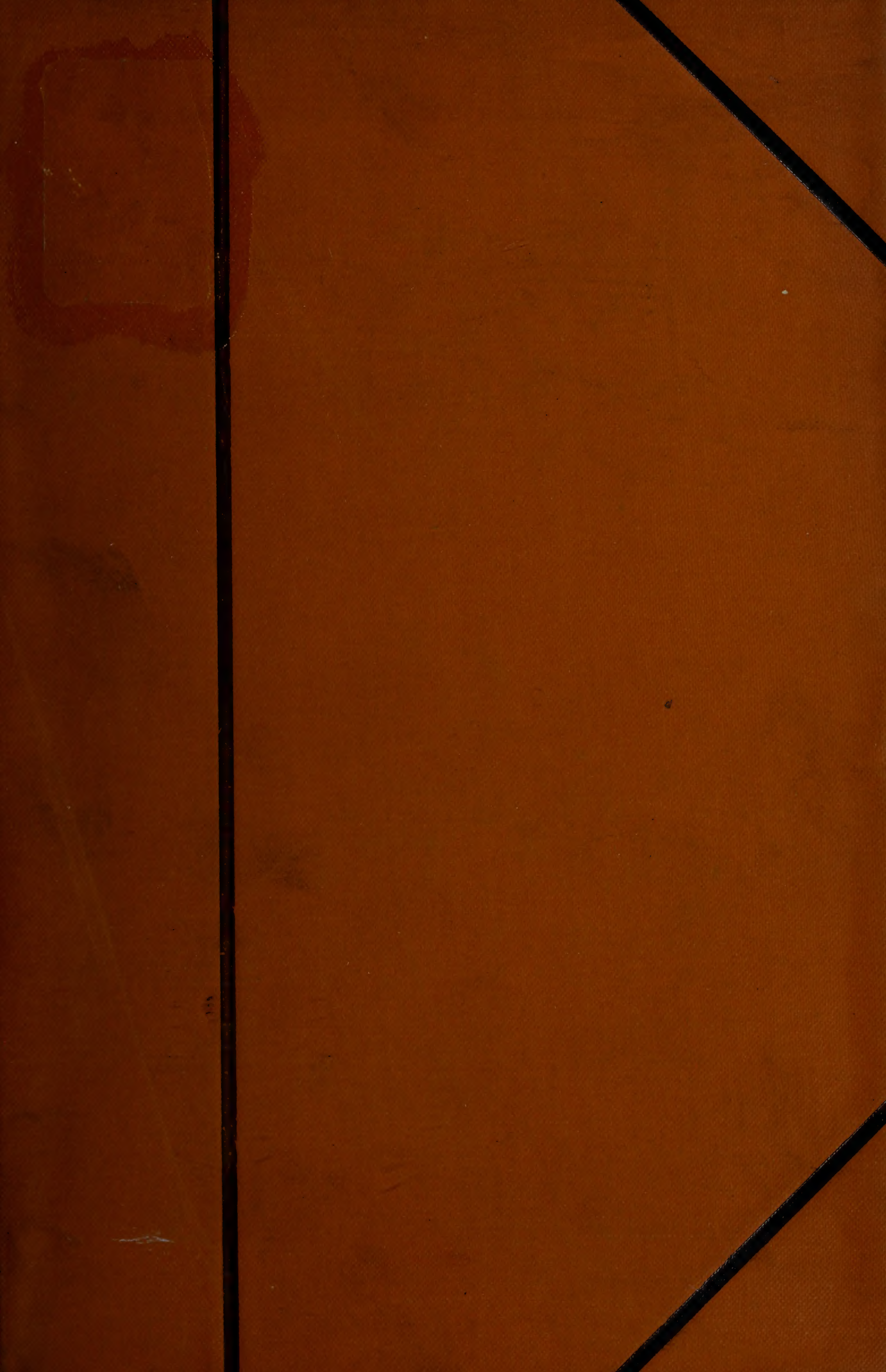
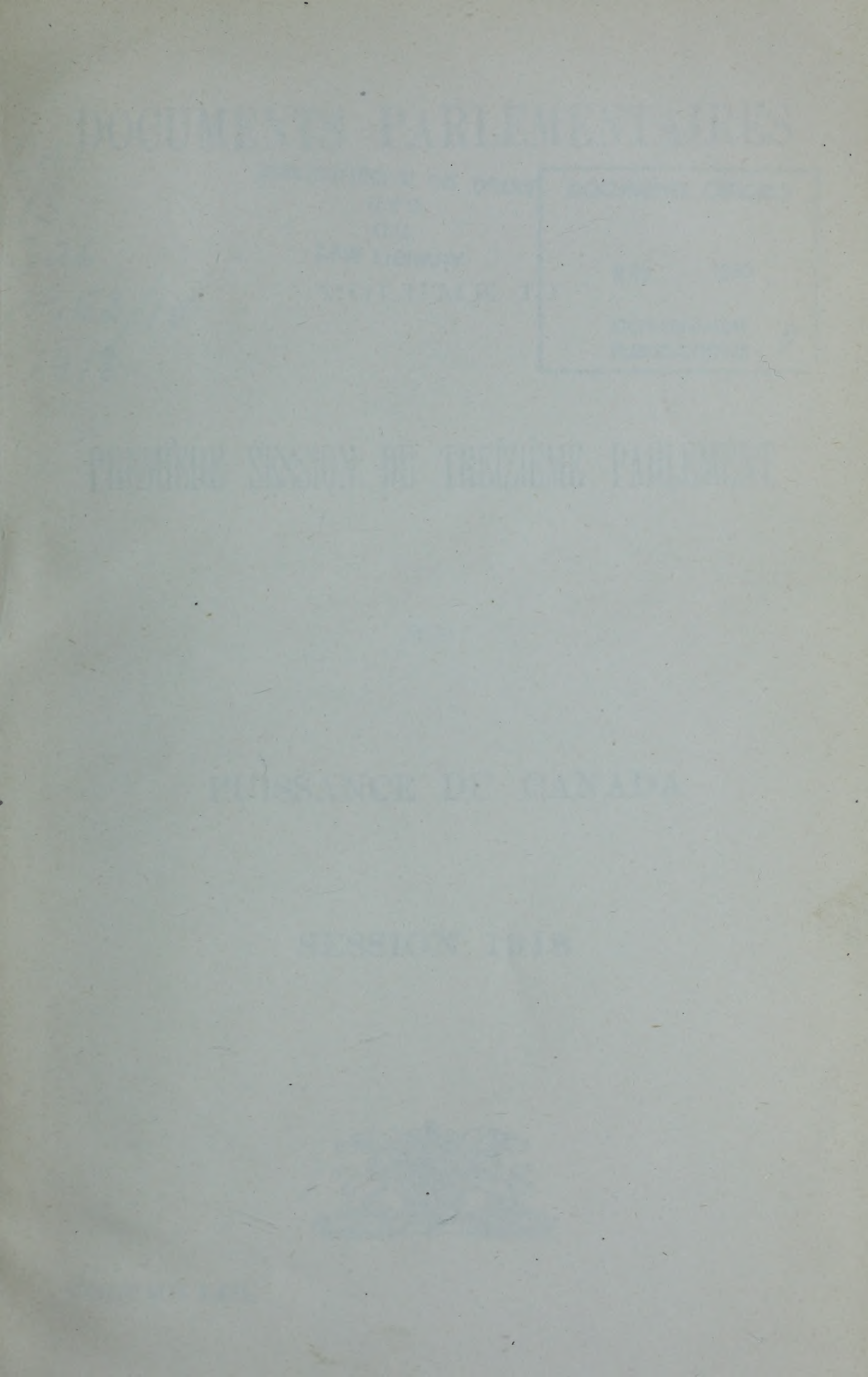
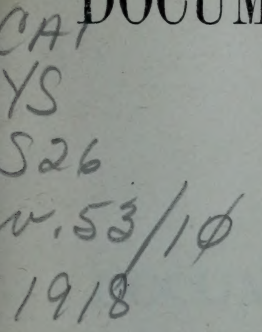




DOCUMENTS PARLEMENTAIRES



VOLUME 10

PREMIÈRE SESSION DU TREIZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1918



VOLUME LIII.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

PREMIÈRE SESSION, TREIZIÈME PARLEMENT, 1918.

A

B

C

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Arrangés par ordre numérique, avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du sénateur ou du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME A.

Recensement des provinces des Prairies—Population et agriculture—Manitoba, Saskatchewan et Alberta, 1916.. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 1.

1. Rapport de l'auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1917, volume I, parties A, B, et d'A à K; volume II, parties de L à U; volume III, parties de V à Z. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 20 mars 1918.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

1. Rapport de l'auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1917, volume IV, partie ZZ. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 22 avril 1918.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice financier clos le 31 mars 1917. Présenté le 20 mars 1918, par l'honorable M. Maclean.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1919, et conformément aux dispositions de l'Acte de l'Amérique Britannique du Nord, 1867. Présenté le 18 mai 1918, par l'honorable M. Maclean.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1918, conformément aux dispositions de l'Acte de l'Amérique Britannique du Nord, 1867. Présenté le 18 mai 1918, par l'honorable M. Maclean.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1919, et conformément aux dispositions de l'Acte de l'Amérique Britanunique du Nord, 1867. Présenté le 20 mai 1918, par l'honorable M. Maclean.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 3.

(Ce volume est relié en deux parties.)

8. Rapport du surintendant des assurances pour l'année 1917. (Vol. I.)
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

8. Rapport du surintendant des assurances pour l'année 1917. (Vol. II.)
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Résumé des relevés de comptes des compagnies d'assurance en Canada pendant l'année expirée le 31 décembre 1917. (Sujet à correction.) Présenté le 13 mai 1918, par l'honorable M. Maclean.

VOLUME 4.

10. Rapport annuel du commerce du Canada (importation pour la consommation et exportation) pendant l'exercice financier clos le 31 mars 1917. Présenté le 22 mai 1918, par sir George Foster.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 5.

10a. Rapport concernant les subventions postales et aux services de paquebots subventionnés tels que contrôlés par le ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1917, avec les relevés du trafic, etc., jusqu'au 31 décembre 1917. Présenté le 17 mai 1918, par sir George Foster.. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

10b. Rapport du ministère du Commerce. Statistique des grains pour l'exercice de 1916, et rapport des commissaires des grains.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10c. Statistiques criminelles pour l'année terminée en septembre 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 6.

11. Rapport du ministère des Douanes contenant les tableaux et relevés des importations et des exportations du Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 26 mars 1918, par l'honorable M. Sifton.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 7.

11a. Rapport maritime du ministère des Douanes, contenant les relevés de la navigation et de la marine du Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 26 mars 1918, par l'honorable M. Sifton.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

12. Rapport annuel du Revenu de l'Intérieur, partie I—Accise. Le Sénat.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

13. Rapport annuel du Revenu de l'Intérieur, partie II—Poids et mesures, gaz et électricité. Le Sénat.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

14. Revenu de l'Intérieur, partie III—Falsification des substances alimentaires. Le Sénat.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15. Rapport du ministre de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 25 mars 1918, par l'honorable M. Crerar.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15b. Rapport du directeur général vétérinaire pour l'année 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15c. Rapport sur la loi concernant l'enseignement agricole 1916-17, conformément à l'article 8, chapitre 5 de 3-4 George V. Présenté le 25 mars 1918, par l'honorable M. Crerar.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

16. Rapport du directeur et des officiers des stations agronomiques pour l'exercice clos le 31 mars 1917.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 8.

19. Rapport du ministre des Travaux publics, sur les travaux sous son contrôle, pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 26 mars 1918, par l'honorable M. Carvell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20. Rapport annuel du ministère des Chemins de fer et Canaux pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 27 mars 1918, par l'honorable M. Reid.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20a. Statistique des canaux pour la saison de navigation de 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20b. Statistique des chemins de fer du Canada pour l'exercice clos le 30 juin 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20c. Douzième rapport de la commission des chemins de fer du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 25 mars 1918, par l'honorable M. Reid.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20d. Statistique des téléphones du Canada pour l'année expirée le 30 juin 1917. Présenté par l'honorable M. Reid, le 25 mars 1918.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 9.

21. Cinquantième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1916-17. —Marine. Présenté le 20 mars 1918, par l'honorable M. Ballantyne.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

22. Liste des navires publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada, le 31 décembre 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

23. Supplément au cinquantième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries. Marine.—Rapport de l'inspection des bateaux à vapeur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 10.

24. Rapport du directeur général des Postes, pour l'exercice terminé le 31 mars 1917. Présenté le 27 mars 1918, par l'honorable M. Doherty.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11.

25. Rapport annuel du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 27 mars 1918, par l'honorable M. Meighen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*a*. Rapport annuel de la division des levés topographiques du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*c*. Seizième rapport de la commission de géographie du Canada, pour l'année 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 12.

26. Rapport sommaire de la Commission géologique du ministère des Mines, pour l'année 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26*a*. Rapport sommaire de la division des Mines, pour l'année civile de 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

27. Rapport du département des Affaires des Sauvages, pour l'exercice terminé le 31 mars 1917. Présenté le 27 mars 1918, par l'honorable M. Calder.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

28. Rapport de la royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1917. Présenté le 2 avril 1918, par l'honorable M. Rowell. .*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

29. Rapport du secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice terminé l'année 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

30. Liste du Service civil pour 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13.

31. Rapport annuel de la Commission du Service civil du Canada, pour l'année terminée le 31 août 1917.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

32. Rapport annuel du département des Impressions et de la Papeterie publiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 23 avril 1918, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

33. Rapport du secrétaire d'Etat pour les Affaires extérieures, pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 8 mai 1918, par sir Robert Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

34. Rapport du ministre de la Justice pour les pénitenciers du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1917.. .. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

35. Rapport du Conseil de la milice du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1917. Présenté le 21 février 1918, par l'honorable M. Mewburn.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36. Rapport du ministère du Travail, pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 26 mars 1918, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13—*Fin.*

36*a*. Dixième rapport du registraire des conseils de conciliation et d'enquête sous l'autorité de la loi des enquêtes en matière de différends industriels de 1917, pour l'exercice clos le 31 mars 1917. . . . . *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

38. Rapport du ministère du Service Naval, pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté le 19 mars 1918, par l'honorable M. Ballantyne.

38*a*. Supplément au septième rapport annuel du Service Naval (Division des Pêcheries). Contribution à la Biologie canadienne, étant des études des stations biologiques du Canada, 1916-17. . . . . *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 14.

39. Cinquantième rapport annuel de la division des pêcheries du ministère du Service Naval, 1916-17. Présenté le 19 mars 1918, par l'honorable M. Ballantyne.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

40. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement. Présenté le 18 mars 1918, par Son Honneur l'Orateur. . . . . *Pas imprimé.*

41. Minute du Conseil nommant l'honorable Martin Burrell, secrétaire d'Etat; l'honorable John Dowsley Reid, ministre des Chemins de fer et Canaux; l'honorable Arthur L. Sifton, ministre des Douanes; et l'honorable James A. Calder, ministre de l'Immigration et de la Colonisation, pour agir avec l'Orateur de la Chambre des Communes, comme commissaires pour les fins et en vertu des dispositions du chapitre 11 des Statuts revisés du Canada, 1906, intitulé: "Loi concernant la Chambre des Communes". Présenté par sir Robert Borden, le 18 mars 1918.
Pas imprimé.

42. Copies des décrets du Conseil comme suit:—

C.P. 987, daté du 10 avril 1917.—Ordonnance pour la défense du Canada, 1917. Règlements, pénalités, etc.

C.P. 1397, daté le 21 mai 1917.—Règlements défendant aux personnes employées sur les docks, etc., de porter des allumettes, de fumer, etc.

C.P. 1451, daté du 25 mai 1917.—Autres pénalités, en vertu de l'ordonnance pour la défense du Canada.

C.P. 2277, daté du 17 août 1917.—*Re* désertions des navires marchands; pénalités, etc.

C.P. 2769, daté du 4 octobre 1917.—Lumières des navires (règlements relatifs aux).

C.P. 3306, daté du 29 novembre 1917.—Défense d'expédier des dépêches chiffrées, *re* navires marchands, sans autorisation.

C.P. 3307, daté du 29 novembre 1917.—Les marins emprisonnés pour désertion peuvent être libérés pour service à bord des navires.

C.P. 3319, daté du 29 novembre 1917.—Règlements concernant les employés des docks.

C.P. 3017, daté du 3 décembre 1917.—Les autorités navales peuvent autoriser l'embarquement d'explosifs à bord des navires marchands.

C.P. 3362, daté du 24 décembre 1917.—Transport d'explosifs par voie ferrée.

C.P. 86, daté du 15 janvier 1918.—L'autorité navale compétente peut prescrire l'ordre dans lequel les navires peuvent être approvisionnés de charbon.

C.P. 87, daté du 17 janvier 1918.—Règlement défendant de transporter hors du Canada, par mer, des armes à feu, sans la permission des autorités navales ou militaires.

C.P. 91, daté du 15 janvier 1918.—Règlement décrétant que tous les navires britanniques de 1,600 tonneaux ou plus naviguant vers l'Europe ou la Méditerranée doivent être munis d'appareils radiotélégraphiques, etc.

C.P. 261, daté du 1er février 1918.—Règlement *re* transport d'explosifs sur les convois de voyageurs.

C.P. 282, daté du 26 février 1918, touchant la mise à la disposition de la commission du commerce de guerre, de la production de toute manufacture ou atelier s'occupant de la fabrication d'armes, de munitions, de vivres, de machines, etc.

C.P. 524, daté du 2 mars 1918, en remplacement du règlement cinquante et un, concernant les pénalités encourues pour refus d'obéir à toute ordonnance ou à tout règlement rendus en vertu des dispositions de l'ordonnance pour la défense du Canada, 1917.

C.P. 558, daté le 8 mars 1918, amendant le C.P. 987, daté du 10 avril 1917.—Règlement concernant l'emploi de vigies sur les navires marchands de 2,500 tonneaux bruts ou d'un tonnage plus élevé.

C.P. 559, daté du 8 mars 1918, concernant l'exportation de marchandises du Canada à des pays neutres. Présentées par sir Robert Borden, le 18 mars 1918. . *Pas imprimées.*

42*a*. Copies des décrets du Conseil comme suit:—

C.P. 17, daté le 4 janvier 1918.—Port des uniformes militaire et naval par des personnes non autorisées.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 86, daté le 15 janvier 1918.—"Ordre concernant la défense du Canada, 1917"; approvisionnement de charbon pour les vaisseaux.

C.P. 87, daté le 17 janvier 1918.—"Ordre concernant la défense du Canada, 1917"; exportations des armes à feu.

C.P. 91, daté le 15 janvier 1918.—"Ordre concernant la défense du Canada, 1917"; équipement de radiotélégraphie sur les navires.

C.P. 261, daté le 1er janvier 1918.—Transport des explosifs sur les trains à passagers.

C.P. 329, daté le 8 février 1918.—Echelle de paye de la R. N. C. V. R.

C.P. 387, daté le 20 février 1918.—Allocation aux officiers et aux hommes qui voyagent en fonction.

C.P. 462, daté le 2 mars 1918.—Traitement des membres aliénés du service naval.

C.P. 524, daté le 2 mars 1918.—"Ordre concernant la défense du Canada, 1917"; mise en force de telle loi.

C.P. 2769, daté le 4 octobre 1917.—"Amendement à l'ordre concernant la défense du Canada, 1917"; *re* les lumières sur les navires.

C.P. 2791, daté le 9 octobre 1917.—Rétention des services des hommes de la R. N. C. V. R. après la fin de la guerre.

C.P. 3017, daté le 3 décembre 1917.—"Amendement à l'ordre concernant la défense du Canada, 1917"; *re* transport des explosifs sur les navires marchands.

C.P. 3064, daté le 2 novembre 1917.—Echelle de paye pour les officiers qui siègent devant les conseils de guerre et les cours disciplinaires de la marine royale canadienne.

C.P. 3072, daté le 6 novembre 1917.—Règlements concernant l'émission des insignes de guerre.

C.P. 3192, daté le 13 novembre 1917.—Echelle de paye lors du renvoi des hommes qui n'ont pas droits à une gratification de trois mois.

C.P. 3306, daté le 29 novembre 1917.—"Amendement à l'ordre concernant la défense du Canada, 1917"; *re* fournir des renseignements concernant les mouvements des navires.

C.P. 3307, daté le 29 novembre 1917.—"Amendement à l'ordre concernant la défense du Canada, 1917"; *re* élargissement des prisonniers marins.

C.P. 3319, daté le 29 novembre 1917.—"Amendement à l'ordre concernant la défense du Canada, 1917"; *re* port d'allumettes dans le voisinage de matières inflammables.

C.P. 3362, daté le 24 décembre 1917.—"Amendement à l'ordre concernant la défense du Canada, 1917"; *re* transport des explosifs sur les trains à passagers.

C.P. 3391, daté le 24 décembre 1917.—Rétention des services des hommes dans la marine royale canadienne après la fin de la guerre.

C.P. 3392, daté le 22 décembre 1917.—Création du rang de commandant R. N. C. V. R.

C.P. 3470, daté le 26 décembre 1917.—Création de grade à brevet, marine royale canadienne.

C.P. 3474, daté le 27 décembre 1917.—Echelle de paye pour les paie-maîtres R. N. C. V. R.

C.P. 3475, daté le 5 janvier 1918.—Allocation de séparation.

C.P. 558, daté le 8 mars 1918.—Vigie sur les navires marchands.

C.P. 560, daté le 8 mars 1918.—Accordant aux navires américains les privilèges des ports canadiens. Présentées par l'honorable M. Ballantyne, le 19 mars 1918.
Pas imprimées.

42b. Copie du décret de l'exécutif, C.P. 863, daté du 12 avril 1918; "modification de l'ordonnance pour la défense du Canada, 1917".—Equipement des navires pour les protéger contre l'ennemi. Présentée par l'honorable M. Ballantyne, le 19 avril 1918.. ..*Pas imprimée.*

42*c*. Copie du décret de l'exécutif, C.P. 950, daté du 19 avril 1918.—Etablissement du grade de sous-officier breveté dans la M. V. R. C. Aussi, copie du décret du conseil, C.P. 70/942, daté le 19 avril 1918. Allocation aux examinateurs en chef aux ports canadiens. Présentée par l'honorable M. Ballantyne, le 24 avril 1918.. .. ..*Pas imprimée.*

42*d*. Copie du décret de l'exécutif, C.P. 974, daté du 23 avril 1918, "ordonnance pour la défense du Canada, 1917". Entrée en Canada des navires transportant des explosifs pour leur propre défense. Aussi, copie de l'arrêté du conseil, C.P. 957, daté du 19 avril 1918. Institution du rang de chirurgien stagiaire, Réserve Royale Navale Volontaire Canadienne. Présentée par l'honorable M. Ballantyne, le 1er mai 1918.. .. ..*Pas imprimée.*

42*e*. Décret de l'exécutif n° C.P. 1102, daté du 10 mai 1918.—"Modifications à l'ordonnance pour la défense du Canada, 1917". Article 23*c*, *re* aménagement et armement défensif aux navires enregistrés en Canada. Décret de l'exécutif, n° C.P. 1129, daté du 11 mai 1918. Modification à l'"ordonnance pour la défense du Canada, 1917". Article 22A, *re* lumières des navires. *(Le Sénat.)*.. .. ..*Pas imprimé.*

42*f*. Copie du décret de l'exécutif n° C.P. 1208, daté du 17 mai 1918, *re* allocations aux officiers nommés pour service de navigation à bord des navires canadiens de Sa Majesté. Présentée par l'honorable M. Ballantyne, le 23 mai 1918.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 14—*Suite.*

43. C.P. 632, daté le 14 mars 1918.—Touchant l'augmentation des tarifs de voyageurs et de marchandises sur les chemins de fer du Canada.

C.P. 631, daté le 14 mars 1918.—Touchant la perception de taxes spéciales du chemin de fer Pacifique-Canadien. Présentés par sir Robert Borden, le 18 mars 1918. *Pas imprimés.*

44. C.P. 3116, daté le 2 novembre 1917.—Règlements interdisant l'utilisation du grain pour distiller des boissons alcooliques.

C.P. 3473, daté le 22 décembre 1917.—Règlements touchant l'interdiction de l'importation de boissons enivrantes, sauf le vin destiné au service divin, les spiritueux pour les fins médicinales, les spiritueux pour les fins manufacturières, et définissant la force d'un spiritueux.

C.P. 3484, daté le 26 décembre 1917.—Modifiant le C.P. 3473 du 22 décembre 1917, en biffant le mot "alcool" et lui substituant les mots "esprit-preuve".

C.P. 134, daté le 19 janvier 1918.—Modifiant le C.P. 3473 du 22 décembre 1917, touchant l'importation des boissons après le 24 décembre 1917, si elles sont vraiment achetées et expédiées avant le 31 janvier 1918.

C.P. 224, daté le 26 janvier 1918.—Modifiant le C.P. 3473 du 22 décembre 1917, pourvoyant à l'émission d'une patente générale par le ministre des Douanes pour l'importation des boissons dans certaines conditions.

C.P. 589, daté le 11 mars 1918.—Règlements touchant la manufacture et la vente de boissons enivrantes au Canada. Présentés par sir Robert Borden, le 18 mai 1918. *Pas imprimés.*

45. C.P. 3073, daté le 29 octobre 1917.—Etablissement d'un ministère de l'Immigration et de la Colonisation; disposition touchant les appointements du secrétaire d'Etat pour les Affaires étrangères. Présenté par sir Robert Borden, le 18 mars 1918. . . *Pas imprimé.*

46. C.P. 432, daté le 21 février 1918.—Fondation d'un ministère du Rétablissement des Soldats dans la vie civile.

C.P. 433, daté le 21 février 1918.—Règlements *re* commission des hôpitaux militaires.

C.P. 434, daté le 21 février 1918.—Commission des soldats invalides.

C.P. 442, daté le 21 février 1918.—Nomination de sir James Lougheed, C.C.M.G., comme ministre du Rétablissement des Soldats dans la vie civile.

C.P. 443, daté le 23 février 1918.—Acceptation de la démission de M. F. B. McCurdy comme secrétaire parlementaire du ministère du Rétablissement des Soldats dans la vie civile.

C.P. 444, daté le 23 février 1918.—Nomination de M. F. B. McCurdy, comme secrétaire parlementaire du ministère du Rétablissement des Soldats dans la vie civile.

C.P. 445, daté le 23 février 1918.—Acceptation de la démission de sir James Lougheed, C.C.M.G., comme président de la commission des soldats invalides; nomination de M. F. B. McCurdy, député, comme président de la dite commission.

C.P. 446, daté le 23 février 1918.—Mise de la commission des soldats invalides sous la direction et le contrôle du ministre du Rétablissement des Soldats dans la vie civile. Présentés par sir Robert Borden, le 18 mars 1818. . . . . *Pas imprimés.*

47. C.P. 307, daté le 6 février 1918.—Achats à faire par la commission des achats de guerre pour les divers ministères du gouvernement. Présenté par sir Robert Borden, le 18 mars 1918. . . . . *Pas imprimé.*

48. C.P. 272, daté le 2 février 1918.—Nomination d'une mission canadienne de guerre aux Etats-Unis d'Amérique.

C.P. 281, daté le 2 février 1918.—Nomination de Lloyd Harris comme président de la mission canadienne de guerre aux Etats-Unis d'Amérique.

C.P. 653, daté le 16 mars 1918.—Nomination de MM. Frank A. Rolph, A. H. Scott et Ross H. McMaster comme membres de la mission canadienne de guerre aux Etats-Unis d'Amérique. Présentés par sir Robert Borden, le 18 mars 1918. . . *Pas imprimés.*

48*a*. Réponse à l'adresse votée le 20 mars 1918, copie des décrets du conseil créant la mission de guerre à Washington, le personnel de cette mission, et définissant l'étendue de ses pouvoirs et la portée du but à atteindre. Présentée par M. Clark (Bruce), le 26 mars 1918. . . . . *Pas imprimée.*

49. C.P. 112, daté le 22 janvier 1918.—Nomination de T. Sherman Rogers, C.R., William B. Wallace, juge de la cour de Comté, tous deux d'Halifax, et de Frederick Luther Fowke, gentilhomme, d'Oshawa, comme commissaires, sous le nom de Commission de Secours d'Halifax.

C.P. 576, daté le 9 mars 1918.—Règlements *re* paiement des réclamations qui résultent du désastre d'Halifax. Premier rapport ci-joint de la Commission de Secours d'Halifax. Présentés par sir Robert Borden, le 18 mars 1918.

Imprimés pour les documents parlementaires seulement.

50. C.P. 3005, daté le 23 octobre 1917.—Nomination d'un comité de guerre du cabinet.

C.P. 3006, daté le 23 octobre 1917.—Nomination d'un comité du cabinet qui portera le nom de "Comité de reconstruction et de développement". Présentés par sir Robert Borden, le 18 mars 1918. . . . . *Pas imprimés.*

VOLUME 14—*Suite.*

51. C.P. 358, daté le 13 février 1918.—Règlements *re* nomination dans le service public.
C.P. 491, daté le 28 février 1918.—*Re* nominations, promotions, etc., dans le service civil autres que celles qui se font dans les divers ministères.
C.P. 372, daté le 18 février 1918.—Nomination d'un comité du conseil *re* préparation d'un bill concernant le service civil.
C.P. 548, daté le 15 mars 1918.—Approbation des règlements intérimaires faits par la Commission du Service civil, en vertu de l'article 3 de l'arrêté du Conseil, C.P. 358, en date du 13 février 1918.
C.P. 637, daté le 18 mars 1918.—Règlements concernant le renvoi de fonctionnaires publics pour cause de partisannerie offensive dans le cours des récentes élections. Présentés par sir Robert Borden, le 18 mars 1918.. .. ..*Pas imprimés.*

52. C.P. 2833, daté le 8 octobre 1917.—Comité du service public du conseil du service national, chargé de s'enquérir des demandes d'exemptions faites par les employés civils. Présenté par sir Robert Borden, le 18 mars 1918.. .. ..*Pas imprimé.*

52*a*. Règlements régissant l'enregistrement édictés par la commission d'enregistrement. Présentés par l'honorable M. McCurdy, le 23 avril 1918.. .. ..*Pas imprimés.*

52*b*. Mémoire concernant les projets de la commission d'enregistrement du Canada et les progrès faits dans ses travaux. Présenté par sir George Foster, le 23 mai 1918.
Pas imprimé.

53. C.P. 1433, daté le 24 mai 1917.—Règlement *re* départ du Canada des personnes du sexe masculin qui tombent sous la loi du service militaire.
C.P. 1531, daté le 4 juin 1917.—Déclaration statutaire—Cédule "B" de l'arrêté du Conseil, 24 mai 1917, peut être faite devant certaines personnes.
C.P. 1799, daté le 30 juin 1917.—Règlements édictés par arrêté du Conseil du 24 mai 1917, modifiés.
C.P. 2245, daté le 3 septembre 1917.— Conseil du service militaire: Nomination du sous-ministre de la Justice, de O. M. Biggar, John H. Moss, L. Loranger et le lieutenant-colonel H. A. C. Machin, le constituant.
C.P. 2497, daté le 8 septembre 1917.—Juge du tribunal central d'appel: Nomination du juge Duff à ce poste.
C.P. 2498, daté le 11 septembre 1917.—Membres des tribunaux locaux: Le ministre de la Justice peut faire nomination après le 25 septembre 1917.
C.P. 2554, daté le 15 septembre 1917.—Registraire pour la Colombie-Britannique—R. S. Lennie, C.R.
C.P. 2555, daté le 15 septembre 1917.—Registraire pour le Nouveau-Brunswick—W. A. Ewing, C.R.
C. P. 2556, daté le 15 septembre 1917.—Registraire pour la province de Québec—Eugène Godin, C.R.
C.P. 2557, daté le 15 septembre 1917.—Registraire pour la Saskatchewan—A. L. Haining.
C.P. 2558, daté le 15 septembre 1917.—Registraire pour le Manitoba—E. R. Chapman.
C.P. 2559, daté le 15 septembre 1917.—Registraire pour Toronto—Glynn Osler.
C.P. 2563, daté le 15 septembre 1917.—Privilège de la franchise de port étendu aux registraires et registraires adjoints.
C.P. 2564, daté le 15 septembre 1917.—Règlements *re* départ du Canada des personnes du sexe masculin compétentes pour le service militaire, décrétés le 24 mai et le 30 juin 1917, modifiés.
C.P. 2591, daté le 17 septembre 1917.—Registraire pour Calgary—John M. Carson.
C.P. 2598, daté le 17 septembre 1917.—Registraire pour l'Ile du Prince-Edouard—W. W. Stanley.
C.P. 2603, daté le 18 septembre 1917.—O. M. Biggar autorisé à signer les réquisitions pour impressions et papeterie devant servir au conseil du service militaire.
C.P. 2618, daté le 20 septembre 1917.—Registraire pour le Yukon—John Black.
C.P. 2623, daté le 21 septembre 1917.—Registraires adjoints pour Ontario—W. E. Wismer et le major H. P. Cook.
C.P. 2624, daté le 21 septembre 1917.—Registraire adjoint pour Québec—A. Gobeil.
C.P. 2635, daté le 28 septembre 1917.—Registraire adjoint pour Québec—F. A. Labelle.
C.P. 2637, daté le 28 septembre 1917.—Pour déclarer les nationaux alliés résidant au Canada obligés au service militaire.
C.P. 2664, daté le 24 septembre 1917.—Registraire adjoint pour Ontario—G. A. Toole.
C.P. 2699, daté le 3 octobre 1917.—Registraire pour la Nouvelle-Ecosse—E. H. Nichols.
C.P. 2725, daté le 3 octobre 1917.—Liste des fonctionnaires autorisés à signer les chèques de lettres de crédit.
C.P. 2781, daté le 4 octobre 1917.—Approbation de la proclamation appelant la première classe au service militaire.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 2833, daté le 8 octobre 1917.—Comité du service public du conseil du service national, chargé de s'enquérir des demandes d'exemptions faites par les employés civils.

C.P. 2936, daté le 15 octobre 1917.—Prolongation du délai pour l'appel de la première classe dans le Yukon.

C.P. 2958, daté le 19 octobre 1917.—Règlements sous l'autorité de la loi du service militaire.

C.P. 3007, daté le 20 octobre 1917.—Frais de déplacement des membres de la commission de sélection.

C.P. 3008, daté le 20 octobre 1917.—Frais de subsistance et de déplacement des membres du conseil du service militaire.

C.P. 3025, daté le 20 octobre 1917.—Règlements concernant le rapport au service et les demandes d'exemptions des hommes domiciliés en dehors du Canada.

C.P. 3033, daté le 23 octobre 1917.—Convention entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis, appelant au service militaire, sous ses propres drapeaux, ses citoyens demeurant dans l'autre pays.

C.P. 3036, daté le 23 octobre 1917.—Relativement à l'exemption de la Royale Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest.

C.P. 3093, daté le 2 novembre 1917.—Secrétaire du juge d'appel central—J. L. McDougall—au salaire de $250 par mois.

C.P. 3095, daté le 2 novembre 1917.—Les dépenses de la division du service militaire doivent être soldées à même les crédits de guerre.

C.P. 3112, daté le 2 novembre 1917.—Dépenses des juges au sujet des nominations aux tribunaux locaux.

C.P. 3118, daté le 7 novembre 1917.—Autres règlements sous l'empire de la loi du service militaire, de 1917.

C.P. 3168, daté le 9 novembre 1917.—Règlements relatifs aux déserteurs et aux absents sans permission, etc.

C.P. 3169, daté le 9 novembre 1917.—Règlements relatifs aux demandes d'exemptions par les personnes qui ne se sont pas conformées à la proclamation faite en vertu de la loi du service militaire, de 1917.

C.P. 3230, daté le 19 novembre 1917.—Règlements imposant des pénalités pour la contravention à la loi.

C.P. 3231, daté le 19 novembre 1917.—Relativement aux demandes d'exemptions dans les Territoires du Nord-Ouest et dans les régions éloignées.

C.P. 3232, daté le 19 novembre 1917.—J. H. Moss autorisé à signer les réquisitions des impressions et de la papeterie à l'usage du conseil du service militaire.

C.P. 3283, daté le 27 novembre 1917.—Règlement relatif au rapatriement des citoyens ou des sujets des pays alliés qui demeurent au Canada.

C.P. 3285, daté le 27 novembre 1917.—Le ministre de la Justice est autorisé à nommer le juge qui doit remplir les fonctions assignées au juge en chef, relativement aux tribunaux d'appel, en cas de vacance dudit emploi.

C.P. 3298, daté le 29 novembre 1917.—Rémunération des registraires et des sous-registraires.

C.P. 3321, daté le 30 novembre 1917.—Règlements relatifs aux appels des décisions des tribunaux au juge central.

C.P. 3344, daté le 3 décembre 1917.—Relativement à l'audition des appels, le plus tôt possible.

C.P. 3348, daté le 3 décembre 1917.—Relativement à la libération du service militaire des personnes livrées à l'agriculture.

C.P. 3349, daté le 3 décembre 1917.—Le ministre de l'Agriculture est autorisé à nommer des représentants du ministère de l'Agriculture pour comparaître devant les tribunaux.

C.P. 3356, daté le 8 décembre 1917.—Rémunération des représentants du ministre de l'Agriculture ($5 par jour).

C.P. 3463, daté le 24 décembre 1917.—Règlements relatifs au départ du Canada des hommes, établis par arrêté du conseil du 24 mai 1918.—Règlements relatifs à l'établissement d'autres tribunaux d'appel.

C.P. 33, daté le 7 janvier 1918.—Règlements relatifs à l'établissement de nouveaux tribunaux pour décider des appels.

C.P. 35, daté le 7 janvier 1918.—Règlements: rémunération et frais des tribunaux.

C.P. 70, daté le 8 janvier 1918.—Règlements relatifs aux hommes qui changent de résidence.

C.P. 54, daté le 8 janvier 1918.—Agrandissement des cadres de la gendarmerie fédérale pour l'administration de la loi du service militaire.

C.P. 111, daté le 17 janvier 1918.—Règlements relatifs à l'exemption du service militaire des sauvages et d'autres sujets britanniques défranchisés.

C.P. 115, daté le 17 janvier 1918.—Règlements à l'effet de spécifier les obligations des hommes exemptés en vertu de la loi du service militaire.

C.P. 116, daté le 17 janvier 1918.—Nomination de Douglas Kerr au poste de commissaire de la gendarmerie pour la mise à exécution de la loi du service militaire.

C.P. 178, daté le 21 janvier 1918.—Règlements touchant les demandes d'exemption en appel, sous la loi du service Militaire.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 181, daté le 26 janvier 1918.—Règlements sur les renseignements que doivent fournir les patrons relativement à ceux de leurs employés qui sont passibles d'appel aux armes.

C.P. 182, daté le 26 janvier 1918.—Règlements obligeant à se présenter pour le service militaire ceux qui ont posé, en appel, des demandes d'exemption.

C.P. 195, daté le 24 janvier 1918.—Prolongation du temps alloué aux appels contre les décisions des tribunaux locaux.

C.P. 196, daté le 26 janvier 1918.—Règlements relatifs aux appels contre l'exemption accordée par les tribunaux locaux—production des substances alimentaires.

C.P. 237, daté le 30 janvier 1918.—Susceptibilité de service militaire des citoyens des Etats-Unis au Canada et des sujets britanniques canadiens aux Etats-Unis.

C.P. 271, daté le 2 février 1918.—Règlements relatifs à l'audition des appels dans la province de Québec.

C.P. 384, daté le 18 février 1918.—Nomination d'un représentant des agriculteurs, pour chaque district militaire, qui servira d'aviseur au bureau préposé à l'octroi des congés.

C.P. 435, daté le 23 février 1918.—La démission de M. Glyn Osler, C.R. comme secrétaire-archiviste en vertu de la loi du service militaire, à Toronto, est acceptée et M. C. Leslie Watson est nommé secrétaire-archiviste pour l'Ontario.

C.P. 450, daté le 2 mars 1918.—Le poste de Directeur de l'administration de la loi du service militaire est créé; et le lieut-col. H. A. C. Machin est nommé à ce poste.

C.P. 451, daté le 23 février 1918.—Utilisation de certains juges de la cour de circuit du district de Montréal pour la détermination des appels soumis en vertu de la loi du service militaire, 1917.

C.P. 452, daté le 23 février 1918.—La démission de M. E. R. Chapman comme secrétaire-archiviste en vertu de la loi du service militaire, pour le Manitoba, est acceptée; et M. George A. Toole est nommé pour lui succéder.

P.C. 572, daté le 9 mars 1918.—Application des dispositions de la loi canadienne du service militaire, 1917, aux aubains de nationalité alliée qui résident au Canada. (Copie de la loi du service militaire, 1917, annexée.) . . . . *Pas imprimés.*

53*a*. Copies de décrets du Conseil:—

C.P. 815, daté le 4 avril 1918.—Règlements, sous l'autorité de la loi des mesures de guerre, 1914, concernant l'utilisation de l'énergie humaine du Canada pour des fins essentielles à la poursuite de la guerre actuelle.

C.P. 834, daté le 4 avril 1918.—Investissant de certains pouvoirs le général ou l'officier commandant les districts militaires advenant des émeutes, des insurrections ou des troubles civils, ou de l'obstruction opposée à la mise en force de la loi du service militaire, 1917, etc. Présentées par sir Robert Borden, le 5 avril 1918.

Pas imprimées.

54. Copie d'arrêtés de l'exécutif comme suit:—

C.P. 3160, daté le 9 novembre 1917.—Règlements relatifs à la nomination d'un directeur des informations publiques.

C.P. 3161, daté le 9 novembre 1917.—M. Mark E. Nichols est nommé directeur des renseignements publics. Présentées par l'honorable M. Rowell, le 5 avril 1918.

Pas imprimées.

55. Copie des minutes d'assemblées de la conférence entre les gouvernements fédéral et provinciaux du Canada, tenue à Ottawa en février 1918, au sujet de la situation générale quant aux nécessités de finance, d'alimentation, de navigation et d'ordre militaire. Présentée par l'honorable M. Calder, le 18 mars 1918.

Imprimée pour les documents parlementaires seulement.

56. Copies des arrêtés du Conseil suivants:—

C.P. 1460, daté le 16 juin 1917.—Règlements pour la nomination du Contrôleur des vivres.

C.P. 1684, daté le 21 juin 1917.—Nomination de l'honorable W. J. Hanna à titre de contrôleur des vivres.

C.P. 1844, daté le 3 juillet 1917.—Personnel, bureau du contrôleur des vivres; nomination de MM. Todd, Willison et French.

C.P. 2079, daté le 1er août 1917.—Privilège de franchise postale accordé au contrôleur des vivres.

C.P. 2190, daté le 9 août 1918.—Règlements applicables aux restaurants publics; usage du blé dans l'alcool interdit; peines imposées, etc.

C.P. 2218, daté le 11 août 1917.—Bureaux du contrôleur des vivres; $25,000 pour les salaires et les dépenses.

C.P. 2292, daté du 18 août 1917.—Exportation de la farine interdite.

C.P. 2333, daté le 23 août 1917.—Bureaux du contrôleur des vivres; nomination de fonctionnaires, commis et autres; autorité pour faire ces nominations, fixer les appointements, etc.

C.P. 2352, daté le 24 août 1917.—Légumes en boîtes: interdiction de leur usage quand les légumes frais sont disponibles.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 2730, daté le 3 octobre 1917.—Privilège de franchise postale accordé aux secrétaires des comités provinciaux des bureaux du contrôleur des vivres.

C.P. 2689, daté le 8 octobre 1917.—Contrôle des vivres : bureau d'éducation ; appointements.

C.P. 2688, daté le 11 octobre 1917.—Règlements sur les producteurs et marchands de gros. Doivent faire rapport, etc.

C.P. 2959, daté le 19 octobre 1917.—Mets de céréales : règlements sur leur vente.

C.P. 2959 (a), daté le 25 octobre 1917 dans le supplément de la *Gazette* du Canada. Ordonnance du contrôleur des vivres prolongeant le délai pour la mise en vigueur des règlements sur les mets de céréales.

C.P. 3044, daté le 23 octobre 1917.—Oléomargarine : règlements sur son importation et sa vente.

C.P. 3116, daté le 2 novembre 1917.—Interdiction de l'emploi du grain dans la fabrication des boissons enivrantes.

C.P. 3141, daté le 6 novembre 1917.—$70,000 pour les débours du bureau du contrôleur des vivres.

C.P. 3211, daté le 15 novembre 1917.—Interdiction de l'exportation des vivres.

C.P. 3214, daté le 15 novembre 1917.—Règlements sur l'imposition de patentes aux marchands de denrées alimentaires ; le contrôleur des vivres autorisé à fixer les profits, etc.

C.P. 3223, daté le 15 novembre 1917.—Règlements touchant l'imposition de patentes aux moulins à farine.

C.P. 3215, daté le 19 novembre 1917.—Bureaux du contrôleur des vivres : $100,000 pour les appointements et dépenses.

C.P. 3236, daté le 19 novembre 1917.—Oléomargarine ; règlements sur son maniement ; les patentes pour son importation émaneront des bureaux du vétérinaire général.

C.P. 3236 (a), daté le 17 novembre 1917, dans le deuxième supplément de la *Gazette du Canada.*—Ordonnance du contrôleur des vivres touchant la fabrication, l'importation et la vente de l'oléomargarine.

C.P. 3239, daté le 19 novembre 1917.—Règlements du contrôle des vivres préparés par le contrôleur des vivres au sujet des permis d'exportation de marchandises aux pays alliés, etc. Approuvé.

C.P. 3203, daté le 27 novembre 1917.—Règlements au sujet de la fabrication du malte.

C.P. 3347, daté le 3 novembre 1917.—Défense d'exporter certains aliments dans le Royaume-Uni, les possessions britanniques, etc., sauf avec un permis du ministre des Douanes.

C.P. 3430, daté le 24 novembre 1917.—Règlements du contrôle des vivres au sujet de la détention pendant plus de quatre jours, des wagons contenant des aliments, etc.

C.P. 163, daté le 19 janvier 1918.—$50,000 portées aux dépenses du bureau du contrôleur des vivres.

C.P. 180, daté le 21 janvier 1918.—Règlements au sujet des permis de minoteries ordonnés par l'arrêté du Conseil 3223, en date du 15 novembre 1917, et qui doit s'étendre à toutes les minoteries.

C.P. 200, daté le 24 janvier 1918.—Démission de l'honorable W. J. Hanna, comme contrôleur des vivres.

C.P. 53, daté le 26 janvier 1918.—Règlements au sujet de l'exportation de certaines marchandises.

C.P. 212, daté le 26 janvier 1918.—Personnel du bureau du contrôleur des vivres. Annulation des anciens arrêtés du Conseil à ce sujet ; le contrôleur des vivres a l'autorisation d'y nommer certains membres.

C.P. 223, daté le 4 février 1918.—Nomination de M. H. B. Thomson comme contrôleur des vivres en remplacement de l'honorable W. J. Hanna.

C.P. 344, daté le 11 février 1918.—Commission alimentaire du Canada.

C.P. 345, daté le 11 février 1918.—Nomination des membres de la commission alimentaire du Canada : MM. Thomson, Dunning et McGregor.

C.P. 370, daté le 12 février 1918.—Règlements au sujet des restaurants publics. Modification de l'ordonnance du 9 août 1917.

C.P. 420, daté le 20 février 1918.—Modification de l'ordonnance du Conseil daté le 11 février 1918 établissant la commission alimentaire du Canada.—Ses pouvoirs ne peuvent comprendre aucun des pouvoirs ou obligations incombant à la commission des surveillants du grain au Canada.

C.P. 470, daté le 28 février 1918.—Défendant de transporter le maïs Flint ou Dent des comtés de Lambton, Essex, Kent et Elgin, à aucun endroit en dehors de ce district.

C.P. 543, daté le 7 mars 1918.—Règlements au sujet de l'usage des grains comme aliment des bestiaux dans les abattoirs.

C.P. 567, daté le 8 mars 1918.—Remise de deniers à la commission alimentaire du Canada pour l'achat de tracteurs Ford.

C.P. 580, daté le 9 mars 1918.—Règlements au sujet des permis aux maisons de provisions et conserves. Limite aux profits sur les ventes.

C.P. 596, daté le 12 mars 1918.—Règlements au sujet du pouvoir de la commission alimentaire du Canada de faire des ordonnances au sujet de la nature et le montant d'aliments qu'on peut employer.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 597, daté le 12 mars 1918.—Règlements défendant le gaspillage de tout aliment ou produit alimentaire; peines imposées, etc... .. ..*Pas imprimées.*

56*a*. Rapport du contrôleur des vivres, l'honorable W. J. Hanna, au premier ministre, daté le 24 janvier 1918. Présenté par sir Robert Borden, le 27 mars 1918.. ..*Pas imprimé.*

56*b*. Réponse à un ordre de la Chambre du 20 mars 1918, relevé faisant connaître:—1. Quand et à l'instance de qui le bureau du contrôleur des vivres en Canada a été autorisé et établi. 2. A quel ministère le contrôleur des vivres fait-il rapport, quel membre du cabinet, s'il en est, est responsable de l'administration du bureau du contrôleur des vivres. 3. Quel a été le chiffre total de la dépense créée à titre de salaires pour le contrôleur des vivres et de ses assistants, et du personnel à Ottawa et par tout le Canada, depuis l'institution de ce bureau à compter jusqu'à la fin de février 1918 inclusivement. 4. Quel a été le chiffre total de la dépense du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et pour tout le Canada, y compris les loyers, ameublements, équipements, chauffage, éclairage, salaires, dépenses de voyage, papeterie, impressions, annonces, télégrammes, téléphones, frais de port et toutes autres dépenses du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et de ses succursales par tout le Canada depuis la création de ce bureau jusqu'en février 1918 inclusivement. 5. Quel a été le chiffre total de la dépense pour l'administration du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et pour tout le Canada, comprenant loyers, ameublements, équipements, chauffage, éclairage, salaires, dépenses de voyage, papeterie, impressions, annonces, télégrammes, téléphones, frais de port, etc., y compris toutes et chaque dépense du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et des succursales par tout le Canada pour chacun des mois suivants, viz: décembre 1917 et février 1918. 6. S'il y a quelques réclamations pour salaires ou déboursés par le bureau du contrôleur des vivres en suspens ou discutées et dans l'affirmative, quel en est le chiffre. 7. De combien d'employés se compose le personnel du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et dans tout le Canada. 8. Combien parmi ces employés sont des soldats de retour ayant été en service actif depuis 1914. Présentée le 18 avril 1918.—*M. Lapointe (St-Jacques)*.. ..*Pas imprimée*
Pas imprimée.

56*c*. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général votée le 20 mars 1918, copie du décret du Conseil récemment édicté et pourvoyant à la constitution du personnel (nombre de personnes à employer et leurs salaires), du bureau du contrôleur des vivres, aussi liste des noms des personnes qui y sont actuellement employées, avec mention de leurs salaires et attributions respectives, de leurs occupations antérieures, des endroits où elles étaient employées et des salaires qu'elles recevaient. Présentée le 18 avril 1918.—*M. Devlin*.. .. ..*Pas imprimée.*

56*d*. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général votée le 27 mars 1918, copie de tous décrets du Conseil créant la commission des vivres en Canada et de toute correspondance antérieure ou après le dit décret du Conseil s'y rapportant, ainsi que tous les règlements non encore produits. Présentée le 20 mai 1918.—*Sir Wilfrid Laurier*.
Pas imprimée.

56*e*. Réponse à un ordre de la Chambre du 20 mars 1918, relevé faisant connaître:—1. Quand et à l'instance de qui le bureau du contrôleur des vivres en Canada a été autorisé et établi. 2. A quel ministère le contrôleur des vivres fait-il rapport, quel membre du cabinet, s'il en est, est responsable de l'administration du bureau du contrôleur des vivres. 3. Quel a été le chiffre total de la dépense créée à titre de salaires pour le contrôleur des vivres et de ses assistants et du personnel à Ottawa et par tout le Canada depuis l'institution de ce bureau à compter jusqu'à la fin de février 1918 inclusivement. 4. Quel a été le chiffre total de la dépense du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et pour tout le Canada, y compris les loyers, ameublements, équipements, chauffage, éclairage, salaires, dépenses de voyage, papeterie, impressions, annonces, télégrammes, téléphones, frais de port et toutes autres dépenses du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et de ses succursales par tout le Canada depuis la création de ce bureau jusqu'en février 1918 inclusivement. 5. Quel a été le chiffre total de la dépense pour l'administration du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et pour tout le Canada, comprenant loyers, ameublements, équipements, chauffage, éclairage, salaires, dépenses de voyage, papeterie, impressions, annonces, télégrammes, téléphones, frais de port, etc., y compris toutes et chaque dépense du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et des succursales par tout le Canada pour chacun des mois suivants viz: décembre 1917 et février 1918. 6. S'il y a quelques réclamations pour salaires ou déboursés par le bureau du contrôleur des vivres en suspens ou discutées et dans l'affirmative, quel en est le chiffre. 7. De combien d'employés se compose le personnel du bureau du contrôleur des vivres à Ottawa et dans tout le Canada. 8. Combien parmi ces employés sont des soldats de retour ayant été en service actif depuis 1914. Présentée le 20 mai 1918.—*M. Lapointe (St-Jacques)*.. ..*Pas imprimée.*

57. Copies des décrets du Conseil suivants:—

C.P. 1579, daté le 11 juin 1917.—Contrôleur du combustible.—Rapport sur la situation économique en ce qui concerne le charbon, et nomination de Chas. A. Magrath comme contrôleur.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 1651, daté le 15 juin 1917.—Le contrôleur du combustible revêtu de certains pouvoirs sous l'empire de la loi des enquêtes.

C.P. 1862, daté le 6 juillet 1917.—Contrôleur du combustible: $10,000 attribuées au service à même les crédits de guerre.

C.P. 1887, daté le 12 juillet 1917.—Contrôleur du combustible.—Rapport sur la situation économique quant au charbon et nomination de Chas. A. Magrath à ce poste.

C.P. 2060, daté le 27 juillet 1917.—Assistant contrôleur du combustible, nomination de H. P. McCue à ce poste.

C.P. 2289, daté le 22 août 1917.—Contrôle du combustible, nomination de Donald S. Kerr comme auxiliaire, et de C. W. Peterson comme sous-contrôleur du combustible.

C.P. 2611, daté le 19 septembre 1917.—" David S. Kerr " au lieu de Donald S. Kerr. (Modification du décret 2289, 22 août 1917.)

C.P. 3068, daté le 26 octobre 1917.—Règlements *re* importation et vente du charbon.

C.P. 105/3341, daté le 3 décembre 1917.—Appointements du sous-contrôleur du combustible fixés à $500 par mois.

C.P. 285, daté le 4 février 1918.—Attributions du contrôleur du combustible (modifications apportées au décret du 12 juillet 1917 définissant ces attributions).

C.P. 298, daté le 6 février 1918.—Règlements *re* combustible.—Etablissant des jours sans feu dans les fabriques, théâtres, etc.

C.P. 325, daté le 11 février 1918.—Amplification des pouvoirs du contrôleur du combustible.

Sir George Foster dépose sur la table par ordre de Son Excellence,—Copie des décrets du Conseil suivants:

C.P. 359, daté le 20 février 1918.—Règlements pourvoyant à la conservation du combustible nécessaire à la sécurité nationale.

C.P. 564, daté le 8 mars 1918.—Modifiant les règlements édictés concernant l'économie du combustible par la fermeture des clubs de golf, de yachts, de canots, de chasse et champêtres et des endroits d'amusement en certains jours. Présentées par sir George Foster, le 19 mars 1918.. .. ..*Pas imprimées.*

58. Rapport annuel du comité de sélection des publications du gouvernement, sur ses opérations depuis la date de sa nomination, du 4 octobre 1917 au 20 mars 1918. Présenté par sir George Foster, le 24 avril 1918.
Imprimé pour les documents parlementaires seulement.

58*a*. C.P. 2729, daté le 4 octobre 1917.—Création d'un comité de sélection *re* l'impression des documents publics. Présenté par sir George Foster, le 19 mars 1918.
Imprimé pour les documents parlementaires seulement.

59. C.P. 337, daté le 8 février 1918.—Création d'un sous-comité du comité de guerre du cabinet, à être connu sous le nom de bureau de commerce de guerre. Présenté par sir George Foster, le 19 mars 1918.. .. ..*Pas imprimé.*

59*a*. Réponse à l'adresse du 20 mars 1918, copie de tous les décrets du Conseil établissant la commission du commerce de guerre, les nominations à cette commission, les instructions et les rapports de la commission jusqu'à date. Présentée le 4 avril 1918.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

60. Etat des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session pour le compte de l'exercice 1917-1918. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 20 mars 1918.
Pas imprimé.

61. Etat des recettes et dépenses de la commission des champs de bataille nationaux, au 31 mars 1917. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 20 mars 1918 .. ..*Pas imprimé.*

62. Relevé faisant connaître la distribution des $25,000,000 avancés par le gouvernement fédéral au chemin de fer Canadien-Nord et ses compagnies constitutives, tel que prescrit par le chapitre 24 des Statuts de 1917. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 20 mars 1918.. .. ..*Pas imprimé.*

62*a*. Relevé faisant connaître:—1. Quels sont les montants d'argent payés depuis le 1er août 1917 au Canadien-Nord ou à toute personne, société, corporation, banque ou société en fidéicommis pour et à l'acquit du Canadien-Nord. 2. En vertu de quelle autorité ces argents ont été payés. 3. Si par arrêtés ministériels, quelle est la date de chacun de ces arrêtés ministériels, quel est le montant autorisé par chacun d'eux et payé en vertu de chacun d'iceux. Présenté le 27 mars 1918.—*M. Verville*.. .. ..*Pas imprimé.*

63. Relevé des recettes et dépenses de la société royale du Canada, pour l'année terminée le 30 avril 1917. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 20 mars 1918.. ..*Pas imprimé.*

64. Rapport intérimaire de R. A. Pringle, C.R., commissaire chargé de s'enquérir au sujet de la manufacture, de la vente, du prix et de l'approvisionnement du papier à journaux en Canada. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 20 mars 1918 .. ..*Pas imprimés.*

VOLUME 14—*Suite.*

64*a*. Réponse à une adresse à Son Excellence votée par la Chambre le 8 avril 1918: Copie du décret du Conseil créant une commission d'enquête concernant le papier; aussi copie des décrets du Conseil subséquents se rapportant aux travaux de cette commission. Présentée le 18 avril 1918.—*M. Devlin*. . . . . *Pas imprimée.*

64*b*. Réponse à un ordre de la Chambre du 8 avril 1918, copie de toute correspondance échangée entre les éditeurs de journaux en Canada, plus spécialement ceux de Toronto, et le gouvernement, au sujet des décrets du Conseil créant une commission d'enquête touchant le papier, et les décrets du Conseil subséquents au même sujet. Présentée le 25 avril 1918.—*M. Devlin*. . . . . *Pas imprimée.*

65. Rapport et état des recettes et dépenses de la commission d'embellissement d'Ottawa, au 31 mars 1917. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 20 mars 1918. . . *Pas imprimé.*

66. Relevé des sommes payées à titre de pensions et d'allocations de retraites dans le service civil au cours de l'année terminée le 31 décembre 1917, montrant le nom, le grade, le salaire, l'allocation accordée et la cause de la mise à la retraite de chaque fonctionnaire mis à sa pension ou qui s'est retiré du service, et faisant aussi connaître si la vacance a été remplie par avancement ou par nouvelle nomination, et le salaire de tout nouveau titulaire. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 20 mars 1918. . . *Pas imprimé.*

67. Rapport de la conférence de guerre des femmes, convoquée par le comité de guerre du cabinet, à Ottawa, du 28 février au 2 mars 1918. Présenté par l'honorable M. Rowell, le 20 mars 1918. . . . . *Pas imprimé.*

68. Etat des dépenses au compte de "Dépenses imprévues", du 1er avril 1917 au 18 mars 1918, en conformité de la loi des subsides de 1917. Présenté par l'honorable M. Maclean. le 20 mars 1918. . . . . *Pas imprimé.*

69. Lettre de l'honorable Albert Sévigny au très honorable premier ministre, résignant sa position de ministre du Revenu de l'Intérieur, ainsi que la lettre du premier ministre en accusant réception. Présentée par sir Robert Borden, le 26 mars 1918. . *Pas imprimée.*

70. Réponse à l'ordre de la Chambre du 21 mars 1918, relevé faisant connaître:—1. Quels étaient, au cours des mois d'octobre et décembre 1917, les officiers du dépôt d'entraînement des ingénieurs établi aux casernes de Saint-Jean, Qué. 2. Quels étaient les officiers au même poste le 17 décembre 1917. 3. A quel endroit ces officiers se sont enrôlés. 4. Où demeuraient ces officiers avant leur enrôlement. 5. Où demeuraient ces officiers lors de leur enrôlement. Présentée le 27 mars 1918.—*M. Archambault.* *Pas imprimée.*

71. Copies des décrets du Conseil publiés dans la *Gazette* du Canada et dans la *Gazette* de la Colombie-Britannique entre le 1er janvier 1917 et le 8 mars 1918, conformément aux dispositions de l'alinéa (*d*) de l'article 38 des règlements concernant l'arpentage, l'administration, l'aliénation et la régie des terres fédérales dans la zone de 40 milles de chemin de fer dans la province de la Colombie-Britannique, savoir:

C.P. 3277, daté le 5 janvier 1917.—Permis accordé à la *Kettle Valley Railway Company* d'occuper une partie du lit de la rivière Fraser.

C.P. 159, daté le 19 janvier 1917.—Restreignant le droit d'inscription de homestead en faveur des sujets britanniques ou sujets d'un pays allié à la Grande-Bretagne ou sujet d'une contrée neutre et qui a continué de rester neutre.

C.P. 107, daté le 12 février 1917.—N'exigeant pas que toutes les conditions de naturalisation soient remplies avant de permettre l'émission de lettres patentes *re* des terres fédérales en certains cas où le requérant est en service actif.

C.P. 572, daté le 5 mars 1917.—Règlements *re* ressources naturelles nécessités par suite de l'état de guerre.

C.P. 736, daté le 17 mars 1917.—Pourvoyant à ce qu'il soit tenu compte à ceux qui ont obtenu une inscription de homestead du temps qu'ils ont consacré à des travaux agricoles en Canada durant l'année 1918, en compensation des obligations de résidence.

C.P. 982, daté le 10 avril 1917.—Autorisant la vente au chemin de fer Pacifique-Canadien de certaines terres dans la Colombie-Britannique pour les fins de l'établissement d'une ligne de transmission.

C.P. 2076, daté le 1er août 1917.—Autorisant certaines modifications des règlements forestiers.

C.P. 2562, daté le 15 septembre 1917.—Conférant à Sa Majesté pour les fins de la province de la Colombie-Britannique le titre de certaines terres dans la zone du chemin de fer.

C.P. 3210, daté le 15 novembre 1917.—Autorisant la coupe de bois sur les terres fédérales pour les fins de constructions des navires.

C.P. 3243, daté le 27 novembre 1917.—Confirmant certains décrets du Conseil *re* administration des terres fédérales dans la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique.

C.P. 3245, daté le 27 novembre 1917.—Permettant à un homme en service actif de se choisir un fondé de pouvoir en ce qui concerne ses droits sur des terres fédérales dans la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 185, daté le 24 janvier 1918.—Révoquant le décret du Conseil n° 159 du 19 janvier 1917, et y substituant certains règlements.

C.P. 23-425, daté le 20 février 1918.—Autorisant la concession d'un bail, en faveur de J. H. Morrison, de Kamloops, de certains terrains dans la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique pour des fins minières. Présentées par l'honorable M. Meighen, le 2 avril 1918.. .. ..*Pas imprimées.*

72. Copies des décrets du Conseil publiés dans la *Gazette* du Canada, entre le 1er janvier 1917 et le 8 mars 1918, conformément aux dispositions de la loi des réserves forestières et des parcs fédéraux, article 19, chapitre 10, 1-2 George V, savoir:

C.P. 340, daté le 7 février 1917.—Modifiant le décret du Conseil du 19 décembre 1916, *re* régie des *Project Meadows* dans les réserves forestières de la zone du chemin fer, Colombie-Britannique.

C.P. 2595, daté le 18 septembre 1917.—Mettant certains terrains dans le parc de lacs Waterton sous la haute direction du directeur des forêts.

C.P. 2594, daté le 18 septembre 1917.—Révoquant le décret du Conseil du 8 juin 1911 *re* parcs des montagnes Rocheuses. Présentées par l'honorable M. Meighen, le 2 avril 1918.. .. ..*Pas imprimées.*

73. Copies des décrets du Conseil public dans la *Gazette* du Canada entre le 1er janvier et le 8 mars 1918, conformément aux dispositions de l'article 77 de la loi des terres fédérales, chapitre 20, 7-8 Edouard VII, savoir:

C.P. 13, daté le 8 janvier 1917.—Annulant l'arrêté en Conseil du 4 mars 1910 *re* le ¼ S.-O. de 4-9-14, à l'ouest du 2me méridien, et le rendant disponible pour fins de homestead.

C.P. 60, daté le 13 janvier 1917.—Transférant certaines terres de la réserve des Indiens de Cowessess, n° 73, à la province de la Saskatchewan, pour l'établissement de chemins.

C.P. 102, daté le 15 janvier 1917.—Retrait de certaines concessions de pétrole et de gaz naturel dans le voisinage de la cité d'Edmonton.

C.P. 108, daté le 17 janvier 1917.—Autorisant l'octroi gratuit du lot 5, township 70-23, O. 5me méridien, à la Corporation Episcopale Catholique Romaine d'Athabaska.

C.P. 110, daté le 17 janvier 1917.—Autorisant la vente de certaines terres à Moïse Lessard pour fins d'irrigation.

C.P. 159, daté le 19 janvier 1917.—Décrétant qu'une personne demandant une inscription de homestead dans la zone des chemins de fer de la Colombie-Britannique doit être sujet britannique et a continué depuis d'être un sujet britannique, ou un sujet d'un pays allié de l'empire britannique ou d'un pays neutre.

C.P. 165, daté le 20 janvier 1917.—Mettant de côté certaines terres fédérales pour l'établissement d'une réserve sauvage.

C.P. 166, daté le 20 janvier 1917.—Mettant de côté certaines terres fédérales pour l'établissement d'une réserve sauvage.

C.P. 167, daté le 20 janvier 1917.—Mettant de côté certaines terres fédérales pour l'établissement d'une réserve sauvage.

C.P. 210, daté le 26 janvier 1917.— Exemption de l'obligation de résidence accordée à Frank Rupert touchant l'inscription au ¼ S.-O. de 16-33-14, O. 4me méridien.

C.P. 301, daté le 2 février 1917.—Exemption de l'obligation de résidence accordée à Wm Thorburn touchant l'inscription au ¼ S.-O. de 13-28-22, O. 2me méridien.

C.P. 316, daté le 3 février 1917.—Autorisant l'octroi à L. F. Cardinal de la ½ de 22-108-13, O. 5me méridien, en vertu de son occupation de la propriété à la date de l'expiration du titre indien.

C.P. 327, daté le 6 février 1917.—Autorisant l'émission d'une patente gratuite à Jos. Hewitt pour le ¼ S.-E. de 20-44-3, O. 2me méridien, pour remplacer la terre occupée par lui et qui a été incluse dans une réserve forestière.

C.P. 481, daté le 20 février 1917.—Autorisant l'émission au *Canadian Northern Western Railway* d'un permis d'occupation de certain terrain à titre d'emplacement d'un pont.

C.P. 493, daté le 20 février 1917.—Exemption de l'obligation de résidence accordée à Samuel McCall touchant la ½ E. de 21-31-1, O. 3me méridien.

C.P. 560, daté le 28 février 1917.—Autorisation de compter le temps employé à travailler sur la ferme au Canada en 1917 comme résidence concernant l'inscription des terres fédérales.

C.P. 555, daté le 28 février 1917.—Rendant les dispositions des arrêtés du Conseil des 8 mai 1915 (C.P. 1042), 20 septembre 1915 (C.P. 2150), 9 décembre 1915 (C.P. 2888) et 12 janvier 1916 (C.P. 33), applicables aux préemptions et aux achats de homesteads.

C.P. 561, daté le 5 mars 1917.—Autorisant la modification des règlements permettant l'octroi d'un jour de priorité de droit pour faire l'inscription des terres fédérales disponibles.

C.P. 526, daté le 5 mars 1917.—Autorisant le prolongement du terme de l'arrêté du Conseil du 11 mars 1915, pour une période de quatre mois jusqu'au 11 juillet 1917.

C.P. 572, daté le 5 mars 1917.—Restreignant la vente de toute ressource naturelle sauf à un sujet britannique, à un sujet de pays allié ou de pays neutre.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 610, daté le 7 mars 1917.—Annulant l'arrêté du Conseil du 30 janvier 1914 en ce qu'il affecte les descriptions de terres accordées aux sauvages, et certaines terres décrites comme devant leur être octroyées pour les remplacer.

C.P. 686, daté le 16 mars 1917.—Accordant à M. Notman le droit d'acheter certaines terres dans la province du Manitoba.

C.P. 687, daté le 16 mars 1917.—Accordant certaines terres au ministère de la Milice et de la Défense.

C.P. 688, daté le 16 mars 1917.—Accordant certaines terres à des fins ecclésiastiques au Synode du diocèse de Calgary.

C.P. 762, daté le 20 mars 1917.—Autorisant la vente de certaines terres au conseil de ville de Maple-Creek.

C.P. 848, daté le 29 mars 1917.—Autorisant la vente de terres à la *Western Canada Power Co.* pour le développement d'énergie.

C.P. 858, daté le 29 mars 1917.—Autorisant l'octroi de terres pour un cimetière à la municipalité rurale de Bright-Sand, n° 529.

C.P. 918, daté le 3 avril 1917.—Modifiant le décret de l'exécutif du 14 décembre 1916, touchant son application aux troupes expéditionnaires canadiennes.

C.P. 919, daté le 3 avril 1917.—Accordant certaines terres pour un cimetière au village de Vanguard, Saskatchewan.

C.P. 926, daté le 3 avril 1917.—Autorisant la vente de ½ N.-O. 25-45-25, O. du 3me méridien, à Allan V. Mackie.

C.P. 927, daté le 3 avril 1917.—Autorisant la vente de certaines terres à N. J. Bailey à certaines conditions.

C.P. 1068, daté le 18 avril 1917.—Autorisant l'émission du bail de certaines terres à la Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Manitoba.

C.P. 1066, daté le 18 avril 1917.—Autorisant l'émission de la patente d'occupation de certaines terres à la ville de Winnipeg pour des fins hydrauliques.

C.P. 1067, daté le 18 avril 1917.—Relevant James Wilson de ses obligations de résidence et autorisant l'émission d'une patente en sa faveur au sujet du ¼ N.-E. de 35-19-11, O. du M. p.

C.P. 1069, daté le 18 avril 1917.—Autorisant l'octroi de certaines terres pour un cimetière, au village de Major, Saskatchewan.

C.P. 1071, daté le 18 avril 1917.—Autorisant l'octroi de certaines terres à la municipalité rurale de Lakeview, n° 454, Alberta, en vue d'un cimetière.

C.P. 1072, daté le 18 avril 1917.—Autorisant l'émission d'une patente pour certaines terres, à M. D. Ennill.

C.P. 1189, daté le 30 avril 1917.—Accordant certaines terres pour l'érection d'une crèmerie pour la *Canora Creamery Association, Ltd.*

C.P. 1222, daté le 2 mai 1917.—Mise à part de certaines terres pour les Indiens du Péguis.

C.P. 1207, daté le 4 mai 1917.—Autorisant l'adjudication d'une patente à Allen E. McDonald.

C.P. 1249, daté le 8 mai 1917.—Touchant l'octroi de patentes à quiconque n'est pas sujet britannique par naissance ou par naturalisation, et qui est en activité de service outre-mer.

C.P. 1268, daté le 8 mai 1917.—Décision de l'arrêté du Conseil 572 du 5 mars 1917, appliquant des règlements nouveaux de ce chef.

C.P. 1315, daté le 11 mai 1917.—Accordant certaines terres pour une église et un cimetière à la Church of God d'Edmonton, Alberta.

C.P. 1378, daté le 31 mai 1917.—Mise à part de certaines terres pour un parc et les accordant à la municipalité rurale de Mariposa, n° 350, Saskatchewan.

C.P. 1377, daté le 21 mai 1917.—Relevé M. H. Wills de ses obligations de résidence sur la ½ N. de 22-15-10, O. du 4e m.

C.P. 1348, daté le 21 mai 1917.—Autorisant l'octroi de certaines terres à la *Winnipeg Electric Railway Co.*

C.P. 1429, daté le 25 mai 1917.—Autorisant certains règlements pour la disposition des concessions minières de quartz dans les terres fédérales.

C.P. 1455, daté le 29 mai 1917.—Autorisant l'octroi de certaines terres à la ville du Pas pour l'industrie.

C.P. 1471, daté le 1er juin 1917.—Réservant certaines terres dans la province du Manitoba pour les sauvages.

C.P. 1532, daté le 4 juin 1917.—Autorisant la concession de certaines terres pour les fins du culte au bureau de direction du fonds de l'église et de l'habitation de l'église presbytérienne du Canada pour le Manitoba et le Nord-Ouest.

C.P. 1533, daté le 4 juin 1917.—Cédant certaines terres à la couronne du chef de la province de l'Alberta.

C.P. 1536, daté le 5 juin 1917.—Autorisant le rév. W. B. Cumming, Saskatoon, à s'inscrire par procuration au nom de James Grosait.

C.P. 1580, daté le 11 juin 1917.—Détachant certaines terres qui avaient été réservées pour le chemin de fer de la Baie d'Hudson.

C.P. 1613, daté le 13 juin 1917.—Autorisant la concession de certaines terres au village de Gimli, pour fins d'ensevelissements.

C.P. 1691, daté le 21 juin 1917.—Autorisant la vente de certaines terres à John Hedberg, Jasper, Alberta.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 1675, daté le 21 juin 1917.—Autorisant le permis d'occupation à la compagnie du chemin de fer Canadien-Nord de certains terrains pour fins de construction d'un pont.

C.P. 1761, daté le 26 juin 1917.—Autorisant la vente de certaines terres à la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

C.P. 1716, daté le 26 juin 1917.—Rétablissant l'entrée du homestead de L. H. Roberts mort en service actif à l'étranger.

C.P. 1717, daté le 26 juin 1917.—Autorisant la vente de certaines terres à William Rinchesten.

C.P. 1718, daté le 26 juin 1917.—Autorisant la concession de certaines terres pour les fins d'ensevelissements à la municipalité rurale de Bright-Sand, n° 529, Saskatchewan.

C.P. 1817, daté le 30 juin 1917.—Autorisant l'échange de certaines terres avec des sauvages pour d'autres terres retournées.

C.P. 1820, daté le 30 juin 1917.—Autorisant la concession de terrains pour les fins du culte et d'ensevelissements à la *Bethel Evangelical Scandinavian Lutheran Congregation.*

C.P. 1821, daté le 30 juin 1917.—Autorisant la concession de terrains pour les fins d'ensevelissements à la paroissse catholique ruthène grecque de Saint-Michel en communion avec Rome, Saint-Martin, Manitoba.

C.P. 1866, daté le 6 juillet 1917.—Relevant de l'obligation quant à la résidence relativement à l'inscription de W. L. Taylor sur le ¼ N.-O. 13-25-1, à l'ouest du 1er méridien.

C.P. 1877, daté le 9 juillet 1917.—Autorisant une personne en service actif à l'étranger à nommer un procureur chargé de demander l'émission de lettres patentes.

C.P. 1937, daté le 12 juillet 1917.—Autorisant la concession de certaines terres pour les fins d'ensevelissements à la *St. George Cemetery Company,* Egremont, Alberta.

C.P. 2039, daté le 26 juillet 1917.—Autorisant la concession de certaines terres pour l'établissement d'un parc au village de Drumheller, Alberta.

C.P. 2036, daté le 27 juillet 1917.—Autorisant la concession d'un certain terrain pour fins d'ensevelissements à la municipalité rurale de Bear-Lake, n° 740.

C.P. 2037, daté le 27 juillet 1917.—Autorisant la concession d'un terrain pour les fins de culte au synode du diocèse de Qu'Appelle.

C.P. 2038, daté le 27 juillet 1917.—Autorisant la vente de certains terrains au diocèse de Ruperts-Land.

C.P. 2066, daté le 27 juillet 1917.—Autorisant l'annulation du relevé de certaines terres le long de l'ancien chemin Dawson.

C.P. 2075, daté le 30 juillet 1917.—Modifiant un arrêté du Conseil en date du 29 mai 1917, au sujet de la dénomination du Board of Trade de la ville de le Pas, Manitoba.

C.P. 2076, daté le 1er août 1917.—Autorisant les règlements au sujet du bois de construction.

C.P. 2090, daté le 1er août 1917.—Modifiant les règlements concernant les réserves forestières.

C.P. 2108, daté le 6 août 1917.—Autorisant certains changements dans les règlements des terres fédérales en vue de la protection des ressources hydrauliques.

C.P. 2109, daté le 6 août 1917.—Autorisant un permis d'occupation de certains terrains dans le lit de la rivière Thompson-Sud en faveur de la compagnie du chemin de fer *Northern Pacific.*

C.P. 2171, daté le 8 août 1917.—Autorisant la disposition de certaines terres pour des fins d'emplacement de ville.

C.P. 2239, daté le 15 août 1917.—Confirmant la demande d'inscription de feu C. R. Coutts pour des terrains dans le S.-E. 6-83-17, à l'ouest du 6me méridien.

C.P. 2241, daté le 18 août 1917.—Autorisant la vente par encan de certains terrains scolaires.

C.P. 2258, daté le 18 août 1917.—Autorisant le louage de certains terrains à la *Salts and Potash Company of Canada.*

C.P. 2259, daté le 18 août 1917.—Accordant certains terrains pour cimetière en faveur de la Corporation Episcopale Catholique Romaine de Regina.

C.P. 2226, daté le 18 août 1917.— Opérant le transfert de certains terrains des Affaires des Sauvages au ministère de l'Intérieur et devant servir pour église.

C.P.. 2287, daté le 18 août 1917.—Confirmant feu Joe White, tué à l'ennemi outremer, dans sa demande d'inscription pour des terrains dans le N.-E. 11-89-9 à l'ouest du 4me méridien.

C.P. 2419, daté le 1er septembre 1917.—Décrétant l'abandon des droits de résidence relativement à l'inscription de J. L. Crawford pour le N.-E. 21-2-15 à l'ouest du 3me méridien.

C.P. 2436, daté le 1er septembre 1917.—Décrétant le transfert de certaines terres à la province du Manitoba pour des fins de drainage.

C.P. 2420, daté le 1er septembre 1917.—Accordant certaines terres au col. Malloy.

C.P. 2460, daté le 11 septembre 1917.—Accordant certains terrains pour église.

C.P. 2488, daté le 11 septembre 1917.—Accordant certaines terres pour résidence d'été et pour des fins de chasse.

C.P. 2489, daté le 11 septembre 1917.—Accordant certaines terres pour église.

C.P. 2490, daté le 11 septembre 1917.—Accordant certaines terres pour cimetière.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 2535, daté le 11 septembre 1917.—Accordant un bail sur certaines terres pour l'exploitation du ciment.

C.P. 2509, daté le 11 septembre 1917.—Relevant un inscrit pour homestead de l'obligation d'y construire une maison par le fait qu'il est au service dans l'armée canadienne d'outre-mer.

C.P. 2561, daté le 15 septembre 1917.—Décrétant l'abandon des droits de résidence dans le cas d'un inscrit pour homestead dans le S.-E. 33-10-15 à l'ouest du 4e méridien.

C.P. 2593, daté le 17 septembre 1917.—Accordant certaines terres à R. B. Clarke pour remplacer certains terrains cédés par lui à la couronne.

C.P. 2641, daté le 28 septembre 1917.—Accordant certaines terres à la *Grand Trunk Pacific Development Company, Ltd.*

C.P. 2721, daté le 3 octobre 1917.—Concernant l'achat de certains terrains réclamés dans Kleskun-Lake.

C.P. 2728, daté le 3 octobre 1917.—Accordant certains terrains pour église.

C.P. 2857, daté le 12 octobre 1917.—Concernant certaines terres accordées pour beurrerie.

C.P. 2856, daté le 12 octobre 1917.—Accordant certains terrains pour cimetière.

C.P. 3027, daté le 3 novembre 1917.—Touchant le statut national de ceux qui demandent des inscriptions de homestead.

C.P. 3162, daté le 9 novembre 1917.—Allouant certains terrains pour la construction d'une église et d'un cimetière.

C.P. 3179, daté le 13 novembre 1917.—Allouant certains terrains à A. Thomas, de Calais, Alta.

C.P. 3201, daté le 14 novembre 1917.—Réservant certains terrains pour la bande des sauvages Sioux.

C.P. 3242, daté le 19 novembre 1917.—Allouant certains terrains pour des fins de culte.

C.P. 3210, daté le 15 novembre 1917.—Accordant la permission de couper une certaine quantité de bois pour la construction de vaisseaux.

C.P. 3244, daté le 29 novembre 1917.—Autorisant l'allocation de permis de pâturage dans la réserve forestière du Gros-Bâton.

C.P. 3499, daté le 4 janvier 1918.—Transférant certains terrains au ministère des Affaires des sauvages.

C.P. 3512, daté le 4 janvier 1918.—Allouant certains terrains pour des fins de douanes.

C.P. 4172, daté le 10 janvier 1918.—Allouant certains terrains pour des fins d'emplacement de chemins.

C.P. 65, daté le 12 janvier 1918.—Allouant certains terrains à Alex. Cardinal, jr, de Fort-Vermilion.

C.P. 67, daté le 12 janvier 1918.—Allouant certains terrains à Chas. Enn, de Calais, Alberta.

C.P. 66, daté le 12 janvier 1918.—Allouant certains terrains à Chas. Standing Ribbon, de Calais, Alberta.

C.P. 157, daté le 22 janvier 1918.—Modification de la description de certains terrains alloués aux représentants personnels de feu T. W. Chalmers.

C.P. 34-238, daté le 30 janvier 1918.—Allouant certains terrains pour des fins d'inhumation.

C.P. 317, daté le 8 février 1918.—Allouant certains terrains à la province de la Saskatchewan pour des fins de chemins publics.

C.P. 332, daté le 11 février 1918.—Autorisant la vente de certains terrains requis pour des fins de drainage.

C.P. 67-352, daté le 11 février 1918.—Allouant certains terrains à A. McKillop.

C.P. 69-352, daté le 11 février 1918.—Echangeant certains terrains avec la compagnie de la Baie d'Hudson afin d'accorder une inscription de homestead pour un terrain abandonné par la compagnie.

C.P. 357, daté le 13 février 1918.—Allouant certains terrains à la cité de Regina pour l'établissement d'un parc.

C.P. 400, daté le 18 février 1918.—Réservant certains terrains à titre de terrains d'école.

C.P. 401, daté le 20 février 1918.—Sanctionnant des règlements concernant les hommes en service actif.

C.P. 23-425, daté le 20 février 1918.—Affermant certains terrains pour des fins d'exploitation minière.

C.P. 430, daté le 21 février 1918.—Allouant certains terrains aux embranchements du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique pour l'installation de têtes de-ligne.

C.P. 459, daté le 7 mars 1918.—Sanctionnant des règlements concernant les détenteurs de homesteads employés comme journaliers sur des fermes.

C.P. 538, daté le 7 mars 1918.—Sanctionnant des règlements concernant les hommes en service actif qui ont en leurs noms des inscriptions de homesteads.

C.P. 37-563, daté le 8 mars 1918.—Sanctionnant des règlements concernant l'affermage de terres accordées sans lettres patentes en vertu d'une inscription de homestead. Présentées par l'honorable M. Meighen, le 2 avril 1918. . . . . *Pas imprimées.*

VOLUME 14—*Suite.*

74. Relevé requis par l'article 88 du chapitre 62, Statuts revisés du Canada décrétant que le ministre de l'Intérieur doit déposer chaque année devant le Parlement un relevé de toutes les boissons transportées de tout endroit du Canada dans les territoires par permission spéciale du commissaire des Territoires du Nord-Ouest, pour l'année expirée le 31 décembre 1917. Présenté par l'honorable M. Meighen, le 2 avril 1918. *Pas imprimé.*

75. Relevé faisant connaître toutes les terres vendues par la compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien durant l'année close le 30 septembre 1917, ainsi que les noms des acheteurs, conformément aux Statuts du Canada, 1886, chapitre 9, article 8. Présenté par l'honorable M. Meighen, le 2 avril 1918.. .. ..*Pas imprimé.*

76. Réponse à un ordre de la Chambre du 25 mars 1918, état faisant connaître la valeur totale en argent de charbon anthracite, charbon mou, huile et gazoline importés en Canada durant les exercices se terminant le 31 mars 1914, 1915, 1916 et 1917 et pour chaque mois depuis mars 1917. Présentée par l'honorable M. Sifton, le 2 avril 1918. *Pas imprimée.*

77. Relevé en détail des remises et des remboursements de droits de douane, en conformité de l'article 92 de la loi du revenu consolidé et de l'audition, effectués par le ministère des Douanes, pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1917. Présenté par l'honorable M. Sifton, le 3 avril 1918.. .. ..*Pas imprimé.*

78. Mémorandum des conférences entre les représentants du travail et le comité de la guerre, en janvier 1918. Présenté par l'honorable M. Rowell, le 3 avril 1918. *Imprimé pour les documents parlementaires seulement.*

79. Relevé en détail de toutes les valeurs ou obligations enregistrées dans le ministère du secrétaire d'Etat depuis le dernier rapport (31 janvier 1917) soumis au Parlement en vertu de l'article 32 du chapitre 19, Statuts revisés du Canada, 1906. Présenté par l'honorable M. Sifton, le 3 avril 1918.. .. ..*Pas imprimé.*

80. Réponse à un ordre de la Chambre, copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions et autres papiers et documents concernant la nomination d'un officier de douanes à Mulgrave, N.-E., pour remplir la position devenue vacante par suite du décès de feu David Murray. Présentée le 8 avril 1918.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

81. Réponse à un ordre de la Chambre, relevé faisant connaître :—1. A quelle somme s'élèvent les contrats de guerre exécutés dans la province de Québec depuis août 1914 jusqu'à janvier 1918. 2. Combien d'usines de munitions de guerre sont en activité dans la province de Québec. 3. Combien d'obus y sont fabriqués par semaine. 4. Combien d'ouvriers travaillent dans les usines de munitions, dans la province de Québec. Présentée le 8 avril 1918.—*M. Prévost*.. .. ..*Pas imprimée.*

82. Relevé faisant connaître :—1. Quelle somme d'argent a été dépensée pour les réparations au quai de Graham depuis 1911. 2. Quel est le nom du conducteur des travaux et aussi quels sont les noms des hommes qui travaillaient à ces travaux. 3. Quelle somme a été payée à chacun d'eux et à quel taux par jour 4. Quels sont les noms des fournisseurs et le montant payé à chacun d'eux. Présenté le 8 avril 1918.—*M. Boyer*. .*Pas imprimé.*

83. Relevé faisant connaître :—1. De qui on a acheté la pierre dont on se sert pour la reconstruction des édifices du Parlement. 2. De quelle carrière on a tiré la dite pierre. 3. Où est située la dite carrière. 4. Si on a demandé des soumissions publiques quant à la fourniture de la dite pierre. 5. Dans l'affirmative, qui a soumissionné et quels étaient les prix des soumissions offertes, f.a.b. à la station d'expédition ou f.a.b. Ottawa. 6. Si la pierre a été tirée de différentes carrières, quelle quantité on a tirée de chaque carrière. Présenté le 8 avril 1918.—*M. Copp*.. .. ..*Pas imprimé.*

84. Mémoire n° 3, concernant le travail accompli par le ministère de la Milice et de la Défense—Guerre Européenne—depuis le 1er février 1916 jusqu'au 31 décembre 1916. Présenté par l'honorable M. Mewburn, le 10 avril 1918.. .. ..*Pas imprimé.*

84*a*. Mémoire n° 4, concernant le travail accompli par le ministère de la Milice et de la Défense, du 1er janvier 1917 au 31 décembre 1917. Présenté par l'honorable M. Mewburn, le 23 avril 1918.. .. ..*Pas imprimé.*

85. Relevé faisant connaître :—1. Combien d'édifices ont été loués par le gouvernement, dans la cité d'Ottawa, depuis le 1er février 1915. 2. Qui sont les propriétaires de ces édifices. 3. Où ces édifices sont situés. 4. Quel est le prix de location annuelle de chaque édifice ou partie d'édifice. 5. Quelle est la durée de chaque bail. Présenté le 10 avril 1918.—*M. Papineau*.. .. ..*Pas imprimé.*

86. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général, du 21 mars 1918, pour une copie de tous les arrêtés du Conseil constituant la commission du service national et de tous les rapports faits individuellement ou collectivement par les membres de la commission. Présentée le 10 avril 1918.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 14—*Suite.*

87. Réponse à l'ordre de la Chambre du 3 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Quels sont les officiers qualifiés employés par les autorités militaires de Québec dans les différentes branches du ministère de la Milice et de la Défense qui suivent: service de recrutement; intendance; ingénieurs royaux canadiens; garnison d'artillerie royale canadienne; artillerie royale canadienne. 2. Combien de temps ils ont été employés dans chaque branche. 3. Quelles sont les fonctions de chacun d'eux. 4. Quelle solde chacun d'eux reçoit. 5. Quels sont les noms de ceux qui ont eu du service outre-mer et pendant combien de temps ils ont été au front. 6. Combien de temps dans les tranchées. 7. A quel bataillon ils appartenaient alors qu'ils étaient outre-mer. Présentée le 11 avril 1918.—*M. Power*. . . . . *Pas imprimée.*

88. Réponse à l'ordre de la Chambre du 4 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Quelles propriétés, s'il en est, ont été achetées par le ministère de la Milice ou la commission des hôpitaux militaires dans la cité de Québec, depuis le 1er janvier 1917. 2. De qui elles ont été achetées, et qui en a recommandé l'achat. 3. Quel a été le prix d'achat. Présentée le 11 avril 1918.—*M. Power*. . . . . *Pas imprimée.*

89. Réponse à l'ordre de la Chambre du 4 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Combien de personnes, de quelque grade que ce soit, sont employées par la commission des hôpitaux militaires dans la Colombie-Britannique, et quels en sont les noms, le grade, les traitements. 2. Pour quelle raison elles ont été nommées et où elles sont stationnées. 3. Combien d'entre elles ont servi au front. 4. Quel est l'officier le plus ancien employé par la commission des hôpitaux militaires dans la Colombie-Britannique. 5. Quel est le coût total mensuel qu'entraîne l'œuvre de la commission dans la Colombie-Britannique, et combien d'hommes sont sous ses soins actuellement. 6. Combien d'édifices sont occupés pour les fins et sous le contrôle de la commission des hôpitaux militaires dans la Colombie-Britannique, et où ils sont situés. 7. Combien de fonctionnaires des quartiers généraux à Ottawa ont jugé qu'il fût nécessaire de visiter la côte du Pacifique au cours de l'année dernière, et pour quel objet. 8. Si la commission des hôpitaux militaires a un agent de publicité régulièrement nommé. Dans l'affirmative, quels sont son nom et ses fonctions. 9. S'il fait du service outre-mer, et quel est son salaire. 10. Quel a été le coût total du service de la publicité au cours de 1917. Présentée le 11 avril 1918.—*M. Stevens*. . . . . *Pas imprimée.*

90. Réponse à l'ordre de la Chambre du 20 mars 1918, relevé faisant connaître les noms du personnel de la commission des hôpitaux, le nombre des personnes employées, leurs noms, fonctions, salaires, occupations antérieures et les sommes payées à chaque personne pour frais de voyage. Présentée le 11 avril 1918.—*M. Devlin*. . . *Pas imprimée.*

91. Réponse à l'ordre de la Chambre du 3 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Combien de Croix Victoria ont été accordées, jusqu'à la présente date, aux membres de la force expéditionnaire canadienne. 2. Quel est le nom, l'adresse et le grade de chaque décoré ainsi que le nom du bataillon dont il faisait partie. 3. Quel est le rapport officiel respectif se rapportant à chacune de ces décorations. Présentée le 11 avril 1918.—*M. Middlebro*. . . . . *Pas imprimée.*

92. Réponse à un ordre de la Chambre du 8 avril 1918, demandant copie d'un certain mémorandum envoyé au ministre des Travaux publics par le député senior d'Ottawa au sujet de l'abolition du patronage, et de tous les documents, lettres, etc., échangés entre lui et le ministre des Travaux publics à ce sujet depuis le 17 décembre 1917. Présentée le 2 avril 1918.—*M. McMaster*. . . . . *Pas imprimée.*

93. Rapport sommaire du greffier de la couronne en chancellerie sur les rapports de l'élection générale de 1917. Présenté par l'Orateur le 15 avril 1918. . . . . *Pas imprimé.*

94. Réponse à l'ordre de la Chambre du 11 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Si des mesures ont été prises par le gouvernement pour s'enquérir des conditions du commerce, pendant la présente guerre, dans les Etats-Unis, et dans l'affirmative, quelles sont ces mesures. 2. Si, en dehors des membres du cabinet, quelques personnes ont été envoyées en mission par le gouvernement canadien pour étudier la situation du commerce de guerre dans les Etats-Unis. Dans l'affirmative, quels sont les noms de ces personnes. 3. Si quelques personnes ont été ainsi envoyées, quel a été le coût total de ces missions. Présentée le 15 avril 1918.—*M. Devlin*. . . . . *Pas imprimée.*

95. Adresse, copie de tous les décrets du Conseil, rapports et correspondance se rapportant à l'admission en franchise des tracteurs de ferme et autres instruments aratoires. Présentée le 15 avril 1918.—*Sir Wilfrid Laurier*. *Pas imprimée.*

96. Copies des décrets du Conseil édictés en ce qui concerne la loi des électeurs militaires, 1917, et la loi des élections en temps de guerre, savoir:

C.P. 3010, daté le 7 novembre 1917.—Instructions à l'usage des électeurs créés par la loi des électeurs militaires, 1917.

C.P. 3158, daté le 9 novembre 1917.—Scrutateurs; à l'effet d'en nommer six et de stipuler le paiement de leurs services et frais, etc.

VOLUME 14—*Suite.*

C.P. 3159, daté le 9 novembre 1917.—Officiers présidants; à l'effet d'en nommer un certain nombre et de stipuler le paiement de leurs services, etc.

C.P. 3276, daté le 24 novembre 1917.—Officiers rapporteurs spéciaux et greffiers de bureaux de votations à l'effet d'en nommer et de stipuler le paiement des services, etc.

C.P. 3277, daté le 27 novembre 1917.—Règlement établissant des bureaux de votation pour les électeurs militaires revenus qui sont des Indiens.

C.P. 3322, daté le 29 novembre 1917.—Disposition relative à la prise du vote des électeurs militaires appartenant à des détachements qui ont ordre de quitter le Canada avant le jour de votation.

C.P. 3404, daté le 17 décembre 1917.—Officiers présidants; M. le capitaine W. M. Frowd, du génie, est nommé à la succession de M. le capitaine F. C. C. Pascoe, à Halifax, N.-E.

C.P. 6405, daté le 17 décembre 1917.—Touchant la prise du vote des détachements qui ont ordre de quitter le Canada. Arrêté ministériel du 29 novembre 1917, modifié.

C.P. 7, daté le 8 janvier 1918.—Officiers rapporteurs spéciaux et greffiers de bureaux de votation; à l'effet d'en nommer un nombre additionnel.

C.P. 8, daté le 4 janvier 1918.—Scrutateurs; à l'effet d'en définir les frais de voyage et de subsistance.

C.P. 9, daté le 4 janvier 1918.—Officiers rapporteurs spéciaux et greffiers de bureaux de votation; à l'effet d'en établir la rémunération.

C.P. 10, daté le 4 janvier 1918.—Scrutateurs; nommant M. le major Thomas Gibson, de Londres, Angleterre, à la succession de M. le général de brigade J. F. L. Embury.

C.P. 11, daté le 4 janvier 1918.—Règlements additionnels pour la mise en vigueur de la loi des électeurs militaires, 1917.

C.P. 12, daté le 8 janvier 1918.—Paiement des services des bureaux d'appel dans l'Ontario et des officiers reviseurs dans la Nouvelle-Ecosse, relativement à la révision des listes électorales.

C.P. 13, daté le 4 janvier 1918.—Election d'Halifax; le quartier n° 6 est constitué un seul district de votation.

C.P. 63, daté le 8 janvier 1918.—Officiers rapporteurs spéciaux et greffiers de bureaux de votation; à l'effet d'en établir la rémunération. Arrêté ministériel du 4 janvier 1918 (C.P. n° 9), modifié.

C.P. 84, daté le 12 janvier 1918.—Officiers rapporteurs spéciaux; nommant M. le capitaine Harold Baker, F.E.C., Londres, Angleterre, en remplacement de M. le lieutenant-colonel Nelson Spencer.

C.P. 85, daté le 12 janvier 1918.—Secrétaire d'officiers rapporteurs spéciaux; nommant M. Archibald Dickson, de Harrow, Angleterre, en remplacement de M. le capitaine Rippon, R.A.M.C.

C.P. 98, daté le 15 janvier 1918.—Secrétaire d'officiers rapporteurs spéciaux; nommant M. E. L. Ginns en remplacement de M. Ainslie W. Greene.

C.P. 162, daté le 19 janvier 1918.—Démission de M. R. A. Pringle comme officier rapporteur spécial et nomination de M. John W. P. Ritchie pour lui succéder, et nommant des officiers rapporteurs spéciaux et des greffiers de bureaux de votation.

C.P. 323, daté le 8 février 1918.—Longueur de séance qui constitue une journée de travail.

C.P. 396, daté le 18 février 1918.—M. le lieutenant N. G. Charlton, actuellement en France, est nommé à la succession de M. le major Powell comme officier rapporteur spécial.

C.P. 397, daté le 18 février 1918.—M. Edgar E. R. Chevrier remplace M. J. A. Pinard comme officier rapporteur spécial.

C.P. 602, daté le 12 mars 1918.—Proclamation des bulletins d'outre-mer sur réception des informations par télégraphie. Présentées par l'honorable M. Doherty, le 15 avril 1918. . . . .*Pas imprimées.*

97. Réponse à l'ordre de la Chambre du 3 avril 1918, copie de tous jugements rendus à date en vertu de la loi du service militaire, 1917, par le juge d'appel central. Présentée le 15 avril 1918.—*M. Trahan*. . . . .*Pas imprimée.*

98. Réponse à l'ordre de la Chambre du 20 mars 1918, relevé faisant connaître les noms de toutes les personnes employées à Ottawa au service du conseil du service militaire leurs salaires et occupations antérieurs. Présentée le 15 avril 1918.—*M. Devlin.* *Pas imprimée.*

99. Rapport de la commission royale chargé de s'enquérir et de faire rapport sur la régie et l'administration du service de pilotage dans le port de Halifax, N.-E. Présenté par l'honorable M. Ballantyne, le 15 avril 1918. . . . .*Pas imprimé.*

100. Réponse à un ordre du Sénat du 21 mars 1918, pour la production d'un rapport donnant le détail de certains états de l'estimation du coût de la construction d'égouts, etc., établie aux tableaux 29 et 30 qui se trouvent entre les pages 96 et 97 du livre intitulé: "Rural Planning and Development", écrit par Thomas Adams, et qui constitue un rapport de la commission de conservation, daté de 1917. Les états ci-dessus donnent les totaux suivants: $35,584; $26,736; $20,748 et $23,533. (*Sénat.*) . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 14—*Suite.*

101. Réponse à un ordre du Sénat du 22 mars 1918, état indiquant en autant de colonnes distinctes:—1. Les différents camps d'aviation établis par le gouvernement canadien et leur location, avec la date de leur établissement. 2. Le nombre d'aviateurs qui ont passé par iceux depuis leur formation et qui ont obtenu leurs certificats. 3. Le nombre d'aviateurs présentement en formation dans chacun de ces camps. 4. Le nombre d'accidents survenus dans chacun de ces camps distinguant (*a*) les accidents mortels; (*b*) les accidents graves; (*c*) les accidents légers, avec leurs dates respectives. 5. Le nombre d'avions mis hors d'usage comme perte totale ou comme gravement endommagés. (*Sénat.*) . . . . *Pas imprimée.*

102. Réponse à l'ordre de la Chambre du 10 avril 1918, copie de la correspondance se rapportant à la démission de W. F. O'Connor, gentilhomme, C.R., en qualité de commissaire-enquêteur au sujet du coût élevé de la vie. Présentée le 16 avril 1918.—*M. Lemieux.* *Pas imprimée.*

103. Copie d'un décret du Conseil, n° 758, 26 mars 1918, concernant un contrat conclu avec la *Dominion Steel Corporation, Limited,* pour la manufacture de plaques d'acier requisés dans la construction de navires et pour chaudières. Présentée par l'honorable M. Ballantyne, le 18 avril 1918. . . . . *Pas imprimée.*

104. Copie de l'arrêté du Conseil, n° 915, du 16 avril 1918, interdissant à la presse de publier toute déclaration, tout rapport ou toute opinion adverses concernant les actes des nations alliées en ce qui concerne la poursuite de la guerre, et aussi, établissant la même interdiction quant à l'expression publique de tout rapport, etc., comme susdite par qui que ce soit. Présentée par l'honorable M. Doherty, le 18 avril 1918.

105. Rapport du conseil du service militaire sur l'administration de la loi du service militaire, 1917. Présenté par l'honorable M. Doherty, le 18 avril 1918.

106. Réponse à un ordre de la Chambre du 15 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Quels sont les montants d'argent dépensés pour les réparations au quai de l'île Perrot-Sud depuis 1911. 2. Quels sont les noms des personnes qui y ont travaillé, et le montant d'argent qui a été payé à chacune d'elles. 3. Quels sont les noms des fournisseurs, et le montant d'argent payé à chacun d'eux. Présentée le 18 avril 1918.—*M. Boyer.* *Pas imprimée.*

107. Réponse à un ordre de la Chambre, du 15 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Quels sont les montants d'argent dépensés pour les réparations au quai de Hudson, depuis 1911. 2. Quels sont les noms des personnes qui y ont travaillé, et le montant d'argent qui a été payé à chacune d'elles. 3. Quels sont les noms des fournisseurs, et le montant d'argent payé à chacun d'eux. Présentée le 18 avril 1918.—*M. Boyer. . . . Pas imprimée.*

108. Réponse à un ordre de la Chambre, du 15 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Quels sont les montants d'argent dépensés pour les réparations au quai de l'île Perrot-Nord, depuis 1911. 2. Quels sont les noms des personnes qui y ont travaillé, et le montant d'argent qui a été payé à chacune d'elles. 3. Quels sont les noms des fournisseurs, et le montant d'argent payé à chacun d'eux. Présentée le 18 avril 1918.—*M. Boyer.* *Pas imprimée.*

109. Réponse à un ordre de la Chambre, du 15 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Quels sont les montants d'argent dépensés pour les réparations au quai de Sainte-Zotique, depuis 1911. 2. Quels sont les noms des personnes qui y ont travaillé, et le montant d'argent qui a été payé à chacune d'elles. Présentée le 18 avril 1918.—*M. Boyer.* *Pas imprimée.*

110. Réponse à un ordre de la Chambre du 10 avril 1918, copie de la correspondance et des documents en général se rapportant à la fusion de la banque *British North America* avec la banque de Montréal. Présentée le 18 avril 1918.—*M. Devlin. . . . Pas imprimée.*

111. Réponse à un ordre de la Chambre du 11 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. En se référant à l'état publié dans la *Gazette du Canada* du 30 mars faisant connaître les détails au sujet de la circulation et du numéraire, quelles sont les garanties approuvées servant de base à l'émission du papier-monnaie de l'Etat au chiffre de $92,820,000. 2. A la disposition de quelles banques cette émission a été mise, et quelle a été la garantie respective en chaque cas. Présentée le 18 avril 1918.—*M. Trahan. . . . . Pas imprimée.*

112. Réponse à un ordre du Sénat du 16 avril 1918, demandant les renseignements suivants:—1. Le nombre de pages que comprenaient les débats du Sénat de la dernière session, en spécifiant le nombre de pages de l'édition non-revisée et celles de l'édition revisée. 2. La traduction française se fait-elle d'après l'édition non-revisée ou d'après l'édition revisée. 3. La traduction française des débats de la dernière session est-elle terminée? Dans l'affirmative, à quelle date la dernière copie a-t-elle été remise à l'Imprimeur? Si cette traduction n'est pas encore terminée, combien de pages restait-il à traduire au 18 mars dernier. 4. Combien de traducteurs composent le personnel régulier de la traduction

VOLUME 14—*Suite.*

des débats. 5. Quel est le nom et le salaire de chacun d'eux. 6. Ont-ils été occupés à exécuter d'autres travaux pour le Sénat durant ou depuis la dernière session? Dans l'affirmative, quels sont ces travaux. 7. D'autres personnes ont-elles été employées à aider le personnel régulier pour la traduction des débats de la dernière session? Dans l'affirmative, donner les noms de ces personnes, la durée de leur emploi et la rémunération qu'elles ont touchée. 8. Chaque traducteur est-il tenu de traduire un nombre minimum de pages des débats par journée? Dans l'affirmative, combien de pages chaque traducteur est-il censé pouvoir convenablement traduire par jour. 9. Les traducteurs réguliers ont-ils traduit en anglais les discours qui ont été prononcés en français au cours de la dernière session? Dans l'affirmative, combien de pages ont-ils traduites de français en anglais? Dans la négative, qui a fait cette traduction, et quelle rémunération supplémentaire a été payée pour ce travail. (*Sénat.*) . . . . *Pas imprimée.*

113. Relevé émis par le cabinet de guerre, à la demande de l'amirauté, faisant connaître pour le Royaume-Uni et pour le Globe, au cours de la période entre août 1914 et décembre 1917:—1. Pertes subies par la marine marchande par suite d'actes de la part de l'ennemi et des accidents maritimes. 2. Résultats de l'activité en fait de construction de navires marchands. 3. Vaisseaux ennemis capturés et subséquemment réquisitionnés. Accompagné de diagrammes montrant les pertes de la marine marchande et le résultat de la construction de navires pour le Royaume-Uni et le Globe, au cours de la même période. Présenté par sir Robert Borden, le 18 avril 1918. . . . . *Pas imprimé.*

114. Réponse à un ordre de la Chambre du 21 mars 1918, copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et toute autre correspondance et documents se rapportant au service du vapeur *Amelia* entre Pictou et les Iles de la Madeleine. Présentée le 19 avril 1918.—*M. Lemieux* . . . . *Pas imprimée.*

115. Réponse à un ordre du Sénat du 18 avril 1918, état indiquant:—1. Les noms de toutes les personnes employées à la préparation des Procès-verbaux, de l'Ordre du jour et du Journal du Sénat (*a*) en anglais, et (*b*) en français, ainsi que le salaire ou autres rémunérations payés à chacune de ces personnes. 2. La quantité de chacun de ces documents imprimée (*a*) en anglais, et (*b*) en français, ainsi que le coût de l'impression et de la reliure de ces documents pour l'exercice terminé au 31 mars 1918. (*Sénat.*) *Pas imprimée.*

116. Relevé faisant connaître combien de fonctionnaires appartenant au service extérieur ont été transférés au service intérieur depuis le 1er octobre 1917, et combien de personnes ont été nommées sous l'empire 21 de la loi actuelle du service civil depuis la même date. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 22 avril 1918. . . . . *Pas imprimé.*

117. Réponse à une adresse à Son Excellence votée le 8 avril 1918, copie des arrêtés du Conseil relatifs à la nomination du colonel Langton à l'emploi de payeur général dans le ministère de la Milice. Présentée le 22 avril 1918.—*M. Copp* . . . . *Pas imprimée.*

118. Réponse à un ordre de la Chambre du 18 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Quels sont les Livres bleus qui ont été imprimés dans les années 1916 et 1917. 2. Quels sont les Livres bleus qui ont été imprimés dans les deux langues pendant les susdites années. 3. Quels sont les Livres bleus qui n'ont été imprimés qu'en anglais pendant les susdites années. 4. Quels sont les Livres bleus qui n'ont été imprimés qu'en français pendant les susdites années. Présentée le 22 avril 1918.—*M. Demers* . . . *Pas imprimée.*

119. Copie du décret du Conseil n° 807, du 3 avril 1918, au sujet de la réserve faite de terres fédérales pour les objets de la loi d'établissement des soldats (chapitre 21, 7-8 George V). Présentée par l'honorable M. Meighen, le 23 avril 1918. . . . . *Pas imprimée.*

120. Relevé des sommes payées aux journaux, etc., en ce qui se rapporte aux annonces relatives à l'emprunt de la Victoire. Présenté par sir Robert Borden, le 24 avril 1918. *Pas imprimé.*

121. Copie du rapport soumis par le fonctionnaire qui dirige le bureau canadien des archives de guerre, à Londres, Angleterre, adressée au très honorable sir Robert L. Borden, G.C.M.G., M.P., le premier ministre du Canada, concernant le service de ce bureau depuis sa fondation jusqu'au 11 janvier 1917. Présentée par sir Robert Borden, le 24 avril 1918. . . . . *Pas imprimée.*

121*a*. Copie du second rapport annuel du bureau canadien des archives de guerre, pour l'année 1917, rapport soumis par l'officier en charge à l'honorable sir Edward Kemp, K.C.M.G., M.P., ministre d'outre-mer de la Milice et de la Défense. Présentée par sir Robert Borden, le 24 avril 1918. . . . . *Pas imprimée.*

122. Réponse à un ordre de la Chambre du 8 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Combien de personnes comprises dans la classe 1 étaient sujettes à la loi du service militaire, 1917; dans chacune des provinces et dans le territoire du Yukon respectivement. 2. Combien, pour chacune de ces provinces, se sont rapportées pour le service. 3. Combien, pour chacune des provinces, ont demandé l'exemption du service militaire. 4. Combien, pour chacune des provinces, ont été exemptées par les tribunaux locaux. 5.

VOLUME 14—*Suite.*

Combien, dans chacune des provinces, il y a eu d'appels de pris à l'encontre de la décision des tribunaux locaux; (*a*) par les conscrits; (*b*) par les représentants ou autorités militaires. 6. Combien d'appels ont été décidés dans chacune des provinces. Combien de maintenus dans chacune. Combien de renvoyés dans chacune. 7. Combien il y a causes maintenant pendantes devant le juge d'appel central. 8. Si les autorités militaires ou représentants publics ont l'intention de porter d'autres causes en appel, soit devant le tribunal d'appel, soit devant le juge d'appel central. 9. Dans l'affirmative, combien pour chaque province. Présentée le 24 avril 1918.—*M. Trahan*. .*Pas imprimée.*

123. Réponse à un ordre de la Chambre du 8 avril 1918, copie de toutes lettres, certificats, recommandations et autres documents se rattachant à l'octroi d'une pension de complète invalidité au colonel R. H. Labatt. Présentée le 24 avril 1918.—*M. Copp.* *Pas imprimée.*

124. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. En vertu de quelle recommandation l'officier rapporteur a été nommé. 2. Si des énumérateurs ont été nommés en vertu des dispositions du paragraphe premier de la section 42, de l'acte des élections fédérales, tel qu'amendé par l'acte des élections en temps de guerre. 3. Dans l'affirmative, quels sont les noms des énumérateurs qui ont été ainsi nommés, la date à laquelle la liste a été transmise et le nom de la ou des personnes à laquelle ou auxquelles elle a été ainsi transmise. Présentée le 25 avril 1918.—*M. Demers*. . . . .*Pas imprimée.*

125. Copie du décret du Conseil n° 812, du 5 avril 1918, règlements régissants les prêts aux soldats sous l'empire de la loi d'établissement des soldats, 1917 (chapitre 21, 7-8 George V). Présentée par l'honorable M. Meighen, le 26 avril 1918. . . . .*Pas imprimée.*

126. Réponse à une adresse votée par la Chambre le 25 mars 1918, copie de toutes lettres et télégrammes échangés entre le gouvernement du Canada et les différents gouvernements provinciaux concernant le décret du Conseil du 22 décembre 1917 au sujet de la vente d'obligations par les gouvernements provinciaux, coloniaux ou étrangers, les municipalités ou autres corps publics. Présentée le 29 avril 1918.—*M. Lemieux.* *Pas imprimée.*

127. Réponse à un ordre de la Chambre du 25 mars 1918, relevé faisant connaître:—1. Si quelques sommes d'argent ont été payées au *Dundalk Herald, Flesherton Advance, Markable Standard, Durham Chronicle, Grey Review* ou *Hanover Poste* pour annonces ou toutes autres raisons depuis le 1er octobre 1917. 2. Dans l'affirmative, combien a été payé à chaque journal mentionné. Présentée le 29 avril 1918.—*M. Cahill.* *Pas imprimée.*

128. Réponse à un ordre de la Chambre du 15 avril 1918, relevé faisant connaître:—1. Quels sont les officiers employés à Québec dans l'état-major du district militaire n° 5. 2. Depuis combien de temps ils sont attachés à ce service. 3. Quels services rend chacun d'eux. 4. Quels sont les soldes et allocations reçues par chacun d'eux. 5. Quels sont ceux qui ont servi outre-mer. 6. Combien de temps ils ont été au front. 7. Combien de temps ils ont passé dans les tranchées. 8. De quel bataillon ils faisaient partie outre-mer. Présentée le 29 avril 1918.—*M. Power*. . . . .*Pas imprimée.*

129. Rapport des commissaires nommés pour faire une enquête sur les affaires de la *William Davies Co., Ltd.*, et de la *Matthews-Blackwell, Ltd.*, daté le 1er novembre 1917. Présenté par l'honorable M. Crothers, le 1er mai 1918.

130. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1918, relevé faisant connaître les détails de certaines sommes totales, étant le coût estimatif pour égouts de rues, etc., ainsi qu'indiqués sur les planchettes 29 et 30, insérées entre les pages 96 et 97 du livre *Rural Planning and Development* écrit par Thomas Adams, étant un rapport publié par la commission de conservation, daté en 1917. Les dits totaux étant $35,584; $26,736; $20,748 et $23,533. Présentée le 1er mai 1918.—*M. Lemieux*. . . . .*Pas imprimée.*

131. Relevé des dépenses du comité fédéral de publicité en compte avec le gouvernement fédéral, et en ce qui concerne l'emprunt de la Victoire, 1917. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 1er mai 1918. . . . .*Pas imprimé.*

131*a*. Rapport de M. A. E. Ames, président du comité exécutif fédéral du Canada, touchant L'emprunt de la Victoire, 1917. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 1er mai 1918. . . *Pas imprimé.*

131*b*. Relevé faisant connaître les détails des rémunérations payées à l'occasion de l'émission de l'emprunt de la Victoire. Présenté par l'honorable M. Maclean, le 11 mai 1918. *Pas imprimé.*

VOLUME 14—*Suite.*

132. Réponse à un ordre de la Chambre du 3 avril 1918, relevé faisant connaître :—1. Combien de tribunaux locaux ont été établis dans tout le Canada en vertu de la loi du service militaire. 2. Quelle a été la rémunération quotidienne accordée à chacune des personnes composant ces tribunaux. 3. Quel était le salaire quotidien du secrétaire du tribunal, et celui des constables ou du concierge de la salle d'audience. 4. A combien, jusqu'à ce jour s'est élevée la dépense totale de ces tribunaux. 5. S'il y a des comptes non encore soldés. Présentée le 1er mai 1918.—*M. White* (Victoria) . . . *Pas imprimée.*

133. Rapport de la neuvième assemblée annuelle de la commission de conservation du Canada, 27-28 novembre 1917. *(Sénat.)* . . . . *Pas imprimé.*

134. Réponse à un ordre de la Chambre, relevé faisant connaître :—1. Si la construction d'un hôpital pour y recevoir des soldats invalides à Sainte-Anne-de-Bellevue, est faite sous le contrôle du gouvernement. 2. Dans la négative, quels en sont les intermédiaires. Si c'est par voie de contrat ou sous la direction d'un corps public quelconque. 3. Quel montant le gouvernement a payé pour le terrain où l'on érige cet hôpital. 4. Quel est le montant que coûtera cette construction. 5. Combien de soldats invalides on y pourra loger. 6. A quelle distance cet hôpital se trouve situé du collège Macdonald. 7. Si le gouvernement a bien considéré les inconvénients très sérieux qui peuvent résulter d'un tel établissement dans le voisinage immédiat d'un collège où des centaines de jeunes filles reçoivent leur instruction. Présentée le 1er mai 1918.—*M. Boyer* . . *Pas imprimée.*

135. Réponse à un ordre du Sénat du 23 avril 1918, état donnant les noms de tous les commis et employés du département des Impressions publiques et de la Papeterie, conformément au tableau ci-dessous, ainsi que la date de leur nomination respective et les traitements ou salaires qu'ils touchent :—*(a)* Personnel de l'Imprimeur du roi, y compris le service des annonces. *(b)* Division des impressions. 1. Commis. 2. Correcteurs d'épreuves. 3. Employés à la composition—monotype, linotype, travaux de commande et travaux parlementaires. 4. Pressiers—impression à plat et presse à cylindre. 5. Employés à la reliure—livres et brochures. 6. Employés à la stéréotypie. 7. Employés à la gravure des cartes. 8. Employés à tous autres travaux. *(c)* Division des impressions extérieures. *(d)* Comptables. *(e)* Division de la papeterie. *(f)* Division de la distribution. *(g)* Machinistes. *(h)* Employés à la *Gazette du Canada.* *(i)* Gardien. *(j)* Toute autre division. *(Sénat.)* . . . . Pas *imjrimée.*

136. Ordre de la Chambre, relevé faisant connaître :—1. Si des soumissions ont été adressées au ministère de la Milice ou à la commission des achats de guerre, pour un approvisionnement de lard fumé, à Toronto, Kingston et London. 2. Si oui, quels sont les soumissionnaires, et quels sont les prix dans chaque cas. 3. A qui a été accordé le contrat dans chaque cas et à quel prix. Présenté le 2 mai 1918.—*M. Murphy.* *Pas imprimé.*

137. Arrêté du Conseil, C.P. 26/942, daté le 19 avril 1918, touchant les remises faites en vertu de l'article 88 de la loi des sauvages, chapitre 81, S.R.C., des intérêts sur les arrérages du prix d'achat du lot de parc n° 19, dans le village de Southampton, dans le comté de Bruce, Ontario, s'élevant à $18. *(Sénat.)* . . . . *Pas imprimé.*

138. Arrêté du Conseil, C.P. 871, daté le 23 avril 1917, étant des règlements pour la protection du gibier à plumes migrateur, des oiseaux insectivores migrateurs et des oiseaux migrateurs non-gibier qui habitent le Canada durant toute l'année ou une partie de l'année sous l'autorité de la loi concernant les oiseaux migrateurs, 7-8 George V, 1917. *(Sénat.)* *Pas imprimé.*

139. Réponse à un ordre de la Chambre du 6 mai 1918, relevé faisant connaître :—Quelles ont été les recettes brutes du chemin de fer Transcontinental National au cours de l'exercice clos le 31 mars 1918 ; quelles ont été les recettes entre Moncton et Québec, entre Québec la jonction de Cochrane, entre la jonction de Cochrane et Winnipeg, et entre la jonction lac Supérieur et Fort-William, et quelle somme a été payée par ce chemin de fer au Pacifique-Canadien pour frais d'utilisation en commun de la gare et du garage à Québec. Présentée le 13 mai 1918.—*M. Lavigueur* . . . . *Pas imprimée.*

140. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1918, copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents échangés entre le contrôleur des vivres et les autorités civiques à Winnipeg concernant les conditions d'entreposage frigorifique à Winnipeg. Présentée le 13 mai 1918.—*M. Lemieux* . . . . *Pas imprimée.*

141. Rapport intérimaire n° 2 de la commission du canal de la Baie Georgienne, prix du blé et une étude comparée des marchés des Etats-Unis et du Canada par W. Sanford Evans. Présenté par l'honorable M. Carvell, le 13 mai 1918
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

142. Rapport intérimaire n° 3 de la commission du canal de la Baie Georgienne, transport transatlantique des passagers et des marchandises et subventions aux paquebots, par W. Sanford Evans. Présenté par l'honorable M. Carvell, le 13 mai 1918.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 14—*Suite.*

143. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1918, copie de toute correspondance et pétitions échangées entre le premier ministre et la fédération du service civil concernant certaines nominations faites dans les ministères des Postes et des Douanes depuis le 17 décembre 1917. Présentée le 13 mai 1918.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

144. Relevé faisant connaître :—1. S'il est à la connaissance du gouvernement que, dans le cours des seize derniers mois, dans les cités de Winnipeg, Hamilton, Toronto, Ottawa et Montréal, s'il faut en croire la rumeur, ordre a été donné de détruire, comme impropres à la consommation humaine, les produits alimentaires suivants :—(*a*) Viandes: Winnipeg, 7,262 livres; Hamilton, 4,874 livres; Toronto, quantité non spécifiée en livres, mais comme côtés, quartiers, pattes, etc.; Ottawa, 7,787 livres; Montréal, 105,898 livres. (*b*) Volailles: Winnipeg, 11,374 livres; Hamilton, 8 pièces; Montréal, 2,344 livres; (*c*) Poisson: Winnipeg, 9,066 livres; Toronto, 74,587 livres (le poids n'étant pas désigné pour le reste, mais seulement le nombre de colis pour le reste); Montréal, 137,903 livres. (*d*) Légumes: Winnipeg, 265,565 livres; Toronto, 5,855 livres, choux, le poids pour le reste n'est pas donné, seulement le nombre de caisses à clairevoie, paniers, etc.; aussi, récemment 48,010 livres, ou 24 tonnes de substances alimentaires impropres à la consommation humaine; Montréal, 13,940 livres. (*e*) Œufs: Winnipeg, 3,013 livres; Hamilton, 40 douzaines; Toronto, 1,050 douzaines, 6 tinettes, 1 seau, et 8 gallons de jaunes. (*f*) Beurre: Winnipeg, 3,374 livres; Hamilton, 22 livres. (*g*) Fruits (frais et séchés): Winnipeg (frais), 46,375 livres, (séchés) 37,207 livres; Hamilton (frais), 12 paniers; Montréal, 3,362 livres. 2. Dans l'affirmative, quelle mesure le gouvernement a l'intention de prendre pour mettre fin à un tel gaspillage. Présenté le 13 mai 1918.—*M. Foster* (York).. .. ..*Pas imprimé.*

145. Relevé faisant connaître :—1. Si le gouvernement sait que 236,490 livres d'aliments ont été détruits dans la ville de Toronto du 4 au 29 avril 1918, d'après un rapport d'un des services de la corporation de la ville de Toronto. 2. Si la commission des vivres a pris quelque mesure pour arrêter un gaspillage aussi énorme d'aliments. 3. Ce que, dans l'affirmative, elle a fait dans le cas en question. Présenté le 15 mai 1918.—*M. Proulx.* *Pas imprimé.*

146. Réponse à un ordre de la Chambre du 22 avril 1918, relevé faisant connaître :—1. Quels sont les noms de toutes les personnes employées à la préparation des procès-verbaux, français, leurs appointements et autres rémunérations qui leur sont payés. 2. Combien de chacun de ces documents on imprime (*a*) en anglais et (*b*) en français; et quel est le coût d'impression et de reliure de ce chef pendant l'exercice financier terminé le 31 mars 1918. Présentée le 15 mai 1918.—*M. Currie*.. .. ..*Pas imprimée.*

147. Réponse à un ordre de la Chambre du 22 avril 1918, relevé faisant connaître :—1. Quels sont les noms de toutes les personnes employées au compte rendu des débats et à la traduction à la Chambre des communes. 2. Quelles sont les années de service de chacune d'elles. 3. Quels sont la rémunération payée à chacune pendant l'année dernière, et le total payé à chaque catégorie. 4. Combien d'exemplaires des débats de la Chambre ont été publiés (*a*) en anglais et (*b*) en français, en établissant le tirage des éditions non revisées et revisées, respectivement. 5. Combien ont coûté l'impression et la reliure de ce chef depuis 1900 inclusivement. 6. Outre ce qui précède, combien on a payé chaque année depuis 1900 inclusivement pour (*a*) le compte rendu, (*b*) la traduction, (*c*) la dactylographie et (*d*) l'impression des transactions des comités parlementaires. Présentée le 15 mai 1918.—*M. Currie*.. .. ..*Pas imprimée.*

148. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1918, relevé faisant connaître :—1. Quelle autorité le gouvernement du Canada exerce sur les opérations du corps impérial royal d'aviation au Canada, et quel ministère du gouvernement exerce cette autorité. 2. Si le gouvernement du Canada a des officiers ou des représentants dans la division canadienne du corps impérial d'aviation. Dans l'affirmative, quels sont leurs noms et quelles sont leurs fonctions. 3. Si le gouvernement du Canada a l'intention de prendre possession dans un avenir rapproché de tous les bureaux, usines et matériel du corps impérial royal d'aviation au Canada, et dans la négative, pour quelle raison. 4. Combien d'accidents et de morts sont survenus au Canada, aux Etats-Unis et outre-mer dans les rangs de nos aviateurs. 5. Quelle est la nature des enquêtes conduites sur ces accidents, et où en conserve-t-on les dossiers. 6. Si le gouvernement du Canada se propose, à la fin des hostilités, de créer et maintenir un corps canadien d'aviation, et dans l'affirmative, quels préparatifs sont en cours à cette fin. 7. Combien de Canadiens et combien d'Américains se sont enrôlés dans le corps impérial royal d'aviation au Canada. 8. Combien d'artisans sont à l'emploi du corps impérial royal d'aviation au Canada. 9. Quel montant d'argent a été dépensé au Canada par le corps impérial royal d'aviation. 10. Combien il y a d'officiers canadiens qui ont fait du service d'aviation outre-mer à l'emploi du corps impérial royal d'aviation. Présentée le 16 mai 1918.—*M. Armstrong* (Lambton).. .. ..*Pas imprimée.*

148*a*. Réponse à un ordre de la Chambre du 24 avril 1918, relevé faisant connaître :—1. Quelle est la situation définitive occupée par les recrues canadiennes du corps royal d'aviation dans les affaires militaires du Canada. 2. Dans les cas d'infirmité permanente ou de

VOLUME 14—*Suite.*

mort des Canadiens faisant partie du corps royal d'aviation survenue pendant leur service, quelle disposition existe relativement à la pension de leurs dépendants. 3. Combien d'hommes sont venus d'Angleterre au Canada dans le but d'établir des camps d'entraînement pour le corps royal d'aviation: si quelques-uns de ces hommes sont retournés en Angleterre. Dans l'affirmative, combien ont été remplacés par des Canadiens. 4. Quels résultats ont été obtenus au cours de l'entraînement des cadets aux camps d'entraînement près de Toronto en comparaison avec ceux qui ont été obtenus aux camps du même genre situés au Texas. 5. Si le corps royal d'aviation s'est rendu au Texas et y est demeuré aux frais et sur la demande du gouvernement américain. 6. Si les autorités du corps royal d'aviation ont été priées d'étudier un projet d'un camp d'entraînement dans la Colombie-Britannique. Dans l'affirmative, quelle était la nature de la requête. 7. Si c'est un fait que les conditions climatériques au Texas ont été jugées défavorables pour les fins d'etraînement dans l'aviation. 8. Quelles investigations d'un caractère technique ont été faites relativement aux conditions atmosphériques prévalant au Texas avant de choisir cet endroit pour y établir un camp d'entraînement pour nos aviateurs. 9. Quelles investigations ont été faites relativement aux conditions climatériques et atmosphériques prévalant dans la Colombie-Britannique, en vue de l'établissement d'un camp d'entraînement pour le corps d'aviation dans cette province. 10. Si la commission impériale de munitions a pris une option pour louer un vaste terrain à Delta, près de Vancouver, C.-B., en vue d'y établir des quartiers d'hiver pour l'entraînement des cadets canadiens dans le corps royal d'aviation, et si des soumissions ont été demandées pour matériaux, appareils de suspension, bâtiments, etc. Dans l'affirmative, pourquoi on a mis fin aux négociations. 11. Combien il y a eu de décès aux camps d'entraînement du corps royal d'aviation au Texas résultat des conditions atmosphériques qui sont défavorables au parfait entraînement des aviateurs. 12. Si le gouvernement canadien a reçu quelque demande d'aide en faveur du corps royal d'aviation soit sous forme de crédits ou d'allocations d'argent pour des appareils d'entraînement. Dans l'affirmative, quelle est la nature de ces demandes. 13. Où se conservent les archives concernant les causes d'accidents ou de maladies dont ont souffert les cadets et les mécaniciens canadiens du corps royal d'aviation. 14. Si l'entraînement des cadets canadiens dans le corps royal d'aviation au Canada est exclusivement confié à la direction de sergents-instructeurs d'origine britannique. 15. Quels efforts ont été faits par le gouvernement canadien, ou par des particuliers ou organisations quelconques, dans le but d'encourager et d'aider le corps d'aviation au Canada, et si le gouvernement a offert une aide quelconque à ces particuliers ou organisations. 16. Si une partie quelconque de l'octroi de $100 autorisé par un décret du Conseil à chaque aviateur entraîné au Canada en vue de pourvoir en partie aux dépenses encourues pendant son entraînement a été payée, ou si quelque demande de paiement a été faite. Présentée le 16 mai 1918.—*M. Armstrong* (Lambton). *Pas imprimée.*

149. Second rapport de la commission des achats de guerre, pour la période écoulée entre le 1er janvier 1917 et le 31 mars 1918. Présenté par sir Robert Borden, le 16 mai 1918. *Pas imprimé.*

150. Réponse à un ordre du Sénat daté du 9 mai 1918, relevé des importations de pétrole et d'alcool (gallons, valeur et droits) durant chacune des années suivantes terminées le 31 mars 1909-10-11-12-13-14-15-16-17 et durant chaque mois de l'année expirée le 31 mars 1918.—(*Sénat.*) . . . . *Pas imprimée.*

151. Rapport du président administratif du conseil consultatif honoraire pour recherches scientifiques et industrielles, 1917-18. Présenté par sir George Foster, le 17 mai 1918. *Pas imprimé.*

152. Réponse à une adresse à Son Excellence votée le 13 mai 1918, copie du décret du conseil nommant M. Main Johnson, et édicté sous l'empire de la loi des mesures de guerre, tel que mentionné par l'honorable M. Rowell à la page 1350 de la version anglaise non revisée du compte rendu officiel des débats (Hansard). Présentée le 20 mai 1918.—*M. Archambault* . . . . *Pas imprimée.*

153. Premier rapport de la commission des ressources en fait de munitions, de novembre 1915 à février 1918, inclusivement. Présenté par l'honorable M. Burrell, le 20 mai 1918. *Pas imprimé.*

154. Réponse à un ordre de la Chambre du 22 avril 1918, relevé faisant connaître quelles sommes le gouvernement a versées au *Globe* de Toronto et au *Devoir* de Montréal, pour annonces ou impressions, pendant les exercices terminés aux dates suivantes: (*a*) le 31 mars 1915; (*b*) le 31 mars 1916; (*c*) le 31 mars 1917; (*d*) le 31 mars 1918. Présentée le 20 mai 1918.—*M. McMaster* . . . . *Pas imprimée.*

155. Réponse à un ordre de la Chambre du 25 mars 1918, copie de toutes pétitions, lettres et toutes communications demandant ou s'opposant à l'importation de la main-d'œuvre asiatique depuis le 1er septembre dernier jusqu'à date. Présentée le 20 mai 1918.—*Sir Wilfrid Laurier* . . . . *Pas imprimée*

VOLUME 14—*Fin.*

156. Réponse à un ordre de la Chambre du 25 mars 1918, copie de tous mémoires et pétitions par les sujets slaves de l'Autriche, naturalisés en Canada, exposant leurs griefs et demandant d'y remédier. Présentée le 20 mai 1918.—*Sir Wilfrid Laurier*. .*Pas imprimée.*

157. Réponse à un ordre du Sénat, daté du 12 avril 1918, relevé faisant connaître :—1. Le nom, le rang et les aptitudes de chacune des personnes sur l'avis et la recommandation desquelles les homarderies exploitées jusqu'à présent en Canada par le ministère des Affaires navales, doivent rester fermées. 2. Copies des rapports et recommandations (ou si les noms sont publiés, les mentions qui en sont faites dans les publications officielles) qui révèlent complètement tous les faits, raisons, et causes pour lesquelles le gouvernement décide d'abandonner le programme relatif à l'exploitation des homarderies. (*Sénat.*) . . . .*Pas imprimée.*

158. Arrêté du Conseil n° 668, du 25 mars 1918, concernant la procédure régissant l'octroi de titres honorifiques à des sujets de Sa Majesté, résidant ordinairement en Canada. Présenté par sir Robert Borden, le 21 mai 1918. . . . .*Pas imprimé.*

159. Réponse à un ordre de la Chambre, relevé faisant connaître :—1. Quel montant on a payé au *Toronto Globe* et au *Toronto Star* respectivement, à partir du 1er janvier 1917 jusqu'au 1er avril 1918 pour tout service entre ces deux dates. 2. Si on a fait un marché quelconque avec l'un ou l'autre de ces journaux entre les dates ci-haut pour annonces, publicité ou *News Editorial and Feature Service.* 3. Dans l'affirmative, qui a fait ce ou ces marchés et quelles en sont les dispositions. Présentée le 22 mai 1918.—*M. Murphy.* *Pas imprimée.*

160. Réponse à un ordre de la Chambre, relevé faisant connaître :—1. Quelle quantité de moulée, de son, ou de produits subsidiaires de la minoterie a été exportée aux Etats-Unis (*a*) en vertu d'un permis ; (*b*) sans permis ; entre le 1er août 1917 et le 28 février 1918. 2. Quelles firmes en Canada ont obtenu des permis d'exportation de ces produits et quelle quantité a été fixée en chaque cas. Présentée le 22 mai 1918.—*M. Kay*. .*Pas imprimée.*

161. Réponse à un ordre de la Chambre du 15 mai 1918, relevé faisant connaître :—1. Quel est le total payé à *The Journal Publishing Company of Ottawa, Limited,* pendant les exercices financiers 1912-13-14-15-16-17 inclusivement pour (*a*) loyers ; (*b*) impression. 2. Si les chèques officiels émis par le gouvernement pour les dits loyers et impressions ont été faits à l'ordre de la susdite compagnie ou de M. P. D. Ross. Présentée le 23 mai 1918.—*M. Brouillard*. . . . .*Pas imprimée.*

162. Réponse à un ordre de la Chambre du 16 mai 1918, relevé faisant connaître :—1. Quel est le nombre total des familles de militaires, morts depuis le commencement de la guerre, qui reçoivent des pensions du gouvernement. 2. De ce nombre, combien habitent la Grande-Bretagne, combien habitent le Canada et combien habitent d'autres pays. Présentée le 23 mai 1918.—*M. Séguin*. . . . .*Pas imprimée.*

163. Rapport relatif à l'achat et à la vente des tracteurs Fordson par la commission des vivres du Canada. Présenté par l'honorable M. Crerar, le 23 mai 1918. .*Pas imprimé.*

RAPPORT

DU

MINISTRE DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS

1917

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA
J. DE LABROQUERIE TACHÉ
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1918

A Son Excellence le Duc de Devonshire, K.C., P.C., G.C.M.G., G.C.V.O., etc., etc., Gouverneur Général et commandant en chef du Dominion du Canada

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'envoyer à Votre Excellence le rapport ci-joint du ministère des Postes du Dominion du Canada pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1917, qui est respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

de votre Excellence,

le très obéissant serviteur,

P. E. BLONDIN,

Ministre des Postes.

MINISTÈRE DES POSTES.

OTTAWA, le 31 octobre 1917.

TABLE DES MATIÈRES

DU

Rapport du Sous-Ministre des Postes

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 1917.

PAGES

CONTENU DES ANNEXES

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DES POSTES

1916-1917

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, le 31 octobre 1917.

A l'honorable PIERRE EDOUARD BLONDIN, M.P.,
Ministre des Postes du Canada.

J'ai l'honneur de soumettre pour votre approbation les divers relevés ci-joints comprenant le rapport pour l'année se terminant le 31 mars 1917. Ces relevés indiquent qu'il y a eu augmentation dans le service et dans les transactions des Postes durant l'année.

Les principaux points d'augmentation sont les suivants:

Dans le nombre des bureaux de mandats de poste, une augmentation de	120
Dans le nombre des bureaux de caisse d'épargne, une augmentation de	23

Il y a eu une augmentation de 1,737 milles dans la longueur du réseau sur lequel les dépêches sont transportées par chemin de fer. Le nombre de milles parcourus pour le transport de la malle par chemin de fer, par eau et par terre dépasse de 882,981 milles celui de l'année dernière.

Le nombre des routes pour la distribution rurale des correspondances a augmenté de 212 et celui des boîtes placées sur ces routes a augmenté de 13,737.

CERTIFICATS D'ÉPARGNE DE GUERRE.

Le ministère des Postes a coopéré avec le ministère des Finances pour l'émission des certificats d'épargne de guerre; et à partir du 25 janvier 1917 jusqu'au 31 mars de la même année, il a été vendu par l'intermédiaire des bureaux de mandats de poste 16,932 certificats pour lesquels l'on a reçu la somme de $1,124,471.50.

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE DU PACIFIQUE.

Le montant total des câblogrammes échangés entre le Canada et l'Australie et la Nouvelle-Zélande durant l'année dernière s'est élevé à 1,069,897 mots, soit une augmentation de 33,308 mots sur les câblogrammes de l'année précédente.

RENTES VIAGÈRES DE L'ÉTAT.

Durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1917, 84 rentes viagères immédiates et 199 rentes viagères différées, faisant un total de 283 ont été achetées et le montant s'élève à $71,638.65. Le montant de l'argent reçu pour l'achat durant la même période a été de 432,309.56.

Nombre de rentes viagères en force au 31 mars 1917:—

Rentes immédiates	796
Rentes différées	3,364
Total	4,160
Montant total des rentes viagères	$ 916,875 95
Montant total reçu pour l'achat des rentes viagères	3,316,680 20

Des états détaillés sont donnés dans l'annexe M.

NOMBRE DES BUREAUX DE POSTE.

Etat indiquant le nombre des bureaux de poste en opération le 31 mars 1917, ainsi que le nombre des bureaux de poste établis et fermés durant l'année passée et l'augmentation du nombre des bureaux durant les dix dernières années:—

Nombre des bureaux de poste en opération le 31 mars 1917		12,772
Nombre des bureaux de poste établis du 31 mars 1916 au 31 mars 1917	229	
Nombre des bureaux de poste fermés durant la même période	514	
Diminution		285

(Dans presque tous les cas la fermeture des bureaux de poste est due au fait qu'ils n'étaient plus nécessaires par suite de l'établissement de la distribution rurale.)

AUGMENTATION EN DIX ANS.

Nombre total des bureaux de poste en 1907	11,377
" " " 1917	12,772
Augmentation	1,395

BUREAUX DE BONS DE POSTE, DE MANDATS DE POSTE ET DE CAISSE D'ÉPARGNE PENDANT L'ANNÉE.

Diminution du nombre des bureaux de bons de poste	222
Augmentation du nombre des bureaux de mandats de poste	120
Augmentation du nombre des bureaux de caisse d'épargne	23

Augmentation annuelle du nombre des bureaux établis depuis 1908:—

—	Mandats de poste,	Caisse d'épargne.	Bons de poste.
1908	129	41	546
1909	196	18	680
1910	197	31	441
1911	189	18	284
1912	172	21	569
1913	250	40	358
1914	350	38	
1915	225	19	
1916	191	20	
1917	120	23	

TOTAL DES SOMMES ENVOYEES PAR MANDATS DE POSTE ET PAR BONS DE POSTE.

Année finie le 30 juin		1907	48,322,523 04
"	31 mars	1908	55,284,596 41
"	"	1909	57,740,622 84
"	"	1910	66,871,576 86
"	"	1911	77,280,364 65
"	"	1912	91,410,505 07
"	"	1913	109,206,779 45
"	"	1914	118,731,936 09
"	"	1915	100,561,800 48
"	"	1916	105,236,822 15
"	"	1917	131,639,394 71

CAISSE D'EPARGNE POSTALE.

—	Exercice terminé le 31 mars 1916.	Exercice terminé le 31 mars 1917.	Augmentation.	Diminution.
Nombre des bureaux	1,289	1,312	23	
Nombre des dépôts	173,456	205,050	31,594	
Chiffre des dépôts	$8,539,742 07	$11,974,431 11	$3,434,692 04	
Nombre des retraits	77,985	68,254	....	9,731
Chiffre des retraits	$9,981,914 13	$10,606,900 87	$624,986 74	
Nombre des comptes ouverts	27,988	29,481	1,493	
Nombre des comptes fermés	30,170	28,684	....	1,486
Nombre des comptes en cours	134,345	135,142	797	
Balance au crédit des déposants	$40,008,417 70	$42,582,478 59	$2,574,060 89	

SERVICE DES MALLES.

Les changements suivants ont eu lieu dans la fréquence du service des malles aux bureaux de poste en opération durant l'exercice terminé le 31 mars 1917:—

De hebdomadaire à semi-hebdomadaire—65 bureaux.
De hebdomadaire à tri-hebdomadaire—1 bureau.
De hebdomadaire à quatre fois par semaine—11 bureaux.
De hebdomadaire à quotidien—5 bureaux.
De semi-hebdomadaire à tri-hebdomadaire—24 bureaux.
De semi-hebdomadaire à quatre fois par semaine—18 bureaux.
De semi-hebdomadaire à quotidien—15 bureaux.
De semi-hebdomadaire à semi-quotidien—1 bureau.
De tri-hebdomadaire à quotidien—45 bureaux.
De tri-hebdomadaire à semi-quotidien—5 bureaux.
De quatre fois par semaine à quotidien—61 bureaux.
De quatre fois par semaine à huit fois par semaine—5 bureaux.
De quatre fois par semaine à dix fois par semaine—1 bureau.
De quatre fois par semaine à semi-quotidien—1 bureau.
De quotidien à sept fois par semaine—1 bureau.
De quotidien à neuf fois par semaine—1 bureau.
De quotidien à semi-quotidien—9 bureaux.
De quotidien à quatorze fois par semaine—3 bureaux.
De quotidien à quatre fois par jour—1 bureau.
De sept fois par semaine à douze fois par semaine—1 bureau.
De neuf fois par semaine à douze fois par semaine—1 bureau.
De dix fois par semaine à onze fois par semaine—1 bureau.
De dix fois par semaine à douze fois par semaine—4 bureaux.

Longueur de milles parcourus par terre	23,663,233
Longueur de milles de l'année précédente	23,339,247
Augmentation	323,986

SERVICE DES MALLES PAR CHEMIN DE FER.

Durant l'exercice financier 1916-17, l'on a utilisé 1,737·1 milles additionnels sur les chemins de fer pour le transport des malles, ce qui fait que la longueur totale des voies de chemins de fer sur lesquelles les malles étaient transportées au 31 mars 1917 était de 35,099·77.

Un état détaillé se trouve à l'annexe L.

BUREAU DES REBUTS.

Les opérations de la division des rebuts du département pour l'exercice terminé le 31 mars 1917 ont été les suivantes:—

Nombre de lettres mises à la poste en Canada, renvoyées faute d'avoir pu être délivrées:—

Par la poste britannique	214,350
Par la poste des Etats-Unis	188,281
Par la poste des colonies britanniques et des pays étrangers	14,131
	416,762
MOINS—Les lettres recommandées comprises dans ce qui précède et transférées dans la catégorie des matières recommandées	3,190
	413,572
Livres, colis, etc., reçus des pays étrangers	43,911
Lettres de rebut, circulaires, cartes postales, etc., renvoyées des bureaux de poste du Canada	1,667,719
Lettres de rebut, recommandées et contenant des valeurs.	38,168
Lettres de rebut, circulaires, cartes postales, etc., renvoyées au bureau des rebuts pour raisons spéciales, telle qu'adresse insuffisante, défaut d'affranchissement, etc.*	1,764,843

*Sur ce nombre de lettres, etc., 91,704 lettres contenaient des objets de valeur ou étaient recommandées.

TABLEAU indiquant le nombre approximatif de lettres déposées à la poste au Canada, et le nombre des lettres non affranchies, envoyées au bureau des rebuts, et leur proportion relative, depuis le 1er juillet 1877, jusqu'au 31 mars 1917.

Année.	Nombre approximatif de lettres déposées à la poste au Canada durant l'exercice.	Nombre de lettres non affranchies envoyées au bureau des rebuts durant la même période.	Proportion.
1877	41,510,000	97,470	Une sur 425
1878	44,000,000	77,740	" 570
1879	43,900,000	44,020	" 997
1880	45,800,000	41,666	" 1,090
1881	48,170,000	42,123	" 1,143
1882	56,200,000	41,260	" 1,362
1883	62,800,000	41,410	" 1,616
1884	66,100,000	42,319	" 1,562
1885	68,400,000	41,267	" 1,660
1886	71,000,000	44,166	" 1,607
1887	74,300,000	47,553	" 1,562
1888	80,200,000	47,371	" 1,694
1889	92,668,000	43,648	" 1,904
1890	94,100,000	29,041	" 3,239
1891	97,975,000	27,304	" 3,581
1892	102,850,000	28,603	" 3,595
1893	109,200,000	28,311	" 3,754
1894	107,145,000	27,820	" 3,851
1895	107,565,000	27,178	" 3,957
1896	116,028,000	27,389	" 4,236
1897	123,830,000	35,590	" 4,339
1898	135,975,000	29,252	" 4,614
1899	150,375,000	36,253	" 4,147
1900	178,292,500	40,254	" 4,429
1901	191,650,000	40,361	" 4,478
1902	212,628,000	44,982	" 4,749
1903	235,791,000	54,889	" 4,296
1904	259,190,000	58,502	" 4,430
1905	285,542,000	59,663	" 4,785
1906	323,641,000	72,532	" 4,462
1907 (9 mois)	273,071,000	67,304	" 4,057
1908	396,011,000	91,746	" 4,316
1909	414,301,000	91,108	" 4,547
1910	456,085,000	105,675	" 4,316
1911	504,133,000	109,842	" 4,590
1912	566,140,000	141,291	" 4,007
1913	633,475,000	167,742	" 3,776
1914	673,145,000	177,566	" 3,791
1915	684,901,000	135,161	" 3,067
1916	....	245,922	....
1917	....	733,312	....

TIMBRES-POSTE.

Durant l'année fiscale dernière, l'augmentation de la vente des timbres-poste, qui avait été si remarquable et si satisfaisante pendant les quelques années dernières, a continué. Cette augmentation est une preuve encourageante du progrès et de la prospérité du Dominion et démontre un emploi plus considérable des timbres-poste dans la vie domestique et commerciale du Canada.

Durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1917, l'émission s'est élevée à $23,174,601.59 contre $21,455,176.70 en 1915-16, soit une augmentation de $1,719,424.89 sur les douze mois précédents.

L'augmentation de l'émission durant les dix dernières années a été tellement forte qu'il est intéressant de remarquer qu'elle a plus que triplé durant cette période. L'émission pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1907 étant de $7,576,748.60 contre $23,174,601.59 pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1917, cela indique une augmentation de $15,597,852.99 durant la période mentionnée.

Des états détaillés se trouvent dans l'annexe J.

MATÉRIEL POSTAL.

Etat comparatif des dépenses de l'exercice terminé le 31 mars 1916 et de l'exercice terminé le 31 mars 1917.

Item de la dépense.	1915-16.	1916-17.	Augmentation. — 1916-17.	Diminution. — 1916-17.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Service intérieur—				
Impressions	38,605 27	36,319 00	....	2,286 27
Papeterie	18,271 89	15,053 00	....	3,218 89
Total, impressions et papeterie	56,877 16	51,372 00	....	5,505 16
Diminution, service intérieur	....	....	....	5,505 16
Service extérieur				
Impressions	127,578 18	125,667 84	....	1,910 34
Papeterie	94,504 84	73,084 01	....	21,420 83
Total pour impressions et papeterie	222,083 02	198,751 85	....	23,331 17
Sacs postaux, cadenas, etc	229,580 98	192,162 99	....	37,417 99
Divers, timbres à date, balances, boîtes postales, boîtes aux lettres, uniformes de facteurs, etc.	185,428 48	172,657 73	....	12,770 75
Totaux	637,092 48	563,572 57	....	73,519 91
Augmentation, service extérieur	....	....	....	73,519 91
Dépense totale—services intérieur et extérieur	693,969 64	614,914 57	....	
Augmentation totale, services intérieur et extérieur	....	....	....	79,025 07

* Le ministère des finances a donné crédit pour une somme de $4,609.62, coûts des livres de certificats d'épargne de guerre, et cela paraîtra dans le rapport 1917-18.

Pour les états détaillés des opérations de cette division durant l'année, et pour les fournitures restant en magasin le 31 mars 1916 et le 31 mars 1917 voir à l'annexe K.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

ÉTAT FINANCIER.

ANNEXE A.

REVENU.

ETAT des recettes du ministère des Postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1917.

	$ c.	$ c.
Balance due par les maîtres de poste sur le compte des recev. le 31 mars 1916		27,161 61
Timbres-poste, cartes postales, etc., vendus		22,610,615 97
Frais de port payés en espèces sur journaux		269,198 86
Frais de port payés en espèces sur matières (imprimées) de troisième classe		491,732 48
Loyer de boîtes aux lettres et de casiers postaux		195,541 82
Commission reçue sur mandats de poste		739,414 85
Commission reçue sur bons de poste		131,757 25
Profit sur l'échange de mandats de poste avec d'autres pays		21,071 48
Profit sur échange des bons de poste britanniques		398 42
Commission reçue du Royaume-Uni sur affaires de bons de poste		713 61
Frais de transit de la correspondance étrangère		505,228 89
Port sur colis venant d'autres pays		74,988 49
Mandats de poste périmés c'est-à-dire mandats de poste émis entre le 1er janvier et le 31 décembre 1915, dont le paiement n'avait pas été réclamé le 31 décembre 1916		46,584 25
Paiement sur boîtes de distribution rurale		63,214 50
Recettes diverses		9,444 33
		25,187,066 81
DÉDUCTIONS.		
Appointem., alloc. pour expéd. en passe, alloc. pour loyer, combust. et éclair., comp. allouée pour serv. des mand. de p., et com. sur loyer des boîtes aux lett. et casiers p.	3,783,702 97	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste et aux maîtres de poste et gratifications à des messagers pour livraison spéciale de lettres	161,293 07	
Pertes provenant d'incendie, vol, etc	2,145 62	
Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats de poste)	31,735 47	
Frais de transit de la correspondance à destination d'autres pays	127,804 22	
Port sur colis à destination d'autres pays	150,839 39	
Balance due par les maîtres de poste sur le compte des recev. le 31 mars 1917	27,161 61	
		4,284,682 35
		20,902,384 46

DÉPENSES.

ETAT des dépenses du ministère des Postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1917.

(Payé par chèques sur le crédit voté par le parlement.)	$ c.
Transport des malles par terre	4,281,710 87
" par chemins de fer	3,327,230 25
" par bateaux à vapeur	191,361 54
Confection et réparation des sacs, cadenas, etc	172,799 49
Total	7,973,102 15
Appointements payé par chèques	7,482,742 67
Frais de voyages	34,152 18
Fabrication de timbres-poste et de bons de poste, etc	141,582 98
Papeterie, imprimerie et publicité	245,432 47
Déboursés divers	247,415 75
Entretien du service dans le district du Yukon	176,150 45
Total	16,300,578 65

Le tableau suivant indique les recettes nettes, les dépenses et le déficit ou surplus annuels des postes pour chaque exercice financier depuis la Confédération :—

Exercice financier.	Recettes nettes.	Dépenses.	Déficit.	Surplus.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	808,857 84	785,298 55	....	13,559 29
1869	758,182 03	864,954 55	106,772 52	
1870	788,904 78	933,398 67	144,493 89	
1871	803,637 17	994,876 00	191,238 83	
1872	916,418 34	1,092,519 03	176,100 69	
1873	1,093,516 07	1,240,135 95	146,619 88	
1874	1,151,269 83	1,370,542 41	219,272 58	
1875	1,172,381 38	1,509,113 29	336,731 91	
1876	1,106,736 74	1,581,608 72	474,871 98	
1877	1,120,224 26	1,694,708 18	574,483 92	
1878	1,224,912 17	1,715,255 36	490,343 19	
1879	1,117,364 50	1,750,267 17	632,902 67	
1880	1,179,677 89	1,818,271 05	638,593 16	
1881	1,344,969 85	1,876,657 96	531,688 11	
1882	1,543,309 21	1,980,567 25	437,258 04	
1883	1,753,079 22	2,176,089 09	423,009 87	
1884	1,712,318 85	2,312,965 27	600,646 42	
1885	1,790,494 90	2,488,315 36	697,820 46	
1886	1,852,155 00	2,763,186 41	911,031 41	
1887	1,964,062 17	2,818,907 22	854,845 05	
1888	2,322,728 68	2,889,728 59	566,999 91	
1889	2,220,503 66	2,982,321 48	761,817 82	
1890	2,357,388 95	3,074,469 91	717,080 96	
1891	2,515,823 44	3,161,675 72	645,852 28	
1892	2,652,745 79	3,316,120 03	663,374 24	
1893	2,773,507 71	3,421,203 17	647,695 46	
1894	2,809,341 06	3,517,261 31	707,920 25	
1895	2,792,789 64	3,593,647 47	800,857 83	
1896	2,971,652 93	3,752,805 12	781,152 19	
1897	3,202,938 42	3,789,478 34	586,539 92	
1898	3,527,809 69	3,575,411 99	47,602 30	
1899	3,182,930 92	3,581,848 71	398,917 79	
1900	3,183,984 17	3,645,646 04	461,661 87	
1901	3,421,192 19	3,837,376 18	416,183 99	
1902	3,888,126 10	3,883,016 96	....	5,109 14
1903	4,366,127 75	3,970,859 64	....	395,268 11
1904	4,652,324 74	4,347,540 84	....	304,783 99
1905	5,125,342 67	4,634,527 78	....	490,844 89
1906	5,933,342 53	4,921,577 22	....	1,011,765 31
1907	5,061,858 93	3,979,557 34	....	1,082,301 59
1908	7,107,756 38	6,005,929 74	....	1,101,826 64
1909	7,401,623 93	6,592,386 40	....	809,237 53
1910	7,958,547 72	7,215,337 47	....	743,210 25
1911	9,146,952 47	7,954,222 79	....	1,192,729 68
1912	10,482,255 39	9,172,035 47	....	1,310,219 92
1913	12,060,476 43	10,882,804 57	....	1,177,671 86
1914	12,956,216 42	12,822,058 44	....	134,157 98
1915	13,046,649 57	15,961,191 47	2,914,541 90	
1916	18,858,409 93	16,009,138 77	....	2,849,271 16
1917	20,902,384 46	16,300,578 65	....	4,601,805 81

RELEVÉ des timbres-poste vendus, etc., pendant l'exercice financier 1898 et chaque année subséquente.

Année.	Montant.	Année.	Montant.
	$ c.		$ c.
1898	4,400,601 91	1908	8,556,036 80
1899	4,091,116 11	1909	8,945,057 37
1900	4,038,134 16	1910	9,761,746 30
1901	4,340,543 21	1911	10,697,830 15
1902	4,645,227 85	1912	11,995,351 49
1903	5,154,554 17	1913	13,460,334 51
1904	5,605,713 73	1914	14,392,510 25
1905	6,134,297 35	1915	14,598,287 94
1906	6,972,355 93	1916	20,617,454 48
*1907	5,858,228 18	1917	22,610,615 97

* Neuf mois.

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE B.

Transport des malles.

DIVISION DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année terminée le 31 mars 1917.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Abney Lot 64—Gare de chemin de fer	E. G. Giddings	⅔	12	12 m	57 68
Abney Lot 64—Route rurale n° 1	E. Moore	13 a.r.	6	12 m	328 00
Albany—Gare de chemin de fer	A. Noonan	⅙	requis	12 m	108 16
Albany—Route rurale n° 1	P. Tierney	16 a.r.	6	12 m	400 00
Albany—Route rurale n° 2	C. L. Reardon	17½	6	9 m. au 31 déc	422 78
Albany—Route rurale n° 2	H. Boulten	19¾	6	3 m. du 31 déc	92 25
Alberton—Gare de chemin de fer	M. Graves	¼	12-18-24	12 m	125 40
Alberton—Route rurale n° 1	J. Callaghan	21½ a.r.	6	12 m	619 75
Alberton—Route rurale n° 2	M. Graves	24¼	6	12 m	599 19
Alma—Gare de chemin de fer	J. McNeill	⅛	6	12 m	40 00
Alma—Route rurale n° 1	S. A. McNeill	11¼	6	12 m	264 59
Armadale—Gare de chemin de fer	H. A. McPhee	⅜	6	3 m. au 30 juin	10 66
Armadale—Gare de chemin de fer	J. A. McKinnon	⅜	6	9 m. du 30 juin	33 75
Armadale—Route rurale n° 1	H. A. McDonald	18¼ a.r.	6	12 m	456 39
Armadale—Route rurale n° 2	D. J. McInnis	19	6	12 m	435 88
Baldwin's Road—Gare de chem. de fer	T. Corcoran	1½	3	6 m. au 30 sept	16 00
Bear River—Gare de chemin de fer	L. McDonald	110 vgs	6	12 m	15 65
Bear River—Route rurale n° 1	L. Quigley	21 a.r.	6	12 m	484 21
Beaton's Mill—Gare de chemin de fer	J. A. McIsaac	⅛	12	12 m	50 00
Beaton's Mills—Route rurale n° 1	J. A. McIsaac	16 a.r.	6	12 m	324 49
Beaton's Mills—Route rurale n° 2	D. J. Ross	22 a.r.	6	12 m	304 75
Bedeque—Route rurale n° 1	J. S. Jack	18 a.r.	6	12 m	453 50
Bedford Station—Gare de chemin de fer	J. Byrne	110 vgs	12	12 m	47 50
Bedford Station—Route rurale n° 1	J. M. Arbing	14 a.r.	6	11 m. et 27 j. au 27 mars	297 97
Bedford Station—Route rurale n° 1	J. H. Arbing	14 a.r.	6	4 j. du 27 mars	3 36
Belfast—Route rurale n° 1	M. F. McDonald	18½	6	12 m	333 08
Belle Creek—Gare de chemin de fer	A. Matheson	2, 44 vgs	6	12 m	162 76
Belle Creek—Route rurale n° 1	J. Young	12 a.r.	6	12 m	218 14
Bideford—Gare de chemin de fer	C. Williams	2	12-18	12 m	197 16
Bloomfield Station—Gare de ch. de fer	A. Foley	⅛	12-18	12 m	134 24
Bloomfield Station—Route rurale n° 1	M. J. McMillan	21 a.r.	6	12 m	518 63
Bonshaw—Route rurale n° 1	D. McNevin	17 a.r.	6	12 m	430 51
Bonshaw—Route rurale n° 2	S. Beaton	14 a.r.	6	12 m	356 94
Bonshaw—Route rurale n° 3	O. McNevin	9 a.r.	6	12 m	186 84
Broughton Island—Quai de débarquem.	D. J. McCormack	3	2	12 m	75 00
Breadalbane—Gare de chemin de fer	M. Matheson	110 vgs	requis	12 m	161 98
Breadalbane—Route rurale n° 1	H. J. McKay	11⅞	6	12 m	484 22
Breadalbane—Route rurale n° 2	J. Warren	23 a.r.	6	12 m	599 59
Breadalbane—Route rurale n° 3	F. A. Wotton	10½	6	3 m. du 1er janv	101 75
Breadalbane—Route rurale n° 4	J. Dixon	14 a.r.	6	12 m	289 08
Breadalbane—Victoria	F. A. Wotton	10½	6	9 m. au 31 déc	305 00
Bridgetown—Route rurale n° 1	J. W. McLeod	14½ a.r.	6	12 m	283 17
Bridgetown—Route rurale n° 2	A. C. McDonald	10 a.r.	6	12 m	260 76
Bristol—Gare de chemin de fer	G. Hume	¼	12	12 m	90 00
Bristol—Route rurale n° 1	W. H. McEwen	13⅝ a.r.	6	12 m	367 60
Byrnes Road—Morell Station	J. D. Sinnott	16¼	6	6 m. au 30 sept	171 77
Cape Traverse—Carleton Point	B. A. Strang			Voyages spéciaux	2 00
Cape Traverse—Débarcadère et gare de chemin de fer	H. Howatt			Voyages supplémentaires	35 20
Cape Traverse — Débarcadère et gare de chemin de fer	G. Dawson			Voyages supplémentaires	94 50
Cape Traverse—Gare de chemin de fer	H. Howatt	110 vgs	12	12 m	93 00
Cape Traverse—Route rurale n° 1	J. E. O'Connor	20 a.r.	6	6 m. au 30 sept	295 16
Cape Traverse—Route rurale n° 1	T. Gardiner	20 a.r.	6	6 m. du 30 sept	300 00
Cape Traverse—Route rurale n° 2	E. Kelly	10½	6	12 m	187 56
Cape Traverse—Summerside	R. A. Clarke	16	requis	3 m. du 1er janv	192 00
Cardigan Bridge—Gare de ch. de fer	J. W. Revell	⅔	requis	12 m	349 40
Cardigan Bridge—Route rurale n° 1	D. Foley	30½ a.r.	6	12 m	959 98
Cardigan Bridge—Route rurale n° 2	J. Harris	11	6	12 m	318 75
Cardigan Bridge—Route rurale n° 3	F. Sullivan	17, 44 vgs	6	12 m	473 66
Cardigan Bridge—Route rurale n° 4	H. Craswell	21 et 24	6	12 m	459 42
Cardigan Bridge—Route rurale n° 5	D. J. McLellan	33⅛	6	12 m	846 30
Cardigan Bridge—Route rurale n° 6	A. McLellan	15	6	12 m	410 18
Central Bedeque—Route rurale n° 2	F. L. Jewell	14 a.r.	6	12 m	341 00
Charlottetown—Quai de la marine	W. Stewart	⅓	12 r.	12 m	179 55
Charlottetown—Gare de chemin de fer	W. and S. Stewart	½	requis	12 m	693 60

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Périodes en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Charlottetown—Route rurale n° 1	S. Farquharson	26 a.r.	6	3 m. au 30 juin	146 33
Charlottetown—Route rurale n° 1	H. P. Mills	26	6	9 m. du 30 juin	446 25
Charlottetown—Route rurale n° 2	N. H. McNevin	47	6	12 m.	1,037 56
Charlottetown—Route rurale n° 3	J. W. Ferguson	24	6	12 m.	498 40
Charlottetown—Route rurale n° 4	H. McKinnon	20½	6	12 m.	444 32
Charlottetown—Route rurale n° 5	J. Horton	22	6	12 m.	578 00
Charlottetown—Route rurale n° 6	G. D. Stewart	16	6	10 m. et 7 j. au 7 février	364 14
Charlottetown—Route rurale n° 6	P. McCallum	16	6	1 m. et 21 j. du 7 février	63 05
Charlottetown—Route rurale n° 7	W. S. Brown	6 a.r.	6	12 m.	311 49
Charlottetown—Boî. aux lettr. des rues	P. Hughes		19	12 m.	500 00
Charlottetown—Transfert des malles	Wm. Stewart			19 j., 3 au 21 avril	66 00
Cherry Valley—Route rurale n° 1	F. M. Vessey	15½ a.r.	6	12 m.	401 75
Clyde River—Route rurale n° 1	K. Matheson	25¾	6	12 m.	765 95
Clyde River—Route rurale n° 2	A. Clow	16¼	6	12 m.	388 52
Coleman—Gare de chemin de fer	P. McCourt	110 vgs	24	12 m.	69 96
Coleman—Route rurale n° 1	R. Woods	33 a.r.	6	12 m.	750 35
Coleman—Route rurale n° 2	P. McPhee	9½	6	6 m. du 1er oct.	124 50
Coleman—Route rurale n° 4	P. McCourt	12¾	6	12 m.	345 86
Coleman—Route rurale spéciale	P. McPhee	9½	6	6 m. au 30 sept.	124 25
Conway Station—Gare de ch. de fer	A. A. Ramsay	110 vgs	12	12 m.	50 00
Conway Station—Route rurale n° 1	L. W. Boyle	11½ a.r.	6	12 m.	199 66
Cornwall—Route rurale n° 1	D. W. Lourie	9 a.r.	6	12 m.	190 00
Crapaud—Route rurale n° 1	R. R. Reid	10½	6	12 m.	219 30
East Baltic—Gare de chemin de fer	E. Murphy	1	6	12 m.	62 00
East Baltic—Route rurale n° 1	E. Murphy	20 a.r.	6	12 m.	437 52
Egmont Bay—Wellington Station	H. A. Connell	12 a.r.	6	12 m.	200 00
Ellerslie Station—Route rurale n° 1	P. C. McCaull	22 a.r.	6	12 m.	440 49
Elmira—Gare de chemin de fer	A. McNeill	110 vgs	12	12 m.	93 00
Elmira—Route rurale n° 1	C. J. Campbell	19½ a.r.	6	12 m.	393 49
Elmsdale—Gare de chemin de fer	D. Adams	110 vgs	6	12 m.	20 00
Elmsdale—Route rurale n° 1	J. C. McNeill	27½ a.r.	6	12 m.	603 73
Emerald, Freetown et Kensington	B. Murphy			3 voyages spéciaux	6 00
Emerald—Gare de chemin de fer	F. P. Murphy	⅛	24 R.	12 m.	165 96
Emerald—Route rurale n° 1	A. M. Green	10⅛ a.r.	6	12 m.	481 97
Emerald—Route rurale n° 2	W. Clark	9½ a.r.	6	12 m.	247 57
Emerald—Route rurale n° 3	M. T. Lambe	11 a.r.	6	12 m.	264 33
Fort Augustus—Route rurale n° 1	J. Callaghan	6 a.r.	6	12 m.	119 25
Fredericton Station—Gare de ch. de fer	H. Rackham	110 vgs	12	12 m.	50 52
Fredericton Station—Route rurale n° 1	W. Buchanan	12 a.r.	6	12 m.	209 91
Fredericton Station—Route rurale n° 2	W. McKinnon	14 a.r.	6	12 m.	270 60
Freetown—Gare de chemin de fer	H. Lewis	110 vgs	18	12 m.	108 46
Freetown—Route rurale n° 1	J. Lewis	7¾ a.r.	6	9 m. au 31 déc.	205 61
Freetown—Route rurale n° 1	W. Stetson	7¾ a.r.	6	3 m. du 31 déc.	48 75
Freetown—Route rurale n° 2	F. Murphy	11½ a.r.	6	12 m.	246 49
French Village—Route rurale n° 1	W. McIntyre	11 a.r.	6	9 m. au 31 déc.	139 85
French Village—Route rurale n° 1	W. W. McIntyre	11 a.r.	6	3 m. du 31 déc.	51 36
Gaspereaux Cross Roads—Panmure Id.	M. Lannigan	2½	3	3 m. au 31 juin	27 30
Georgetown—Gare de chemin de fer	R. R. Jenkins	½	24 R.	12 m.	170 25
Georgetown—Route rurale n° 1	J. A. McDonald	11 a.r.	6	12 m.	230 00
Georgetown—S.S. "Minto"	R. R. Jenkins	½	requis	Saison 1916-17	18 80
Glen Forest—Gare de chemin de fer	H. Compton	1¾	3	12 m.	50 24
Glenwood Lot 8—Route rurale n° 1	J. C. Betts	12½ a.r.	6	12 m.	303 60
Hamilton—Kensington	T. Gorman	20½	6	3 m. au 30 juin	140 38
Hopefield—Gare de chemin de fer	A. Fraser	264 vgs	12	9 m. au 31 déc.	40 50
Hopefield—Gare de chemin de fer	C. McEachern	264 vgs	12	2 m. du 31 déc.	7 80
Hopefield—Route rurale n° 1	A. McPherson	11 a.r.	6	12 m.	282 64
Howlan—Gare de chemin de fer	N. Doiron	½	12	12 m.	40 00
Howlan—Route rurale n° 1	D. J. Doiron	23⅝ a.r.	6	12 m.	510 15
Hunter's River—Gare de chemin de fer	E. McRae	⅛	24 R.	12 m.	150 24
Hunter's River—Route rurale n° 1	N. Carew	29 a.r.	6	12 m.	626 50
Hunter's River—Route rurale n° 2	J. Beaton	30½	6	9 m. au 31 déc.	449 00
Hunter's River—Route rurale n° 2	R. G. Brown	30½	6	3 m. du 31 déc.	212 50
Hunter's River—Route rurale n° 3	J. Beaton	26½	6	12 m.	597 08
Hunter's River—Route rurale n° 4	W. C. Smith	6½	6	12 m.	124 00
Iona—Gare de chemin de fer	E. McKenna	½	6	12 m.	40 00
Iona—Route rurale n° 1	E. McKenna	1½	6	12 m.	68 47
Iris—Gare de chemin de fer	J. McBeth	1½	6	12 m.	78 25
Johnston's River—Route rurale n° 1	M. Beagan	17 a.r.	6	12 m.	399 97
Kensington—Gare de chemin de fer	J. A. Ready	⅙	requis	12 m.	208 93
Kensington—Route rurale n° 1	R. Dunphy	24⅜ a.r.	6	12 m.	594 47
Kensington—Route rurale n° 2	J. Lynds	27 a.r.	6	12 m.	630 00
Kensington—Route rurale n° 3	C. P. Bowness	18½ a.r.	6	12 m.	502 41
Kensington—Route rurale n° 4	H. R. Moase	11 a.r.	6	12 m.	370 58
Kensington—Route rurale n° 5	T. Gorman	20½	6	9 m. du 1er juillet	421 89
Kinkora—Gare de chemin de fer	P. K. Trainor	¼	12	12 m.	49 92
Kinkora—Route rurale n° 1	J. L. McDonald	6½ a.r.	6	6 m. au 30 sept.	68 00
Kinkora—Route rurale n° 1	P. K. Trainor	6½ a.r.	6	2 m. au 30 nov.	22 64
Kinkora—Route rurale n° 1	A. McGingan	6½	6	4 m. du 1er déc.	43 45
Kinkora—Route rurale n° 2	J. C. Trainor	12 a.r.	6	12 m.	254 73
Kinkora—Trains spéciaux	P. K. Trainor			Voyage spécial	3 84
Kinross—Gare de chemin de fer	S. Martin	½	12	12 m.	80 00
Kinross—Route rurale n° 1	M. McPherson	16 a.r.	6	6 m. au 30 sept.	149 76

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Kinross—Route rurale n° 1	D. H. McPherson	16 a.r.	6	6 m. du 30 sept	199 00
Kinross—Route rurale n° 2	A. B. McDonald	13 a.r.	6	12 m	360 01
Kinross—Route rurale n° 3	A. J. McLeod	10 a.r.	6	12 m	220 00
Lake Verd—Pownal	H. Robertson	13 a.r.	6	3 m. au 30 juin	75 41
Lennox Id.—Port Hill	C. Louis	2	3	12 m	78 00
Little York—Gare de chemin de fer	M. Lawson	110 vgs.	12	12 m	64 00
Little York—Route rurale n° 1	W. H. P. Cooke	20 a.r.	6	12 m	438 33
Little York—Route rurale n° 2	W. H. P. Cooke	6 a.r.	6	12 m	211 00
Lot 56—Route rurale n° 1	A. McKenzie	20 a.r.	6	12 m	538 00
McCannell Wharf—Tracadie Cross	J. McPheeley	2	3	12 m	30 00
McNeills Mills—Gare de chemin de fer	R. C. McDonald	110 vgs.	6	12 m	20 20
McNeills Mills—Route rurale n° 1	W. Murphy	10½ a.r.	6	12 m	256 60
McNeills Mills—Route rurale n° 2	P. J. Murphy	15 a.r.	6	12 m	304 99
Midgell—Gare de chemin de fer	W. Robbins	½	6	12 m	35 99
Midgell—Route rurale n° 1	W. Robbins	16 a.r.	6	12 m	323 13
Milton Station—Gare de chemin de fer	W. McNeill	¼	6	12 m	63 15
Milton Station—Route rurale n° 1	L. H. McNeill	19¼ a.r.	6	12 m	480 46
Milton Station—Route rurale n° 2	W. L. Coles	3 a.r.	6	12 m	381 25
Miscouche—Gare de chemin de fer	A. F. Gillis	½	18	12 m	67 84
Miscouche—Route rurale n° 1	R. B. McNeill	24½ a.r.	6	12 m	664 34
Montague—Gare de chemin de fer	Mme C. Kennedy	⅛	24	12 m	156 60
Montague—Gare de chemin de fer	W. Murphy	5½	requis.	Saison 1916-17	38 00
Montague—Route rurale n° 1	Mme C. Kennedy	15½ a.r.	6	12 m	44 558
Montague—Route rurale n° 2	J. A. Kennedy	18 a.r.	6	12 m	425 83
Montague—Route rurale n° 3	M. Brennick	12½ a.r.	6	12 m	366 16
Montague—Route rurale n° 4	W. Bruce	31 a.r.	6	12 m	802 99
Montague—Route rurale n° 5	J. J. Hynes	13 a.r.	6	12 m	336 00
Morrell Station—Gare de chemin de f.	J. B. Jay	110 vgs	24	12 m	65 14
Morrell—Route rurale n° 1	J. Thompson	16 a.r.	6	12 m	388 75
Morrell—Route rurale n° 2	J. D. Sinnott	16¼ a.r.	6	6 m. du 30 sept	170 94
Mount Stewart—Gare de chemin de fer	J. Egan	¼	requis.	12 m	133 56
Mount Stewart—Route rurale n° 1	A. J. Coffin	18½ a.r.	6	12 m	504 92
Mount Stewart—Route rurale n° 2	S. McEachern	16 a.r.	6	12 m	441 66
Mount Stewart—Route rurale n° 3	McL. Douglas	26 a.r.	6	12 m	564 45
Muddy Creek—Gare de chemin de fer	E. Gaudet	1½	6	12 m	70 00
Murray Harbour—Gare de ch. de fer	D. D. Harris	½	12	1 m. au 30 avril	6 18
Murray Harbour—Oare de ch. de fer	J. D. Sharam	½	12	11 m. du 30 avril	67 90
Murray Harbour—Route rurale n° 1	G. H. Brehaut	11 a.r.	6	12 m	316 58
Murray Harbour—Route rurale n° 2	L. J. Bull	10½ a.r.	6	12 m	214 00
Murray River—Gare de chemin de fer	R. Keenan	⅛	12	12 m	46 95
Murray River—Route rurale n° 1	T. G. Hayter	12½ a.r.	6	12 m	178 83
Murray River—Route rurale n° 2	J. Nicholls	6⅔	6	12 m	105 00
New London—Route rurale spéciale	J. Gunn	7¼	6	6 m. et 22 j. au 22 oct	89 56
New London—Route rurale n° 1	A. Campbell	7¼	6	5 m. et 9 j. du 22 oct.	61 19
Newton Cross—Route rurale n° 1	A. Morrisey	5½	6	12 m	245 08
New Wiltshire—Gare de chemin de fer	D. McLean	¼	18	12 m	150 71
New Wiltshire—Route rurale n° 1	G. B. Noy	12½ a.r.	6	6 m au 30 sept	183 44
New Wiltshire—Route rurale n° 1	K. Hatherley	12½ a.r.	6	6 m. du 30 sept	172 00
New Wiltshire—Route rurale n° 2	G. Keefe	21½ a.r.	6	12 m	690 32
New Wiltshire—Route rurale n° 3	F. R. Mitchell	14 a.r.	6	12 m	390 39
New Wiltshire—Route rurale n° 4	D. McLean	12 a.r.	6	12 m	309 19
Northam—Dobies' Corner Lot 14	E. Maynard	6	6	6 m. au 30 sept	146 75
Northam—Gare de chemin de fer	D. Stewart	110 vgs	12	12 m	50 00
Northam—Route rurale n° 1	R. H. Gorrill	12 a.r.	6	6 m. du 1er oct. '16	122 06
Northam—Route rurale n° 2	R. Ellis	17 a.r.	6	12 m	266 48
North River—Route rurale n° 1	N. Williams	19 m., 308 vgs	6	12 m	438 13
Oceanview—Gare de chemin de fer	A. M. McLeod	¾	6	12 m	40 00
Oceanview—Route rurale n° 1	A. M. McLeod	12½ a.r.	6	12 m	184 58
O'Leary Station—Gare de ch. de fer	D. D. Campbell	110 vgs	24	12 m	156 75
O'Leary Station.—Route rurale n° 1	A. Huestis	27 a.r.	6	12 m	870 74
O'Leary Station—Route rurale n° 2	G. D. Shaw	16½ a.r.	6	12 m	317 37
Peakes Station—Gare de chemin de fer	L. Murnaghan	110 vgs	12	12 m	52 56
Peakes Station—Route rurale n° 1	P. J. McDonald	13, 1/10	6	12 m	278 41
Peakes Station—Route rurale n° 2	J. Woods	14¼ a.r.	6	12 m	317 36
Peakes Station—Route rurale n° 3	F. P. Trainor	17	6	12 m	347 50
Pinsville Station—Gare de ch. de fer	J. J. Gallant	110 vgs	7	12 m	55 31
Pinsville Station—Route rurale n° 1	P. J. Halloran	18 a.r.	6	12 m	355 66
Portage—Gare de chemin de fer	A. Matthews	110 vgs	12	12 m	40 00
Portage—Route rurale n° 1	J. McDonald	20½ a.r.	6	12 m	417 75
Port Hill—Gare de chemin de fer	H. B. S. Birch	4	requis.	12 m	251 70
Port Hill—Gare de chemin de fer					
Pownal—Route rurale n° 1	P. H. Myers	13	6	9 m. du 1er juillet '16	225 00
Princetown—Route rurale n° 1	W. Abbott	13⅓ a.r.	6	12 m	266 08
Richmond—Gare de chemin de fer	P. Cameron	110 vgs	18	12 m	50 34
Richmond—Route rurale n° 1	P. Cameron	17 a.r.	6	6 m. au 30 sept	122 88
Richmond—Route rurale n° 1	A. McInnis	17 a.r.	6	6 m. du 30 sept	180 00
Richmond—Route rurale n° 2	J. J. McNeill	19½ a.r.	6	12 m	402 82
St. Louis—Gare de chemin de fer	J. J. Chaisson	⅝	6	3 m. au 30 juin	0 52
St. Louis—Gare de chemin de fer	P. J. Kinch	⅝	6	9 m. du 30 juin	50 63
St. Louis—Route rurale n° 1	J. W. McGrath	19 a.r.	6	12 m	397 11
St. Mary's Road—Route rurale n° 1	J. McKearney, jr	15 a.r.	6	12 m	358 73

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
St. Mary's Road—Route rurale n° 2	J. McKearney, jr	15½ a.r.	6	12 m	287 97
St. Mary's Road—Route rurale n° 3	J. B. McGee	19 a.r.	6	12 m	302 25
St. Mary's Road—Route rurale n° 4	W. Lanigan	11	6	9 m. du 30 juin	185 21
St. Peter's Bay—Gare de ch. de fer	B. O'Hanley	⅛	24	12 m	155 10
St. Peter's Bay—Route rurale n° 1	G. Doyle	19 a.r.	6	12 m	504 96
St. Peter's Bay—Route rurale n° 2	N. McSwain	23½ a.r.	6	12 m	700 16
St. Peter's Bay—Route rurale n° 3	W. Van Idestine	17¼ a.r.	6	12 m	500 06
St. Peter's Bay—Route rurale n° 4	G. Doyle	13 a.r.	6	12 m	294 00
St. Teresa—Gare de chemin de fer	A. Bradley	¼	6	12 m	78 25
St. Teresa—St. Teresa West	H. Curran	2½	3	12 m	30 00
Selkirk Road—Gare de chemin de fer	J. E. Connolly	1¾	6	12 m	50 00
Souris East—Gare de chemin de fer	C. Hearty	½	24	12 m	180 95
Souris East—Route rurale n° 1	J. E. Kickham	13 a.r.	6	12 m	461 57
Souris East—Route rurale n° 2	C. Young	22⅞ a.r.	6	12 m	589 97
Souris East—Route rurale n° 3	H. J. Gallant	29¼ a.r.	6	12 m	560 72
Souris East—Route rurale n° 4	F. Mullally	31 a.r.	6	12 m	790 48
Southport—Route rurale n° 1	P. Mutch	8½ a.r.	6	12 m	267 75
Stanhope—Route rurale n° 2	A. A. McDonald	12 a.r.	6	12 m	243 05
Stanley Bridge—Route rurale n° 1	H. Atkins	7 a.r.	6	12 m	133 00
Stanley Bridge—Route rurale n° 2	W. McKenzie	7½ a.r.	6	12 m	211 00
Suffolk Station—Gare de ch. de fer	J. W. Godfrey	1½ a.r.	3	12 m	55 00
Summerside—Gare de chemin de fer	J. Richard	½	requis.	12 m	380 93
Summerside—Quai de la gare	C. Kenny	⅜	12 R.	9 m. au 31 déc	150 50
Summerside—Route rurale n° 1	J. A. Carver	19 a.r.	6	12 m. et voyages spéciaux	668 92
Summerside—Route rurale n° 2	W. B. Bowness	22 a.r.	6	12 m	770 78
Summerside—Route rurale n° 3	E. H. Howatt	26 a.r.	6	12 m	495 99
Summerside—Boîtes aux lett. des rues	J. Richard	1½	18	12 m	100 00
Summerville—Route rurale n° 1	E. Fraser	9¾ a.r.	6	12 m	227 06
Tignish—Gare de chemin de fer	H. Gavin	⅛	24	12 m	122 88
Tignish—Route rurale n° 1	J. Fitzpatrick	19 a.r.	6	12 m	362 09
Tignish—Route rurale n° 2	A. Arsenault	21½ a.r.	6	12 m	578 19
Tignish—Route rurale n° 3	J. A. Brennan	21, 1,628 vgs	6	12 m	558 97
Tignish—Route rurale n° 4	P. N. Gaudet	20 a.r.	6	12 m	428 00
Tracadie Cross—Gare de ch de fer	W. O'Brien	½	12	12 m	75 00
Tracadie Cross—Route rurale n° 1	B. McDonald	12½ a.r.	6	12 m	291 75
Union Road—Route rurale n° 1	I. Shaw	14 a.r.	6	12 m	409 60
Vernon Bridge—Gare de chemin de fer	W. G. McDonald	⅛	12	12 m	94 00
Vernon Bridge—Route rurale n° 1	W. A. Fraser	12½ a.r.	6	12 m	373 32
Vernon Bridge—Route rurale n° 2	J. McDonald	14¾ a.r.	6	12 m	410 24
Vernon River—Gare de chemin de fer	A. M. Carver	110 vgs	12	12 m	50 08
Vernon River—Route rurale n° 1	A. M. Carver	11 a.r.	6	12 m	201 72
Vernon River—Route rurale n° 2	J. P. Carroll	14 a.r.	6	12 m	298 58
Victoria—Route rurale n° 1	F. A. Watton	15 a.r.	6	12 m	284 49
Wellington Station—Gare de ch. de fer	F. T. Arsenault	110 vgs	24	12 m	104 50
Wellington Station—Route rurale n° 1	J. T. Ayers	15	6	3 m. du 1er janv	78 25
Wellington Station—Route rurale n° 2	C. McDonald	2 a.r.	6	12 m	522 48
Wellington Station—Route rurale n° 3	D. L. Gallant	22 a.r.	6	12 m	645 66
Wellington Station—Route rur. spéciale	H. A. Connell	15	6	9 m. au 31 déc	259 00
West Devon—Gare de chemin de fer	J. Tucker	110 vgs	6	12 m	25 00
Wheatley River—Route rurale n° 1	J. Doucette	8 a.r.	6	12 m	131 00
Wilmot Valley—Route rurale n° 1	F. H. Clark	16 a.r.	6	9 m. au 31 déc	319 16
Wilmot Valley—Route rurale n° 1	E. Sobey	16 a.r.	6	3 m. du 31 déc	91 11
Winsloe Station—Gare de ch. de fer	E. E. Good	⅛	requis.	7 m. au 31 oct	53 50
Winsloe Station—Gare de ch. de fer	L. A. Good	⅛	requis.	5 m. du 1er nov	51 75
Winsloe Station—Route rurale n° 1	R. Stewart	21 a.r.	6	12 m	485 55
Wood Islands North—G. de ch. de fer	W. M. Crawford	35 vgs	12	12 m	25 04
Wood Islands North—Route rurale n° 1	A. Matheson	10 a.r.	6	12 m	214 00
Wood Islands North—Route rurale n° 2	A. W. Finlayson	16 a.r.	6	12 m	387 00

Livraison des colis postaux.

Charlottetown—Livraison de colis post.	W. N. Carr			12 m	34 00

Total $75,926 53

DIVISION POSTALE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse pendant l'année terminée le 31 mars 1917.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Acaciaville—Gare de chemin de fer	H. T. Warne	¾	12	12 m	100 00
Advocate Harbour—Apple River	Wm. B. McWhirter	10	6	12 m	339 41
Advocate Harbour—Cape d'Or	B. M. Elliott	4	6	12 m	150 00
Advocate Harbour—Eatonville	B. M. Elliott	12½	3	12 m	171 87
Advocate Harbour—Parrsboro	T. R. Canning	32	6	12 m	850 00
Advocate Harbour—West Advocate	J. Rector	2	3	12 m	50 00
Afton—Bayfield	E. H. Stoople	2½	6	12 m	90 90
Afton—Gare de chemin de fer	E. H. Stoople	⅛	12	12 m	36 36
Afton Station—Gare de chemin de fer	John McDonnell	¼	12	1 m et 16 j. au 16 mai	6 32
Afton Station—Gare de chemin de fer	J. F. McKeough	⅓	12	10 m. et 15 j. du 16 mai	65 52
Albany Cross—New Albany	J. H. O'Berne	7	3	12 m	150 00
Albert Bridge-Hillside Mira G. ch. de f.	M. Ferguson	8 et 4½	6 et 3	6 m. et 15 j. au 15 oct	453 23
Albert Bridge-Hillside Mira G. ch. de f.	A. McInnis	8 et 4½	6 et 3	5 m. et 16 j. du 15 oct	362 80
Alder Point—Lit. Bras-d'Or Bridge	J. H. Plant	4⅜	2	12 m	131 25
Allendale—Inventa	C. M. Collupy	2	3	12 m	42 50
Allendale—Gare de chemin de fer	M. C. Arnold	200 vgs.	6	12 m	50 00
Alma—Route rurale nº 1	W. Conley	16 a.r.	6	12 m	579 00
Alpine Bridge—South West Mabou	J. McDonald	2½	2	12 m	42 00
Alton—Gare de chemin de fer	B. Hood	75 vgs.	12	12 m	78 25
Amherst—Gare de chemin de fer	C. A. Black	⅛	requis.	12 m	650 00
Amherst—Route rurale nº 1	C. N. Coates	4½	6	12 m	275 66
Amherst—Route rurale nº 2	S. Seamon	22⅓	6	12 m	1,283 00
Amherst—Route rurale nº 3	B. R. Gillis	28 et 30	6 et 3	12 m	698 06
Amherst—Route rurale nº 4	E. P. Atkinson	44 a.r.	6	12 m	1,073 00
Amherst—Boîtes aux lettres des rues	C. A. Black	4 a.r.	12	12 m	150 00
Annandale—Wentworth Station	J. Carroll	8½	3	12 m	207 95
Annapolis Royal—Dalhousie West	C. A. Taylor	16	3	12 m	255 00
Annapolis Royal—Granville Ferry	B. Dolan	1	6	12 m	258 33
Annapolis Royal—Perott Settlement	V. Lynch	9	2	12 m	90 00
Annapolis Royal—Gare de ch. de fer	G. E. Robinson	½	12	12 m	159 00
Annapolis Royal—Route rurale nº 1	A. H. Milner	18 a.r.	6	12 m	542 91
Annapolis Royal—Route rurale nº 2	O. W. Potter	20 a.r.	6	12 m	651 42
Annapolis Royal—South Milford	A. D. Thomas	15½	6	12 m	450 00
Anthonys Line—Scotch Village	H. Cochran	11 a.r.	3	12 m	150 00
Antigonish—Ballantynes Cove	J. S. McEachern	22½	6	12 m	1,212 75
Antigonish—Beechwood	A. McDonald	5	2	12 m	80 00
Antigonish—Brophys	T. Brophy	26 a.r.	3	12 m	215 0[illegible]
Antigonish—Goldboro	J. W. McDonald	53	6	12 m	2,600 0[illegible]
Antigonish—Livingstone Cove	J. Beaton	23	6	12 m	945 0[illegible]
Antigonish—Lower West River	D. H. Williams	3½	2	12 m	49 8[illegible]
Antigonish—Pleasant Valley	A. McDonald	8	3	6 m. au 30 sept	58 5[illegible]
Antigonish—Pleasant Valley	R. McDonald	8	3	6 m. du 30 sept	95 0[illegible]
Antigonish—Gare de chemin de fer	R. D. Chisholm	¾	requis.	12 m	494 0[illegible]
Antigonish—Sherbrooke	T. J. Sears	40	6	12 m	2,233 3[illegible]
Antigonish Harbour S.S.—L. South River	C. J. Fraser	4½	2	12 m	104 00
Apple River—Joggins Mines	R. et G. Mills	29	6	12 m	1,450 00
Apple River—West Apple River	W. Green	¾	3	12 m	85 00
Arcadia—Pinkney's Point	J. B. Surette	11	4	12 m	210 00
Arcadia—Gare de chemin de fer	E. K. Vickery	½	8	3 m. au 30 juin	15 00
" "	Paul L. Hatfield	⅓	8 et 12	9 m. du 30 juin	77 78
Argyle Head—Gare de chemin de fer	H. Nickerson	¾	12	12 m	100 16
Argyle South—Lower Argyle	C. Hines	1	12	12 m	75 00
Arichat—Petit de Grat Bridge	A. Babineau	5	6	12 m	212 50
Arichat—Pondville	R. H. McPherson	3	3	9 m. 31 déc	48 75
" "	F. Fougère	3	3	3 m. du 31 déc	17 50
Arichat—Robins	W. Benoit	1½ o., 3¾ l.	6	12 m	75 00
Arnold—Gare de chemin de fer	W. J. Harding	12½	6	12 m	626 00
Arseneault—House Harbour	W. Bertin	2½	2	12 m	30 00
Ashdale—Upper Glen Road	D. H. McPherson	2	3	12 m	50 00
Ashfield—Orangedale	J. B. McDonald	2¾	3	12 m	69 00
Ashmore—Gilbert Cove	C. J. White	2	6	3 m. au 30 juin	23 75
" "	J. E. White	2	6	9 m. du 30 juin	71 25
Askilton—West Bay Road	J. M. McDonald	3⅓	3	12 m	55 74
Aspen—James River Station	W. E. McKeen	29	3	12 m	644 80
Athol—Gare de chemin de fer	D. F. Archibald	1	12	12 m	120 00
Athol—Route rurale nº 1	D. C. Hunter	20 a.r.	6	12 m	458 05
Auburn—Greenwood	W. Neily	10½ a.r.	1	7 m. au 31 oct	22 75
Auburn—Morden	W. Dempsey	7	3	12 m	150 00
Auburn—Gare de chemin de fer	G. O. Jacques	251 vgs.	12	12 m	[illegible]

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Auburn—Wilton's Corner	G. Stark	8½ a.r.	2	12 m	104 00
Auld's Cove—Quai de la gare	M. Forrestall	2	6	12 m	100 00
Avondale Station—Dunmaglass	H. D. McDonald	9	6	12 m	625 00
Avondale Station—Gare de chem. de f.	R. W. McDonald	½	12	12 m	96 25
Avonport—Avonport Station	J. Starratt	1½	6	12 m	100 00
Avonport Station—Gare de ch. de fer	G. Brooks	40 vgs.	12	12 m	65 00
Aylesford—Dalhousie Road	P. Hiltz	26	2	12 m	400 00
Aylesford—Gare de chemin de fer	E. Harris	¼	12	12 m	209 50
Aylesford—Route rurale n° 1	A. Veinot	20 a.r.	6	12 m	660 08
Aylesford—Victoria Harbour	L. B. Parks	7⅓	2	12 m	150 00
Aylesford—Weston	C. Blackburn	14¾	6	12 m	540 00
Baccaro—Barrington	J. W. Smith	12	6	3 m. du 1er janv	111 22
Baccaro—East Baccaro	J. W. Smith	4¾	6	3 m. du 1er janv	25 00
Back Shore—River John	J. L. Cameron	3	3	1 m. au 30 avril	13 00
Baddeck—Englishtown	A. McDonald	20½	6	12 m	1,200 00
Baddeck—Forks Baddeck	E. W. Carmichael	7	1	12 m	65 00
Baddeck—Iona	J. G. Dunlop			Voyages spéciaux	318 75
Baddeck—Ross' Ferry	D. Dunlop	10½	3	12 m	500 00
Baddeck—Upper Baddeck River	D. McKay	14¼	2	12 m	229 02
Baddeck—Upper Middle River	J. G. Dunlop	19½	3	6 m. au 30 sept	225 00
" "	Succ. de feu J. G. Dunlop	19½	3	1 m. au 31 oct	37 50
" "	John F. McRae	19½	3	5 m. du 31 oct	352 50
Baddeck—Whycocomagh	D. J. Ross	27	6	3 m. au 30 juin	227 50
" "	Archie McKenzie	27	6	5 m. et 4 j. au 4 déc	521 00
" "	R. McKay	27	6	3 m. et 27 j. du 4 déc	435 43
Baddeck Bay—Long Hill	J. Morrison	1¼	3	12 m	35 00
Baddeck Bay—Plaister Mines	K. McIvor	4	3	12 m	78 00
Baddeck Bay—Rear Baddeck Bay	A. McKay	3½	1	12 m	23 50
Baddeck River N. Br.—Forks Baddeck	D. McPhee	5	2	12 m	69 00
Baker Settlement—Upper Chelsea et Greenfield	F. Carver	7½ et 5½	3–2	4 m. et 15 j. au 15 août	64 40
" " "	Fred Weagle	5½	2	7 m. et 16 j. du 15 août	96 00
Bald Rock—chem. de malle principal	M. A. Smith	¾	2	5 m. du 1er nov	20 83
Baleine—Main-à-Dieu	C. H. Burke	5	1	12 m	20 00
Balmoral—Grand Anse	J. R. Burns	3½	3	12 m	100 24
Balmoral Mills—Tatamagouche	G. E. Lombard	6 m. 24 a.r.	6	12 m	389 00
Barberton—McIntyre's Lake	J. A. McDonald	3	3	12 m	119 00
Barneys Brook—Elmsdale	A. McDonald	4	2	12 m	60 00
Barneys River—Marsh	M. Ross	10	3	12 m	140 50
Barneys River—Gare de chemin de fer	A. W. McKenzie	5¼	6	12 m	231 62
Barneys River—Rossfield	J. G. Cluness	5¾	2	12 m	90 00
Barra Glen—Iona	R. P. McNeil	4¾	3	12 m	78 69
Barren Hill—Fergusons Lake	D. A. McCuish	2¼	3	12 m	50 00
Barrington—Brass Hill	C. H. Melvin	2½	12	12 m	425 00
Barrington—Oak Park	H. A. Watson	3	6	12 m	125 00
Barrington—Gare de chemin de fer	C. H. Melvin	½	12	12 m	181 54
Barrington—West Baccara	J. W. Smith	13¾	6	9 m. au 31 déc	373 42
Barrington Passage—Clark's Harbour	Barrington Cape Island Ferry Co.	9	6	12 m	25 00
Barrington Passage—Orion Wharf	Barrington Cape Island Ferry Co.	6	6	12 m	450 00
Barrington Passage—Seal Island	W. A. Crowell	20	1	Saison 1916	168 00
Barrio's Beach—Big Tracadie	H. Petipas	3¾	6	6 m. au 30 sept	56 25
" "	J. Mattie	3¾	6	6 m. du 30 sept	87 50
Barss' Corner—New Germany	E. F. Langille	3	11	12 m	379 55
Barss' Corner—Route rurale n° 1	J. De Long	26 a.r.	6	12 m	840 00
Barss' Corner—Route rurale n° 2	F. Whynot	6	3	12 m	183 93
Barton—Gare de chemin de fer	B. Haight	3	12	12 m	187 80
Base Line Road—Grafton	B. E. Baltzer	8½	3	5 m. au 31 août	65 00
" "	Allan Pineo	10½	3	7 m. du 31 août	114 33
Bass River—Londonderry	C. Thompson	14¼	6	12 m	526 83
Baxter's Harbour—Canning	J. Irvin	11½	2	12 m	208 00
Bayhead—Route rurale n° 1	A. Mings	16 a.r.	6	10 m. et 16 j. du 16 mai	470 58
Bayhead—Route rurale n° 2	A. Tingley	15 a.r.	6	12 m	360 00
Bay St. Lawrence—Meat Cove	D. D. Fraser	8⅓	3	12 m	104 00
Bay St. Lawrence—Neil's Harbour	J. Burton	25½	6	12 m	1,035 14
Bayside—White's Lake	M. Burke	3½ o., 5 l.	3	12 m	100 00
Bayview—Digby	M. G. Turnbull	5	3	12 m	235 50
Bear Cove, Cheticamp—Meteghan	G. L. Comeau	4	2	12 m	75 00
Bear Point—Gare de chemin de fer	J. A. Sholds	3	8	1 m. et 14 j. au 14 mai	50 00
" "	J. Waybret	3	8	10 m. et 17 j. du 14 mai	259 34
Bear River—Bear River East	E. E. Wright	3½	2	12 m	65 00
Bear River—Lake Jolly	C. R. Harris	8½	2	12 m	140 00
Bear River—Lansdowne	J. A. Miller	4	3	12 m	100 00
Bear River—Gare de chemin de fer	M. C. Harris	5	12	12 m	190 00
Bear River—Victory	J. W. Simpson	11½	1	12 m	65 00
Beatonville—Gare de chemin de fer	A. D. Campbell	2	6	12 m	70 94
Beauly—St. Andrews	M. Punch	6	3	12 m	135 00
Beaver Bank—Gare de chemin de fer	M. Hopkins	25 vgs.	12	12 m	60 00
Beaver Bank—Route rurale n° 1	A. E. Shunamon	17½	3	12 m	196 75
Beaver Cove—Gare de chemin de fer	J. H. McKinnon	⅝	6	12 m	62 60

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par semaine	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Beaver Cove—Rear Beaver Cove	M. J. McMillan	4½	1	4 m. au 31 juillet	8 67
Bedford—Gare de chemin de fer	J. McKenzie	100 vgs	42	12 m	153 37
Bedford—Route rurale n° 1	L. Moren	15¼	6	12 m	955 35
Bedford—Route rurale n° 2	W. L. Pererill	21 a.r.	6	6 m. du 1er oct	270 00
Bedford—Upper Sackville	A. Peverill	23 a.r.	6	3 m. et 16 j. au 16 juillet	115 55
Beech Hill—Chester Basin	A. Veinot	6	1	12 m	65 65
Beech Hill Farms—Hunts Point	F. Inness	3	3	12 m	75 00
Beechmont—North West Arm	A. J. Gillis	6¾ et 9¼	1	9 m. au 31 déc	61 94
" "	A. McSween	6¾ et 9¼	1	3 m. du 31 déc	32 50
Beechville—Gare de chemin de fer	W. Bishop	300 vgs	3	12 m	35 00
Bellefontaine—Havre Boucher	J. Corneau	2½	3	12 m	85 00
Belle Marche—Eastern Harbour	J. W. Deveaux	2	3	12 m	60 00
Belleville North—Quinan	J. B. Meuse	2	12	12 m	130 00
Belleville South—Gare de ch. de fer	J. L. LeBlanc	2	12	12 m	175 00
Belmont—Debert Station	A. L. Stevens	15	6	12 m	225 00
Belmont—Gare de ch. de fer	H. Lindsay	½	12	12 m	75 00
Belmont—Route rurale n° 1	J. H. Atkinson	13½ a.r.	6	10 m. du 1er juin	391 67
Benacadie West—App. des dépêches	N. D. McNeil	¾	6	12 m	25 00
Benjamin's Mills—Falmouth Station	W. Aker	15 a.r.	6	12 m	530 00
Berry Hill—Upper Stewiacke	C. B. Miller	5	3	12 m	85 00
Berwick—Berwick West	C. H. Crispo	12 a.r.	3	3 m. au 30 juin	35 00
" "	A. B. Chute	12 a.r.	3	9 m. du 30 juin	104 25
Berwick—Grafton	A. Corbin	16½ a.r.	6	12 m	390 00
Berwick—Gare de chemin de fer	D. L. Chute	¾	6 m. t. q. req.	12 m	141 67
Berwick—Route rurale n° 1	A. A. Huntley	18½ a.r.	6	12 m	549 08
Bible Hill—Truro	I. G. Miller	1	6	12 m	78 25
Big Beach—Quai de la gare	J. H. Venson	½	6	12 m	62 80
Big Bras d'Or—Black Rock	J. M. McDonald	3¼	2	12 m	54 17
Big Bras d'Or—Dalem Lake	A. McDonald	2¾	2	12 m	36 67
Big Bras d'Or—Ross Ferry	J. Old	15	6	12 m	575 00
Big Brook—River Dennis Station	D. McLeod	5	2	12 m	85 00
Big Glen—Big Pond	P. J. McCuish	16½	3	12 m	222 38
Big Harbour Island—Malagawatch	M. McKay	3	2	12 m	48 50
Big Intervale Cape North—Cape North	W. A. McLennan	5	2	12 m	65 00
Big Intervale Cape North—Pleasant Bay	A. McLean	13¾	1	12 m	132 92
Big Intervale Margaree-N.E. Margaree	C. C. Carmichael	13	3	12 m	195 00
Big Island—Merigomish	A. G. McGregor	3 o., 13 l.	3	12 m	175 00
Big Lorraine—Louisburg	A. C. Beaton	3¼	2	12 m	52 00
Big Marsh—Maryvale	D. J. McDonald	3⅝	2	12 m	54 37
Big Meadow—River Denis Centre	Wm. Kennedy	2½	3	12 m	50 00
Big Pond —Glengarry Valley	M. McNeil	5	2	12 m	64 64
Big Port L'Hebert—Lt. Port L'Hebert	E. J. Lloyd	2½	2	12 m	35 00
Big Tracadie—Mattie	C. Ash	7¾	2	12 m	77 50
Big Tracadie—Gare de chemin de fer	J. Matttie	1	6	9 m. au 31 déc	75 00
" "	T. Tremble	1	6	3 m. du 31 déc	25 00
Billtown—Sheffield Mills	O. B. Kaiser	15 a.r.	3	12 m	170 00
Birch Grove—Gare de ch. de fer	D. A. Nicholson	1½	6	12 m	160 00
Birchtown—Gare de chemin de fer	C. Long	250 vgs	6	12 m	31 30
Bishopville—Hantsport	G. R. Green	5½	2	12 m	88 00
Blackett's Lake—Sydney Forks	G. B. McDonald	4¾	3	12 m	130 00
Black Point—Gare de chemin de fer	A. N. Hubley	1¼	12	12 m	175 00
Black Rock—Parrsboro'	Alvin Phinney, Bradford Phinney, exec	6	1	12 m	71 00
Blackstone—Gare de chemin de fer	A. McPhee	1¼	6	12 m	63 00
Blanchard Road—Kirkmount	J. J. Webster	7½	3	12 m	248 00
Blanche—Cape Negro	E. K. Smith	5	3	12 m	190 00
Blandford—Hubbards	E. Publicover	17	3	9 m. au 31 déc	351 00
" "	V. A. Zinck	17	3	3 m. du 31 déc	127 50
Blandford—Gare de chemin de fer	E. Publicover	10	3	9 m. au 31 déc	142 50
" "	V. A. Zinck	10	3	3 m. du 31 déc	73 75
Blandford—Tancook Island	Wm. Stevens	5¾ et 5	3	12 m	287 36
Blaquiere—Solomon	A. Vigneau	1	2	12 m	45 00
Block House—Gare de chemin de fer	I. Mossman	¼	12	12 m	125 00
Block House—Sweetland	M. Veinot	6	1	12 m	30 00
Bloomington—Nictaux Falls	W. A. Thompson	3	2	12 m	65 00
Blue Mountain—East Riv. St. Mary's	A. Cameron	19½	6	12 m	594 00
Blue Mountain—North Bloomfield	T. Campbell	2	2	12 m	30 00
Blue Mountain—Thorburn	J. D. McIntosh	9½	6	12 m	420 00
Blue Rocks—Eastern Points	G. J. Mason	2¼ l., 1¼ w.	2	12 m	104 17
Blue's Mills—Iron Mines	J. Ferguson, J. B. McDonald (Cautions.)	3	3	12 m	46 00
Boisdale—Gare de chemin de fer	D. J. McIntyre	½	12	12 m	75 00
Boisdale—Rear Boisdale	J. McIntyre	5½	1	12 m	35 00
Boutilier's Point—Gare de ch. de fer	A. E. Boutilier	67 vgs	12	12 m	35 00
Bowser Station—Gare de chem. de fer	I. Fraser	⅛	12	12 m	130 50
Boyd's—Fraser's Mills	A. W Boyd	2,146 vgs	3	12 m	31 80
Boylston—Appareil des dépêches	Wm. T. Phalen	¼	12	12 m	89 00
Boylston—Mulgrave	T. C. Ferguson	30	3	12 m	600 00
Boylston—South Manchester	C. David	5½	3	12 m	157 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voyages pas rem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Boylston—Tracadie Road	W. T. Phalen	7	3	12 m	141 27
Brazil Lake—Gardner's Mills	G. R. Tupper	2¼	3	12 m	132 00
Brazil Lake—Gare de chemin de fer	Mme A. B. Tupper	50 vgs	6	12 m	20 00
Brentwood—Quai de la gare	Mme M. Brenton	150 vgs	12	12 m	75 00
Briar Lake—Hectanooga	T. Thibeault	4½	3	12 m	148 20
Brickton—Gare de chemin de fer	G. W. Greene	¼	12	12 m	124 90
Bridgeport—Chem. de fer électrique	D. Cameron	20 vgs	17	2 m. au 31 mai	9 44
Bridgeport—Chem. de fer électrique	A. J. McCuish	250 vgs	17	10 m. du 31 mai	125 00
Bridgetown—Dalhousie West	W. Fredericks	28 a.r.	3	12 m	295 00
Bridgetown—Hampton	J. F. Titus	6	2	1 m. et 16 j. au 16 mai	12 36
Bridgetown—Hampton	G. K. O'Neal	6	2	10 m. et 15 j. du 16 mai	72 74
Bridgetown—Hampton Parkers Cove	D. Saulnier	11 et 13	3	12 m	553 36
Bridgetown—Gare de chemin de fer	C. R. Poole	¼	12	12 m	160 00
Bridgetown—Route rurale n° 1	H. Chute	23½	3	12 m	648 24
Bridgetown—Route rurale n° 2	G. Chute	5½	3	12 m	159 81
Bridgetown—Route rurale n° 3	M. T. Hopkins	5½	6	12 m	415 00
Bridgetown—Route rurale n° 4	C. R. Poole	11 a.r.	6	12 m	217 17
Bridgeville—Centredale	A. A. Campbell	2	3	12 m	60 00
Bridgewater—Hebbville	R. Hebb	2½	6	12 m	100 00
Bridgewater—Lunenburg	R. R. Feindel	12	3	12 m	248 00
Bridgewater—Mossman's Grant	J. S. Harlow	12	3	26 j. du 6 mars	36 00
Bridgewater—Petite Rivière Bridge	R. R. Feindel	22	6	12 m	865 00
Bridgewater—Gare de chemin de fer	S. I. Feindel	¼	40 et 52 et 30	12 m	464 65
Bridgewater—Rhodes Corner	R. R. Feindel	7	3	12 m	124 00
Bridgewater—Stanley Section	W. B. Frawsell	32 a.r.	3	3 m. au 30 juin	75 00
Bridgewater—Stanley Section	Frederick Crouse	32 a.r.	3	11 j. au 11 juillet	8 96
Bridgewater—Stanley Section	Edson P. Kaizer	32 a.r.	3	8 m. et 20 j. du 11 juillet	230 42
Bridgewater—West Clifford	P. M. Frazel	16	3	1 m. au 30 avril	26 25
Bridgewater—West Clifford	S. E. Cole	16	3	8 m. au 31 déc	210 00
Bridgewater—West Clifford	W. Croft	16	3	3 m. du 31 déc	78 75
Brighton—Gare de chemin de fer	C. Marr	3½	6	12 m	201 42
Briley's-Brook—Quai de la gare	A. McDonald	⅛	6	12 m	93 90
Broad-Cove Chapel—Glen Campbell	L. Campbell	4½	2	12 m	50 00
Broad-Cove Marsh—Appareil des dép.	A. McDougall	2	2	12 m	42 00
Broadway—Gare de chemin de fer	C. Wilkinson	12½	3	12 m	193 11
Brookfield—Forest Glen	H. Hamilton	13 a.r.	2	12 m	149 00
Brookfield—Malaga Gold Mines	M. L. Wyatt	6	6	12 m	295 00
Brookfield—North Brookfield	G. L. Harlow	2½	3	5 j. du 27 mars	1 09
Brookfield—Gare de chemin de fer	A. W. Freeman	½	10 et 12	12 m	132 03
Brookfield—Gare de chemin de fer	J. W. Brenton	¼	24	12 m	189 07
Brookfield—Route rurale n° 1	J. W. Brenton	18 a.r.	3	12 m	259 68
Brookfield—Upper Stewiacke	E. D. Benjamin	18	6	6 m. au 30 sept	287 50
Brookfield—Upper Stewiacke	G. Taylor	18	6	6 m. du 30 sept	400 00
Brooklyn—Gare de chemin de fer	J. H. Gardner	200 vgs	12	12 m	112 68
Brooklyn—Yarmouth	H. D. Pitman	4	4	12 m	140 00
Brook Village—Lake Ainslie Chapel	A. Jamieson	7	3	12 m	128 15
Brook Village—Rosedale	M. McKinnon	5	2	12 m	45 00
Brook Village Rear—Centreville East	D. R. McNeil	3½	2	12 m	47 78
Broughton—Gare de chemin de fer	A. McLeod	3	12	12 m	281 70
Brown's Mountain—Marshy Hope	C. McDonald	5½	2	12 m	78 00
Brule—Denmark	J. W. McCoul	5	6	12 m	157 00
Bryon-Island—Leslie	E. Poirier	9	2	Service de saison	255 00
Burlington—Victoria Harbour	A. C. Hall	16 a.r. 15 a.r.	1	12 m	175 00
Burn's Settlement—Noel Road	Wm. White	8 a.r.	3	12 m	117 75
Caledonia—Cameron Settlement	D. M. Cameron	9	3	12 m	89 00
Caledonia—Liverpool	G. J. Parker	30	6	12 m	1,300 00
Caledonia—Maitland	I. Lohnes	28 a.r.	6	9 m. et 14 j. au 14 janv	414 75
Caledonia—Maitland	B. Kempton	28 a.r.	6	2 m. et 17 j. du 14 janv	151 79
Caledonia—Gare de chemin de fer	T. Freeman	½	10 et 12	2 m. au 31 mai	26 45
Caledonia—Gare de chemin de fer	G. J. Parker	½	12 et 6	10 m. du 31 mai	109 16
Caledonia—West Caledonia	H. Boyle	19 r.t.	6	12 m	314 69
Caledonia—Westfield	A. Martin	3	2	12 m	44 00
Caledonia-Mines—Chemin de fer élect.	M. Gallant	10 vgs	17	12 m	56 67
Cambridge Station—Condon Settlement	J. Caldwell	21 a.r.	3	9 m. au 31 déc	123 75
Cambridge Station—Condon Settlement	S. W. Webster	12 a.r.	3	3 m. du 31 déc	41 25
Cambridge-Station—Kinsman's Corner	H. Porter	17½ a.r.	6	12 m	400 00
Cambridge-Station—Gare de ch. de fer	J. Caldwell	⅛	12 et 24	12 m	133 69
Cambridge-Station—Route rurale n° 1	G. L. Webster	5½ a.r.	6	12 m	162 00
Camden—Truro	R. H. McKim	8	3	12 m	200 00
Campbell's Mountain—Whycocomagh	M. G. Campbell	7	2	12 m	120 00
Camperdown—Italy Cross	J. Z. Wambolt	4	2	12 m	80 00
Canaan—Springhaven	G. E. Hatfield	5	3	12 m	101 40
Cannes—South River Bourgeois	V. LeBlanc	21½	6	2 m. du 1er fév	11 67
Canning—Jaw Bone Corner	A. S. Burgess	1½	6	Voyages spéciaux	33 00
Canning—Gare de chemin de fer	A. Harris	410 vgs	24	12 m	191 67
Canning—Route rurale n° 1	N. J. Lyons	12	6	12 m	649 25
Canning—Route rurale n° 2	O. E. Strong	15 a.r.	6	12 m	404 00
Canning—Route rurale n° 3	G. R. Jess	24 et 27	3	1 m. du 1er mars	40 42

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours	Montant.
					$ c.
Canning—Scott's Bay	G. R. Jess	13 et 15⅔	3	11 m. au 28 février	389 58
Canoe Lake—Gabarouse	J. M. Munroe	4	2	12 m	40 00
Canso—Guysboro'	Wm. McDougall	34	6	12 m	2,270 00
Canso—Hazel Hill	D. McIsaac	2	6	Service de saison	63 70
Cape Augnet—Robin's	Wm. Boucher	2½	3	12 m	60 00
Cape Cliff—Pugwash	K. J. McLean	6–5½ m 3–6½ m	10	12 m	332 05
Cape Dauphin—New Campbellton	D. McDermid	2¾	2	12 m	41 67
Cape Fourchu—Yarmouth	C. S. P. Robbins	3	6	Service de saison	150 00
Cape George Harbour—St. Peter's	K. McKenzie	8, 146 vgs	3	12 m	70 73
Cape Jack—Havre Boucher	M. Brow	2	3	12 m	84 00
Cape Negro Island—North East Harbour	Jas. B. Doane	3	2	12 m	100 00
Cape North—Dingwall	D. A. McPherson	3–5 m 6–7 m	4	12 m	70 00
Cape Sable Island—Orion Wharf	A. B. Smith	5½	6	12 m	273 87
Cariboo River—Seafoam	J. D. McMaster	9¾	3	1 m. au 30 avril	7 69
Carleton—Route rurale n° 1	G. E. Gavel	9	2	12 m	134 00
Cariboo Gold Mines—Upper Musquodoboit	R. J. Munroe	1½	6	12 m	150 00
Cariboo Island—Waterside	N. Stewart	8	6	12 m	284 00
Carroll's Corner—Elmsdale	M. McLean	3½	3	12 m	100 00
Castlereagh—Portapique	J. Caarroll	19 a.r.	3	12 m	195 00
Catalone—New Boston	A. A. Crowe	7	2	12 m	105 00
Carleton Village—Gare de ch. de fer	E. McAulay	5½	2	12 m	85 00
Catalone—Gare de chemin de fer	E. McAulay	2	3	12 m	100 00
Catalone Gut—Quai de la gare	S. Dickson	½	3	6 m. au 30 sept	29 00
Catalone Gut—Quai de la gare	F. L. Dickson	½	3	6 m. du 30 sept	29 00
Centennial—Long Point	J. A. McDonald	4	3	12 m	74 00
Central Argyle—Gare de ch. de fer	A. N. Spinney	½	12	12 m	93 90
Central Earltown—Earltown	P. J. McDonald	3	2	12 m	45 00
Central New Annan—Tatamagouche	G. Langille	20 a.r.	3	9 m. au 31 déc	127 50
Central New Annan—Tatamagouche	N. McPherson	20 a.r.	3	3 m. du 31 déc	68 25
Centre Burlington—Cheverie	L. Sanford	8¼	1	12 m	74 00
Centre Burlington—Cogmagun River	C. L. Sanford	5	1	12 m	45 00
Centreville Hall's Harbour—East Hall's Harbour Road	C. E. Porter	2–1	11-23a.r.	12 m	335 00
Centreville—Gare de chemin de fer	R. S. Thorpe	⅓	24	12 m	239 58
Centreville—Route rurale n° 1	H. Balsor	14 a.r.	6	12 m	464 00
Chance Harbour—Trenton	J. W. Fraser	8	3	12 m	195 00
Chaplin—Dean	L. A. Dean	2⅓	3	12 m	75 00
Charleston—Mill Village	Wm. N. Baker	2	6	12 m	110 00
Charlo's Cove—Guysboro'	Raymond Rogers	27	6	9 m. au 31 déc	497 25
Charlo's Cove—Guysboro'	M. O'Connor	27	6	3 m. du 31 déc	182 25
Charlo's Cove—Whitehead	V. Pelrine	12½	4	3 m. au 30 juin	78 81
Charlo's Cove—Whitehead	William Digdon	12½	4	9 m. du 30 juin	273 00
Chegoggin—R. R. No. 1	C. W. Patten	14 a.r.	6	3 m. du 1er janv	118 75
Cherryfield—Gare de chemin de fer	S. Meisner	½	3	12 m	70 65
Cherryfield—Sarty's	H. Robar	3	2	12 m	60 00
Chester—Gare de chemin de fer	A. E. Smith	½	16	12 m	297 77
Chester—Windsor	J. Webber	35	2	12 m	340 00
Chester Basin—New Ross	J. S. Murphy	15	6	12 m	720 00
Chester Basin—Railway Station	F. Wynott	¼	24	12 m. et voyages supplém	117 79
Cheverie—Walton	W. Brown	12	6	12 m	355 00
Chignecto—Maccan	A. J. Stuart	3½	6	12 m	275 00
Chimney Corner—Dunvegan	J. A. McLellan	7	3	12 m	140 00
Chipman's Brook—Lakeville	A. Pineo	10	2	12 m	84 84
Chipman's Corner—Kentville	I. W. Pyke	2½	6	12 m	150 00
Christmas Island—East Bay	N. McIntyre	31	3	12 m	672 50
Christmas Island—Gare de ch. de fer	Jas. McDougall	¼	12	12 m	55 00
Christmas Island—Rear Chirtsmas Id.	J. H. Farrell	1½	3	12 m	52 00
Church Lake—Mahone Bay	E. E. Whynott	14½	3	12 m	231 89
Churchover—Gare de chemin de fer	J. Mahoney	2½	6	12 m	93 90
Church Point—Gare de chemin de fer	Wm. V. Thibodeau	2½	12	12 m	150 00
Clairmont Road.—Morden	B. Hussey	3½	2	12 m	65 00
Clairmont Road—River Philip	M. Brenton	14 a.r.	3	6 m. au 30 sept	105 00
Clairmont Road—River Philip	K. Hyatt	14 a.r.	3	1 m. au 31 oct	20 83
Clarks' Harbour—Ferry Wharf	A. B. Smith	½	2	12 m	60 40
Clark's Harbour—The Hawk	R. Stephens	3	6	12 m	125 00
Clark's Road—Louisburg	A. McLean	4½	2	12 m	58 00
Clarksville—Gare de chemin de fer	A. E. Clark	100 vgs	6	12 m	20 00
Clementsport—Clementsvale	A. Brown	4	6	12 m	150 00
Clementsport—Gare de chemin de fer	A. Brown	¾	requis	12 m	125 00
Clementsvale—Princedale	F. T. Wright	5¾	2	6 m. au 30 sept	49 29
Clementsvale—Virginia East	J. L. Robar	6	2	6 m. du 30 sept	37 50
Cleveland—Kempt Road	D. McDonald	4	6	12 m	165 00
Cleveland—Morrison's Siding	J. C. McLeod	1¾	12	12 m	199 00
Cloverdale—Middle Stewiacke	W. Brenton	7	3	12 m	135 00
Clyde River—Gare de chemin de fer	S. B. Mack	2½	12	12 m	229 31
Clyde River—Upper Clyde River	A. D. McKay	25¾	2	12 m	265 00
Coddle's Harbour—Goldboro'	O. I. Giffin	7	2	12 m	123 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant. $ c.
Coddle's Harbour Drum Head—Goldboro	S. M. Giffin	3–7	3–1	6 m. au 20 sept.	71 33
Coddle's Drum Harbour Head—Goldboro	O. I. Giffin	3–7	3–1	6 m. du 30 sept.	69 50
Coldbrook Station—Gare de ch. de fer	W. E. Porter	¼	12	3 m. au 30 juin	25 00
Coldbrook Station—Gare de ch. de fer	John Wark	¼	24	9 m. du 30 juin	163 05
College Grant—Lochaber	Wm. McLeod	7	3	12 m.	68 25
Collingwood Corner—Jackson	H. W. Payne	6½	3	12 m.	153 00
Collingwood Corner—Gare de ch. de fer	L. Sherman	8	1	12 m.	575 00
Collingwood Corner — Williamsdale East	H. W. Payne	16½ a.r.	3	12 m.	230 00
Colpton—Gare de chemin de fer	N. Colp	½	6 et 3	12 m.	25 00
Comeau's Hill—East Chebogue	G. H. Van Horn	8	4	12 m.	250 00
Comeauville—Gare de chemin de fer	H. F. Comeau	3½	12	12 m.	185 00
Concession—Gare de chemin de fer	T. Boudreau	1¼	12	12 m.	120 00
Conn's Mills—Gare de chemin de fer	M. Forrester	⅝	6	12 m.	59 00
Conquerall Mills—Hebbs' Cross	A. Hebb	2½	3	12 m.	69 50
Cook's Brook—Elderbank	J. W. Mitchell	6	3	12 m.	225 00
Copper Lake—North Lochaber	A. Manson	4¼	3	12 m.	100 00
Corberrie—Weymouth	G. W. Prime	14	3	12 m.	390 00
Cow Bay—Dartmouth	T. Conrad	12½	3	12 m.	407 65
Coxheath—Chemin de malle principal	H. C. V. Levatte	2	6	3 m. au 30 juin	43 75
Coxheath—Chemin de malle principal	Sidney G. Lewis	2	6	9 m. du 30 juin	112 50
Cranton Section—North East Margaree	P. Munro	1½	3	12 m.	45 00
Creignish Rear—Gare de ch. de fer	A. McMaster	4	2	12 m.	52 00
Creignish Station—Gare de ch. de fer	D. B. McMaster	600 vgs	6	12 m.	62 00
Crossburn—Gare de ch. de fer	Davison Lumber Co., Ltd.	¾	12	12 m.	156 53
Cross Roads Country Harbour—Forest Hill	F. Mason	9	3	12 m.	125 00
Cross Roads Ohio—Donnybrook	D. P. Carrigan	3	1	12 m.	30 00
Cross Roads Ohio—Ireland	P. W. Murphy	3½	3	12 m.	75 00
Cross Roads Ohio—James River Stn.	D. McInnis	10½	6	12 m.	422 55
Crousetown—Petite Rivière Bridge	S. Hilton	3	3	12 m.	100 00
Crowell—Gare de chemin de fer	J. P. D. Crowell	1⅛	12	12 m.	94 00
Crow's Mills—Lower Onslow	W. McKinley	3	3	2 m. au 31 mai	15 60
Culloden—Digby	J. Handspiker	7	3	12 m.	175 00
Cummings Mountain—Sunnybrae	J. R. McIntosh	2½	2	12 m.	52 00
Dalhousie East—Dalhousie Road	H. Mathews	5½	4	12 m.	153 33
Dalhousie Road—Lakeview	C. A. Michaud	5	2	12 m.	60 00
Dalhousie Road—New Ross	Wm. Hiltz	5–7	3 et 1	12 m.	165 00
Dalhousie Settlement—Millsville	J. R. Ross	5½	3	12 m.	160 00
Danesville—Gare de chemin de fer	E. Wynott	2	3	12 m.	117 75
Dartmouth Livraison spéciale de noël	Conrod's Livery Stable	....	....	....	15 00
Dartmouth—Livraison spéciale de Noël	M. G. Lahey	....	....	....	7 50
Dartmouth—Livraison spéciale de Noël	J. Graham	....	....	....	7 50
Dartmouth—Halifax	C. McIvor	1¼	18 et 6	12 m.	839 81
Dartmouth—Montague Gold Mines	F. L. Brown	7	3	12 m.	150 00
Dean—Shubenacadie	T. Cox	36	6	12 m.	2,875 00
Debert Station—Folly Mountain	M. Peppard	19¾ a.r. 18¾ a.r.	2 1	12 m.	220 00
Debert Station—Masstown	G. W. Vance	4–10 a.r.	3	12 m.	215 00
Debert Station—Gare de ch. de fer	L. M. Stevens	75 vgs	12	12 m.	75 12
Deep Brook—Gare de chemin de fer	Jas. R. Vroom	185 vgs	6	12 m. et voyages supplém.	51 84
Deep Brook—Route rurale n° 1	L. E. Adams	3	6	12 m.	226 67
Deep Brook—Waldeck Line	S. Henshaw	2½	2	12 m.	40 00
Deep Dove Id—Yarmouth	H. Cann & Son, Ltd.	15	2	12 m.	104 00
Deepdale—Inverness	A. D. McLellan	2	6	12 m.	156 00
Delap's Cove—Granville Ferry	S. Burney	14	3	12 m.	250 00
Denmark—Gare de chemin de fer	R. E. McLeod	⅓	12	12 m.	84 00
Denmark—Earlton—Truro	A. S. Douglas	12 et 21	6 et 3	12 m.	1,162 00
D'Escousse—Lennox Ferry	C. Shannon	4	6	12 m.	275 00
D'Escousse—Poirierville, Rocky Bay	Jas. Poirier	2–4¼	3 et 6	12 m.	100 00
Devil's Ild—South East Passage	J. C. Henneberry	1 w.	2	12 m.	50 00
Devon—Goff's	J. G. Kerr	5½	2	12 m.	78 00
Digby—Gare de chemin de fer	C. Winchester	200 vgs	12	12 m.	150 00
Digby—Westport	D. G. Dakin	43	6	12 m.	2,600 00
Diligent River—Glasgow Mountain	T. Varner	3½	2	12 m.	75 00
Doctor's Cove—Gare de ch. de fer	W. T. Kenney	3	8	12 m.	250 80
Dominion No. 4—Ch. de fer électrique	J. Morrison	100 vgs	17	12 m.	56 67
Dominion No. 6—Glace Bay	D. McIntosh	5	6	12 m.	250 00
Doucetteville—Gare de chemin de fer	L. D. McNeill	8½	6 et 12	12 m.	300 00
Douglas Road—Port George	G. Douglas	2	3	12 m.	35 00
Drummondville—Framboise	R. P. Morrison	12	3	12 m.	230 00
Dufferin Mines—Port Dufferin	E. W. Dunlop	4	3	12 m.	164 00
Dunakym—Whycocomagh	A. McLean	9	3	12 m.	140 00
Duncan—Gare de chemin de fer	H. Rafuse	¾	6	12 m.	49 00
Duncan's Cove—Ch. de malle principal	C. Holland	1	4	12 m.	75 00
Dunmaglass—Maple Ridge	R. Fraser	3¾	2	12 m.	63 00
Dunmore—McPherson	J. H. McDonald	1½	3	12 m.	30 00
Dunvegan—Margaree Island	A. D. Gillis	5½	1	12 m.	140 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Dunvegan—Rear Dunvegan	A. McIsaac, sr	3	3	12 m	42 00
Earltown—West Earltown	J. McKay	4	2	12 m	53 00
East Arlington—Mount Rose	R. E. Bent	2	3	12 m	25 80
East Bay—Glen Morrison	J. D. Morrison	4½	2	12 m	40 00
East Bay—McAdam's Lake	D. R. McIsaac, J. Gillis, cautions.	7¼	2	3 m. au 30 juin	26 25
East Bay—McAdams Lake	Peter Gillis	7¼	2	9 m. du 30 juin	93 75
East Bay—Rear East Bay	A. Currie	3¾	2	12 m.	80 00
East Branch, River John—West Branch River John	H. Sutherland	3	3	12 m	78 00
East Chezzetcook—Hd of Chezzetcook	W. Petipas	3	3	12 m	49 50
East Chezzetcook—Lower East Chezzetcook	W. J. Pettipas	3¾	3	12 m	95 00
East Dover—McGrath Cove	E. Harnish	3	3	12 m	40 00
East Dover—Peggy's Cove	I. Morash	4 eau, 9 terre	3	12 m	175 00
East Erinville—Longs	J. Long	3	2	12 m	50 00
East Erinville—Roman Valley	P. E. Farrell	7¼	1	12 m	33 97
Eastern Harbour—Little River Cheticamp	L. LeBlanc	2½	2	6 m. au 30 sept	20 00
Eastern Harbour—Little River Cheticamp	P. Maillet	2½	2	6 m. du 30 sept.	20 00
Eastern Harbour—Margaree Harbour	Jas. P. Munro	21¾	6	12 m	702 00
Eastern Harbour—Plateau	P. S. La Rade	2½	6	12 m	94 00
Eastern Harbour—Pleasant Bay	J. P. Hinkley	25¾	2	5 m. au 31 août	256 30
Eastern Harbour—Red River	J. P. Hinkley	29¾	2	7 m. du 1er sept	376 25
East Jeddore—Jeddore Oyster Ponds	F. H. Stoddard	4½	6	12 m	180 00
East Margaree—Ch. de malle principal	F. McInnes	1½	12	12 m	138 00
East Mines Station—Gare de ch. de fer	C. Morrison	110 vgs	12	12 m	70 00
Easton—Havelock	J. A. Hill	3	3	9 m. et 11 jours de juin 20	58 52
East Pubnico—Gare de ch. de fer	C. S. Wyman	⅛	12	12 m	100 00
East River Point—Gare de ch. de fer	R. Meisner	1½	6	12 m	75 00
East River, St. Mary's—Green's Brook	T. Green	5½	2	12 m	65 00
East River Sheet Harbour—Lewiston	G. E. M. Lewis	7	6	12 m	480 00
East Side, Port L'Hebert—Port Joli	J. Lloyd	7	2	12 m	170 00
East Side Ragged Islands—Rockland	J. Matthews	2	3	12 m	80 00
East Southampton—Gare de ch. de fer	M. I. Bateman	¼	12	12 m	104 00
East Southampton—Route rurale n° 1	M. I. O'Brien	6	3	6 m. au 30 sept	67 25
East Southamptom—Route rurale n° 1	S. A. Allen	12 a.r.	3	6 m. du 30 sept	70 00
East Southampton—South Brook	J. W. Brown	5	2	12 m	50 00
East Uniacke—Mount Uniacke	P. L. McClare	12	2	12 m	199 00
Eastville—Up. Stewiacke	C. Cox	18½	6	12 m	423 00
East Wentworth—Wentworth Station	D. G. Whiddon	5	3	12 m	106 00
Ecum Secum Bridge—New Chester	N. Bezanson	5	2	12 m	60 00
Edwardsville—North West Arm	J. McDonald	6½	3	12 m	169 00
Eel Brook—Lower Eel Brook	J. T. Surette	2	6	12 m	100 00
Eel Brook—Gare de chemin de fer	W. D. Van Norden	2½ et 1½	6 & 12	12 m	232 65
Eel Cove—Ch. de malle principal	D. McLeod	⅛	6	12 m	16 25
Eel Cove—Tarbotvale	M. J. Morrison	3	3	12 m	70 00
Elderbank—Lower Meagher's Grant	J. Greenough	7½	3	6 m. au 30 sept	75 00
Elderbank—Lower Meagher's Grant	G. M. Bayer	7½	3	6 m. du 30 sept	156 00
Ellers house—Hartville	G. Burgwin	1½	6	12 m	88 00
Ellershouse—Newport	Succ. de feu Chas. Rieck	6	2	12 m	95 00
Ellershouse—Gare de chemin de fer	H. D. Archibald	507 vgs	24	12 m	76 22
Elmsdale—Gare de chmin de fer	A. H. Keyes	150 vgs	18	12 m	112 68
Elmsdale—Route rurale n° 1	J. S. Urquhart	34½	6	12 m	1,241 00
Emerald—Ch. de malle principal	A. Tompkins	3½	2	6 m. au 30 sept	27 50
Emerald—North East Margaree	A. Tompkins	4½	2	6 m. du 30 sept	27 50
Enfield—Goff's	C. F. Goff	6½	3	12 m	146 00
Enfield—Gare de chemin de fer	F. D. Horne	⅛	18	12 m	100 00
Enfield—Renfrew	J. Donaldson	7	2	12 m	150 00
Englishtown—Ingonish Ferry	A. B. McLeod	31	6	12 m	1,565 00
Entry Island—Havre Aubert	J. H. McLean	8	1	Saison 1916	50 00
Essex—Railway Station	W. McDonald	1½	2	12 m	52 00
Estmere Alba—Gare de chemin de fer	D. H. Kennedy	4½ et 2½	6 & 3	12 m	147 14
Etang des Caps—L'Anse à la Cabane	J. Cormier	3	2	Saison 1916	50 00
Etang du Nord, Grindstone Island—House Harbour	J. Patton	5	requis	Saison 1916	225 00
Etang du Nord—Les Caps	S. Lapierre	2½	2	12 m	50 00
Eureka—Gare de chemin de fer	H. Grant	¼	24	12 m	200 48
Eureka—Route rurale n° 1	J. W. Gillespie	26	6	12 m	903 51
Evanston—Gare de chemin de fer	M. Hureau	¼	6	12 m	20 00
Fairview Stn.—Gare de chemin de fer	V. E. White	250 vgs	12	3 m. au 30 juin	39 00
Fairview Stn.—Gare de chemin de fer	John F. Gough	250 vgs	12	9 m. du 30 juin	150 08
Falkland—Herring Cove	P. V. Hayes	3½	2	12 m	100 00
Falmouth Stn.—Gare de chemin de fer	J. H. Manning	12 vgs	18	12 m	88 75
Faubourg—Lunenburg	R. A. Backman	6½	2	12 m	154 22
Feltz South—Rose Bay	W. Mosher	6½	3	12 m	160 00
Ferguson's Lake—Ch. de malle princip.	J. Ferguson	1	3	12 m	35 00
Fisherman's Harbour—Port Hilford	N. Bingley	11	3	12 m	308 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Five Islands—Parrsboro	J. W. Broderick	15	6	12 m.	390 00
Five Mile River—Maitland	R. S. Walker	9	6	12 m.	360 00
Florence—Gare de chemin de fer	W. C. McLean	⅛	17	12 m. et voyages supplém.	282 46
Folly Lake—Gare de chemin de fer	L. Fraser	100 vgs	12	2 m au 31 mai	6 67
Folly Lake—Gare de chemin de fer	C. Patriquin	100 vgs	12	10 m. du 31 mai	33 33
Forbe's Point—Lower East Pubnico	J. L. Nickerson	7	6	12 m.	255 00
Forest Glen—Kingross	J. McInnis	3	3	12 m.	39 00
Fortier's Settlement—Maxville	E. Roast	4½	2	12 m.	69 70
Fort Lawrence—Gare de chemin de fer	A. M. Trenholm	¼	12	8 m. au 30 nov.	100 00
Fort Lawrence—Route rurale n° 1	J. H. Craig	3¼	6	8 m. au 30 nov.	207 42
Fort Lawrence—Route rurale n° 1	H. H. Atkinson	8½ a.r.	6	4 m. du 30 nov.	148 00
Fort Louisburg—Louisburg	R. Power	3½	2	12 m.	64 00
Fourchu—Gabarouse	J. D. McLeod	12	3	12 m.	333 00
Fourchu—Grand River	D. J. McLeod	30	3	12 m.	547 00
Fourteen Miles House—Gare de ch. de f.	E. B. Hubley	35vg0 s	12	12 m.	78 25
Fox Harbour Point—Wallace	D. C. McLeod	6½	6–4 m. 3–8 m.	12 m.	245 00
Framboise—North Framboise	D. J. McQueen, jr.	2¼	3	12 m.	63 00
French River—McGrath Mountain	W. Flynn	6	2	5 m. et 12 jours au 12 sept.	69 95
French River—McGrath Mountain	J. Sutherland, sr.	6	2	6 m. et 18 jours du 12 sept.	86 05
French Vale—North West Arm	M. H. Guthro	5½	2	12 m.	80 00
Frizzleton—North East Margaree	H. E. Ross	3	3	12 m.	40 00
Frizzleton—Portree	G. W. Coady	2½	3	12 m.	45 00
Gabarouse—Gabarouse Barrachois	J. E. Reid	1½	2	12 m.	52 00
Gabarouse—Gull Cove	H. N. Hardy	4	1	12 m.	60 00
Gabarouse—Sydney	J. C. McNeil	27	6	6 m. au 30 sept.	597 00
Gabarouse—Sydney	J. Lucas	27	6	15 jours au 15 oct.	60 00
Gabarouse—Sydney	A. F. McLeod	27	6	5 m. et 16 jours du 15 oct.	548 33
Gabarouse Barrachois—Louisburg	J. McGillivray	14	3	12 m.	430 75
Gairloch Mountain—W. S. Middle River	R. M. Nicholson	4	2	12 m.	40 00
Gardiner Mines—Old Bridgeport	F. Miller	1½	6	12 m.	88 75
Garland—Bezanson Road	I. Bezanson	3	3	12 m.	50 00
Garry—Middle River	P. McRae	3	2	12 m.	50 00
Gaspereaux—Vesuvius	S. I. Baker	21⅔	2	12 m.	125 00
Gaspereaux—Wolfville	I. Morine	2½	6	12 m.	190 00
Gay's River—West St. Andrew's	M. Andrew	7½	3	12 m.	212 65
Gay's River—Wyse's Corner	J. D. Sutherland	19	3	12 m.	286 38
Gegoggin—Liscombe	H. A. Rudolph	6	1	12 m.	78 00
Georgefield—Lattie's Brook	R. Bilby	3	3	12 m.	117 00
George's River—Gare de ch. de fer	L. Day	1½	12	6 m. au 30 sept.	111 51
George's River—Gare de ch. de fer	F. Jessome	1½	12	6 m. du 30 sept.	100 00
George's River—Scotch Lake	J. Harvey	2, 12 vgs	6	12 m.	98 89
George's River Station—Long Island Main	M. O'Handley	2½	2	12 m.	75 00
George's River Station—Gare de chemin de fer	W. Almon	80 vgs	3	12 m.	25 12
Georgeville—Greendale	C. McKinnon	7	1	12 m.	33 40
Georgeville—Rear Georgeville	D. A. McLean	3½	3	6 m. au 30 sept.	32 50
Georgeville—Rear Georgeville	M. McDonald	3½	3	6 m. du 30 sept.	32 50
Gerrard Island—Pope's Harbour	J. A. Gerrard	2½	3	12 m.	68 00
Gilbert Cove—Gare de chemin de fer	C. White	3¼	12	6 m. au 30 sept.	95 00
Gilbert Cove—Gare de chemin de fer	J. E. White	3¼	12	6 m. du 30 sept.	95 00
Gillander's Mountain—Middle River	C. McLennan	5½	2	12 m.	56 37
Gillis Cove—Orangedale	D. Gillis	2½	2	12 m.	50 00
Gillisville—Chemin de malle princip.	H. R. Gillis	2½	2	12 m.	43 45
Glace Bay—Chemin de fer électrique	W. Gracie	150 vgs	requis	4 m. au 31 juillet	115 00
Glace Bay—Chemin de fer électrique	G. B. Bulmer	150 vgs	requis	8 m. du 31 juillet	230 00
Glace Bay—Gare de chemin de fer	J. Devoe	¼	12	16 jours au 16 avril	5 27
Glace Bay—Gare de chemin de fer	N. F. McDonald	¼	12	8 m. et 14 jours au 31 déc.	70 60
Glace Bay—Gare de chemin de fer	G. B. Bulmer	¼	12	3 m. du 31 déc.	25 00
Glace Bay—Boîtes aux lettres des rues	D. McIntosh	....	requis	6 m. au 30 sept.	143 52
Glace Bay—Boîtes aux lettres des rues	G. B. Bulmer	....	requis	6 m. du 30 sept.	142 55
Glasgow—Shunacadie	D. S. McKinnon	4	2	12 m.	35 00
Glendale—West Bay Road	A. Beaton	9	6	12 m.	301 76
Glendyer—Appareil des dépêches	M. Black	50 vgs	6	12 m.	20 00
Glengarry—Mabou	J. McDonell	4	2	7 jours au 7 avril	0 96
Glengarry—Mabou	J. D. Cameron	4	2	11 m. et 23 jours du 7 avril	48 06
Glengarry Station—Gare de ch. de fer	A. Robinson	100 vgs	12	12 m.	100 00
Glengarry Station—Route rurale n° 1	J. Graham	9	6	12 m.	368 00
Glengarry Station—Route rurale n° 2	J. H. Matheson	13	4	12 m.	277 87
Glenholme—Gare de chemin de fer	A. Stevens	4½	12	12 m.	300 00
Glen Margaret—Peggy's Cove	E. E. Shatford	9½	6	12 m.	165 00
Glen Margaret—Gare de chemin de fer	C. Mahar	10	6	12 m.	199 00
Glenora—Chemin de malle principal	J. H. McDonald	1¾	3	12 m.	40 00
Glenora Falls—Mabou	D. F. Beaton	3	3	12 m.	95 00
Glen Tosh—Chemin de malle principal	N. D. Carmichael	1	12	12 m.	30 00
Glenville—Strathlorne	J. D. Gillis	2¾	6	12 m.	120 00
Glenwood—Gare de chemin de fer	J. Fitzgerald	3	12	12 m.	269 18
Glenwood—Robert's Island	J. Fitzgerald	3	2	12 m.	24 00
Goldbrook—Upper Middle River	J. McRae	5½	3	12 m.	95 00
Gold River—Quai de la gare	J. Vaughan	¾	12	12 m.	150 24

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Gore—Mount Uniacke	T. O'Brien	27½	3	9 m. et 9 j. au 9 janv	533 90
Gore—Mount Uniacke	J. O. Wellwood	27½	3	2 m. et 22 j. du 9 janv	48 00
Gore—Newport	G. A. Casey	41	3	12 m	710 00
Gore—Gare de chemin de fer	J. S. Blois	5	6	12 m	300 00
Grand Anse—Gare de chemin de fer	M. McPherson	1½	12	12 m	100 00
Grand Entry—House Harbour	H. Hubert	16	requis.	Service de saison	293 00
Grand Entry—Leslie	J. Quinn	13	2	Service de saison	155 50
Grand Greve—Chemin de malle princ	L. Lafford	1	6	12 m	50 00
Grandique Ferry—Lennox Ferry	J. Kavanagh	¾	6	12 m	300 00
Grandique Ferry—Gare de ch. de fer	J. McDonald	2½	6	12 m	79 00
Grandique Ferry—West Arichat	A. L. Mury	11	6	12 m	442 50
Grandique Ferry—West Arichat	R. Latimer			Voyages supplémentaires	110 00
Grand Lake Station—Gare de ch. de f.	S. C. Fiske	300 vgs.	12	12 m	35 00
Grand Mira North—Kelvin Glen	J. McDougall	3	3	12 m	45 00
Grand Narrows—Gare de ch. de fer	E. A. McNeil	⅛	12	12 m	93 90
Grand Pre—Melanson	W. E. Allen	3	3	12 m	140 00
Grand Pre—Gare de chemin de fer	S. A. Bowser	½	12	12 m	135 00
Grand Pre—Route rurale n° 1	J. M. Smith, R. lég.	5½	6	12 m	317 00
Grand River—Grand River Falls	M. McCuspic	4	2	12 m	75 00
Grand River—Grand River West	P. C. McAulay	2½	3	12 m	45 00
Grand River—Lewis Cove Road	A. A. McLeod	3	3	12 m	75 00
Grand River—Lower L'Ardoise	A. Cameron	6	6	12 m	285 00
Grantville—McIntyre's Lake	C. W. Grant	1½	3	12 m	70 00
Granville Ferry—Route rurale n° 1	C. H. Poole	14	6	12 m	701 33
Grantville Ferry—Route rurale n° 2	W. R. Mills	15	6	12 m	704 09
Great Village—Londonderry, gare de chemin de fer	A. S. Kent	4	30	12 m	751 48
Great Village—Lower Five Islands	P. E. Davison	30½	6	3 m. au 30 juin	325 00
Great Village—Lower Five Islands	Albert Lewis	30½	6	9 m. du 30 juin	1,125 00
Greenfield (Col.)—Valley Station	A. J. McKenzie	4¼	3	12 m	156 00
Greenfield (Q.)—Middlefield	A. W. Robart	6	6	12 m	300 00
Green Harbour—Lockeport	W. Huskins	7	3	12 m	185 00
Greenvale—Chemin de malle principal	J. D. McIntosh	1½	2	12 m	20 00
Greenville Station—Gare de ch. de fer	L. Wilson	100 vgs.	12	12 m	50 00
Greenville Station—Route rurale n° 1	W. C. Brown	13	6	12 m	388 50
Greenwich—Gare de chemin de fer	T. A. Pearson	12 vgs.	24	12 m	62 30
Greenwich—Route rurale n° 1	H. N. Forsyth	22	6	12 m	573 72
Greenwich—Route rurale n° 2	A. Harvey	13½	6	12 m	431 75
Grindstone Island—House Harbour	Philip Harvie			Saison 1916	25 00
Grindstone Island—Lapeyrere	H. Cyr	5	4	Saison 1916	50 00
Grosses Coques—Gare de ch. de fer	S. L. LeBlanc	4½	12	12 m	450 00
Grosvenor—Gare de chemin de fer	R. Tate	6½	3	12 m	107 50
Gunning Cove—McNutt's Island	J. A. Goulden	3½	1	12 m	40 00
Gunning Cove—Gare de chemin de fer	D. Goulden	½	6	12 m	90 77
Guysboro—Heatherton	M. O'Connor	28	6	6 m. au 30 sept	795 00
Guysboro—Heatherton	M. A. Rogers	28	6	6 m. du 30 sept	750 00
Guysboro—West Erinville	J. E. Lawlor	17	3	12 m	243 00
Guysboro Intervale—North Intervale	D. J. McDougall	3	3	12 m	76 44
Half Island Cove—Lower Whitehaven	S. Digdon	13	6	12 m	549 00
Halfway Brook—Lily Vale	L. Fisher, Rep. légaux	2½	2	12 m	36 00
Halfway River Station—Pettigrew Settlement	F. Fullerton	4½	3	12 m	85 00
Halfway River Station—Gare de chemin de fer	F. Fullerton	⅝	12	12 m	50 00
Halfway River Station—Route rurale n° 1	D. R. Gilbert	9	3	12 m	228 00
Halifax—Livraison spéciale de Noël	J. Nolen				35 50
Halifax—Livraison spéciale de Noël	G. M. Robinson				33 50
Halifax—Transport des facteurs	Halifax Electric Tram. Co., Ltd			12 m	540 00
Halifax—Dartmouth Ferry	Adams Express Co.			Voyage supplémentaire	0 50
Halifax—Lower Prospect	A. J. Grant and W. C. Nickerson, cautions	22½	3	12 m	400 00
Halifax—Musquodoboit Har	J. Chisholm	35¼	3	12 m	1,560 00
Halifax—North Street, gare de ch. de f.	Adams Express Co.			3 m. au 31 mars	1,620 00
Halifax—Prospect	J. H. Walsh	21	6-3	12 m	545 00
Halifax—Gare de chemin de fer	Est. late J. Adams	1⅛	requis.	9 m. au 31 déc	2,718 75
Halifax—Sambro	J. N. Smith, Jr	21½	3	12 m	200 00
Halifax—Sheet Harbour	R. J. Stoddard	83 à 45¼	3	12 m	4,687 50
Halifax—Steamers	T. A. S. DeWolf & Son			Voyages supplémentaires	47 00
Halifax—Btes aux l. des r., btes aux colis	A. Nolen			12 m	3,916 00
Halifax—Transfert des malles S.S. "Grampion et Missanabie"	T. A. DeWolf & Son				16 00
Halifax—Transfert des malles S.S. "Metagami"	The C. P. Ocean Service, Ltd				410 00
Hantsport—Lockhartville	J. W. Pitt	3	6	12 m	200 00
Hantsport—Gare de chemin de fer	S. H. Mitchener	⅛	24	12 m	66 59
Harbourview—Gare de chemin de fer	H. McMillan	2	6	2 m. au 31 mai	16 28

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Harbourview—Gare de chemin de fer..	J. J. McDonald.....	1⅝	6	10 m. du 31 mai..	58 72
Harbourville—Gare de chemin de fer..	L. H. Brown........	9	3	12 m........................	150 00
Harbourville—Gare de chemin de fer..	E. P. Wood.........	12	3	12 m........................	297 00
Hardwood Lands—Milford Station.....	A. Gardner.........	4	3	12 m........................	120 00
Hastings—Chemin de malle principal..	J. S. Crandall.......	2	2	12 m........................	68 00
Havre Aubert—House Harbour.........	L. P. Gaudet........	35	1	Saison 1916-1917............	125 00
Havre Aubert—L'Anse à la Cabane....	W. Cormier.........	8½	4	Service de saison...........	139 00
Havre Boucher—Gare de ch. de fer.....	M. Fougere.........	2¼	12	5 m. au 31 août............	109 43
Havre Boucher—Gare de ch. de fer....	E. Corbett..........	2¼	12	5 m. au 31 janv............	135 52
Havre Boucher—Gare de ch. de fer....	M. Pelrine..........	2¼	12	2 m. du 31 janv............	45 00
Hawthorne—Gare de chemin de fer....	A. McEachern......	3	3	6 m. au 30 sept.............	27 50
Hawthorne—Gare de chemin de fer....	A. Gillis............	3	3	6 m. du 30 sept....	27 50
Hay Cove—Head of Loch Lomond....	K. C. McLeod......	15	6	12 m........................	749 00
Hay's River—Hillsborough............	T. Smith...........	7	3	9 m. au 31 déc..............	112 50
Hay's River—Hillsborough............	A. McKinnon.......	7	3	3 m. du 31 déc..............	62 50
Hay's River—Mt. Young..............	M. McKinnon.......	2¼	3	12 m........................	45 00
Hazeldale—Little Narrows............	N. A. McIver.......	3½	3	12 m........................	105 00
Hazel Hill—Little Dover..............	G. Munroe..........	4	3	1 m. et 22 j. au 22 mai... ..	12 86
Hazel Hill—Little Dover..............	D. McIsaac.........	4	3	21 j. au 12 juin............	6 75
Hazel Hill—Little Dover..............	J. Boudrot..........	4	3	9 m. et 18 j. du 12 juin.....	79 95
Head of Jeddore—Lower West Jeddore.	E. Dooks, Exc......	9	6	12 m........................	300 00
Head of Jeddore—Myer's Point........	M. J. Myers.........	2½	3	12 m........................	75 00
Head St. Margaret's Bay—Quai de la gare............................	C. Mahar...........	500 vgs.	12	12 m........................	100 00
Heatherton—Gare de chemin de fer....	W. C. Chisholm, J. Cameron, caution.	½	12	12 m........................	75 00
Heatherton—Route rurale n° 1..........	J. R. McDonald.....	14	3	12 m........................	239 44
Hebb's Cross—MicMac Gold Mines.....	J. Croft............	3½	3	12 m........................	90 00
Hebb's Cross—Gare de chemin de fer..	J. E. Hebb.........	350 vgs.	12	12 m........................	93 90
Hebron—Port Maitland................	E. H. Porter........	8	6	4 m. au 31 oct..............	150 00
Hebron—Gare de chemin de fer........	S. A. Bain..........	¼	12	12 m........................	125 20
Hectanooga—Gare de chemin de fer...	D. Harrington......	50 vgs.	12	12 m........................	65 00
Hemford—Nineveh...................	A. Lohnes..........	2	3	12 m........................	60 00
Hemford—Gare de chemin de fer......	W. Woodworth......	⅙	10-12	5 m. au 31 août............	29 83
Hemford—Gare de chemin de fer......	Urias Mailman......	⅙	12	7 m. du 31 août............	21 50
Hemford—Simpson's Corner...........	W. T. Mailman.....	3	3	5 m. au 31 août............	37 50
Hemford—Simpson's Corner...........	Urias Mailman......	3	3	7 m. du 31 août............	52 50
Hennigar—Upper Kennetcook.........	D. Miller...........	4	3	12 m........................	140 00
Highland Hill—McKinnon's Harbour..	J. C. McNeil........	2¼	3	12 m........................	40 00
Hilden—Gare de chemin de fer........	C. H. S. Clark......	146¾ vgs.	12	12 m........................	65 00
Hill Grove—Gare de chemin de fer....	J. H. Amero........	3⅓	3	12 m........................	94 44
Hillsborough—Gare de chemin de fer..	W. Murray..........	1¼	6	12 m........................	60 00
Homeville—South Port Morien........	E. Shepard.........	12¾	1	12 m........................	53 12
Hopewell—Gare de chemin de fer......	H. D. McLeod......	⅛	18	12 m........................	253 59
Hopewell—Route rurale n° 1...........	R. McLean.........	18	6	12 m........................	542 08
Hopewell—Route rurale n° 2...........	D. W. McMillan.....	12	3	12 m........................	269 50
Hopewell—Trafalgar..................	A. Joudrie..........	18	1	12 m........................	220 24
Hortonville—Gare de chemin de fer. ..	A. H. Patterson.....	¼	12	12 m........................	100 00
House Harbour—Leslie................	W. E. Clarke.......	31	1	Service de saison...........	95 00
House Harbour—South Beach..........	E. Bertin...........	6	2	Service de saison...........	45 00
Hubbards—Mill Cove.................	S. S. Shafford......	4¼	3	12 m........................	75 00
Hubbards—Gare de chemin de fer.....	A. W. Shatford.....	⅛	20	12 m. et voyages supplém..	146 72
Hume's Rear—St. Patrick's Channel..	D. McAskill........	2½	3	12 m........................	50 00
Hunter's Lodge—Springfield...........	L. Acker...........	8	2	12 m........................	100 00
Hyannas—Chemin de malle principal..	A. McDonald.......	½	3	12 m........................	18 72
Indian Harbour Lake—Sherbrooke.....	W. J. McIntosh.....	27	6	6 m. au 30 sept.............	211 50
Indian Harbour Lake—Sherbrooke.....	A. D. McLane......	27 a.r.	6	6 m. du 30 sept.............	200 00
Indian Point—Mahone Bay............	E. Mosher..........	5¼	3	12 m........................	136 50
Indian Road, Shubenacadie—Indian Road, Barr Settlement............	A. C. Densmore....	11, 6	3, 1	6 m. au 30 sept.............	162 00
Indian Road, Shubenacadie—Indian Road, Barr Settlement............	T. Cox.............	11, 6 a.r.	3, 1	6 m. du 30 sept.............	195 00
Ingonish Beach—South Ingonish Harbour................................	F. McGean.........	2	3	12 m........................	36 00
Ingonish Ferry—New Haven...........	J. Neil.............	21½	6	12 m........................	1,100 00
Inverness—Gare de chemin de fer......	J. R. McDonald.....	¼	12	12 m........................	180 00
Inverness—Sight Point................	J. A. Kennedy......	9	2	12 m........................	96 00
Inverness—South Highlands..........	J. R. McDonald.....	6½	2	12 m........................	99 00
Iona—Lower Washabuck..............	F. X. S. McNeil....	34¼	3	12 m........................	452 93
Iona—Gare de chemin de fer..........	E. A. McNeil.......	⅜ et ¼	12	12 m........................	110 45
Irish Cove—Lake Uist................	H. McDonald.......	5	3	12 m........................	90 00
Irish Cove—St. Peter's...............	J. McKenzie........	25	6	12 m........................	999 00
Irish Cove—Sydney...................	A. A. McNeil.......	35	6	12 m........................	1,890 00
Iron Ore—Sunny Brae.................	D. Sharp...........	4	1	12 m........................	45 45
Ironville—Gare de chemin de fer......	N. L. Nicholson....	3, 146 vgs.	3	12 m........................	95 00
Island Point—Little Bras d'Or Bridge.	J. B. Serroul........	19⅜	6	12 m........................	920 31
Italy Cross—Gare de chemin de fer....	A. Crouse..........	¼	12	12 m........................	50 00
Jackson—Silicia Lake.................	J. D. Jobb.........	6	2	12 m........................	146 00
Jackson—Thompson Station,...........	S. Stonehouse.......	8	3	12 m........................	190 00
Jacksonville—North Sydney...........	D. W. Jackson......	3½	6	12 m........................	149 00
James River—James River Station....	P. McDonald.......	3	3	12 m........................	78 00
James River Station—Gare de ch. def.	A. J. McDonald.....	100 vgs.	12	12 m........................	165 57

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Jamesville—Jamesville West	J. H. Campbell	2¼	3	12 m	30 00
Jamesville West—App. des dépêches	J. R. Campbell	50 vgs.	12	12 m	40 00
Jauvrin's Harbour—West Arichat	B. Le Vandier	5	2	12 m	84 00
Jeddore Oyster Ponds—Upper Lakeville	O. W. Webber	4	3	12 m	69 00
Jersey Cove—Ch. de malle principal	D. Montgomery	350 vgs.	6	12 m	32 00
Joggin Bridge—Gare de chemin de fer	H. J. Woodman	1½	12	12 m	137 72
Joggin Mines—Lower Cove	C. Melanson	3	6	12 m	199 00
Joggin Mines—Gare de chemin de fer	C. Melanson	¾	24	12 m	438 20
Jordan Bay, Eastside—Gare de ch. de f.	J. C. Sears	½	10	12 m. et voyages supplém	95 30
Jordan Bay, Sandy Point—Shelburne	L. Hipson	5 et 22	4 et 3	12 m	400 00
Jordan Falls—Gare de chemin de fer	R. McKay	1½	12	12 m	270 00
Jubilee—McKinnon's Harbour	D. McNeil	6½	3	12 m	156 00
Judique—Melford	M. C. McDonald	13	2	12 m	196 00
Judique Intervale—Judique North	A. J. McDougall	2	3	12 m	46 80
Judique North—Gare de chemin de fer	E. McIsaac	1	12	12 m	45 00
Judique North—Upper S. W. Mabou	D. Gillis	10	2	12 m	115 00
Judique South—Gare de chemin de fer	A. R. Graham	2½	6	12 m	100 00
Judique South—Rear Judique South	H. McInnis	3	3	12 m	39 25
Kavanagh Mills—Tatamagouche Mtn	D. Murray	2	3	12 m	40 00
Kemptville—Gare de chemin de fer	J. W. Crosby	12½	6	12 m	327 60
Kemptville—Route rurale No. 1	H. C. Prosser	15	4	12 m	300 00
Kenlock—Lake Ainslie South Side	S. A. McDonald	15	3	12 m	330 88
Kenloch—Scotsville	A. McQuarrie	8½	3	12 m	88 00
Kennetcook Corner—Noël	M. O'Brien	9	6	12 m	475 00
Kennetcook Corner—Gare de ch. de fer	L. G. Barron	200 vgs.	6	12 m	46 95
Kennetcook Carner—Riverside Corner	E. Williams	5	6	12 m	220 00
Kentville—New Ross	K. Sharpe	26	3	12 m	600 00
Kentville—Gare de chemin de fer	C. Arenburg, Sr	⅛	36	12 m	313 00
Kentville—Route rurale No. 1	L. C. Boyle	19	6	12 m	607 00
Kentville—Route rurale No. 2	J. M. Arnold	14	6	12 m	463 00
Kentville—Route rurale No. 3	S. E. DeWolfe	15½	6	12 m	470 50
Keppoch—Scotsville	S. P. Gillis	8	2	11 m. 1er mai	64 17
Keppoch—Up. Margaree	S. P. Gillis	8½	2	1 m. au 30 avril	9 00
Kewstoke—Roseburn	A. J. McLean	3	3	12 m	90 00
Kiltarlity—Scotsville	A. A. Cameron	2½	2	12 m	30 00
Kingsburg—Lunenburg	S. Knickle	35½	6	12 m	610 65
Kingsport—Gare de chemin de fer	E. C. Wall	¼	24	12 m	95 83
Kingsport—Quai de la gare	J. D. Ells	½	12	8 m. au 31 déc	52 50
Kingston Station—Lacy Road	J. E. Doliver	12	3	12 m	300 00
Kingston Station—Gare de ch. de fer	J. F. Reagh	100 vgs.	12	12 m	125 70
Kingston Station—Route rurale No. 1	J. S. Smith	19	6	12 m	501 83
Kingston Station—Route rurale No. 2	J. Randall	2½	6	12 m	210 00
Kingston Station—Route rurale No. 3	J. F. Cropley	15 a.r.	6	5 m. au 1er nov	195 00
Kingston Station—Torbrook East	C. Ward	6	3	12 m	288 00
Kingsville—McIntyre Mountain	D L. McIntyre	5	2	12 m	60 00
Kingsville—Maple Brook	H. W. McEachern	4	2	12 m	52 00
Kinsman's Corner—Waterville	S. B. Taylor	18, 15	3	12 m	469 00
Knowles—Lower Wood Harbour	R. Chetwynd	5½	6	12 m	170 00
La Have Island—West Dublin	E. Corkum	5½	3	12 m	148 50
Lake Ainslie East Side—Twin Rock Valley	J. McAulay	2½	3	12 m	52 00
Lake Annis—Gare de chemin de fer	G. A. Cossar	⅛	6	12 m	56 25
Lake Munro—South Milford	I. Munro	5½	3	12 m	65 00
Lake Ramsay—New Ross	S. Hiltz	5	2	12 m	64 65
Lake Road—McClure	H. G. Tattrie	11½	3	12 m	137 54
Lake Thomas—Waverley	M. Jamieson	2½	3	6 m. du 1er oct	37 50
Lakevale—West Lakevale	R. R. Boyd	3½	2–3	12 m	90 00
Lansdowne Station—Mill Brook	A. McLeod	11½	3	12 m	310 50
Lansdowne Station—Gare ch. de fer	A. McLeod	½	12	12 m	50 00
Lantz Siding—Voie d'évitement	T. J. Isenor	50 vgs.	12	12 m	41 89
Lapland—Newcomb	J. Garber	20	2	12 m	104 00
Lattie's Brook—Voie d'évitement	I. Smith	⅓	12	12 m	130 00
Lawrencetown—Gare de chemin de fer	W. L. Morse	¼	12	12 m	90 00
Lawrencetown—Route rurale No. 1	H. Daniels	18½	6	6 m. au 30 sept	247 69
Lawrencetown—Route rurale No. 1	R. D. Gesner	18½ a.r.	6	6 m. du 30 sept	234 50
Lawrencetown—Route rurale No. 2	W. L. Morse	15	4	12 m	342 56
Leamington—Springhill	R. Gilroy	4	2	12 m	110 41
Leitche's Creek—Leitche's Creek Stn	J. D. McCormick	3½	3	12 m	40 83
Leitche's Creek—Upper Leitche's Creek	A. Beaton	4½	1	12 m	45 00
Leitche's Creek Station—Northwest Arm	A. D. Clark	1½	6	12 m	125 20
Leitche's Creek Station—Gare de ch. f.	A. D. Clark	¼	6, 12	12 m	110 75
Leminster—Windsor Forks	W. Boyd	10½	1	12 m	100 00
Lewis Bay West—Victoria Bridge	A. A. Gillis	4	3	12 m	71 25
Lewis Mountain—Whycocomagh Bay, N.S.	N. Martin	4	2	12 m	48 50
Lingan—Sydney	J. O'Callaghan	38¼	6	12 m	1,000 00
Linwood—Gare de chemin de fer	D. Delorey	2	12	12 m	100 75
Liscomb—Little Liscombe	E. Rudolph	3½	2	12 m	38 50
Liscomb Mills—West Liscombe	W. Wilson	6¼	3	12 m	182 29

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Little Bass River—Pleasant Hills	B. Knight	5	2	12 m	60 00
Little Bras d'Or—Gare de ch. de fer	J. B. Serroul	1	12	12 m	180 00
Little Bras d'Or Bridge—New-Campbellton	C. Clark	10	6	12 m	520 00
Little Bras d'Or Bridge—Point Aconi	J. F. Forest	5⅞	3	12 m	176 25
Little Harbour—Route rurale No. 1	S. Powell	8	6	12 m	242 00
Little Judique—Gare de ch. de fer	D. Beaton	2½	6	12 m	99 00
Little Lorraine—Main-à-Dieu	A. Kennedy	4	3	12 m	84 00
Little Mabou—Port Hood	D. McIsaac	4	1	12 m	25 10
Little Narrows—Gare de ch. de fer	K. McLennan	5½	6	12 m	256 84
Little Port L'Hebert—Sable River	J. R. Lewis	10	3	12 m	315 00
Liverpool—Milton	H. T. Cole	3	12	12 m	195 00
Liverpool—Port Medway	C. H. Johnson	13	6	12 m	695 27
Liverpool—Gare de chemin de fer	F. S. Balcom	1	16–24	12 m	217 50
Liverpool—Western Head	P. S. Johnson	5	6	12 m	285 00
Livingstone's Cove—Point of Cape	D. McDougald	4	1	12 m	25 00
Lochaber Mines—Ch. de malle princ.	J. S. McCarthy	1	6	12 m	70 00
Lockeport—Lydgate	L. C. Huskilson	1½	6	12 m	140 00
Loganville—Route rurale No. 1	J. R. Baillie	13	3	12 m	200 00
Londonderry—Gare de chemin de fer	J. S. Bigney	2¾	31	12 m	175 00
Londonderry Station—Gare de ch. de f.	I. S. Giddens	¼	12	12 m	120 00
Long Point—Gare de chemin de fer	Cath. Chisholm	1½	6	16 j. au 16 avril	4 40
Long Point—Gare de chemin de fer	C. D. Chisholm	1½	6	11 m. et 14 j. du 16 avril	65 97
Louisburg—Louisburg Road	C. McPherson	3	3	12 m	35 00
Louisburg—Gare de chemin de fer	A. Lynk	¾	12	12 m	153 37
Louisdale—Gare de chemin de fer	S. Josse	1	6	12 m	45 62
Louisville—River John	B. Wilson	4	3	12 m	73 00
Lourdes—Gare de chemin de fer	A. A. McDonald	⅓	12	6 m. au 30 sept.	27 71
Lourdes.—Gare de chemin de fer	B. H. Powell	¼	12	6 m. du 30 sept.	30 00
Lower Argyle—Gare de chemin de fer	C. Hines	⅓	12	12 m	87 00
Lower Burnside—Otter Brook	P. W. Graham	6	2	6 m. au 30 sept.	51 00
Lower Burnside—Otter Brook	C. E. Graham	6	2	6 m. du 30 sept.	50 00
Lower East Pubnico—Gare de ch. de fer	A. D. Amiro	50 vgs.	12	12 m	59 47
Lower Five Islands—Lynn	D. B. Lewis	6	3	12 m	106 05
Lower Greenville—Westchester Station	W. Williams	3½	2	12 m	42 00
Lower L'Ardoise—Point Michaud	E. C. Sampson	4	3	12 m	45 00
Lower L'Ardoise—St. Peter's	J. O'Callaghan	11, 770 vgs	6	12 m	430 42
Lower Meagher's Grant—Middle Musquodoboit	C. A. Fulton	32	3	12 m	350 62
Lower Meagher's Grant—Musquodoboit Harbour	W. Ussher	14	3	12 m	209 00
Lower Middle River—Ch. de malle pr.	J. D. McRae	¾	2–3	12 m	50 00
Lower Northfield—West Northfield	S. Eikle	4½	2	12 m	80 00
Lower River Inhabitants—G. de c. de f.	D. H. McCarthy	½	6	12 m	50 00
Lower Saulnierville—Saulnierville	J. J. T. Comeau	1½	12	12 m	100 00
Lower Ship Harbour—Ship Harbour Lake	R. G. Webber	25	6	12 m	499 00
Lower Wedgeport, Salem—Yarmouth	H. A. LeBlanc	13½–1	6–2	12 m	480 00
Lower Wentworth—Gare de ch. de fer	W. M. Brown	8⅛	6–12	12 m	350 00
Lower West Pubnico—Pubnico Head	P. B. D'Entremont	8	12	9 m. au 31 déc.	369 00
Lower West Pubnico—Pubnico Head	J. O. Deon	8	12	3 m. du 31 déc.	156 25
Lower Wood Harbour—G. de ch. de f.	E. Nickerson	¼	12	12 m	104 57
Low Moor—Sunnybrae	C. Campbell	8	2	12 m	130 00
Low Point—Gare de chemin de fer	A. McMaster	1¼	6	12 m	100 00
Lucasville—Middle Sackville	G. H. Lucas	3	2	12 m	30 00
Lunenburg—Gare de chemin de fer	R. A. Backman	½	25, 24	12 m	300 17
Lunenburg—Second Peninsula	D. H. Zinck	5	1	12 m	40 00
Lunenburg—Stonehurst	R. A. Backman	7	2–8 m. 3–4 m.	12 m	200 67
Lunenburg—Boîtes aux lettres des rues	J. M. Anderson	⅜	13	12 m	41 60
Lynche River—Chemin de malle prin.	J. M. Stone	2½	6	12 m	40 00
Lyon's Brook—Gare de chemin de fer	C. Blackie	½	12	12 m	80 00
Lyon's Brook—Scotch Hill East	S. Logan	2	3	12 m	75 00
McAdam's Lake—Steele's Lake	J. Gillis	4¼	1	12 m	52 00
McAra's Brook—Malignant Cove	H. D. McKenzie	8¾	6	12 m	392 07
McAulay's—Peter's Brook	K. A. McLeod	3	2	12 m	60 00
McCallum's Settlement—Truro	M. McCallum	11	3	12 m	180 00
McDonald's Glen—Mabou	A. D. Campbell	6	2	12 m	80 00
McIntyre's Lake—Gare de ch. de fer	C. H. McIntyre	¼	6	12 m	75 00
McKay's Corner—Traverse de ch. de f.	P. Carroll	½	17	12 m	221 71
McKinnon's Brook—Mabou	A. R. Beaton	12½	3	1 m. et 3 j. au 3 mai	35 00
McKinnon's Brook—Mabou	J. G. McKinnon	12½	3	10 m. et 28 j. du 3 mai	162 77
McKinnons Harbour—Gare de ch. de f.	J. Y. Gillis	½	6	12 m	50 00
Mabou—Gare de chemin de fer	R. McNeil	1	12	12 m	60 00
Mabou—Rankinville	A. Rankin	2	3	12 m	39 00
Mabou—Upper Glencoe	P. McLeod	15½	3	12 m	290 00
Mabou—West Mabou Harbour	F. J. Beaton	4 m, 900 vgs	2	12 m	68 80
Mabou—Whycocomagh	M. L. McNeil	18	6	12 m	760 00
Maccan—Gare de chemin de fer	D. Pugsley	251 vgs	54	12 m	218 25
Maccan—R. R. No. 1	R. T. Coates	16	6	12 m	554 58
Mader's Cove—Mahone Bay	H. W. Ham	3	6	12 m	79 50

Transport des mallès—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Mader's Cove—Martin Brook	H. W. Ham	2	3	12 m	53 50
Mahone Bay—Gare de chemin de fer	W. F. Joudrey	1	34, 36	12 m. et voyages supplém.	194 95
Mahone Bay—Walden	C. A. Nass	15	2	12 m	184 00
Main-a-Dieu—Gare de chemin de fer	D. McDonald	7	6	12 m	275 00
Main-a-Dieu—Scatarie Island	E. McCuish	9	1–2	1 m. et 15 jours au 15 mai	18 98
Main-a-Dieu—Scatarie Island	J. Wadden	9	4 m.–1 8 m.–2	10 m. et 16 jours du 15 mai	148 98
Maitland—Noel	V. S. O'Brien	12	6	12 m	547 00
Maitland—Shubenacadie	T. Cox	20	6	12 m	1,100 00
Maitland Forks—Quai de la gare	C. Barry	2	2	12 m	60 00
Malagash Point—Stake Road Stn	D. J. McIntosh	3¾, 22½	12, 6	12 m	614 06
Marble Mountain—West Bay Road	J. McDonald	18	6	11 m. au 28 février	599 25
Marble Mountain—West Bay Road	A. J. McDonald	18	6	1 m. du 28 février	95 49
Margaree Ford—Margaree Forks	J. F. LeBlanc	3¾	2	12 m	50 00
Margaree Forks—North East Margaree	J. I. LeBlanc	5	6	12 m	279 95
Margaree Harbour—Gare de ch. de fer	J. McDonald	24	6	12 m	1,590 00
Margaretsville—Middleton	D. H. McLean	10	6	12 m	299 00
Margaretsville—Route rurale n° 1	C. McLean	8	6	12 m	151 50
Marion Bridge—Trout Brook	W. Lamond	5	2	12 m	40 00
Marion Bridge—Victoria Bridge	N. McDonald	32	3	4 m. au 31 juillet	94 25
Marion Bridge—Victoria Bridge	Neil McKeigan	32	3	3 m. et 9 jours au 9 février	117 50
Marion Bridge—Victoria Bridge	P. McDougall	32	3	28 jours au 7 déc	24 00
Marion Bridge—Victoria Bridge	N. McDonald	32	3	3 m. et 24 jours du 7 déc	118 02
Marion Bridge—Woodbine	W. A. McLean	6	3	12 m	70 00
Marriott's Cove—Gare de ch. de fer	G. Nass	2½	6	12 m	122 07
Marshalltown—Gare de chemin de fer	I. T. Morgan	1⅜	12	12 m	190 00
Marshville—River John	R. Murray	3½	3	12 m	88 00
Marshy Hope—Gare de chemin de fer	A. M. Grant	¼	6	12 m	52 00
Martin's Point—Gare de chemin de fer	J. Shupe	2½	12	12 m	270 00
Meadows—North River Bridge	P. McDonald	2½	3	12 m	50 00
Meadow's Road—Gare de ch. de fer	M. P. Gillis	5¾	2	12 m	119 60
Meadowville Stat.—Gare de ch. de fer	G. W. Murray	⅕	12	12 m	103 29
Meadowville Stat.—Route rurale n° 1	A. Murray	7½	6	12 m	386 56
Meadowville—Sundridge	H. Ross	4	3	12 m	140 00
Meadowville Station—Toney Mills	W. Fraser	4½	3	12 m	128 00
Meiklefield—North Meiklefield	J. D. Meikle	3¼	3	12 m	60 00
Meiklefield—Woodfield	J. D. Meikle	5¼	3	12 m	94 80
Meisner's—New Germany	E. Whynot	7	2	12 m	100 00
Melford—Gare de chemin de fer	K. R. McKenzie	6⅜, ⅛	6, 12	12 m	289 00
Melford—Upper River Dennis	A. McMillan	2½	2	12 m	25 00
Melford—Victoria Line	N. A. McLennan	2½	3	12 m	46 71
Melvern Square—Route rurale n° 1	E. E. Phinney	4½	6	11 m	202 00
Melvern Square—Route rurale n° 2	K. K. Chute	8	6	12 m	276 56
Meregomish—Gare de chemin de fer	W. Copeland	50 vgs	12	12 m	125 20
Meregomish—Route rurale n°. 1	D. McGillivray	12	6	12 m	694 00
Metighan—Gare de chemin de fer	W. German	5½	12	12 m	249 60
Middle East Pubnico—G. de ch. de fer	S. M. D'Entremont	2⅓	12	12 m	125 20
Middle Musquodoboit—Moose River Gold Mines	M. J. Higgins	16	3	12 m	300 00
Middle Musquodoboit—Murchyville	D. Reid	10	3	12 m	104 00
Middle Musquodoboit—Route rur. n° 1	W. W. Wicks	13	3	12 m	185 00
Middle Porter's Lake—West Chezzetcook	I. G. Bonang	3	3	12 m	75 00
Middleton—Nictaux-Falls	J. R. Wallace	8	6	12 m	328 00
Middleton—Outram	L. Hines	8, 3¾	6, 3	12 m	359 00
Middleton—Port George	W. Mosher	8	6	12 m	216 91
Middleton—Gare de chemin de fer	R. Elliott	¼	requis	12 m	229 55
Middlewood—Gare de chemin de fer	W. Crouse	100 vgs	6	1 m. et 16 jours du 12 fév	4 67
Milford Station—Gare de ch. de fer	C. Forbes	140 vgs	18	12 m	93 90
Militia Point—S.S. Basin River Dennis	M. McLeod	11	3	12 m	156 00
Mill Road—New Ross	W. Keddy	5	2	12 m	55 50
Mill Village—Petite Rivière Bridge	J. B. Hatt	16	6	12 m	850 00
Mill Village—Gare de chemin de fer	J. B. Hatt	2	12	12 m	300 48
Milton—Gare de chemin de fer	F. S. Balcom	3	4	9 m. et 13 jours au 13 janv.	170 18
Mineville—Chemin de malle principal	A .T. Crook	2	3	12 m	65 00
Mira Road—Sydney	W. P. Brown	3¾	2	10 m. du 1er juin	54 17
Mitchell Bay—Necum Teuch	A. Pace	3	3	12 m	58 00
Monk's Head—Pomquet	P. J. Landry	3½	3	12 m	63 00
Mooseland—Tangier	I. Prest	13	3	12 m	285 00
Morden—Victoria Harbour	J. F. McMahon, W. Franey, cautions	3⅝	3	6 m. au 30 sept	60 00
Morden—Victoria Harbour	H. Dempsey	3½	3	6 m. du 30 sept.	56 00
Morris Island—Surette Island	S. Babine	4½	2	12 m	110 00
Morrison—West Bay	H. McKenzie	4	2	12 m	80 00
Mosherville—Gare de chemin de fer	B. A. Mosher	¼	12	12 m	61 04
Mosherville—Rawdon	B. Johnson	7	2	12 m	104 00
Mossman's Grant—Gare de ch. de fer	E. Knox	100 vgs	12	9 m. et 15 jours au 15 janv.	70 00
Mossman's Grant—Springfield	H. J. Slauenwhite	15	3	26 j. du 6 mars	36 00
Mt. Denison—Gare de chemin de fer	M. S. Riley	⅕	12	12 m	160 00
Mt. Thom—Salt Springs	M. C. Fraser	6	3	12 m	250 00
Mt. Uniacke—Gare de chemin de fer	D. Reid	135 vgs	24	12 m	146 14
Mount Uniacke—Upper Rawdon	P. S. Fenton	22	3	2 m. et 22 jours du 10 janv.	157 95

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours	Montant.
					$ c.
Mulgrave—Gare de chemin de fer	A. McDonald	300 vgs	requis	12 m.	200 00
Munroe's Bridge—Orangedale	M. McLean	1½	2	12 m.	33 34
Murphy—North East Margaree	E. Ross	4	3	12 m.	37 00
Murray—St. Ann's	M. D. McDonald	1-o., 8-l.	3	12 m.	90 00
Musha Boom—Ch. de malle principal.	J. R. Power	2¼	3	12 m.	96 00
Musquodoboit Harbour—Petpeswick Harbour	J. Kelly	6	3	12 m.	144 00
Musquodoboit Harbour—Pleasant Point	J. C. Rowlings	12	6	12 m.	448 00
Musquodoboit Harbour—West Petpeswick	T. Young	4½	3	12 m.	136 00
Nappan Station—Gare de ch. de fer	F. Nelson	150 vgs	12	12 m.	140 00
Nappan Station—Route rurale n° 1	F. C. Nelson	15½	6	12 m.	424 00
Nappan Station—Route rurale n° 2	F. C. Nelson	14	6	12 m.	375 00
Nerissa—Port Shoreham	B. Brown	3	2	6 m. au 30 sept.	15 50
Nerissa—Port Shoreham	H. U. Brown	3	2	6 m. du 30 sept.	15 50
New Aberdeen—Ch. de fer électrique.	J. A. Crosby	20 vgs	12	12 m.	56 67
New Albany—Gare de chemin de fer	H. L. Oakes	¾	6	9 m. et 17 jours du 15 janv.	84 00
New Campbellton—New Harris Forks.	M. Stewart	4¾	6	12 m.	175 00
New Cumberland—West la Have	S. C. Corkum	6⅔	2	12 m.	88 88
New Edinburgh—Weymouth	W. O. Doucett	6	6	12 m.	175 00
New Elm—Pleasant River	J. Uhlman	4	2	12 m.	46 80
Neweleton—North East Point	Barrington et Cape Id Steam Ferry Co.			Voyages spéciaux	7 00
New Germany—Gare de ch. de fer	I. C. Moore	½	12	9 m. et 16 jours du 16 janv.	140 00
New Germany—Route rurale n° 1	J. H. Lohnes	7	3	12 m.	170 50
New Glasgow—Gare de ch. de fer	W. F. Church	¼	23requis	12 n.	1,000 00
New Glasgow—Route rurale n° 1	J. R. Reid	7¼	6	12 m.	413 66
New Glasgow—Route rurale n° 2	C. D. McKay	21½	6	12 m.	857 20
New Glasgow—Route rurale n° 3	D. McDougall	18	6	12 m.	636 08
New Glasgow—Route rurale n° 4	W. R. Sutherland	22	6	12 m.	791 00
New Glasgow—Boîtes aux lett. des rues	J. D. Fraser	3⅝	12	12 m.	246 09
New Glasgow—Thorburn	J. D. Robertson	5½	12	6 m. au 30 sept.	192 50
New Glasgow—Thorburn	W. Ryan	5½	12	6 m. du 30 sept.	250 00
New Glasgow—Trenton	J. D. Fraser	1½	12 et 18	12 m.	384 00
New Grafton—Jacques Landing	J. F. Rogers	2	6	Service de saison	25 00
New Harbour West—Torbay Junction	J. Gerrior	11	3	12 m.	295 00
New Harris—New Harris Forks	K. Morrison	5	2	12 m.	44 00
Newport—Newport Landing	G. E. Benedict	8, 9	4, 2	6 m. et 14 jours au 14 oct.	204 00
Newport—Newport Station	F. Chambers	5, 11	9, 3	12 m.	750 00
Newport—Gare de chemin de fer	W. L. Salter	¾	12	12 m.	118 94
Newport—Route rurale n° 1	F. R. Blackburn	17	6	12 m.	727 91
Newport—Route rurale n° 2	W. L. Salter	16	6	5 m. et 16 jours du 16 oct.	257 17
Newport—South Rawdon	F. Chambers	24	1	12 m.	104 00
Newport—Upper Newport	F. Chambers	10½	1	12 m.	65 00
Newport—Upper Newport via Woodville	F. Chambers	12	1	12 m.	91 00
Newport—Walton	H. Cochran	20	6	12 m.	843 00
Newport Station, St. Croix—Ardoise Hill	R. E. Spence	1½, 20	12, 2	12 m.	345 00
Newport Station—Gare de ch. de fer	J. F. Rathburn	¼	24	12 m.	195 84
New Ross—Vaughan's	J. S. Murphy	15	2	12 m.	195 00
Newtown—South Lochaber	R. Archibald	6	1	12 m.	55 25
Newville—Gare de chemin de fer	P. L. Spicer	20 vgs	12	12 m.	43 68
New Waterford—Gare de chemin de fer	G. Le Drew	¼	3, 2	12 m.	156 50
New Waterford—Boît. aux lett. des rues	G. Le Drew	1⅛ a.r.	6	8 m. du 1er août	116 67
Nictaux Falls—Nictaux South	S. Wamboldt	3½	2	12 m.	58 00
Noel—Route rurale n° 1	A. Spencer	10	6	12 m.	237 00
North Ainslie—Ch. de malle principal.	J. D. McGregor	1	3	12 m.	35 00
North Brookfield—Gare de ch. ce fer.	G. L. Harlow	2½	10 et 6	12 m.	279 24
North East Margaree—Upper Middle River	J. I. Le Blanc	13	3	12 m.	270 00
North East Point—Orion Wharf	Barrington and Cape Island Steam Ferry Co.			Voyages spéciaux	42 00
North Greenville—Voie d'évitement.	R. M. Rushton	150 vgs	12	12 m.	56 34
North Gut St. Ann's—Ch. de malle pr.	M. McLeod	¼	12	12 m.	30 00
North Kingston—Route rurale n° 1	S. Marshall	17	2	12 m,	141 00
North Lochaber—West Lochaber	H. D. Cameron	5	3	12 m.	87 50
North Middleboro'—Pugwash Junction	A. Montrose	14	6	6 m. au 30 sept.	100 00
North Middleboro'—Pugwash Junction	J. Williams	14	6	6 m. du 30 sept.	187 40
North Ogden—Ogden	D. F. Lawler	4	3	12 m.	58 00
North River Centre—Ch. de malle pr.	N. J. McLeod	130 vgs	12	12 m.	10 00
North Sydney—Gare de chemin de fer.	R. Cox	½	requis	12 m.	590 00
North Sydney—Gare de chemin de fer.	J. F. Tobin	3 m. 160 vgs	requis	12 m.	300 00
North Sydney—Sydney	Cape Breton Electric Co., Ltd.	5	6	12 m.	200 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
North Sydney—Transfert des malles des îles de la Madel. à G.S. Stanley..	Cogans Livery Stables..........	....	....	Service spécial.............	3 00
North West Harbour—Gare de c. de fer	C. H. Kelley.......	3½	6	12 m......................	195 00
Norwood—Gare de chemin de fer......	A. Clelland.........	100 vgs	6	12 m......................	50 00
Nyanza—West Side of Middle River...	J. McIver...........	4	3	12 m......................	100 00
Oakfield—Gare de chemin de fer......	F. H. M. Laurie.....	¼	12	12 m......................	40 00
Oban—Gare de chemin de fer..........	J. R. Morrison......	7	6	12 m......................	149 00
Odin—Stewiacke Cross Roads.........	A. Johnson..........	8½	3	12 m......................	210 00
Old Bridgeport—Chemin de fer électr..	C. Rennie...........	30 vgs	17	12 m......................	70 83
Onslow Mountain—Onslow Station.....	L. S. Peppard.......	2½	3	12 m......................	70 00
Orangedale—Orangedale East..........	N. McRitchie.......	5	3	12 m......................	80 00
Orangedale—Wilburn..................	A. McDonald.......	4½	3	12	80 00
Outer Island Port Hood—Port Hood...	D. McLennan.......	5	3	Service de saison...........	50 29
Oxford—Gare de chemin de fer........	W. Dunsmore.......	3½	6	3 m. au 30 juin............	31 20
Oxford—Gare de chemin de fer........	N. S. Thompson....	3½	6	9 m. du 30 juin............	150 00
Oxford—Gare de chemin de fer........	H. A. Patton.......	1	requis	12 m......................	400 00
Oxford—R. R. n° 1....................	C. E. Cloney........	17	6	12 m......................	567 92
Oxford—R. R. n° 2....................	C. C. Knight........	12	6	12 m......................	329 25
Oxford—R. R. n° 3....................	J. W. Lowther......	20½	6	12 m......................	647 67
Oxford Junction—Gare de chemin de fer	C. Fillmore.........	15 vgs	12	12 m......................	62 60
Paradise—Port Lorne.................	N. B. Healy........	8¾	6	3 m. au 30 juin...........	66 37
" "	John C. Brinton.....	8¾	6	9 m. du 30 juin............	183 75
Paradise—Gare de chemin de fer......	H. W. Longley......	¼	12	12 m......................	100 00
Parrsboro'—Gare de chemin de fer....	J. Kirkpatrick......	¼	12	12 m......................	126 00
Parrsboro'—R. R. n° 1................	J. Brown, jr.........	23	6	12 m......................	525 00
Pennant—Sambro......................	J. E. Tough.........	3	3	12 m......................	100 00
Pictou—Pictou Island.................	H. McDonald.......	12	1	12 m......................	400 00
Pintou—Pictou Landing...............	J. R. Christie.......	1¼	6	12 m......................	225 00
Pictou—Gare de chemin de fer........	D. McKaracher.....	¼	requis	12 m......................	690 00
Picton—Gare de chem. de fer et paquebots du gouvernement...............	J. A. Brennan.......	....	requis	12 m......................	200 00
Pictou—R. R. n° 1....................	J. K. Murdoch......	20	6	12 m......................	637 50
Pictou—R. R. n° 2....................	C. McCallum.......	21	6	12 m......................	799 68
Pictou—R. R. n° 3....................	S. F. Head.........	26	6	7 m. et 17 j. au 17 nov......	540 91
" "	J. J. Stiles..........	26	6	4 m. et 13 j. du 17 nov......	517 50
Pictou—Seafoam......................	J. D. McMaster.....	24	3	16 j. au 16 avril............	20 57
Pictou—Boîtes aux lettres des rues.....	R. Williams.........	2	12	12 m......................	231 74
Pedmont Valley—Gare de ch. de fer..	J. A. McDonald.....	¼	6	12 m......................	48 00
Piine Tree.—Gare de chemin de fer....	W. Weir............	1½	3	12 m......................	81 48
Pinevale—Salt Springs................	S. Herrick..........	5½	2	12 m......................	75 00
Pleasant Bay—Pollett's Cove.........	A. Fraser...........	11¼	1	5 m. au 31 août...........	23 43
Pleasant Lake—Gare de chemin de fer.	R. Earl.............	¼	12	12 m......................	50 00
Pleasant River—Traverse de ch. de fer	B. Franke..........	1	10, 12	4 m. et 6 j. au 6 août.......	43 53
" "	Asaph M. Frank....	1	10, 12	7 m. et 21 j. du 6 août......	81 58
Plympton—Gare de chemin de fer.....	C. M. Melanson.....	3½	12	12 m......................	225 00
Point Tupper—Port Richmond.........	A. McDonald.......	8½	3	12 m......................	339 00
Point Tupper—Quai de la gare........	J. R. McDonald.....	⅛	12	12 m......................	50 00
Point Tupper—Transfert de la malle...	Inverness Railway and Coal Co......	....	....	12 m......................	100 00
Polson's Brook—Upper South River...	W. J. Polson........	4	2	12 m......................	75 00
Pomquet—Gare de chemin de fer......	P. Duon............	2	6	12 m......................	117 00
Port Bevis—Rear Big Hill.............	F. Morrison.........	3	2	12 m......................	45 00
Port Clyde—Upper Port La Tour......	E. R. Reynolds.....	10	6	12 m......................	270 00
Port Hastings—Point Tupper, I.C.Ry. Stn..................	H. A. Archibald....	6½	requis.	12 m......................	198 00
Port Hastings—Gare de chemin de fer.	C. McDonald.......	⅛	24	12 m......................	102 39
Port Hastings—Rhodena..............	L. McQuarrie.......	10½	3	12 m......................	250 00
Port Hawkesbury—Pt. Tupper Ry. Stn.	H. B. McLeod.......	1¾	13	7 m. au 31 oct.............	157 73
" " " ..	E. McIntosh........	1¾	13	5 m. du 31 oct.............	112 67
Port Hawkesbury—Gare de ch. de fer.	D. Horrigan........	¼	24, 12	12 m......................	200 23
Port Hawkesbyry—Sugar Camp.......	J. A. McDonald.....	13½	2	12 m......................	140 20
Port Hood—Port Hood Island.........	H. G. Smith.........	1½	6	12 m......................	195 00
Port Hood—Gare de chemin de fer....	R. McDougall......	1¼	12	12 m......................	156 50
Port Hood—Rocky Ridge..............	J. Campbell.........	3½	2	12 m......................	45 00
Port Howe—R. R. n° 1................	W. H. Dunbar......	13	6	6 m. au 30 sept............	158 42
" "	Z. Field............	13	6	6 m. du 30 sept............	158 50
Port Howe—R. R. n° 2................	A. McLeod.........	8	6	12 m......................	395 83
Port Joli—Gare de chemin de ier......	B. Cummings.......	6	6	12 m......................	275 44
Port Joli—St. Catherines River........	G. Smith...........	5	2	12 m......................	80 00
Port Midway—Gare de chemin de fer..	F. D. Misner........	3	12	12 m......................	464 81
Port-Morien—Gare de chemin de fer...	A. C. Shepard......	2½	12	9 m. au 31 déc.............	235 00
" "	A. Bonnell..........	2½	12	3 m. du 31 déc.............	89 70
Port Morien—Round Island............	A. Phalen...........	22	1	12 m......................	118 00
Port-Mouton—Gare de chemin de fer..	B. Cummings.......	⅛	12	12 m......................	50 00
Port Mouton—S.W. Port Mouton......	H. C. Burgess.......	5¼	6	12 m......................	198 32
Port Royal—West Arichat.............	B. Sampson.........	3½	6	12 m......................	86 66
Port Saxon—Gare de chemin de fer....	J. T. Perry.........	350 vgs	6	12 m......................	81 38
Port Williams—R. R. n° 1............	C. A. Lockwood....	10	6	12 m......................	373 91

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Prince's Lodge—Gare de chemin de fer	E. Koch	$\frac{1}{4}$	6	12 m	75 00
Pubnico Head—Gare de chemin de fer.	N. R. Hines	$\frac{1}{8}$	12	12 m	116 67
Pugwash—Gare de chemin de fer	C. J. Chapman	$\frac{1}{2}$	12	12 m	99 00
Pugwash—R. R. n° 1	J. M. Burns	28	6	12 m	892 00
Pugwash—R. R. n° 2	D. Fullerton	15	6	12 m	435 75
Pugwash—R. R. n° 3	J. A. Sarson	15	6	10 m. et 16 j. du 16 mai	404 49
Pugwash—Wallace Bay	H. Brown	8	6	1 m. et 14 j. au 14 mai	24 18
Pugwash Junction—Gare de ch. de fer.	C. McLeod	150 vgs	12	12 m	75 00
Queensland—Gare de chemin de fer	L. Dauphinee	2	6	12 m	120 00
Rawdon—South Rawdon	J. N. Wood	14	1	12 m	60 00
Rear Black River—West Bay	D. McAuley	4	3	6 m. au 30 sept	39 50
" "	A. McInnis	4	3	6 m. du 30 sept	36 00
Rear of Little Judique—Gare d. c. de f.	D. McMillan	$3\frac{1}{2}$	3	12 m	58 50
Reserve Mines—Ch. de fer électrique	F. McKeigan	10 vgs	17	12 m	56 67
River Bourgeoise—Gare de ch. de fer	T. Sampson	6	6	12 m	230 00
Riverdale—Weymouth	J. H. Sabine	13	3	12 m	392 50
River Dennis Station—S.S. Basin River Dennis	J. J. McIntyre	9	6	12 m	400 00
River-Hebert—Gare de chemin de fer.	H. R. Wood	$1\frac{3}{4}$	24	12 m	375 00
River Hebert, W.S.—R. R. n° 1	H. R. Wood	$1\frac{5}{6}$	6	12 m	228 00
" " n° 2	L. E. Brian	18	6	12 m	559 08
River-John—Gare de chemin de fer	W. Gammon	1	18	12 m	100 00
River John—R. R. n° 1	A. Holmes	17	6	12 m	533 50
River John—R. R. n° 2	D. W. Baillie	14	6	12 m	435 49
River John—Watauga	W. Gammon	11	3	10 m. au 31 janv	383 59
" "	W. Langille	11	3	2 m. du 31 janv	84 50
River John—Westerly	T. Robison	5	3	6 m. au 30 sept	55 00
" "	R. McGregor	5	3	6 m. du 30 sept	55 00
River Philip—R. R. n° 1	K. Hyatt	14	6	5 m. du 1er nov	208 33
Riverdale—Gare de chemin de fer	A. Bain	110 vgs	12	12 m	44 00
Riverdale—Upper Kempton	R. A. McLean	9	3	12 m	273 37
Riverside—West Bay Road	A. Howlett	4	3	12 m	52 00
Roachvale—Tompkinsville	D. Kennedy	$2\frac{3}{4}$	3	12 m	39 00
Roberta—West Bay	A. McDougall	15	3	12 m	340 00
Rockingham Station—Gare de c. de fer	C. S. Davison	1	12	12 m	168 48
Rockland—Rockland Wharf	J. Matthews	$\frac{1}{2}$	3	12 m	35 00
Roman Valley—St. Andrew's	C. J. Kenney	15	3	12 m	198 00
Roseway—Gare de chemin de fer	C. D. Hagar	$\frac{1}{2}$	6	12 m	109 55
Ross' Ferry—R. R. n° 1	P. McLeod	18	6	12 m	575 25
Round-Bay—Gare de chemin de fer	J. J. Hagar	$6\frac{1}{2}$	6	12 m	395 00
Round-Hill—Gare de chemin de fer	C. C. Rice	$\frac{1}{2}$	12	3 m. au 30 juin	50 54
" "	Isaac C. Whitman	$\frac{1}{2}$	12	9 m. du 30 juin	105 75
St. Andrews—Upper Springfield	K. Chisholm	$9\frac{3}{4}$	3	8 m. et 20 j. au 20 déc	182 50
" "	J. Walsh	$9\frac{3}{4}$	3	3 m. et 11 j. du 20 déc.	69 69
St-Peters—Gare de chemin de fer	D. Currie	550 vgs	12	12 m	130 30
Sable-River—Gare de chemin de fer	R. H. Freeman	$1\frac{1}{4}$	12	12 m	234 28
Sable River West—Gare de ch. de fer	A. F. Harlow	300 vgs	12	12 m	118 40
Salmon River, C.B.—Silver Mines	D. McDonald	8	3	12 m	159 60
Salmon-River, Digby—Gare de c. d. f.	M. Doucett	8	6	12 m	295 00
Salt Springs—R. R. Ro. 1	C. Campbell	$12\frac{1}{2}$	6	12 m	470 18
Salt Springs—R.R. n° 2	J. W. Fraser	13	6	12 m	445 00
Salt-Springs-Station—Gare de ch. de f.	W. R. Simpson	350 vgs	12	12 m	50 00
Saulnierville—Gare de chemin de fer	L. B. Comeau	$1\frac{3}{4}$	12	12 m	80 00
Saulnierville-Station—Gare de ch. de f.	L. B. Comeau	$\frac{1}{8}$	6	12 m	30 00
Scotch-Hill—Chemin de malle princip.	J. J. McNeil	2	3	12 m	25 00
Scotch Village—Gare de chemin de fer	R. P. Northup	1	12	12 m	100 00
Scotch Village—Upper Burlington	J. E. Barkhouse	$3\frac{1}{4}$	2	12 m	88 40
Scotch Village—Woodville	J. C. Adams	10	3	12 m	120 00
Scotsburn-Station—Gare de ch. de fer	R. T. Stewart	50 vgs	18	12 m	187 80
Scotsburn Station—R. R. n° 1	H. R. Ross	30	6	12 m	624 16
Scotsburn Station—R. R. n° 2	D. McKenzie	24	6	12 m	768 08
Scotsburn Station—R. R. n° 3	G. Munro	21	6	12 m	737 75
Seal Island—Yarmouth	H. Cann & Son	20	1	Service de saison	100 00
Shag-Harbour—Gare de chemin de fer.	P. J. Banks	$\frac{1}{3}$	4	12 m	80 00
Sheet Harbour—Sherbrooke	J. S. Cameron	65, 924 vgs	6	12 m	4,419 75
Sheet Harbour—Upper Musquodoboit.	N. Stewart	28	3	12 m	670 00
Sheffield-Mills—Gare de chemin de fer	E. C. Reid	$\frac{3}{4}$	12	1 m. et 24 j. au 24 mai	29 67
" "	F. G. Newcomb	$\frac{3}{4}$	12	10 m. et 7 j. du 24. mai	170 33
Shelburne—Gare de chemin de fer	W. K. Hood	$\frac{1}{4}$	12	12 m	219 10
Shelburne—Upper Ohio	W. K. Hood	$36\frac{1}{2}$	3	12 m	550 00
Sherbrooke—Sunnybrae	J. S. Cameron	45	3	12 m	1,100 00
Shinimecas Bridge R. R. n° 1	H. G. P. Hunter	20	6	12 m	598 67
Short Beach—Yarmouth	G. T. Bain	25	4	9 m. au 31 déc	255 75
Shubenacadie—Gare de chemin de fer.	T. Cox	100 vgs	requis	12 m	175 00
Shubenacadie—R. R. n° 1	S. Cook	19	3	12 m	315 15
Shunacadie—Gare de chemin de fer	D. S. McKinnon	$\frac{1}{2}$	12	12 m	30 00
Sissiboo Falls—Weymouth	G. W. Tebo	7	3	12 m	150 00
Six Mile Road—Wallace Station	A. Benjamin	4	3	2 m. au 31 mai	19 50
Skye Glen—Skye Glen East	A. McInnis	$2\frac{1}{2}$	3	12 m	52 00
Skye Mountain—Whycocomagh	D. C. McInnis	$6\frac{3}{4}$	2	12 m	76 00
Smith's Cove—Gare de chemin de fer.	T. O. Morgan	$\frac{3}{4}$	6	12 m	160 00
Sober Island—West Section Sheet Har.	E. Harnish	8	6	12 m	300 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en miles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
South Alton—Route rurale n° 1........	W. W. Welton.......	9	2	12 m........................	110 00
Southampton—Gare de chemin de fer..	G. S. Davison......	$\frac{3}{4}$	12	12 m........................	90 00
South Branch—Route rurale n° 1.......	A. C. Fleck.........	10	3	12 m........................	105 25
South Branch—Upper Stewiacke.......	E. Cox.............	18	6	6 m. au 30 sept............	152 17
South Farmington—Gare de ch. de fer.	A. R. Saunders.....	$\frac{3}{4}$	12	12 m........................	172 43
South Farmington—Torbrook..........	E. M. Barteaux.....	$9\frac{3}{4}$	3	12 m........................	238 06
South Farmington—Torbrook West....	A. R. Saunders.....	$5\frac{1}{2}$	3	12 m........................	245 00
South Gut St. Ann's—Tarbot..........	A. McLean..........	20	6	12 m........................	618 00
South Harbour—White Point..........	P. V. Dixon.........	9	2	12 m........................	80 00
South Maitland—Gare de ch. de fer....	J. P. Mosher........	$\frac{1}{4}$	12	12 m........................	156 50
South Milford—West Springhill........	H. Brown...........	4	2	12 m........................	50 00
South Morland—Tracadie..............	M. Pettipas.........	8	2	12 m........................	130 00
South Ohio—Gare de chemin de fer....	J. E. Allen..........	$\frac{1}{8}$	12	12 m........................	40 69
South Ohio—Route rurale n° 1........	S. Pennill...........	$27\frac{1}{2}$	4	12 m........................	361 06
South Ohio—Route rurale n° 2.........	I. H. Grey..........	23	4	12 m........................	432 68
South River Lake—West Erinville....	D. McNeil..........	$11\frac{1}{4}$	3	12 m........................	285 00
South Uniacke—Gare de chemin de fer	N. Fraser...........	100 vgs	6	12 m........................	30 00
South West Mabou—Gare de ch. de fer.	A. A. McDonald....	$4\frac{1}{4}$	3	12 m........................	100 00
South West Margaree—Whycocomagh.	J. P. Smith.........	26	3	12 m........................	622 44
South West Port Hood—Gare de c. de f.	A. McDonnell.......	$1\frac{1}{4}$	6	12 m........................	40 00
Spiddle Hill—Ch. de malle principal...	G. E. Lombard.....	$1\frac{1}{2}$	6	Saison 16—17...............	100 00
Springfield—Gare de chemin de fer....	A. G. Morton.......	1	10, 12	12 m........................	124 90
Springfield—Route rurale n° 1..........	D. Morrison........	12	6	12 m........................	316 35
Springfield—Route rurale n° 2..........	A. G. Morton.......	13	6	12 m........................	353 07
Springfield—Route rurale n° 3..........	J. Morrison.........	23	4	12 m........................	484 07
Springhill—Gare de chemin de fer.....	H. A. B. Glendenning...........	$\frac{1}{2}$	36	12 m........................	301 07
Springhill—Boîtes aux lettres des rues..	M. McPherson......	....	6	12 m........................	216 91
Springhill—Windham Hill.............	M. Ryan............	7	2	12 m........................	165 00
Springhill Junction—Gare de ch. de fer.	H. A. McKenzie....	$\frac{1}{8}$	12	12 m........................	78 25
Spry Bay—Taylor's Head..............	D. McCarthy.......	$2\frac{1}{2}$	3	12 m........................	100 00
Stellarton—Gare de chemin de fer.....	R. Stewart..........	$\frac{1}{4}$	requis	12 m........................	610 84
Stellarton—Route rurale n° 1..........	J. M. Wright........	$10\frac{1}{2}$	6	12 m........................	471 92
Stellarton—Boîtes aux lettres des rues..	R. Stewart..........	2	12	12 m........................	200 00
Stewiacke—Gare de chemin de fer.....	B. Fulton...........	$\frac{1}{8}$	36	3 m. au 30 juin............	35 88
" "	Milton Crowe.......	$\frac{1}{8}$	36	9 m. du 30 juin............	140 85
Stewiacke—Route rurale n° 1..........	B. Fulton / M. L. Tupper (Cautions)	25	6	12 m........................	858 33
Stewiacke—Route rurale n° 2..........	B. Fulton...........	8	2	12 m........................	191 00
Stoddart's—Gare de chemin de fer....	C. W. Stoddart.....	$\frac{7}{8}$	2	12 m........................	35 35
Stony Island—N. E. Point Wharf, Cape Sable Island........................	Gilbert E. Atkins...	13 a.r.	6	12 m........................	393 28
Strathlorne—Gare de chemin de fer. ..	A. A. McIsaac......	....	12	12 m........................	137 97
Street's Ridge—Thompson Station.....	J. H. Treen.........	21	6	12 m........................	500 80
Summerville Centre—Gare de ch. de fer	W. J. Wagoner......	$2\frac{1}{2}$	6	12 m........................	234 75
Surette Island—Tusket..............	A. J. Lent..........	13	6	12 m........................	540 00
Sydney—Livraison spéciale de Noël...	A. Matheson........	....	....	Voyages spéciaux..........	3 50
Sydney—Boîtes aux lettres des rues....	J. McPherson.......	....	requis	12 m........................	2,200 00
Sydney B. P. à Whitney Pier—Transport des facteurs....................	Cape Breton Electric Co. Ltd......	....	....	Service spécial..............	3000
Sydney Mines—Gare de chemin de fer.	W. Bennett.........	$\frac{1}{4}$	requis	12 m........................	295 00
Sydney Mines—Boîtes aux lett. des rues	W. Bennett.........	5	6	3 m. au 30 juin............	37 25
Sydney Mines—Boîtes aux lett. des rues	Stanley Haley......	5 a.r.	6	9 m. du 30 juin............	176 25
Sydney Mines—Transfert des malles...	J. McPherson.......	....	....	Voyages spéciaux..........	10 00
Sylvan Valley—Gare de chemin de fer.	W. Vinten..........	120 vgs	12	12 m........................	10 00
Tarbot—West Tarbot.................	M. J. Smith.........	$1\frac{1}{2}$	6	12 m........................	40 00
Tatamagouche—Gare de chemin de fer	H. McLellan........	$\frac{1}{2}$	18	12 m........................	85 00
Tatamagouche—Route rurale n° 1......	J. R. Tattrie........	23	6	12 m........................	636 67
Tatamagouche—Tatamagouche Mountain.............................	N. McPherson......	$18\frac{1}{2}$	3	12 m........................	290 00
Thibeauville—Gare de chemin de fer..	P. Thibeau.........	$1\frac{1}{4}$	6	12 m........................	35 00
Thompson Station—Gare de ch. de fer.	J. W. Mattinson.....	$\frac{1}{4}$	12	12 m........................	73 55
Three Mile Plains—Gare de ch. de fer.	W. Sivright.........	20 vgs	12	12 m........................	80 00
Tidnish River—Route rurale n° 1......	A. Gorveatt........	12	6	12 m........................	672 00
Tracadie.—Gare de chemin de fer.....	A. McMillan........	$\frac{1}{6}$	12	12 m........................	105 53
Troy—Gare de chemin de fer..........	H. Cameron........	1	6	12 m........................	55 00
Truro—Gare de chemin de fer.........	I. G. Miller.........	50 vgs, 800 $1\frac{3}{4}$ vgs	requis	12 m........................	548 72
Truro—Gare de ch. de f. (Midland Ry.)	I. G. Miller.........	800 vgs	12	12 m........................	100 00
Truro—Route rurale n° 1..............	E. R. Stewart......	14, 16, 19	6–3	12 m........................	1,087 73
Truro—Route rurale n° 2..............	I. G. Miller.........	19	6	12 m........................	621 23
Truro—Route rurale n° 3..............	G. Parker..........	12	6	12 m........................	393 66
Truro—Route rurale n° 4..............	A. Johnson.........	8	6	12 m........................	257 33
Truro—Route rurale n° 5..............	W. McKinley.......	16	6	12 m........................	496 25
Tupperville—Gare de chemin de fer....	S. Tavener..........	$\frac{1}{4}$	12	12 m........................	70 00
Tusket—Route rurale n° 1.............	W. D. Van Norden..	16	3	12 m........................	238 72
Upper Grand Mira—Victoria Bridge..	J. Campbell........	5	3	12 m........................	35 00
Upper Kennetcook—Gare de ch. de fer.	A. C. Dill...........	$\frac{1}{2}$	12	12 m........................	156 50
Upper Margaree.—Ch. de malle princ..	G. Gillis............	$\frac{3}{4}$	3	12 m........................	65 00
Upper Newport—Woodville............	C. Dimock.........	$1\frac{1}{3}$	1	12 m........................	28 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en miles.	Nombre de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Upper Stewiacke—Route rurale n° 1....	E. Cox..............	....	....	6 m. du 1er octobre........	180 00
Vaughan's—Wile Settlement..........	I. Wile..............	3	2	12 m..........................	25 00
Walkerville—Traverse de ch. de fer....	W. J. Proctor........	2	3	12 m..........................	57 00
Wallace—Gare de chemin de fer........	A. Archibald.........	2	12	12 m..........................	313 00
Wallace—Route rurale n° 1............	D. R. Stromberg...	16	6	10 m. du 1er juin...........	458 33
Wallace Bridge—Route rurale n° 1......	S. Wrathall..........	11	6	11 m. et 15 jours du 17 avril.	334 62
Wallace Bridge—Gare de ch. de fer de Wallace Bridge....................	M. P. Slack.........	2	12	16 jours au 16 avril..........	11 96
Wallace Bridge Station—Gare de ch. de fer de Wallace Bridge..............	W. R. McPherson...	200	12	11 m. et 14 jours du 17 avril.	28 68
Walton—Route rurale n° 1..............	W. Reid.............	15	6	12 m..........................	823 17
Waterville—Gare de chemin de fer....	C. O. Cook).........	100 vgs	12	12 m..........................	134 08
Waterville—South Waterville..........	G. Parrish...........	12½	3	12 m..........................	180 00
Waverley—Windsor Junction...........	W. Major............	3	6	12 m..........................	155 00
Wellington Station—Gare de ch. de fer.	E. J. Largie.........	¾	6	12 m..........................	100 00
Wentworth Creek—Gare de ch. de fer..	M. G. Macomber...	⅓	6	12 m..........................	75 00
Wentzell's Lake—Quai de la gare......	J. H. Wentzell.......	1/16	3	12 m..........................	47 10
West Alba—Gare de ch. de fer..........	D. H. Kennedy.....	2½	3	12 m..........................	76 93
West Branch River John—R. rurale n°1	H. D. McKenzie....	11	3	12 m..........................	151 13
West Brook—Gare de ch. de fer........	G. E. Atkinson.....	¼	12	12 m..........................	50 00
Westbrook—Route rurale n° 1..........	G. E. Atkinson.....	12	6	12 m..........................	374 75
Westchester—Westchester Station......	J. W. Rushton......	21	3	12 m..........................	298 00
Westchester Station—Gare de ch. de fer	H. G. Purdy........	100 vgs	12	12 m..........................	31 30
West Gore—Gare de ch. de fer.........	A. Simon............	3	6	12 m..........................	212 84
West Lawrencetown—Ch. de malle prin.	T. A. Naugle.......	½	6	12 m..........................	70 00
West Merigomish—Gare de ch. de fer..	A. McEachen.......	100 vgs	6	12 m..........................	50 00
West Northfield—Trav. de ch. de fer..	N. C. Feener........	⅛	3	12 m..........................	39 25
West River Station—Gare de ch. de fer	C. McKenzie........	75 vgs	18	12 m..........................	105 00
West River Station—Route rurale n° 1.	H. Fraser............	26	6	12 m..........................	850 00
Westville—Gare de ch. de fer..........	C. R. Paige.........	¼	42	12 m..........................	195 00
Westville—Route rurale n° 1...........	H. D. McKenzie....	24	6	3 m. au 30 juin.............	168 50
Westville—Route rurale n° 1...........	Robt. Wallace......	24	6	9 m. du 30 juin.............	750 75
Westville—Route rurale n° 2...........	W Lorimer.........	19	6	12 m..........................	624 00
Westville—Boîtes aux lettres des rues..	C. R. Paige.........	2¼	12	12 m..........................	150 00
Weymouth—Gare de ch. de fer.........	E. F. Hankinson....	¼	12	12 m..........................	250 40
Weymouth North—Gare de ch. de fer.	D. Falvey..........	1⅞	12	12 m..........................	240 00
Whitehead—Yankee Harbour..........	A. Munro...........	2¾	3	12 m..........................	75 00
Whiteside—Gare de ch. de fer.........	J. P. Shannon.......	1	6	12 m..........................	50 08
Whitney Pier—Ch. de fer électrique...	D. McKinnon.......	30 vgs	18	12 m..........................	60 00
Whycocomagh—Gare de ch. de fer....	F. Smith...........	9	12	12 m..........................	312 00
Whycocomagh—Whycocomagh Mount.	N. A. McDonald....	4	1	12 m..........................	35 00
Wilkin's Siding—Gare de ch. de fer....	(Sable Lumber Co., Ltd).............	100 vgs	6	12 m..........................	100 00
Wilmot—Gare de ch. de fer............	H. R. Pierce........	1⅛	12 et 24	12 m..........................	198 68
Wilmot—Route rurale n° 1.............	A. Wiles...........	10	6	12 m..........................	262 08
Windsor—Gare de ch. de fer...........	J. Holden...........	½	24	3 m. au 30 juin.............	71 14
Windsor—Gare de ch. de fer...........	Matthew Quillen....	3 a.r.	12	9 m. du 30 juin.............	225 00
Windsor—Boîtes aux lettres des rues...	J. Holden...........	3	12	3 m. au 30 juin.............	50 00
Windsor—Boîtes aux lettres des rues...	Matthew Quillen....	3	12	9 m. du 30 juin.............	225 00
Windsor—Windsor Forks...............	J. W. Devinney, jr..	8½	4	12 m..........................	198 00
Windsor Junction—Gare de ch. de fer..	M. Hessian.........	⅛	36	12 m..........................	120 00
Windsor Junction—Transfert des malles	M. Hessian.........	20 vgs	requis	12 m..........................	60 00
Windsor Railway Station—Transfert des malles.........................	J. Holden...........	20 vgs	6	3 m. au 30 juin.............	6 25
Wolfville—Quai du gouvernement......	T. E. Hutchinson...	1	6	Service spécial..............	42 00
Wolfville—Gare de ch. de fer..........	E. S. Crawley......	⅛	24 et 18	12 m..........................	137 09
Woodbourne—Gare de ch. de fer.......	R. Ballantine........	1½	3	12 m..........................	75 00
Yarmouth—Gare de ch. de fer.........	G. T. Bain..........	½	12	12 m..........................	222 00
Yarmouth—Trefry.....................	T. M. Trefry........	⅝	12	12 m..........................	235 00
Yarmouth—Route rurale n° 1..........	J. F. LeBlanc.......	21	6	12 m..........................	490 25
Yarmouth—Route rurale n° 2..........	J. F. Trefry.........	22½	6	12 m..........................	569 00
Yarmouth—Route rurale n° 3..........	G. T. Bain..........	30	6	3 m. du 1er janvier........	221 25
Yarmouth—Yarmouth North, boîtes aux lettres des rues................	Yarmouth Light & Power Co.........	4	requis	12 m..........................	400 00

COLIS POSTAUX.

Amherst—Livraison des colis postaux..	L. W. Tower........	....	....	12 m..........................	129 50
Halifax—Livraison des colis postaux...	J Nolen.............	....	....	12 m..........................	1,030 25
Halifax—Livraison des colis postaux...	G. M. Robinson.....	....	....	12 m..........................	973 75

Total.........................$295,860 93

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, pour l'année terminée le 31 mars 1917.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Acadie Siding—Centre Acadie et Vantour	M. S. Barrieau	10	6	12 m	237 20
Acadie Siding—I. R C., voie d'évitem.	Geo. H. Perry	⅛	12	12 m	30 00
Adamsville—I.R.C., voie d'évitement.	P. Arsenault	⅓	12	12 m	80 46
Adamsville—St-Sosime	T. Arsenault	5½	2	12 m	74 50
Adamsville—Village St-Augustin	Aug. Arsenault	3½	2	12 m	72 00
Agapit—Upper Caraquet	F. Boudreau	4	3	12 m	78 00
Albert—Brookton	R. Fullerton	6	1	12 m	30 00
Albert—Pointe Wolfe	F. Sinclair	20	6	12 m	738 24
Albertine—Colin	Denis St. Jarre	6	2	12 m	125 00
Albert Mines—Gare de chemin de fer	H. Taylor	¼	12	12 m	100 00
Alcida—Elm Tree	A. J. Roy	6	2	12 m	140 00
Aldouane—Gare de chemin de fer	F. M. Daigle (L.R.)	2	3	12 m	45 00
Alexandrina—Notre-Dame	Wm. Delaney	4	2	12 m	52 00
Alison—Boundary Creek	A. H. Mitton	5½	2	12 m	82 50
Allainville—Lagaceville	A. Richard	5	2	4 m. du 1er déc	16 66
Allandale—Poquiock	A. Simmons	6	2	5 m. au 31 août	32 08
Allandale—Hawkshaw	A. Simmons	6	2	7 m. du 1er sept	52 40
Alma—Hastings	W. W. Kinnie	4	1	12 m	50 00
Annagance—I.R.C. Station	B. A. Keith	⅙	12	12 m	61 10
Annagance—Route rurale n° 1	Jos. M. Layden	17	4	12 m	408 04
Annagance—Route rurale n° 2	W. D. Dunfield	16 a.r.	6	12 m	528 08
Anderson—Midgic Station	W. W. Hicks	11 et 16½	3	12 m	218 14
Anderson Siding—I.C.R., voie d'évite.	A. Levesxue	⅙	6	12 m	81 25
Andover—C. P. R. Station	Patrick Lynch	1	12	12 m	190 00
Andover—Route rurale n° 1	A. W. Sisson	25	3	12 m	341 35
Andover—Route rurale n° 2	Stephen Taylor	16½	3	12 m	296 00
Anfield—Sisson Ridge	Almon Crombie	6⅛	2	9 m. du 1er juillet	86 37
Annidale—N.B.C. & R.C. Station	M. J. Leonard	¼	6	12 m	60 00
Annidale—Route rurale n° 1	M. Thorne	18	3	12 m	337 75
Annidale—Route rurale n° 2	Geo. R. Ward	12 et 310 r.	6	12 m	306 80
Apohaqui—Gare de chemin de fer	G. H. Secord	100 vgs	24	12 m	125 20
Apohaqui—Route rurale n° 1	J. P. Connely	22	3	12 m	403 80
Apohaqui—Route rurale n° 2	G. H. Secord	24 a.r.	6	12 m	707 90
Apohaqui—Route rurale n° 3	David Little	10	6	12 m	256 00
Arbeau—Upper Blackville	J. E. Dunphy	2	2	12 m	40 00
Argyle—Divide	Edward Wiley	3½	3	12 m	78 00
Argyle—Route rurale n° 1	Wm. T. Campbell	8	3	12 m	236 86
Armstrong's Brook—Jacquet River & Station	T. J. Ultican	¼ et 2¼	6 et 12	12 m	125 00
Arnoldville—Rockville	Wm. Arnold, jr	4	2	10 m. au 31 janv. 1917	50 00
Aroostook Junction—Four Falls et gare de chemin de fer	D. Murchison	⅞ et 2	12 et 6	12 m	140 08
Arsenault Siding—Voie d'évitement	Eugene Malenfant	100 pds	6	12 m	25 00
Ash Point—Rothesay	John D. Breen	3	6 et 3	12 m	96 00
Auburnville—Bayside	J. T. McDonald	5	2	12 m	60 00
Avery's Portage—I R. C. Station	F. McCoombs	1	6	12 m	75 00
Avonmore—C. P. R. Station	G. J. Kay	110 vgs	6	12 m	75 00
Babineau—Village Richibouctou	J. J. Babineau	3	2	12 m	30 00
Back Bay—St-George	Robt. Barry	12¼ et 8	6	12 m	394 34
Baie Verte—Gare de chemin de fer	W. Harry Prescott	½	12	12 m	108 00
Baie Verte—Route rurale n° 1	A. L. Wells	8	6	12 m	408 25
Baie Verte—Route rurale n° 2	Morley Turner	11 a.r.	6	12 m	261 00
Baillie—Meredith	J. W. Mann	4	2	3 m. au 31 août 1916	15 00
Baillie—Meredith	Fred. C. Meredith	4	2	8 m. au 1er fév. 1917	47 50
Bairdsville—Kilburn	Jas. W. Howlett	1	6	12 m	125 00
Bald Hill—Wickham	Isaac Foster	4	3	5 m et 14 j. au 14 sept. 1917	33 32
Balla Philip—South Br. St. Nicholas River	P. Murphy	4	3	12 m	60 00
Barnaby River—Gare de ch. de fer	Thos. W. Dalton	110 vgs	12	12 m	100 16
Barnaby River—Semiwagan Ridge	Theresa Foley	4	2	12 m	80 00
Bartholomew—Blackville	Stephen McCarthy	4	2	12 m	40 00
Bartibog—Chatham	R. F. Stothart	12	2	12 m	159 00
Bartibogue Station—Gare de ch. de fer	Patrick Auger	50 vgs	6	12 m	20 00
Bass River—South Br. St. Nicholas River	Reuben Ward	17 et 22	6	12 m	792 32
Bath—Johnville et Kilfoil	Patrick McLaughlin	7½ et 3⅜	6 et 3	12 m	375 00
Bath—Moose Mountain	A. Ruff	15	3	3 m. au 1er juillet '16	117 00
Bath—Moose Mountain	Hiram Kinney	15	3	9 m. du 1er juillet '16	281 25
Bath—Gare de chemin de fer	E. Secord	½	12	12 m	100 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Bath—R. R. No. 1	John Drost	15 a.r.	4	12 m	443 14
Bathurst—Bathurst Mines	S. Godin	21	2	12 m	420 00
Bathurst—Goodwin Mill	Frank O'Connor	7½	2	12 m	52 00
Bathurst—Gare de chemin de fer	D. Williamson	2 et 2½	24 et 36	8 m. au 1er déc. '16	539 40
Bathurst—Gare de chemin de fer	E. T. Shirley	2 et 2½	36	4 m. du 1er déc. '16	259 65
Bathurst—Rough Waters	Peter J. Boucher	4	3	12 m	50 00
Bathurst & Grande-Anse— R. R. n° 1	Joe O. Landry	15	6	12 m	1,293 89
Bathurst—South Bathurst	Richard I. Doucet	2	6	12 m	90 00
Bathurst—Boîtes aux lettres des rues	Narcisse Lavigne	1⅓ et 1½	24 et 18	12 m	166 43
Bay du Vin—Chatham	W. J. Groat	25	3	12 m	437 05
Bay du Vin—Point Escuminac	Edwin Allen	25 m., 75 vgs	3	12 m	410 00
Bay du Vin Mills—Upper Bay du Vin	Jer Dickens	5	1	12 m	28 00
Bayfield—Gare de chemin de fer	Mildred Allen	1½	6	12 m	129 50
Bayfield—R. R. n° 1	C. E. Allen	8	6	12 m	403 80
Bayfield—R. R. n° 2	M. Trenholm	15	6	12 m	357 67
Bayswater—Kennebeccasis Island	Louis B. Keith	4	3	14 j. au 17 avril	7 00
Bayswater—Longs Cove	Mrs. Annie Linton	3½	6 et 3	12 m	123 10
Beaufort—Glassville	Fred. W. Scott	12¼	6	12 m	402 70
Beaumont—Rockland	S. J. LeBlanc	2½	6	12 m	160 00
Beaver Brook Station—Gare d. c. d. fer	V. Fournier	100 vgs	6	12 m	20 00
Beechwood—Gare de chemin de fer	C. C. Kearney	500 vgs	12	12 m	80 00
Belledune—Gare de chemin de fer	James Chalmers	1	6	12 m	80 00
Belledune River—Gare de ch. de fer	Margaret Curry	2	6	12 m	70 00
Bellefleur—Appareil des dépêches	C. Bellefleur	800 vgs	12	12 m	98 33
Belleisle Creek—Imlah	A. J. Gillies	2	1	12 m	26 00
Belleisle Creek—Marvin	W. McL. Keirstead	3½	1	12 m	18 00
Belleisle Creek—Gare de chemin de fer	W. A. Fowler	....	6	12 m	25 00
Belleisle—R. R. n° 1	W. McL. Keirstead	14 a.r.	3	12 m	214 62
Belleisle—R. R. n° 2	Sterling L. Folkins	12 a.r.	3	12 m	191 75
Belleville—Gare de chemin de fer	J. H. Martin	146 vgs	12	7 m. et 16 j. du 15 août	103 57
Belleville—R. R. n° 1	Geo. McLellan	15½ a.r.	3	7 m. et 16 j. du 15 août	154 10
Bell Mills—Rexton	C. A. Richard	3½	3	12 m	78 00
Benjamin River—New-Mills	Alex. A. Gagne	1	2	12 m	95 00
Ben Lomond—R. R. n° 1	Nellie Barker	3½ et 7	6 et 2	12 m	211 33
Benton—Gare de chemin de fer	W. H. Murchie	50 vgs	12	12 m	43 17
Benton—R. R. n° 1	E. D. Smith	20 a.r.	3	12 m	249 75
Beresford—Peters River	Jas. Morrison	2½	3	12 m	89 49
Berry Mill Station—Gare de ch. de fer	J. A. Johnson	¼	12	12 m	100 00
Bertrand—Thériault	M. Theriault	4	3	12 m	35 00
Big Cove—Narrows	G. W. Glendenning	8	3	3 m. au 1er juillet '16	31 51
Big Cove—Narrows	Jas. A. Cromwell	....	....	9 m. du 1er juillet	83 20
Biggar Ridge—Forreston	W. H. Staten	4	3	12 m	69 00
Biggar Ridge—Sparkle	M. McKenzie	6	3	12 m	91 02
Birch-Siding—Voie d'évitement	E. Steeves	75 vgs	2	12 m	8 00
Blacklands—Voie d'évitement	J. Murchie	⅛	12	12 m	100 00
Black-Point—Voie d'évitement	S. Laughlan	1	6	12 m	68 46
Black River—Watling	D. Watling	2	2	12 m	40 00
Blacks-Harbour—Gare de chem. de fer	H. W. Best	15½	6	12 m	547 00
Blackville—Kirkwood	D. A. Coughlan	19½	6	12 m	790 00
Blackville—Locksteed	Geo. D. Stewart	4	2	12 m	40 00
Blackville—Gare de chemin de fer	C. J. McKenzie	1	24	12 m	133 33
Blair Athol—Upper Blamoral et Eel River Crossing	P. Dugas	16	3	12 m	210 00
Bloomfield—Lakeville	L. H. London	11½	3	1 m. au 30 avril	14 81
Bloomfield-Station—Gare de ch. de fer	B.W. S. Titus	50 vgs	12	12 m	25 00
Bloomfield Station—R.R n° 1	O. A. Wetmore	(L.R.) 14 a r.	6	12 m	448 24
Boiestown—Parkers Ridge	J. H. Richards	5	6	12 m	208 00
Boiestown—Gare de chemin de fer	E. P. Campbell	110 vgs	12	12 m	28 17
Boiestown—R.R. No. 1	Ed. P. Munn	21½	3	12 m	440 06
Boiestown—R.R. No. 2	J. H. Richards	10½	3 et 1	12 m	334 85
Boishebert—St-Isidore	Leon Losier	2½	3	12 m	60 00
Bon Accord—Kincardine	D. Niddrie	5	3	12 m	140 00
Bon Secours—Coal Branch Station	Wm. Howard	7	2	12 m	79 00
Bosse—Plourd	Napoleon Martin	3	1	12 m	25 00
Boucher—Edmunston	Anthyme Boucher	3	2	12 m	50 00
Boudreau Village—Pre'd'en Haut	M. D. Cormier	7	3	8 m. au 30 nov	100 00
Boudreau Village—Pre'd'en Haut	A. P. Belliveau	8	3	4 m. du 30 nov	58 33
Boundary-Creek—Gare de ch. de fer et Steeves Mountain	A. H. Mitton	¾ et ¼	12 et 2	12 m	197 00
Bourgeois—Grandique	Thadee J. Arseneau	4	2	12 m	56 00
Briggs Corner—R.R. n° 1	D. W. Dunbar	15 a.r.	3	12 m	180 00
Bristol—Glassville	R. D. Montgomery	9	6	12 m	398 72
Bristol—Gare de chemin de fer	S. Giberson	½	12	12 m	100 00
Brookville-Station—Gare de ch. de fer	W. Ryan	⅓	12	12 m	78 00
Brown's Flats—Johnson's Croft	A. D. Belyea	4	2	12 m	40 00
Bryenton—Gare de chemin de fer	A. Bryenton	⅛	12	12 m	60 00
Buctouche—Coates Mills	S. B. Freeman	12	6	12 m	488 78
Buctouche—Village Collette	Levi G. Collette	3	3	12 m	55 00
Buctouche—Gare de chemin de fer	F. J. Cormier	¼	12	12 m	75 00
Buctouche—Richibouctou	A. T. Le Blanc	18¾	3	12 m	299 13

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Buctouche—Ste-Anne de Kent	John J. Richard	8	3	12 m	115 00
Buctouche—St-Edouard de Kent	M. L. Jaillet	9	3	12 m	112 50
Buctouche—St-Jean-Baptiste	Francois Berthe	1½	6	12 m	65 00
Buctouche—Shédiac	John Smith	26	6	12 m	1,500 00
Buctouche—Upper St-Maurice	W. McDonald	7	2	12 m	90 00
Buctouche—Village Ste-Iréné	Come A. Allain	6	2	12 m	65 00
Bull Moose Hill—Springfield	Ed. Kellier	5½	2	12 m	67 00
Bungalow Farm.—Sisson Ridge	Almon Crombie	5½	2	3 m. au 1er-16 juillet	25 00
Burnsville—St-Amateur	Amateur B. Savoy	4	2	12 m	30 00
Burnsville—Upper Bertrand	J. E. Hache	2¼	3	12 m	50 00
Burnt Church—New-Jersey	G. F. McKnight	4	6	2 m. au 1er-16 juin	25 50
" "	Robert Morrison	4	6	10 m. du 1er-16 juin	162 50
Burtt's Corner—Route rurale n° 1	John Pugh	10 a.r.	3	12 m	180 62
Burtt's Corner—Route rurale n° 2	H. Allen	¼ et 9	12 et 3	1 m. au 30-16 avril	26 37
Burtt's Corner—Route rurale n° 2	Beverly Lawrence	¼ et 9	12 et 3	11 m. du 30-16 avril	288 75
Burtt's Corner—Route rurale n° 3	Geo. D. Pugh	13 r.t.	3	12 m	250 00
Burtt's Corner—Route rurale n° 3	Thos. Colter	6	6	12 m	318 95
Butternut Ridge—Route rurale n° 1	N. W. Coates	17¾	6	12 m	398 72
Butternut Ridge—Route rurale n° 2	B. F. Coates	32 a.r.	3	12 m	237 72
Butternut Ridge—Route rurale n° 3	H B. Hicks	¼ et 9	3 et 6	12 m	173 25
Cains River—Gare de chemin de fer et Glen Porter	T. E. Colford	¾ et 7	3 et 1	12 m	80 00
Caldwell Brook—Voie d'évitement	B. McKellar	70 vgs.	12	6 m. du 1er-16 oct	12 50
Calhoun—Gare de chemin de fer	T. B. Calhoun	½	12	12 m	25 00
California—Four Falls	D. Murchison	10½	3	12 m	100 80
Cambridge—Lakeview	E. L. Howes	3	3	12 m	80 00
Cambridge—Route rurale n° 1	A. C. Chase	17 e.o.	6	12 m	791 00
Cameron's Mills—St-Ignace	Wilfred Richard	4	3	12 m	80 00
Campbell Settlement—Pinder	E. E. Dunham	8½	3	12 m	210 00
Campbellton—McKendrick	Nap. Audet	10½	3	9 m. et 9 j. au 9 janv	152 75
Campbellton—McKendrick	W. E. Walker	10½	3	2 m. et 22 j. du 9 janv	70 00
Campbellton—McKinnon's Hill	A. Nash	2¼	3	12 m	75 00
Campbellton—Gare de chemin de fer	Nap. Audet	1	47 et 35 a.r.	9 m. au 1er janv	262 81
Campbellton—Gare de chemin de fer	W. E. Walker	1	24 et 18	3 m. du 1er janv	142 95
Campbellton—Shives Athol	F. Le Blanc	4½	6	12 m	300 00
Campbellton—Boîtes aux let. des rues	N. Audet	2½	7	12 m	120 00
Canaan Rapids—Coles Island	R. Rankine	3½	2	6 m. du 1er-16 oct	30 00
" "	C. J. Sleep	3½	2	6 m. du 1er-16 oct	32 50
Canaan Station—McLean	Henri Gosselin	17	2	12 m	150 00
Canaan Station—Gare de ch. de fer	Jas. Gotro	⅛	12	9 m. et 28 j. au 28-17 janv	34 65
Canaan Station—Gare de ch. de fer	J. and D. Gotro	⅛	12	2 m. et 3 j. du 28 janv	7 35
Canaan Station—St-Pauls	H. Gaudet	7	4	12 m	99 50
Canobie—Clifton	J. R. Sealy	3	2	12 m	49 00
Canous—Oak Hill	W. E. Spearin	5	2	12 m	100 00
Canterbury Station—Dow Settlement	S. H. Dow	4¾	2	1 m. au 30 avril	17 81
Canterbury Station—Station	H. Price	110 vgs.	12	12 m	130 00
Canterbury Station—Route rurale n° 1	E. W. Peck	22	3	12 m	546 68
Canterbury Station—Route rurale n° 2	Chas. Kei y	18 a.r.	3	6 m. au 30 sept	121 12
Canterbury Station—Route rurale n° 2	A. Graham	18 a.r.	3	6 m. du 30 sept	92 50
Canterbury Station—Route rurale n° 3	T. Donovan	14 a.r.	3	12 m	185 32
Canterbury Station—Route rurale n° 4	Samuel Dow			9 m. du 1er juillet	159 62
Cape Bald—Le Blanc	Valentin Richard	7	2	12 m	78 00
Cape Bald—Lower Cape Bald	Denis Vantour	2½	3	9 m. au 31 déc	45 00
Cape Bald—Lower Cape Bald	W. D. Niles	2½	3	3 m. du 31 déc	15 00
Cape de Moiselle Creek—G. de ch. de f.	Jas. Wilson	110 vgs.	12	12 m	40 00
Cape Tormentine—Gare de ch. de fer	Jas. R. Barry	133 vgs.	12	12 m	100 00
Cape Tormentine—Transfert des malles	Jas. R. Barry	400 pds	12 s.t.		79 02
Cap Lumière—Village Richibouctou	M. J. Babineau	3	2	12 m	30 00
Caraquet—Lower Caraquet	Geo. A. Lanteigne	5½	6	3 m. au 30 juin	77 00
" "	Germain J. Chiasson	5½	6	9 m. du 30 juin	180 00
Caraquet—Upper St. Simon	Joseph Lanteigne	9¾	2	12 m	80 00
Caraquet—Tracadie	Aime Foulem	22 et 1½	6 et 2	12 m	593 00
Caron Brook—Lake Baker	A. Martin	5	6	12 m	224 73
Carroll's Crossing—Gare de ch. de fer	Alexina O'Donnell	20 vgs.	12	12 m	30 00
Catamount—Gare de chemin de fer	Thos. D. Venditti	½	6	9 m. au 31 déc	37 50
Catamount—Gare de chemin de fer	A. Scott	½	6	3 m. du 31 déc	12 50
Central Blissville—Gare de ch. de fer	D. S. Smith	½	12	12 m	96 00
Central Greenwich—Route rurale n° 1	John W. Smith	21 a.r.	3	12 m	244 50
Central Greenwich—Route rurale n° 2	Jas. A. McKinney	14½	3	12 m	389 94
Central Hampstead—Hibernia	W. J. Nickerson	3	3	12 m	69 90
Centreville—Gare de chemin de fer	Jas. F. Crone	5	6	12 m	346 10
Centreville—Gare de chemin de fer	Jas. F. Crone	½	12	3 m. du 1er janv	43 75
Centreville—Route rurale n° 1	Geo. G. London	22½ a.r.	3	11 m. du 1er mai	591 58
Centreville—Route rurale n° 2	Jas. F. Crone	10½ a.r.	3	12 m	213 92
Centreville—Route rurale n° 3	A. Beckwith	22 a.r.	6	12 m	584 00
Centreville—Route rurale n° 4	A. Beckwith	21	6	12 m	644 04
Chalet—Gare de chemin de fer	R. Steeves	½	12	Service d'été	50 00
Chamcook—Gare de chemin de fer	John Thompson	¼	18 et 12	12 m	50 00
Chamcook—Route rurale n° 1	Wallace E. Bryant	14 a.r.	3	12 m	235 00
Chatham—Gare de chemin de fer	Thos. H. Fitzpatrick	1	42 et 30 24 et 36	12 m	286 66

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Chatham—Route rurale n° 1	John Fitzpatrick	25 et 13	2 et 1	12 m	449 50
Chatham—Route rurale n° 2	Thos. H. Fitzpatrick	14 a.r.	4	12 m	268 00
Chatham—Boîtes aux lettres des rues	Thos. H. Fitzpatrick	2¾	12	12 m	171 89
Chatham—Tracadie	Jos. C. Coughlan	55½	6	3 m. 4 j. au 4 juillet	364 95
Chatham—Tracadie	Wm. Gay	55½	6	8 m. 27 j., du 5 juillet	1,031 08
Cherryfield—Moncton	Wm. Steeves	4½	2	12 m	50 00
Chipman—Dufferin	John Boyd	4	2	6 m. au 30 sept	22 50
Chipman—Dufferin	N. Legasse	4	2	6 m. du 1er oct	20 00
Chipman—Gare de chemin de fer	H. Orchard	⅙	12	5 m. au 31 août	20 83
Chipman—Gare de chemin de fer	St. C. Fraser	⅙	12	7 m. du 31 août	58 33
Chipman—Route rurale n° 1	Chas. G. Baird	13	3	12 m	339 80
Chipman—Route rurale n° 2	Wm. Fiddler	5 et 8	6 et 3	12 m	468 00
Chipman—Route rurale n° 3	W. J. J. Craig	11 a.r.	3	12 m	161 75
Chocolate Cove, Fairhaven et Lambertville	L. Wentworth	4½ et 11	6 et 4 3 et 2	10 m. au 1er fév.	341 99
Church Hill—River View	Jennie R. Bayley	4½	2	12 m	80 00
Clair—Fort Kent (Me.)	John Long	1⅕	12	12 m	81 44
Clair—Thompson Lake	John Soucy	3¾	2	7 m. du 1er sept	29 16
Clairville—Jailletville	Henry Sawyer	6	2	12 m	52 00
Clarendon Station—Gare de ch. de fer	G. S. Lacy	½	6	12 m	50 00
Clarkville—Nortondale	Isaac Nevers	5½	3	12 m	93 50
Cliffordvale—Appareil des dépêches	A. L. Clifford	⅙ et 25 vgs	6	12 m	81 67
Clifton—Route rurale n° 1	S. H. Bradley	18½	6	12 m	658 00
Cloverdale East—Coldstream	Estate Wm. I. Grant	10¼	3	6 m. au 30 sept	107 93
“ “	R. Hartin	10¼	3	6 m. du 1er oct	135 00
Coal Branch Station—G. de ch. de fer	Patrick Swift	110 vgs	12	12 m	48 00
Coal Creek—Coal Mines	M. L. Hawkes	4	2	12 m	27 00
Coal Creek—Gare de chemin de fer	M. L. Hawkes	⅕	12	9 m. au 31 déc	15 00
Coal Creek—Route rurale n° 1	R. McAlister	9	3	3 m. du 1er janv	37 00
Coal Creek—Upper Coal Creek	R. C. Weaver	4¼	1	6 m. au 30 sept	27 62
Coates Mills—St-Cyrille	W. U. Le Blanc	3½	2	3 m. au 30 juin	10 00
Coates Mills—St-Cyrille	Pierre L. Robichaud	3½	2	9 m. du 1er juillet	25 50
Coburn—Route rurale n° 1	R. Moffitt	6½ a.r.	3	9 m. au 31 déc	98 67
“ “	Wm. Little	6½ a.r.	3	3 m. du 1er janv	29 25
Cocagne—Cocagne Cape	Thos. St. Peter	4	2	12 m	71 63
Cocagne—Notre-Dame	E. T. Despres	6	3	12 m	125 00
Cody's—Route rurale n° 1	H. W. Somerville	8⅕	6	12 m	503 33
Cody's—Route rurale n° 2	E. L. Starkey	6 e.o.	6	12 m	292 41
Cold Brook—Gare de chemin de fer	M. C. Lawlor	100 vgs	12	1 m. au 30 avril	5 83
“ “	St. Clair McKiel	100 vgs	12	11 m. du 1er mai	64 17
Coldstream—Howard Brook	Thos. C. Clark	8½	3	12 m	167 66
Coldstream—R.R. n° 1	T. H. Bulyea	12	3	12 m	168 75
Coles Island—Forks	C. B. Parker, jr	17	2	12 m	200 00
Coles Island—Route rurale n° 1	Geo. W. Perry	7½	6	12 m	413 75
College Bridge—Gare de chemin de fer	D. F. Richard	½	12	12 m	75 00
Collette—East Collette	M. Gionet	2¾	6	4 m. du 1er déc	33 33
Collette—Rogersville	Michel Gionet	4	6	12 m	198 40
Collina—Route rurale n° 1	Oscar Keirstad	14½ a.r.	3	12 m	179 75
Comeau Ridge—Woodville	Eugene Godbout	3	3	12 m	100 00
Connor—Mouth of St. Francis	H. Milliard	8½	3	7 m. au 31 oct	58 33
Cork Station—Gare de chemin de fer	E. F. Crowley	⅛	6	12 m	45 00
Cork Station—Route rurale n° 1	Arthur McCann	4	3	12 m	108 44
Cormier's Cove—St-Joseph et g.ch.de f.	J. M. Leger	1 et 2	18 et 3	12 m	332 91
Cormierville—Despres Road	Marie Despres	1¾	3	12 m	50 00
Corn Hill—Creek Road	J. M. Fennell	3	2	12 m	56 00
Corn Hill—Route rurale n° 1	Ellis W. Moore	3 e. o.	3	12 m	137 10
Corn Hill—Route rurale n° 2	F. H. Rouse	4½	3	12 m	151 18
Coronation—Voie d'évitement	Geo. W. Bishop	⅛	3	12 m	40 00
Costigan—Voie d'évitement	D. Bowmaster	100 vgs	3	12 m	20 00
Coteau Road—Lameque	J. U. Hachey	4	3	12 m	75 00
Côte Ste-Anne—Ste-Anne de Kent	F. D. Nowlan	4.	2	12 m	38 50
Cowan Creek—South River	Hugh Cowan	2½	2	12 m	41 25
Cross Creek—Route rurale n° 1	Wm. Waugh	6¼ e. o.	6	12 m	372 68
Cross Creek—Route rurale n° 2	C. R. Merrill	15 a.r.	6	12 m	436 49
Crossman—Gunningsville	Moses Garland	7	2	12 m	94 00
Culligan—Voie d'évitement	D. Culligan	1	12	12 m	138 75
Cumberland Bay—Gare de ch de fer	Jane M. Gale	20 vgs	6	12 m	20 00
Cumberland Bay—Route rurale n° 1	Jas. W. McKeen	5	6	9 m. au 31 déc	120 00
Cumberland Bay—Route rurale n° 1	Wm. G. Barton	5 a.r.	6	3 m. du 1er janv	73 75
Cumberland Bay—Route rurale n° 2	H. O. Branscombe	12 a r.	6	12 m	293 00
Cupid—Voie d'évitement	G. Cronkite	150 vgs	12	12 m	25 00
Cupid—Three Brooks	G. Cronkite	8½	6	12 m	340 00
Currieburg—Stanley	Thos. Boulter	6½	2	3 m. au 30 juin	41 25
Currieburg—Stanley	Samuel McNutt	6½	2	9 m. du 1er juillet	90 00
Curryville—Gare de chemin de fer	R. Morrison	⅛	12	12 m	75 00
Dalhousie—Gare de chemin de fer	H. H. McNeil	¼	{32, 30, 36, 34, 24}	12 m	264 38
Dalhousie Junction—Maple Green	W. LeBlanc	2	3	12 m	55 00
Dalhousie Junction—Gare de ch. de fer	R. McIntosh	⅛	12	12 m	100 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Dalhousie Station—Soin de m. de nuit.	Intercolonial Ry....	....	....	12 m........................	25 00
Damascus—Smith Town..............	W. B. Smith........	3	1	12 m........................	35 00
Days Corner—Greenwich Hill.........	W. L. Belyea.......	4½	3	12 m........................	84 00
Dawsonville—Matapedia (Qué.)........	J. M. Hannigar......	7	2	12 m........................	130 00
Debec—Gare de chemin de fer........	M. Harron	¼	12	12 m........................	192 18
Debec—Route rurale n° 1..............	J. H. Forest	16 a.r.	3	12 m........................	233 38
Debec—Route rurale n° 2..............	Chas. E. Johnson...	39½	3	12 m........................	544 12
Debec—Route rurale n° 3..............	Wm. O. Kerr	24	3	6 m. au 30 sept............	172 12
Debec—Route rurale n° 3..............	G. L. White.........	24	3	3 m. au 31 déc............	97 50
Debec—Route rurale n° 3..............	B. D. Hoyt.........	24	3	14 jours au 14 janv...........	19 50
Debec—Route rurale n° 3..............	W. H. Crabbe......	24	3	2 m. et 17 jours au 15 janv.	93 01
Debec—Route rurale n° 4..............	J. H. Forest.........	9 a.r.	3	12 m........................	162 75
Debec—Route rurale n° 5..............	Geo. A. Farrell.....	20 a.r.	3	12 m........................	287 25
Debec—Route rurale n° 6..............	Ernest Anderson....	3½ c.s.	3	12 m........................	105 25
Derby—Gare de chemin de fer........	Nesta Parker.......	¼	12	12 m........................	60 00
Derby Junction—Nelson Reserve......	R. McKenzie.......	6	3	12 m........................	150 00
Derby Junction—Voie d'évitement....	J. H. Wilson........	⅛	6	12 m........................	72 50
Devereau—Elm Tree..................	E. T. Cormier.......	10	3	12 m........................	75 00
Dipper Harbour—Musquash...........	J. D. Anderson......	10	3	12 m........................	224 00
Dipper Harbour West—Lepreau........	T. W. Stinson.......	10½	3	12 m........................	234 00
Doaktown—Gare de chemin de fer....	Isabel H. Swim.....	110 vgs	12	12 m........................	40 00
Doaktown—Route rurale n° 1..........	J. A. Mersereau.....	3½	6	9 m. au 31 déc............	177 83
Doaktown—Route rurale n° 1..........	T. Parker...........	3½	6	3 m. du 1er janv...........	78 25
Dobson's Corner—Petitcodiac.........	J. W. Bleakney......	13, 110 .v	3	12 m........................	386 85
Donegal, Waterford et Sussex..........	Wm. H. Creighton..	8 et 12	1 et 3	10 m. au 31 janv.............	275 00
Dorchester—Gare de chemin de fer...	S. W. Tingley.......	½	30	12 m........................	407 64
Dorchester—Rockport..................	E. E. Reade........	12	3 & 6	12 m........................	425 00
Dorchester—Route rurale n° 1.........	P. Sutherland.......	8	6	12 m........................	617 00
Dorchester Crossing—Gare de chemin de fer et Scadouc....................	P. J. Melanson......	¼ et 2½	6 et 3	12 m........................	120 00
Dover—Moncton......................	Jane Beatty.........	15½	3	2 m. au 31 mai............	75 40
Dover—Moncton......................	Seymour Forbes....	15½	3	10 m. du 1er juin...........	383 33
Duck Cove—St. John West............	Mary Keane........	3	6	Saison d'été.................	100 00
Dufourville—Notre-Dame.............	D. Robichaud......	3	3	12 m........................	47 20
Dugas—Grande-Anse..................	M. Dugas...........	5	2	12 m........................	30 00
Duguayville—St-Isidore...............	M. L. Duclos.......	4	2	12 m........................	40 00
Dumbarton Station—Gare de ch. de fer.	John Gass..........	110 vgs	6	12 m........................	40 00
Dumbarton Station—Route rurale n° 1.	Thos. Gass.........	4 c.s.	3	21 m........................	106 75
Dundee—Eel River Crossing...........	R. H. Wright.......	6	3	12 m........................	120 00
Dundee—Upper Dundee...............	L. Savoie...........	2	3	12 m........................	40 00
Durham Bridge—Gare de ch. de fer ..	George Cowperthwaite............	½	12	12 m........................	35 00
Durham Bridge—Route rurale n° 1....	Louis Elford........	15	3	12 m........................	206 67
Durham Bridge—Route rurale n° 2....	Arthur Hanson......	17 a.r.	6	12 m........................	547 00
Durham Centre—Jacquet River.......	Chas. Daley........	1½	12	12 m........................	115 00
East Brighton—Lower Brighton........	Wm. Downey.......	2	3	12 m........................	80 00
East Florenceville—Upper Peel........	H. W. Stiles........	1	6	12 m........................	50 00
East Glassville—Glassville............	John W. Nixon......	5	3	12 m........................	124 00
East Riverside—Gare de chemin de fer	S. M. Renshaw.....	½	12	12 m........................	50 00
Edmundston—Levesque...............	Ed. Levesque.......	7	2	12 m........................	104 00
Edmunston—Gare de chemin de fer...	Chas. Miller........	¾	12	12 m........................	187 00
Edmundston—Gare de chemin de fer..	J. M. Sirois.........	⅛	12	12 m........................	100 00
Edmundston—Upper Madawaska......	Frederick Albert....	3	requis	12 m........................	100 00
Eel River Crossing—Gare de ch. de fer.	Peter J. Golden.....	110 vgs	12	12 m........................	50 00
Eel River Crossing—Upper Balmoral..	A. Levesque........	9	3	12 m........................	200 00
Elgin—Fir Grove......................	John Higgins........	4	2	12 m........................	60 00
Elgin—Gowland Mountain............	R. Carter...........	4½	2	12 m........................	61 11
Elgin—Kerry..........................	J. E. Teahan........	15½	2	12 m........................	180 00
Elgin—Pleasant Mount................	Daniel Doull........	5	1	12 m........................	38 75
Elgin—Gare de chemin de fer.........	Nelson Tait.........	½	6	12 m........................	60 00
Elgin—Route rurale n° 1.............	M. Carty...........	20	3	12 m........................	238 25
Elm Hill—Pleasant Villa..............	Jas. D. McIntyre....	3	3	12 m........................	40 90
Elmsville—Gare de chemin de fer.....	J. H. Dyer..........	110 vgs	12	12 m........................	200 00
Elmsville—Route rurale n° 1..........	J. H. Dyer..........	110 vgs	12	12 m........................	202 62
Elm Tree—Gare de chemin de fer.....	Felix Lecouffe.......	1 m., 300 vgs	12	6 m. au 30 sept............	70 00
Elm Tree—Gare de chemin de fer.....	F. I. Boudreau......	1 m., 300 vgs	12	6 m. du 1er déc............	70 00
Ennishore—Grand Falls...............	Paul Godbout.......	4 ½	2	12 m........................	100 00
Enniskillen—Station—Gare de ch. de fer	B. McAloon.........	¼	12	12 m........................	56 00
Enniskillen Station—Route rurale n° 1.	Jno. Costello........	9 ½	3	12 m........................	200 15
Enniskillen Station—Route rurale n° 2.	D. Butler...........	14 a.r.	3	6 m. au 30 sept............	92 16
Enniskillen Station—Route rurale n° 2.	A. J. Bell..........	14 a.r.		6 m. du 1er oct............	91 50
Escuminac—Pointe-Sapin.............	Jas. E. Preston......	11	1	12 m........................	71 76
Fairville—Gare de chemin de fer......	C. F. Tilton.........	⅛	24	12 m........................	300 00
Fairville—Route rurale n° 1...........	W. A. Reed.........	14	6	12 m........................	389 91
Fenwick—Marrtown..................	R. T. McKnight....	3 c. s.	3	12 m........................	64 00
Ferndale—Hillside....................	Z. Bannister........	2½	1	3 m. au 30 juin.............	6 25
Ferndale—Chemin de malle principal.	Z. H. Bannister.....	2½	1	9 m. du 1er juillet..........	26 25
Fernmount—Gare de chemin de fer....	F. H. De Grace.....	2½	3	12 m........................	30 00
Ferry Road—Newcastle...............	L. McDonald.......	6¼	12	12 m........................	425 00
Five Fingers—Gare de chemin de fer..	Narcisse Pelletier...	300 vgs	3	12 m........................	25 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Flatlands—Glenlivet	Wm. Nichols	2¾	2	12 m	75 00
Flatlands—Gare de chemin de fer	W. J. Gillis	½	6	12 m	93 90
Florenceville—Gare de chemin de fer	C. N. Boyer	1	12	12 m	225 00
Florenceville—Route rurale n° 1	B. F. Smith (caut.)	14 a.r.	6	12 m	478 00
Florenceville—Route rurale n° 2	Jas. Forsyth	26 a.r.	6	12 m	732 50
Florenceville—Route rurale n° 3	Ed. D. Jewett	13 a.r.	6	10 m. au 31 janv	248 15
Florenceville—Route rurale n° 3	J. Boone	13 a.r.	6	2 m. du 1er févr	52 16
Foley Brook—Salmonhurst	Niel C. Jensen	7	3	12 m	170 00
Folkins—Route rurale n° 1	H. D. Folkins	12 a.r.	3	12 m	196 25
Fords Mills—Harcourt	Fred. J. Powell	26	6	6 m. au 30 sept	335 00
Fords Mills—Harcourt	J. A. Oulton	26	6	6 m. du 1er oct	335 00
Forest City—North Lake	C. F. Boone	8	3	12 m	175 00
Forks—Ida	Judson, Keith	5½	1	12 m	40 00
Four Roads—Inkerman	Edward Gibbs	3½	3	12 m	52 50
Fox Creek—Moncton	T. J. Le Blanc	14½	3	12 m	312 00
Fredericton—Meductic	Geo. T. Simms	51 c.s.	3	4 m. et 14 jours au 14 août	640 16
Fredericton—Nashwaaksis à St. Mary's Ferry	J. E. Gourley	¾ 1	12 et 6	12 m	325 00
Fredericton—Gare de chemin de fer	C. J. Kelly	½	72	12 m	690 00
Fredericton—Gare de chemin de fer	Cornelius Kelly	½	30 a.r.	12 m	390 80
Fredericton—Route rurale n° 1	M. D. Patterson	10	6	12 m	598 50
Fredericton—Route rurale n° 2	H. P. McLean	15	6	12 m	787 22
Fredericton—Route rurale n° 3	John A. Rankin	8	3	12 m	167 75
Fredericton—Route rurale n° 4	W. Smith	23 a.r.	6	12 m	714 50
Fredericton—Roule rurale n° 5	R. B. Morgan	30 a.r.	6	12 m	870 00
Fredericton—Route rurale n° 6	Jos. E. Gourley	16 c s.	6	7 m. et 16 jours du 15 août	486 48
Fredericton—Distribution spéciale de Noël	White's Express Co.			Distribution spéc. de Noël	6 00
Fredericton—Boîtes aux lettres des rues	W. K. Allen	10, 1,500 p	12	12 m	480 00
Fredericton—Upper Hanwell	John Burke	13	2	4 m. et 14 jours au 14 août	83 76
Fredericton—Woodlands	J. A. Davdison	27	3	12 m	444 74
Fredericton Jct.—Gare de chemin de fer	T. B. Hartt	25 vgs	24	12 m	100 00
Fredericton Jct.—Transfert des malles	A. L. Nutter			12 m	60 00
Fredericton Jct.—Route rurale n° 1	F. W. Pride	19 a.r.	6	12 m	575 41
Free Grant—Robertville	W. F. Boudreau	8½	1	12 m	49 75
French Village—Gare de chemin de fer	Marg. A. Bater	4	2	12 m	60 00
French Village—Smith Town	W. B. Smith	6	2	12 m	120 00
Gagetown—Mouth of Jemseg	Wm. Huestis	3	3	12 m	148 00
Gagetown—Route rurale n° 1	F. W. Gaunce	13	3	12 m	234 00
Gagetown—Westfield	Geo. J. Rathburn	44	6	12 m	3,200 00
Gallagher—Gare de chemin de fer	E. H. Budd	2	2	12 m	30 00
Gaspereau—Lakestream	E. F. Fulton	12	2	12 m	189 00
Gaspeareau Station—Gare de ch. de fer	John Mooney	1	6	12 m	60 00
Gaspereau Station—Route rurale n° 1	Arthur Popple	9	2	12 m	126 00
Gaythorne—Tabucintac	G. Buchanan	6	2	12 m	65 00
Geary—Route rurale n° 1	John Harper	10 a.r.	3	12 m	153 50
Gibson—Gare de chemin de fer	Grace H. Babbitt	⅓	24	12 m	154 50
Gilks, I.C.R. Stn.—Gilkes et Moran	Jas. Robinson	110 vgs et 5	12 et 6	12 m	400 00
Gladstone—Kintore	Isabella L. Watt	10¾	3	12 m	186 63
Gladwyn—Red Rapids	Wm. Jamer	4	3	12 m	100 00
Glassville—Route rurale n° 1	D. H. Lamont	14 a.r.	3	12 m	205 67
Glassville—Route rurale n° 2	W. G. McBrine	22	3	12 m	334 00
Glassville—Route rurale n° 3	W. G. McBrine	10	6	12 m	151 83
Glencoe—Gare de chemin de fer	Magnus Firth	½	3	12 m	65 00
Gooseberry Cove—Musquash	R. J. Ferguson	4½	2	12 m	100 00
Goose Creek—Martins Head	J. Connely	2½	1	12 m	104 00
Goose Creek—Shepody Road	Jos. S. Prescott	13	1	12 m	150 00
Gordonville—Route rurale n° 1	S. J. Burlock	10 a.r.	6	12 m	224 55
Grainfield—North Renous et Quarryville	Jos. A. Tucker	8 et 4	2 et 3	12 m	136 00
Grande-Anse—Mizonette	S. Poirier	8	3	12 m	170 00
Grande-Anse—Route rurale n° 1	Joe O. Landry	12	6	6 m. au 30 sept	371 44
Grande-Anse—Village St-Paul	Thos. Pinette	2½	3	12 m	42 50
Grand Bay—Gare de chemin de fer	U. V. Caulfield	121 vgs	12	12 m	84 00
Grand Falls—Medford	F. Blanchette	24½ et 16	3	3 m. au 30 juin	125 00
Grand Falls—Quatre Coins	P. R. Ouellet	5	3	3 m. au 30 juin	36 25
Grand Falls—Gare de chemin de fer	Joseph B. Powers	½	12	12 m	196 25
Grand Falls—Route rurale n° 1	H. V. Findlen	24	3	12 m	420 32
Grand Falls—Route rurale n° 2	F. Blanchette	24 et 28	6	9 m. du 1er juillet	656 59
Grand Falls—St-Amand	Geo. Page	11	3	12 m	250 00
Grand Falls—St-André de Madawaska	Alexis Beaulieu	5	3	12 m	100 00
Grand Harbour—Whitehead	Amos Dakin	6	3	12 m	300 00
Grangeville—Voie d'évitement	H. W. B. Smith	1	2	12 m	35 00
Great Shemogue—Shediac	Blair P. Mclanson	24 et 26	6	12 m	1,200 00
Green Point—Gare de chemin de fer	A. Devereaux	1	2	12 m	80 00
Green River Station—Gare de ch. de fer	Denis Theriault	110 vgs	12	12 m	100 00
Guimond—St-Louis de Kent	Jean C. Guimond	8	2	12 m	75 00
Halcomb—Red Bank	W. E. Silliker	8	3	12 m	158 00
Hammond River—Gare de ch. de fer	J. Porter	½	6	12 m	31 40
Hammond Vale—Londonderry	T. W. Alexander	8	1	12 m	78 00
Hampstead—Route rurale n° 1	John Dunn	10	3	12 m	200 69

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Hampton—Hampton Stn	E. E. Bovaird	1	12	12 m	156 00
Hampton—Perry's Point	E. E. Bovaird			Voyages spéciaux	6 00
Hampton—Route rurale n° 1	Fred. D. Prince	4 e.w.	6	12 m	219 10
Hampton—Urquharts	Jno. Bovaird	13	3	12 m	312 00
Hampton Stn.—Gare de chemin de fer.	Robert H. Smith	⅛	requis	12 m	100 00
Hampton Station—Transfert de malles.	R. H. Smith	Nil.	requis	12 m	25 00
Harcourt—Gare de ch. de fer et Richibucto	Jos. B. Miller	⅛ et 28½	24 et 6	12 m	1,438 32
Harcourt—Lakestream	W. F. Smallwood	22	1	Saison	48 76
Hardwicke—Quai du Steamer	C. S. Bremner			Saison	15 00
Harewood—Salisbury	John E. Hicks	14 m., 170p	3	12 m	237 47
Harrisville—Lewisville	C. F. Vincent	3	2	12 m	50 00
Hartland—Gare de chemin de fer	J. W. Adams	⅛	12		74 88
Hartland—Route rurale n° 1	E. L. Ebbett	7½	6	12 m	431 00
Hartland—Route rurale n° 2	F. Graham	7	3	12	237 00
Hartland—Route rurale u° 3	Alpheus Gray	12 a.r.	6	10 m. du 1er juin	312 50
Hartland—Route rurale n° 4	S. H. White	10	6	12 m	363 00
Hartland—Victoria	Alpheus Gray	2½	6	3 m. du 1er janv	33 33
Harvey Station—Gare de ch. de fer	M. M. Glendenning	50 vgs	12	12 m	100 00
Harvey Station—Route rurale n° 1	H. Robinson	13	6	7 m. au 31 oct.	503 25
Harvey Station—Route rurale n° 2	Geo. Tracey	21 a.r.	3	12	280 03
Harvey Station—Route rurale n° 3	Estate D. V. Urquhart	6¾	3	12 m	105 25
Harvey Station—Route rurale n° 4	Andrew McCullouch	41 a.r. 21½ a.r.	3	7 m. au 31 oct	461 88
Harvey Station—Route rurale n° 4	H. Robinson	41 a.r. 29½ a.r.	3	5 m. du 1er nov	416 66
Harvey Station—Route rurale n° 5	Wm. Essensa	6	3	12 m	131 75
Hatfield Point—Route rurale n° 1	M. S. W. Merritt	14½	6	12 m	715 07
Hatfield Point—Route rurale n° 2	J. G. McCrea	19	6	9 m. au 31 déc	634 50
Hatfield Point—Route rurale n° 2	T. S. Golding	19	6	3 m. du 1er janv	211 50
Hatfield Point—Route rurale n°3	Ira Earle	10 a.r.	2	12 m	83 13
Haut Lameque—Lameque	Pierre X. Paulin	2	3	12 m	61 25
Haut Shippigan—Shippigan	Alex. L. Chiasson	2½	3	12 m	60 00
Hawkshaw—Gare de chemin de fer	Albert Carson	⅛	12	4 m. et 23 j. au 7 janv	31 76
Hawkshaw—Route rurale n° 1	Hiram Manuel	14 e.w.	6	7 m. et 16 j. du 15 août	470 79
Head of Millstream—Route rurale n° 2	Chas. Perry	7	3	12 m	168 81
Head of Tide—Gare de chemin de fer	H. C. Gillis	110 vgs	12	12 m	165 00
Hebert—Sweeneyville	Donat Richard	4	4	12 m	60 00
Heron Island—New Mills	Wm. Maxwell	3	1	12 m	40 00
Hexham—Wellsbrook	James McDonald	2	2	12 m	40 00
Hillsborough—Lower Cape	C. W. Hawkes	9	6	12 m	390 00
Hillsborough—Gare de chemin de fer	B. Duffy	100 vgs	12	12 m	80 00
Hillsborough—Route rurale n° 1	E. R. Duffy	13½	6	12 m	439 80
Hillsborough—Route rurale n° 2	W. E. Jonah	13	3	12 m	342 80
Hillsborough—Route rurale n° 3	H. J. Stevens	28½	3	1 m. au 30 avril	23 77
Hillsborough—Route rurale n° 3	George Fillmore	28½	3	11 m. du 1er mai	268 75
Hillsdale—Mackville	John Porter	3	1	12 m	30 00
Hillsdale—Sussex	J. Cotter	17	3	12 m	400 00
Holderville—Milledgeville	Wm. T. Sleep	17 et 21	6 et 3	12 m	955 00
Honeydale—Gare de chemin de fer	Chas. Beach	20 vgs	12	12 m	35 00
Hopewell, Hopewell Hill et Gare de chemin de fer	J. E. Fales	1 et ¼	6 et 12	12 m	150 00
Hopewell Cape—Gare de chemin de fer	W. E. Calhoun	3½	6	12 m	180 00
Hopewell Hill—Memel	R. S. Woodworth	5 et 7	1	12 m	40 00
Hopper—Parkindale	T. Prosser	6	2	12 m	70 00
Hoyt Station—Gare de chemin de fer	Myles Webb	1	12	12 m	230 00
Hoyt Station—Route rurale n° 1	Marshall Webb	2 et 26½	3 et 3	12 m	370 00
Hoyt Station—Route rurale n° 2	A. Jabez Bell	3 e.w.	6	12 m	147 00
Hoyt Station—Route rurale n° 3	Geo. Albert Knorr	13½ a.r.	3	10 m. du 1er juin	130 00
Indian Mountain—Moncton	W. B. Maddison	22	2	12 m	311 82
Inkerman—Inkerman Ferry	J. O. Arseneau	2	3	12 m	50 00
Irishtown—Le Blancville	Wm. Sullivan	5	2	12 m	60 00
Irishtown, Gare de chemin de fer et McLaughlin Road	Wm. Sullivan	1½, 21¼ et 12	6 et 2	12 m	235 46
Iron Bound Cool—Gare de. ch. de fer	Jos. Harrison	¼	2	12 m	36 00
Iroquois—Voie d'évitement	Geo. J. Theriault	110 vgs	6	12 m	25 00
Jacksonville—Upper Woodstock	H. Cowan	2	6	Balance W. S. 1915-16	8 75
Jacquet River—McMillan	F. Arseneau	7	2	12 m	100 00
Jardines Brook—Voie d'évitement	J. P. Arseaneu	110 vgs	3	9 m. au 31 déc	7 50
Jardines Brook—Voie d'évitement	G. M. Prentice	110 vgs	3	3 m. du 1er janv	2 50
Jemsex—Route rurale n° 1	W. Purdy	4	6	12 m	187 66
Johnville—Route rurale n° 1	A. Feeney	15 a.r.	3	12 m	204 75
Jordan Mountain—Newtown	Jas. F. Fennell	3	2	12 m	62 40
Kedgwick—Gare de chemin de fer	Phillip Poitras	150 vgs	6 s.t.	12 m	50 00
Kent Junction—Gare de chemin de fer	Jas. R. Wood	¼	12	12 m	31 66
Kent Lake—Voie d'évitement	S. des Roche	1	3	12 m	45 00
Kilburn—Kintore	David Watt	6	3	12 n	135 00
Kilburn—Gare de chemin de fer	John Griffiths	⅛	12	12 .m	35 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nom. de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Kingsclear—Mazerall	Mary Anne Mazerall	3½	2	4 m. et 14 j. au 14 août	18 61
Kingsclear—New Market	Fred Kelly	5	2	12 m.	100 00
Kingsclear—Gare de chemin de fer	Fred Kelly	100 perc.	12	7 m. et 16 j. du 15 août	50 21
Kingsclear—Route rurale n° 1	Gordon Kelly	23 a.r.	3	7 m. et 16 j. du 15 août	213 42
Kingscroft—Gare de chemin de fer	John E. Copeland	¼	2	12 m.	26 00
Kingston—Route rurale n° 1	S. H. Scribner	11 a.r.	3	9 m. au 31 déc.	141 75
Kingston—Route rurale n° 1	J. W. Cosman	11 a.r.	3	3 m. du 1er janv.	47 25
Kingston—The Bluffs	Wesley Cosman	4½	3	12 m.	78 00
Kouchibouguac—Kouchibouguac Beach	Mary Sullivan	9	2	12 m.	100 00
Kouchibouguac—Laketon	James Flanagan	6	1	12 m.	52 00
Kouchibouguac—Point Sapin	Antoine Mauzerolle	21¼	2	12 m.	315 00
Kouchibouguac—Richibucto	W. H. Wathen	12	6	12 m.	559 98
Kouchibouguac—Tweedie Brook	John Kingston	4½	3	12 m.	75 00
Lac Unique—St-François de Madawaska	M. Michaud	4	2	12 m.	60 00
Lagaceville—Ch. de malle principal	F. H. Bouchard, Sr.	1	6	12 m.	80 00
Lake Baker—Nadeau	A. Martin	3	3	12 m.	68 10
Lake Edward—New Denmark	H. Howlett	2½	2	12 m.	56 25
Lakeville—Gare de chemin de fer	F. H. Peterson	100 perc.	12	7 m. et 16 j. du 15 août	69 05
Lakeville—Route rurale n° 1	R. L. Carvell	27 a.r.	6	7 m. et 16 j. du 15 août	439 40
Lakeville—Route rurale n° 2	F. H. Peterson	21 a.r.	6	11 m. du 1er mai	641 67
Lakeville—Woodstock	R. Kennedy	15	6	4 m. et 14 j. au 14 août	303 41
Lameque—Miscou Lighthouse	A. Bizzeau	27	3	12 m.	380 00
Lameque—Shippigan	Lange Savoie	7	6	12 m.	218 50
Landia—Scotch Settlement	W. P. Caissie (L.R.)	7¼	3	12 m.	109 30
Lawrence Station—Gare de ch. de fer	P. J. Anderson	⅛	12	12 m.	52 00
Lawrence Station—Route rurale n° 1	Fred Anderson	12	2	12 m.	191 00
Lawrence Station—Route rurale n° 2	M. Gardner	18 a.r.	3	1 m. du 1er mars	19 16
Leech—Sheila	Philias Leclair	3½	2	12 m.	50 00
Legere—Portage River	G. Mauzerall	2	3	12 m.	40 00
Leighside—Appareil des dépêches	Edwin Finley	¼	6	12 m.	30 00
Lepreau—Route rurale n° 1	Fred Dickson	18 a.r.	3	12 m.	309 75
Lewis Settlement—Newtown	Alex. Campbell	6½	2	12 m.	74 28
Limekiln—Stanley	Wm. Pringle	2	1	12 m.	25 00
Lindsay—Gare de chemin de fer	Corey A. Strong	90 perch.	12	7 m. et 16 j. du 15 août	97 92
Lindsay—Route rurale n° 1	Claude E. Kidney	15 a.r.	3	7 m. et 16 j. du 15 août	160 06
Lindsay—Route rurale n° 2	Claude E. Kidney	13 a.r.	3	7 m. et 16 j. du 15 août	141 23
Linville, Upper Kent et gare de ch. de fer	B. W. Cox	1½ m. 300 pds	6	12 m.	125 00
Lisson—Markhamville	J. T. McFarlane	4½	1	12 m.	40 00
Listerville—River de Chute	Sam Bishop	5	2	12 m.	49 00
Little Lake—Tracey Station	Fred Phillips	11	2	12 m.	114 00
Little Salmon River—Shepody Road	C. T. White & Son, Ltd	10	1	12 m.	50 00
Little Shemogue—Voie d'évitement	Owen Lancaster	3	12	12 m.	214 29
Little Shemogue—Route rurale n° 1	Elmer Ogden	15 a.r.	6	12 m.	546 86
Loggieville—Gare de chemin de fer	Wm. R. Edge	110 vgs	36-30-24	12 m.	71 71
Lorne—River Louison	Xavier Lapointe	8	2	12 m.	85 00
Lorneville—Route rurale n° 1	R. W. Dean	7½	6	12 m.	450 34
Lower Caraquet—Pokesudi	Désiré Dorion	3	2	9 m. au 31 déc.	44 50
Lower Caraquet—Pokesudi	J. F. Doucet	3	2	3 m. du 1er janv.	14 50
Lower Caraquet—Sewellville	Bernard Sewell	3	3	12 m.	70 00
Lower Derby—Gare de chemin de fer	Malcolm Amos	¼	12	12 m.	80 00
Lower Hainesville—Voie d'évitement	E. N. Reynolds	1	12	12 m.	100 00
Lower Hainesville—Route rurale n° 1	Duncan Nason	14 a.r.	3	12 m. au 31 janv.	184 07
Lower Hainesville—Route rurale no 1	D. Billing	14 a.r.	3	2 m. du 1er fév.	39 83
Lower Hainesville—Route rurale n° 2	W. S. Gordon	10½ e.w.	3	12 m.	326 00
Lower Millstream—Route rurale n° 1	W. T. McKnight	13	2	12 m.	211 25
Lower Nappan—Point au Car	W. Campbell	5¾	2	12 m.	70 00
Lower Neguac—Price Settlement	Elizabeth Stewart	6 ½	2	12 m.	68 00
Lower Newcastle—Russellville	Jas. Russell	2	3	12 m.	80 00
Lower Southampton—Gare de ch. de f.	W. J. Smullin	⅛ & 1	12	12 m.	108 42
Lower Southampton—Route rurale n° 1	A. W. Grant	28	6	12 m.	848 00
Lower Southampton—Route rurale n° 2	Allen E. Stairs	28 a.r.	6	12 m.	848 91
Lozier Settlement—St. Regmond	Elizabeth Chiasson	3	2	9 m. au 31 déc.	33 75
Lozier Settlement—St. Regmond	F. Landry	3	2	3 m. du 1er janv.	10 00
Ludlow—Porters Cove Road	C. Price	2	3	12 m.	50 00
Ludlow—Gare de chemin de fer	H. H. Hovey	⅛	12	12 m.	50 00
McAdam Junction—Gare de ch. de fer	W. G. Gagnor	½	requis	12 m.	290 00
McCluskey—Chemin de malle princip.	Wm. McCluskey	1	2	12 m.	30 00
MacDougall's—Gare de chemin de fer	J. A. McDougall	½	12	12 m.	50 00
MacDougall's—Suretteville	Simon J. Babineau	3	2	12 m.	35 00
McGivney Jct—Gare de chemin de fer	Margaret Le Belle	150 vgs 175 vgs	12 et 6	12 m.	80 00
McKees Mills—Gare de chemin de fer	Lizzie Gesner	¼	12	12 m.	35 00
McKees Mills—St-Grégoire	D. Le Blanc	2	2	12 m.	30 00
McLeod Siding—Voie d'évitement	A. Essiambre	100 vgs	3	12 m.	45 00
McNairn—Maria de Kent	Wm. Ward	3	3	12 m.	61 50
McNamee—Gare de chemin de fer	W. W. Wilson	¾	12	12 m.	200 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Magundy—Route rurale n° 1	Alex. McLean	5½	3	12 m	181 87
Malakoff—Scadouc	John E. Foster	3½	2	12 m	50 00
Malden—Gare de chemin de fer	M. Sweeney	1½	6	12 m	66 00
Maltais—Seven Mile Ridge	Alex. Maltais	4	3	12 m	65 00
Maltempeque—Upper Pockemouche	A. A. Savoie	13	2	12 m	80 00
Manners Sutton—Route rurale n° 1	A. McCulloch	10	6	5 m. du 1er nov	166 77
Martins—Gare de chemin de fer	Bartley Martin	¼	12	12 m	78 25
Marysville—Gare de chemin de fer	Jas. S. Inch	110 vgs	24	12 m	100 00
Mangerville—Route rurale n° 1	J. D. Bridges	8	6	12 m	572 72
Medford—Salmonhurst	Lyman Johnston	14	3	9 m. du 1er juillet	180 00
Meductic—Gare de chemin de fer	Annie Martson	½	12	7 m. et 16 jours du 15 août	98 50
Melrose—Gare de chemin de fer	Jas. Barry	1½	6	12 m	150 00
Melrose—Route rurale n° 1	R. Joyce	11½ a.r.	6	12 m	393 00
Memramcook—Memramcook East	W. H. Dupuis	2½	3	12 m	65 00
Memramcook—Gare de chemin de fer	E. Landry	⅛	30	12 m	106 21
Memramcook—Route rurale n° 1	Edouard Gaudet	21	6	12 m	727 87
Mercer—Norton	D. H. Hayes	4½	1	12 m	35 00
Middle Ste. Louise—Robertville	R. S. Hachey	2½	3	12 m	80 00
Midgic Station—Gare de chemin de fer	N. J. Hicks	40 vgs	6	12 m	10 00
Midgic Station—Route rurale n° 1	Walter M. Tuttle	19 a.r.	6	12 m	493 91
Mill Brook—Narrows	S. Northrup	4	2	3 m. au 30 juin	15 00
Mill Cove—Route rurale n° 1	M. Kennedy	5½	3	9 m. au 31 déc	150 19
Mill Cove—Route rurale n° 1	J. N. McLaughlin	5½	3	3 m. du 1er janvier	38 50
Milledgeville—St. John	Edward Hogan	4	6	12 m	249 00
Millerton—Gare de chemin de fer	Geo. Vandebec	⅛	24	12 m	120 00
Millerton—Route rurale n° 1	Wm. B. Tweedie	14 a.r.	2	12 m	138 50
Mill Settlement—Mill Settlement West	Robt. A. Wooden	2	3	2 m. au 31 mai	16 25
Millstream—Route rurale n° 1	W. V. Hayes	22	6	12 m	656 95
Milltown—St. Stephen	Thos. McClure	2	18	12 m	325 00
Milltown—Upper Mills	E. W. Woodcock	4	6	12 m	250 00
Millville—Route rurale n° 1	W. C. Estey	½ et 5½	12 et 6	12 m	327 84
Millville—Route rurale n° 2	W. F. Morris	23	3	12 m	385 75
Millville—Route rurale n° 3	Geo. W. Love	6½	3	12 m	137 06
Millville—Route rurale n° 4	J. C. Jones	11½ a.r.	3	12 m	207 28
Minto—Ravensmere	G. D. Corey	12	2	4 m. au 31 juillet	86 67
Minto—Gare de chemin de fer	G. F. Cole	¼	12	12 m	156 50
Minto—Route rurale n° 1	Thos. Holden	6 a.r.	3	8 m. du 1er août	83 33
Minto—Rothwell	W. B. Evans	1½	6	12 m	1 00
Minto—Scotch Town	Jas. A. MacDonald	21	3	12 m	702 00
Minto—South Minto	A. McM. Thurrott	1⅛	4	12 m	86 66
Miscou Harbour—Wilson's Point	Chas. Wilson	6	2 et 1	12 m	90 00
Mispec, St. John à East St. John	F. W. Kelly	9 et 2	6 et 6	9 m. au 31 déc	430 75
Mispec, St. John à East St. John	D. Love	9 et 2	6 et 6	3 m. du 1er janvier	150 00
Moncton—Route rurale n° 1	Wm. O. Cain	11	6	2 m. du 1er février	100 00
Moncton—Stoney Creek	J. H. Gunning	8½	3	12 m	196 50
Moncton, boîtes aux lettres des rues et gare de chemin de fer	F. O. Elliott		requis	12 m	1,150 00
Moncton—Upper Coverdale	S. Carson	16	3	9 m. au 31 déc	220 54
Moncton—Upper Coverdale	M. Dryden	16	3	3 m. du 1er janvier	75 00
Moncton Road—Shediac	G. L. Bateman	6	3	12 m	100 00
Moore's Mills—Gare de chemin de fer	Alex. Sinclair	110 vgs	12	12 m	75 00
Moore's Mills—Route rurale n° 1	Alex. Sinclair	14	3	12 m	420 68
Moore's Mills—Route rurale n° 2	D. C. Hyslop	18	3	12 m	287 50
Morehouse, Upper Blackville et gare de chemin de fer	W. P. Davidson	2 et ¼	6	12 m	125 00
Mountain Brook—Upper Charlo	Elizabeth McIntyre	2	3	12 m	49 70
Mount Carmel—St-Lazare	M. F. Martin	7	2	12 m	60 05
Mount Pleasant—Route rurale n° 1	Oscar E. Hatfield	12	3	12 m	236 60
Mount Prospect—Smith Town	J. Campbell	4	2	12 m	60 05
Mount View—Upper Sackville	E. A. Wheaton	3	2	12 m	44 40
Mountville—Gare de chemin de fer	Daniel Curry	⅛	12	12 m	20 04
Mouth of Jemseg—Route rurale n° 1	Medley Dykeman	3½	3	12 m	119 20
Mouth of Keswick—Gare de ch. de fer	A. E. Williams	1	2	12 m	90 05
Mouth of Keswick—Route rurale n° 1	A. E. Williams	36 a.r.	6	12 m	977 20
Mouth of Keswick—Route rurale n° 2	A. E. Williams	6	6	9 m. du 1er juillet	117 50
Muniac—Gare de chemin de fer	A. A. Grant	60 vgs	12	12 m	20 00
Musquash—Gare de chemin de fer	J. M. Dean	¼	12	12 m	50 00
Napudogan—Gare de chemin de fer	A. E. G. Dinsmore	⅛	6	12 m	48 30
Narrows—Route rurale n° 1	S. Northrup	5	2	9 m. du 1er juillet	60 03
Nashwaak Bridge—Gare de ch. de fer	J. T. McBean	¼	12	12 m	60 00
Nashwaak Bridge—Route rurale n° 1	Jas. McGivney	12 a.r.	3	12 m	177 90
Nauwigewauk—Gare de ch. de fer	W. H. Hill	110 vgs	12	12 m	48 04
Nauwigewauk—Route rurale n° 1	E. H. Smith	10½ a.r.	3	12 m	230 50
Neguac—Savoy	Hubert Godin	4	2	12 m	44 00
Nerepis Station—Gare de ch. de fer	H. E. McKenzie	⅛	12	12 m	50 00
Nerepis Station—Route rurale n° 1	D. W. McKenzie	15	3	12 m	273 30
Newburgh Junction—Gare de ch. de fer	G. T. Dickinson	⅛	12	12 m	150 01
Newburgh Junction—Route rurale n° 1	D. Downey	4 et 17	3 et 6	12 m	802 20
Newcastle—Gare de chemin de fer	D. Doyle	1	42 et 30	12 m	417 16
Newcastle—Route rurale n° 1	J. H. Ashford	15	6	12 m	894 09
Newcastle—Boîtes aux lettres des rues	Jane H. McGowan	1½	12	12 m	150 00
Newcastle—Trout Brook	John S. Smallwood	20	2	12 m	255 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Newcastle Bridge—Gare de ch. de fer	J. E. Miller	½	6	12 m	20 00
Newcastle Centre—Newcastle Creek	J. D. Barton	2½	2	1 m. au 30 avril	4 16
Newcastle Creek—Salmon Harbour	Geo. W. Crawford	4 et 4½	2	12 m	108 33
New Mills—Gare de chemin de fer	A. Gaunieux	¼	12	12 m	60 00
New River Station—Gare de ch. de fer	Chas. Giles	25 vgs	12	6 m. au 30 sept	20 00
New River Station—Gare de ch. de fer	B. Saunders	25 vgs	12	6 m. du 1er octobre	25 00
Newtown—Whites Mountain	John Hanley	3	2	12 m	50 00
Nictau—Plaster Rock	S. R. Hayden	34	3	12 m	1,000 00
Nigado—Gare de chemin de fer	Albert R. Doucet (L. R.)	½	12	12 m	60 00
Nixon—Turtle Creek	Geo. Leeman	4	3	12 m	125 00
North Clones—Petersville Church	Alfred Scott	6	3	12 m	117 00
Northfield—Gare de chemin de fer	Enoch Welton	1½	2	12 m	20 80
North Head—Seal Cove	Wm. Kent	12	6 & 5	12 m	350 00
North Renous—Pineville	Jos. A. Tucker	4	2	12 m	89 00
North Tay—Route rurale n° 1	Thos. Wilson	5	3	6 m. au 30 sept	62 25
North View—Plaster Rock	C. W. Vincent	17	3	12 m	180 00
Norton, gare C.F.I. et transfert des malles	A. T. Stewart	¼	36 et 12	12 m	267 45
Norton—Route rurale n° . 1	J. H. Folkins	11	6	12 m	439 77
Norton—Route rurale n° 2	D. Rodgers	8 a.r.	6	12 m	185 00
Norton—Route rurale n. 3	E. N. Myers	12 r.t.	6	12 m	387 66
Notre Dame—Poirier	Wm. E. Delaney	6	2	12 m	60 00
Notre Dame—Gare de chemin de fer	A. D. Bourque	½	12	12 m	125 00
Oak Bay—Gare de chemin de fer	R. W. Wilson	1,624 vgs	12	12 m	125 00
Oak Bay—Route rurale n° 1	W. E. McCarlie	22½ a.r.	3	12 m	371 18
Odell River—Voie d'évitement	R. Knowlton	110 vgs	12 a.r.	12 m	35 00
Oromocto—Gare de chemin de fer	J. Malone	6	6	12 m	260 00
Oromocto—Route rurale n° 1	J. M. Kelly	14 p.s.	6	12 m	834 33
Oromocto—Route rurale n° 2	D. McCarthy	7	2	12 m	131 12
Oromocto—Woodside	F. Goodine	15 p.s.	3	12 m	400 00
Ortonville—Gare de chemin de fer	Wm. Hitchcock	110 vgs	12	12 m	100 00
Otty Glen—Gare de chemin de fer	C. M. Meeman	25 vgs	12	12 m	25 00
Painsec—Gare de chemin de fer	E. F. Bourque	2	2	12 m	50 44
Paquetville—Petit Paquetville	M. E. Cormier	3	3	12 m	66 36
Parents—Gare de chemin de fer	M. Lebel	200 vgs	12	12 m	80 00
Passekeag—Route rurale n° 1	A. MacVey	⅛ p.s. } 10 a.r. }	12 et 3	12 m	308 25
Peel—Gare de chemin de fer	Eliza A. Harmon	110 vgs	12	12 m	20 00
Peel—Route rurale n° 1	Isaac Pelkey	19 a.r.	6	10 m. au 31 janvier	335 00
Peel—Route rurale n° 1	W. A. Crandlemire	19 a.r.	6	2 m. du 1er février	97 50
Pelletier's Mills—Rockey Brook	Cyrille Albert	2½	3	12 m	60 00
Peniac—Gare de chemin de fer	Chas. T. Weade	½	12	12 m	60 00
Peniac—Route rurale n° 1	Geo. D. Johnson	6½	6	12 m	368 00
Pennfield Ridge—Route rurale n° 1	J. McAdam	13 a.r.	3	12 m	197 75
Penobsquis—Gare de chemin de fer	A. D. Murray	½	12	12 m	62 40
Penobsquis—Route rurale n° 1	A. E. McLeod	11	6	12 m	324 00
Penobsquis—Roxburgh	F. E. McNair	22½	3	12 m	310 00
Perrys Point—Reed's Point	S. T. Lamb	6½	6	12 m	275 00
Perth—Gare de chemin de fer	C. Craig	⅛	24	12 m	165 00
Perth—Tilley	S. Larlee	19½ et 10	3	12 m	327 37
Petersville—Route rurale n° 1	John Condon	3	3	12 m	45 25
Petitcodiac—Gare de chemin de fer	D. S. Mann	⅛	36	12 m	188 52
Petitcodiac—Gare de chemin de fer	A. H. Robinson	300 vgs	24	12 m	80 00
Petitcodiac—Route rurale n° 1	G. H. McCully	19 a.r.	3	12 m	352 00
Petit Rocher—Gare de chemin de fer	Romuald Doucet	2	12	12 m	150 00
Petit Rocher—Tremblay Settlement	J. B. Roy	3	2	12 m	50 00
Piccadilly—Sussex Corner	E. Brown	3½	2	12 m	100 00
Pigeon Hill—Shippigan	Docithé Chiasson	19	3 s. 2 w.	12 m	196 10
Pinder—Gare de chemin de fer	Geo. T. Pinder	½	12	12 m	75 00
Pinder—West Waterville	I. Pike	12¾	3	12 m	223 90
Pine Ridge—St-Norbert	L. J. Richard	9	3	12 m	104 00
Plaster Rock—Gare de chemin de fer	D. Fraser, Jr	⅛	12	12 m	80 00
Pleasant Point—Gare de chemin de fer	P. J. McMurray	4	12	12 m	269 15
Plourd—St-Jacques	P. Morneault	3	3	12 m	75 00
Pointe du Chene—I.P.-E. Bateau et quai	C. Wallace	½	12	Saison d'été 1916	40 34
Pointe du Chêne—Gare de ch. de fer	C. Smith	⅛	12	12 m	72 00
Pointe du Chêne—Transfert des malles	J. T. White			8 m. et 1 jour du 29 avril	40 01
Point La Nim—Gare de chemin de fer	John Nolan	1	6	12 m	80 00
Poitras—Powers Creek	L. Poitras	2½	2	12 m	40 00
Pollett River—Prosser Brook	T. A. Beaman	9 milles } 83 perc. }	3	12 m	177 95
Pollett River—Gare de chemin de fer	W. D. Wood	100 vgs	6	12 m	50 50
Port Elgin—Gare de chemin de fer	F. H. Rayworth	¼	12	6 m. du 30 sept	50 08
Port Elgin—Gare de chemin de fer	A. Copp	¼	12	6 m. du 1er octobre	85 14
Port Elgin—Route rurale n° 1	A. Lucas	20 a.r.	6	12 m	528 00
Port Elgin—Route rurale n° 2	J. Tillmore	11	6	2 m. du 1er février	51 12
Powers Creek—Gare de chemin de fer	Jules Corbin	¼	12	12 m	50 00
Prime—Voie d'évitement	P. Violette	110 vgs	12	12 m	100 00
Prince of Wales—Traverse de ch. de fer	W. E. Cairns	½	6	12 m	70 00
Prince William—Gare de ch. de fer	Harry Boddy	140 perc.	12	7 m. et 16 jours du 15 août	78 46

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ cts.
Prince William—Route rurale n° 1	Harry W. Boddy	9 e.w.	6	7 m. et 17 j. du 15 août	342 10
Prince William—Route rurale n° 2	Richard Moody	12 e.w.	6	7 m. et 17 j. du 15 août	376 63
Prince William Station—Gare de chemin de fer	W. E. Jamieson	110 vgs	12	12 m	125 00
Prince William Station—Route rurale n° 1	R. Hamilton	37½ a.r.	3	12 m	478 42
Quarryville—Gare de chemin de fer	F. H. Jardine	½	12	12 m	40 00
Quatre Coins—St. Michel	Patrick R. Ouellette	2	3	9 m. du 1er juillet	60 00
Queenstown—Snell	T. Dougan	6½	3	12 m	129 99
Red Bank—Wayerton	W. Henry Allison	13	2	12 m	295 00
Red Pine—Gare de chemin de fer	Annie Petrie	25 vgs	6	12 m	20 00
Red Rapids, Voie d'évitement et Birch Ridge	E. B. Corey	¼ et 5	6 et 3	12 m	250 00
Reeds Point—Rothesay	G. S. Pettingell	6	6	12 m	400 00
Rees—Voie d'évitement	J. W. Colwell	8	3	12 m	168 00
Renous—Gare de chemin de fer	P. J. Young			12 m	25 00
Rexton, Jardineville et Richibucto Village	Jas. Conway	1½ et 6	12 et 6	12 m	375 00
Rexton—Gare de chemin de fer	Jas Jardine	½	8	12 m	70 96
Reynolds—South Nelson	Wm. Burns	4	3	12 m	82 70
Richibucto—Gare de chemin de fer	Jno. C. Vautour	¼	12 et 8	12 m	68 46
Richibucto—St. Charles	Dominique Daigle	8	3	12 m	124 80
Richibucto Village—Village La Prairie	Pierre P. Maillet	8½	2	12 m	65 00
Richmond Corner—Route rurale n° 1	Guy McLellan	16 a.r.	3	12 m	307 25
Richmond Corner—Woodlawn	A. H. Kirk	6	3	4 m. et 14 j. au 14 août	74 45
Ripples—Gare de chemin de fer	J. T. Fulton	82 vgs	12	8 m. du 1er août	30 00
Ripples—Route rurale n° 1	Wm. Richards	11 a.r.	3	8 m. du 1er août	100 66
Riverbank—Gare de chemin de fer	B. E. Tompkins	50 pd.	6	12 m	25 00
River Charlo—Gare de chemin de fer	James Cook	¼	12	12 m	218 40
River Glade—Gare de chemin de fer	A. E. Jones	⅛	12	12 m	25 00
River Glade—The Glades	B. W. Kay	4	6	12 m	200 00
River Louison—Gare de chemin de fer	Jas. Currie	1	12	12 m	120 00
River Louison—Sunnyside	Robt. Brinsacle	[illegible]	2	12 m	113 15
Riverside—Gare de chemin de fer	Geo. Betts	⅛	12	12 m	75 00
Robertville—Gare de chemin de fer	Ismael Doucet	3¾	6	12 m	234 75
Robichaud Upper—Abougoggin	Jeremie Legere	15 et 10⅙	2	12 m	205 00
Rogersville—Gare de chemin de fer et Marcelville	F. Richard	9 et 1⅙	2 et 24	12 m	203 94
Rogersville—Rosaireville	F. Arseneau	10	2	12 m	124 80
Rogersville—St. Augustine	A. LeBlanc	4	1	12 m	38 00
Rogersville—Village St. Jean	Joseph Daigle	13	3	12 m	195 00
Rolling Dam Stn.—Gare de ch. de fer	C. D. Goodill	110 vgs	12	12 m	250 00
Rolling Dam Stn.—Route rurale n° 1	Edgar E. Orr	14 a.r.	6	12 m	435 66
Rolling Dam Stn.—Route rurale n° 2	C. D. Goodill	27	3	12 m	473 00
Rolling Dam Stn.—Route rurale n° 3	R. S. Thompson	17	6	12 m	457 00
Rooth Station—Gare de chemin de fer	M. Phillips	25 vgs	12	12 m	65 00
Rothesay—Gare de chemin de fer	J. Kennedy	¼	30	12 m	299 00
Rothesay—Wells	Jas. B. Carpenter	13 et 6	2	12 m	208 00
Rusagornis—Route rurale n° 1	Jas. Harris	13	3	12 m	198 25
Rusagornis Stn.—Gare de ch. de fer	E. Bunker	172 vgs	12	12 m	50 00
Rusagornis Stn.—Route rurale n° 1	E. Bunker	20 a.r.	6	12 m	684 50
St-Almo—Voie d'évitement	Frank Reid	110 vgs	3	12 m	50 00
St. Andrews—Gare de chemin de fer	Jas. Storr	½	12 et 24	12 m	248 05
St. Andrews—Route rurale n° 1	R. J. Simpson	12 e.w.	3	12 m	308 55
St. Andrews—Boîtes aux let. des rues	Peter Clark	370 vgs	6 et 12 S	12 m	60 30
Ste-Anne de Kent—St-Gabriel de Kent	P. C. LeBlanc	5½	2	12 m	41 36
Ste-Anne de Madawaska—G. de ch. fer	J. B. Martin	100 vgs	12	12 m	60 00
St. Anthony, Puellering et Renauds Mills	Ed. H. Leger	7½ et 2½	2	12 m	96 25
St. Anthony—Gare de ch. de fer	Marie Leger	½	12	12 m	50 00
St-Bazil—Gare de chemin de fer	Arthur Hudon	¼	12	12 m	80 00
Ste-Croix—Gare de chemin de fer	Jas. Rideout	1	6	12 m	72 00
St-George—Gare de chemin de fer	Garthy McGee	1	12	10 m. et 10 j. au 10 fév	136 41
St-George—Gare de chemin de fer	Jas. Trazier	1⅛	12	1 m. et 18 j. du 11 fév	30 00
St-George—Route rurale n° 1	R. E. Parks	22 a.r.	3	12 m	342 56
St-George—Route rurale n° 2	Henry Brown	16 a.r.	3	12 m	257 50
St-Ignace—St. Louis de Kent	S. Daigle	7	6	3 m. au 30 juin	47 00
St-Ignace—St. Louis de Kent	John B. Gallant	7	6	9 m. du 1er juillet	187 50
St-Isidore—Sewell Brook	John Sivret	2	3	12 m	35 00
St-Isidore—Tracadie	Jas. McGraw	11	6	12 m	480 00
St. John—Livraison spéciale de Noël	White's Exp. Co				37 00
St. John—Facteurs	St. John Ry. Co	15½	com.req	9 m. au 31 déc	680 00
St. John—Facteurs	E. Sears			3 m. du 1er janv	141 88
St. John—Gare de chemin de fer	H. C. Green	½		12 m	1,800 00
St. John—Chargement et déchargement des malles anglaises des paquebots	Can. Pac. Ry			Voyages spéciaux	545 75
St. John—Transfert des malles anglaises	Can. Pac. Ry			Voyages spéciaux	46 63
St. John—Transfert des malles des paquebots	Whites Express Co			Voyages spéciaux	1,097 00
St. John—Gare de chemin de fer	Richard McCrossin	½	12	12 m	303 68
St. John—Transfert des malles anglaises	Can. Pac. Ry			Voyages spéciaux	17 13
St. John—Route rurale n° 1	David Love	32½ & 33	6 1	2 m	1,525 42

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
St. John—Route rurale n° 2	D. S. Garnett	10	6	6 m. au 30 sept	272 50
St. John—Route rurale n° 2	G. Hunter	10	6	6 m. du 1er oct	197 44
St. John—St. John West et boîtes aux lettres des rues	J. A. Kindred	4 et ⅔	requis.	12 m	631 87
St. John—Sand Point Rd	D. Peacock	3	3	12 m	40 00
St. John—St. John West	City of St. John	....	....	Service spécial	62 60
St. John—Boîtes aux lettres des rues et boîtes aux colis	C. H. Crawford	....	19	9 m. au 31 déc	1,725 00
St. John—Boîtes aux lettres des rues et boîtes aux colis	F. Donnelly	....	19	3 m. du 1er janv	623 75
St. John West—Transbordement des malles, SS. Missinabie	Can. Pac. Ry	....	....	Service spécial	262 50
St. John West—Transbordement des malles, SS. Corsican	Can. Pac. Ry	....	....	Service spécial	115 20
St. Leonard Station—C.P.R. Station	D. O. Bourgoin	¼	18	12 m	54 00
St. Leonard Station—Van Buren (Me)	D. O. Bourgoin	1	6	12 m	75 00
St. Luc—Vantour	Meleme Hebert	3	2	12 m	45 00
St. Martins—Salmon River	W. A. McIntyre	9½	6	12 m	400 00
St. Martins—Wood Lake	R. Hosford	6	1	12 m	36 00
St. Norbert—South St. Norbert	F. Boucher	2	3	12 m	35 00
St. Stephen—Calais (Me.)	Thos. McClure	1	12	12 m	175 00
St. Stephen—Gare de chemin de fer	Thos. McClure	⅛	24 s.t.	12 m	312 00
St. Stephen—Gare de chemin de fer	J. W. Smith	⅛	12	12 m	114 80
St. Stephen—Route rurale n° 1	Keys Brothers	37½ a.r.	2	12 m	579 21
St. Stephen—Route rurale n° 2	A. L .Johnston	20	3	12 m	312 06
St. Stephen—Route rurale n° 3	John Webber	18½	6	12 m	499 75
St. Stephen—Boîtes aux lettres des rues	Ian McDonald	....	13	12 m	400 00
St-Théodule—Ch. de malle principal	David Vantour	2	6	12 m	40 00
St-Thomas—Wilmot	M. Mulherrin	3	3	4 m. et 14 j. au 14 août	23 45
Sackville—Gare de chemin de fer	John P. O'Blenis	1	48	12 m	449 76
Sackville—Gare de chemin de fer	John P. O'Blenis	¼	12 s.t.	12 m	187 20
Sackville—Upper Sackville	J. Estabrooks	5	6	12 m	245 00
Sackville—Transfert des malles	J W. L. Dixon	....	....	Service spécial	21 00
Sackville—Transfert des malles	W. C. Hoar	....	....	Service spécial	41 00
Sackville—Wood Point	John Crocker	7	6	12 m	390 00
Salisbury—Gare de chemin de fer	Geo. W. Gagnor	⅓	30	12 m	255 40
Salisbury—Transfert des malles	R. A. Brown	....	12	12 m	50 00
Salisbury—Route rurale n° 1	Avard E. O'Brien	27 a.r.	3	12 m	455 00
Salt Springs—Titusville	J. A. Robertson	6	2	12 m	90 00
Scotch Settlement—Gare de ch. de fer.	D. McKinnon	½	6	12 m	25 00
Scotts Mills—Gare de chemin de fer	T. L. Jones	100 vgs	6	12 m	50 00
Scotts Siding—Appareil des dépêches	H. Dow	⅓	4	12 m	40 00
Seal Cove—Wood Island	P. H. Green	2½	2 et 3	12 m	122 00
Sea Side—Gare de chemin de fer	S. Laughlan	¼	6	12 m	40 79
Second Falls—Gare de chemin de fer et Elmcroft	Ed. White	2 et 4½	6 et 1	12 m	357 32
Shannon—Route rurale n° 1	R. B. McCready	6½	3	6 m. et 16 j. du 15 sept	86 95
Shannon—Route rurale n° 2	M. C. McDonald	10	3	12 m	135 56
Shediac—Gare de chemin de fer	J. D. Weldon	⅛	48	12 m	96 00
Shediac Bridge—Shediac Island	Jos Fougére	2	1	12 m	40 00
Shediac Road—Gare de chemin de fer.	Jas. Walker	1¼	3	12 m	47 00
Sheffield—Route rurale n° 1	J. D. Bridges	21	3	12 m	363 68
Shepody Road—Waterford	Oliver Sears	12½	1	12 m	85 00
Shinnickburn—Upper Blackville	C. Donald	8	2	12 m	96 00
Shippigan—Shippigan Gully	Olivier Rousselle	4	2	12 m	50 00
Siegas—Gare de chemin de fer	Edouard Sirois	110 vgs	12	12 m	108 00
Siegas—Upper Siegas	O. G. Gauvin	4	3	12 m	113 33
Silver Beach—Voie d'évitement	A. Green	⅛	4	9 m. au 31 déc	18 00
Six Roads—Upper Ste. Rose	M. Gagnon	6¾	2	12 m	78 00
Sonier—Tracadie	Felix Basque	3	3	12 m	46 50
South Bay—Voie d'évitement	S. J. Lunnin	110 vgs	12	12 m	50 00
South Nelson—Voie d'évitement	G. Vereker	⅛	18	12 m	200 00
Springfield—Route rurale n° 1	D. M. McAlary	9	6	9 m. au 31 déc	212 25
Springfiled—Route rurale n° 1	T. M. Erb	9	6	3 m. du 1er janv	67 50
Springfield—Route rurale n° 2	Geo. E. Akerley	15	3	12 m	136 56
Stanley—Gare de chemin de fer	Wm. Waugh	6	6	12 m	165 00
Stanley—Route rurale n° 1	Carl S. Hawkes	12¾	6	9 m. ee 11 j. au 11 janv	618 15
Stanley—Route rurale n° 1	Jas. Thorburn	10¾ vgs	6	2 m. et 20 j. du 12 janv	170 00
Stanley—Route rurale n° 2	S. H. Painter	18 a.r.	3	12 m	227 50
Stanley—Route rurale n° 4	A. L. Dougals	6½	3	12 m	168 25
Stanley—Route rurale n° 5	T. Wilson	7	3	6 m. du 1er oct	87 75
Starkey—Route rurale n° 1	J. K. Johnston	15 a.r.	6	12 m	461 00
Stickney—Route rurale n° 1	H. M. Hunter	110 vgs	12 et 3	12 m	162 00
Stone Ridge—Voie d'évitement	D. J. Estey	110 vgs	12	12 m	20 00
Sussex—Gare de chemin de fer	Hugh Cunningham	⅛	48 et 36	12 m	184 11
Sussex—Route rurale n° 1	Wm. H. McLeod	24	6	12 m	618 00
Sussex—Route rurale n° 2	H. E. Manning	28½ a.r.	6	12 m	849 48
Sussex—Route rurale n° 3	R. Wilson	32¼ a.r.	3	12 m	641 32
Sussex—Route rurale n° 4	H. Cunningham	21-22-26½	2	2 m. du 1er fév	145 00
Sutton—Gare de chemin de fer	Mabel Bonnell	110 vgs	12	12 m	20 00
Tankville—Gare de chemin de fer	Reuben King	⅛	2	12 m	25 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant
Taymouth—Gare de ch. de fer	Wm. Munroe	110 verges	12	12 m	50 00
Taymouth—Route rurale n° 1	Wm. McDonald	15	3	12 m	254 08
Tay Settlement—Route rurale n° 1	John McLaughlin	7½	3	12 m	126 00
Tilley-Road—Upper-Tilley-Road	E. Duguay	3	3	12 m	45 00
Tobique-River—Voie d'évitement	David Curry	110 verges	3	12 m	20 00
Tooleton—Route rurale n° 1	B. R. Palmer	9 a.r.	3	8 m. du 1er août	83 33
Torryqurn—Gare de ch. de fer	Alice Barton	500 verges	12	12 m	50 00
Tracey-Station—Gare de ch. de fer	Ed. Tracey	110 verges	18	12 m	65 73
Tracey-Station—Route rurale n° 2	George H. Bagley	17 a.r.	3	12 m	236 62
Tracey-Station—Traceyville	Rainsford Mersereau	4	2	1 m. et 15 j. au 15 mai	6 18
Turgeon—Gare de ch. de fer	Frank Guitar	1	12	12 m	90 00
Turtle-Creek—Gare de ch. de fer	V. C. Ricker	¼	12	12 m	62 40
Turtle-Creek—Route rurale n° 1	J. M. Wilson	12 a.r.	2	12 m	90 70
Turtle-Creek—Route rurale n° 2	R. W. Mitton	9¾ e.w.	3	12 m	116 06
Underhill—Voie d'évitement	Lottie E. Underhill	110 verges	12	12 m	30 00
Upham—Route rurale n° 1	St. Martins Ry Co.	3	3	12 m	8 25
Upper-Baie-du-Vin—Wine-River	Jas. Flanagan	3¾	1	12 m	26 73
Upper-Blackville—Voie d'évitement	J. E. Dumphy	¼	6	12 m	50 00
Upper-Brighton—Gare de ch. de fer	Joanna McIntyre	110 verges	6	12 m	25 00
Upper-Charlo—Voie d'évitement	Wm. Craig	¼	12	12 m	95 00
Upper-Derby—Voie d'évitement	Francis Parks	⅛	12	12 m	40 00
Upper-Dorchester—Gare de ch. de fer	Clara A. Black	⅛	12	12 m	78 00
Upper-Dorchester—Route rurale n° 1	H. W. Card	6	6	12 m	343 88
Upper-Kent—Gare de ch. de fer	Geo. B. Hillman	⅛	6	12 m	35 00
Upper-Kent—Route rurale n° 1	M. Bloodsworth	10½	3	12 m	213 32
Upper-Kent—Route rurale n° 2	S. Drost	12	6	12 m	298 00
Upper-Keswick—Gare de ch. de fer	C. W. Estey	¼	12	12 m	40 00
Upper.Lock-Lomond—Route rurale n° 1	Wm. S. Sands	7	2	12 m	133 75
Upper-Woodstock—Appar. d. dépêches	H. Cowan	¼	12	12 m	65 00
Upper-Woodstock—Route rurale n° 1	Estate F. W. Brittain	17	3	12 m	307 24
Upsalquitch—Gare de ch. de fer	F. Elderfield	1	3	7 m. au 31 oct	70 42
Upsalquitch—Gare de ch. de fer	E. J. Warman		3	5 m. du 1er nov	2 50
Walkers-Settlement—Waterford	Lizzie J. Anderson	3	1	10 m. au 31 janv	32 25
Wapske—Gare de ch. de fer	Albert Broad	⅛	12	6 m. au 30 sept	17 50
Wapske—Gare de ch. de fer	Wapskehegan Lumber Co	⅛	12	6 m. du 1er oct	17 50
Waterside—Gare de ch. de fer	Robert White	15⅛ & 13¼	6	12 m	844 56
Waweig—Voie d'évitement	E. E. Greenlaw	¾	6	12 m	84 00
Waweig—Route rurale n° 1	R. Bell	14½	3	12 m	205 49
Weaver-Siding—Voie d'évitement	J. Fitzsimmons	25 verges	3	12 m	10 00
Welsford—Gare de ch. de fer	Ed. C. Armstrong	¼	15	12 m	120 00
Welsford—Transfert des malles	E. C. Armstrong			Service spécial	5 70
Welsford—Route rurale n° 1	F. W. Gaunce	28	3	12 m	756 75
West-Bathurst—Route rurale n° 1	A. R. Smith	31¾ a.r.	6	12 m	1,005 64
West-Bathurst—Youghall	Annie Anderson	5	3	12 m	100 00
Westfield—Gare de ch. de fer	I. L. Caulfield	110 verges	30	12 m	225 00
Westfield-Centre—Voie d'évitement	Ella M. Ballantine	110 verges	12	12 m	45 00
West-Glassville—Route rurale n° 1	J. R. Lamont	8 a.r.	3	12 m	156 25
Westmoreland-Point—Gare d. ch. d. fer	H. S. Lowerison	Nil.	12	12 m	1 00
Westmoreland-Point-Route rurale n° 1	W. F. Oulton	8	6	12 m	346 95
Westmoreland-Point-Route rurale n° 2	Harold Etter	10½	6	12 m	368 67
Weston—Woodstock	Thos. F. Troy, Jr.	18 et 11	3	4 m. et 14 j. au 14 août	178 69
Whites-Brook—Voie d'évitement	A. Anderson	¼	6	12 m	50 00
Wickham—Route rurale n° 1	A. D. Case	6½	6	12 m	182 00
Wilson-Beach—Quai	Jas. R. Brown	½	2	12 m	78 00
Wishart-Point—Ch. de malle principal.	J. A. Palmer	¾	6	12 m	75 00
Woodstock—Gare de ch. de fer	Herbert E. Mooers	½	12	7 m. et 17 j. du 15 août	109 85
Woodstock—Gare de ch. de fer	R. H. Jamieson	¾	36	12 m	350 00
Woodstock—Route rurale n° 1	C. Dickinson	12	6	12 m	505 32
Woodstock—Route rurale n° 2	Thos. Lawson	12½	3	12 m	287 57
Woodstock—Route rurale n° 3	Thos. W. Baker	28 a.r.	6	12 m	833 10
Woodstock—Route rurale n° 4	W. D. Steeves	27½ a.r.	6	12 m	707 07
Woodstock—Route rurale n° 5	F. H. Olmstead	11½ a.r.	6	12 m	284 09
Woodstock—Route rurale n° 6	R. Cunningham	23 a.r.	6	7 m. et 17 j. du 15 août	449 61
Woodstock—Route rurale n° 7	Thos. F. Troy	21 a.r.	6	7 m. et 17 j. du 15 août	433 12
Woodstock—Boîtes aux lettres des rues	H. S. Savage		12	12 m	272 57
Wyers Brook—Gare de ch. de fer	Ed. Mann	8	2	12 m	160 00
Youngs Cove Road—Gare de ch. de fer.	Bismark Jeffery	754 verges	6	12 m	100 00
Youngs Cove Road—Route rurale n° 1.	Eben Slocum	21	6	12 m	861 75
Youngs Cove Road—Route rurale n° 2.	C. H. Jeffery	10	3	12 m	199 87
Zealand Station—Gare de ch. de fer	D. Jewett	¼	6	12 m	30 00
Zaealand Sttion—Route rurale n° 1	Jacob Brewer	13½	3	12 m	203 75

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX

Moncton, livraison des colis postaux	W. McK. Weldon			12 m	458 25
St. John, livraison des colis postaux	H. C. Green			12 m	992 04
				Total	189,350 74

DIVISION POSTALE DE QUÉBEC.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, au cours de l'année fiscale terminée le 31 mars 1917.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ cts.
Abenakis—Ste-Claire et gare de chemin de fer	L. Audet	3¾	6 et 12	12 m	224 00
Adstock—Robertsonville	L. Dubreuil	9	6	12 m	344 52
Aguanish—Ile Michon	J. Boudreault	4	3 par m.	Saison 1916	20 00
Albanel—Route rurale n° 1	Z. Lavoie	21	6	12 m	523 50
Albertine—Gare de chemin de fer	F. J. Albert	100 vgs.	12	11 m. et 18 j. au 18 mars	116 72
Albertine—Gare de chemin de fer	A. Plourde	100 vgs.	12	13 j. du 19 mars	5 06
Albertville—Causapscal	J. L. Laforce	6½	2	12 m	112 00
Allard—Appareil des dépêches	L. Fallu	2	6	12 m	100 00
Allen's Mills—Gare de chemin de fer	M. McK. Vir	100 vgs.	6	12 m	57 20
Almaville—Shawenegan Falls	J. Veilleux	1	6	12 m	130 00
Amqui—Couturval	E. Raymond	5	2	12 m	60 00
Amqui—Gare de chemin de fer	J. Couillard	600 vgs.	19 et 7	12 m	135 44
Amqui—St-Léon le Grand	A. Vaillancourt	8	6	6 m. au 30 sept	124 50
Amqui—St-Léon le Grand	A. Lebrun	8	6	6 m. du 1er oct	163 49
Ancienne Lorette—Champigny	I. N. Drolet	1	6	4 m. et 13 j. au 18 août	26 31
Ancienne Lorette—Québec	O. Cloutier	11	6	12 m	415 80
Ancienne Lorette—Route rurale n° 1	I. Robitaille	11½	6	12 m	415 07
Ancienne Lorette—Route rurale n° 2	I. N. Drolet	2	6	6 m. du 1er oct	30 00
Ange-Gardien Est—Gare de ch. de fer	E. Cote	330 vgs.	12	12 m	89 75
Ange-Gardien Est—Route rurale n° 1	J. L. Mathieu	10	6	1 m. et 17 j. du 12 fév	43 33
Angoulême—Pointe Chambord	D. Berube	2¼	3	12 m	69 22
Anvers—Culdaff	R. Bolduc	2½	6	2 m. et 7 j. du 25 janv	28 69
Armagh—Fradetville	J. Roy	5	6	12 m	200 00
Armagh—Pau	O. Roy	4½	3	12 m	100 00
Armagh—Gare de ch. de fer	J. Roy	2½	12	12 m	300 00
Armagh—St-Philémon	O. Roy	9	6	12 m	440 00
Armagh Station—Mailloux	L. Dionne	4	3	12 m	90 00
Armand—Gare de ch. de fer	A. Patvine et I. Lebel	⅘	12	12 m	150 00
Armstrong—St-Théophile	J. Richard	2¼	6	12 m	100 00
Arthabaska—Ham Nord	H. Caron	22	6	12 m	890 00
Arthabaska—Gare de ch. de fer	E. Gouin	2½	30	12 m	496 13
Arthabaska—Route rurale n° 1	F. Lasant	16	6	12 m	460 33
Arthabaska—Route rurale n° 2	L. Denault	19	6	1 m. et 27 j. au 8 août	70 39
Arthabaska—Route rurale n° 2	P. Blanchet	19	6	7 m. et 23 j. du 9 août	286 59
Aston Junction—Gare de ch. de fer	A. Vignault	15, 10 vgs.	requis	12 m	168 93
Aston Junction—Route rurale n° 1	A. Rousseau	15	6	11 m. du 1er mai	357 86
Atalante—Gare de ch. de fer	J. Daigle	2½	6	12 m	150 00
Atalante—Gare de ch. de fer	D. Daigle	2½	6 et 3	12 m	133 96
Auberivière—La Route Postale	A. Begin	¾	12	12 m	100 00
Audet—Lac Mégantic	J. Coté	11	6	12 m	250 00
Auvergne—Portneuf Station	P. Langlois	11½	6	12 m	300 00
Avon—New Ireland	A. Pelletier	1	3	12 m	45 00
Ayotte—St-Didace	J. Neveu	7	2	12 m	100 00
Bagotville—Grande-Baie	M. Filion	3	requis	Service de saison 1916	70 80
Bagotville—Route rurale n° 1	S. Menier	9¼	6	12 m	264 00
Bagotville—Route rurale n° 2	Wilfred et William Tremblay	12	3	12 m	222 39
Bagotville—Débarcadère du steamer	T. Fortin	⅛	requis	Service d'été 1916	22 00
Baie de la Trinité—Cariboo Island	P. Z. Comeau	7½	6	Service d'été 1916	95 00
Baie de la Trinité—Matane	F. Fafard			Service d'été 1916	35 00
Baie de la Trinité—Pointe des Monts	J. A. Fafard	8½	requis	3 m. au 30 juin	60 00
Baie de la Trinité—Pointe des Monts	J. I. Bilodeau	8½	requis	3 m. du 1er juillet	120 00
Baie Hatée—Bic	E. Rioux	2½	6	Service d'été 1916	40 00
Baie St-Nicholas—Godbout	L. Bouchard	6	1	Service d'été 1916	66 00
Baie St-Paul—Clairvaux de Charlevoix	D. Guay	7½	3	12 m	275 00
Baie St-Paul—Isle aux Coudres	F. Bouchard	9,1,090vgs	3	12 m	348 22
Baie St-Paul—La Malbaie	L. Bouchard	30	6	12 m	2,591 32
Baie St-Paul—La Petite Rivière St-François	J. Bouchard	15	6	12 m	500 00
Baie St-Paul—St-Hilarion	M. Tremblay	15	6	4 m. et 13 j. au 13 août	231 35
Baie St-Paul—St-Hilarion	E. Tremblay	15	6	7 m. et 18 j. du 14 août	282 16
Baie St-Paul—St-Tite des Caps	H. Girard	27	6	12 m	4,952 40
Baie St-Paul—St-Urbain de Charlevoix	J. Fortin	9	6	12 m	295 02
Baie St-Paul—Débarcadère du steamer	P. Cimon	3	requis	Service d'été 1916	95 04
Baker Brook—Gare de ch. de fer	A. McLean	100 vgs.	12	12 m	150 00
Barachois de Malbay—Bridgeville	A. Ste. Croix	3et170 pds	6	7 m. au 31 oct	88 58
Barachois de Malbay—Bridgeville	A. Mitchell	3et170 pds	6	5 m. du 1er nov	103 52
Barachois de Malbay—Gare de ch. de fer	W. Tapp	1	12	12 m	168 75

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Barachois de Malbay—Vauquelin	F. Fournier	6	2	12 m	100 00
Barnard—Gare de chemin de fer	A. Girard	200 vgs.	12	10 m. du 1er juin	20 81
Barré—Langevin	J. A. Lapointe	6	6	4 m. du 1er déc	100 27
Batiscan—Gare de chemin de fer	J. P. Laquerre	1½, 200 vg.	24	12 m	180 92
Batiscan—St-Pierre les Becquets	F. Mailly	3¼	12 et 6	12 m	400 00
Batiscan-Station—Pont de Batiscan	J. Laquerre	1½	6	12 m	94 00
Beauce-Junction—Gare de chem. de fer	P. Breton	64 vgs.	36	12 m	200 00
Beauceville-Est—Mathieu	J. Doyon	5	2	12 m	104 00
Beauceville-Est—Rivière des Plantes	J. Doyon	3½	3	12 m	99 00
Beauceville-Ouest—Cloutier	M. Gilbert	4	2	12 m	75 00
Beauceville-Ouest—Le Rocher	R. Bolduc	4	3	12 m	100 00
Beauceville-Ouest—Gare de ch. de fer	H. Poulin	⅚	18	12 m	193 50
Beauceville-Ouest—Sartigan	C. Denis	4	2	12 m	75 00
Beaudoin—St-Ferdinand	P Grégoire	5 et 7½	2	12 m	120 00
Beaumont—St-Joseph de Lévis	F. Blais	6½	6	12 m	395 00
Beauport—Beauport Est	P. Robert	1¼	6	12 m	75 00
Beauport—La Branche	J. Auclair	17½	6	12 m	500 00
Beaupré—Rivière des Roches	P. Racine	9	6	12 m	300 00
Beaurivage—Route rurale n° 1	W. Croteau	16&274vgs	6	12 m	519 67
Beausejour—Rimouski	J. Gagnon	4	6	12 m	180 00
Becancour—Gare de chemin de fer	E. Dumont	1	12	4 m. et 29 j. du 2 nov	41 30
Becancour—Route rurale n° 1	J. Landry	11	6	11 m. et 12 j. du 19 avril	313 68
Becancour—Ste-Gertrude	A. St. Cyr	10½	6	8 m. et 6 j. au 6 déc	201 21
Becancour—St-Grégoire	A. Levesque	9	6	1 m. au 30 avril	23 66
Begin—St-Cyrille de L'Islet	J. Chouinard	3	3	12 m	100 00
Bellavance—Gare de chemin de fer	Mde. M. R. Côté	200 vgs.	6	12 m	75 00
Bergerville—Sillery	G. Demers	1½	12	12 m	152 60
Berryer—Gare de chemin de fer	E. Picard	3½	6	12 m	145 00
Bersimis—Hamilton Cove	C. Emond	37	2	Service d'hiver	990 00
Bersimis—Pointe des Monts	D. Miller			Service d'hiver	4 46
Bersimis—Pointe aux Outardes	D. Malouin			Service d'hiver	3,412 26
Berthe—Grande Baie	J. Gagnon	10	1	12 m	75 00
Berthier (en bas)—Gare de ch. de fer	E. Gallibois	2½	18 et 12	12 m	94 75
Berthier (en haut)—Berthier, Jonction	F. X. Picher			Voyages spéciaux	2 00
Berthier (en haut)—Berthier, Jonction	I. Drainville			Voyages spéciaux	1 00
Bic—Gare de chemin de fer	J. B. Grenier	200 vgs.	26	12 m	214 85
Bic—Route rurale n° 1	L. P. Lavoie	21	6	6 m. et 15 j. du 16 sept	324 46
Bic—Route rurale n° 2	L. P. Lavoie	13	6	1 m. et 21 j. du 8 fév	53 65
Bic—St-Valerien de Rimouski	C. Michaud	3½	6	12 m	120 00
Black Cape—Gare de chemin de fer	H. M. Johnston	1	12	12 m	90 77
Black Lake—Gare de chemin de fer	F. Gagnon	300 vgs.	31	12 m	148 51
Black Lake—Richardville	G. Mercier	7	6	12 m	305 00
Black Lake—St-Désiré du Lac Noir	L. Dussault	½	6	12 m	40 00
Black Lake—St-Ferdinand	F. Gagnon	15¼	6	12 m	438 59
Blaisville—Gare de chemin de fer	J. A. Ross	⅓	45 et 32	12 m	132 28
Blanchet—St-Lambert de Lévis	F. Pelchat	754 vgs.	12	12 m	100 00
Blandford—Bourbon	J. Valliere	6	2	12 m	72 80
Bleriot—Gare de ch. de f. et St-Anges	L. Perreault	½ et 4½	18 e 6	12 m	626 00
Blondin—Lac à la Tortue	A. Simard	2	6	12 m	160 00
Bocage—Three Lakes	H. Bouchard	5½	3	Service d'été	37 50
Boilard—Route rurale n° 1	N. Lavalliere	17	6	6 m. et 6 j. du 25 sept	258 15
Bois Blanc—Appareils des dépêches	A. Mandeville	6 arp. 12		5 m. et 6 j. au 6 sept	21 74
Boivin—St-Elzéar de Beauce	P. Vachon	4	2	12 m	68 00
Bolduc—Route rurale n° 1	F. et J. Tanguay	9	6	12 m	220 33
Bonaventure—Gare de chemin de fer	A. Bernard	1½	12	12 m	187 86
Bonaventure—Rivière Bonaventure	J. Arsenault	3½	3	12 m	78 00
Bonaventure—Thivierge	J. A. Bernard	3½	3	12 m	74 00
Bonaventure Est—Appareils des dép	B. Henry	1	12	12 m. et supplémentaires	126 37
Bonaventure-Est—Distance de 2 milles de la gare de chemin de fer	B. Henry			Voyages spéciaux	2 50
Bonaventure Est—Cullen's Brook	P. Henry	3½	3	12 m	75 00
Bonaventure Est—Ste-Hélène de la Croix	J. L. Poirier	2¼	3	12 m	25 00
Bonaventure Island—Perce	W. Duval	3	6 et 2	12 m	250 00
Bougainville—St-George de Malbaie	J. Lepage	2¼	2	12 m	50 00
Boulay—Lac au Saumon	S. Fougère	2½	2	12 m	85 00
Bourgault—St-Jean Port Joli	Mde. J. Bourgault	2½	3	12 m	75 00
Bourg Louis—Gare de chemin de fer	J. Gray	3	6	12 m	150 00
Bourneval—St-Barnabé Nord	W. Grenier	3	3	12 m	69 00
Bousquet—Gare de chemin de fer	W. Bousquet	350 pds	4	12 m	6 65
Breakeyville—Gare de chemin de fer	G. Breakey	3½	6	12 m	150 00
Breault's Mills—Gare de chemin de fer	E. Richer	180 pds	12	12 m	35 00
Breche a Manon—Appar. des dépêches	H. Flynn	1½	6	12 m	100 00
Breton—Saints-Anges	J. Faucher	3½	3	8 m. et 25 j. au 25 déc	55 03
Bridgeville—Rang St-Paul	J. S. Thibault	2½	2	12 m	50 00
Broadlands—Appareils des dépêches	F. P. Adams	100 vgs.	6	12 m	30 00
Broadlands—Kempt Road Hill	B. Landry	8	2	12 m	125 00
Broughton Station—Gare de ch. de fer	A. Fortier	150 vgs.	24	12 m	100 00
Broughton Station—West Broughton	L. Gingras	6½	6	12 m	149 00
Buckland—St-Damien de Buckland	F. Morissette	9	6	12 m	350 00
Bulstrode-Station—Gare de ch. de fer	J. N. Blanchet	200 vgs.	12	12 m	65 00
Bulstrode Station—Richer Laflèche	O. Lupien	4	3	7 m et 20 j. au 20 nov	39 85

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepeneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Cabano—Gare de chemin de fer	A. Pelletier	1¼	12	12 m.	225 00
Cacouna—Cacouna South	E. Côté	2	14	3 m et 25 j. au 30 sept.	117 00
Cacouna—Cacouna South	J. Rioux	2½	13 et 20	12 m.	131 92
Cacouna—Route rurale n° 1	S. LeBel	12	6	12 m.	425 25
Cadrin—St-Anselme	A. Royer	3	6	12 m.	100 00
Campbellton—Cross Point	J. Olscamp	1	6	Saison d'hiver, 1915-16	2 50
Campbellton—Cross Point	J. L. McDonald	1	12	Saison d'été, 1916	70 00
Campbellton—Restiguche	J. Olscamp	1¾	6	Saison d'hiver	42 00
Candiac—Route rurale No. 1	S. Routhier	4	12	12 m.	735 00
Canton Taché—Route rurale n° 1	X. Angers	14	6	11 m et 14 j. au 14 mars	355 09
Canton Taché—Route rurale n° 1	A. Girard	6½	6	17 j. du 15 mars	9 21
Cap à l'Aigle—Pointe à Pic	P. Bouchard			Service de saison	4 50
Capaux Oies—Les Eboulements	C. Tremblay	5	3	12 m.	100 00
Cap-d'Espoir—Gare de chemin de fer	J. B. Rehel	2	12	3 m et 13 j. au 13 juillet	59 71
Cap-d'Espoir—Gare de chemin de fer	D. J. Ahern	2	12	8 m et 18 j. du 14 juillet	139 36
Cap Cove—Perce	A. Arbour	9	12	12 m.	930 00
Cape Cove—Rail	J. B. Rail	1½	3	9 m et 4 j. au 4 janv.	38 06
Cape Cove—Rail	F. Aubut	1½	3	2 m et 27 j. du 5 janv.	11 94
Cap-Laurentides—Gare de ch. de fer	P. Coulombe	20 vgs.	6	3 m et 22 j. au 22 juillet	3 10
Cap-Laurentides—Gare de ch. de fer	J. Bouchard	20 vgs.	6	1 m et 20 j. au 11 sept.	1 39
Caplin River—Appareil des dépêches	A. Bourdages	1	12	12 m.	99 50
Caplin River—St-Alphonse de Caplin	J. Plaisance	8½	6 et 3	12 m.	440 00
Cap Madeleine—Trois-Rivières	E. Loranger	5	12	8 m. et 22 j. au 22 déc.	261 20
Cap Madeleine—Trois-Rivières	F. Loranger	5	12	9 j. au 31 déc.	3 50
Cap Madeleine—Trois-Rivières	The Three Rivers Traction Co.	5	12	3 m du 31 déc.	121 06
Cap-Rouge—Gare de chemin de fer	F. Garneau	1½	18	12 m.	356 82
Cap St-Ignace—Gare de chemin de fer.	G. Bouliane	1¼	18	12m.	300 00
Cap-Sante—Gare de chemin de fer	S. Brière	¼	18	12 m.	225 00
Cap Tourmente—St-Joachim de Montmorency	A. Saillant	2	6 et 12	12 m.	109 80
Carleton—Carleton ouest	E. Allard	1½	6	9 m du 1er juilllet	56 25
Carleton-Centre—Gare de ch. de fer et Pointe Bourque	H. Landry	2 1/7 et 2¼	12 et 6	12 m.	317 50
Caron-Brook—Gare de chemin de fer	Mde V. Labrie	200 pds	12	12 m.	70 00
Carrier—Pintendre	J. Carrier	2	6	12 m.	92 00
Carrier—Gare de chemin de fer	O. Vallieres	¼	18	12 m.	105 00
Casault—Gare de chemin de fer	A. Collin	2	3	12 m.	70 00
Causapscal—Gare de chemin de fer	J. Bouchard	1, 110 vgs.	20	12 m.	165 66
Caxton—St-Barnabé-Nord	A. Picard	5½	3	5 m et 10 j. au 10 sept.	44 57
Chaleurs—Gare de chemin de fer	S. B. Bond	1¾	5	12 m.	75 00
Chambord—Chambord Est	N. Fortin	1½	6	12 m.	100 00
Chambord—Gare de chemin de fer	A. Gauthier	1	14, 12 et 6	12 m.	191 82
Chambord—Route rurale n° 1	E. Tremblay	11	6	12 m.	352 58
Chambord Junction—Elysee	G. Dallaire	8	3	12 m.	100 00
Champigny—Gare de chemin de fer	I. N. Drolet	⅓	12	12 m.	72 00
Champigny—Route rurale n° 1	J. C. Gauvin	22⅔	6	12 m.	823 92
Champlain—Gare de chemin de fer	U. Morinville	1½	24 et 1	12 m.	146 76
Chandler—Gascons	A. Brotherton			Voyages spéciaux	5 70
Chandler—Grand Pabos Ouest	F. Forrest	5	2	12 m.	82 14
Charette—Gare de chemin de fer	E. Héroux	5 acres.	12	12 m.	60 00
Charette—St-Barnabé-Nord	N. Bourassa	5	6	6 m au 30 sept.	49 25
Charlesbourg—Gare de chemin de fer.	Mde M. B. Berthiaume	1	18 et 15	12 m.	362 40
Charlesbourg—Route rurale n° 1	J. Verret	19	6	12 m.	1,268 37
Charlesbourg—Rivière Jaune	A. Bureau	5¾	6	6 m au 30 sept.	150 00
Charlesbourg—Rivière Jaune	Mde A. Bureau	5¾	6	24 j. au 24 oct.	18 75
Charlesbourg—Rivière Jaune	J. Verret	5¾	6	1 j. au 25 oct.	1 50
Charlesbourg—Rivière Jaune	J. Beaumont	5¾	6	5 m et 6 j. du 26 oct.	129 62
Charlesbourg-Ouest—Gare de c. de fer. et lac St-Jean	J. Jobin	200 vgs.	18 et 15	12 m.	48 22
Charny—Gare de chemin de fer	L. Saindou	300 vgs.	24 et 18	12 m.	130 38
Chateaubriand—Delamarre et Ste-Anastasie	E. Couture	2 & 5	2 et 3	7 m. et 5 j. au 5 nov.	95 18
Chaudière Bassin—St-Romuald d'Etchemin	A. Couture	3	6	12 m.	150 00
Chaudière-Curve—Gare de ch. de fer	E. Fontaine	50 vgs.	24 et 18	12 m.	74 50
Chaudière-Station—Gare de ch. de fer.	C. F. Coleman	300 vgs.	12	12 m.	60 00
Chemin Neuf—Standon	J. Bouffard	4	3	12 m.	100 00
Chemin Taché—St. Francois Xavier de Viger et Viger	A. Belisle	6	6 et 2	12 m.	285 00
Chénard—Appareil des dépêches	J. Chénard	250 vgs.	6	1 m. au 30 avril	2 06
Chénard—Appareil des dépêches	I. Chénard	250 vgs.	6	11 m. du 1er mai	22 94
Chester Est—St-Paul de Chester	D. Pepin	5	3	2 m. et 11 j. au 11 juin	19 78
Chicoutimi—Les Boites aux lettres	A. Desbiens		7 et 14	12 m.	692 41
Chicoutimi—Gare de chemin de fer	A. Desbiens	⅛	16	12 m.	271 70
Chicoutimi—Gare de ch. de fer (Service spécial	G. A. Blais	⅛	6	12 m.	71 18
Chicoutimi—Route rurale n° 1	T. L. Gobeil	24	6	12 m.	699 00
Chicoutimi—Route rurale n° 2	A. Desbiens	10	3	12 m.	160 49
Chicoutimi—Gare de chemin de fer	A. Desbiens	⅛	requis.	Service d'été	49 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Chicoutimi—Tremblay	L. Boucher	2½	13 et 12	12 m	297 12
Chicoutimi Ouest—Les Bûcherons	J. Tremblay et A. Gagnon	2½	4	12 m	75 26
Chicoutimi Ouest—Route rurale n° 1	A Desbiens	21½	6	12 m	646 24
Chlorydormes—Fox River	J. B. Poirier	27½	6	12 m	1,735 00
Chlorydormes—Petite Madeleine	X. Breard	26	6	12 m	1,795 00
Choquette—Montmagny	A. Marois	4	3	12 m	100 00
Chute Panet—Gare de chemin de fer	J. Martel	3	12	12 m	286 18
Chute Shipshaw—Route rurale n° 1	G. Tremblay	23	4	12 m	416 51
Chute Ste-Ursule—Ste-Ursule	G. Picotte	3½	3	7 m. et 15 j. au 15 nov	78 12
Clair—Gare de chemin de fer	J. Long	17·28	12	12 m	142 00
Clapham—Hill Crest	G. G. Kerr	3½	2	12 m	35 00
Clapham—Inverness	C. Morency	13½	6	12 m	500 00
Clapperton—Appareil des dépêches	E. Leblanc	75 vgs	12	12 m	24 88
Club Shawenegan—Lac Bellemare	D. Gelinas	9	2 et 3	Service de saison 1916	149 98
Colbert—St-Raymond	I. Paradis	3	2	12 m	52 00
Coleraine Station—Gare de ch. de fer	I. Frechette	126 vgs	12	12 m	90 00
Coleraine Station—Route rurale n° 1	A. Rouleau	18	6	7 m. et 25 j. du 7 août	208 49
Colomb—Little Pabos	J. Joncas	2½	3	12 m	78 00
Connor—Edmundston	A. Thibault			Voyages spéciaux	70 00
Connor—Gare de chemin de fer	G. Bernier	⅛	12	12 m	75 00
Corner of the Beach—Appar. des dépêc.	J. Vibert	¾	12	12 m	331 25
Cortereal—Fontenelle	H. Olsson	3¼	3	12 m	96 11
Cossetteville—St. Tite	S. Paquin	3	3	12 m	125 00
Coulombe—Gare de chemin de fer	H. Guay	2	12	12 m	300 00
Craig's Road Station—G. de ch. de fer	I. Rousseau	⅛	12	12 m	50 00
Craig's Road Station—R. rurale n° 1	I. Rousseau	3	6	12 m	234 75
Crawfordville—Kinnear's Mills	W. Crawford	5	2	12 m	72 80
Crockett—Gare de chemin de fer	L. Levasseur	50 vgs	6	12	87 50
Cross Point—Mann	M. Upton	5	2	12 m	75 00
Culdaff—St. Joseph de Beauce	A. Vallieres	14	6	12 m	500 00
Cumberland Mills—Gare de ch. de fer	T. J. Taylor	½	3	12 m	100 00
Dalibaire—Matane	A. Desjardins	30	6	12 m	1,300 00
Dalibaire—Ste-Anne des Monts	J. B. Gagné	27½	6	12 m	1,091 00
D'Amade—St-Gervais	A. Willet	½	3	7 m. et 16 j. au 16 nov	18 75
D'Amade—St-Gervais	W. Willet	½	3	4 m. et 14 j. du 17 nov	11 25
D'Artagnon—St-Henri de Lévis	V. Bolduc	1	6	12 m	92 50
Daveluyville—Gare de chemin de fer	R. Melancon	1232 vgs	14	12 m	200 00
Delisle—Route rurale n° 1	F. Larouche	12	6	12 m	408 83
Delisle—Route rurale n° 2	T. Larouche	10	6	12 m	322 17
Delisle—Route rurale n° 3	J. Tremblay	38¼	7	12 m	1,015 00
Demers—Moulin Têtu	C. Gagnon	3	6	22 j. au 22 avril	4 84
Deniau—La Route Postale	O. Dubé	½	12	12 m	150 00
Dequen—Dequen Nord	G. Grenon	1251 vgs	12	12 m	100 00
Dequen—Gare de chemin de fer	L. G. Grenon	1	12, 14 et 6	12 m	143 88
Deschaillons—Lotbinière	F. Perusse	10⅞	6	12 m	347 00
Deschaillons—Gare de chemin de fer	W. Robitaille	¾	12	12 m	100 00
Deschaillons—St-Pierre les Becquets	H. Mailhiot	6	6	12 m	150 00
Deschambault—Gare de chemin de fer (C.P.R.)	A. Perreault	2½	24	1 m. et 22 j. au 22 mai	19 04
Deschambault—Gare de chemin de fer	F. Paquin	2½	24	10 m et 9 j. du 23 mai	103 27
Deschambault—Gare de chemin de fer (C.N.R.)	A. Perreault	1¼	12	1 m. et 22 j. au 22 mai	14 29
Deschambault—Gare de chemin de fer (C.N.R.)	F. Paquin	1¼	12 et 18	10 m. et 9 j. du 23 mai	85 71
Deshaies—Raimbault	C. B. Cing Mars	3½	3	8 m et 6 j. au 6 déc	48 24
De St-Just—Gare de chemin de fer	J. Pelletier	75 vgs	6 et 12	12 m	50 00
Dimocks' Creek—Maria	A. Cormier	5	6	12 m	469 50
Dock—Thunder River	R. Grenier	5	1	Service d'été	32 00
Doheny—Gare de chemin de fer	C. Audy	½	4	12 m	33 33
Dolbeau—Route rurale n° 1	P. Maltais	15	6	12 m	377 00
Donaconna—Gare de chemin de fer	A. Delisle	1300 pds	18	12 m	50 00
Doreil—L'Anse St-Jean	A. Lavoie	50	2	Service d'hiver	217 00
Dosquet—Gare de chemin de fer	A. Payeur	200 pds	12	12 m	60 00
Dosquet—Ste-Agathe Lotbinière	J. Faucher	8	6	12 m	225 00
Douglastown—Douglas West	C. Walsh	3	2	12 m	33 60
Douglastown—Gaspé	F. Davis			Voyages spéciaux	9 50
Douglastown—Gare de chemin de fer	C. Kennedy	¾	12 et 6	12 m	142 39
Douville—Route rurale n° 1	D. Faucher	25	6	12 m	737 17
Drouin—Standon	C. Corriveau	3½	6	2 m. et 6 j. du 26 janv	34 31
Dufaultville—Appareil des dépêches	E. O. Dufault	¼	12 et 6	12 m	22 84
East Branch—West Broughton	P. Landry	5	3	12 m	98 00
East Broughton—Gare de ch. de fer	F. Drouin	1½	24	12 m	180 00
Edmundston—Gare de chemin de fer	J. A. Bernier	¾	12	12 m	180 00
Elgin Road—Gare de chemin de fer	S. Duval	1	6	12 m	70 00
Escuminac—Appareil des dépêches	D. Glover	85 vgs	12	12 m	68 00
Escuminac—Escuminac, Nord	W. Gaudin	5	2	12 m	55 00
Escuminac Flats—Fleurant	J. Dunville	3	4	12 m	84 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Escuminac—Gare de chemin de fer	S. Pike	¾	6	12 m	125 20
Esquimaux Point—Natashquan	D. Boudreau	100	10 en hiver p. saison	Service d'hiver	250 00
Esquimaux Point—Thunder Bay	J. Cormier	57	10	Service de saison	300 00
Fafard—Thunder Bay	C. Duchesneau	650 vgs	12	12 m	100 00
Fame Point—L'Anse à Valleau	H. L. Ascah	6½	6	12 m	237 50
Father Point—Gare de chemin de fer	A. Lavoie	4½	14	Service d'été	322 67
Father Point—Gare de chemin de fer (Rimouski)	J. Heppell	4½	1	Service spécial	34 50
Father Point—Gare de chemin de fer (Anaclet	J. Heppell	2¾	12	12 m	190 00
Fauvel—Appareil des dépêches	A. Starnes	2	6	12 m	135 00
Ferron—Yamachiche	M. Noel	4	3	3 m. et 19 j. au 19 juillet	29 89
Fir Grove—Frampton	D. Lacasse	13	6	12 m	930 00
Fir Grove—St-Odilon	A. Laflamme	5	6	12 m	174 00
Fitzpatrick—Gare de chemin de fer	J. E. Lahays	100 pds	6	4 m. et 16 j. du 15 nov	29 46
Fleury—Route rurale n° 1	F. Bergenor	17	6	12 nm	425 00
Flynn—Percé	E. Hickson	4½	2	12 m	56 67
Fontarabie—Gare de chemin de fer	N. St. Louis	½	6	12 m	40 00
Fontenelle—Peninsula Gaspé	W. H. Le Touzel	8	6	12 m	350 00
Fossambault—Ste-Catherine	J. Drolet	3	2	12 m	50 00
Fox River—Grande Grève	J. Whitty	20 m., 502 vgs	6	12 m	1,050 61
Fox River—Morris	C. Duret	4	3	12 m	75 00
Frampton—Gare de chemin de fer	J. Labbé	13¼	6	12 m	300 00
Frampton—Springbrook	J. Bradly	4	3	11 j. au 11 avril	3 02
Frampton—Springbrook	D. Lacasse	4	3	11 m. et 19 j. du 12 avril	96 98
Frenette—St-Jean, Port Joli	J. Déchène	3	3	12 m	100 00
Freppel—Garneau	F. Morneau	4½	3	12 m	100 00
Frontenac—Gare de chemin de fer	A. Tousignant	2 m., 1, 332 vgs	12	12 m	295 00
Garneau Junction—Gare de ch. de fer	J. A. Bordeleau	200 vgs	24	12 m	45 00
Garroz—Appareil des dépêches	X. Poulin	1, 257 vgs	6	12 m	45 00
Gascons—L'Anse à la Barbe	L. P. Parizé	2	12 et 6	12 m	143 11
Gascons—Gare de chemin de fer	W. P. Brotherton	1, 195 vgs	12 et 6	12 m	111 12
Gaspé—Gaspé Bay South	C. F. Eden	4½	6	12 m	375 00
Gaspé—Grande Grève	P. S. Lafontaine	15	6	12 m	1,345 06
Gaspé—Pointe-à-Neveau	J. Roberts	5⅓	6	12 m	426 67
Gaspé—Gare de chemin de fer	J. D. Cass	¾	12	12 m	431 10
Gaspé, port—Sunny Bank	G. F. Patterson	6½	6	12 m	260 00
Gauthier—Ste-Adelaïde de Pabos	T. Leblanc	3½	3	12 m	80 00
Gauvin—Guité	A. Mercier	2	3	12 m	25 00
Genest—St-Bernard de Dorchester	A. Genest	3½	3	12 m	49 75
Gentilly—Marchildon	O. Mailhiot	3	3	12 j. au 12 avril	1 81
Gentilly—Gare de chemin de fer	A. Schilling	1½	12	5 m. du 1er nov	33 04
Gentilly—Route rurale n° 1	L. A. Tourigny	20	6	11 m. et 18 j. du 13 avril	618 90
Gentilly—St-Pierre les Becquets	Z. Blais	10	6	2 m. et 5 j. au 5 juin	41 41
Gentilly—St-Pierre les Becquets	A. Schilling	10	6	9 m. et 25 j. du 6 juin	158 75
Gentilly—Trois-Rivières	O. Genest	16	6	8 m. au 30 nov	417 82
Gentilly—Turcotte	O. Fournier	3 acres	3	12 j. au 12 avril	1 62
Gerin—Gare de chemin de fer	L. Villeneuve	1½	12	5 m. et 10 j. au 10 sept	28 97
Gethsemani—Harrington Harbour	F. T. Jones	60	5 par saison	Service d'hiver	170 00
Gethsemani—Natashquan	D. Landry	80	5 par saison	Service d'hiver	145 00
Giasson—St-Aubert	P. St. Pierre	1½	6	12 m	78 25
Gingras—St-Antoine de Lotbinière	X. Lafleur	3¼	3	6 m. et 22 j. au 22 oct	37 24
Gironde—Lamy	J. Pelletier	5	3	12 m	100 00
Glenada—Gare de chemin de fer	H. Marchand	150 vgs	12	12 m	50 00
Glendyne—Lac Long	V. Aubut	8	2	12 m	156 00
Glen Lloyd—Glen Murray	J. H. George	4	3	5 m. et 17 j. au 17 sept	68 77
Godbout—Pointe des Monts	D. Miller	11	....	Voyages spéciaux	9 56
Gosford—St-Raymond	P. Dion	3	2	12 m	53 50
Goulet—Gare de chemin de fer	J. Goulet	251⅓ vgs	6	5 m. du 1er nov	16 85
Goulet—Turgeon	J. Goulet	3	6	1 m. et 14 j. au 14 mai	18 86
Gouraud—Appareil des dépêches	J. P. E. Roy	125 pds	12	9 m. au 31 déc	18 75
Gouraud—Appareil des dépêches	Finch, Pruyn & Co.	125 pds	12	3 m. du 1er janv	6 25
Grand Cascapedia—Gare de ch. de fer	T. B. Robertson	60 vgs	12	12 m	105 73
Grande Baie—L'Anse St-Jean et Le Débarcadère	E. Tremblay	54 et 1½	3 et 4	7 m. et 16 j. au 16 nov	375 37
Grande Baie—Otis	E. Claveau	15	3	Service d'été	240 00
Grande Baie—Otis	L. Gauthier	15	3	Service d'hiver	168 75
Grande Baie—Gare de chemin de fer	S. Menier	2¾	12 et 14	12 m	233 61
Grande Baie—Route rurale n° 1	H. Tremblay	12	6	12 m	283 00
Grande-Rivière-Ouest—Ap. des dépêch.	T. Thibaudeau	314 vgs	12	12 m	35 00
Grandes-Bergeronnes—Lac Beaulieu	R. Sirois	2½	3	1 m. au 30 avril	5 60
Grandes-Bergeronnes—Les Escoumains	E. Gauthier	12	6	12 m	390 00
Grandes-Bergeronnes—Route rurale n° 1	J. Imbeau, jr	10	6	11 m. du 1er mai	201 87
Grandes-Bergeronnes—Tadousac	E. Gauthier	15	6	12 m	600 00
Grandes-Piles—Gare de chemin de fer	E. J. Arsenault	⅛	24	12 m	100 00
Grandes-Piles—St-Jean des Piles	J. Beland	½	12	12 m	225 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Grandes-Piles—St-Joseph de Mekinac	A. Blais	25	6	12 m	950 00
Grand Fond—La Malbaie	J. Harvey	8	1	12 m	75 00
Grand Mere—Gare de chemin de fer	The Laurentides Paper Co	1, 121 vgs	6	12 m	54 77
Grand'Mère—Ste-Flore	E. Blais	4	12	12 m	280 00
Grand'Mère, Village—Gare de ch. de fer	The Laurentides Paper Co	¼	25	12 m	279 14
Grand Métis—I. R. Shelter at Price	A. Bourgoin	3	1	6 m. et 7 j. du 24 sept	24 30
Grand Métis—Gare de chemin de fer	H. Chouinard	2	12	6 m. et 13 j. du 18 sept	126 90
Grand Métis—Gare de chemin de fer	E. Fournier	6	13	5 m. et 17 j. au 17 sept	251 19
Grand Pabos—Gare de chemin de fer	J. Duguay	3¼	12	12 m	325 00
Grand Rang—Lac Etchemin	L. Ferland	1½	6	12 m	143 00
Grand Rang—St-Abdon	O. Roy	4½	3	12 m	157 98
Grand River—Gare de chemin de fer	A. Moreau	1	12	12 m	120 00
Grand St-Esprit—Route rurale n° 1	A. Marcotte	17	6	12 m	509 57
Gravel—Ruisseau Leblanc	V. Bujola	2, 1,026 v.	2	12 m	45 36
Green River—Gare de chemin de fer	J. Dubé	5½	6	12 m	149 00
Grindstone Island—Grosse-Ile, etc	A. Arseneau			Voyages spéciaux	65 00
Griffin Cove—Portage Griffon	G. Dunn	4	3	12 m	115 00
Grondines—Grondines Est	Estate of Z. Hamelin	3	6	11 m. et 26 j. au 26 mars	113 40
Grondines—Grondines Est	C. Girard	3	6	5 m. du 27 mars	1 67
Grondines—Portelance	A. L. Portelance	2½	6	12 m	150 00
Grondines—Gare de chemin de fer	J. A. Perron	3½	24	12 m	408 23
Grosse-Isle—Débarcadère de Montmagny	Rev. J. Ferland	3	1	Saison d'hiver	200 00
Guay—Lévis	C. P. Guy	2¾	19	9 m. au 31 déc	180 00
Guay—I évis	O. Octeau	1¾	19	3 m. du 1er janv	60 00
Guienne—Gare de chemin de fer	P. Marmen	1½	6	10 m. et 15 j. au 15 fév	86 47
Guindon—St-Prosper de Dorchester	A. Grenier	4½	3	12 m	100 00
Guite—Gare de chemin de fer	F. Berthelot	1½	6	12 m	75 00
Hadlow Cave—Gare de chemin de fer	N. Veilleux	3	6	12 m	70 21
Haldimand—Gare de chemin de fer	A. Kennedy	3	6	12 m	225 00
Hamel—St-Georges de Beauce	B. Rodrigue	6½	3	12 m	156 00
Hamilton Cove—Les Escoumains	W. Tremblay	28	6	12 m	1,200 00
Harrington Harbour—Lourdes du Blanc Sablon	S. J. Robertson	144	5 par saison	Service d'hiver	220 00
Hauteur—St-Gabriel de Rimouski	J. Caron	6	2	12 m	96 00
Hebertville—Gare de chemin de fer	A. Tremblay	3½	14 et 6	12 m	91 12
Hebertville—Route rurale n° 1	A. Tremblay	16	6	12 m	482 25
Hebertville—Route rurale n° 2	A. Fortin	14	6	12 m	392 00
Hebertville—Route rurale n° 3	T. Girard	17	6	12 m	528 00
Hebertville Station—Route rurale n° 1	L. N. Asselin	13	6	12 m	279 00
Henderson Vale—Millfield	W. G. Henderson	5	3	12 m	75 00
Hennepin—Standon	A. Audet	6	3	12 m	117 00
Heon—St-Paul de Chester	L. Gagnon	7	3	11 m. et 14 j. au 14 mars	140 49
Heon—St-Paul de Chester	M. Lafontaine	7	3	17 j. du 14 mars	8 26
Heppel—Appareil des dépêches	J. E. Heppell	¼	6	12 m	40 00
Herouville—Gare de chemin de fer	N. Roberge	200 vgs	requis	12 m	75 00
Hervey Junction—Gare de ch. de fer	P. E. Levesque	400 vgs	12	18 j. au 18 avril	5 93
Hervey Junction—Gare de ch. de fer	J. A. Dumas	400 vgs	12	11 m. et 12 j. du 18 mars	114 07
Hervey Junction—Gare de ch. de fer	P. E. Levesque	314 vgs	4	19 j. au 19 avril	12 50
Hervey Junction—Gare de ch. de fer	J. A. Dumas	314 vgs	4	3 m. et 10 j. du 22 déc	34 65
Hocquart—St-Cyprien	M. Ouellet	3	6	12 m	100 00
Honfleur—St-Anselme	D. Audet	6	6	12 m	150 00
Hopetown—Paspebiac et g. de ch. de f.	A. Loisel	3 et 1	6 et 12	12 m	252 34
Houde—St-Agapit	N. Paquet	2	3	12 m	85 00
Hunterstown—St-Paulin et gare de chemin de fer	J. A. Juneau	224 & 2 v	6 et 12	12 m	230 88
Ile Mainville—Appareil des dépêches	T. Doyon	60 vgs	6	12 m	25 00
Indian Lorette—Route rurale n° 1	O. Pageau	15	7	12 m	815 73
Inverness—Route rurale n° 1	W. Cox	18½	6	12 m	628 75
Inverness—Woodside	A. Coté	13¾	3	12 m	213 84
Isle aux Coudres—La Baleine	E. Desgagnes	4	3	12 m	78 50
Isle aux Coudres—Pointe des Roches	H. Bouchard	5,1,25 7vgs	3	12 m	102 05
Isle aux Grues—Ile aux Oies	J. Lachaine	8	3	12 m	200 00
Isle aux Grues—Montmagny	S. Normand	6	6 et 3	12 m	950 00
Isle Verte—Notre-Dame de l'Isle Verte	A. Fraser	6 et 10	3	12 m	452 50
Isle Verte—Gare de chemin de fer	E. Cote	1	26 et 14	12 m	239 33
Isle Verte—St-Paul de la Croix	E. Thibault	10	6	12 m	389 00
Issoudun Gare de chemin de fer	J. E. Bergeron	5	6	12 m	140 50
Ivry—Gare de chemin de fer	C. Levesque	1½	12 et 6	12 m	134 79
Jean Noel—Ste-Irénée	T. Gauthier	4½	3	12 m	109 90
Joffre—Ste-Félicité	P. Caron	8½	2	12 m	140 00
Jonquières—Jonquières Ouest	A. Lapointe	1¼	14 et 12	12 m	200 00
Jonquières—Gare de chemin de fer	E. Gagnon	¼	14	12 m	237 75
Jonquières—Route rurale n° 1	E. Allard	12	6	12 m	436 17
Jonquières—Route rurale n° 2	A. Bouchard	25	5	12 m	521 12
Jonquières—St-Cyriac	A. Morin	10	4	12 m	313 50
Joyal—Ste-Hélène de Chester	P. Lafrance	2	3	12 m	40 00
Julien—Appareil des dépêches	F. Julien	2½	6	12 m	50 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Kamouraska—Gare de chemin de fer..	G. Langlois........	5	12	12 m..........................	364 78
Kamouraska-aux-Côtes — St - Germain de Kamouraska..................	P. Soucy...........	3	3	11 m. du 1er mai............	59 64
Kelley's Mills—Appareil des dépêches..	P. Kelley...........	20 vgs	12 et 6	12 m..........................	26 79
Kenogami—Gare de chemin de fer.....	C. Angers...........	1½	14 et 6	12 m..........................	191 82
King's Corner—Kinnear's Mills........	C. B. King..........	4	2	12 m..........................	62 00
Kinnear's—Robertsonville.............	Estate of D. Matheson...............	11	6	12 m..........................	490 00
Kiskissink—Gare de chemin de fer....	R. Manning.........	¼	7	12 m..........................	47 96
Knoxbridge—L'Anse au Beaufils.......	E. Couture..........	2½	2	12 m..........................	52 00
La Baie Shawenegan—Gare de ch. de f.	N. Yelle............	1¼	12	12 m..........................	225 00
La Barre—Gare de chemin de fer......	O. Gagnon..........	300 vgs	12 et 6	12 m..........................	45 40
Labissonière—Gare de chemin de fer ..	W. Thelland........	75 vgs	12	12 m..........................	60 00
Lac à Beauce—Gare de chemin de fer..	J. Guillemette......	½	4	12 m–.........................	13 34
Lac à la Croix—Route rurale n° 1......	A. Tremblay........	21	6	12 m..........................	596 65
Lac à la Tortue—Gare de chemin de fer	P. Francoeur........	⅓	18	12 m..........................	72 00
Lacasse—Standon......................	P. Brousseau........	3	2	12 m..........................	96 00
Lac au Saumon—Paramé...............	L. Bouchard........	2½	3	12 m..........................	125 00
Lac au Saumon—Gare de chem. de fer	Z. Routhier.........	75 vgs	19	12 m..........................	63 79
Lac au Brochets—Gare de ch. de fer...	J. H. Nobert........	1	4	12 m..........................	52 00
Lac au Sables—Gare de chemin de fer.	J. Simard...........	⅞	12	12 m..........................	149 00
Lac Beauport—Rivière Jaune..........	Mrs. E. Brown......	3½	6	12 m..........................	350 00
Lac Bellemare—Shawinigan............	J. Robert...........	9	6	12 m..........................	303 33
Lac Bouchette—Gare de chemin de fer	Mrs. T. Bouchard...	1	14	6 m. au 30 sept.............	102 76
Lac Bouchette—Gare de chemin de fer	A. Bouchard........	1	12	6 m. du 1er oct.............	77 04
Lac Bouchette—Route rurale n° 1......	T. Gagnon..........	13	6	12 m..........................	260 00
Lac Chat—Gare de chemin de fer.	R. A. Ouellet.......	⅛	4	12 m..........................	70 00
Lac Clair—Tremblay...................	J. Bouliane, jr......	8	3	3 m. au 30 juin.............	28 57
Lac des Commissaires—G. de ch. de f..	J. B. Juneau........	4½	2	12 m..........................	70 00
La Frontière—Gare de chemin de fer..	E. Gregoire.........	1 acre	3	4 j. au 4 avril...............	0 10
Lachance—Station de St-Jean Port Joli.	J. Robichaud........	2	3	12 m..........................	75 00
Lachevrotière—Lotbinière.............	J. DeVillers.........	6, 1,005 v.	7	12 m..........................	670 00
Lachevrotière—Gare de chemin de fer.	J. Sauvageau........	¼	12 et 6	12 m..........................	120 57
Lachevrotière—Gare de chemin de fer.	G. Trottier..........	¼	12 et 6	12 m..........................	85 73
Lac Humqui—St-Léon le Grand........	A. Lebrun...........	8	3	12 nm.........................	117 00
Lac la Pêche—Gare de chemin de fer..	P. Gelinas...........	10½	6	Service d'été.................	290 00
Lac Long—Rivière Bleue..............	L. L. Ratté.........	4, 1,257 v.	6	12 m..........................	247 50
Lac Long—St-Eusèbe..................	L. L. Ratté.........	8, 1,257 v.	6	12 m..........................	261 43
La Croche—La Tuque..................	E. Gauthier.........	13	1	12 m..........................	104 00
Lac St-Joseph—Gare de chemin de fer.	J. L. Piché.........	100 vgs	14	12 m..........................	77 92
Lac St-Pacôme—St-Pacôme............	C. Desprès..........	2½	6	12 m..........................	150 00
Lac Sargent—Gare de chemin de fer...	Mrs. J. Paquet......	100 pds	20 et 15	12 m..........................	38 03
La Descharge—Route rurale n° 1.......	A. Bouchard........	7¼	3	4 m. et 16 j. du 14 nov......	46 41
La Descentes des Femmes—Otis.......	J. Vincent...........	6	1	12 m..........................	174 00
La Durantaye—Morin..................	A. Langlois..........	3	3	12 m..........................	88 00
La Durantaye—Gare de chemin de fer.	P. F. Lacroix........	200 vgs	12	12 m..........................	25 00
La France—Lamartine..................	A. Dubé.............	3½	3	12 m..........................	75 00
La Grande Pointe—La Petite Rivière St-François..........................	L. J. Bouchard......	3	3	12 m..........................	50 00
Lake Edward—Gare de chemin de fer.	A. J. Turner.........	⅛	14	12 m..........................	90 45
Lac Etchemin—Gare de chemin de fer.	F. Beaudoin.........	4½	18	1 m. et 3 j. au 3 mai.......	31 10
Lac Etchemin—Gare de chemin de fer.	A. Nolet.............	4½	24	10 m. et 28 j. du 4 mai......	692 37
Lac Mégantic—Charge des malles ang..	J. St. Pierre.........	....	....	Voyages spéciaux............	6 50
Lac Mégantic—Woburn................	L. Lavigne..........	19⅛	3	Service d'hiver..............	279 82
Lake View House—Gare de ch. de fer..	T. P. White.........	2½ et 3	12	Service d'été.................	94 00
La Malbaie—Mount Murray............	J. Savard............	5	requis	Voyages spéciaux............	7 00
La Malbaie—River Ouelle..............	J. O. Deschenes.....	....	....	Transbordement des malles SS. *Champlain*-Saisond'été	215 32
La Malbaie—Ste-Agnès de Charlevoix..	H. Gaudreault......	9	6	6 m. au 30 sept.............	239 50
La Malbaie—Ste-Agnès de Charlevoix..	T. Bouchard........	9	6	6 m. du 1er oct.............	189 00
La Malbaie—St-Siméon................	J. Couturier.........	20	6	12 m. et voyages spéciaux ..	1,750 00
La Malbaie—Débarcadère du steamer.	P. Bouchard........	3	requis	Service d'été.................	426 10
La Malbaie—Boîtes aux lettres des rues	T. Bouchard........	½	requis	6 j. du 26 mars..............	0 83
Lamartine, St-Cyrille de l'Islet—Gare de chemin de fer...............	J. Poitras (Noel)....	2¼ et 7½	6 et 12	12 m..........................	570 00
Lambton—Gare de chemin de fer......	L. Langlois..........	7⅝	12	12 m..........................	200 00
Langevin—Boît. aux lett. et g' de c. de f	J. Morin.............	1,215 pds	24	12 m..........................	365 00
Langevin—Sévigny....................	J. E. Audet.........	4	2	8 m. au 30 nov..............	39 95
La Normandie—Montmagny...........	J. R. Boulet.........	3	3	12 m..........................	99 00
L'Anse à Brillant—App. des dépêches..	Mrs E. W. Briand...	2 acres.	6	6 m. et 18 j. au 18 oct.......	120 56
L'Anse à Brillant—Douglastown Gare de chemin de fer....................	E. Hipson...........	7	6	5 m .et 13j . du 19 oct.......	52 25
L'Anse à Brillant—Préval..............	G. Briand...........	3½	6	5 m. et 10 j. au 10 sept......	167 12
L'Anse à Gilles—Gare de chemin de fer	E. Menard...........	2	6	12 m..........................	100 00
L'Anse à Gilles Station—G. de cn. de f.	T. Theberge.........	⅓	6	12 m..........................	50 00
L'Anse au Foin—Route rurale n° 1......	F. Larouche.........	9, 9 et 5	3,3, et 5	5 m. et 16 j. 30 au nov.	151 65
L'Anse au Foin—Route rurale n° 2......	A. Larouche.........	18	1	5 m. et 16 j. au 30 nov......	33 75
L'Anse St-Jean—Route rurale n° 1......	A. Gagné............	16	6 et 3	12 m..........................	426 92
L'Anse St-Jean—Route rurale n° 2......	W. Gagné............	44	2	12 m..........................	458 39
L'Anse St-Jean—Ste-Marguérite, Mills..........................	E. Lavoie............	22	2	3 m. du 1er janv............	130 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant. $ c.
L'Anse St-Jean—Otis et Débarcadère du steamer	E. Tremblay	25 et 1½	requis.	Service de saison	222 63
La Paix—Ste-Emélie de Lotbinière	E. Demers	3	3	2 m. et 14 j. au 14 Juin	15 45
La Ratière—Gare de chemin de fer	A. Vaillancourt	2	6	12 m.	68 09
La Renaudière—St-Pierre Montmagny	P. Lee	2½	6	12 m.	100 00
Larouche—Gare de chemin de fer	W. Larouche	20 vgs	6	12 m.	20 00
La Société—Raudot	T. Ouellet	5	3	12 m.	187 50
Laterrière—Gare de chemin de fer	J. Coté	⅛	12, 14 et 6	10 m. et 20 j. au 20 fév	81 15
Laterrière—Route rurale n° 1	L. Maltais	18	6	12 m.	510 16
Laterrière—Route rurale n° 2	P. Simard	13½	6	12 m.	423 00
La Tuque—Linton Junction	J. A. Giroux	....	....	12 m.	300 00
La Tuque—Gare de chemin de fer	E. Gauthier	½	12–8	12 m. et arrérages	447 00
La Tuque, Jonction—Gare de ch. de fer	R. Doyer	100 pds	26	6 m. au 30 sept.	60 26
La Tuque, Jonction—Gare de ch. de fer	J. O. Jacques	100 pds	24	6 m. du 1er oct.	52 38
Laurierville—Gare de chemin de fer	A. Gingras	1½	6	12 m.	71 99
Laurierville—Route rurale n° 1	O. Lapointe	11	7	3 m. an 30 juin	91 00
Laurierville—Route rurale n° 1	N. Richard	22	7	9 m. du 1er juillet	269 80
Laurierville—Route rurale n° 2	A. Gingras	6½	6	12 m.	172 00
Laurierville—Route rurale n° 3	J. Lehoux	10½	6	12 m.	233 00
Lavergne—Appareils des dépêches	A. Trudel	⅛	6	8 m. et 6 j. au 6 déc.	53 80
Lavery—Rivière Metgermette N	E. LeBel	2½	3 et 6	12 m.	65 54
Lavoie—Gare de chemin de fer	J. Marcotte	2½	3	12 m.	85 00
Leeds Village—Lyster Station	L. N. Marceau	17	6	12 m.	620 00
Leeds Village—Robertsonville	A. Poulin	13	6	12 m.	600 00
Leeds Village—Route rurale n° 1	A. Vachon	18	6	6 m. et 13 j. du 18 sept.	280 51
Leeds Village—Wilson's Mills	A. W. Lefebvre	2¾	6	12 m.	156 45
Leggatt's Point—Little Metis	A. Robertson	4½	3 et 12	12 m.	275 00
Lemesurier—Route rurale n° 1	C. M. Ross	12	6	12 m.	369 00
Lemesurier—Route rurale n° 2	C. M. Ross	11¾	6	5 m. et 13 j. du 19 octobre	146 60
Lemieux—Gare de chemin de fer	J. W. Beaudet	150 pds	14	11 m. et 14 j. au 14 mars	22 22
Lemieux—Gare de chemin de fer	E. Sévigny	450 pds	14	17 j. du 15 mars	2 83
Lemieux—Route rurale n° 1	E. Sévigny	15½	6	4 m. et 8 j. du 23 nov.	170 87
Leneuf—Ste-Anne de la Pérade	T. Tessier	5	2	12 m.	85 00
Le Pont de Québec—Sillery	L. Robitaille	3½	6	11 m. au 28 fév.	182 78
Le Rapide—St-Casimir	P. Trottier	4	2	12 m.	70 00
Les Boules—Gare de chemin de fer	A. Bérubé	⅛	12 et 6	12 m.	95 28
Les Eboulements—Quai des Eboulements	T. Tremblay	5¾ et 3, 754 vgs	6	Service d'hiver	112 40
Les Eboulements—Débarc. du steamer	T. Tremblay	5, 754 vgs	requis.	Service d'été	208 35
Les Eboulements—Ste-Marie de Charlevoix	C. Tremblay	4	6	12 m.	187 80
Les Ecureuils—Gare de chemin de fer	L. Pagé	½	18	12 m.	133 50
Les Vieilles Forges—Trois-Rivières	E. Marchand	7½	3	12 m.	200 00
Lévis—Ferry	J. A. Poliquin	⅛	requis.	12 m.	275 65
Lévis—Boîtes aux Lettres	L. Duquet	5⅓	25	12 m.	1,100 00
Lévis—Gare de chemin de fer	J. A. Poliquin	217 pds	18, 12 et requis.	12 m.	577 85
Lévis—St-Joseph de Lévis	Lévis County Railway	3¼ et ½	19 et 18	12 m.	350 00
Lévis—St-Romuald d'Etchemin	J. Joncas	5	12	12 m.	775 00
L'Immaculé Conception—St-Benoit de Matapedia	T. C. Gallant	6 & 10	3 et 6	12 m.	725 00
Limoilou—Québec	E. Trudel	....	....	Voyages spéciaux	11 00
Linière—Route rurale n° 1	J. L. Bolduc	11½ et 10	6 et 3	12 m.	420 40
L'Islet—Gare de chemin de fer	G. Caron	2¼	18 et 12	12 m.	277 12
L'Islet—Route rurale n° 1	A. Gamache, Sr	12¾	6	23 j. du 9 mars	24 72
Little Metis Beach—Route rurale n° 1	J. Meikle	¾	12	11 m. et 16 j. au 16 mars	174 99
Little Metis Beach—Route rurale n° 1	A. Bérubé	¾	6	15 j. du 16 mars	3 90
Little Metis—Route rurale n° 1	O. A. Bérubé	6	1	Service d'été	14 00
Little Pabos—Route rurale n° 1	R. Sutton	2	12	12 m.	235 00
Little River East—Appar. d. dépêches	N. Lelièvre	1,257 vgs	12	12 m.	175 00
Little River East—St-Isidore de Gaspé	N. Lelièvre	5, 363 vgs	2	12 m.	88 60
Little River (West)—Appar. d. dépêches	E. Beliveau	300 pds	12	12 m.	45 04
Livarnoche—Pont de Maskinongé	C. E. Desaulniers	2	3	2 m. au 31 mai	8 30
Loretteville—Gare de chemin de fer	J. Belanger	⅚	25	12 m. et voyages spéciaux	437 48
Loretteville—Route rurale n° 1	R. Goodfellow	17	6	11 m. du 1er mai	458 79
Lotbinière—Rivière Bois Clair	C. Lemay	8	6	12 m.	224 09
Lotbinière—Route rurale n° 1	J. Tanguay	22½	6	6 j. du 26 mars	11 70
Lotbinière—Ste-Croix	E. Lemay	11½ et 14	6	3 m. au 30 juin	123 55
Lotbinière—Ste-Croix	A. Garneau	11¼ et 14	6	9 m. du 1er juillet	572 50
Louiseville—Gare de chemin de fer	P. Lefebvre	8 acres	48	12 m.	203 70
Louisville—Route rurale n° 1	D. Paillé	14¾	6	12 m.	347 07
Louisville—Route rurale n° 2	E. LeBel	15	6	12 m.	363 60
Louiseville. Route rurale n° 3	M. Bellemare	12½	6	10 m. du 1er juin	263 89
Louiseville—St-Léon	A. Paillé	6½	6	12 m.	149 33
Louiseville—Ste-Ursule	E. Grenier	5½	6	12 m.	262 02
Louiseville—Boîte aux lettres des rues	A. Lupien	363 vgs	18	12 m.	50 00
Lourdes—Gare de chemin de fer	R. Dumaine	4½	6	12 m.	175 00
Lourdes—Route rurale n° 1	L. Montreuil	23	6	12 m.	627 75
Lourdes du Blanc-Sablon—Blanc-Sablon	J. V. LeGresley	3	requis.	12 m.	82 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Loutre Dame—Gare de chemin de fer	St. Maurice Construction Co	50	3	3 m. et 7 j. du 25 déc	26 90
Lower Ireland—Thetford Mines	J. Bullard	12	2	12 m	208 00
Luceville—Gare de chemin de fer	A. Boucher	⅓	12	3 m. du 1er janv. et voyages spéciaux	41 55
Luceville—St-Donat	L. Paquet	6½	6	3 m. du 1er janv. et voyages spéciaux	47 25
Lyster Station—Gare de chemin de fer	F. Baker	75 vgs	12	12 m	100 00
Lyster Station—Route rurale n° 1	J. Doyon	8¾	6	3 m. et 20 j. du 12 déc	82 17
Macpes—Ste-Blandine	C. Martin	3	3	12 m	80 00
Maddington Falls—Route rurale é° 1	E. Baril	19	6	12 m	568 42
Maddington Falls—Route rurale n° 2	W. Deshaies	23	6	3 m. et 25 j. du 7 déc	227 82
Mandeville—Route rurale n° 1	A. Paquin	13	6	12 m	367 72
Mandeville—St-Gabriel de Brandon	E. Paquin	7, 251 vgs	6	12 m	138 78
Manouan—Gare de chemin de fer	J. P. Marchand	500 vgs	4	6 m. au 30 sept	26 00
Manouan—Gare de chemin de fer	J. Victor	500 vgs	4	6 m. du 1er oct	38 25
Manseau—Gare de chemin de fer	A. Neveu	500 vgs	13	12 m	65 00
Marcil—St-Godfroy	N. Francoeur	6¾	3	12 m	94 00
Maria—Gare de chemin de fer	A. Cormier	¾	12	12 m	80 00
Maria Capes—Appareil des dépêches	B. Degrace	⅓	12	12 m. et voyages spéciaux	85 54
Maria East—Appareil des dépêches	P. Bernard	⅓	12	12 m	50 00
Martel—Tremblay	J. Bouliane	8	3	3 m. et 23 j. au 23 juill	7 14
Martel—Tremblay	E. Tremblay	8	3	8 m. et 8 j. du 24 juill	78 57
Martineau—Morigeau	A. Simard	3	3	12 m	45 00
Mastai—Gare de chemin de fer	Rev. Mère St. Calixte	½	12	12 m	75 00
Matane—Boîte aux lettres et gare de chemin de fer	A. Savard	1	12 et 14	12 m	185 79
Matane—St-Luc de Matane	A. Marquis	7	8 et 6	12 m	227 70
Matapedia—Gare de chemin de fer	E. Doiron	200 vgs	38 et 12	12 m	224 91
Matapedia—Runnymede	J. Lawlor	12	2	12 m	150 00
Matapedia—St-André de Restigouche	L. Leblanc	8	6	12 m	450 00
Mercier—Saints-Anges	G Girard	3	3	12 m	80 00
Metabetchouan—Gare de chemin de fer	T. Tremblay	¼	14	12 m	89 75
Metabetchouan—Route rurale n° 1	J. Tremblay	13	6	12 m	378 55
Metabetchouan—Route rurale n° 2	W. Croft	12	6	12 m	490 67
Metabetchouan—Route rurale n° 3	J. B. Simard	17, 62 vgs	6	3 m. et 28 j. au 28 juill	131 74
Metabetchouan—Route rurale n° 3	J. C. Hudon	17, 62 vgs	6	8 m. et 3 j. du 28 juill	276 34
Metabetchouan—Route rurale (Droit de passage)	A. Bouchard			12 m	25 00
Metabetchouan—Route rurale n° 4	A. Michaud	27	u	12 m	513 00
Michaud—Appareil des dépêches	E. Levesque	100 vgs	12	12 m	95 00
Miquasha—S.-Jean l'Evangeliste	J. Caissy	5¾	2	12 m	115 00
Miquasha (West)—St-Jean l'Evangeliste	J. Landry	4	1	12 m	30 00
Millstream—Gare de chemin de fer	Mde. V. L. Chamberland	30 pds	6	12 m	50 00
Milnikek—Appareil des dépêches	P. Larouche	250 vgs	12	12 m	50 00
Milot—Yamachiche	L. Dussault, Jr	4½	3	4 m. et 20 j. au 20 août	38 86
Mission St-Louis—St-Omer	P. LeBlanc	6, 754 vgs	2	12 m	74 50
Mistassini—Route rurale n° 1	J. Bouchard	40	6	12 m	860 79
Mistassini—Route rurale n° 2	F. Laforest	29	3	12 m	389 29
Mistassini—Tikuapé	W. Savard	19¾	6	12 m	700 00
Mitchell Station—Route rurale n° 1	A. Trudeau	9	7	12 m	182 08
Moisie—Pointe des Monts	J. Gamache	130	10 en hiver.	Service d'hiver, 1916-17	2,104 18
Moisie—Seven Islands	J. Gamache	130	10 en hiver.	Service d'hiver, 1916-17	52 43
Moisie—Thunder River	H. Boudreau	64	10	Service d'hiver, 1916-17	850 00
Montagne Ronde—Tring Junction	E. Lagueux	5	2	12 m	60 00
Montalambert—St-Pierre les Becquets	E. Tousignant	4	6	12 m	156 00
Montauban—Montauban les Mines	B. H. Rompré	4½	6	8 m. du 1er aout	66 58
Montauban—Gare de chemin de fer	R. Lanouette	1	12	12 m	75 00
Mont Carmel—Gare de chemin de fer	L. St. Onge	3	12	12 m	200 00
Mont Joli—Gare de chemin de fer	A. Lamontagne	200 vgs	12 et 27	12 m	382 46
Mont Joli—Route rurale n° 1	J. B. LeBrun	22	6	12 m	635 00
Mont Jolie—Ste-Flavie	A. Lamontagne	3	7	6 m. du 1er oct	67 30
Mont Jolie—St-Joseph de Lepage	A. Plante	1¼	6	12 m	125 00
Montmagny—Débarcadère de la Grosse-Isle	A. Gazé	4	1	Service d'hiver	52 00
Montmagny—Gare de chemin de fer	J. Talbot	1	32	6 m. au 30 sept	90 00
Montmagny—Gare de chemin de fer	C. Tondreau	1	32	6 m. du 1er oct	182 50
Montmagny—Rocher de la Chapelle	A. Fournier	3	3	12 m	93 95
Montmagny—Rocher Noir	A. Godreau	3	2	12 m	100 00
Monument—Route rurale n° 1	A. Paradis	12¼ et 5	6	12 m	991 50
Moreau—St-Henri de Lévis	A. Godbout	2	6	12 m	100 00
Morigeau—Gare de chemin de fer	O. Tremblay	2	12	12 m	100 00
Moulin Beaupré—Appareil des dépêches	L. C. Allaire	600 pds	12	12 m	10 00
Moulin Têtu—St-Agapit Station	C. Gagnon	3	6	22 j. au 22 avril	7 25
Mount Murray—Quai au Cap-à-l'Aigle	J. Savard	2½	requis	Service d'été	141 00
Mousseauville—St-Charles de Caplan	W. Brière	1	6	6 m. au 30 juin	25 00
Mousseauville—St-Charles de Caplan	P. Z. Leclerc	1	6	6 m. du 1er juillet	25 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours	Montant.
					$ c.
Naud—St. Severin de Beaurivage	O. Lessard	3	3	12 m.	75 00
Neigette—Ste. Luce Station	J. A. St. Pierre	7½	3	12 m.	100 00
Neilsonville—Sillery	L. Robitaille	3	6	1 m. du 1er mars	14 76
Neuville—Pointe aux Trembles, Ouest.	F. Belleau	3	3	12 m.	150 00
Neuville—Gare de chemin de fer	F. Belleau	¼	24	12 m.	240 00
Newbois—St. Bernard de Dorchester	A. Demers	7	6	12 m.	275 00
New-Carlisle—Pasbébiac	A. Loisel	4	6	1 m. et 22 j. du 7 fév	25 80
New-Carlisle—Gare de chemin de fer	J. Chisholm	586 vgs.	12	12 m.	149 00
New Liverpool—St. Romuald d'Etchemin	H. McReady	2	13	12 m.	270 80
Newport—Gare de chemin de fer	A. Beaudin	1¼	12	12 m.	156 00
Newport-Point—Appareil des dépêch.	J. Meunier	200 pds	12	12 m.	50 00
Newport Point—Pabos Mills	E. Dupuis	2¼	6	12 m.	200 00
New Richmond—Querry	T. Leblanc	2½	3	12 m.	60 00
New Richmond—Gare de chem. de fer	J. Cyr	2½	6 et 11	12 m. et voyages spéciaux	255 63
New Richmond Station—Petit Cascapedia	J. Cyr	7	2	12 m.	92 00
New-Richmond-Station—Route rurale n° 1	J. Cyr	⅓	6	12 m.	779 50
Nicolet—Route rurale n° 1	D. Belliveau	⅓	12 et 18	12 m.	267 93
Nicolet—Route rurale n° 1	H. Lacerte	22¼ et 8	6 et 3	12 m.	909 50
Nicolet—St. Grégoire	E. Beaulac	8	12	7 m. au 31 oct.	327 63
Normandin—Route rurale n° 1	H. Brousard	15½	6	12 m.	486 46
Normandin—Route rurale n° 2	O. Tremblay	20	6	12 m.	604 17
Normandin—Route rurale n° 3	J. S. Simard	14	6	12 m.	324 58
Normandin—Route rurale n° 4	A. Bergeron	10	6	12 m.	259 33
Notre-Dame-de-Rimouski—Gare de c. de fer	A. Parent	½	12	12 m.	137 50
Notre-Dame-du-Lac—Gare de ch. de f.	P. Beaulieu	1½	12	12 m.	172 00
Notre-Dame-du-Lac, St. Dominique du Lac	A. Dubé	2	3	3 m. et 14 j. au 31 août	54 98
Notre-Dame-du-Lac—St. Dominique du Lac	J. Levasseur	2	3	7 m. du 31 août	110 49
Notre-Dame-du-Lac—St. Eusebe	C. Bosseé	8	6	12 m.	345 00
Notre-Dame-du-Portage—Gare de ch. de fer	O. Labonté	7	6	12 m.	187 50
Notre Dame du Portage—St-Patrick	J. Beaulieu	3½	13	Service d'été	136 50
Notre Dame du Rosaire—St-Patrick	J. Girard	¼	12	12 m.	100 00
Nouvelle—Appareil des dépêches	L. Fallu	¼	12	12 m.	60 00
Oak-Bay-Mills—Gare de chemin de fer	Mme A. S. Sowerby	150 vgs.	12	12 m.	125 00
O'Farrell—St. Malachie	F. Paré	5½	3	12 m.	155 00
Old-Lake-Road—Gare de chem. de fer	A. Bélanger	¼	6	6 m au 30 sept.	30 00
Old-Lake-Road—Gare de chem. de fer	P. Caron	¼	6	6 m. du 30 sept.	40 00
Ozanam—Appareil des dépêches	N. Ouellet	3	6	12 m.	130 00
Packington—Ste. Rose du Degelé	A. Beaulieu	7	3	12 m.	140 00
Padoue—Gare de chemin de fer	E. Ouellet	250 vgs.	12	12 m.	59 41
Panet—Gare de chemin de fer	E. Chabot	6	3	12 m.	366 00
Panneton—Yamachiche	H. Milot	4½	3	12 m.	29 89
Parent—Gare de chemin de fer	J. S. Dryburgh	200 vgs.	4	12 m.	64 25
Parisville—Gare de chemin de fer	J. Rivard	¼	12	12 m.	60 00
Parkhurst—Route rurale n° 1	A. Bédard	14	6	12 m.	394 33
Paspébiac—Rivière Paspébiac	P. Huard	3½	3	12 m.	75 00
Paspébiac (West)—Appareil des dépêc.	E. Gallie	586 vgs.	12	12 m.	174 00
Pasteur—Ste. Louise	J. B. Ouellet	10	3	3 m. et 18 j. au 18 juillet	237 00
Pellerins—St. Damase des Aulnaies	A. Fortin	5	3	3 m. du 1er janv.	25 00
Pelletier's Mills—Gare de chem. de fer	J. H. Pelletier	4	6	9 m. au 31 déc.	127 50
Pelletier's Mills—Gare de chem. de fer	V. Albert	4	6	3 m. du 31 déc.	42 50
Pentecost-River—Pointe aux Anglais	W. Vallée	7	requis.	Service de saison	100 00
Peribonca—Route rurale n° 1	J. Larouche	25	3	12 m.	364 26
Peribonca—Vauvert	Rév. C. Frasse	3⅓	3	12 m.	120 00
Perthuis—Gare de chemin de fer	C. J. Godin	500 pds	12	12 m.	45 40
Petit Becancour—Rivière Noire	C. Moreau	3	3	12 m.	50 00
Petite-Bonaventure—Appareil des dép.	B. Arsenault	1	12	12 m.	83 36
Petite-Carleton—Gare de chem. de fer	A. Boudreau	⅓	6	12 m.	40 00
Petite-Madeleine—Rivière à Claude	M. Boucher	28	6	12 m.	1,560 00
Petite, Matane—Provence	J. Ouellet	3½	2	11 m. du 1er mai	45 88
Petit-Metis-Station—Gare de ch. de fer	P. Marman	¼	6	1 m. et 12 j. du 16 fév	2 01
Petit-Pré Est—Gare de chemin de fer	D. Dion	250 vgs.	12	12 m.	78 25
Petite Ste. Marie—St. Ephrem de Tring	A. Turcotte	6	3	7 m. et 26 j. au 26 nov.	74 00
Petit Village—St. Ephrem de Tring	J. Pomerleau	2¼	3	7 m. et 26 j. au 26 nov.	49 12
Philibert—Ste. Ursule	A. St. Yves	4½	3	12 m.	100 00
Pincebec—St. Alexis des Monts	L. Labrie	3	3	12 m.	80 00
Plessisville—Boîte aux lettres et gare de chemin de fer	F. Boulé	1⅓	12	12 m.	351 11
Plessisville—Route rurale n° 1	J. Faucher	21	6	12 m.	545 84
Plessisville—St. Ferdinand	A. Provencher	15⅛	6	12 m.	485 00
Plessisville—St. Pierre Baptiste	E. Pouliot	13⅛	6 et 3	9 m. et 14 j. au 14 janv.	370 50
Plessisville—St. Pierre Baptiste	G. Vallée	13⅛	6 et 3	2 m. et 17 j. du 14 janv.	84 44
Plessisville-Station—Route rurale n° 1	A. Morissette	9½	6	12 m.	214 00
Pointe-à-la-Garde—Appareil des dép.	J. Fair	⅓	6	12 m.	80 00
Pointe aux Orignaux—Rivière Ouelle	A. Michaud	4	12 et 6	12 m.	150 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Pointe-du-Lac—Gare de chemin de fer.	T. Rouette (fils)	25 acres	12	12 m	96 00
Point St-Peter—Gare de chemin de fer	T. DeVonge	5	12	12 m	500 00
Point St. Peter—St. George de Malbay	J. Mercier	3	6	5 m. et 10 j. au 10 sept	133 70
Poliquin—Ste. Rose de Watford	J. Lacasse	4	3	12 m	100 00
Pontbriand—Robertsonville	A. Dupuis	3	6	12 m	125 00
Pont de la Noreau—Portneuf Station	A. Gauthier	2	6	12 m	200 00
Pont de Maskinongé—Gare de ch. de f.	R. St. Onge	9 acres	24	12 m	115 00
Pont de Maskinongé—Rivière Maskinongé	J. O. Adam, Jr	6	3	12 m	149 00
Pont de Maskinongé—St. Justin	L. Casaubon	5	6	12 m	287 83
Pont Rouge—Gare de chemin de fer	J. Marcotte	¾	24	9 m. au 31 déc	112 50
Pont Rouge—Gare de chemin de fer	G. Bussières	¾	18	3 m. du 31 déc	78 00
Pont-St-Maurice—Lig. de c. de fer élec.	L. Boisvert	½	24		26 90
Port-Daniel-Centre—Gare de ch. de fer	J. Jones	2	12	12 m	185 89
Port-Daniel (East)—Gare de ch. de fer	F. Chouinard	1	12	12 m	71 55
Port-Daniel (West)—Gare de ch. de fer	G. Wiseman	2	12	12 m	117 60
Portneuf—Gare de ch. de fer (C.N.R.)	E. Pouiin	¼	12	12 m	100 00
Portneuf—Gare de ch. de fer (C.P.R.).	D. Godin	1	24	12 m	272 26
Précieux-Sang—Gare de ch. de f. (C.P.R.)	M. Gauthier	3½	6	12 m	80 00
Précieux Sang—Route rurale n° 1	M. Gauthier	21	6	10 m. et 14 j. du 18 mai	426 73
Prevel—Appareil des dépêche.s	X. Collin	4	12	6 m. et 20 j. du 11 sept	207 88
Price—Gare de chemin de fer	J. Fournier	⅓	12	6 m. et 13 j. du 18 sept	68 34
Princeville—Gare de chemin de fer	N. Lacourse	250 vgs.	12	10 m. et 13 j. au 13 janv	62 10
Princeville—Gare de chemin de fer	E. Nadeau	250 vgs.	12	12 m	100 00
Princeville—Route rurale n° 1	A. Lachance	14½	6	12 m	253 00
Princeville—Route rurale n° 2	J. Carignan	19½	6	12 m	325 14
Princeville—Route rurale n° 3	L. Durand	10	6	12 m	209 00
Princeville—Route rurale n° 4	L. Rochette	13½	6	12 m	313 00
Princeville—Route rurale n° 5	A. Hebert	18	6	11 m. et 18 j. du 13 avril	285 27
Proulxville—Gare de chemin de fer	T. Désy	2¼	6	12 m	200 00
Quai de Rimouski—Rimouski	P. Fournier	2	7	Service d'hiver	136 29
Québec—Transport des facteurs	The Quebec Railway, Light, Heat and Power Co		requis.	12 m	4,768 05
Québec—Différents Coins de rues	E. Bergeron	5	6	12 m	626 00
Québec—Boîte aux lettr. du hang. d'im.	A. J. Turcotte	1	2 par j.	1 m. et 22 j. au 22 mai	45 21
Québec — Boîte aux lettres du hangar d'immigration	L. P. Turcotte	1	2 par j.	10 m. et 9 j. du 23 mai	254 79
Québec—Gare de chemin de fer et débarcadère du steamer	E. Trudel	150 p. sm.	requis.	12 m	5,325 00
Quebec—Sillery	The Quebec Railway Light, Heat and Power Co	6	18 à 24	12 m	480 00
Québec—SS. *Lady Evelyn*	E. Trudel			Voyages spéciaux	2 00
Québec—S.S. *Montcalm*	P. Campbell			Voyages spéciaux	8 00
Québec — Boîtes aux lettres des rues, réceptacles de colis	P. Campbell		requis.	12 m	12,475 00
Quâbec—Levis Ferry, déb. du steamer	J. Norton	¾	24	12 m	457 65
Québec—Transfert des malles	P. Campbell			12 m	406 00
Radnor-Forges—Gare de chemin de fer	J. L. Raiche	½	12	8 m. et 19 j. au 19 déc	87 02
Rancourt—St. Ephrem de Tring	J. Poulin	3	3	12 m	75 00
Rang-Mathias—Gare de chemin de fer.	G. Harvey	130 vgs.	12 et 6	12 m	68 09
Rang-Portage—Gare de chemin de fer.	C. Coutu	7	3	4 m. et 15 j. du 16 nov	60 00
Rang Portage—St. Didace	C. Coutu	5	3	7 m. et 15 j. au 15 nov	46 88
Rang Portage—St. Edouard de Maskinongé	O. Bergeron	2½	3	7 m. et 15 j. au 15 nov	31 25
Rang St. Achille—St. Ubalde	A. Germain	5	3	12 m	130 00
Raudot—Squatteck	G. R. Bourgoin	12	3	5 m. et 2 j. au 2 sept	134 00
Raudot—Squatteck	F. Pelletier	12	3	6 m. et 28 j. du 2 sept	197 44
Red Mill—Appareil des dépêches	Mmd H. Bradley	100 ft.	6	5 m. et 18 j. au 18 sept	11 68
Red-Mill—Appareil des dépêches	P. Dumas	½	6	6 m. et 12 j. du 18 sept	39 95
Redmond—Valcartier	A. Corrigan	5	2	12 m	100 00
Restigouche—Gare de chemin de fer	J. E. Olscamp	4	12	12 m	175 00
Rimouski—Gare de chemin de fer	P. Fournier	½	40	12 m	511 29
Rimouski—Ste Blandine	C. Martin	9	6	12 m	276 21
Rimouski—Boîtes aux lettres des rues.	P. Fournier	1⅓	14	12 m	111 57
Rimouski—Transfert des malles	C. F. Déry			Service de saison	140 00
Rimouski—Transfert des malles	L. J. A. Gamache			Service spécial	2 00
Rioux—Ste Françoise	M. Michaud	4	3	12 m	100 00
River-Gilbert—Appareil des dépêches.	M. Laflamme	200 vgs.	18 ou requis.	12 m	50 00
River Gilbert—River Gilbert Gold Mines	A. Grondin	3½	3	12 m	100 00
Riviere à Claude—Ste Anne des Monts.	P. Vallée	35	6	12 m	1,600 25
Riviere-à-Pierre—Gare de ch. de fer	A. Leveillé	½	26	12 m	195 91
Rivière au Rat—Rivière Mécinac	H. Rhault	39	2	5 m. et 10 j. au 10 sept	331 52
Rivière au Rat—Rivière Mérinac	G. Chandonnet	39	2	6 m. et 20 j. du 10 sept	379 31

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Rivière aux Ecorces—St. Alexis des Monts	P. Barette	3	3	12 m	75 00
Rivière aux Pins—St. Gabriel Station	Mme M. Hayes	9	2	12 m	150 00
Rivière Blanche—Portneuf St. Alban	S. Genest	4	6	12 m	193 00
Rivière du Loup (en bas) service des boîtes aux lettres des rues	N. Pelletier	6¼	19 et 25	12 m	858 93
Rivière du Loup—Gare de ch. de fer	E. Marchand	1½	requis.	12 m	950 00
Rivière du Loup—G. de ch. de fer (TR)	F. Meunier	1½	12	12 m	172 80
Rivière du Loup—Quai	O. Ouellet	2½	20	Service d'été	172 00
Rivière du Milieu—Quai	A. Cantin	121 vgs	4	12 m	13 34
Rivière du Moulin—Route rurale n° 1	L. Racine	16½	6	12 m	556 49
Rivière du Moulin—Route rurale n° 2	P. Grenon	13	3	5 m. du 1er nov	66 52
Rivière Famine—St-Georges Est	J. Morin	3½	3	12 m	136 00
Rivière Gentilly Gare de ch. de f.Q.M.	A. Poisson	1½	12	4 m. et 29 j. du 2 nov	61 96
Rivière Jaune—Stoneham	W. Craig	8	6	9 m. au 31 déc	300 00
Rivière Jaune—Stoneham	J. Corrigan	8	6	3 m. du 31 déc	100 00
Rivière Manie—St-Bruno de Kamouraska	A. Gagné	11	3	12 m	216 94
Rivière Metgermette Nord—St-Zacharie	J. Lamontagne	2	6	12 m	100 00
Rivière Noire—Gare de chemin de fer	N. Dureault	60 pds	12	12 m	25 00
Rivière Ouelle—Gare de chemin de fer	S. Le Brun	5	12	12 m	297 00
Rivière Ouelle Junction—G. de ch. de f.	E. Plourde	50 vgs	12	12 m	30 00
Rivière Ouelle Wharf—Gare de ch. de f.	G. Mercier	1	12 et 14	12 m	60 00
Rivière Paquette—Route rurale n° 1	L. Doyon	5½	12	12 m	710 00
Rivière St-André—St-André Station	A. Pelletier	3	3	12 m	79 32
Rivière St-Marguerite—Ste-Marguerite Bay Mills	H. Tramblay	5	6	12 m	226 77
Rivière Trois Pistoles—Gare de chemin de fer	C. Morency	¼	19	12 m	43 42
Robertsonville—Gare de chemin de fer	E. Turgeon	126 vgs	24	12 m	230 20
Robertsonville—Rumpelville	A. Vachon	3½	6	12 m	150 00
Robertsonbille—Sacré-Cœur-Marie	B. Groleau	3	6	12 m	160 00
Roberval—Boîtes aux lettres	E. Couture	½	14	12 m	100 00
Roberval—Gare de chemin de fer	E. Couture	½	28 et 24	12 m	284 86
Roberval—Route rurale n° 1	M. Laplante	19½	6	12 m	496 92
Roberval—Route rurale n° 2	L. Simard	12	6	12 m	355 67
Roberval—Route rurale n° 3	A. Brassard	10	6	12 m	315 50
Roberval Ouest—Route rurale n° 1	Rév. J. Dufour	11	3	12 m	195 55
Robitaille—Appareil des dépêches	J. Savoie	1½	12	12 m	88 50
Robitaille—Shoolbred	J. Savoie	2	6	12 m	72 00
Rousseau's Mills—Gare de ch. de fer	F. Lavoie	30 vgs	6	12 m	40 00
Routhierville—Gare de chemin de fer	Mme M. LRouthier	250 vgs	6	12 m	50 00
Ruisseau LeBlanc—App. des dépêches	J. L. Bujold	¼	12	12 m	50 00
Ruisseau Plat—St-Didace	J. Morin	7½	2	12 m	104 70
St-Adalbert—St-Pamphile	E. Leclerc	10	6	12 m	390 00
St-Adelaïde de Pabos, gare de ch. de f.	J. Duguay	¾	12	12 m	150 00
St-Adelphe de Champlain—Ste-Tècle Station	F. Perron	8	6	12 m	306 25
St-Agapit—Gare de chemin de fer	I. D'Aigle	¾	24	12 m	111 75
St-Agapit—Route rurale n° 1	J. Paquet	13½	6	12 m	293 00
St-Agapit Station—Route rurale n° 1	J. Baron	13	6	11 m. et 7 j. du 24 avril	222 96
St-Agapit Station—St-Sylvestre	M. Vaillancourt	20	6	12 m	570 00
Ste-Agathe de Lotbinière—route r. n° 1	T. Dion et E. Dion	25	6	12 m	710 58
Ste-Agathe de Lotbinière—Route r. n° 2	J. H. Bernard	12	6	12 m	262 00
Ste-Agathe de Lotbinière—Route r. n° 3	U. Boulanger	17½	6	1 m. et 25 j. au 31 déc	64 67
Ste-Agathe de Lotbinière—Route r. n° 3	F. Robitaille	17½	6	3 m. du 1er janv	106 25
St-Alban—Gare de chemin de fer	A. Perron	7	18	12 m	445 50
St-Albert—Route rurale n° 1	P. Marcotte	23	6	4 m. au 31 juillet	249 23
St-Albert—Route rurale n° 1	M. Babineau	23	6	8 m. du 31 juillet	513 92
St-Albert—Route rurale n° 2	C. Lecomte	19	6	12 m	509 00
St-Alexandre de Kamouraska — St-Eleuthère	M. Bérubé	24	3	12 m	390 00
St-Alexandre de Kamouraska—Gare de chemin de fer	T. Barbeau	½	24	12 m	127 59
St-Alexandre de Kamouraska—Verbois	H. Deschênes	1	3	12 m	80 00
St-Alexis des Monts—Route rurale n° 1	O. Boulanger	24	6	4 m. du 1er déc	150 07
St-Alexis des Monts—St-Paulin	F. Lambert	10	6	12 m	226 38
St-Alexis des Monts—St-Paulin	A. Plante	10	6	16 j. du 15 mars	15 25
St-Alexis Station—Gare de ch. de fer	S. Poirier	300 vgs	12	12 m	90 00
St-Anaclet—Gare de chemin de fer	A. Banville	1, 1318 v.	12	12 m	135 00
Ste-Anastasie—Gare de chemin de fer	F. Baker	1½	12	6 m. au 30 sept	100 00
Ste-Anastasie—Gare de chemin de fer	J. Bisson	1½	6	6 m. du 30 sept	78 61
Ste-Anastasie—Gare de chemin de fer	F. Delamarre	1½	12	12 m	126 02
St-Anne de Kamouraska—Gare de chemin de fer	L. Michaud	5	18	12 m	438 31
St-André Station—Gare de ch. de fer	M. Ouellet	¾	7	12 m	80 00
St-Angèle de Laval—Gare de ch. de fer	Mme A. D. Thibodeau	¼	12	12 m	50 00
Ste-Angèle de Laval—Route rurale n° 1	J. A. Ducharme	12	6	2 m. et 30 j. du 2 janv	98 89
Ste-Angèle de Rimouski—St-Joseph de Lepage	U. Lévesque	6¾	6	12 m	230 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Ste-Anne de Beaupré—Boîtes aux lettres des rues	J. Gilbert	257½ vgs	6 et 12	12 m	150 00
Ste-Anne de la Pérade—Gare de chemin de fer	J. Ivon	1,250 vgs	25 et 18	12 m	105 50
Ste-Anne de la Pocatière—Gare de chemin de fer	E. Langlais	1	32	12 m	193 55
Ste-Anne de la Pocatière—Route r. n° 1	M. Bélanger	13	6	16 j. du 15 mars	17 78
Ste-Anne de la Pocatière—Village de Moulin	J. Dionne	1	6	16 j. du 15 mars	95 56
Ste-Anne Station—St-Joachim de Montmorency	G. Filion	7	1	Service de saison	61 50
St-Anselme—Gare de chemin de fer	E. Filteau	1	39	12 m	187 60
St-Anselme—Route rurale n° 1	J. Roy	15	6	12 m	430 17
St-Antoine de Lotbinière — Gare de chemin de fer	X. Lafleur	8,1267 vgs	12 et 6	12 m	500 81
St-Antoine de Lotbinière— Route r. n° 1	H. Lambert	13	6	5 m. et 9 j. du 23 oct	151 88
St-Antonin—Gare de chemin de fer	A. Michaud	4½	6	12 m	200 00
St-Apollinaire—Route rurale n° 1	N. Masse	12½	6	7 m. du 1er sept	217 49
St-Apollinaire—Route rurale n° 2	A. Chainé	9¼	6	5 m. et 13 j. du 19 oct	124 50
St-Apollinaire—Route rurale n° 3	O. Bergeron	14¾	6	7 m. du 1er sept	255 87
St-Appollinaire—Route rurale n° 4	H. Lafleur	11	6	3 m. et 6 j. du 26 déc	87 61
St-Apolline de Paton—Ste-Apolline Station	A. Bernier	12	6	12 m	392 00
Ste-Apolline Station—Gare de chemin de fer	A. Guimont	300 pds	12	12 m	20 00
St-Arsène—Gare de chemin de fer	C. Richard	500 vgs	12	12 m	44 00
St-Arsène—Route rurale n° 1	J. C. Bérubé	19	6	12 m	600 00
St-Arsène—Viger	A. Dionne	7	6	12 m	285 00
St-Aubert—Gare de chemin de fer	P. St. Pierre	1½	18	12 m	141 39
St-Aubert—St-Damase des Aulnaies	Z. Deschênes	6	6	12 m	300 00
St-Augustin—Gare de chemin de fer	J. H. Desroches	1½	18	12 m	298 50
St-Augustin—Portneuf—Route r. n° 1	P. Rochette	23,528 vgs	6	12 m	654 72
Ste-Aurélie—St Prosper Dorchester	J. Maheu	8	6	12 m	390 00
Ste-Aurélie—Vachon	J. Maheu	3	3	12 m	44 00
St-Barnabé N—Route rurale n° 1	A. L. Gelinas	8	6	6 m. et 13 j. du 18 sept	105 99
St-Barnabé N. Route rurale n° 2	L. Gelinas	10	6	6 m. du 1er oct	74 25
St-Barnabé—Yamachiche	A. Gelinas	12	6	12 m	285 00
St-Bazile de Portneuf—Gare de chemin de fer	N. Germain	2½	18	12 m	363 30
St-Benjamin—Gare de chemin de fer	O. Veilleux	3½	18	12 m	930 00
St-Benoit de Labre—Gare de ch. de fer	Succ. de G. Busque	9	6	12 m	250 00
St Bernard de Dorchester—Route r. n° 1	J. E. Moore	13¾	6	7 m. et 8 j. du 24 août	253 37
St-Bernard de Dorchester—Scott Junction	I. Vaillancourt	5	6	12 m	200 00
St-Bernard de Dorchester — Vaillancourt	O. Letellier	4	3	12 m	52 00
St-Bruno de Kamouraska—St-Pascal	M. Tardif	7	6	12 m	278 25
St-Bruno, Lac St-Jean—Route r. n° 1	P. Simard	14, 1067 v.	6	12 m	440 95
St-Bruno, Lac St-Jean—Route rur. n° 2	E. C. Tremblay	10	6	12 m	329 92
St-Bruno, Lac St-Jean—Route rur. n° 2	P. Simard	9	6	12 m	266 00
Ste-Camille de Bellechasse—Gare de chemin de fer	J. Blouin	½	24	12 m	200 00
Ste-Camille de Bellechasse—St-Magloire	P. Lemieux	8	6	12 m	325 00
St-Casimir—Gare de chemin de fer	R. Dussablon	¾	12	12 m	150 00
St-Casimir—Gare de chemin de fer	P. Dolbec	4½	24 et 18	12 m	527 48
St-Casimir—St-Thuribe	A. Naud	4½	6	12 m	215 00
St-Casimir—St-Ubalde	J. H. Gingras	11	6	12 m	360 00
Ste-Catherine—Gare de chemin de fer	A. Julin	1½	14	12 m	170 14
Ste-Catherine—Gare de ch. de fer	J. Henchey	20	19	12 m	57 58
Ste-Cécile de Lévrard—Gare de chemin de fer	E. Paquin	2½	6	4 m. et 29 j. du 2 nov	38 83
Ste-Cecile de Lévrard—Route rurale n° 1	L. Laquerre	30½	6	4 m. et 29 j. du 2 nov	80 55
Ste-Cecile de Lévrard—Route rurale n° 2	F. Tousignant	7½	6	4 m. et 29 j. du 2 nov	82 61
Ste-Cecile de Lévrard—St-Pierre les Becquets	P. J. Demers	3½	6	7 m. au 31 oct	58 70
St-Célestin—Gare de chemin de fer	E. Arseneault	1¼	6	12 m	120 00
St-Célestin—Route rurale n° 1	L. Gagnon	21	6	10 m. du 1er juin	673 66
St-Charles de Bellechasse—Gare de chemin de fer	D. Lacroix	1	12	12 m	115 15
St-Charles de Bellechasse—Route rurale n° 1	F. Roy	20½	6	12 m	643 34
St-Charles de Caplan—Gare de chemin de fer	W. Brière	1	12	6 m. au 30 sept	37 50
St-Charles Caplan—Gare de ch. de fer	P. Z. Leclerc	1	6	6 m. du 30 sept	36 24
Ste-Claire—Route rurale n° 1	P. E. Marquis	20	6	12 m	529 00
Ste-Claire—St-Malachie	A. Turgeon			Voyages spéciaux	10 00
St-Clément—St-Cyprien	L. Tremblay	5	6	12 m	215 00
St-Clément—St-Eloi	M. April	12	6	12 m	540 00
Ste-Clothilde—Route rurale n° 1	A. Laforest	12	6	3 m. et 6 j. du 26 déc	73 23
Ste-Croix—Gare de chemin de fer	A. Daigle	8½	12 et 6	12 m	318 66
Ste-Croix—Route rurale n° 1	A. Daigle	11¼	6	5 m. et 13 j. du 19 oct	135 33

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Ste-Croix—Ste-Croix-Est	J. Croteau	4½	3	6 m. et 18 jours au 18 oct.	49 40
St-Damase de Rimouski—St-Moïse Station	A. Paquet	7	6	12 m	280 00
St-Damase de Thetford—Thetford Mines West	Mme G. Grenier	4	2	12 m	60 00
St-Damien de Buckland—Gare de ch. de fer	F. Labbé	3	12	12 m	145 00
St-Damien Station—St-Lazare Village	J. A. Robert			Voyages spéciaux	2 00
St-Damien Station—St-Lazare Village	N. Mercier			Voyages spéciaux	2 00
St-David de Lévis—Gare de ch. de fer	Mme N. Begin	¾ et 1	6	12 m	150 00
St-David de Lévis—Route rurale n° 1	A. Martineau	3¾	6	12 m	284 75
St-Denis de la Bouteillerie—Gare de chemin de fer	A. Garon	4½	18	12 m	329 90
St-Didace—St-Gabriel de Brandon	A. Paquin	6	7	12 m	139 50
St-Donat—St-Gabriel de Rimouski	F. Charette	9	6	12 m	395 00
St-Donat—Ste-Luce	L. Paquet	6½	6	9 m. au 31 déc	141 75
St-Edmond de Stoneham—Stoneham	J. Martin	5	2	12 m	75 00
St-Eleuthère—Sully	C. Levesque	7½	3	12 m	200 00
St-Elie—Gare de ch. de fer à Moulin Charette	A. Ferron	4½	6	12 m	203 25
St-Eloi—Gare de chemin de fer	E. Godbout	3	12	12 m	179 82
St-Elzéar de Beauce—Route rurale n° 1	A. Reny	20	6	12 m	528 10
St-Elzéar de Beauce—Ste-Marie de Beauce	J. P. Guay	3	6	12 m	215 00
Ste-Emélie de Lotbinière R. rurale n° 1	J. H. Lemay	18	6	9 m. et 15 jours du 16 juin	387 69
St-Ephrem de Tring—Gare de ch. de fer	T. Gagnon	3 et 25 vgs.	12	12 m	150 00
St-Ephrem de Tring—Route rurale n° 1	J. Rodrique	21	6	4 m. et 15 jours du 16 nov.	241 58
St-Etienne des Grès—Gare de ch. de fer	E. Lemire	1½	12	12 m	300 00
Ste-Eulalie—Gare de ch. de fer	E. Leveillée	3	6	3 m. au 30 juin	30 00
Ste-Eulalie—Gare de ch. de fer	J. L. Moreau	3	6	9 m. du 30 juin	88 50
Ste-Eulalie—Route rurale n° 1	O. Bergeron	19½	6	11 m. du 1er mai	435 85
Ste-Eulalie Station—Gare de ch. de fer	O. Bussières	200 pds.	12	1 m. au 30 avril	1 65
Ste-Euphémie—Gare de ch. de fer	T. Kirouac	1	12	12 m	125 00
Ste-Euphémie—St-Paul du Buton	F. Coté	6	6	12 m	220 00
St-Evariste de Forsyth—Gare de ch. de fer	J. Brochu	2	12	12 m	105 00
St-Evariste Station — St-Hilaire de Dorset	J. A. Dallaire	8½	3	12 m	297 59
St-Fabien—Gare de ch. de fer	T. Fortin	1	19	12 m	127 25
St-Fabien—Route rurale n°. 1	C. Rioux	24	6	12 m	740 00
Ste-Famille—Route rurale n° 1	P. Pichette	19	6	12 m	400 00
St-Félicien—Route rurale n° 1	H. Savard	20½	6	12 m	699 01
St-Félicien—Route rurale n° 2	N. Perron	17	6	12 m	270 67
St-Félicien—Route rurale 3	E. Perreault	38	7 et 6	12 m	417 05
St-Félicien—Route rurale n° 4	N. Coulombe	26, 1,612 v.	6	12 m	809 29
Ste-Flavie—Gare de ch. de fer	A. Lamontagne	3	7	6 m. au 30 sept	67 31
St-Flavien—Gare de ch. de fer	G. Bédard, sr	2½	12	12 m	191 38
St-Flavien—Route rurale n° 1	J. Simonneau	15	6	12 m	497 67
St-Flavien—Route rurale n° 2	H. Bergeron	14¼	6	8 m. et 10 jours du 22 juillet	297 47
Ste-Florence—Gare de ch. de fer	J. N. Richard	50 vgs.	12	12 m	77 11
St-François de Levrard—Ste-Sophie de Levrard	M. Spenard	5, 757 vgs.	4	7 m. au 31 octobre	85 46
St-François de Madawaska—Gare de ch. de fer	P. Levasseur	1,542 v.	12	12 m	140 00
St-François de Montmagny—Gare de ch. de fer	W. Boulet	1½	18	12 m	135 35
St-François—Trois-Pistoles	M. Bérubé	7½	6	12 m	173 00
St-François-Xavier de Viger—Viger	I. Jalbert	6	4	12 m	155 00
St-Frédéric—Gare de ch. de fer	H. Plante	3	12	12 m	200 00
St-Fulgence—Route rurale n° 1	F. Larouche	9 et 5	3 et 5	6 m. du 1er octobre	200 00
St-Fulgence—Route rurale n° 2	A. Larouche	18	1	12 m	34 00
St-Gabriel de Rimouski—St-Marcellin	N. Plante	4½	2	12 m	50 00
St-Gabriel Station—Gare de ch. de fer	F. Moreau	3	12 et 6	12 m	267 82
St-Gédéon—Gare de ch. de fer	E. Gagnon	1, 176 vgs.	14	12 m	147 72
St-Gédéon—Route rurale n° 1	J. T. Lavoie	12	6	12 m	418 00
St-Gédéon—Route rurale n° 2	E. Girard	14⅓	6	12 m	407 75
St-Gédéon de Beauce—Ste-Rufine	A. Tanguay	10	2	12 m	100 00
Ste-Geneviève de Batiscan—Gare de ch. de fer	N. Paquette	4	12	12 m	125 00
Ste-Geneviève de Batiscan—Route rurale n° 1	H. Baribeau	9	6	10 m. et 28 jours du 4 mai	286 44
St-Georges-Est—Route rurale n° 1	A. Doyon	25	6	12 m	810 17
St-Georges-Est—Route rurale n° 2	N. Dumas	10¾ et 1¾	6 et 24	12 m	989 77
St-Germain de Kamouraska—Gare de ch. de fer	P. Deschênes	2¼ et 4	12 et 6	12 m	200 00
St-Gertrude—Route rurale n° 1	E. Desilets	23	6	3 m. et 25 jours du 7 déc	238 45
Ste-Gertrude—St-Joseph de Nicolet	O. Lavigne	2¼	3	3 m. au 30 juin	13 65
Ste-Gertrude—St-Joseph de Nicolet	A. Morissette	2¼	3	5 m. et 6 jours du 6 déc	23 59
St-Gervais—Gare de ch. de fer	A. Paré	5¾	12	12 m	120 00
St-Gervais—St-Lazare Village	J. E. A. Audet			Voyages spéciaux	4 00
St-Gervais—St-Lazare Village	A. Mercier	6	6	5 m. et 2 jours du 30 oct	84 24

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
St-Gilbert—Gare de ch. de fer	J. Gignac	5	12	12 m	329 59
St-Godfroy—Gare de ch. de fer	S. Lebrasseur	3½	12	12 m	90 00
St-Grégoire—Gare de ch. de fer	A. Levesque	1	12	12 m	116 30
St-Grégoire—Route rurale n° 1	G. Turcotte	17½	6	12 m	612 25
St-Grégoire—Route rurale n° 2	H. Garon	20	6	12 m	548 16
St-Grégoire—Route rurale 3	B. Rouleau	18 et 14	6	11 m. du 1er mai	411 22
Ste-Hélène de Chester—St-Norbert d'Arthabaska	A. Gouin	11	6	12 m	480 00
Ste-Hélène de Kamouraska—Gare de de ch. de fer	J. Levasseur	⅓	18	12 m	94 26
Ste-Hénédine—Gare de ch. de fer	L. Royer	¼	24	12 m	150 00
St-Henri de Lévis—Gare de ch. de fer	P. Couet	½	24	12 m	150 00
St-Hilaire—Gare de ch. de fer	H. Cyr	385 vgs.	12	12 m	140 00
St-Honoré de Shenley et Shenley-Nord	A. Roy	4	3	6 m. du 4 octobre	37 50
St-Ignace du Lac—St-Michel des Saints	T. J. Lanois	9	6	12 m	290 00
St-Irénée les Bains—St-Irénée et débarcadère du steamer	P. Gauthier	1¼	requis	Service d'été	173 40
St-Irénée les Bains—St-Irénée	P. Gauthier	1	2 quot.	Service d'hiver	61 20
St-Isidore de Dorchester—R. rurale n° 1	C. Pelchat	15½	6	12 m	524 14
St-Jacques—Gare de ch. de fer	J. A. Charest	2½	12	12 m	75 00
St-Jean Chrysostôme—Gare de ch. de f.	T. H. Cantin	½	12	12 m	150 00
St-Jean de Dieu—Route rurale n° 1	J. Ouellet	18½	6	12 m	594 00
St-Jean de Dieu—Trois-Pistoles	L. Rousseau	13	6	4 m et 19 jours au 19 août	173 50
St-Jean de Dieu—Trois-Pistoles	F. Rioux	13	6	7 m. et 12 jours du 19 août	253 74
St-Jean l'Evangéliste—Gare de ch. de f.	G. Frenette	1	12	12 m	125 20
St-Jean, Port-Joli—Gare de ch. de fer	G. Dumas	1½	18	12 m	193 70
St-Joachim de Montmorency—St-Tite des Caps	G. Filion	7	6	12 m. et voyages supplém	970 56
St-Joseph d'Alma—Gare de ch. de fer	L, N. Asselin	9	14	12 m	739 62
St-Joseph d'Alma—Route rurale n° 1	J. Filion	13	6	12 m	417 91
St-Joseph d'Alma—Route rurale n° 2	E. Tremblay	13½	6	12 m	400 00
St-Joseph d'Alma—Route rurale 2, (droit de passage)	J. & O. Tremblay			6 m. au 30 sept	7 50
St-Joseph d'Alma—Route rurale n° 21 (droit de passage)	D. Jean			6 m. du 1er octobre	3 50
St-Joseph d'Alma—Route rurale n° 2 (droit de passage)	A. Tremblay			6 m. du 1er octobre	4 00
St-Joseph de Beauce—Gare de ch. de fer	A. Lessard	½	24	12 m	195 00
Ste-Julie Station—Gare de ch. de fer	J. A. Leclerc	270 pds.	12	12 m	75 00
St-Juste de la Bretonnière—Gare de de fer	L. Roy	2, 502 vgs.	3	1 m. et 1 jour au 1er mai	8 86
St-Juste de la Bretonnière—Gare de ch. de fer	J. L. Godbout	2, 502 vgs.	3	2 m. et 19 jours au 20 août	31 55
St-Juste de la Bretonnière—Gare de ch. de fer	I. Boutin	2, 502 vgs.	3	1 m. et 11 jours au 30 sept	8 36
St-Juste de la Bretonnière—Gare de ch. de fer	Mrs. J. I. Boutin	2, 502 vgs.	3	23 jours au 23 octobre	4 69
St-Juste de la Bretonnière—Gare de ch. de fer	J. Labbé (Surety)	2, 502 vgs.	3	5 m. et 8 jours du 23 oct	32 81
St-Justin—Route rurale n° 1	A. Bellemare	14¾	6	6 m et 24 jours du 7 nov	252 65
St-Justin—Route rurale 2	J. Croisetière	14¾	6	6 m. et 20 jours du 11 nov	179 61
St-Lambert de Lévis—Gare de ch. de f.	F. Pelchat	5¼	6	12 m	150 00
St-Lazare Village—Gare de ch. de fer	A. Mercier	6	6	1 m. et 14 jours au 14 mai	24 18
St-Lazare Village—Gare de ch. de fer	E. Gosselin	9¼	6	10 m et 17 jours au 15 mai	221 62
St-Léandre—Gare de ch. de fer	F. Belanger	10½	6	12 m	333 47
St-Léandre Station—Gare de ch. de fer	N. St. Laurent	600 vgs.	6	12 m	71 46
St-Léon—Route rurale n° 1	P. Trépanier	13	6	12 m	332 83
St-Léon—Route rurale n° 2	V. Paille	18¼	6	12 m	369 00
St-Léonard d'Aston—Gare de ch. de fer	Mme V. P. Hébert	600 vgs.	12	12 m	75 00
St-Léonard d'Aston—Route rurale n° 1	E. Poirier	21¾	6	12 m	760 57
St-Léonard d'Aston—Route rurale n° 2	E. Dion	14½	6	4 m. et 9 jours du 22 nov	152 45
St-Léonard de Portneuf—Gare de ch. de fer	P. Tremblay	1½	7	12 m	126 45
St-Louis de Bagot—Gare de ch. de fer	V. Bouchard	¼	12 et 14	12 m	35 67
St-Louis de Ha-Ha—Gare de ch. de fer	L. Levesque	¾	12	12 m	150 00
St-Louis Nazaire—Route rurale n° 1	X. Angers	17¼ et 14	6	18 jours du 14 mars	123 68
Ste-Louise—Gare de ch. de fer	F. Belanger	1½	18 et 12	12 m	80 12
Ste-Luce—Luceville	A. Boucher	1⅔	6	1 m. et 12 jours du 17 fév	37 25
Ste-Luce—Gare de ch. de fer	P. Tremblay	2	12	3 m. au 30 juin	56 25
Ste-Luce—Ste-Luce Station	X. Langlois	1⅔	6	4 m. et 8 jours au 8 nov	44 14
Ste-Luce—Ste-Luce Station	A. Boucher	1⅓	6	1 m. et 22 jours au 31 déc	21 46
Ste-Luce Station—Gare de ch. de fer (Intercolonial)	X. Langlois	⅓	12	4 m. et 8 jours au 8 nov	17 80
Ste-Luce Station—Gare de ch. de fer (Intercolonial)	A. Boucher	⅓	12	1 m. et 22 jours au 31 déc	21 46
Ste-Luce de Beauregard—Gare de ch. de fer	P. Gvay	5	3	7 m. et 16 jours au 16 nov	70 32
Ste-Luce de Beauregard—Gare de ch. de ter	A. Lacroix	5	3	4 m. et 14 jours du 16 nov	44 25
St-Ludger—Gare de ch. de fer	O. Roy	17	6	3 m. au 30 juin	234 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant. $ c.
St-Ludger—Gare de chemin de fer	P. Lessard	17	6	9 m. du 30 juin	600 00
St-Malachi—Gare de chemin de fer	A. Turgeon	2½	12	6 m. et 3 j. au 3 sept	85 33
St-Malachi—Gare de chemin de fer	D. Audet	2½	12	6 m. et 27 j. du 3 sept	114 67
St-Malachi—St-Nazaire de Buckland	A. Pelchat	8	6	12 m	245 00
St-Malachi—Standon	F. Hébert	13	6	12 m	495 00
St-Marcel de l'Islet—Gare du ch. d. fer	E. Belanger	7	6	12 m	400 00
Ste-Marie de Beauce—Gare du ch. d. fer	J. Grégoire	⅓	30	12 m	159 90
Ste-Marie de Beauce—Route rurale n° 1	H. Champagne	15	6	10 m. du 1er juin	370 43
Ste-Marie de Beauce—Route rurale n° 2	T. Grenier	16½	6	4 m. et 6 j. du 26 déc	119 84
Ste-Marie de Blandford—Gare de chemin de fer	A. Desrochers	4	6	7 m. et 22 j. au 22 nov	79 86
St-Mathieu—Gare de chemin de fer	A. Belanger	3	6	12 m	99 00
St-Mathieu—Ville Réal	A. Belzile	1½	6	12 m	90 00
St-Maurice—Gare de chemin de fer	A. Morin	1	18	12 m	112 50
St-Maurice—Route rurale n° 1	P. Grégoire	13½	6	10 m. et 10 j. du 22 mai	296 66
St-Maurice—Route rurale n° 2	A. Morin	19¾	6	3 m. et 12 j. du 20 déc	197 83
St-Maxime—Scott Junction	H. Couture	1½	6	12 m	100 00
St-Michel de Bellechasse—Gare de chemin de fer	J. Martineau	5	12	12 m	325 00
St-Modeste—Gare de chemin de fer	J. Pelletier	4½	6	12 m	200 00
St-Moïse—St-Moïse Station	Z. Sirois	2½	6	12 m	130 00
St-Moïse Station—Gare de ch. de fer	A. Emond	64 vgs	12	12 m	69 60
Ste-Monique de Nicolet—Gare de chemin de fer	A. Danneault	2¾	12	12 m	195 00
Ste-Monique de Nicolet—Route rur. n° 1	A. E. Allard	12½	6	12 m	407 25
St-Narcisse—Gare de ch. de fer	F. Nobert	3½	18	12 m	225 00
St-Narcisse—Route rurale n° 1	A. Veillette	13½	6	6 m. et 13 j. du 18 sept	155 24
St-Narcisse—Route rurale n° 2	H. Veillette	12	6	7 m. et 11 l. du 21 août	166 92
St-Nérée—Gare de chemin de fer	J. Dutil	4	12	11 m. du 1er mai	275 27
St-Nérée—St. Raphaël Est	J. Dutil	6	6	1 m. au 30 avril	17 97
St-Nicolas—Gare de chemin de fer	M. Carrier	4½	12 et 6	12 m	266 13
St-Nicholas Station—Route rurale n° 1	B. Moffet	23	6	12 m	891 47
St-Nicholas Station—Route rurale n° 2	F. X. Methot	20	6	12 m	761 84
St-Octave—Gare de chemin de fer	J. A. Paradis	⅓	19	12 m	94 91
St-Omer—Appareil des dépêches	H. Allard	1,816 pds	12	12 m	62 05
St-Onézime—Gare de chemin de fer	P. Ouellet	5	6	12 m	150 00
St-Pacôme—Gare de chemin de fer	C. Plourde	1½	18	12 m	220 57
St-Pacôme Station—Gare de ch. de fer	C. Levesque	200 pds	12	12 m	48 00
St-Pamphile—Tourville	O. Jean	15	6	12 m	550 00
St-Paschal—Gare de chemin de fer	J. B. Bernier	460 pds	14	12 m	87 60
St-Patrick—Gare de chemin de fer	A. Picard	4	13	Service d'été	136 50
Sr-Paul du Buton—St-Paul Est	N. Fournier	2	6	12 m	98 75
Ste-Perpétue—Gare de chemin de fer	Mme W. Camirand	4⁴/₁₄	6	12 m	92 70
Ste-Perpétue—Route rurale n° 1	P. Chassé	13¾	6	12 m	448 00
Ste-Perpétue—Route rurale n° 2	Mme W. Camirand.	8¾	6	12 m	260 00
Ste-Pétronille—Route rurale n° 1	P. Pichette	12	6	12 m	510 58
Ste-Pétronille—Route rurale n° 2	E. Chabot	28	6	12 m	1,316 31
Ste-Pétronille—Québec et l'Isle d'Orléans—Section de route rurale n° 2	E. Chabot	4	6	Service d'été	128 57
St-Philomène de Fortierville—Gare de chemin de fer	O. Charland	11 ac.	12	4 m. et 29 j. du 2 nov	24 37
St-Pierre de Montmagny—Gare de chemin de fer	E. Lamonde	1½	18	12 m	108 27
St-Pierre les Becquets—Ste-Sophie de Levrard	T. J. Demers	18 et 21	6	7 m. au 31 oct	205 13
St-Prime—Route rurale n° 1	A. Cayouette	18	6	12 m	581 42
St-Prime—Route rurale n° 2	L. Guy	12	6	12 m	388 50
St-Prime—Route rurale n° 3	A. Perron	10	6	12 m	319 58
St-Prosper—Gare de chemin de fer	I. Houde	2	12	12 m	50 00
St. Prosper—Route rurale n° 1	P. D. Clouthier	6	6	7 m. du 1er sept	116 30
St-Prosper de Dorchester—Gare de chemin de fer	A. Lacasse	4¾	24	12 m	545 74
St-Prosper de Dorchester — St-Zacharie	W. Busque	9	12	12 m	619 00
St-Raphaël Est—Gare de chem. de fer	E. Côté	6¾	12	12 m	190 00
St-Raymond—Gare de chemin de fer	N. Genois	½	25	12 m	294 96
St-Remi de Tingwick—Route rur. n° 1	E. Carignan	11	6	12 m	292 00
St. Romuald d'Etchemin—Gare de chemin de fer	P. Paquet, jr	1	12	12 m	190 00
St-Rosaire—Gare de chemin de fer	F. X. Fortier	5	6	12 m	138 00
Ste-Rose de Watford—Route rur. n° 1	L. Morin	8½	6	12 m	362 00
Ste-Rose du Degelé—Gare de ch. de fer	J. T. Voisine	¼	12	12 m	115 00
Ste-Sabine de Bellechasse — Gare de chemin de fer	J. Letourneau	4	24	12 m	639 83
Ste-Sabine Station—Gare de ch. de fer	P. Tanguay	¹/₇	24	12 m	124 80
St-Samuel de Horton—Gare d. ch. d. fer	B. Bergeron	7	6	12 m	247 00
St-Sébastien de Beauce—Gare de chemin de fer	A. Marceau	3	12	12 m	150 00
St-Sébastien Station—Gare de ch. d. fer	J. Rouleau	150 vgs	12	12 m	60 00
St-Sévère—Route rurale n° 1	E. Lacerte	11½	6	6 m. et 11 j. du 20 sept	158 97
St-Sévère—St-Sévère Nord	H. Pelletier	3	3	5 m. et 19 j. au 19 sept	36 67

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
St-Sévérin de Beaurivage—Gare de chemin de fer	A. Lachance	5½	6	12 m.	290 00
St-Siméon—Tadousac	W. Munning	26	6	12 m. et voyages supplém.	1,326 39
St-Siméon—Tadousac	D. Bouliane			Voyages spéciaux	50 00
St-Siméon de Bonaventure et Robichaud Siding	C. Bujold	630 vgs	12	8 m. du 1er août	33 29
St-Simon de Rimouski—Gare de chemin de fer	E. Caron	1	13	12 m.	102 91
Ste-Sophie de Léorard et gare ch. de fer	V. Bergeron	2½	12	4 m. et 29 j. du 2 nov.	82 61
Ste-Sophie de Léorard—Route rur. n° 1.	N. Tousignant	12	6	4 m. et 29 j. du 2 nov.	102 85
Ste-Sophie de Léorard—Route rur. n° 2.	L. Dussault	11½	6	4 m. et 29 j. du 2 nov.	114 83
Ste-Sophie de Mégantic—Route rur. n° 1	J. A. Gosselin	13	6	12 m.	415 83
St-Stanislas de Champlain—Gare de chemin de fer	P. A. Cloutier	1¼	12	12 m.	49 00
St-Sylvère—Gare de chemin de fer	M. Deshaies	6 et 192 vg	6	7 m. et 21 j. au 21 nov.	192 39
St. Sylvère—Route rurale n° 1	M. Genest	14	6	5 m. et 7 j. du 25 oct.	173 91
St-Sylvère—Route rurale n° 2	P. Janelle	14	6	4 m. et 9 j. du 22 nov.	170 38
St-Sylvestre—Route rurale n° 1	J. E. Letourneau	12	6	12 m.	484 67
St-Sylvestre—Route rurale n° 2	A. Dion	18	6	12 m.	513 00
St-Thècle—Gare de chemin de fer	J. Davidson	1	12	7 m. et 23 j. au 23 nov.	71 54
St-Thècle—Gare de chemin de fer	L. Davidson	1	12	4 m. et 7 j. du 23 nov.	53 40
St-Thècle—Route rurale n° 2	P. C. Audy	13	6	12 m.	517 57
St-Thomas de Caxton—Yamachiche	H. Boucher	8	3	12 m.	125 00
St-Tite des Caps—Gare de chem. de fer	A. Renaud	7	requis	12 m.	20 00
St-Tite—Gare de chemin de fer	A. Groleau	⅓	12	12 m.	185 53
St-Tite—Route rurale n° 2	G. Dessureault	11	6	2 m. et 14 j. du 18 janv.	76 04
St-Ulric Station—Gare de chem. de fer	I. Bélanger	1334 vgs	12	12 m.	104 80
St. Ursule—Route rurale n° 1	A. Lessard	13	6	4 m. et 9 j. du 22 nov.	113 71
St-Valère de Bulstrode—G. de ch. d. fer	N. Dureault	4½	5	12 m.	115 00
St-Valère de Bulstrode—Route rur. no 1	N. Dureault	11	6	12 m.	215 00
St-Valier—Gare de chemin de fer	E. Chabot	3	12	12 m.	100 00
St-Victor de Tring—Gare de ch. de fer.	H. Gousse	1	12	12 m.	100 00
St-Victor de Tring—Route rurale n° 1	E. Bolduc	23	6	12 m.	814 05
St-Victor de Tring—Route rurale n° 2	N. Gagné	22½	6	12 m.	705 83
St-Wenceslas—Gare de chemin de fer	D. Jackson	3	12	12 m.	135 00
St-Wenceslas—Route rurale n° 1	A. Deshaies	19	6	10 m. e 21 j. du 11 mai	422 80
St-Zacharie—Route rurale n° 1	J. Chabot	12½	6	12 m.	265 58
Samson—Gare de chemin de fer	C. Simard	350 vgs	6	2 m. au 31 mai	6 03
Samson—Gare de chemin de fer	L. Simard	350 vgs	6	10 m. du 31 mai	26 17
Sandy Bay—Gare de chemin de fer	A. Lanouette	1	12	12 m.	138 15
Sandy Beach Centre—Gare d. ch. d. fer	A. Mullen	3	12	12 m.	395 00
Sans Bruit—Route rurale n° 1	O. Cloutier	8	6	12 m.	471 00
Sayabec—Sayabec Station	J. Miller	1	19	12 m.	216 70
Sayabec Station—Gare de chem. de fer	J. A. Boulay	⅛	19	12 m.	96 76
Scott Junction—Boîte aux lettres et gare de chemin de fer	H. Couture	⅛ et ⅓	24	12 m.	130 00
Seal Cove—Gare de chemin de fer	T. Rail	3½	6	6 m. et 18 j. au 18 oct.	150 95
Sellarville—Appareil des dépêches	H. Sillars	½	6	12 m.	80 80
Seven Islands—S.S. *Cascapedia*	L. Chambers			Voyages spéciaux	3 00
Seven Islands—S. S. *Montcalm*	L. Chambers			Voyages spéciaux	15 00
Seven Islands—S. S. *Montcalm*	D. A. Vignault			Voyages spéciaux	10 00
Shannon—St-Gabriel Station	J. Griffin	1	1	12 m.	13 00
Shawenegan—St-Maurice Valley, gare de chemin de fer	E. Bourassa	5	12	12 m.	240 00
Shawenegan—Gare de chemin de fer	T. G. Gélinas	½	12	12 m.	150 00
Shawenegan Falls—Gare de chemin de (CN.)	T. Lambert	½	24	12 m.	200 00
Shawenegan Fall—Gare de chemin de (St. M. V.)	T. Lambert	½	36	12 m.	375 00
Shenley East—O. de ch. de fer (Q.C.)	J. Bisson	9	6	12 m.	260 00
Shigawake—Gare de chemin de fer	H. Sullivan	3½	12	12 m.	137 72
Sillery—Route rurale n° 1	L. Robitaille	16½	6	12 m.	1,295 50
South Quebec—Gare de chemin de fer.	P. Bernier	500 vgs	30 et 18	12 m.	136 84
Stoneham—Tewkesbury	Mme J. Falardeau	7½	6	12 m.	300 00
Tadousac—Route rurale n° 1	P. Maltais	25	6	12 m.	568 77
Tadousac—Débarcadère du steamer	J. Lapointe	1	requis	Service d'été, 1916	95 04
Taillon—Route rurale n° 1	O. Renaud	36	3	12 m.	614 44
Tartigou—Gare de chemin de fer	J. Z. Gosselin	⅔	12	12 m.	95 28
Thetford Mines—S. d. boîtes aux lettres	A. Métivier	3½	12	12 m.	300 00
Thetford Mines—Gare de chem. de fer	A. Métivier	1	37	12 m. et voyages supplém.	401 21
Thetford Mines West—G. de ch. de fer	A. Métivier	670 vgs	36	12 m. et voyages supplém.	276 15
Tikuapé—Route rurale n° 1	A. Aubé	26	3	12 m.	278 43
Tikuapé—Route rurale n° 2	A. Hébert, sr	16	3	12 m.	258 24
Tikuapé—Route rurale n° 3	J. Trottier	27	6	12 m.	411 08
Tingwick—Route rurale n° 1	J. Huard	18	3	12 m.	251 24
Tingwick—Route rurale n° 2	L. Huard	11	6	12 m.	320 92
Touffe de Pins—Appareil des dépêches.	C. J. Morin	¾ ac.	6	12 m.	50 00
Tourville—Gare de chemin de fer	O. Jean	¼	12	12 m.	150 00
Tremblay—Route rurale n° 1	L. Boucher	7	6	12 m.	311 42
Tremblay—Route rurale n° 2	A. Boucher	20	6	12 m.	665 75
Tremblay—Route rurale n° 3	W. Brassard	18	4	12 m.	384 00
Tring Junction—Gare de chemin de fer.	E. Lagueux	400 pds	36	12 m.	100 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ cts.
Trois Pistoles—Gare de ch. de fer	A. Levesque	¼	13 et 7	12 m	203 87
Trois Pistoles—Gare de ch. de fer	A. Rioux, jr	¼	27	12 m	229 84
Trois Pistoles—Route rurale n° 1	F. D'Amours	17	6	12 m	605 00
Trois Pistoles—Route rurale n° 2	J. Lauzier	25	6	12 m	817 04
Trois-Rivières—Doucet's Landing	Ville de Trois-Rivières	6	2	12 m	600 00
Trois-Rivières—Gare de ch. de fer	A. Savard	¾	98, 37 et 24	12 m	593 45
Trois-Rivières—Boîtes aux let. des rues	P. Levasseur	....	25	12 m	601 43
Trois-Rivières—Valmont	A. Sawyer	15	6	12 m	600 00
Trois-Rivières—Victoriaville	E. Gouin	....	....	Voyages spéciaux	20 00
Trois Saumons—Gare de ch. de fer	A. Mercier	2	6	12 m	125 00
Val Brillant—Gare de ch. de fer	O. Michaud	¼	19	12 m. et voyage suppl	128 61
Val Brillant—Wallace Mills	J. St. Amand	5	2	12 m	90 00
Valcartier—Gare de ch. de fer	R. Goodfellow	6½	6 et 12	1 m au 30 avril	15 66
Valcartier Village—Route rurale n° 1	W. Montgomery	7	3	12 m	315 00
Val Jalbert—Gare de ch. de fer	G. Tremblay	¾	24 et 12	12 m	246 66
Van Bruyssell—Gare de ch. de fer	F. Faure	100 pds	6	12 m	44 93
Vauban—Gare de ch. de fer	F. Pelletier	½	12	12 m	60 00
Veilleu—Appareil des dépêches	I. Mann	314 vgs	6	12 m	75 00
Verret—Appareil des dépêches	J. Verret	600 pds	6	12 m	57 18
Verret—Wagon poste à Edmunston et gare de ch. de fer	J. Verret	....	....	Service spécial	72 80
Victoriaville—Route rurale n° 1	E. Gouin	16½	6	12 m	480 00
Victoriaville—Route rurale n° 2	E. Gouin	10	6	12 m	260 00
Victoriaville—Route rurale n° 3	P. Boisvert	19	6	12 m	466 00
Village des Aulnaies—Gare de ch. fer	A. Caron	5	18	12 m	314 84
Village St-Onge—Gare de ch. de fer	N. Pellerin	5 acres.	12	12 m	73 00
Villeroy—Gare de ch. de fer	E. F. Roy	60 pds	13	12 m	32 49
Vincennes—Gare de ch. de fer	L. Dessureault	4½	6	12 m	174 00
Walker's Cutting—Gare de ch. de fer	Mde E. C. Labrecque	188 vgs	6	12 m	16 00
Warwick—Gare de ch. de fer	A. Cantin	200 vgs	12	12 m	67 05
Warwick—Route rurale n° 1	A. Desilets	23	6	9 m. et 16 j. au 16 janv	441 25
Warwick—Route rurale n° 1	E. L'Heureux	23	6	2 m. et 15 j. du 16 jan	114 75
Warwick—Route rurale n° 2	L. Trottier	27	6	12 m	625 58
Warwick—Route rurale n° 3	J. Bergeron	10	6	3 m. et 18 j. du 14 déc	83 70
Whitworth—Gare de ch. de fer	J. A. Ouellet	225 vgs	12	12 m	30 00
Yamachiche—Gare de ch. de fer	A. Bellemare	⅓	18 & 12	12 m	139 31
Yamachiche—Route rurale n° 1	A. Coulombe	17¼	6	8 m. et 13 j. du 19 juillet	230 30
Yamachiche—Route rurale n° 2	A. Desaulniers	17	6	6 m. et 20 j. du 11 sept	201 78
Yamachiche—Route rurale n° 3	O. Neveu	14	6	7 m. et 11 j. du 21 août	182 81
Transfert des malles à Garneau Junction	A. Roy	....	requis	2 m. au 31 déc	50 00
Transfert des malles à Hervey Junction	A. Bonin	60 pds	4	12 m	50 00
Transfert des malles à Matapédia	E. T. Chamard	....	requis	12 m	360 00
Transfert des malles à Rivièrerdu-Loup	E. Marchand	....	requis	12 m	141 00
Transfert des malles à Villeroy	E. F. Roy	....	6	12 m	15 00

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX

Québec	J. Norton	....	....	12 m	1,467 00
Trois-Rivières	J. M. Plouffe	....	....	12 m	691 80

Total $ 300,813 23

DIVISION POSTALE DE SHERBROOKE

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, et effectués pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Abercorn—Gare de ch. de fer	A. S. Jones	¾	12	12 m	120 00
Abercorn—Route rurale n° 1	L. A. Lahue	18	6	12 m	659 83
Abercorn—Route rurale n° 2	M. L. Jenne	12	6	12 m	440 17
Adamsville—Gare de ch. de fer	D. Daigle	¾	18 et 12	12 m	124 10
Adamsville—Route rurale n° 1	D. Langevin	17,176 vgs	6	12 m	494 34
Angeline—St. Alphonse de Granby	D. Fortin	4	6	9 m. au 31 déc	97 50
Angeline—St. Alphonse de Granby	U. Fortin	4	6	3 m. du 31 déc	56 25
Asbestos—Danville	M. Bernard	3	6	12 m	100 00
Asbestos—Route rurale n° 1	M. Bernard	28⅜	6	12 m	569 25
Ascot Corner—Gare de ch. de fer	E. L. Darche	½	24	12 m	150 00
Ascot Corner—Route rurale n° 1	J. Cyr	17¾	6	12 m	539 42
Ayer's Cliff—Beebe	C. H. Libby			Service spécial	6 00
Ayer's Cliff—Gare de ch. de fer	A. E. Hurd	⅛	24	12 m	100 00
Ayer's Cliff—Route rurale n° 1	I. M. Wyman	21	6	12 m	758 75
Ayer's Cliff—Route rurale n° 2	F. Jones	18	6	12 m	464 00
Ayer's Cliff—Route rurale n° 3	T. C. Norton	13	6	12 m	422 16
Barnston—Route rurale n° 1	S. A. Thornton	12	6	12 m	431 83
Bedford—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. A. Sheltus	¼	6	3 m. au 30 juin	10 00
Bedford—Gare de ch. de fer (C.V.)	C. S. Bailey	3¼	6	2 m. et 3 j. au 3 juin	19 12
Bedford—Route rurale n° 1	W. Thompson	12½	6	12 m	418 83
Bedford—Route rurale n° 2	H. L. Smith	14½	6	12 m	443 33
Bedford Station—Frelighsburg	Martin et Lodge	..		Service spécial	15 00
Beebe—Beebe Junction, gare de ch. de fer (B. M.)	C. M. Munroe	⅛	37	12 m	300 00
Beebe—Route rurale n° 1	E. T. Foster	17½	6	12 m	652 00
Bellefeuille—Chartierville	E. Bellefeuille	6	3	12 m	156 25
Bethel—Davidson Hill	J. Proulx	2¾	3	12 m	55 35
Birchton—Gare de ch. de fer (C.P.)	R. Bridgette	1/10	12	12 m	125 60
Birchton—Route rurale n° 1	F. Coates	16	6	12 m	471 78
Bishop's Crossing—Gare de ch. de fer (Q.C)	S. E. Bean	125 vgs	24	12 m	160 00
Bishop's Crossing—Route rurale n° 1	R. R. Gilbert	23	6	12 m	655 42
Bishop's Crossing—Route rurale n° 2	A. W. Bartlett	17½	6	12 m	662 33
Bolton Centre—Gare de ch. de fer	G. Bice	⅓	12	12 m	60 00
Bolton Centre—Route rurale n° 1	A. G. Fuller	20½	6	12 m	617 87
Bolton Centre—Route rurale n° 2	E. E. Cousens	22	6	12 m	661 30
Bon Conseil—(Carmel) gare de ch. de fer (I.C.)	B. Chagnon	3½	6	5 m. au 31 août	51 69
Bon Conseil—(Carmel) gare de ch. de fer (I.C.)	P. Larocque	3½	6	7 m. du 31 août	116 30
Bon Conseil—Route rurale n° 1	B. Chagnon	22¼	6	12 m	598 75
Bourlamaque—Gare de ch. de fer C.P.	F. Côté	200 vgs	12	Saison 1916	12 00
Boynton—Gare de ch. de fer (B.M.)	H. E. Dungate	¼	18	12 m	90 00
Brigham—Gare de ch. de fer (C.P.)	T. E. Smith	⅛	12	12 m	156 50
Brigham—Route rurale n° 1	N. Dupuis	20	6	12 m	648 92
Brigham—Route rurale n° 2	G. T. Burnett	18	6	12 m	592 58
Brome—Gare de ch. de fer (C.P.)	O. Lachambre	½	18	12 m	164 32
Brome—Route rurale n° 1	D. Toof	15½	6	12 m	521 57
Brome—Route rurale n° 2	J. E. Joyal	13½	6	12 m	457 00
Bromptonville—Gare de ch. d. fer (GT.)	J. Durochers	400 vgs	12	3 m. au 30 juin	27 50
Bromptonville—Gare de ch. d. fer (GT.)	J. Chandonnet	400 vgs	12	9 m. du 30 juin	82 50
Bromptonville—Gare de ch. d. fer (GT.)	N. Levesque	¼	36	12 m	420 00
Bromptonville—Route rurale n° 1	J. W. Côté	19¾	6	12 m	658 42
Bromptonville—Route rurale n° 2	G. Hains	27, 1232 vgs	6	12 m	844 99
Bulwer—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. H. Hill	307 vgs	12	12 m	125 00
Bulwer—Route rurale n° 1	Mme A. J. Moore	22¼	6	7 m. et 26 j. au 26 nov	450 07
Bulwer—Route rurale n° 1	M. A. Wheeler	22¼	6	4 m. et 4 j. du 26 nov	250 20
Bury—Keith	W. S. McCaskill	8½	6	2 m. et 18 j. au 18 juin	134 00
Bury—Gare de ch. de fer (C.P.)	C. F. Murray	½	12	6 m. au 30 sept	78 00
Bury—Gare de ch. de fer (C.P.)	C. H. Ward	½	12	6 m. du 30 sept	78 00
Bury—Route rurale n° 1	H. W. Ross	24½	6	12 m	830 50
Bury—Route rurale n° 2	M. K. McLeod	19	6	9 m. et 12 j. du 19 juin	377 39
Bury—Route rurale n° 3	C. H. Ward	36¾	6	12 m	1,098 29
Capelton—Eustis	W. J. Barrett	3¼	12	12 m	275 44
Capelton—Gare de ch. de fer	E. Galvin	200 vgs	30	12 m	100 00
Chartierville—La Patrie	L. Tremblay	9	6	12 m	200 00
Clarenceville—Gare de ch. de fer	D. A. Derick	½	18	12 m	225 00
Clarenceville—Route rurale n° 1	D. A. Brown	23	6	12 m	868 50
Clarenceville—Route rurale n° 2	D. A. Derick	20½	6	12 m	634 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Coaticooke—North Coaticooke	S. A. Meade	1½	12	12 m	170 00
Coaticooke—Gare de chemin de fer	G. G. Hêtu	¼	60	4 m. et 8 j. au 8 août	138 83
Coaticooke—Gare de chemin de fer	N. Jalbert	¼	60	7 m. et 23 j. du 8 août	234 70
Coaticooke—Route rurale n° 1	W. Martineau	22¼	6	12 m	572 25
Coaticooke—Reute rurale n° 2	E. Trudeau	24	6	12 m	821 83
Coaticooke—Route rurale n° 3	O. Bélisle	20¼	6	12 m	712 17
Coaticooke—Route rurale n° 4	R. H. Cartwrigh t	23	6	12 m	654 41
Coaticooke—Route rurale n° 5	W. Riendeau	31¼	6	12 m	1,097 23
Coaticooke—Route rurale n° 6	E. Guay	14⅜	6	12 m	482 38
Coaticooke—Boîtes aux lettres des rues	N. Jalbert	8/10	12	12 m	73 82
Coleraine-Station—Wolfestown	A. Rouleau	9	6	3 m. au 30 juin	66 25
Comin's-Mills—Gare de c. de f. (MC.)	E. P. Chouinard	¼	12	11 j. au 11 avril	3 60
Compton—Gare de chemin de fer	E. Dawson	1½	18	12 m	300 00
Compton—Route rurale n° 1	C. Rodrigue	13½	6	12 m	483 78
Compton—Route rurale n° 2	D. Bolduc	21	6	12 m	653 11
Compton-Station—Gare de chem. de f. (G.T.)	R. F. Findlay	100 vgs	12	12 m	425 74 50 00
Compton-Station—Route rurale n° 1	P. Bureau	15	6	12 m	473 79
Cookshire—Gare de ch. de fer C.P. et M. C)	U. Rousseau	¼	37	12 m	04 27 1
Cookshire—Route rurale n° 1	R. F. French	20	6	8 m. au 30 nov	425 74
Cookshire—Route rurale n° 1	C. Mathieu	20	6	4 m. du 30 nov	197 20
Cookshire—Route rurale n° 2	U. Rousseau	21	6	12 m	828 42
Cookshire—Route rurale n° 3	J. A. Kerr	24	6	6 m. au 30 sept	430 99
Cookshire—Route rurale n° 3	C. S. Baker	24	6	6 m. du 30 sept	429 75
Cookshire—Route rurale n° 4	G. Woolley, jr	19½	6	12 m	631 00
Cookshire—Route rurale n° 5	T. Lachance	11	6	12 m	311 00
Coté-Mills—St-Fortunat	F. Coté	2½	3	12 m	47 00
Cowansville—Gare de ch. de fer (C.P.)	P. Hauver	¼	24	12 m	144 00
Cowansville—Route rurale n° 1	M. B. Ruiter	14	6	12 m	475 83
Cowansville—Route rurale n° 2	W. Ouellette	15	6	12 m	423 50
Cowansville—Swettsburg	C. Williams	1½	6	12 m	75 00
Danby—Gare de chemin de fer (G.T.)	S. Grégoire	7 acres	12	12 m	100 00
Danville—Gare de ch. de fer (G.T.)	O. M. J. Ingalls	⅓	18	12 m	137 59
Danville—Gare de ch. de fer G. T.	L. Connolly	⅓	12	12 m	145 62
Danville—Route rurale n° 1	P. Johnson	19⅝	6	12 m	784 43
Danville—Route rurale n° 2	P. Johnson	18	6	12 m	648 24
Danville—Route rurale n° 3	L. E. Findlay	23¼	6	6 m. au 30 sept	319 54
Danville—Route rurale n° 3	J. St. Louis	23¼	6	6 m. du 30 sept	325 00
Danville—Route rurale n° 4	R. Smith	24¾	6	12 m	551 74
Danville—St-Camille	R. Ducharme	18	6	12 m	750 00
Danville—St. George de Windsor	C. J. Burbank	12	6	12 m	450 00
Derby-Line—Rock-Island, gare de ch. de fer, B. & M	J. A. Gilmore	⅓	43	12 m	176 38
D'Israeli—Gare de ch. de fer, Q.C	Z. Beaudoin	227 vgs	25	12 m	135 41
D'Israeli—St-Fortunat	X. Côté	15	6	12 m	297 00
Dixville—Gare de ch. de fer, G.T	B. R. Baldwin	½	12	12 m	60 00
Dixville—Route rurale n° 1	W. C. Bailey	13¾	6	12 m	484 52
Drummondville—Gare de chem. de fer (C.P.)	P. H. Blanchette	⅓	12	9 m. au 31 déc	115 50
Drummondville—Gare de chem. de fer (I.C.)	J. Hamel	⅓	39	12 m	193 24
Drummondville—Route rurale n° 1	E. Fleurant	18¾	6	12 m	618 50
Drummondville—Route rurale n° 2	E. Boileau	29	6	9 m. et 21 j. au 21 janv	225 76
Drummondville—Route rurale n° 2	Z. Lemire	29	6	2 m. et 10 j. du 21 janv	186 87
Drummondville—Wickham Falls	P. H. Blanchette	7	2	5 m. et 5 j. au 5 sept	33 70
Dudswell-Junction—Gare de ch. de fer (Q.C.(	P. Littler	300 vgs	24	3 m. au 30 juin	18 75
Dudswell-Junction—Gare de ch. de fer (Q.C.)	B. W. Jenkerson	300 vgs	24	9 m. du 30 juin	56 25
Dunham—Route rurale n° 1	E. H. Layzell	22½		12 m	625 87
Dunham—Route rurale n° 2	Me Martin E. Baker	14		12 m	447 75
Dunham—Sweetsburg	C. Williams	7½	6	12 m	297 00
Dupin—Stoke Centre	J. Provencher	2	2	12 m	35 00
East-Angus—Linda	Succ. de feu D. B. Hall	1½	3	12 m	50 00
East-Angus—Gare de ch. de fer (Q.C)	J. Planche	350 vgs	25	5 m. et 5 j. au 5 sept	39 64
East-Angus—Gare de ch de fer, (Q.C)	S. Cooper	350 vgs	31	6 m. et 25 j. du 5 sept	48 68
East-Angus—Route rurale n° 1	J. McKee	13⅘	6	10 m. et 11 j. au 11 fév	351 00
East-Angus—Route rurale n° 1	A. E. W. McKee	13⅘	6	1 m. et 17 j. du 11 fév	59 46
East-Angus—South Dudswell	S. P. Orr	5¼	6	12 m	250 00
East-Clifton—Gare de. ch de f. (M.C)	J. A. Lowry	100 vgs	12	12 m	100 00
East-Clifton—Route rurale n° 1	G. B. Waldron	11	6	12 m	401 67
East-Farnham—Gare de c. de f., (C.P)	W. E. Hall	1	12	12 m	140 00
East-Farnham—Route rurale n° 1	J. R. McClay	16½	6	12 m	452 67
East-Hereford—Gare de c. de f. (M.C)	J. Paquette	⅓	12	12 m	98 00
East-Hereford—Route rurale n° 1	A. Giroux	20	6	12 m	736 68
East-Hereford—Route rurale n° 2	H. Fortin	11	6	12 m	338 00
Eastman—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. A. Moquin	1½, 300 vgs	36, 12	12 m	181 52
East-Hereford—Route rurale n° 2	W. O. Whitehead	17, 19	6	12 m	623 41
Eastman—Route rurale 2	H. A. Dingman	17, 1,056 vs	6	12 m	529 96
Eaton—Gare de ch. de fer (M.C.)	A. N. Turner	¾	12	12 m	120 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Echo-Vale—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. P. Jones	33 vgs	12	12 m	25 00
Farnham—Gare de ch. de fer (C.P. et C.V.)	A. Giroux	200 vgs	103	12 m	533 24
Farnham—Route rurale n° 1	E. Martel	15	6	12 m	509 00
Farnham—Route rurale n° 2	M. A. Langdeau	16¾	6	12 m	522 67
Farnham—Route rurale n° 3	A. Giroux	13	6	12 m	427 75
Farnham—Boîtes aux lettres des rues	H. G. Riches		18	12 m	200 00
Fontainebleau—Weedon Station	L. A. Lussier	5	6	6 m. au 30 sept	120 00
Fontainebleau—Weedon Station	J. A. Nadeau	5	6	6 m. du 30 sept	120 00
Foster—Knowlton	W. D. Soles			Service spécial	6 00
Foster—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. M. Hunter	⅛	36	12 m	139 44
Foster—Route rurale n° 1	J. Joyal	4½	6	12 m	290 00
Foster—Route rurale n° 2	E. R. Wing	15½	6	12 m	580 50
Foster—Route rurale n° 3	R. Wright	17¾	6	9 m. 17 j. au 7 janv	564 28
Foster—Route rurale n° 3	E. R. Wing	17¾	6	2 m. 24 j. du 7 janv	109 51
Frelighsburg—Gare de ch de fer (C.V.)	W. L. Sager	¼	12	12 m	120 00
Frelighsburg—Route rurale n° 1	J. Van Antwerp	15½	6	12 m	547 50
Frelighsburg—Route rurale n° 2	W. L. Sager	19, 528 v.	6	12 m	502 92
Frost-Village—Waterloo	Lyman King	2½	6	12 m	120 00
Fulford—Gare de ch. de fer (C.P.)	R. F. Graves	⅕	12	12 m	60 00
Fulford—R. R. n° 1	G. F. Graves	14, 1,232 v.	6	12 m	441 04
Garthby-Station—North-Ham	N. Dupont	16	3	12 m	318 00
Garthby-Station—Gare de ch. de fer (Q.C.)	T. Jacques	200 vgs	24	12 m	128 40
Georgeville—Magog	F. J. McGowan	13	6	12 m	645 00
Georgeville—R. R. n° 1	H. W. Shephard	17¼	6	12 m	581 41
Georgeville—Smith's Mills	M. Sheldon	10	6	12 m	400 00
Glen-Iver—R. R. n° 1	E. Gauthier	13⅖	6	12 m	422 34
Glen-Sutton—Gare de ch de fer (C.P.)	F. Brouillette	¼	12	12 m	100 00
Gore—Gare de ch. de fer (G.T.)	G. Kerford	⅓	12	3 m. au 30 juin	31 20
Gore—Gare de ch. de fer (G.T.)	F. J. Nixon	½	12	9 m. du 30 juin	94 00
Gould—R. R. n° 1	J. McLennan	12	6	12 m	430 50
Gould—R. R. n° 2	D. B. McAulay	15	6	12 m	474 42
Gould—R. R. n° 3	D. McRitchie	14½	6	12 m	411 83
Gould-Station—Gare de c. de f. (C.P.)	J. R. McLeod	¼	12	12 m	60 00
Granby—Gare de ch. de fer (C.V.)	T. A. Lynch	⅓	24	12 m	200 00
Granby—R. R. n° 1	O. Bienvenue	17¾	6	12 m	646 00
Granby—R. R. n° 2	R. N. Kennedy	19½	6	12 m	634 84
Granby—R. R. n° 3	A. Choinière	19½	6	12 m	613 50
Granby—R. R. n° 4	E. Beauchemin	16, 528 vgs	6	12 m	506 42
Granby—Ste. Cécile de Milton	E. Cabana	9¾	6	12 m	345 00
Granby—Boîtes aux lettres des rues	J. E. Choinière		18	12 m	490 00
Granby—West Shefford	Mme T. A. Lynch			Voyage supplémentaire	6 00
Granby—West Shefford	O. Lapierre			"	2 50
Granby—West Shefford	J. Laurier			"	2 50
Granby—West Shefford	G. Bourbeau			"	1 00
Greenlay—Windsor, gare de ch. de fer, (G.T.)	E. J. Morrissette	½	6	12 m	50 00
Greenlay—R. R. n° 1	A. Fortier	14	6	12 m	488 67
Ham-Sud—R. R. n° 1	N. Couture	20	6	12 m	571 33
Hatley—Gare de ch. de fer (B. et M.)	T. D. Hunter	3½	12	12 m	350 00
Hatley—R. R. n° 1	T. D. Hunter	11½	6	12 m	393 34
Highwater—Gare de ch. de fer (C.P.)	C. R. Crowell	5 acres	12	12 m	40 00
Highwater—R. R. n° 1	O. A. Reid	17	6	12 m	608 45
Hillhurst—Gare de ch. de fer (G.T.)	P. Bonner	100 vgs	12	12 m	50 00
Hillhurst—R. R. n° 1	E. W. Pocock	20	6	12 m	508 00
Iron-Hill—West Shefford	A. W. Beard	6¼	6	12 m	313 00
Island-Brook—R. R. n° 1	H. McNaughton	16	6	12 m	317 25
Johnville—Gare de ch. de fer (C.P.)	E. H. Smith	⅕	12	12 m	78 25
Johnville—R. R. n° 1	E. Griffin	8, 9½	6	12 m	506 00
Katevale—Magog	C. G. Tremblay	6	6	12 m	270 00
Katevale—R. R. n° 1	P. Chamberland	23⅕	6	12 m	504 00
Kingsbury—New Rockland	W. Armstrong	2	6	12 m	135 00
Kingsbury—Gare de ch de fer (C.P.)	R. Crack	⅛	12	12 m	64 00
Kingsbury—R. R. n° 1	W. Armstrong	16	6	12 m	554 34
Kingsey-Falls—Gare de c. de f. (G.T.)	E. Corriveau	4½	12	12 m	260 00
Kingsey-Falls—R. R. n° 1	G. E. Noble	10⅔	6	5 m. 5 j. au 5 sept	135 23
Knowlton—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. N. Robinson	¼	30	12 m	201 42
Knowlton—R. R. n° 1	C. B. Bullard	14	6	10 m. au 31 janv	342 80
Knowlton—R. R. n° 1	Wm. Gardner	14	6	2 m. du 31 janv	67 70
Knowlton—R. R. n° 2	C. B. Bullard	15	6	10 m. au 31 janv	446 48
Knowlton—R. R. n° 2	Wm. Gardner	15	6	2 m. du 31 janv	87 52
Knowlton—Sutton Junction Station (C.P.)	E. L. Morgan	7	6	12 m	468 00
Knowlton—Sutton Junction Station (C.P.)	C. Stone			Voyages supplémentaires	2 00
Labonneville—La Patrie	J. Cloutier	5	3	12 m	145 00
Lactor—Stornoway	J. A. Le Blanc	4	3	12 m	120 00
Lake-Aylmer—St. Gérard	L. Prince	12	6	12 m	298 00
Lake-Aylmer—Winslow South	L. Béliveau	4	3	12 m	150 00
Lake-Megantic—Gare de c. de f. (C.P.)	A. Bolduc	½	19	12 m	153 00
Lake-Megantic—Gare de c. de f. (Q.C)	A. Bolduc	300 vgs	12	12 m	125 00
Lake-Megantic-Station—Wagon-poste	J. St. Pierre		requis	12 m	180 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
La Patrie and Scotstown — La Patrie et Notre-Dame des Bois	A. Bouchard	9	6–12	12 m	520 00
La Patrie—West Ditton	J. Lambert	3½	1	12 m	17 00
Lawrenceville—G. de ch. de fer (C.P.)	P. Hamel	⅛	12	12 m	60 00
Lawrenceville— Route rurale n° 1	S. Allaire	17⅜	6	12 m	551 47
Lennoxville—Gare de ch. de fer (C. P. G.T. et B. et M.)	W. H. Abbott	12	114	12 m	348 00
Lennoxville—Route rurale n° 1	G. G. McCurdy	22	6	12 m	700 04
Lennoxville—Route rurale n° 2	G. G. McCurdy	24	6	12 m	682 75
Lennoxville—Route rurale n° 3	E. A. Burton	11½	6	12 m	376 70
Lime Ridge—G. de ch. de fer (M.C.)	J. H. Barker	600 vgs	12	12 m	50 00
Lisgar Station—G. de ch. de fer (G.T.)	J. C. Bachand	200 pds	12	12 m	125 28
Lisgar Station—Route rurale n° 1	A. H. Gunter	16½	6	12 m	525 50
Lower Flodden—Racine	D. Thompson	3½	3	12 m	65 02
Magog—Gare de chemin de fer (C.P.)	J. Ouellette	¼	24	12 m	156 53
Magog—Route rurale n° 1	A. G. Doherty	21	6	8 m. au 30 nov.	422 52
Magog—Route rurale n° 1	H. H. Traver	21	6	4 m. du 30 nov.	212 15
Magog—Route rurale n° 2	L. N. Gaudreau	22	6	12 m	715 2
Magog—Route rurale n° 3	W. Lanahan	26	6	12 m	858 58
Magog—Route rurale n° 4	J. H. Peaseley	19½	6	12 m	576 08
Malmaison—Gare de ch. de fer (C.V.)	G. A. Tittemore	7 acres	12	12 m	25 00
Malvina—Gare de ch. de fer (M.C.)	A. Mongeau	¾	6	12 m	48 00
Mansonville—Gare de ch. de fer (C.P.)	S. H. Botterill	2½	18	12 m	300 00
Mansonville—G. de ch. de fer (C.P.)	S. H. Botterill	50 perches	18	12 m	100 02
Mansonville—Route rurale n° 1	B. C. George	23¾	6	12 m	939 20
Mansonville—Route rurale n° 2	B. C. George	21¾	6	12 m	707 77
Mansonville—Route rurale n° 3	B. C. George	22¼	6	12 m	872 71
Marbleton—Route rurale n° 1	W. M. Bishop	12⅜	6	12 m	300 00
Marsboro—Route rurale n° 1	A. A. Stewart	15½	6	12 m	353 52
Martinville—Route rurale n° 1	N. Morin	12, 1,584v.	6	12 m	385 75
Martinville—Route rurale n° 2	J. B. Spalding	7½	6	12 m	262 00
Melbourne—Richmond	S. Cross	1½	12	12 m	222 76
Melbourne—Route rurale n° 1	J. Côté	24	6	5 m., 5 j. au 5 sept	291 21
Melbourne—Route rurale n° 1	G. M. Cox	16	6	6 m., 25 j. du 5 sept	269 77
Melbourne—Route rurale n° 2	J. Dunn	15	6	12 m	472 17
Melbourne—Upper Melbourne	A. E. Main	⅘	13	12 m	85 00
Milan—Gare de chemin de fer	J. D. Morrison	15	12	12 m	48 00
Milan—Route rurale n° 1	L. Vadenais	16, 1,408y.	6	12 m	384 00
Milan—Route rurale n° 2	M. J. N. Murray	16¾	6	12 m	481 32
Mitchell Station—Gare de chemin de fer (S.C.)	H. St. Pierre	½	12	12 m	50 00
Mystic—Gare de chemin de fer (C.P.)	C. Phelps	5 acres	12	12 m	50 00
North Hatley—Gare de chemin de fer (B. & M.)	P. Gagnon	12	31–30	12 m	180 00
North Hatley—Reed's Crossing	A. S. Kezar	⅞	12	2 m. 15 j. au 15 juin	19 28
North Hatley—Route rurale n° 1	T. V. Reed	24	6	12 m	840 67
North Hatley—Route rurale n° 2	A. M. Bowen	16½	6	12 m	573 00
North Hatley—Route rurale n° 3	C. W. Edgar	13	6	9 m. 26 j. du 5 juin	427 27
North Stanbridge—Gare de ch. de fer (C.V.)	B. S. Lavoie	12 acres	12	12 m	110 00
North Stanbridge—Route rurale n° 1	C. Lavoie	16¼	6 m.	12 m	522 25
North Stukely—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. M. Proulx	1⅛	12	12 m	150 00
North Stukely—Route rurale n° 1	A. Gagnon	13⅞	6	12 m	421 17
North Whitton—Spring Hill	M. R. McAuley	4½	3	12 m	100 00
North Wolfestown—Wolfestown	D. Larkin	3	3	12 m	55 00
Notre-Dame de Ham—Toupin	J. Dargis	3	3	4 m. 16 j. au 16 août	36 64
Notre-Dame de Stanbridge—Gare de chemin de fer (C.P.)	L. Bélisle	3	6	12 m	100 00
Notre-Dame de Stanbridge—Gare de chemin de fer (C.V.)	L. Bélisle	3	6	12 m	150 00
Notre-Dame de Stanbridge— Route rurale n° 1	L. Bélisle	21½	6	12 m	608 94
Noyan—Gare de ch. de fer (Q.M. & S.)	A. A. Derick	1	12	12 m	266 05
Noyan—Route rurale n° 1	A. W. Derick	17½	6	12 m	586 42
Paquette—Gare de ch. de fer (M.C.)	N. Gagner	1¾	6	12 m	90 00
Paquette—Route rurale n° 1	J. E. Lefebvre	12¼	6	12 m	406 00
Paquette—Route rurale n° 2	J. Brulé	11½	6	12 m	312 58
Philipsburg East—St Armand Station (C.U.)	L. Maskell	2 m. 200 v.	12, 18	12 m	295 00
Potton Springs—Gare de ch. de f. (C.P)	J. A. Wright	100 pds	12	12 m	50 00
Racine—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. H. Simoneau	⅓	12	12 m	80 00
Richmond—Gare de ch. de fer (G.T.)	S. Cross	¼	18	12 m	167 33
Richmond—Gare de ch. de fer (G.T.)	A. Taylor	¼	12	12 m	156 52
Richmond—Gare de ch. de fer (G.T.)	S. Cross	¼	30	12 m	311 28
Richmond—Route rurale n° 1	N. Leclerc	28½	6	12 m	916 85
Richmond—Route rurale n° 2	J. C. Damon	15	6	12 m	530 00
Richmond—Route rurale n° 3	R. Leclerc	23	6	12 m	696 74
Richmond—Transfert des malles	P. Healey	....	requis.	12 m	500 00
Rock Forest—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Breault	½	12	12 m	124 80
Rock Forest—Route rurale n° 1	J. Gendron	21, 1,584 v.	6	12 m	678 50
Rock Forest—Suffield	E. E. Bean	3	3	7 m. au 31 oct	53 16
Roxton Falls—Gare de ch. de f. (G.T)	H. Coderre	6	12	12 m	337 00

Transport des malles—*Suite.*

Service	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Roxton Falls—Gare de ch. de f. (C.P.)	T. E. Authier	195 vgs	12	12 m	72 00
Roxton Falls—R.R. n° 1	A. Bouchard	22¼	6	12 m	716 65
Roxton Falls—R.R. n° 2	O. Brisebois	27⅞	6	12 m	933 81
Roxton Pond—Gare de ch. de f. (C.V.)	H. Dutilly	7½	6	3 m. au 30 juin	48 50
Roxton Pond—Gare de ch. de f. (C.V.)	A. Lajoie	7½	6	9 m. du 30 juin	187 50
Roxton Pond—R.R. n° 1	W. Côté	26¾	6	12 m	726 50
St-Adolphe de Duds—Gare de ch. de f. (Q.C.)	J. Ouellet	5½	24	12 m	250 00
St-Adolphe de Duds—R.R. n° 1	A. Lemelin	20⅞	6	12 m	680 00
St-Adrien—R.R. n° 1	T. Boisvert	20	6	18 d. du 14 mars	31 25
St-Adrien—Wotton	N. Dubois	13½	6	12 m	450 00
St-Alphonse de Granby—R.R. n° 1	H. Parent	17⅜	6	2 m. 24 j. du 8 janv.	112 74
St-Armand Station—Gare de ch. de fer (C.V.)	A. Depatie	200 vgs	6	12 m	75 00
St-Armand Station—R.R. n° 1	A. Depatie	21¼	6	12 m	747 47
St-Armand Station—R-R. n° 2	G. G. Johnston	13½	6	12 m	466 67
Ste-Camille—R.-R. n° 1	A. Dion	31⅜	6	12 m	991 07
Ste-Cécile de Milton—R.R. n° 1	E. Cabana	22½	6	12 m	653 92
Ste-Cécile de Whitton—Gare de ch. de fer (Q.C.)	J. Belleau	¾	12	12 m	88 03
Ste-Cécile Station —Gare de ch. de fer (Q.C.)	J. O Belleau	150 vgs	12	9 m. au 31 déc	26 25
St-Claude Nord—Windsor	E. Vertefeuille	10	6	3 m. au 30 juin	100 00
St-Cyr—Gare de ch. de fer (G.T.)	S. St. Pierre	300 vgs	12	12 m	50 00
St-Cyrille de Wendover—Gare de ch. de fer (I.C)	A. Boisvert	525 vgs	24	12 m	166 48
St-Cyrille de Wendover—R.R. n° 1	J. Blanchard	24¼	6	12 m	751 00
St-Cyrille de Wendover—R.R. n° 2	H. Brisson	20½	6	12 m	575 15
St-Cyrille de Wendover—R.R. n° 3	A. Janelle	12½	6	12 m	348 00
St-Edwidge—R.R. n° 1	A. Marion	22	6	12 m	797 83
St-Edwidge—R.R. n° 2	O. Desrosiers	12⅛	6	12 m	311 00
St-Etienne de Bolton—Gare de ch. de f. (C.P.)	D. DeCelles	5	6	12 m	150 00
St-Etienne de Bolton—R.R. n° 1	D. Decelles	10	6	12 m	324 00
St-Eugène de Grantham —Gare de ch. de fer (I.C.)	O. Morin	3½	12	12 m	180 00
St-Eugène de Grantham—R. R. n° 1	H. Poudrette	25⅝	6	12 m	668 00
St-Félix de Kingsey—R. R. n° 1	X. Descoteau	20	6	12 m	626 41
St-Félix de Kingsey—R. R. n° 2	J. A. Crète	19⅛	6	12 m	467 75
St-François-Xavier de Brompton—Windsor	P. Salois	4	6	1 m. 7 j. au 7 mai	17 28
St-Francois Xavier de Brompton—R. R. n° 1	F. E. Morrissette	11¼	6	10 m. 24 j. du 7 mai	260 52
St-George de Windsor—R.R. n° 1	J. E. Desnoyers	23	6	12 m	588 92
St-Gérard—Gare de ch. de fer (Q.C.)	P. Lussier	250 vgs	24	12 m	127 18
St-Germain de Grantham—Gare de ch. de fer (I.C)	R. Girard	1	18	12 m	244 96
St-Germain de Grantham Route rurale n° 1	R. Girard	26¼	6	12 m	754 50
St-Germain de Grantham—R. R. n° 2	J. Bergeron	19⅜	6	10 m. et 14 j. au 14 fév.	490 68
St-Germain de Grantham—R. R. n° 2	P. Houle	19⅜	6	1 m. et 14 j. du 14 fév	68 32
St-Hermenegilde R. R n° 1	J. H. Letourneau	19¾	6	12 m	662 37
St-Isidore d'Auckland—G. ch.d.f (M.C)	J. Philie	5 acres.	12	12 m	30 00
St. Malo—Gare de ch. de fer (M.C.)	J. Roy	3¼	6	12 m	145 00
St.Malo—R. R. n°. 1	E. Crète	16½	6	12 m	517 92
St-Malo—R. R. n° 2	D. Favreau	10½	6	12 m	382 08
St. Mary's of Ely—Valcourt	H. Carlin	7	6	12 m	280 00
St-Romain—Gare de ch. de fer (Q.C.)	A. Collette	8	6	12 m	208 60
St-Samuel Station—G. de ch. de f (Q.C.)	F. Roy	⅓	6	12 m	36 00
St-Valerien—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. Chaput	6½	6	12 m	183 53
St-Valerien—R. R. n° 1	J. Chaput	15⅓	6	12 m	411 49
St-Valerien—R. R. n° 2	E. Belval	18¾	6	12 m	476 25
Sawyerville—Gare de ch. de f. (M.C.)	S. Gilman	⅛	24	12 m	85 00
Sawyerville—R. R. n° 1	A. Harvey	23	6	12 m	624 33
Sawyerville—R. R. n° 2	R. A. Cairns	19	6	10 m. et 4 j. au 4 fév	467 25
Sawyerville—R. R. n° 2	J. S. Gilman	19	6	1 m. et 24 j. du 4 fév	90 90
Scotstown—Gare de ch. de fer. (C.P.)	R. Scott	¼	13	12 m	91 25
Scotstown—R. R. n° 1	D. J. McLeod	7½	12	12 m	660 00
Scotstown—R. R. n° 2	A. M. McKenzie	20	6	12 m	703 50
Sherbrooke, E. et S.—Sherbrooke, etc	M. M. Lothrop	34, 4623 p.	192	12 m	2,510 14
Sherbrooke—R. R. n° 1	R. B. Aitcheson	22½	6	12 m	746 54
Sherbrooke—R. R. n° 2	W. C. Elliott	21	6	12 m	695 00
Sherbrooke—R. R. n° 3	A. A. Lothrop	15½	6	12 m	504 92
Sherbrooke—R. R. n° 4	R. B. Aitcheson	20	6	12 m	644 41
Sherbrooke—Livraison spéciale de Noël	M. M. Lothrop & Co			Service spécial	15 00
Silver Granite--Gare de ch. de f. (Q.C.)	Megantic Granite Co., Ltd	100 pds	12	5 m. au 21 sept	16 93
Smith's Mills—G. de ch. de fer (B.M.)	W. H. Miller	7 acres.	18	12 m	94 50
Smith's Mills—R. R. n° 1	D. E. Doran	21½	6	12 m	624 59
South Bolton—Gare de ch. de f. (C.P.)	F. G. Lane	½	12	12 m	150 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
South Durham—Gare de c. de f. (G.-T.)	E. D. Auclair	1/21	30	12 m	75 00
South Durham—R. R. n° 1	H. V. Fleck	23¾	6	6 m. et 25 jours au 6 sept.	391 87
South Durham—R. R. n° 2	L. Prefontaine	26	6	6 m. et 25 jours du 6 sept.	440 15
South Durham—R. R. d° 3	D. Leblanc	19	6	12 m	628 50
South Roxton—Gare de ch. de f. (C.P.)	A. D. Savage	75 vgs.	12	12 m	20 00
South Stukeley—Gare de c. de f. (C.P.)	J. J. Savage	½	24	12 m	280 00
South Stukeley—R. R. n° 1	T. S. Martin	15¾	6	12 m	527 92
South Stukeley—R. R. n° 2	W. C. Courville	16¾	6	12 m	520 67
Spring Hill—Gare de ch. de fer (C.P.)	D. M. McDonald	250 vgs.	12	12 m	120 00
Spring Hill—R. R. n° 1	R. McKay	30	6	12 m	899 48
Spring Hill—R. R. n° 2	B. Breton	34, 1408 vgs.	6	12 m	801 31
Stanbridge East—G. de ch. de f. (C.V.)	P. E. Richard	43 perches	12	12 m	75 00
Stanbridge East—R. R. n° 1	M. Callaghan	13¼	6	12 m	447 00
Stanbridge East—R. R. n° 2	C. M. Halls	14½	6	12 m	484 50
Stanbridge East—R. Q. n° 3	H. C. Johnston	13¾	6	12 m	473 00
Stanbridge East—Stanbridge Station	C. S. Bailey	7, 3¼	6, 12	3 m. au 30 juin	110 38
Stanbridge East—Stanbridge Station	W. Thompson	7-3	6	9 m. du 30 juin	363 75
Stanbridge Station—R. R. n° 1	S. Lamothe	19½	6	12 m	421 00
Stanhope—Gare de ch. de fer (G.-T.)	F. Young	¾	12	12 m	95 00
Stanstead—G. de ch. de fer (B. et M.)	W. E. Gibson	½	38	12 m	117 16
Stanstead—R. R. n° 1	E. L. Aldrich	26	6	10 m. et 3 jours au 3 fév	714 40
Stanstead—R. R. n° 1	E. W. Hay (caution)	20¼	6	1 m. et 25 jours du 3 fév	131 60
Stanstead—R. R. n° 2	W. E. Gibson	24	6	12 m	969 00
Stoke Centre—R. R. n. 1	E. Marquis	19⅛	6	12 m	577 12
Sutton—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. Bresee	1/10	48	12 m	322 72
Sutton—R. R. n° 1	F. E. Dyer	15½	6	12 m	569 50
Sutton—R. R. n° 2	O. Spicer	20	6	12 m	587 42
Sutton—R. R. n° 3	A. J. Darrah	23	6	12 m	774 58
Sutton—R. R. n° 4	A. J. Darrah	20¼	6	12 m	688 00
Sutton Junction—G. de ch. de fer (C.P.)	J. J. Emerson	30 vgs.	30	12 m	185 12
Sutton Junction—R. R. n° 1	W. R. Safford	15¾	6	12 m	585 06
Sweetsburg, Adamsville—Gare de ch. de fer (C.P.)	C. Nye	7	6	12 m	313 00
Sweetsburg, Adamsville—Gare de ch. de fer (C.P.)	C. L. Caswell	¾	12	12 m	150 00
Sweetsburg—R. R. n° 1	P. A. Ruiter	18½	6	12 m	626 00
Sweetsburg—R. R. n° 2	W. E. Lee	10½	6	12 m	404 30
Trenholm—R. R. n° 1	W. H. Stevens	17	6	12 m	580 67
Ulverton—R. R. n° 1	E. F. Johnston	16	6	12 m	517 75
Valcourt—Gare de ch. de fer (C.P.)	H. Balthazar	1¼	12	12 m	225 00
Valcourt—R. R. n° 1	J. B. Langevin	14⅜	6	12 m	333 58
Valcourt—R. R. n° 2	T. Leclerc	17	6	12 m	490 91
Valcourt—R. R. n° 3	A. Duhamel	27	6	12 m	900 42
Warden—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. P. Marston	46 perches	12	12 m	100 00
Warden—R. R. n° 1	L. Bachand	25	6	12 m	846 50
WardenR. Q. R. nj 2	A. L. Whitcomb	14⅚	6	10 m. et 17 jours du 15 mai.	395 60
Waterloo—G. de ch. de fer (C.P. et C.V.	J. N. Hudon	⅔	54	12 m	157 50
Waterloo—R. R. n° 1	R. J. Pearson	19⅜	6	12 m	541 85
Waterloo—R. R. n° 2	W. R. Lefebvre	14¼	6	3 m. au 30 juin	111 87
Waterloo—R. R. n° 2	W. Shores	14¼	6	9 m. du 30 juin	302 3
Waterloo—R. R. n° 3	W. R. Lefebvre	15½	6	6 m. au 30 juin	235 00
Waterloo—R. R. n° 3	J. E. McFarlane	15½	6	6 m. du 30 juin	235 00
Waterloo—Transfert des malles	J. Grenier	....	....	Voyage spécial	1 00
Waterville—Gare de ch. de fer (G.T.)	H. W. Burton	¼	12	12 m	210 00
Waterville—R. R. n° 1	J. Lefebvre	16½	6	12 m	595 83
Waterville—R. R. n° 2	J. Long	14	6	12 m	452 00
Way's Mills—R. R. n° 1	W. W. Brown	17	6	12 m	559 58
Weedon Centre, South Ham., et gare de ch. de fer (q.c.)	L. Giguère	2½, 8	12, 6	12 m	450 00
Weedon Station—G. de ch. de fer (q.c.)	J. H. Bourget	¼	13	12 m	58 45
Weedon Station—R. R. n° 1	J. Gaudreau	17	6	4 m. et 16 jours du 16 nov.	229 62
West Brome—Gare de ch. de fer (C.P.)	C. E. Pettes	⅓	12	12 m	85 00
West Brome—R. R. n° 1	C. E. Pettes	15½	6	12 m	514 00
West Brome—R. R. n° 2	C. E. Pettes	12¼	6	12 m	447 00
WestburyBasin—App. des dépêch. (q.c.)	O. Lepitre	100 vgs.	6	12 m	100 00
West Shefford—G. de ch. de fer (C.P.)	F. V. Hayes et J. A. E. Breen	89 perches	24	3 m. au 30 juin	37 50
West Shefford—G. de ch. de fer (C.P.)	W. Harris	89 perches	24	9 m. du 30 juin	193 32
West Shefford—R. R. n° 2	P. M. et C. E. Hayes	15, 1408 vgs.	6	12 m	555 67
Wickham West—G. de ch. de fer (C.P.)	D. Moulin	5 acres.	12	12 m	100 00
Wickham West—R. R. n° 1	N. Girard	17	6	12 m	558 00
Wickham West—R. R. n° 2	N. Girard	26	6	12 m	803 59
Wickham West—R. R. n° 3	E. Roberge	18½	6	12 m	544 08
Windsor—Gare de ch. de fer (G.T.)	M. Meehan	400 pds.	36	12 m	598 42
Windsor—Gare de ch. de (C.P.)	E. Bailey	½	12	12 m	170 00
Windsor—R. R. n° 1	L. Hannah	21	6	12 m	555 21
Windsor—R. R. n° 2	D. Champagne	26	6	9 m. du 1er juillet	536 25
Windsor East—G. de ch. de fer (G.T.)	D. Champagne	⅛	37	12 m	185 00
Wotton—R. R. n° 1	D. Pinard	17, 1,584 vgs.	6	12 m	509 17

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Wotton—R. R. n° 2	S. Goulet	$14\frac{3}{8}$	6	12 m	398 00
Wotton—R. R. n° 3	L. D. Breault	17	6	12 m	349 00
Wotton—R. R. n° 4	L. D. Breault	$20\frac{7}{8}$	6	12 m	243 75

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Sherbrooke—Livraison des colis post.	M. M. Lothrop			12 m	519 20
				Total	152,340 09

DIVISION POSTALE DE MONTREAL

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.

Service.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. mois.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ cts.
Abbotsford—Gare de chemin de fer...	A. Maynard.........	$\frac{3}{4}$	24	12 m........................	199 00
Abbotsford—Route rurale n° 1.........	A. Maynard.........	$14\frac{1}{4}$	6	12 m........................	435 65
Abenakis Spring—St-Francois du Lac Gare de chemin de fer............	E. Mondou.........	$2\frac{1}{2}$	18	12 m........................	260 00
Acton Vale—Gare de chemin de fer....	E. Leclerc..........	251 vgs	12	12 n........................	125 00
Acton Vale—Gare de chemin de fer....	T. Lemieux.........	0·16	31 s.	12 m........................	235 00
Acton Vale—Gare de chemin de fer—Tranfert des malles...............	A. Duchesne........	....	6	9 m. et 14 j. au 14 janv.....	98 80
Acton Vale—R. R. n° 1...............	L. Gauthier.........	4	12	12 m........................	342 00
Acton Vale—R. R. n° 3...............	E. Leclerc..........	$18\frac{1}{4}$	6	12 m........................	605 67
Acton Vale—R. R. n° 4...............	X. Lussier..........	$22\frac{1}{2}$	6	12 m........................	733 40
Ahuntsic—Port Viau..................	A. Primeau.........	$\frac{2}{5}$	6	12 m........................	60 00
Allen's Corner—Gare de chemin de fer.	P. Barr.............	1	2	12 m........................	80 00
Ange-Gardien de Rouville et Gare de chemin de fer......................	P. Roy.............	$\frac{1}{6}$	24	12 m........................	168 00
Ange-Gardien de Rouville—R. R. n° 1..	A. Pinsonneault.....	19	6	12 m........................	547 00
Anjou—R. R. n° 1.....................	L. Rouleau..........	9	6	12 m........................	297 00
Anjou—St. Barthelemi................	A. Rouleau.........	3	6	12 m........................	195 00
Armorique—Ste. Rose..................	L. Coutu...........	$\frac{3}{4}$	6	Service de saison...........	28 00
Arundel—Gare de chemin de fer.......	W. Thompson.......	$\frac{3}{4}$	6	6 m. au 30 sept............	46 80
Arundel—Gare de chemin de fer.......	Roy Cook..........	$\frac{3}{4}$	6	6 m. du 30 sept............	34 97
Arundel—Huberdeau et St-Jovite......	M. C. Cooke........	....	....	Service spécial.............	42 25
Arundel—Rouge Valley................	J. Dubeau..........	$5\frac{1}{2}$	2	12 m........................	100 00
Arundel—R. R. n° 1...................	J. H. Scott.........	$21\frac{5}{8}$	6	12 m........................	461 00
Arundel Station—Boite a. let. d. l. gare	A. T. Samuel.......	....	....	12 m........................	24 00
Athelstan—Gare de chemin de fer.....	C. E. Rowe.........	$1\frac{1}{8}$	12	6 m. et 15 j. au 15 oct......	121 06
" "	David Cairns.......	$1\frac{1}{8}$	12	5 m. et 16 j. du 15 oct......	103 94
Athelstan—R. R. n° 1.................	M. Tee............	$26\frac{1}{4}$	6	12 m........................	803 08
Aubrey—R. R. n° 1...................	A. Major...........	$13\frac{1}{8}$	6	12 m........................	419 17
Aubrey—R. R. n° 2...................	A. Allen............	$18\frac{1}{2}$	6	12 m........................	567 00
Avoca—Pointe au Chene..............	A. McPhee..........	7	3	12 .m.......................	100 00
Baie d'Urfée—Gare de chemin de fer..	A. H. Burton.......	1	12 st.	Service de saison...........	50 00
Barkmere—Arundel G. de chem. de fer	H. Hannah.........	4	6	Service spécial.............	41 80
Barrington—Gare de chemin de fer....	R. Tellier..........	$\frac{3}{4}$	12 st.	12 m........................	156 50
Barrington—R. R. n° 1................	R. Tellier..........	$22\frac{1}{4}$	6	12 m........................	749 67
Bas-du-Sault—Sault-au-Recollet.......	Mme A. David.....	3	3	12 m........................	101 20
Beaconsfield—Gare de chemin de fer..	C. Legault.........	100 vgs	12 st.-w 24 st.-s.	12 m........................	25 00
Beauharnois—Melocheville............	D. Brunet..........	3	6	12 m........................	140 00
Beauharnois—Gare de chemin de fer..	D. Brunet..........	$\frac{1}{3}$	24	12 m........................	125 00
Beauharnois—R. R. n° 1..............	A. Denault.........	$22\frac{1}{2}$	6	12 m........................	818 83
Beauharnois—R. R. n° 2..............	J. N. Laberge.......	$16\frac{1}{4}$	6	12 m........................	525 17
Beauharnois—R. R. n° 3..............	J. Leboeuf.........	$15\frac{1}{8}$	6	12 m........................	419 67
Beauharnois—Ste-Etienne de Beauharnois..........................	J. E. G. Laberge....	5	12	12 m........................	400 00
Beaurepair—Gare de chemin de fer....	J. Legault..........	$1\frac{1}{2}$	12 st.	Service de saison...........	100 00
Beith—Trout River gare de ch. de fer.	M. Hamilton........	7	6	9 m. et 14 j. au 14 janv....	236 63
Belisle's Mills—Gare de chem. de fer..	L. Dufresne........	150 pds	12	12 m........................	75 00
Bellerine—Valleyfield..................	E. Rapin...........	18 ac.	12	12 m........................	145 00
Beloeil Village—Gare de chem. de fer	V. Théoret.........	1 m., 9 ac.	30 st.	12 m........................	380 00
Beloeil Village R. R. n° 1............	J. A. Beauchemin...	$26\frac{1}{2}$	6	12 m........................	988 40
Beloeil Village—St-Marc..............	L. Collette.........	9	12	12 m........................	473 00
Berthier—St-Ignace..................	P. Latour..........	$3\frac{1}{2}$	6	12 m........................	222 00
Berthier—Sorel......................	F. Crépeau.........	5	7 w., 12 s	12 m........................	594 00
Berthier-en-Haut-Berthier—Jonction et gare de chemin de fer............	F. X. Piché.........	3 ac., $2\frac{1}{2}$	24-1	12 m........................	163 24
Berthier-en-Haut—R. R. No. 1........	I. Drainville........	$13\frac{1}{4}$	6	12 m........................	421 51
Berthier-en-Haut—R. R. No. 2........	E. Mandeville......	20	6	12 m........................	571 50
Bisaillon—Gare de chemin de fer......	J. E. Janelle........	100 pds	12	3 m. et 7 j. au 7 juillet.....	17 31
" "	A. G. Lefebvre.....	100 pds	12	8 m. et 24 j. du 7 juillet....	47 69
Boucherville—Gare de chemin de fer..	A. Bemeur..........	133 vgs	24	12 m........................	96 00
Boucherville—R. R. No. 1............	A. Sicotte..........	23	6	12 m........................	793 17
Boucherville—R. R. No. 2............	A. Ostiguy..........	$24\frac{1}{4}$	6	12 m........................	833 42
Bout-de-l'Ile—Maisonneuve...........	Montreal Term'l. Railway...........	12	12	12 m........................	800 00
Breboeuf—St. Jovite..................	A. Piché...........	7	6	12 m........................	225 00
Breslay—Vaudreuil Station............	A. Vanier..........	4	6	3 m. et 22 j. au 22 juillet..	49 56
Britonville—Morin Heights............	T. Pollock..........	$3\frac{1}{2}$	3	12 m........................	140 00
Brosseau Station—Gare de ch. de fer..	G. Dumontet........	10 ac.	10 st.	12 m........................	90 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Brosseau Station—R. R. n° 1	E. Ste. Marie	16	6	11 m. au 28 fév	492 92
" "	J. Ste. Marie	16	6	1 m. du 28 fév	44 83
Brownsburg—R. R. n° 1	J. Tomalty	22¼	6	12 m	745 88
Brownsburg—Gare de chemin de fer	A. St. Onge	3½	12	12 m	344 30
Calumet—Gare de chemin de fer	E. C. Whinfield	100 vgs	25	12 m	96 00
Calumet—R. R. n° 1	D. J. Bates	17 aller et retour	6	12 m	965 75
Carillon—Lachute	M. Campeau	9	6	12 m	315 16
Carillon, Pointe Fortune et gare de chemin de fer	J. A. Belisle	1, 10 ac.	12-11	12 m	230 50
Carillon—St-Andrews East	M. Campeau	2	6	12 m	90 00
Cartierville—Bordeaux gare d. ch. d. fer	A. Cousineau	1⅝	12	28 j. au 19 juil	48 00
" "	F. Lecavalier	1⅝	12	Voyages spéciaux	5 00
" "	N. Dauphinais	1⅝	12	Voyages spéciaux	2 00
Cascades Point—Vaudreuil g. ch. d. fer	J. Daoust	5½	12	12 m	305 00
Caughnawaga—Adirondack Jct	N. A. Giasson	1½	12	12 m	240 00
Cavignac—Wagon-poste	S. Brodeur		6	12 m	36 00
Cedars—Gare de chemin de fer	R. Menard	3	12	12 m	350 00
Cedars—R. R. n° 1	R. Menard	21½	6	12 m	994 68
Chambly—Marieville	M. Bessette			Service spécial	26 00
Chambly—Gare de chemin de fer	E. Beauvais	¼	30 st.	12 m	70 00
Chambly Basin—R. R. n° 1	O. Perron	22	6	12 m	789 83
Chambly Canton—Chambly Station	A. Dupont			Service spécial	21 25
Chambly Canton—Gare de ch. de fer	Mme B. Brunelle	¼	30 s.t.	12 m	100 00
Chantelle—St-Théodore	J. Gregoire	4	2	12 m	50 00
Charlemagne—Gare de chemin de fer	M. Lebeau	1	24	12 m	139 19
Chateauguay—Gare de chemin de fer	A. Desparois	1¼	24 s.t.	12 m	250 40
Chateauguay—R. R. n° 1	J. Chevrefils	24½	6	12 m	904 03
Choisy—Martigny	A. Riley	3¼	3	12 m	100 00
Choisy—Gare de chemin de fer	W. Graham	18	12 s.t.	12 m	60 00
Christieville—Gare de chemin de fer	O. Ivall	⅜	6	12 m	78 62
Clairvaux de Bagot—Gare de ch. de fer	U. Durocher	5 ac.	24	12 m	62 00
Clairvaux de Bagot—R. R. n° 1	U. Durocher	15¼	6	12 m	558 92
Como—Gare de chemin de fer	F. N. Chipman	1	24	12 m	200 00
Contrecœur—Gare de chemin de fer	E. Lamoureux	7 ac.	24	12 m	160 00
Contrecœur—R. R. n° 1	J. Lacroix	10½	6	12 m	399 00
Contrecœur—R. R. n° 2	J. B. Roy	12	6	12 m	410 22
Cornwall—St-Regis	A. Latour	6	2	12 m	100 00
Coteau-du-Lac—Gare de chemin de fer	L. Gauthier	¾	24	12 m	186 00
Coteau-du-Lac—R. R. n° 1	J. Lacroix	10½	6	3 m. au 30 sept	124 73
Coteau-du-Lac—R. R. n° 1	H. Bourbonnais	10½	6	6 m. du 1er oct	270 00
Coteau-du-Lac—R. R. n° 2	J. B. Roy	12	6	3 m. au 30 sept	143 75
Coteau-du-Lac—R. R. n° 2	P. Leroux	17¼	6	6 m. du 1er oct	287 50
Coteau Landing—Gare de chem. de fer	H. Denis	2	49 s.t.	12 m	345 00
Coteau Station—Gare de chem. de fer	O. Besner	½	55 s.t.	12 m	425 00
Côte St. Emmanuel—Pont Chateau	J. Arseneault	2	3	3 m. et 7 j. au 7 juillet	13 45
Côte St. Vincent—St-Benoit	F. X. Daoust	3	6	12 m	200 00
Crabtree Mills—Les Dalles	A. Boulard	2 m. 122 vgs	6	12 m	156 48
Crabtree Mills—Gare de chem. de fer	E. Crabtree	¼	12	12 m	60 00
Dalesville—Lachute	R. McCormick	6	6	12 m	300 00
Dalesville—Louisa	J. Neil	6	2	12 m	62 40
Dalesville—St-Michel de Wentworth	W. Gagner	11	2	12 m	120 00
Dalhousie Station—Gare de ch. de fer	T. S. Montgomery	120 vgs	4	12 m	130 00
Danby—Ste-Christine	Estate of A. Bisaillon	4½	6	12 m	225 00
De Lesseps—Gare de chemin de fer	X. Legault	50 pds	6	12 m	25 00
Delson—Gare de chemin de fer	S. Bourdeau	65 vgs	12	12 m	100 00
Delson Junction—Transfert des malles	S. Bourdeau		12	12 m	75 00
Dewittville—Gare de chemin de fer	H. L. Holiday	¾	12	12 m	150 00
Dorval—Gare de chemin de fer	P. Guénette	1¼	30 s.t. s. 18 s.t.w.	12 m	175 00
Dorval Station—R. R. n° 1	A. Laframboise	15⅞	6	12 m	527 33
Dragon—Gare de chemin de fer	C. Harvey, Ltd	200 vgs	12	Voyages spéciaux	1 00
Drummondville—St-Bonaventure	J. Hamel	12	6	12 m	324 00
Dundee—Gare de chemin de fer	J. Tyo	¾	24 s.t.	12 m	241 67
Dundee—R. R. n° 1	G. S. Miller	15¾ et 17¾	6	12 m	581 94
Edina—Pine Hill	J. Moncrief	4	2	12 m	100 00
Entrelac—Lac Charlebois	Maxime Legault	1½	12 s.t.	Service spécial	30 00
Farnham, St-Alphonse et Ste-Angéline	A. Giroux			Service spécial	3 00
Farnham—Ste-Sabine	J. Barrière	6	6	12 m	200 00
Franklin Centre—Ormstown	W. A. Campbell	10½ aller et retour	6	12 m	541 56
Franklin Centre—R. R. n° 1	J. Sproule	24¼	6	12 m	854 75
Franklin Centre—R. R. n° 2	L. E. Blair	21½	6	12 m	729 83
Gamelin—Gare de chemin de fer	Sœur Léon Eugène	5 ac.	24 s.t.	12 m	10 00
Girard—Gare de chemin de fer	M. R. Forget	¼	12 s.t.	12 m	24 00
Glasgow—Ste-Anne des Plaines, etc	G. Venne			Voyages spéciaux	5 00
Glenelm—Gare de chemin de fer	T. S. McFarlane	150 vgs	30 st.	12 m	50 00
Glenelm—R. R. n° 1	H. King	28⅜	6	2 m et 17 j. du 15 janv	175 22
Grande Caroline—Gare de chem. de fer	U. Meunier	2 ac.	12 s.t.	12 m	40 00
Grande Ligne—St-Blaise	D. J. Paradis	1	12	12 m	90 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Greenfield Park—St. Lambert	A. F. Ballinger	1⅓	6	15 j. au 15 avril	5 56
Grenville—Gare de ch. de fer	M. Poulin	1¾	c.requis	12 m	148 00
Grenville—R. R. n° 1	J. Dinsmore	22	6	12 m	761 67
Grenville—Scotch Road	S. Cayer, Sr	9	3	12 m	300 00
Hazel Land—St. Jérôme	M. Dawson	14¼	6	12 m	606 00
Helena—White's Station	H. A. Donnelly	4	6	9 m. et 14 j. au 14 janv	220 00
Hemmingford—Gare de ch.de fer	G. Orr	½	24 s.t.	12 m	200 00
Hemmingford—R. R. n° 1	F. Berthiaume	21¾	6	12 m	661 58
Hemmingford—R. R. n° 2	J. P. Brogan	23¾	6	12 m	760 73
Hemmingford—R. R. n° 3	J. P. Simpson	27⅜	6	12 m	931 67
Henryville—Gare de ch. de fer	A. Lemieux	¼	18 s.t.	12 m	124 00
Henryville—R. R. n° 1	A. Bonneville	19½	6	12 m	562 00
Henryville—R. R. n° 2	L. Dupuis	18¾	6	12 m	570 42
Howick—R. R. n° 1	O. Houle	19	6	12 m	630 36
Howick—R. R. n° 2	D. W. Wilson	16¼	6	12 m	498 92
Howick, St. Chrysostôme, gare de chemin de fer	H. Gamelin	9¼	24–12	12 m	583 12
Huberdeau—Gare de ch. de fer	O. Duclos	8 ac.	6	10 m. et 15 j. au 15 février	43 67
Huberdeau—Gare de ch.d. f. St. Jovite	E. Plouffe	30	4	11 j. du 21 mars	21 00
Huberdeau Station—Wagon poste	G. W. Bériault	....	....	10 m. et 15 j. au 15 février	52 41
Hudson—Gare de ch. de fer	A. Bertrand	110 vgs	24	12 m	150 00
Hudson, Hudson Heights et gare de ch. de fer	A. W. Mullen	7–21 ac.	18–6	12 m	116 64
Huntingdon—Ormstown	C. J. Bryson	....	....	Voyages spéciaux	13 00
Huntingdon—Gare de ch. de fer	G. T. Maxwell	½	24	12 m	200 00
Huntingdon—Gare de ch. f. à St. Jovite	G. Maxwell	⅓	12	12 m	120 00
Huntingdon—R. R. n° 1	B. O'Connor	22½	6	12 m	789 66
Huntingdon—R. R. n° 2	F. D. Shearer	27¼	6	12 m	774 91
Huntingdon—R. R. n° 3	J. Walsh	18¼	6	12 m	352 42
Huntingdon—R. R. n° 4	J. Walsh	16⅝	6	12 m	519 17
Iberville—Gare de ch. de fer	I. Dion	⅓	42	12 m	291 68
Iberville—R. R. n° 1	E. Goyette	11¼	6	12 m	358 48
Iberville—R. R. n° 2	M. Guillotte	12	6	12 m	392 00
Ile-aux-Noix.—St. Valentin Gare de chemin de fer	F. Hébert	3	12	12 m	97 00
Ile Bizard—Gare de ch. de fer	I. Boileau	4½	18 s.t.	12 m	297 00
Ile Bizard—R. R. n° 1	V. G. Théoret	10¼ et 12¼	6	4 m. et 27 j. du 4 nov	188 56
Ile Dupas—R. R. n° 1	E. Courchesne	12	6	12 m	263 08
Ile Perrot Nord—R. R. N° 1	J. Leduc	19	6	12 m	481 40
Ile Perrot Nord—Ste. Anne de Bellevue	M. Leduc	1	6	12 m	123 70
Ivry Nord—Gare de cd. de fer	D. Levert	20 ac.	12	12 m	100 00
Joliette—Gare de ch. de fer	A. Chamberland	½	24	12 m	423 01
Joliette—R. R. n° 1	C. Joly	22	6	7 m. et 18 j. du 14 août	394 65
Joliette—Ste. Beatrix	O. Héroux	16	6	12 m	699 76
Joliette—Ste. Mélanie	J. Versailles	15 m. 2 ac.	6	9 m. au 31 décembre	354 18
Joliette—Ste. Mélanie	J. Fleury	15 m. 2 ac.	6	3 m. du 31 décembre	175 00
Joliette—St. Paul d'Industrie	E. Perreault	4	6	12 m	150 00
Joliette—Boîtes aux lettres des rues	A. Chamberland	6 m. 20ac.	18	12 m	216 06
Jonction Bel-Air—St. Eustache, gare de ch. de fer	U. Viau	1⅕	6–24	12 m	175 00
Kanawana—St. Sauveur	H. Filion	4	6	Service de saison	75 00
Kildare—R. R. n° 1	S. Perreault	15	6	12 m	556 00
Kildare—R. R. n° 2	S. Perreault	8¼	6	12 m	292 33
Kildare—St. Alphonse	A. Dalphond	12	6	12 m	573 00
La Baie—Gare de ch. de fer	N. Bélisle	¼	18	12 m	111 00
La Baie—R. R. n° 1	J. A. Courchesne	20¼	6	12 m	695 00
La Baie—R. R. n° 2	N. Elie	25¼	6	12 m	718 66
La Baie—St. Zéphirin	D. Chassé	7	12	12 m	400 00
La Boucane—Gare de ch. de fer	W. Filion	15 ac.	6	12 m	52 41
L'Acadie—Gare de ch. de fer	F. F. Bourgeois	16 ac.	12	12 m	90 00
L'Acadie—R. R. n° 1	C. Gagnon	19½	6	12 m	776 58
L'Acadie—R. R. n° 2	A. Gagnon	20¾	6	12 m	741 20
Lac-à-la-Truite—Ste. Agathe des Monts	J. B. Brunet	2½	6	Service de saison	60 00
Lac Charlebois—Lac Masson	P. Gauthier	5	6	Service de saison	105 00
Lac Cornu—St. Adolphe de Howard	H. Pagé	3	6	Service de saison	44 00
Lac Duhamel—St. Jovite	J. A. Clermont	3	6	Service de saison	60 00
Lac Echo—Lesage	A. Desjardins	3	6	Service de saison	78 75
Lachenaie—R. R. n° 1	J. Z. Tisdale	15	6	12 m	390 00
Lachenaie—Terrebonne	A. Lamarche	4½	6	12 m	200 00
Lachine, Lachine Locks et gare	E. Richer	¼	12	12 m	156 50
Lachine, gare de ch. de fer—Boîtes aux aux lettres des rues	E. Richer	....	42–12	12 m	1,293 57
Lachine Rapids—Gare de ch. de fer	Mme D. Dunberry	2	6	12 m	250 00
Lachine Station—B. aux lettres, G.T.R	W. E. Boyes	....	12	12 m	30 00
Lachute—Lachute Mills	John Paul	1	18	12 m	194 00
Lachute—Lakefield	Est. R. Evans	9	3-w. 6-s.	12 m	450 48
Lachute—Gare de ch. de fer	J. Paul	⅛	24	12 m	294 00
Lachute—R. R. n° 1	H. Sutton	16	6	12 m	633 92
Lachute—R. R. n° 2	J. A. McGibbon	13⅕	6	12 m	505 00
Lachute—R. R. n° 3	V. A. Paquin	19	6	12 m	650 92
Lachute—R. R. n° 4	Wm. Elliott	17⅕	6	12 m	502 00
Lachute—R. R. n° 5	V. Morrison	21¾	6	12 m	747 25

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Lachute—R. R. n° 6	W. E. Morrison	$23\frac{3}{4}$	6	12 m	712 00
Lachute—Shrewsbury	G. B. Robinson	$15\frac{1}{2}$	3	12 m	375 00
Lac L'Achigan—St. Hippolyte de Kilkenny	J. W. Molson	2	6	Service de saison	50 00
Lac Manitou Sud—Ste. Agathe des Monts	A. Lallier	4	6	Service de saison	125 00
Lac Marois—Shawbridge	W. Foisy	$3\frac{1}{2}$	6	Service de saison	80 00
Lac Maskinongé—St. Jovite	Z. Filion	$3\frac{1}{4}$	7	Service de saison	80 00
Lac Masson. Lac Charlebois et St. Emile de Montcalm	E. Provost	10–5	6	12 m	375 00
Lac Masson—Gare de ch. de fer	W. Lacasse	5	12	12 m	240 00
Lac Mercier—Gare de ch. de fer	J. B. Damour	50 vgs	6	12 m	50 00
Lac Nantel—Gare de ch. de fer	E. Whelen	100 vgs	6	12 m	35 00
Lacolle—Gare de ch. de fer	J. Therrien	$2\frac{1}{2}$	24 s.t.	12 m	140 00
Lacolle—R. R. n° 1	E. Hébert	$13\frac{1}{2}$	6	12 m	476 48
Lacolle—R. R. n° 2	C. Elvidge	$21\frac{1}{4}$	6	12 m	761 57
Lacolle—R. R. n° 3	E. Hébert	$23\frac{3}{4}$	6	12 m	866 93
Lac Paquin—Valmorin	A. Paquin	3	6	Service de saison	80 00
Lac Supérieur—St. Faustin, gare de ch. de fer	A. Grenon	7	3-w. 6 s.	12 m	156 00
Lac Tremblant—Gare de ch. de fer	Z. Meilleur	$2\frac{1}{2}$	6	Service de saison	125 00
Lakefield—North Gore	A. O. Kerr	$3\frac{1}{2}$	2	12 m	50 00
L'Annonciation—L'Ascension	A. Sarasin	12	6	12 m,	500 00
Lanoraie—Gare de ch. de fer	W. Doucet	6, 1,005 vg	12	12 m	164 28
Lanoraie—R. R. n° 1	W. Doucet	$15\frac{1}{2}$	6	8 m. et 15 j. du 17 juillet	247 28
Lanthier—Ste. Agathe des Monts	Alfred Beauchamp	9	3–6	5 m. du 1er nov	65 00
Lanthier—Ste. Lucie de Doncaster	A. Beauchamp	5	3–6	7 m. au 31 oct	144 00
La Plaine—Gare de ch. de fer	A. Gauthier	$5\frac{3}{4}$ ac.	12	12 m	90 00
La Plaine—R. R. n° 1	A. Gauthier	$16\frac{1}{2}$	6	12 m	507 00
Laprairie—Gare de ch. de fer	M. Pagé	1	18	12 m	198 64
Laprairie—Gare de ch. de f.—(G.T.R.)	C. Pagé	1	12 s.t.	12 m	152 00
Laprairie—R. R. n° 1	C. Pagé	$20\frac{3}{4}$	6	12 m	664 59
Laprairie—R. R. n° 2	J. Gagnon	$20\frac{1}{4}$	6	12 m	690 00
La Présentation—R. R. No. 1	L. Desmarais	15	6	12 m	553 25
La Présentation—St. Hyacinthe	L. Desmarais	6	6	12 m	350 00
L'Assomption—Gare de ch. de fer	L. Charette	1	24	12 m	123 12
L'Assomption—R. R. n° 1	Jos. Levesque	$14\frac{1}{2}$	6	22 j. au 30 nov	28 26
L'Assomption—R. R. n° 1	J. E. Lajeunesse	$14\frac{1}{2}$	6	4 m. du 30 nov	129 35
L'Assomption—St. Sulpice	J. Giard	5	6	12 m	195 00
La Tortue—Gare de ch. fer	N. Beauchamp	6 ac.	12 s.t.	8 m. et 8 j. au 8 déc	37 66
La Tortue—Gare de ch. de fer	Arthur Trudeau	6 ac.	12 s.t.	3 m. et 23 j. du 8 déc	17 34
La Tortue—R. R. n° 1	J. L. Trudeau	$22\frac{5}{8}$–$24\frac{5}{8}$	6	12 m	928 30
La Trappe—Oka	L'Union Expérimentale des Agriculteurs de Québec	$3\frac{1}{2}$	12	12 m	325 00
La Trappe—St. Joseph du Lac	R. Larocque	5	6	12 m	300 00
Laurel—Lost River	M. McCluskey	6	2	12 m	200 00
Laurentides—Gare de ch. de fer	P. Gauthier	8 ac.	15 s.t.	12 m	135 00
Laurentides—R. R. n° 1	C. Paquin	$18\frac{3}{4}$	6	12 m	614 34
Laurentides—R. R. n° 2	J. B. Brassard	$20\frac{1}{2}$	6	12 m	699 55
Laurentides—R. R. n° 3	E. Therrien	12	6	12 m	382 67
Laval des Rapides—Gare de ch. de fer	E. Ouimet	5 ac.	18 st.	12 m	75 00
Lavaltrie Station—Gare de ch. de fer	A. Coderre	....	12	12 m	18 00
Lavaltrie—Gare de ch. de fer	J. B. Hétu	8	6	12 m	290 00
Lavaltrie—R. R. n° 1	J. H. Lefebvre	$17\frac{7}{8}$	6	12 m	311 65
La Visitation—R. R. n° 1	H. Boisvert	$15\frac{1}{4}$	6	12 m	457 00
Lemoyne—Gare de ch. de fer	U. Laurion	300 pds	24	12 m	100 00
Lemoyne—Transfert des malles	U. Laurion	....	6	12 m	75 00
Leopold—Morin Heights	J. Riddell	10	2	12 m	100 00
L'Epiphanie—Gare de ch. de fer	L. Thouin	$\frac{3}{4}$	12	12 m	246 69
L'Epiphanie—R. R. n° 1	L. Provost, fils	$13\frac{1}{2}$ et $23\frac{1}{2}$	6	12 m	785 82
L'Epiphanie—St. Esprit	G. Beaudoin	....	....	Voyages spéciaux	3 00
L'Epiphanie—St. Roch L'Achigan	C. Perreault	6	7	12 m	312 48
Lesage—Gare de ch. de fer	J. Renaud	10 ac.	12	12 m	156 00
Les Hauteurs—St. Jérôme	J. B. Lanthier	7	6	12 m	300 00
Longueuil—Ch. de fer électrique	H. Lamarre	1,155 pds	12 s.	15 j. au 15 avril	3 09
Longueuil—Gare de ch. de fer	H. Brissette	$\frac{1}{3}$	36 s.	12 m	61 88
Lost River—Weir	J. Morgan	10	3	12 m	296 40
Macdonald College—Gare de ch. de fer	T. F. Ward	$\frac{1}{4}$	30	12 m	75 00
Marier—Gare de ch. de fer	P. Legault	200 pds	12	12 m	65 00
Marieville—Gare de ch .de fer	M. Bessette	$\frac{1}{2}$	30 st.	12 m	120 00
Marieville—R. R. n° 1	H. Gladu, sr	$12\frac{3}{4}$	6	12 m	475 25
Marieville—R. R. n° 2	J. Aubertin	$19\frac{7}{8}$	6	12 m	536 00
Marieville—St. Césaire	A. Brisebois	....	....	Service spécial	27 00
Marion—Gare de ch. de fer	A. Perreault	2	6	7 m. au 31 oct	58 33
Mascouche—Gare de ch. fer	J. Beaudoin	$1\frac{1}{4}$	36 st.	9 m. et 14 j. au 14 janv	116 33
Mascouche—R. R. n° 1	J. Beaudoin	21	6	9 m. au 31 déc	639 63
Mascouche—R. R. n° 1	H. Aubin	21	6	3 m. du 31 déc	97 50
Mascouche—R. R. n° 2	F. A. Robinson	$22\frac{1}{2}$	6	12 m	803 54
Mascouche—R. R. n° 3	H. Brien	$10\frac{3}{4}$	6	12 m	313 00
Michaudville—St. Judes	P. Phaneulf	6	6	3 m. et 16 j. au 16 juillet	50 00
Michaudville—St. Judes	V. Gaudet (à pay.)	....	....	Voyages spéciaux	8 70

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ cts.
Mile End Station—Montreal Gen'l P.O	The Eagle Transfer Co.			Voyages spéciaux	3 00
Mille Isles—Tamaracouta	Charles Dawson	2	6	Service de saison	52 50
Mongenais—Ste-Justine et Gare de ch. de fer	J. E. Villeneuve	1¾–9 ac.	6–12	3 m. au 30 juin	78 06
Montcalm Mills—Montcalm et Gare de ch. de fer	J. E. Truesdell	1¼ & 1½	12–6	12 m.	238 96
Montfort—Gare de ch. de fer	W. Reid	4 ac.	12 st.	10 m. et 15 j. au 15 fév	31 45
Montréal—Livraison spéciale de Noël	J. E. Laurent				115 00
Montréal—Livraison spéciale de Noël	The Canadian Transfer Co., Ltd				16 00
Montréal—Transport des facteurs	Montreal Tramways Co.			12 m.	17,962 51
Montréal—Chemin de fer électrique	Can. Trans. Co.	¼	12	12 15 j. au 15 avril	13 00
Montréal—Station Postale "D" Verdun.	Can. Trans. Co.	8 m. 3,510 pds	3 par j.	12 m.	475 00
Montréal—Succursales et boîtes aux lettres des rues	The Can. Trans. Co.			12 m.	44,428 77
Montréal—Gare de ch. de fer et Quais	The Can. Trans. Co.			12 m.	33,000 00
Montréal—St. Lambert, Montréal S., Greenfield Park & Longueuil—Transport des facteurs	Montreal & Southern Counties Ry. Co.			12 m.	459 44
Montréal—Quai de steamer	The Can. Trans. Co.	½	12	Service de saison	184 00
Montréal P. O—Transports de la station du Mile End et de la station de Place Viger	The Can. Trans. Co.			Voyages spéciaux	49 75
Montréal Sud—Gare de ch. de fer	N. Labonté	⅗	18 s.	15 j. au 15 avril	3 09
Montréal Ouest—Gare de ch. de fer	E. P. Jones	450 vgs	18 st.	12 m.	75 00
Montroy—Gare de ch. de fer	Napoléon Labrosse	8 ac.	6	Service de saison	19 18
Mont Oscar—Ste-Marthe	F. Brunet	4½	6	3 m. du 1er jan	43 75
Mont Oscar—Verte Vallée	L. Décary, sr.	2	6	9 m. au 31 déc	93 75
Mont Rolland—Gare de ch. de fer	J. O. Proteau	4 ac.	18	12 m.	90 00
Morin Heights—Gare de ch. de fer	H. Wood	8 ac.	18 st.	12 m.	87 36
Morin Heights—Gare de ch. de fer et Piedmont	A. Stepleton	9	4	25 j. du 7 mars	22 50
Morrisson Station—Gare de ch. de fer	E. Lawrence	7 ac.	6	12 m.	20 00
Mont Johnson—Gare de ch. de fer	J. B. Tétrault	2	12	12 m.	259 00
Mont Johnson—R. R. n° 1	A. Lalanne	19¾	6	12 m.	640 48
Mont Johnson—R. R. n° 2	A. Bessette	18¾	6	12 m.	591 47
Mystic—North Stanbridge	B. Lavoie			Services spéciaux	17 00
Napierville—Gare de ch. de fer	L. Tremblay	¼	12 st.	6 m. au 30 sept	45 00
Napierville—Gare de ch. de fer	I. Rancourt	¼	12 st.	6 m. du 30 sept	50 00
Napierville—R. R. n° 1	C. Bouchard	29¼	6	12 m.	815 47
Napierville—R. R. n° 3	M. Dérome	22½	6	12 m.	666 78
New Glasgow—Gare de ch. de fer	F. Langlois	5 ac.	12	12 m.	66 43
New Glasgow—R. R. n° 1	N. Lamarche	23¾	6	12 m.	754 00
Notre Dame de la Mercie—Ste-Lucie de Doncaster	U. Carrière	10	3	12 m.	288 00
Notre Dame de Pierreville—Pierreville	A. St. Germain	4½	7	12 m.	130 00
Notre Dame de Pierreville—R. R. n° 1	L. Deschenaux	14⅜	6	12 m.	407 84
Notre Dame des Victoires—Gare de ch. de fer	J. N. Provost	12 ac.	12	12 m.	82 50
Odanak—Gare de ch. de fer	Urbain Nolet	10 ac.	30 st.	8 m. 10 j. du 22 juillet	45 04
Oka—Como Gare de ch. de fer	J. C. Charest	1	12s. 24w	12 m.	320 00
Oka—R. R. n° 1	A. Lacroix	16½	6	3 m. 16 j. au 28 fév.	132 47
Oka—R. R. n° 1	J. C. Charest	16½	6	1 m. du 28 fév	37 50
Ormstown—Gare de ch. de fer	C. A. Cleland	½	24	12 m.	250 40
Ormstown—R. R. n° 1	A. Soucisse	22¼	6	6 m. du 1er oct	222 00
Ormstown—R. R. n° 2	R. Didier	23¾	6	12 m.	749 34
Ormstown—R. R. n° 3	S. C. Geddes	12¾	6	12 m.	427 83
Ormstown—R. R. n° 5	C. A. Cleland	11¼	6	9 m. au 31 déc	279 00
Ormstown—R. R. n° 5	C. J. Bryson	11¼	6	3 m. du 31 déc	93 00
Ormstown—Tatehurst	C. A. Cleland	2	6	12 m.	125 00
Pepin—St. Leonard de Port Maurice	L. Lauzon	2½	6	12 m.	150 00
Père Charlebois—Ste. Thérèse de Blainville	A. Ouimet	4	2	11 m. au 28 fév	68 75
Petit Bois—St. Lambert	J. A. Deschênes	2½	6	15 j. au 15 avril	3 30
Pierreville—Gare de ch. de fer	O. Larivière	500 vgs	30 st.	12 m.	129 00
Pierreville—R. R. n° 1	J. Côté	18¼	6	12 m.	594 83
Pierreville—St-Elphège	J. Hamel	6	6	4 m. 27 j. au 27 août	87 63
Pointe-au-Chêne—Gare de ch. de fer	A. Mathews	33 vgs	18	12 m.	60 00
Pointe-aux-Trembles—Rivière des Prairies	F. Roy, jr.	6¼	6	12 m.	350 00
Pointe Clair—G. T. R. Station	C. Brunet	1	12 st.	12 m.	80 [illegible]
Pointe Clair—Gare de ch. de fer	D. Legault	1	12s. 7w. st.	12 m.	96
Pointe Fortune—Rigaud Gare de ch. de fer	J. Séguin	7	1	12 m.	106 00
Pont Chateau—St. Clet	J. Arsenault	2 m. 3 ac.	6	3 m. 7 j. au 7 juillet	26 90

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ cts.
Pont Chateau—Vallée des Erables	J. Arsenault	2	3	3 m. 7 j. au 7 juillet	13 45
Primeauville—R. R. n° 1	E. Primeau	14⅝	6	12 m	319 00
Rawdon—Gare de ch. de fer	G. Trudeau	1½	24 & 12	12 m	183 20
Rawdon—R. R. n° 1	G. E. Trudeau	11	6	12 m	346 08
Rawdon—R. R. n° 2	G. E. Trudeau	13½	6	12 m	392 50
Rawdon—St-Jacques	M. Neveu			Service spécial	15 00
Rawdon—St-Julien	L. Robert			Voyages spéciaux	5 00
Rawdon—St-Théodore	O. Rivest	14	6	12 m	365 83
Repentigny les Bains—Charlemagne Gare de ch. de fer	J. Deschamps	¾	6	Service de saison	60 00
Repentigny—St-Paul l'Ermite	A. Juneau	2	6	12 m	102 00
Rigaud—Gare de ch. de fer	J. Charlebois	¼	24	12 m	100 00
Rigaud—R. R. n° 1	H. Séguin	17¾	6	12 m	513 32
Rigaud—R. R. n° 2	J. Cholette	20½	6	12 m	631 42
Rigaud—St-Rédempteur	A. Quesnel	6¾	6	12 m	198 32
Rivière Beaudette—G. T. R. Station	F. Bissonnette	¼	36	12 m	100 00
Rivière des Prairies—Rivière des Prairies Ouest	J. Bte. Archambault	3	3	12 m	120 00
Rivington—R. R. n° 1	D. J. Bates	16	3	12 m	291 49
Rosemere—Gare de ch. de fer	A. Labelle	200 vgs	12 st.	12 m	50 00
Rougemont et St-Hyacinthe et Grande Caroline	U. Meunier			Voyages spéciaux	4 00
Rougemont Station—Gare de ch. de fer	C. Ostiguy	¾	6	12 m	125 00
Rougemont Station—St-Césaire	J. Bertrand			Voyages spéciaux	31 00
Route Alfred—St-Gabriel de Brandon	J. Coutu	4½	4	12 m	140 00
Ruisseau St-Georges—Gare de ch. de fer	E. Dupuis	10 ac.	12	1 m. 27 j. au 27 mai	11 74
Ruisseau St-Georges—Ruisseau Vacher	M. Plouffe	1½	6	1 m. 27 j. au 27 mai	11 74
Ste Adèle—Gare de ch. de fer	J. M. Quevillon	1½	18	12 m	231 52
St-Adophe de Howard—Ste-Agathe des Monts	C. Corbeil	7½	6	12 m	280 68
Ste-Agathe des Monts—Gare de ch. de f.	Estate N. Meunier	¼	36 st.	12 m	360 13
Ste-Agathe des Monts—St-Agricole	J. Bte. Belair	12	2	12 m	160 00
St-Agnès de Dundee—Gare de ch. de fer	E. W. McCaffrey	180 pds	18	12 m	60 00
St-Agnès de Dundee—R. R. n° 1	G. Davidson	24¾	6	12 m	870 69
St-Aimé—Gare de ch. de fer	E. Lebrun	½	12	12 m	120 00
St-Aimé—R. R. n° 1	T. Forcier	25	6	12 m	812 25
St-Aimé—R. R. n° 2	F. Forcier	24½	6	12 m	781 73
St-Alexandre—Gare de ch. de fer	J. Villeneuve	1	18 st.	12 m	250 00
St-Alexandre d'Iberville—R. R. n° 1	T. J. Davignon	20	6	12 m	658 33
St-Alexandre—R. R. n° 2	J. Ostigny	21	6	12 m	678 92
St-Alexis—St-Jacques	S. Piquette			Service spécial	20 00
St-Alexis de Montcalm—Ruisseau St-Georges Gare de ch. de fer	L. Bélisle	3½,	& 18	12 m	320 58
St-Alexis de Montcalm—R. R. n° 1	L. Bélisle	17¾	6	12 m	637 19
St-Alexis de Montcalm—St-Esprit	A. Bertrand	6	6	10 m. 17 j. au 17 fév	222 22
St-Amable—Ste-Julie de Verchères	N. William	5	6	12 m	180 00
St-Andrews East—R. R. n° 1	J. W. Proulx	19½	6	12 m	697 09
St-Angèle—Richelieu	P. Bédard			Service spécial	38 00
Ste-Angèle de Monnoir—Gare de ch. de fer	P. Bédard	14½ ac.	12	12 m	100 00
Ste-Angèle de Monnoir—R. R. n° 1	P. Gingras	14	6	12 m	448 00
St-Anicet—Gare de ch. de fer	E. Génier	8⅛	6	12 m	375 00
St-Anicet—R. R. n° 1	M. Côté	26¾	6	12 m	883 17
St-Anicet—R. R. n° 2	J. Teste	19	6	12 m	649 49
St-Anicet—R. R. n° 3	N. LeBlanc	13¼	6	12 m	450 58
Ste-Anne de Bellevue—Gare de ch. de fer	Mrs. A. St. Denis	¾	18 st. 19 st.	12 m	193 90
Ste-Anne des Plaines—Gare de ch. de fer	L. Bohémier	6 ac.	12	12 m	75 00
Ste-Anne des Plaines—R. R. n° 1	A. Gauthier	14½	6	12 m	481 42
Ste-Anne de Sorel—Sorel	A. Latraverse	3	12	12 m	342 88
St-Antoine—R. R. n° 1	W. Deslauriers	19¼	6	9 m. au 31 déc	467 01
St-Antoine—R. R. n° 1	J. A. Cormier	19¼	6	3 m. du 31 déc	155 67
St-Antoine—R. R. n° 2	A. Lamothe	23¾	6	12 m	743 92
St-Augustin—Gare de ch. de fer	J. Meilleur	1¼	12	12 m	75 00
St-Augustin—R. R. n° 1	E. Bérichon	17½	6	12 m	640 42
St-Augustin—R. R. n° 2	G. Desjardins	16⅛	6	12 m	480 00
Ste-Barbe—R. R. n° 1	J. B. de Repentigny	16⅛	6	9 m. 18 j. du 12 juin	400 30
Ste-Barbe—St-Stanislas de Kotska	X. Galipeau	4½	6	12 m	150 00
St-Barnabé Sud—Gare de ch. de fer	H. Gadbois	13 ac.	12	12 m	50 00
St-Barnabé Sud—R. R. n° 1	J. E. Ravenelle	19¾	6	12 m	449 08
St-Barthélémi—Gare de ch. de fer	N. Drainville	1½	18	6 m. au 31 déc	60 00
St-Barthélémi—Gare de ch. de fer	S. Côté	1½	30 st.	6 m. du 31 déc	150 00
St.-Barthélémi—R. R. n° 1	A. Savoie	22½	6	12 m	667 00
St.-Barthélémi—R. R. n° 2	T. Berneche	18¼	6	12 m	459 00
St-Bazile le Grand—Gare de ch. de fer	E. Lalumière	0·07	12	12 m	85 72
St-Bazile le Grand—R. R. No. 1	A. Jérôme	23	6	12 m	808 75
St-Benoit—R. R. n° 1	A. Gratton	17½	6	12 m	639 92
St-Benoit—Ste-Scholastique	N. Ferland	8	6	12 m	247 00
St-Blaise—Gare de ch. de fer	L. V. Boissonneault	4½ ac.	12 st.	12 m	40 00
St-Blaise—R. R. n° 1	L. V. Boissonneault	16¼	6	12 m	507 00
St-Bonaventure—R. R. n° 1	D. Desmarais	23¼ & 26¼	6	12 m	598 90

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
St-Bonaventure—St-François-du-Lac	E. Duhaime	12	6	12 m	395 00
St. Bonaventure—St. Guillaume d'Upton	A. Lupien	7½	6	12 m	248 00
Ste-Brigide—Gare de chemin de fer	E. Boudreau	1¾	12	12 m	150 00
Ste-Brigide—R. R. n° 1	J. E. Dextraze	19	6	12 m	611 02
Ste-Brigide—R. R. n° 2	J. B. Dextraye	15	6	12 m	473 66
Ste-Brigide—R. R. n° 3	J. Soutieres	16¼	6	12 m	547 81
St-Bruno—Gare de chemin de fer	A. Hébert	1	13 st.	12 m	50 00
St.-Bruno—R. R. n° 1	A. Cadieux	13	6	12 m	325 25
St.-Bruno—Ste. Julie de Vercheres	R. Hébert	6	7	12 m	195 00
St.-Calixte de Kilkenny—St. Calixte Nord	M. Thinel	4	3	12 m	117 00
St. Calixte de Kilkenny—St. Lin Ry. Station	A. Blondin	10½	6	12 m	344 28
St-Calixte—R. R. n° 1	Z. Mantha	9½-5	6-3	12 m	366 94
St-Canut—R. R. n° 1	W. Gratton	12½	6	12 m	444 08
St-Canut—St. Columban	P. A. Phelan	4½	6	12 m	200 00
St-Césaire—Gare de chemin de fer	A. Brisebois	⅓	12	12 m	95 00
St-Césaire—Rougemont gare de c, de f.	A. Brisebois	3	6	12 m	200 00
St-Césaire—R. R. n° 1	N. Giroux	24	6	12 m	794 25
St-Césaire—R. R. n° 2	F. Roy	16	6	12 m	529 09
St-Césaire—R. R. n° 3	F. A. Ares	22	6	12 m	820 08
St-Césaire—R. R. n° 4	N. Letourneau	16	6	12 m	573 84
St-Charles de Montcalm—St. Theodore	S. Morin	5	2	12 m	75 00
St-Charles Rivière Richelieu—R. R. n° 1	L. Lussier	22½	6	12 m	608 63
St. Charles Rivière Richelieu—St. Hilaire Station	A. Geoffrion	10	12	12 m	640 40
Ste-Christine de Bagot—R. R. n° 1	B. Bisaillon	21½	6	12 m	713 08
Ste-Christine de Bagot—R. R. n° 2	J. Nadeau	14	6	11 m. du 1er mai	366 66
St-Chrysostôme—R. R. n° 1	Jas. Lett	12½	6	12 m	465 17
St-Chrysostôme—R. R. n° 2	J. Plouffe	15	6	12 m	569 65
St-Chrysostôme—R. R. n° 3	S. Renaud	23⅜	6	12 m	875 75
St-Chrysostôme—R. R. n° 4	H. Belisle	20½	6	12 m	582 42
St-Cléophas—Gare de chemin de fer	A. Boucher	¾	12	12 m	80 00
St-Clet—Gare de chemin de fer	M. Besner	⅕	24	12 m	270 00
St-Clet—Ste-Marthe	J. Massé	8	6	9 m. au 31 déc	180 47
St-Clet—R. R. n° 1	A. Bourbonnais	17½	6	8 m. et 24 jours au 8 juillet	358 18
St. Côme—Ste-Emilie de l'Energie	A. Labine	9	6	12 m	300 00
St-Constant—Gare de chemin de fer	E. Longtin	¼	18	12 m	100 00
St-Constant—St-Isidore	E. Prineau			Voyage spécial	3 00
St-Constant—R. R. n° 1	H. Letourneau	13¾	6	12 m	631 16
St-Cuthbert—Gare de chemin de fer	S. Tessier	3	6	12 m	150 00
St-Cuthbert—Gare de chemin de fer	N. Bellehumeur	3	12	6 m. et 6 j. au 6 oct	142 28
St-Cuthbert—Gare de chemin de fer	O. St. Germain	3	18 st.	5 m. et 25 j. du 6 oct	146 74
St-Cuthbert—R. R. n° 1	A. Rainville	21¾	6	12 m	538 92
St-Cuthbert—R. R. n° 2	J. T. Renaud	14¼	6	12 m	499 42
St-Damase—Gare de chemin de fer	M. Choiniere	4 ac.	18	12 m	85 58
" "	Z. T. Marchesseault			Voyage spécial	2 50
St-Damase—R. R. n° 1	C. Brodeur	17½	6	12 m	604 66
St-Damase—R. R. n° 2	J. Z. Dupont	14¾	6	12 m	477 42
St-Damien de Brandon—R. R. n° 1	L. Duperreault	12	6	1 m. et 20 j du 9 fév	56 66
St-Damien de Brandon — Ste-Emilie de l'Energie	J. Courtois	15	6	12 m	299 00
St. Damien de Brandon—St. Gabriel de Brandon	A. Belanger	6	7	12 m	227 48
St. David—R. R. n° 1	J. E. Lebrun	16¾	6	12 m	398 00
St. David—Yamaska Est	E. Lamoureux	6	6	9 m. au 31 déc	78 00
" "	J. E. Lebrun	6	6	3 m. du 1er janv	26 00
St. Denis Rivière Richelieu—Contrecoeur, gare de chemin de fer	H. Archambault	8¼	12	12 m	470 24
St. Denis Rivière Richelieu—R. R. No. 1	N. Lussier	23	6	12 m	596 95
St. Denis Riviere Richelieu—R. R. n° 2	J. Mathieu	22½	6	12 m	591 00
St. Dominique de Bagot—R. R. n° 1	J. Laflamme	19	6	12 m	626 33
St. Dominique de Bagot—R. R. n° 2	J. Authier	21	6	12 m	784 58
St-Dominique, St-Hyacinthe et gare de chemin de fer	L. Casavant	5¾	12	12 m	625 00
St. Donat de Montcalm—Ste. Lucie de Doncaster	Z. Crépeau	15	6	12 m	895 00
Ste-Dorothée—Bordeaux, g. de c. de f.	F. Lecavalier	7½	12	12 m	442 41
Ste-Dorothée—Parc-Laval, g. de c. de f.	F. Lecavalier	7½	12	28 j. et 18 juillet	36 59
Ste-Dorothée—R. R. n° 1	A. Taillefer	17⅝	6	12 m	561 68
St. Edmond de Berthier—St. Gabriel de Brandon	R. Lauzon	9	4	12 m	200 00
St. Edouard de Napierville—R. R. n° 1	W. Poissant	15¼	6	12 m	480 98
St. Edouard de Napierville—R. R. n° 2	E. Rémillard	17½	6	12 m	429 17
St-Edouard—Gare de chemin de fer	H. Palin	1¼	12 st.	12 m	107 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Ste-Elizabeth—Gare de chem. de fer	N. Bouthillier	10 ac.	12	12 m	100 00
Ste-Elizabeth—R. R. n° 1	R. Lavallée	15	6	12 m	549 55
Ste-Elizabeth—R. R. n° 2	T. Tessier	22½	6	12 m	612 09
St-Elphège—R. R. n° 1	J. Hamel	19	6–1	7 m. et 4 j. du 28 août	266 57
St-Elzéar de Laval—R. R. n° 1	C. Provost, jr	12¼	6	12 m	269 28
St-Elzéar de Laval—St-Martin Jct	O. Ouimet	2	6	12 m	175 00
Ste-Emilie de l'Energie—R. R. n° 1	S. Beaudry	15	6	12 m	313 00
Ste-Emilie de l'Energie—R. R. n° 2	H. Bazinet	13½	6	12 m	413 00
Ste. Emilie de l'Energie—St. Michel des Saints	H. Bazinet	33	6	12 m	1,345 00
Ste. Emilie de l'Energie—St. Jean de Matha	J. Roch	12¼	6	12 m	220 00
Ste-Emilie-Junct.—Gare de ch. de fer	A. Robillard	¾	6	12 m	50 00
St-Esprit—Ste-Julienne, gare de c. de f.	A. Bertrand	5	6	12 m	164 76
St-Esprit—R. R. n° 1	A. Bertrand	15¼	6	12 m	526 17
St. Etienne de Beauharnois—R. R. No. 1	M. Lavoie	20½	6	12 m	589 33
St-Eustache—R. R. n° 1	W. Lefebvre	21¼	6	12 m	633 33
St-Eustache—R. R. n° 2	B. Spénard	22	6	12 m	544 00
St-Faustin—Gare de chemin de fer	M. Dufour	30 ac.	27 st. & 30 st.	12 m	287 94
St-Faustin-Station—Gare de ch. de fer.	A. Poirier, jr	4 ac.	27 st. & 30 st.	12 m	71 83
St-Félix-de-Valois—Gare de ch. de fer	J. Boisclair	¾	24	12 m	149 00
St-Félix de Valois—R. R. n° 1	E. Bellerose	17½	6	12 m	365 00
St-Félix de Valois—R. R. n° 2	O. Bellerose	10¾	6	12 m	280 00
St-Félix de Valois—St-Jean de Matha	I. Champagne	8	6	12 m	149 00
St-Façois-de-Sales—Gare de ch. de fer	S. Charbonneau	150 vgs.	12	12 m	60 00
St. François de Sales Station—R. R. n° 1	C. Gascon	22	6	12 m	765 76
St-François du Lac—R. R. n° 1	J. I. Duhaime	11	6	12 m	508 36
St-Gabriel-de-Brandon—Gare d. c. d. f.	T. Provost	½	24	12 m	170 00
St-Gabriel de Brandon—R. R. n° 1	J. Leblanc	17½	6	12 m	566 25
St-Gabriel de Brandon—R. R. n° 2	James Provost	15½	6	4 m. et 4 j. du 27 nov	176 00
St. Geneviève de Pierrefonds—R. R. n° 1	A. Méloche	24 et 37½	6	12 m	807 39
Ste. Geneviève de Pierrefonds—Saraguayville	I. Boileau	3	6	1 m. et 14 j. au 14 mai	12 09
St-Gérard-d'Yamaska—Gare d. c. d. f.	P. Arel	2	6	12 m	104 51
St-Guillaume—Gare de ch. de fer	F. Taillon	½	24	12 m	200 00
St-Guillaume d'Upton—R. R. n° 1	F. Taillon, jr	31¼	6	12 m	1,042 40
St-Guillaume d'Upton—R. R. n° 2	F. Taillon, jr	24¼	6	6 m. et 6 j. du 26 sept	375 60
Ste-Hélène-de-Bagot—Gare de ch. de f.	L. Déry	9 ac.	30 st.	12 m	122 63
St-Hélène de Bagot—R. R. n° 1	J. Picard	24¼	6	12 m	786 82
St-Henri-de-Montréal—Gare de c. de f.	T. Matte	380 vgs.	12 st.	12 m	112 48
St-Hermas—Gare de chemin de fer	M. Lafond	4	12	12 m	348 00
St-Hermas—R. R. n° 1	A. Chenier	13½	6	12 m	615 33
St-Hermas—R. R. n° 2	H. Robitaille	15¾	6	12 m	607 00
St-Hilaire-Station—Gare de ch. de fer.	L. P. Martin	100 vgs.	42	12 m	200 00
St. Hilaire Station—St. Jean Baptiste de Rouville	H. Roy	5	12	12 m	295 00
St-Hilaire Village—St-Hilaire Stn	F. Leduc	¾	12	12 m	200 00
St-Hubert—Gare de chemin de fer	J. H. Robert	½	7	12 m	150 00
St-Hubert—R. R. n° 1	C. Marcil	28¼	6	12 m	1,046 97
St-Hugues—Gare de chemin de fer	A. Lefebvre	½	24 st.	1 m. et 14 j. au 14 mai	18 85
" "	A. Laperle	½	24	10 m. et 17 j. du 14 mai	158 24
St-Hugues—R. R. n° 1	J. B. Gendron	25½	6	12 m	848 42
St-Hugues—R. R. n° 2	H. Casavant	18½	6	12 m	669 00
St-Hyacinthe, gare de chemin de fer—Transfert des malles	A. Boulay	½–1¼	requis.	12 m	1,487 00
St-Hyacinthe Ry. Stn.—R. R. n° 1	G. Loranger	21½	6	12 m	523 00
St-Hyacinthe Ry. Stn.—R. R. n° 2	A. Cabana	17–26	6	12 m	659 00
St-Hyacinthe—Boîtes aux let. des rues.	A. Boulay	9	12	12 m	448 86
St-Hippolyte de Kilkenny—Shawbridge Gare de chemin de fer	N. Nadon	5¾	6	12 m	282 63
St-Ignace de Loyola—R. R. n° 1	A. Richard	8¼	6	12 m	303 00
St-Isidore—Gare de chemin de fer	E. Primeau	⅔	18	12 m	158 25
St-Isidore de Laprairie—R. R. n° 1	J. O. Demers	21	6	12 m	706 50
St-Isidore de Laprairie—R. R. n° 2	L. St. Pierre	17	6	12 m	543 67
St-Isidore-Junct.—Gare de ch. de fer	J. Longtin	100 pds	12	12 m	50 00
St-Jacques—Gare de ch. de fer	S. Piquette	12 ac.	24 et 18	12 m	183 20
St-Jacques l'Achigan—R. R. n° 1	J. Goulet	14	6	12 m	393 42
St-Jacques l'Achigan—R. R. n° 2	H. Lajeunesse	12, 528 v.	6	12 m	349 74
St-Jacques le Mineur—R. R. n° 1	A. Vivier	30	6	12 m	955 63
St-Jacques le Mineur—St-Philippe	A. Bisaillon	5	6	12 m	168 00
St-Janvier—Gare de chemin de fer	J. B. Hamel	18 ac.	12	12 m	105 00
St-Janvier—R. R. n° 1	H. Valiquette	20⅜	6	8 m. du 1er août	407 81
St-Janvier Station—R. R. n° 1	Jos. Hamel	300 pds	12	4 m. au 31 juillet	10 00
St-Janvier—Val Gagnon	J. Gagnon	3	3	4 m. au 31 juillet	33 33
St-Jean—Gare de chemin de fer	A. Hébert	⅔–½	24 & 106 st.	12 m	830 66
St-Jean—R. R. n° 1	M. Allaire	18	6	12 m	619 08
St-Jean—R. R. n° 2	A. Langlois	20¼	6	12 m	638 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb- de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
St-Jean—St-Luc	M. B. Major	8	6	12 m	400 00
St-Jean—Boîtes aux lettres des rues	L. Frith	2½	19	3 m. et 15 jrs au 15 juillet.	100 81
" "	L. Paradis	2½	19	8 m. et 16 jrs du 15 juillet.	213 59
St-Jean de Matha—R. R. n° 1	I. Asselin	22	6	12 m	524 92
St-Jean de Matha—R. R. n° 2	A. Durand	22¾	6	12 m	547 50
St-Jean Baptiste de Rouville—R. R. n° 1	T. Demarais	23¼	6	12 m	752 00
St-Jean-Baptiste de Rouville—R. R. n° 2	H. Blanchard	18¾	6	12 m	581 50
St-Jérôme—Gare de ch. de fer	F. Lachance	⅓	24 et 18	12 m	228 79
St-Jérôme—Gare de ch. de fer	F. Lachance	⅔	24 st.	12 m	223 47
St-Jérôme—Gare de ch. de fer	F. Lachance		1	12 m	97 48
St-Jérôme—R. R. n° 1	B. Gougeon	19¼	6	12 m	669 00
St-Jérôme—Transfert des malles	F. Lachance		1	4 m. et 3 jrs au 12 oct	24 33
St-Joseph du Lac—R. R. n° 1	Rodrigue Larocque	14½	6	6 m. et 10 jrs du 21 sept	286 63
St-Joseph de Sorel—Sorel	E. Champagne	1¼	12	12 m	131 25
St-Jovite—Gare de ch. de fer	F. Goyette	20 ac.	30 st.	12 m	143 66
St-Jovite Station—Gare de ch. de fer	C. Picard	250 ddf.	30 st. & 24	12 m	57 46
St-Jude—Gare de ch. de fer	F. X. Leblanc	5 ac.	12	12 m	50 00
St-Jude—R. R. n° 1	J. Comeault	24½	6	9 m. et 19 jrs du 12 juin	525 44
St-Jude—R. R. n° 2	Joseph Lafrenais	20¾	6	8 m. et 15 jrs du 17 juillet.	349 73
St-Jude—Sorel	C. Roberge			Voyages spéciaux	10 00
Ste-Julienne—Gare de ch. de fer	Mme J. Robert	1½	6 et 8	12 m	136 78
Ste-Julie de Verchères—R. R. n° 1	A. Trudeau	25	6	12 m	600 00
Ste-Justine de Newton—G. de ch. de fer	J. E. Villeneuve	1¾	12	7 m. au 31 janviar	84 97
" "	F. Cholette	1¾	12 st.	2 m. du 31 janvier	33 33
Ste-Justine de Newton—R. R. n° 1	Wilfrid Théoret	17½	6	9 m. du 1er juillet	370 50
St-Lambert—Gare de ch. de fer	J. Ste. Marie	1,700 pde.	12 s.	15 jrs au 15 avril	3 09
St-Lambert—Gare de ch. de fer	E. Perras	½	29 s.	15 jrs au 15 avril	21 63
St-Lambert—Transfert des malles	G. W. Peck			12 m	120 00
St-Laurent—R. R. n° 1	E. Crevier	21½	6	12 m	700 00
St-Lazare—Gare de ch. de fer	G. Leduc	2	18	12 m	200 00
St-Léonard de Port Maurice—Succursale n° 18	L. Lauzon	4½	6	12 m	200 00
St-Liboire—Gare de ch. de fer	A. Deslandes	8 ac.	30 st.	12 m	150 00
St-Liboire—R. R. n° 1	D. Grandpré	17¾	6	12 m	632 75
St-Liboire—R. R. n° 2	L. Brunelle	22½	6	12 m	724 25
St.-Liguori—Gare de ch. de fer	M. Robert	1¼	12 et 6	12 m	109 43
St-Louis de Bonsecours—G. de c. de fer	N. St. Martin	9 ac.	12	12 m	65 00
St-Louis de Gonzague—G. de ch. de fer	H. Pinsonneault	4	18 st.	12 m	250 00
St-Louis de Gonzague—R. R. n° 1	T. Laplante	25¼	6	12 m	783 22
St-Louis de Gonzague—R. R. n° 2	N. Léger	20	6	12 m	624 92
St-Luc—R. R. n° 1	T. M. McDonnell	13¼	6	12 m	503 45
Ste-Lucie de Doncaster—Ste-Agathe des Monts, gare de ch. dc fer	R. Villeneuve	10	6	12 m	315 00
St-Madeleine—Gare de ch. de fer	I. D. Rainville	6 acres	18	12 m	110 00
Ste-Madeleine—R. R. n° 1	R. Letourneau	28¼	6	12 m	751 50
St-Marc—R.R. n° 1	E. Fontaine	12¾	6	12 m	406 16
St-Marc—R. R. n° 2	A. Archambault	17	6	12 m	423 00
St-Marcel—Cavignac—G. de ch. de fer	W. Plamondon	4	6	12 m	200 00
St-Marcel—R. R. n° 1	L. G. Fagnant	21	6	12 m	470 33
Ste-Marguerite Station—Gare ch. de fer	M. J. Vilbon	150 pds.	12	9 m. au 31 déc	9 00
" "	A. Emond	150 pds.	12	3 m. du 31 déc	6 25
Ste-Marie Salomée—Gare de ch. de fer	M. Larivière	2	24	12 m	225 00
Ste-Marie Salomée—R. R. n° 1	H. Prudhomme	16	6	12 m	484 67
Ste-Marthe—R. R. n° 1	E. Lauzon	14	6	3 m. du 1er janvier	122 50
Ste-Marthe—R. R. n° 2	I. Poirier	15¾	6	3 m. du 1er janvier	125 00
Ste-Marthe—Verte Vallée	L. Décary, Sr	1½	6	9 m. au 30 déc	56 25
St-Martin—R. R. n° 1	C. Labelle	17	6	12 m	490 00
Ste-Martine—Gare de ch. de fer	A. Bédard	20 acres.	24	12 m	115 52
Ste-Martine—R. R. n° 1	E. Bolduc	13½	6	12 m	286 58
St-Mathias—R. R. d° 1	E. Sorel	16¾	6	12 m	549 50
St-Mathias—Village Richelieu	J. B. Adam	3½	12	12 m	250 00
St-Michel de Napierville—Gare de ch. de fer	A. Sénécal	2	12	12 m	125 00
St-Michel de Napierville—Gare de ch. de fer—R. R. n° 1	J. Huot, Jr	22½	6	12 m	688 42
St-Michel de Rougemont—Gare de de fer	C. Ostiguy	7/1	12	12 m	125 00
St-Michel des Saints—R. R. n° 1	J. Landreville	21	6	12 m	620 00
St-Michel des Saints—R. R. n° 2	S. Lavigne	16¾	4	12 m	407 00
St-Michel Station—Gare de ch. de fer.	L. H. Trudeau	200 pds.	6	12 m	30 00
Ste-Monique des Deux-Montagnes—R. R. n° 1	W. Maisonneuve		6	12 m	400 00
Ste-Monique, Ste-Agustine—Gare de chemin de fer	J. Lacroix	2	12	12 m	150 00
St-Nazaire—Gare de ch. de fer	O. Vertefeuille	4¾	12	12 m	300 00
St-Nazaire d'Acton—Gare de ch. de fer.	O. Vertefeuille	4¾	30	28 d. du 4 mars	5 83
St-Nazaire d'Acton—R. R. n° 1	G. Bérard	27¼	6	12 m	856 84
St-Norbert—Gare de ch. de fer	J. Poirier	3	12	12 m	240 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
St-Norbert—R. R. n° 1	J. Poirier	11¾	6	12 m	381 00
St-Ours—R. R. n° 1	H. Harpin	15¼	6	12 m	534 58
St-Ours—R. R. n° 2	E. Cardinal	19¼	6	12 m	498 42
St-Ours—Ecluse de St-Ours	H. Delabarre	1¾	7	12 m	100 00
St-Ours—St-Roch, gare de ch. de fer	A. Giard	2½	18	16 jours au 16 avril	4 94
St-Ours—St-Roch, gare de ch. de fer	J. Charpentier	2½	18	11 m. et 14 jrs du 16 avrill.	334 61
St-Paul l'Ermite—Gare de ch. de fer	A. Juneau	10 acres.	24	12 m	123 12
St.-Paul l'Ermite—R. R. n° 1	O. Longpré	22½	6	12 m	445 00
St-Paul d'Industrie—R. R. n° 1	J. St. Jean	21½	6	12 m	547 00
St-Paul d'Industrie—R. R. n° 2	E. Parent	21	6	7 m. et 17 jrs du 14 août	251 54
St-Philippe d'Argenteuil—Gare de ch. de fer	J. Paquin	1	24 s.t.	12 m	220 00
St-Philippe d'Argenteuil—R. R. n° 1	E. McMeekin	19½	6	12 m	684 33
St-Philippe de Laprairie—Gare de ch. de fer	I. Ménard	6 acres	30 s.t.	12 m	190 00
St-Philippe de Laprairie—R. R. n° 1	A. Morin	18⅞	6	12 m	644 92
St-Philippe de Laprairie—R. R. n° 2	E. P. Martin	12⅝	6	12 m	494 38
St-Philippe de Laprairie—R. R. n° 3	E. P. Martin	15⅜	6	12 m	477 88
Ste-Philomène—Gare de ch. de fer	Z. Beaulieu	2½	12	12 m	183 00
Ste-Philomène—R. R. n° 1	Z. Beaulieu	16½	6	12 m	449 00
St-Pie de Bagot—Gare de ch. de fer	A. Girouard	10 acres.	24	12 m	180 00
St-Pie de Bagot—R. R. n° 1	E. Belval	17	6	12 m	610 66
St-Pie de Bagot—R. R. n° 2	A. Grisé	25	6	12 m	877 00
St-Pie de Bagot—R. R. n° 3	E. Dupont	14¼	6	12 m	512 83
St-Placide—R. R. n° 1	P. Lalonde	23	6	11 m. et 11 jrs du 20 avril	518 45
St-Placide—Ste-Scholastique	M. Labrosse	11½	6	19 jours au 19 avril	25 05
St-Polycarpe—Gare de ch. de fer	J. Daoust	½	36 s.t.	12 m	175 00
St-Polycarpe—R. R. n° 1	H. Lalonde	21¼	6	12 m	679 99
St-Polycarpe—R. R. n° 2	H. Prieur	25	6	5 m. et 15 jrs au 15 sept	278 66
St-Polycarpe—R. R. n° 2	Elzéar Sauvé	25	6	6 m. et 15 jrs au 15 sept	328 93
St-Polycarpe Junction—G. de ch. de fer	C. Lalonde	....	....	Voyage spécial	1 39
St-Rémi—Gare de ch. de fer	Z. McGee	½	24 s.t.	12 m	279 00
St-Rémi de Napierville—R. R. n° 1	W. Lemieux	24	6	12 m	788 25
St-Remi de Napierville—R. R. n° 2	J. V. Boudreau	31	6	12 m	911 84
St-Robert—Gare de ch. de fer	J. Cournoyer	5 acres.	12	9 m. au 31 déc	60 00
St-Robert—Gare de ch. de fer	O. Dutremble	5 acres.	12	3 m. du 31 déc	20 00
St-Robert—R. R. n° 1	N. Frappier	18	6	10 m. au 31 janvier	186 17
St-Robert—R. R. n° 1	O. Dutremble	18	6	2 m. du 31 janvier	65 00
St-Roch l'Achigan—R. R. n° 1	R. Vézina	13½	6	12 m	440 08
St-Roch l'Achigan—R. R. n° 2	H. Magnan	23	6	12 m	555 [illegible]0
St-Roch de Richelieu—R. R. n° 1	P. Mathieu	24½	6	12 m	787 33
Ste-Rosalie—Gare de ch. de fer	N. Lussier	¾	12	12 m	150 00
Ste-Rosalie—R. R. n° 1	E. Lemieux	18¼	6	12 m	631 50
Ste-Rosalie—R. R. n° 2	A. Lemonde	18	6	12 m	666 68
St-Rose—Gare de ch. de fer	N. Charette	5,400 pds	18 s.t	12 m	100 00
Ste-Rose—R. R. n° 1	E. Desjardins	20½	6	12 m	467 25
Ste-Rose—R. R. n° 2	A. Labelle	17½	6	12 m	535 91
Ste-Sabine—R. R. n° 1	A.Phoenix	17½	6	12 m	538 34
St-Sauveur—[illegible]edmont, gare de ch. de f.	E. Aubry	1½	12	12 m	100 00
Ste-Scholastique—Gare de ch. de fer	O. Legault	14 acres.	36 s.t.	12 m	198 82
Ste-Scholastique—R. R. n° 1	A. Trudel	17½	6	12 m	652 20
Ste-Scholastique—R. R. n° 2	H. Gratton	18¾	6	12 m	576 92
Ste-Scholastique—R. R. n° 3	W. Sauvé	12	6	12 m	388 00
Ste-Scholastique—R. R. n° 4	J. Gratton	18¼	6	12 m	538 92
Ste-Sébastien—R. R. n° 1	A. Trahan	23½	6	12 m	524 78
St-Sébastien—Stanbridge Station	A. Trahan	6½	12	12 m	440 56
St-Simon—Gare de ch. de fer.	J. A. Beauchamp	30 acres.	24	12 m	225 00
St-Simon d'Yamaska—R. R. no 1	E. Fournier	20	6	12 m	712 58
Ste-Sophie de Lacorne—G. de ch. de fer	P. Traversy	5 acres.	12 et 6	7 m. au 31 octobre	32 18
" "	Alfred Carey	5 acres.	12 et 6	5 m. du 31 octobre	26 44
Ste-Sophie de Lacorne—R. R. n° 1	R. Lacasse	17	6	7 m. du 1er sept	329 60
St-Stanislas de Kotska—Gare de ch. de fer	J. Bte Goyer	5 acres.	12	12 m	50 00
St-Stanislas de Kotska—R. R. n° 1	F. Cardinal	12⅝	6	12 m	434 50
St-Stanislas de Kotska—R. R. n° 2	H. Aubin	12⅜	6	12 m	425 00
St-Sulpice—R. R. n° 1	J. A. Chicoine	12½	6	12 m	426 00
St-Télesphore—Gore de ch. de fer	L. H. Pilon	1½	12	12 m	240 00
St-Télesphore—R. R. n° 1	E. Daoust	23 m., 23 acres.	6	12 m	711 67
St-Théodore d'Acton—R. R. n° 1	J. O. Picard	23⅝	6	12 m	806 30
St-Théodore d'Acton—R. R. n° 2	A. Bonenfant	13	6	12 m	491 58
St-Théodosie—Verchères	A. Dansereau	6	6	12 m	299 00
Ste-Thérèse—Gare de ch. de fer	N. Desjardins	⅖	42	12 m	252 00
Ste-Thérèse—Transfert des malles	D. Labonté	....	6	12 m	210 00
St-Thérèse de Blainville—R. R. n° 1	C. Leguerrier	26¼	6	1 m. du 1er mars	53 33
St-Thérèse de Blainville—R. R. n° 2	C. Charbonneau	20	6	3 m. du 1er janvier	150 00
St-Thomas d'Aquin—R. R. n° 1	X. Archambault	15¼	6	12 m	524 91
St-Thomas d'Aquin—R. R. n° 2	E. Bonin	17 e. 21	6	12 m	725 45
St-Thomas de Joliette—Gare de ch. de fer	F. Chartier	10 acres.	12	12 m	93 88
St-Thomas de Soulanges—St-Zotique	F. Lefebvre	5½	3	12 m	100 00
St. Timothé—Gare de ch. de fer	C. E. Leboeuf, jr	1¼	18	12 m	133 48
t. Timothé—R. R. n° 1	C. Hogue	32½	6	12 m	997 48

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
St-Urbain de Chateauguay — Gare de chemin de fer	J. Marcil	4	12	6 m., 15 j. au 15 oct.	102 74
St-Urbain de Chateauguay — Gare de chemin de fer	J. E. Marcil	4	12	5 m., 16 j., du 15 oct.	206 20
St-Urbain de Chateauguay—R.R. n° 1	D. Marcil	16⅜	6	12 m.	495 00
St-Urbain de Chateauguay—R.R. n° 2	A. Dubuc	13⅞	6	12 m.	499 00
St-Valentin—Gare de chemin de fer	T. Hébert	100 vgs	12 s.t.	12 m.	15 00
St-Valentin—R. R. n° 1	F. Hébert	14	6	12 m.	424 00
St-Valentin—R. R. n° 2	O. Langevin	15¼	6	12 m.	532 25
Ste-Victoire—Sorel	F. E. Pelletier	9	6	12 m.	400 00
Ste-Victoire—R. R. n° 1	N. Cournoyer	16½	6	12 m.	518 00
Ste-Victoire—R. R. n° 2	E. Pelletier	24¼	6	12 m.	844 24
St-Vincent de Paul—Gare de ch. de fer	C. Hogue	20 acres.	24	6 m., 3 j., au 3 oct.	158 00
St-Vincent de Paul—Gare de ch. de fer.	C. Bastien	20 acres.	24	5 m., 28 j., du 3 oct.	236 08
St-Vincent de Paul—R. R. n° 1	O. Archambault	17⅝	6	12 m.	604 68
St-Zénon—R. R. n° 1	J. B. Champagne	24½	6	12 m.	721 00
St-Zénon—R. R. n° 2	J. Lachance	16	6	12 m.	500 42
St-Zéphirin—R. R. n° 1	M. Lefebvre	18	6	12 m.	565 92
St-Zéphirin—R. R. n° 2	H. Boisvert	18½	6	12 m.	529 83
St-Zotique—Gare de chemin de fer	T. Asselin	2	12	6 m. au 30 sept.	50 00
St-Zotique—Gare de chemin de fer	J. Currier	2	12	6 m. du 30 sept.	87 50
Sabrevois—Gare de chemin de fer	A. M. White	5 acres.	18	12 m.	75 00
Sabrevois—R. R. n° 1	G. M. Cloutier	13¼	6	12 m.	455 80
Sabrevois—R. R. n° 2	H. Bélanger	10¾	6	12 m.	331 00
Sault St-Lin—R. R. n° 1	O. Bernier	16	6	12 m.	539 58
Senneville—Gare de chemin de fer	Mme A. St. Denis	1⅓	12	12 m.	140 00
Shawbridge—Gare de chemin de fer	A. D. Shaw	⅓	24	12 m.	192 89
Sherrington—Gare de chemin de fer	A. Menard	2½	12	12 m.	174 00
Sherrington—R. R. n° 1	P. Guerin	21	6	12 m.	682 66
Sherrington—R. R. n° 2	O. Simard	15⅝	6	12 m.	517 26
Sixteen Island Lake—Gare de ch. de fer	J. Patterson	2 acres.	12 et 6	12 m.	33 45
Sorel—M. S. Gare de chemin de fer	D. Plasse	½	36 s.t.	12 m.	300 00
Sorel—Q. S. Gare de chemin de fer	D. Plasse	½	12	12 m.	100 00
Sorel—Boîtes aux lettres des rues	D. Plasse	4⅝	18	12 m.	462 48
Staynerville—Wagon-Poste	A. Kempfer	....	6	12 m.	46 95
Strathmore—Gare de chemin de fer	Mrs. M. S. Harnott.	....	12 st.	1 m., 8 j. au 8 mai	1 01
Summerlea—Gare de chemin de fer	S. Constantineau	¾	12	12 m.	75 00
Terrebonne—Gare de chemin de fer	E. Briere	⅘	30	12 m.	166 64
Terrebonne—R. R. n° 1	P. Charbonneau	25	6	12 m.	782 83
Tétraultville—Gare de chemin de fer	G. Gordon	1 acre.	12	12 m.	35 00
Upton—Gare de chemin de fer	V. Leduc	⅛	30 s.t.	12 m.	145 84
Upton—R. R. n° 1	F. X. Peltier	18¾	6	12 m.	596 90
Upton—R. R. n° 2	V. Gingras	16¼	6	12 m.	531 59
Valleyfield—Gare de chemin de fer	E. Rapin	¾–19 acres.	30 & 24	12 m.	199 00
Valleyfield—R. R. n° 1	A. Dandurand	19¾	6	12 m.	465 00
Valleyfield—Gare de chemin de fer n° 2	N. Menard	12⅝	6	12 m.	519 95
Valleyfield—Boîte aux lettres des rues	E. Rapin	....	....	12 m.	210 28
Valmorin—Gare de chemin de fer	W. Lachaine	1½	24 s.t. w 30 s.t. S	12 m.	142 57
Valmorin Station—Gare de ch. de fer	F. Ouellette	800 pds	12	Service de saison	30 00
Valois—Gare de chemin de fer	E. Lalonde	3 acres.	12 s.t.	9 m. au 31 déc.	45 00
Valois—Gare de chemin de fer	Mme R. McKercher	3 acres.	12	3 m. du 1er janv.	15 00
Varennes.—Gare de chemin de fer	P. Dalpé	5 acres.	12	12 m.	97 50
Varennes—R. R. n° 1	P. Charbonneau	19½	6	12 m.	720 34
Varennes—R. R. n° 2	N. Brunelle	15½	6	12 m.	477 33
Vaucluse—Gare de chemin de fer	N. Turcotte	12 acres.	12	12 m.	188 47
Vaudreuil—Gare de chemin de fer	A. Chevrier	1	12	9 m. au 31 déc.	225 00
Vaudreuil—Gare de chemin de fer	L. Paquette	1	12	3 m du 31 déc.	75 00
Vaudreuil—R. R. n° 1	Paul Emond	12¼ & 16¼	6	12 m.	751 47
Verchères—Gare de chemin de fer	A. Beauregard	12 acres.	18	12 m.	200 00
Verchères—R. R. n° 1	E. Chagnon	13¼	6	12 m.	467 25
Verchères—R. R. n° 2	A. Jodoin	20¾	6	12 m.	742 33
Village Bélanger—Petit St- Martin—Gare de chemin de fer	A. Page	1	6	12 m.	75 00
Village Richelieu—Gare de ch. de fer	A. Béique	¼	18	12 m.	67 52
Village Richelieu—R. R. n° 1	A. Daigneault	21	6	12 m.	846 48
Ville La Salle—Highland Gare de ch. de fer	J. H. Beaulieu	200 pds	12 s.t.	4 m., 8 j., du 23 nov.	21 35
Ville St. Pierre—Gare de chemin de fer	Mme A. M. Normandin	½	12	12 m.	105 00
Weir—Gare de chemin de fer	C. M. Davies	50 vgs	12	12 m.	104 83
Yamaska—Gare de chemin de fer	M. Cardin	6 acres.	30 s.t.	12 m.	75 00
Yamaska—R. R. n° 1	M. Cardin	28⅝	4	5 m., 9 j., du 23 oct.	264 13
Yamaska Est—Gare de chemin de fer	A. Lasalle	1 acre.	18	5 m., 9 j., du 23 oct.	45 00

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Montréal—Livraison des Colis Postaux.	J. E. Laurent	....	....	12 m.	5,923 25
St-Hyacinthe—Livraison des C. Post.	O. Dufresne	....	....	9 m., au 31 déc.	194 90
St. Hyacinthe—Livr. des Colis Postaux	O. Bousquet	....	....	3 m., du 31 déc.	65 30
				Total	$ 346,543 35

DIVISION POSTALE D'OTTAWA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Admaston Station—Gare de ch. de fer.	R. A. Dalglish......	½	6	12 m......................	78 25
Admaston Station—R. R. n° 1..........	A. Cardiff..........	24¾	6	6 m. 25 j., du 6 sept.........	391 87
Alexandria—Green Valley..............	L. Marcoux.........	4	12	12 m......................	100 00
Alexandria—Gare de chemin de fer....	A. McMillan........	1	18	12 m......................	123 95
Alexandria—R. R. n° 1..................	A. Danis............	22¼	6	12 m......................	765 86
Alexandria—R. R. n° 2..................	D. K. McDonald...	17½	6	2 m. au 31 mai..............	104 69
Alexandria—R. R. n° 2..................	A. Danis, jr.........	17½	6	10 m. du 31 mai.............	532 95
Alexandria—R. R. n° 3..................	D. McDougall......	16	6	12 m......................	522 40
Alexandria—R. R. n° 4..................	C. H. McPhee......	16½	6	12 m......................	555 66
Alfred—Fassett.........................	O. Larocque........	11	6	9 m. au 31 déc..............	450 00
Alfred—Gare de chemin de fer........	A. Larocque........	2¾	12	12 m......................	290 00
Alfred—R. R. n° 1......................	O. Larocque........	24	6	3 m. du 1er janv............	161 00
Alfred Station—Gare de chemin de fer.	A. Paquette........	¼	12	12 m......................	45 00
Alfred Station—R. R. n° 1.............	J. Séguin...........	20⅝	6	12 m......................	544 08
Algonquin—R. R. n° 1..................	W. A. Spicer........	20½	6	12 m......................	611 32
Algonquin—R. R. n° 2..................	A. Throop..........	20¾	6	12 m......................	506 85
Almonte—Carleton Place...............	A. Low..............	....	....	Voyages supplémentaires...	147 00
Almonte—Gare de chemin de fer......	A. G. Horton.......	¼	30-36	12 m......................	290 40
Almonte—R. R. n° 1....................	J. R. Proctor.......	23	6	12 m......................	519 33
Almonte—R. R. n° 2....................	W. Allen............	30	6	7 m. et 15 j. au 15 nov......	528 99
Almonte—R. R. n° 2....................	Le Maistre & Dunlop................	29¾	6	4 m. et 15 j. du 15 nov......	262 50
Almonte—R. R. n° 3....................	A. Nontell..........	24¾	6	12 m......................	533 45
Almonte—R. R. n° 4....................	A. W. Wright.......	18½	6	12 m......................	529 00
Almonte—R. R. n° 5....................	N. Halpenny........	13½	6	12 m......................	408 93
Almonte—Boîtes aux lettres des rues..	P. Miller............	....	12	12 m......................	250 00
Amos—Voie d'évitement................	A. A. Drouin........	¼	12 s.	3 m. du 1er janv............	15 00
Angers—Cousineau.....................	X. Brazeau, jr......	6	2	12 m......................	50 00
Angers—Gare de chemin de fer........	Z. Routhier.........	¼	18	12 m......................	135 00
Angers—Ribot..........................	O. Plouffe...........	4	2	12 m......................	50 00
Apple Hill—Martintown................	A. McDonald.......	5	12	12 m......................	384 00
Apple Hill—Gare de chemin de fer.....	D. Grant............	¼	24	12 m......................	143 52
Apple Hill—R. R. n° 1..................	L. J. Raymond.....	23	6	12 m......................	767 31
Apple Hill—R. R. n° 2..................	L. Grant............	21	6	9 m. au 31 déc..............	465 42
Apple Hill—R. R. n° 2..................	J. Raymond.........	21	6	3 m. du 1er janv............	155 25
Appleton—Carleton Place..............	J. A. McGregor.....	4½	12	12 m......................	375 00
Arnprior—(C.P.) Gare de ch. de fer....	G. Riddell..........	½	36	12 m......................	207 57
Arnprior— (C.P.nuit) Gare de ch. de Soo).............................	A. J. Campbell......	½	12	12 m......................	195 00
Arnprior—(G.T.) Gare de ch. de fer...	T. B. McManus.....	¼	12	12 m......................	140 00
Arnprior—R. R. n° 1....................	D. K. Cunningham.	200	6	12 m......................	664 44
Arnprior—R. R. n° 2....................	J. S. Warnock.......	23	6	12 m......................	644 42
Arnprior—R. R. n° 3....................	M. D. Blackely.....	30⅝	6	12 m......................	530 25
Arnprior—Boîtes aux lettres des rues...	W. Blakely..........	3	12	9 m. au 31 déc..............	168 00
Arnprior—Boîtes aux lettres des rues...	Estate of W. Blakely	3	12	9 m. du 31 déc..............	56 00
Ashdad—Gare de chemin de fer........	T. Brydges..........	25	12	12 m......................	75 00
Ashdad—R. R. n° 1.....................	Mme M. Sheedy....	24½	6	12 m......................	686 25
Ashton—Gare de chemin de fer........	N. H. Conn..........	2	6	12 m......................	100 00
Ashton—R. R. n° 1......................	S. A. Jinkinson......	14¾	6	12 m......................	308 00
Ashton—R. R. n° 2......................	S. A. Jinkinson......	17⅝	6	12 m......................	518 00
Ashton—R. R. n° 3......................	J. Laffin.............	24⅕	6	12 m......................	634 04
Aultsville—Gare de chemin de fer.....	J. W. Sheets........	1	30	12 m......................	300 00
Aultsville—R. R. n° 1..................	W. .S Loucks........	26¾	6	12 m......................	972 50
Avonmore—Gare de chemin de fer.....	E. Warner...........	¼	24	12 m......................	195 00
Aylmer East—R. R. n° 1................	F. Moore............	19	6	12 m......................	528 66
Aylmer East—R. R. n° 2................	W. I. Grimes........	22¼	6	9 m. et 16 j. du 15 juin.....	522 37
Aylwin—Mulligan Ferry................	T. Mulligan.........	4	2	12 m......................	100 00
Aylwin—Gare de chemin de fer........	T. Moodie...........	2	12	12 m......................	250 00
Bainsville—Gare de chemin de fer.....	D. D. McCuaig......	⅛	24	12 m......................	120 00
Bainsville—R. R. n° 1..................	J. Uren..............	27	6	12 m......................	832 49
Balderson—Fallbrook..................	T. Lake..............	4½	6	12 m......................	275 00
Balderson—R. R. n° 1..................	J. Cowie.............	18¾	6	12 m......................	603 89
Balvenie—Strain's Corners.............	A. Marchand........	1	4	12 m......................	40 00
Bark Lake—Barry's Bay................	Mrs. H. Skuce......	5½	2	12 m......................	100 00
Barry's Bay—Gare de chemin de fer..	W. Kirwan...........	300 vgs	12	12 m......................	100 00
Barry River—Dunraven................	M. Belland..........	5	2	12 m......................	74 28
Barryvale—Gare de chemin de fer.....	Mme M. Hart.......	¼	6	12 m......................	35 00
Baskatong—Maniwaki..................	J. B. Nault..........	36	1	12 m......................	171 64
Bassin du Lièvre—Gare de ch. de fer..	Z. Chénier..........	¼	6	12 m......................	100 00
Bayard—Gare de chemin de fer........	V. Roy..............	½	3	12 m......................	50 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Beachburg—R. R. n° 1	J. Johnston	19⅛	6	12 m	647 59
Beachburg—R. R. n° 2	D. McL. Davidson	10	6	12 m	337 00
Bearbrook—Vars	F. Griffith	3	6	12 m	199 00
Bearn—Lorrainville	L. Savard	5½	6	12 m	240 00
Beechgrove—Mohr's Crossing	W. J. Inglee	3	18	12 m	172 95
Beechgrove—R. R. n° 1	E. Mohr	18¼	6	12 m	572 98
Bellamy's—Gare de chemin de fer	Mme E. Grube	150 vgs	6	12 m	78 25
Bellerive Station—Voie d'évitement	F. Presseault	4 ac.	6	3 m. au 30 juin	7 50
Bellerive Station—Voie d'évitement	E. Boyer	7 ac.	6	9 m. du 30 juin	39 36
Bell Mount—Thornby	J. J. Dagenais	5½	3	12 m	200 00
Bell Rapids—Purdy	J. Hicks	10½	1	12 m	117 06
Bell's Corners—Appareil des dépêches	J. Driscoll	¾	12	12 m	125 00
Bell's Corners'—R. R. n° 1	J. Driscooll	16¾	6	12 m	568 15
Benoit—Casselman	E. Sauvage	5	3	10 m. et 27 j. au 27 fév	104 78
Berwick—Gare de chemin de fer	P. L. Ouderkirk	⅛	24	12 m	125 20
Berwick—R. R. n° 1	D. McDermid	19	6	12 m	643 33
Berwick—R. R. n° 2	G. F. Forsyth	13¼	6	12 m	438 75
Billings Bridge—R. R. n° 1	N. Graburn	24	6	12 m	989 16
Billings Bridge—R. R. n° 2	N. Graburn	25	6	12 m	952 58
Blackburn—Gare de chemin de fer	C. Reoame	½	12	12 m	125 00
Blackburn—R. R. n° 1	Z. Scharf	20⅝	6	12 m	638 24
Blackburn Mine—Perkins	J. Ouellette	4	2	3 m. au 15 janv	24 82
Blackburn Mine—Perkins	L. Charbonneau	4	2	2 m. et 16 j. du 15 janv	20 83
Blackburn Mine—Ste-Rose de Lima	H. L. Forbes	11¾	6	6 m. et 14 j. au 14 oct	188 31
Black Donald—Ch. de malle principal	T. H. Moore	10	1	12 m	60 00
Blakeney—Gare de chemin de fer	R. F. Stewart	990 vgs	12	12 m	156 50
Blanche—Echo Beach	A. Smalian			Voyages spéciaux	84 00
Blue Sea Lake—G. de ch. de fer (C.P.)	J. St. Jean	1	6	12 m	100 00
Blue Sea Lake—R. R. n° 1	C. Latourelle	8	1	12 m	57 62
Boileau—Namur	A. Ouellette	11	3	1 m. du 1er mars	21 67
Boileau—St-Rémi d'Amherst	M. Boivin	11⅕	3	11 m. au 28 fév	251 17
Bois Franc—Maniwaki	A. Branchard	9¾	2	12 m	229 22
Bolingbroke—Maberly	J. Deacon	7	2	12 m	104 00
Bonnechère—Killaloe Station (P.O.)	P. Furlong	8	2	12 m	420 00
Booth—Schyan	J. R. Booth	32	1	12 m	175 00
Bouchette—Lac Bitobig	L. Carle	8	3	12 m	150 00
Bouchette—Gare de chemin de fer et Six Portages	F. Nault	5 et 2	7 et 6	12 m	200 00
Bourget—Gare de chemin de fer	J. Morin	1	12	12 m	100 00
Bowesville—Gare de chemin de fer	L. Lecuyer, Jr	2	6	12 m	175 00
Brabazon—Chapeau	W. W. Fitzpatrick	4	3	12 m	117 00
Bradley Creek—Lemieux	J. Leroux	3½	3	12 m	40 00
Braeside—Gare de chemin de fer	Gillies Bros.- Co., Ltd	110 vgs	12	12 m	157 29
Braeside—R. R. n° 1	D. Carmichael	17¼	4	12 m	518 25
Breckenridge Station—Gare de chemin de fer	W. K. McLean	100 vgs	18	12 m	64 83
Breckenridge Station—R. R. n° 1	W. K. McLean	21	6	12 m	660 00
Brennan Hills—Gare de chemin de fer	L. Monette	4 ac.	6	12 m	38 75
Brightside—Hopetown	W. A. Craig	4	3	12 m	75 00
Brinston—R. R. n° 1	J. Taylor	21	6	12 m	668 51
Brinston—R. R. n° 2	H. J. Jonhston	20½	6	12	699 65
Bristol—Gare de chemin de fer	McKee W. Russell, Sr	3½	6	12 m	187 80
Bristol Ridge—Gare de chemin de fer	W. W. McCleary	3 ¾	6	12 m	248 48
Britannia Bay—Britannia Heights	G. Lark	¾	6	12 m	78 25
Britannia Bay—Gare de chemin de fer	W. F. Nesbitt	185 pds	30	12 m	59 86
Britannia Bay. R. R. n° 1	H. B. Dunse	20⅜	6	6 m. et 24 j. au 24 oct	387 36
Britannia Bay—R. R. n° 1	A. H. Hay	20⅜	6	5 m. et 7 j. du 24 oct	299 56
Brockville—Morristown, N.Y	R. W. Eyre	2	6	12 m	313 00
Brockville—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Barton	1	24	9 m. au 31 déc	131 52
Brockville—Gare de ch. de fer (C.P.)	Wm. A. Stagg	1	24	3 m. du 31 déc	78 00
Brockville—Gare de ch. de fer (G.T.)	W. A. Stagg	1	66	12 m	975 00
Brockville—Gare de chemin de fer, Boîtes aux lettres	W. A. Stagg	20 vgs	requis	12 m	25 00
Brockville—R. R. n° 1	G. R. Paul	17⅝	6	12 m	601 00
Brockville—Boîtes aux lettres des rues	C. Burke		requis	12 m	439 92
Brockville Junction—Transferts	W. A. Stagg	20 vgs	24	12 m	397 00
Brudenell—Killaloe Station	M. J. Bennett	9¾	6	12 m	600 00
Brunet—Voie d'évitement	J. A. Villemaire	110 vgs	7	6 m. au 30 sept	25 00
Brunet—Gare de chemin de fer	J. B. Dupre	110 vgs	7	6 m. du 30 sept	25 00
Bryson—Gare de chemin de fer	T. Paul	5	6-12	12 m	235 24
Bryson—R. R. n° 1	T. Paul	16	6	12 m	487 58
Buchanan—Chalk River	I. J. Walker	10	1	12 m	80 00
Buckingham—Gare de chemin de fer	C. W. Pearson	3	24	12 m	620 00
Buckingham—N.-D. de la Salette	Capt. G. Bothwell	18	6	Service d'été	400 00
Buckingham—N.-D. de la Salette	I. Bisson	18	6	Service d'été	750 00
Budd Mills—Golden Lake	W. Schoenfeldt	5	3	12 m	100 00
Burbidge—Gare de chemin de fer	F. Nault	1-a.	6	Service d'été	30 00
Burk's Corners—North Nation Mills	F. J. Wigney	5	2	12 m	80 00
Burnstown—R. R. n° 1	J. Ostroskie	7	3	12 m	226 48
Burnstown—R. R. n° 2	J. McNulty	7	3	12 m	154 48

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Calabogie—Gare de chemin de fer	A. Legris	¼	12	12 m	87 64
Calabogie—White	J. Smith	12½	2	12 m	150 00
Caldwell—Doherty	S. A. Horner	10	6	4 m. au 31 juillet	135 00
Caldwell's Mills—Green Mountain	W. Sculland	7	2	12 m	78 00
Caldwell's Mills—Gare de chem. de fer	A. H. Gray	¾	12	12 m	156 50
Caledonia Springs—Gare de ch. de fer	I. Lalonde	350 vgs	24	12 m	180 00
Caledonia Springs—R. R. n° 1	P. Yeon	20¾	6	12 m	623 42
Calumet Island—Dunraven	J. O'Hare	5	6	12 m	142 00
Calumet Island—Freshwater	Mme M. Rose	3	3	12 m	130 00
Calumet Island—Gare de chem. de fer	J. E. Cahill	1½	13	12 m	89 99
Campbell's Bay—Gare de chem. de fer	T. E. Mousseau	40 vgs	36	12 m	62 98
Campbell's Bay—R. R. n° 1	E. Kavanagh	17⅜	6	12 m	570 00
Campbell's Bay—R. R. n° 2	T. Carty	15½	6	12 m	504 00
Cannamore—Chesterville	M. Robinson	11	6	12 m	500 00
Cardinal—Gare de chemin de fer	G. Robinson	1	12–14	12 m	340 50
Cardinal—R. R. n° 1	J. R. Poupore	25¾	6	12 m	852 98
Cardinal—R. R. n° 2	G. Huchcroft	9½	6	12 m	336 08
Carleton Place—Gare de chemin de fer	J. McFarlane	¾	108	12 m	345 86
Carleton Place—R. R. n° 1	Succ. de A. Wynne	27½	6	12 m	841 82
Carleton Place—R. R. n° 2	G. Presley	29, 176 vgs	6	12 m	868 17
Carleton Place—R. R. n° 3	R. F. Dowdall	10½	6	12 m	368 00
Carleton Place-Boites aux lettres d. rues	J. McFarlane	¾	108	12 m	240 00
Carlsbad Springs—Gare de ch. de fer	T. L. Boyd	½	18	12 m	99 90
Carp—Gare de chemin de fer	T. E. Argue	½	12 et 6	12 m	100 00
Carp—R. R. n° 1	J. H. Anderson	19⅜	6	12 m	600 66
Carp—R. R. n° 2	E. J. Hughes	20	6	12 m	669 33
Carp—R. R. n° 3	T. E. Argue	24	6	12 m	773 00
Cascades—Gare de chemin de fer	S. E. Wilson	¼	12 or requis	12 m	156 00
Casselman—Lemieux	O. Leroux	6½ et 8½	3	12 m	225 00
Casselman—Gare de chemin de fer	A. Lalonde	250 vgs	24	11 m. et 20 j. au 20 mars	96 94
Casselman—Gare de chemin de fer	L. Perrier	250 vgs	24	11 j. du 20 mars	3 06
Casselman—R. R. n° 1	F. Gratton	21¼	6	12 m	709 57
Casselman—R. R. n° 2	L. Perrier	17½	6	12 m	540 83
Casselman—R. R. n° 3	F. Gignac	22¼	6	1 m. du 1er mars	55 00
Castile—Cormac	R. Manion	4	3	2 m. au 31 mai	20 60
Castleford Station—Gare de ch. de fer	G. McLaren	200 vgs	12 et 6	12 m	71 83
Castleford Station—R. R. n° 1	W. A. Johnson	11¼	6	12 m	348 00
Cawood—Danford Lake	G. Foster	8	3	12 m	175 00
Chalk River—Gare de chemin de fer	T. Field	500 vgs	12	12 m	100 00
Chapeau—R. R. n° 1	A. S. Maloney	22	6	12 m	734 16
Chapeau—Waltham Station P. O	A. S. Maloney	9½	6	12 m	200 00
Charteris—R. R. n° 1	H. R. Loughren	20¼	6	12 m	565 31
Charteris—R. R. n° 2	W F. Smith	30	6	6 m au 30 sept	320 18
Charteris—R. R. n° 2	H. R. Kelly	30	6	6 m. du 30 sept	353 50
Charteris—Tippins	F. Tippins	4½	3	3 m. et 29 j. au 29 juillet	17 95
Chelsea—Gare de chemin de fer	M. McCloskey	¾	18	12 m	68 68
Chemin Gouin—Gare de chemin de fer	A. Painchaud	⅔	12	12 m	187 20
Chénéville—Duhamel	H. Proulx	13	3	12 m	382 50
Chénéville—Papineauville	J. Paul	22	6	12 m	395 01
Cheney Station—Gare de chem. de fer	J. Pilon	½	12	12 m	52 63
Chesterville—Morewood	G. A. Bogart	8	6	12 m	275 00
Chesterville—Morrisburg	C. McLean	18½	6	12 m	600 00
Chesterville—Gare de chemin de fer	G. W. Sharkey	¼	30	12 m	333 32
Chesterville—R. R. n° 1	H. Robinson	24	6	12 m	792 90
Chesterville—R. R. n° 2	A. Henderson	21½	6	12 m	770 35
Chesterville—R. R. n° 3	A. Henderson	23¾	6	12 m	786 01
Chichester—Nichabau	J. Dunn	5	2	12 m	103 00
Chute Victoria—Lac des Ecorces	S. Pilon	10	2	12 m	170 00
City View—Hintonburg	A. Dynes	5	6	3 m. et 15 j. au 15 juillet	72 69
City View—R. R. n° 1	H. B. Dunse	20½	6	12 m	706 50
Clarence—G. de ch. de fer—Thurso	J. Waterston	3	12	12 m	400 00
Clarence Creek—Orient	E. Lalonde	5	2	12 m	75 00
Clarence Creek—Gare de chemin de fer	C. D. Bonhomme	1	36	12 m	105 10
Clayton—R. R. n° 1	J Guthrie	7	3	12 m	99 44
Clayton—R. R. n° 2	J. R. Proctor	24¾	6	12 m	575 99
Clement—Gracefield	T. Clement	8	2	Service d'hiver	42 00
Clontarf—R. R. n° 1	C. Gierman	21½	3	12 m	272 46
Cobden—Gare de chemin de fer	W. Blackwell	¼	24	12 m	134 15
Cobden—R. R. n° 1	R. J. Dunlop	25	6	12 m	863 75
Cobden—R. R. n° 3	H. Walker	28½	6	12 m	914 26
Cobden—R. R. n° 4	W. Blackwell	24	6	12 m	813 09
Cobden—R. R. n° 5	R. E. Cook	23¾	6	12 m	759 17
Cobden—R. R. n° 6	H. McGinn	20	6	12 m	595 55
Coffee—G.T.P. Gare de chem. de fer	A. Goulet	75 vgs	4 d.	2 m. et 17 j. du 15 janv	2 53
Combermere—Craigmont	J. Stubbs	7	3	12 m	125 00
Combermere—Purdy	J. Stubbs	9	1	12 m	68 11
Combermere—Gare de chem. de fer et Barry's Bay	Mme M. J. Hudson	13	6	12 m	175 00
Copp—Chemin de malle principal	T. L. O'Grady	1½	3	12 m	25 00
Corkery—R. R. n° 1	F. Forrest	23	6	12 m	668 23
Cormac—Wolfe	J. Wolfe	12¼	3	1 m. au 30 avril	23 13
Cormac—Wolfe	W. Yerlitz	12¼	3	11 m. du 30 avril	228 25

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Cornwall—Cornwall Island	L. Benedict	2	2	12 m	52 50
Cornwall—Gare de ch. de fer (G.T.)	Cornwall Street Railway, Light & Power Co	1¼	68	12 m	600 00
Cornwall—Gare de ch. de fer (N. Y. & O)	Cornwall Street Railway, Light & Power Co	1⅕	24	12 m	232 41
Cornwall—R. R. No. 1	J. G. Gallinger	22¼	6	12 m	836 50
Cornwall—R. R. No. 2	A. D. Grant	22¾	6	12 m	678 57
Cornwall—Boîtes aux lettres des rues	D. Small	4⅙	12	4 m. au 31 juillet	73 33
Cornwall—Boîtes aux lettres des rues	A. E. Carpenter	4⅕	12	8 m. du 31 juillet	146 67
Côte St. Pierre—Lac Grosleau	M. Malette	1 ½	6	8 m. au 30 nov	42 75
Côte St. Pierre—Lac Grosleau	D. Seguin	1½	6	4 m. du 30 nov	33 33
Côte St. Pierre—Vinoit	A. Brazeau	5	3	12 m	110 00
Crysler—Gare de chemin de fer	W. Boyce	¾	24	12 m	174 00
Crysler—R. R. No. 1	J. H. Currie	20¾	6	12 m	684 88
Crysler—R. R. No. 2	W. Boyce	14	6	12 m	386 33
Crysler—R. R. No. 3	D. J. Empey	19		12 m	450 00
Cumberland—Ottawa	J. Fitzpatrick			Voyages spéciaux	1 95
Cumberland—Gare de chemin de fer	E. J. Paquette	2¼	12	6 m. et 1 j. au 1er oct	148 00
Cumberland—Gare de chemin de fer	J. Brennan			6 j. au 7 oct	9 00
Cumberland—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Fitzpatrick	2¼	12	5m. 23 j. au 7 oct	215 22
Cumberland—R. R. No. 1	J. McMillan	19	6	12 m	659 00
Cumberland—Route rurale No. 2	J. Wilson	18	6	12 m	559 50
Cummings Bridge—Eastview Centre	B. Charlebois	¾	12	12 m	187 70
Curran—Gare de chemin de fer	A. Lalonde	2¼	12	12 m	140 00
Curran—Route rurale n° 1	J. A. Therrien	21	6	12 m	639 00
Cyrville—Ottawa	A. Cyr	5,130 vgs.	6	12 m	291 48
Dacre—Esmonde	P. Curry	6	3	12 m	94 21
Dacre—Griffith	I. Godin	18	3	12 m	300 00
Dacre—Route rurale n° 1	J. Hanniman	18	6	12 m	591 06
Dacre—Route rurale n° 2	A. Legree	16½	3	3 j. du 29 mars	1 87
Dalhousie-Station—Route rurale n° 1	A. A. McDonnell	19¾	6	12 m	679 57
Dalhousie-Station—Route rurale n° 2	C. B. Poirier	23⅛	6	12 m	737 58
Dalkeith—Gare de chemin de fer	J. A. McDougall	¼	12	12 m	119 25
Dalkeith—Route rurale n° 1	J. A. McDougall	21⅝	6	12 m	720 07
Dalkeith—Route rurale n° 2	W. J. Smith	19⅛	6	10 m. et 22 j. du 10 mai	496 11
Dalkeith—Route rurale n° 3	Angus Hay	21	6	3 m. du 1 janv	160 25
Danford-Lake—Grove Creek	W. H. Rogan	4	2	12 m	104 00
Danford-Lake—Gare de chemin de fer	H. Heney	5	6	12 m	290 00
Davidson—Gare de chemin de fer	F. W. Burman	35 pds.	24	12 m	59 79
Desjardins—Route rurale n° 1	N. Lafrance	25¼	6	12 m	731 17
Dickinson's-Landing—Gare de c. de fer	W. J. Ransom	1	12	12 m	150 00
Dodd-Lake—Chemin de malle princip.	I. Smith	1 in S: ½ in W.	3	12 m	50 00
Domville—Prescott	E. Rickey	4¼	6	12 m	156 50
Domville—Route rurale n° 1	E. Rickey	17¼	6	12 m	491 38
Domville—Route rurale n° 2	W. McClary	15¼	6	4 m. et 27 j. au 27 août	134 02
Domville—Route rurale n° 2	Wm. Dove	15¼	6	7 m. et 4 j. du 27 août	193 14
Donahue—Chemin de malle principal	M. O'Brien	2	3	12 m	50 00
Doucet—Gare de chemin de fer	T. J. Hamel	10 pds	8	12 m	1 00
Douglas—Gare de chemin de fer	T. Neville	¼	12	12 m	75 00
Douglas—Gare de chemin de fer	M. Neville	1½	12	12 m	260 00
Douglas—Route rurale n° 1	J. Neville	24	6	12 m	777 54
Douglas—Route rurale n° 2	T. Enright	15¼	6	12 m	527 75
Doyle—Sheenborough	P. Hearty	15	1	12 m	125 00
Duclos—East Aldfield	L. Seguin	6	3	12 m	150 00
Dunrobin—South-March et gare de chemin de fer	E Waters	2	12	12 m	400 00
Dunrobin—Route rurale n° 1	T. Kennedy	15	6	12 m	465 31
Dunrobin—Route rurale n° 2	J. J. Younghusband	15½	6	12 m	459 34
Dunvegan—Gare de c. de f. Greenfield	D. McKinnon	5⅛	6	10 m. et 13 j. au 13 fév	196 25
Dunvegan—Gare de chemin de fer	W. W. McKinnon	5⅛	6	1 m. et 15 j. du 14 fév	28 75
Dunvegan—Route rurale n° 1	W. W. McKinnon	18⅝	6	9 m. au 31 déc	431 67
Dunvegan—Route rurale n° 1	W. W. McKinnon	18⅝	6	3 m. du 31 déc	142 47
Dunvegan—Route rurale n° 2	D. A. Fletcher	14⅝	6	12 m	484 93
Dupuy—Gare de chemin de fer G.T.P.	E. Trottier	3 arp.	4	1 m. du 1er mars	8 05
Easton's-Corners—Route rurale n° 1	W. Warren	18½	6	12 m	597 83
East-Templeton—Gare de ch m. de fer	A. Larivière	1	18	12 m	165 00
Edwards—Gare de chemin de fer	R. A. Bickerton	100 vgs.	12	12 m	80 00
Edwards—Route rurale n° 1	J. W. James	14½	6	12 m	484 30
Eganville—Gare de chemin de fer	J. Bulger	¼ and 1½	12	12 m	327 70
Eganville—Route rurale n° 1	A. Stuart	20¼	6	2 m	741 93
Eganville—Route rurale n° 2	P. Drohan	25	6	12 m	818 36
Eganville—Route rurale n° 3	N. Ross	25⅜	6	12 m	920 61
Eganville—Route rurale n° 4	P. O'Brien	30½	6	12 m	860 31
Eganville—Route rurale n° 5	T. B. Boland	23¼	6	12 m	530 93
Eganville—Route rurale n° 6	W. G. Lett	20	6	12 m	513 58
Elmside—Maryland	T. McWhirter	3½	6	12 m	225 00
Embrun—Gare de chemin de fer	D. Moquin	½	24	12 m	150 24
Embrun—Route rurale n° 1	A. Laplante	20⅝	6	12 m	697 29
Ettyville—Pendleton	H. McCauley	3	3	12 m	90 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Fabre—Ville Marie	O. Labbé	12½	6	12 m	425 00
Fairfield-East—Gare de chemin de fer	S. E. Johns	1/16	12	12 m	156 50
Fairfield-East—Route rurale n° 1	J. W. Vout	18⅝	6	12 m	615 86
Farm-Point—Gare de chemin de fer	S. H. Cross	600 vgs.	12	12 m	100 00
Farran's-Point—Gare de chemin de fer	Mme A. C. Hollister	⅓	18	12 m	150 00
Farran's Point—Route rurale n° 1	A. W. Hollister	19	6	12 m	563 00
Farrellton—Gare de chemin de fer	E. M. Farrell	½	12	12 m	60 00
Fassett—Gare de chemin de fer	A. Mondoux	⅓	24	12 m	200 00
Ferme-Neuve—Lac Gorman	G. Bazinet	7	2	12 m	150 00
Ferme-Neuve—Rapide des Chiens	O. Quevillon	4	3 et 6	Service de saison	141 97
Ferme-Neuve—Rapide de l'Orignal	E. Morin	12	6	12 m	445 00
Fieldville—Gare de chemin de fer	P. Mahoney	5	3	12 m	62 40
Finch—Gare de chemin de fer	A. McIntosh	⅓	18 et 24	12 m	380 00
Finch—Route rurale n° 1	G. W. Rupert	24	6	12 nm	717 66
Finch—Route rurale n° 2	H. Lafleur	18⅝	6	12 m	547 50
Fitzroy-Harbour—Galetta	J. A. Kedey	4	6	12 m	250 00
Fitzroy-Harbour—Route rurale n° 1	G. Wilson	13¾	6	12 m	477 56
Flower-Station—Gare de chemin de fer	A. Deachman	1/16	12	12 m	25 00
Folger-Station—Gare de chemin de fer	A. T. Stewart	⅛	12	12 m	40 00
Forrester's-Falls—Route rurale n° 1	G. Calder	20	6	12 m	678 41
Forrester's-Falls—Route rurale n° 2	J. W. Waite	18½	6	12 m	594 85
Fort-Coulonge—Gare de chemin de fer	J. Germain	⅓	36	12 m	155 65
Fort-Coulonge—Schyan	Mme J. Bertrand	35	1	12 m	100 00
Fort-Coulonge—Route rurale n 1	C. Kelley	20¾	6	12 m	593 67
Fort-William—Pembroke	A. S. Maloney	22	6	12 m	790 00
Franktown—Gare de chemin de fer	R. T. Pierce	1½	12	12 m	240 00
Franktown—Route rurale n° 1	J. Pierce	24	6	12 m	704 75
Franktown—Route rurale n° 2	J. Pierce	11¾	6	12 m	389 22
Gagnon—McAuley's Siding	O. Gagnon	600 pds.	6	12 m	40 00
Galetta—Gare de chemin de fer	J. Heneahan P.M.	¼	18	12 m	89 20
Galetta—Route rurale n° 1	F. Johnston	11½	6	12 m	322 00
Gallingertown—Route rurale n° 1	J. McConnell	20¼	6	12 m	716 94
Gaudette—Kippewa	J. Cunningham	25 et 40¾	1	12 m	347 00
Glasgow-Station—Gare de chem. de fer	E. Hutson	50 vgs.	12	12 m	62 60
Glasgow-Station—Route rurale n° 1	A. H. McInnes	21½	6	12 m	716 00
Glen Almond—Spapley Creek	D. Charette	3	2	9 m. et 28 j. du 3 juin	41 34
Glenfarne—Chemin de malle principal	S. Fitzpatrick	1½	12	Service d'été	84 60
Glen-Robertson—Gare de chem. de fer	J. Payne	100 vgs.	24	12 m	153 33
Glen Robertson—Route rurale n° 1	D. A. K. McDonald	24¾	6	12 m	677 20
Glen-Sandfield—Gare de chemin de fer	Est. D. Bellefeuille	⅓	13	11 m. au 28 fév	70 73
Glen-Sandfield—Gare de chemin de fer	John Hay	⅓	13	1 m. du 28 fév	6 43
Glen-Sandfield—Route rurale n° 1	D. W. Fraser	15	6	12 m	486 78
Golden-Lake—Gare de chemin de fer	A. Wilke	1	12	12 m	156 61
Golden-Lake—Route rurale n° 1	A. Sack	19	6	12 m	606 43
Gorman—Shamrock	J. Sammon	5	2	5 m. et 4 j. au 4 sept	40 79
Gracefield—Lake Cayament	E. Mercier	13	2	12 m	200 00
Gracefield—McBean	D. Benard	4	3	12 m	78 00
Gracefield—Northfield Farm	E. Guinard	8	6	12 m	300 00
Gracefield—Point Comfort	J. F. Cunnigham	13	3 et 1	12 m	408 33
Gracefield—Gare de chemin de fer	P. St. Jacques	1½	36	12 m	274 72
Gravel-Hill—Monckland Station	J. Hill	1¾	6	12 m	135 00
Greenfield—Gare de chemin de fer	D. McIntosh	⅓	24	12 m	125 00
Greenfield—Route rurale n° 1	J. A. McDonald	15	6	12 m	481 00
Greenfield—Route rurale n° 2	A. R. McDonald	19½	6	12 m	678 08
Green-Valley—Gare de chemin de fer	A. J. McDonald	¼	24	12 m	94 00
Green-Valley—St-Raphael-Ouest	O. Valade	7½	6	12 m	175 00
Green-Valley—Route rurale n° 2	D. D. McDonell	21	6	12 m	659 25
Griffith—Matawatchan	W. Ferguson	14	3	12 m	270 19
Guigues—Haileybury	Mme M. Lafrenière	10 et 5	6 et 12	12 m	415 00
Guigues—Meaux	C. Perrault	7	2	12 m	78 00
Guigues—St-Eugène de Guigues	H. Généreux	9½	6	12 m	350 00
Guiney—Palmer Rapids	W. Guiney	7	2	12 m	100 00
Haileybury—Quai de Guigues	R. Gibbons	5	12	Service d'été	168 30
Haley-Station—Route rurale n° 1	S. McMulllen	19¾	6	1 m. et 14 j. du 15 fév	74 25
Haley-Station—Ville-Marie	A. Fleury	13	6	12 m	792 00
Hallville—Mountain	C. L. Van Allen	2	6	12 m	140 00
Halversen—Masham Mills	E. Gauthier	10½	3	12 m	175 00
Hammond—Gare de chemin de fer	J. Roy	½	12	12 m	100 00
Hammond—Route rurale n° 1	F. Charlebois	20	6	12 m	786 82
Hardwood-Lake—Palmer Rapids	J. Weichenthal	15	3	12 m	210 00
Hardwood-Lake—Ruby Mines	J. McLaughlin	6	2	12 m	90 00
Harricanaw—Voie d'évitement	A. A. Drouin	¼	8	9 m. au 31 dèc	45 00
Harrison's-Corners—Gare de ch de fer	J. J. Cleary	¼	12	12 m	115 81
Harrison's-Corners—Route rurale n° 1	J. J. Cleary	21⅝	6	12 m	706 58
Hawkesbury—L'Orignal	T. Hunault	6	12	12 m	232 65
Hawkesbury—Gare de ch. de fer Calumet	W. Lawlor	5	6	12 m	396 00
Hawkesbury—Gare de ch. de f. (G.T.)	G. Davidson	¼	24	12 m	156 50
Hawkesbury—Route rurale n° 2	J. A. Byers	23¾	6	12 m	733 82
Hawthorne—Gare de chemin de fer	W. G. Graham	⅞	6	12 m	93 90
High-Falls—Gare de chemin de fer	P. Pichette	2½	6	12 m	145 00
Hintonburg—Merivale	G. Lemoine	6¼	6	8 m. et 15 j. du 17 juillet	211 95
Hintonburg—Route rurale n° 1	A. Dynes	21⅝	6	12 m	865 03

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Hintonburg—Woodroffe	T. Bowman	3	12	12 m	300 00
Huberdeau—St-Rémi d'Amherst	O. Prevost	9	6	12 m	375 00
Hull—Ottawa	E. Masson	2	6	12 m	156 50
Hull—Ottawa, gare de ch. de fer	E. Masson	1 et 2	24-66	12 m	750 00
Hull—Gare de ch. de fer, Hull	E. Masson	1	6	12 m	156 50
Hull—Route rurale n° 1	W. Maxwell	23	6	12 m	732 66
Hull—Simmons	B. A. Simmons	8	3	2 m. et 13 j. au 13 juin	56 00
Hull—Boîtes aux lettres des rues	E. Masson		12	12 m	278 86
Hunter's Point—Kippewa	J. D. Fraser	26 et 24	1	12 m	400 00
Hurdman's Bridge—Ch. de mal. prin.	J. McPhail	17 et 1⅛	6	2 m. et 17 j. du 15 janv	123 50
Hyndford—Route rurale n° 1	J. Varin	9 aller et retour	6	12 m	272 00
Inkerman—Gare de ch. de fer	H. Barrigar	2	24	12 m	590 00
Inkerman—Route rurale n° 1	A. Johnston	15⅝	6	12 m	511 53
Inlet—Thurso	A. Achtell	20½	3	12 m	431 00
Ireland—McArthur's Mills	W. Inwood	5	3	12 m	120 00
Ironside—Gare de ch. de fer	Mme D. Marengere	½	12	12 m	60 00
Iroquois—Gare de ch. de fer	J. Hutchinson	¾	26	2 m. au 31 mai	53 33
Iroquois—Gare de ch. de fer	W. A. Strader	¾	26	10 m. du 31 mai	266 67
Iroquois—Route rurale n I	J. C. Bouck	27¼	6	12 m	820 02
Iroquois—Route rurale n 2	B. Larabe	26½	6	12 m	782 43
Iroquois—South Mountain	J. Ault	15	6	12 m	436 15
Jarnac—Ripon	C. Lacombe	8	1	12 m	75 00
Jasper—Gare de ch. de fer	H. S. Moffatt	¼	18	12 m	140 00
Jasper—Route rurale n° 1	R. Beamish	15⅜	6	12 m	428 33
Jasper—Route rurale n° 3	D. Polly	3	6	6 m. et 17 j. au 17 oct	98 31
Jasper—Route rurale n° 3	J. Warren	3	6	5 m. et 14 j. du 17 oct	102 10
Jellyby—Gare de ch. de fer	A. J. Smith	300 vgs	12	12 m	100 00
Jellyby—Route rurale n° 1	A. J. Smith	11⅝	6	12 m	348 50
Joseph Farm—Maniwaki	A. McAllister	8	3 et 1	12 m	100 00
Joynt—Lascelles	S. Brooks	7	6 et 3	12 m	200 00
Kars—Route rurale n° 1	C. Wilson	21	6	12 m	666 58
Kars—Route rurale n° 2	R. W. Pettapiece	18½	6	12 m	639 59
Kazubazua—Gare de ch. de fer	T. Marks	2½	6	12 m	160 00
Kempton—Gare de ch. de fer	Mme A. M. Forsyth	150 vgs	24	12 m	40 00
Kemptville—Gare de ch. de fer	J. Purcell	1 et 2	24	12 m	380 16
Kemptville—Route rurale n° 1	Wilson & Simzer	21¼	6	12 m	653 10
Kemptville—Route rurale n° 2	G. A. Beggs	24¼	6	12 m	827 41
Kemptville—Route rurale n° 3	G. A. Beggs	23½	6	12 m	795 08
Kemptville—Route rurale n° 4	M. Davidson	22	6	12 m	690 25
Kemptville—Route rurale n° 5	R. J. Somerville	17¾	6	12 m	457 50
Killaloe Station—Gare de ch. de fer	M. Holley	100 vgs	12	12 m	62 60
Killaloe Station—Ruby	D. Doyle, Jr	6	3	2 m. au 31 mai	16 66
Killaloe Station—Route rurale n° 1	P. Furlong	24	6	12 m	732 83
Kinburn—Gare de ch. de fer	A. Groves	¼	18	12 m	187 80
Kinburn—Route rurale n° 1	A. Groves	17	6	12 m	610 58
Kinburn—Route rurale n° 2	A. Groves	22	6	6 m. au 30 sept	322 26
" "	R. R. Pritchard	22	6	6 m. du 30 sept	350 00
Kinburn—Route rurale n° 3	A. Groves	17	6	12 m	553 49
Kingsmere—Gare de ch. de fer	W. P. Murphy	4	12 et 6	12 m	100 00
Kippewa—Gare de ch. de fer	J. D. Fraser	200 vgs	12	12 m	75 00
Kirk's Ferry—Gare de ch. de fer	Mme D. W. Scott	½	30	12 m	79 11
Kirk's Ferry—Route rurale n° 1	R. A. Brown	23½	6	12 m	647 00
Kirwan—Lorrainville	E. P. Kirwan	8	1	12 m	52 00
Knightington—Gare de ch. de fer	J. Menard	220 vgs	6	12 m	50 00
Labelle—Minerve	J. L. Letourneau	14½	3	12 m	298 50
Labelle—Gare de ch. de fer	N. Nantel	14⅞ ac.	24	12 m	189 57
La Conception—Gare de ch. de fer	J. Giroux	5⅓	6	12 m	160 00
Lac Castor—L'Annonciation	E. Danis	5	3	12 m	100 00
Lac David—Lac des Ecorces	A. Brière	10	1	12 m	90 00
Lac des Ecorces—Val Barrette	H. Plouffe	5	6	12 m	185 00
Lac des Iles —N. D. du Pontmain	P. Filiatrault	12	6	12 m	471 43
Lac des Iles—Val Barrette	H. Plouffe	17	6	12 m	640 00
Lac Gatineau—Mont Laurier	A. Villars	10	1	5 m. et 11 j. du 21 oct	44 56
Lac Ste-Marie—Lemay	E. Poirier	3	3	12 m	60 00
Lac Ste-Marie—Gare de ch. de fer	E. Nault	8½	6	6 m. du 30 sept	147 50
Lac Ste-Marie—Gare de ch. de fer (Kazubazua)	F. X. Beaudoin	8½	6	6 m. au 30 sept	147 50
Lac Ste-Marie—Ryanville	E. Emond	4	2	4 m. et 24 j. au 24 août	35 95
Lac Ste-Marie—Ryanville	L. Legault	4	2	7 m. et 7 j. du 24 août	54 05
Lac Thomas—N.-D. de la Salette	M. Quevillon	7	1	12 m	60 00
Lac Windigo—Ste-Emile de Suffolk	G. McCann	18	2	12 m	175 00
Ladysmith—Martin's Lake	M. J. Larose	5	1	12 m	40 00
Lalement—North Temiskaming	I. Grimard	12	4	12 m	296 00
Lambert's Corners—McBean	J. Rapatel	2¾	6	12 m	180 00
La Macaza—Gare de ch. de fer	R. Lambert	3	1	12 m	35 00
Lammermoor—Lavant Station	A. L. Umpherson	14	3	12 m	346 77
Lanark—Perth	W. McEwen	12	12	12 m	736 56
Lanark—Route rurale n° 1	F. Hunter	23	6	12 m	769 91
Lanark—Route rurale n° 2	R. White	17	6	12 m	533 00
Lanark—Route rurale n° 3	C. W. Foster	22¾	6	12 m	537 58
Lanark—Route rurale n° 4	N. White	23	6	12 m	733 67
Lancaster—Gare de ch. de fer	A. R. McDonnell	¼	26	12 m	208 57

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Lancaster—Route rurale n° 1	R. Wilson	20	6	12 m	510 16
Lancaster—Route rurale n° 2	D. W. Craig	31¾	6	12 m	442 67
Lancaster—South Lancaster	A. Stickler	1	12	12 m	200 00
L'Annonciation—Gare de ch. de fer	E. Danis	3/7	6	12 m	161 75
L'Annonciation—Ste-Véronique	M. Cochet	14½	6	12 m	400 00
Larawls—Gare de ch. de fer (Campbell's-Bay)	Mme J. J. Shea	6	6	12 m	469 50
La Reine—Gare de ch. de fer	J. Millejours	¼	6	12 m	37 38
La Sarre—Gare de ch. de fer	H. E. Lemoine	1	6	12 m	37 38
Latulipe—Laverlochère	J. C. Rheault	15	3	12 m	346 40
Laureate—Otter Lake	J. Dubeau	6	2	12 m	100 00
Laurentien View—Ottawa West	J. Y. Morrison	½	6	12 m	65 00
Lavant Station—Gare de ch. de fer	A. Matthie	1/16	12	12 m	37 56
Laverlochere—Ville Marie	Z. Gaudet	15	6	12 m	600 00
Lefaivre—Gare de ch. de fer	W. Brunet	2¼	6	2 m. du 1er fév	50 00
Lefaivre—Route rurale n° 1	W. Brunet	22½	6	12 m	616 00
Les Lacs—Rockway Valley	O. Coursolles	4	6	Service d'été	80 00
Lochaber Bay—Gare de ch. de fer	L. J. Scott	½	6	12 m	57 50
Lodore—Watson's Corners	J. Lorimer	7	2	12 m	65 00
L'Orignal—Gare de ch. de fer (Calumet)	T. Hunault	3	6	12 m	335 00
L'Orignal—Route rurale n° 1	L. Lalonde	20⅛	6	12 m	662 50
L'Orignal—Route rurale n° 2	T. Hunault	18½	6	12 m	544 17
Low—Gare de ch. de fer	W. R. Irwin	1¼	12	12 m	125 00
Low Station—Gare de ch. de fer	A. J. Kilcoyne	400 vgs	12	12 m	50 00
Lucerne—Wilson's Corners	C. Paquin	12	3	12 m	327 28
Lumsden's Mills—Gare de ch. de fer	J. Lumsden	¼	12	12 m	50 00
Luskville—Gare de ch. de fer	W. Lusignan	2	6	12 m	129 00
Luskville—Route rurale n° 1	W. Lusignan	21⅝	6	12 m	595 58
Lytton—Montcerf	J. McConnery	6	2	12 m	95 00
McAlpine—Gare de ch. de fer	M. Dupuis	50 ft	6	12 m	48 00
McBean—White Fish Lake	A. Lafrenière	4	3 et 1	12 m	92 25
McDonald's Corners—R. R. n° 1	W. J. Jackson	19¼	6	12 m	554 81
McDonald's Corner—Snow Road Stn.	W. J. Jackson	24	6	12 m	600 00
McDougall—Whelan Lake	Mrs. H. Whelan	7	2	5 m. et 4 j. au 4 sept	30 05
McKee—Gare de ch. de fe	M. J. Stanton	50 vgs	12	12 m	20 00
Maberly—Gare de ch. de fer	G. H. Buchanan	1¾	12	12 m	200 00
Maberly—Route rurale n° 1	E. A. Fleming Atty.	19	6	12 m	523 83
Maberly—Route rurale n° 2	J. S. Acheson	25¼	6	12 m	637 92
Maitland—Gare de ch. de fer	W. S. McManus	½	12	12 m	108 55
Makamik—Gare de ch. de fer	A. Bourbeau	⅛	6	12 m	37 38
Maniwaki—Montcerf	A. Caron	15	6	12 m	298 00
Maniwaki—Gare de ch. de fer	J. B. Patry	¾	24	2 m. et 9 j. au 9 juin	57 46
Maniwaki—Gare de ch. de fer	S. Nault	¾	24	9 m. et 21 j. du 9 juin	159 12
Maniwaki—Rivière Joseph	L. Levesque	8	2	12 m	160 00
Manotick—Gare de ch. de fer	J. Clapp	3½	12	12 m	313 00
Manotick Station—Gare de ch. de fer	Mme H.L. Johnston	10 pds	6	12 m	30 00
Manotick Station—Route rurale n° 1	W. J. Buell	17½	6	9 m. au 31 déc	475 83
Manotick Station—Route rurale n° 1	J. Kempton	20½	6	3 m. du 31 déc	161 50
Manotick Station—Route rurale n° 2	J. Blais	23⅝	6	12 m	758 51
Marble Bluff—Tatlock	J. Sweeney	3½	3	12 m	50 00
Marion Station—Gare de ch. de fer	P. Marion	⅛	4	12 m	49 86
Marionville—St-Onge	C. Latremouille	9	6	12 m	400 00
Mark Crossing—Gare de ch. de fer	J. S. Labelle	150 pds	3	12 m	20 00
Martintown—Route rurale n° 1	C. Campbell	23	6	12 m	798 58
Martintown—Route rurale n° 2	C. Campbell	23⅜	6	12 m	670 00
Martintown—Route rurale n° 3	B. Warner	14¾	6	12 m	435 00
Marvelville—Ch. de malle principal	J. W. Hume	1¼	6	12 m	40 00
Maryland—Gare de ch. de fer	S. Smith, Jr	40 pds	36	12 m	25 94
Maryland—Route rurale n° 1	T. N. Dods	22	6	12 m	691 33
Masson—Gare de ch. de fer	Z. Chenier	¼	12	12 m	75 00
Maxville—Riceville	E. J. Reid	19½	6	12 m	643 00
Maxville—Gare de ch. de fer	E. Pilon	300 pds	18	3 m. au 30 juin	56 25
Maxville—Gare de ch. de fer	G. W. Reid	300 pds	18	9 m du 30 juin	192 78
Maxville—Route rurale n° 1	D. J. Robertson	22½	6	12 m	871 41
Maxville—Route rurale n° 2	G. W. Reid	24½	6	12 m	859 84
Meach Lake—Gare de ch. de fer	J. Nelson	5½	6	12 m	155 00
Merrickville—Gare de ch. de fer	J. Mills	½	24 et 6	12 m	356 50
Merrickville—Route rurale n° 1	E. Proctor	5½	12	12 m	518 91
Merrickville—Route rurale n° 2	W. Barry	21¼	6	12 m	568 73
Merrickville—Route rurale n° 3	R. Burchell	23¾	6	12 m	762 72
Merrickville—Route rurale n° 4	W. Gardiner	20½	6	12 m	506 65
Metcalfe—Route rurale n° 1	T. W. Morrow	24½	6	12 m	774 00
Metcalfe—Route rurale n° 2	C. A. Carson	14¾	6	12 m	455 10
Metcalfe—Route rurale n° 3	W. J. W. Woods	12½	6	12 m	466 42
Mille Roches—Gare de ch. de fer	T. W. Carpenter	⅛	24	12 m	113 48
Mille Roches—Route rurale n° 1	F. Babcock	17½	6	12 m	566 40
Mine de Mica N.-D. de la Salette	J. B. Lalonde	6	3	12 m	125 00
Missoula—Gare de ch. de fer	A. Donlan	5	2	12 m	115 00
Monckland Station—Gare de ch. de fer	W. R. McIntosh	150 vgs	24	12 m	100 00
Monckland Station—R. R. n° 2	D. McDonald	20¾	6	12 m	587 58
Montebello—Gare de ch. de fer	A. Giroux	½	24	12 m	125 00
Montebello—St-Amédée	E. McCluskey	6	3	1 m. au 30 avril	12 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Montebello—St-Amédée	R. Curren	6	3	11 m. du 30 avril	137 50
Montigny—Nominingue	V. Charbonneau	5	3	12 m.	139 00
Montpellier—Ripon	E. Lanthier	7⅓	4	4 m. au 31 juillet	53 33
Montpellier. . Ripon	L. Montpellier	7⅓	4	7 m. du 31 juillet	106 67
Moose Creek—Gare de ch. de fer	F. Brunet	¾	24	12 m.	135 00
Moose Creek—Route rurale n° 1	F. Brunet	4½ m.	6	2 m. au 31 mai	55 82
Moose Creek—Route rurale n° 1	D. Dallaire	19¼	6	10 m. du 1er juin	479 16
Moose Creek—Route rurale n° 2	M. E. Cummings	24	6	12 m.	873 66
Morrisburg—Gare de ch. de fer	A. Jannack	1	26	12 m.	500 00
Morrisburg—Route rurale n° 1	J. Cook Casselman	26⅛	6	8 m. au 30 nov	533 92
Morrisburg—Route rurale n° 1	A. C. Casselman	26⅛	6	4 m. du 30 nov	265 10
Morrisburg—Waddington (N.Y.)	J. H. McBride	3	6	12 m.	90 00
Moulinette—Gare de ch. de fer	E. O. Winters	120 vgs.	12	12 m.	60 00
Mountain—Gare de ch. de fer	S. W. Van Allen	⅛	24	12 m.	125 20
Mountain—Route rurale n° 1	F. Beckstead	22	6	12 m.	941 00
Mountain—Route rurale n° 2	W. H. Shaw	29	6	9 m. au 31 déc	701 72
Mountain—Route rurale n° 2	Edward Bush	28	6	3 m. du 31 déc	196 25
Mountain—Route rurale n° 3	M. Suddaby	20	6	12 m.	642 70
Mountain—South Mountain	J. I. Murdock	3¾	6	12 m.	156 50
Mountain—South Mountain	H. Ogilvie	3	12	4 m. au 31 juillet	16 67
Mountain—South Mountain	M. Henderson	3¾	12	8 m. du 31 juillet	33 33
Navan—Gare de ch. de fer	J. Clark	¾	12	12 m.	100 00
Navan—Route rurale n° 1	W. C. Bertram	17½	6	1 m. au 30 avril	48 50
Navan—Route rurale n° 1	C. C. Armstrong	17½	6	9 m. du 30 avril	438 82
Navan—Route rurale n° 1	John McCullough	17½	6	2 m. du 1er fév	98 01
Navan—Route rurale n° 2	W. C. Bertram	21½	6	1 m. au 30 avril	57 83
Navan—Route rurale n° 2	C. C. Armstrong	21½	6	9 m. du 30 avril	519 09
Navan—Route rurale n° 2	John McCullough	21½	6	2 m. du 1er fév	116 00
Navarre—Rapide de l'Orignal	C. Daviault	9	2	1 m. et 19 j. au 19 mai	26 25
Navarre—Rapide de l'Orignal	O. Filiatreault	9	2	10 m. et 12 j. du 19 mai	146 18
Nedelac—North Temiskaming	W. Grandmont	10	3	12 m.	240 00
Nesbitts Corner—Rupert	Estate of J. Nesbitt	3½	3	12 m.	70 00
Newington—Gare de ch. de fer	W. Otto	¼	24	12 m.	125 20
Newington—Route rurale n° 1	J. Dunbar	20	6	9 m. au 31 déc	494 20
Newington—Route rurale n° 1	S. C. Paupst	20	6	3 m. du 31 déc	164 67
Newington—Route rurale n° 2	I. Watson	14½	6	12 m.	465 59
New Liskeard—North Temiskaming	R. Gibbons	17	6	12 m.	922 70
Nominingue—Gare de ch. de fer	X. Martineau	¾	12	12 m.	180 00
North Augusta—Route rurale n° 1	J. Botham	12	6	12 m.	383 50
North Augusta—Route rurale n° 2	J. Botham	17½	6	12 m.	561 83
North Augusta—Route rurale n° 3	R. Bowman	20	6	12 m.	793 00
Northfield Station—G. de ch. de fer	W. Arbuthnot	60 pds.	12	12 m.	20 00
Northfield Station—Route rurale n° 1	F. Eaman	15¼	6	12 m.	545 58
Northfield Station—Route rurale n° 2	C. Myers	22¾	6	12 m.	717 59
North Gower—Gare de ch. de fer	A. Haggins	8¼	6	12 m.	315 00
North Gower—Route rurale n° 1	W. M. MacKay	20	6	12 m.	507 38
North Gower—Route rurale n° 2	W. Morphy	20¾	6	12 m.	586 91
North Gower—Route rurale n° 3	A. Haggins	16¼	6	12 m.	422 00
North Low—Gare de ch. de fer	J. Gannon	4	6	12 m.	250 00
North Nation Mills—G. de ch. de fer	D. Landriault	3½	12	12 m.	372 00
North Temiskaming—N. D. des Quinze	H. Lacasse	¾	12	12 m.	40 00
North Wakefield—Gare de ch. de fer	J. Mullen	400 vgs.	12	12 m.	51 14
North Wakefield—Rupert	F. Johnston	5½	6	12 m.	300 00
Norway Bay—Sand Point	A. McFarlane	3	12	Service d'été	75 00
N.-D. de la Salette—N.-D. du Laus	F. X. Charbonneau	32½	6	12 m.	1,175 00
N.-D. de la Salette—Poltimore	H. McGarry	7½	6	12 m.	275 00
N.-D. du Laus—N.-D. du Pontmain	P. Filiatrault	17	3	12 m.	550 00
O'Connell—Wolfe Lake	T. Daly	4	3	12 m.	93 00
Onslow Corner—Route rurale n° 1	T. J. Kearns	19¼	6	8 m. du 1er août	393 33
Osgoode Station—Gare de ch. de fer	O. J. Cleland	40 vgs.	12	12 m.	75 00
Osgoode Station—Route rurale n° 1	G. Kerr	18⅝	6	12 m.	631 00
Osgoode Station—Route rurale n° 2	E. Biccum	25	6	12 m.	647 27
Osgoode Station—Route rurale n° 3	J. Dillon	18½	6	11 m. et 11 j. au 11 mars	510 25
Osgoode Station—Route rurale n° 3	G. Kerr, Jr	18½	6	21 j. du 11 mars	29 95
Osgoode Station—Route rurale n° 4	G. Kerr	22⅜	6	8 m. au 30 nov	398 49
Osgoode Station—Route rurale n° 4	E. McCurdy	22⅜	6	4 m. du 30 nov	280 62
Ottawa—Livraison de Noël	N. Cardinal			Voyage spécial	4 80
Ottawa—Transport des facteurs	Ottawa Electric Railway Co			12 m.	3,808 95
Ottawa—Pointe Gatineau	H. Cloutier	3½	6	2 m. et 24 j. du 8 janvier	23 05
Ottawa—Ministère des Postes	J. Graves	12 vgs.	requis.	12 m.	964 08
Ottawa—Ministère des Postes	E. Batterton	⅛	18	12 m.	1,484 10
Ottawa—Gares de ch. de fer et quais	The Can. Transfer Co., Ltd	1½ et 1¾	requis.	12 m.	12,399 96
Ottawa—Route rurale n° 1	E. Dupuis	10½	6	12 m.	740 67
Ottawa—Boîtes aux lettres des rues, Sub-Offices, etc	The Can. Transfer Co., Ltd			12 m.	3,998 82
Otter Lake—Sandy Creek	L. Derouin	9	2	12 m.	195 00
Otter Lake—Shawville	H. Beckett	24	6	12 m.	950 00
Oxford Mills—Voie d'évitem. (Swans)	W. T. Anderson	1½	12	12 m.	190 00
Oxford Mills—Route rurale n° 1	C. H. Anderson	30⅗	6	12 m.	1,039 01
Oxford Mills—Route rurale n° 2	G. T. Conlin	14⅜	6	12 m.	413 36

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Oxford Station—Gare de ch. de fer	A. J. Sanderson	251 vgs.	12	12 m	112 00
Oxford Station—Route rurale n° 1	R. Torrance	16, 1,276 v	6	12 m	546 51
Oxford Station—Route rurale n° 2	T. Robinson	24¾	6	12 m	706 31
Pakenham—Gare de ch. de fer	G. Belford	¼	24	12 m	201 60
Pakenham—Route rurale n° 1	W. Belford	34¾	6	12 m	994 27
Pakenham—Route rurale n° 2	W. Groves	15¼	6	12 m	506 00
Pakenham—Route rurale n° 3	W. Groves	22¼	6	12 m	691 83
Pakenham—Route rurale n° 4	T. Dark	20¼	6	12 m	722 25
Palmer Rapids—Rockingham	M. Scully	12 et 11	6 et 3	12 m	489·27
Pana—Gare de ch. de fer	J. B. Adnams	150 pds.	12	2 m. au 31 mai	3 33
Papinauville—Gare de ch. de fer	L. Lanthier	¼	24	12 m	149 00
Paugh Lake—Wilno	S. Yanta	9½	1	12 m	80 00
Pembroke—Gare de chem. de fer P.-C. nuit et jour	W. S. Fraser	1¼	14 et 36	12 m	616 50
Pembroke—Gare de ch. de fer (G.-T.)	W. S. Fraser	75 vgs.	12	12 m	112 68
Pembroke—Route rurale n° 1	E. Bertrand	15	6	12 m	729 08
Pembroke—Route rurale n° 2	G. Thrasher	24¾	6	12 m	782 81
Pembroke—Route rurale n° 3	J. E. Collins	26¼	6	12 m	922 74
Pembroke—Route rurale n° 4	H. Schilke	24¼	6	12 m	802 16
Pembroke—Route rurale n° 5	A. Yahnke	23¼	6	12 m	737 50
Pembroke—Route rurale n° 6	W. H. Burgess	22⅔	6	12 m	594 75
Pembroke—Route rurale n° 7	O. Daber	24	6	12 m	821 24
Pendleton—Gare de ch. de fer	J. Seguin	1	12	12 m	240 00
Pendleton—Route rurale n° 1	W. Smith	18	6	12 m	520 58
Perkins—St-Rose de Lima	J. Ouellette	7¾	6	3 m. 1 j. du 16 oct	91 57
Perkins—St. Rose de Lima	Léon Charbonneau	7¾	6	2 m. 15 j. du 16 janvier	72 75
Perth—Gare de ch. de fer	J. E. Mackey	½	26	8 m. 5 j. au 5 déc	303 98
Perth—Gare de ch. de fer	J. E. Beatty	½	26	3 m. 26 j. du 5 déc	142 18
Perth—Route rurale n° 1	W. Cullen	25	6	12 m	783 94
Perth—Route rurale n° 2	C. James	26	6	7 m. 3 j. au 3 nov	431 80
Perth—Route rurale n° 2	T. McLenaghan	26	6	4 m. 27 j. du 3 nov	297 20
Perth—Route rurale n° 3	J. W. Robinson	26	6	12 m	780 66
Perth—Route rurale n° 4	R. A. Watt	29	6	12 m	895 41
Perth—Route rurale n° 5	K. Johnston-Atty	22	6	12 m	701 83
Perth—Route rurale n° 6	R. A. Watt	23¾	6	12 m	647 91
Perth—Route rurale n° 7	W. H. Cullen	24½	6	12 m	732 83
Petawawa—Gare de ch. de fer	M. Selkirk	200 vgs.	7 et 6	12 m	154 00
Petawawa Camp—Gare de ch. de fer	E. B. Harrison	1½	12	Périodes interrompues	85 92
Plaisance—Gare de ch. de fer	D. Landriault	½	12	12 m	78 25
Plantagenet—Gare de ch. de fer	H. Roy	1	12	12 m	100 00
Plantagenet—Route rurale n° 1	G. Rivers	23¼	6	12 m	714 16
Plantagenet—Route rurale n° 2	P. Skelly	21⅝	6	12 m	686 50
Plouffe Landing—Ch. de malle princip.	P. Plouffe	¾	6	12 m	50 00
Point Alexander—Gare de ch. de fer—Bass Lake	D. Froncare	7¾	3	12 m	201 50
Pointe Carré—St. Remi d'Amherst	M. Boivin	4	3	30 j. du 2 mars	6 16
Pointe Gatineau—Quinville	M. Gahagan	7	2	12 m	125 00
Pointe Gatineau—Gare de ch. de fer	H. Cloutier	1½	18	12 m	238 47
Point Fortune—Route rurale n° 1	P. Mark	22¼	6	12 m	735 08
Portage du Fort. Gare de ch. de fer—Haley	J. E. Dolan	7	12	12 m	200 00
Prescott—Ogdensburg	J. Dubrûle, Jr	2	18	12 m	1,200 00
Prescott—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. McInnes	½	24	12 m	250 00
Prescott—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. H. Hollingsworth	1	26	12 m	600 00
Prescott—Route rurale n° 1	W. Place	17	6	12 m	499 53
Prescott—Route rurale n° 2	D. A. Hall	19	6	12 m	574 00
Prescott—Route rurale n° 3	W. Vallance	19	6	12 m	666 25
Prescott—Boîtes aux lettres des rues	W. McInnes		18	12 m	150 00
Privat—Gare de ch. de fer	O. Lalonde	⅛	6	12 m	65 23
Quadville—Rockingham	J. O'Brien	12	3	12 m	300 00
Quyon—Gare de ch. de fer	R. H. Thompson	1	36	12 m	129 70
Quyon—Route rurale n° 1	R. H. Thompson	20⅜	6	12 m	706 56
Quyon—Route rurale n° 2	W. F. Bronson	16⅛	6	12 m	394 25
Quyon—Route rurale n° 3	T. G. Manary	23	6	12 m	722 66
Ramsayville—Gare de ch. de fer	R. Slinn	¼	12	12 m	100 00
Ramsayville—Route rurale n° 1	R. Slinn	21¼	6	12 m	676 00
Rankin—Route rurale n° 1	S. Greer	17½	6	12 m	498 18
Rapide de l'Orignal Mount Laurier—Gare de ch. de fer	B. Laurin	1	12	12 m	384 20
Rapides des Joachins — Mont-Laurier Gare de ch. de fer Moor Lake	J. B. Marion	7	3	12 m	168 88
Raycroft—Tatlock	R. Manary	4½	1	12 m	35 00
Renfrew—Gare de ch. de fer	J. McVeigh	¼	30, 14 & 12	12 m	578 75
Renfrew—Route rurale n° 1	W. J. Burgess	20	6	12 m	636 00
Renfrew—Route rurale n° 2	L. J. Campbell	23¼	6	12 m	663 63
Renfrew—Route rurale n° 3	G. J. Campbell	23	6	7 m. 8 j. au 8 nov	524 16
Renfrew—Route rurale n° 3	W. C. Cooper	26	6	4 m. 22 j. du 8 nov	334 91
Renfrew—Route rurale n° 4	J. Dunbar	28½	6	2 m. au 31 mai	140 33
Renfrew—Route rurale n° 4	Mason & Donohue	28½	6	10 m. du 31 mai	704 92
Renfrew—Route rurale n° 5	E. A. Smith	22	6	12 m	645 51
Renfrew—Boîtes aux lettres des rues	M. J. McVeigh	4	12	12 m	225 00
Richmond—Gare de ch. de fer	J. Laffin	7½	12	2 m. au 31 mai	53 34

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Richmond—Gare de chemin de fer	R. E. Brownlee	$7\frac{1}{2}$	12	10 m. du 31 mai	266 66
Richmond—Route rurale n° 1	J. D. Mills	26	6	12 m	796 15
Richmond—Route rurale n° 2	R. E. Brownlee	$23\frac{3}{4}$	6	12 m	639 84
Richmond—Route rurale n° 3	G. A. Hill	$20\frac{1}{2}$	6	12 m	659 53
Ripon—St-André Avellin	C. Lafontaine	7	6	12 m	200 00
River Desert—Gare de chemin de fer	V. Simoneau	$\frac{1}{2}$	24	12 m	131 04
Rivière Bell—Gare de chemin de fer	M. Benard	$\frac{1}{8}$	4	12 m	89 00
Rochon—Trav. de ch. de fer électrique	D. Plouffe	50 vgs	24	12 m	75 00
Rockingham—Gare de chemin de fer	J. P. Moran	10	6	12 m	75 00
Rockland—Gare de chemin de fer	L. Dehaitre	$2\frac{3}{8}$ et $\frac{1}{4}$	12	12 m	610 26
Routhier—St-Amour	S. Deschamps	$4\frac{3}{4}$	6	6 m. au 30 sept	289 06
Routhier—St-Amour	F. Cardinal	$4\frac{3}{4}$	6	6 m. du 30 sept	89 06
Rowanton—Gare de chemin de fer	E. Lee	27m et 100 vgs	3	12 m	598 75
Rowanton—Stubbs Bay	S. S. Cushman	42	1	12 m	350 00
Ruby—Route rurale n° 1	P. Rankins	$19\frac{1}{2}$	6	10 m. du 1er juin	500 00
Russell—Gare de chemin de fer	H. L. Yorke	$\frac{1}{2}$	24	12 m	315 00
Russell—Route rurale n° 2	H. A. Cordell	$20\frac{1}{4}$	6	10 m. du 1er juin	541 73
St-André Avellin—Ste-Emile de Suffolk	O. Lavallée	20	6	7 m. 22 j. au 22 nov	412 17
St-André Avellin—Ste-Emile de Suffolk	E. Lamothe	20	6	4 m. 8 j. du 22 nov	227 83
Ste-Anne de Prescott—Gare de ch. de fer	J. Miron	$5\frac{3}{4}$	6	9 m. au 31 déc	172 50
St-Eugène—Gare de chemin de fer	Prop. de M.P. Kelly	800 vgs	18	12 m	75 00
St-Eugène—Route rurale n° 1	Prop. de M. P. Kelly	$14\frac{1}{2}$	6	12 m	482 01
St-Eugène—Route rurale n° 2	E. Labrosse	18	6	12 m	592 67
St-Félix—Gare de chemin de fer	T. Villemaire	$3\frac{3}{4}$	3	12 m	100 00
St-Onge—Gare de ch. de fer—Embrun	J. B. Bourgie	$\frac{1}{4}$	24	12 m	150 24
St-Onge—Route rurale n° 1	J. B. Bourgie	$15\frac{1}{4}$	6	12 m	470 12
St-Paschal Baylon—Gare de ch. de fer	S. Ouellette	5	6	12 m	200 00
Ste-Rose de Lima.—Gare de ch. de fer	N. Beauchamp	$\frac{1}{4}$	18	12 m	150 00
Sand Point—Gare de chemin de fer	J. R. McDonald	$\frac{1}{6}$	12	12 m	156 50
Sarsfield—Gare de chemin de fer	N. Daoust	2	12	12 m	195 00
Shawville—Gare de chemin de fer	L. Cuthbertson	$\frac{1}{3}$	36 S	12 m	138 37
Shawville—Route rurale n° 1	W. Chisnell	$23\frac{1}{2}$	6	12 m	715 33
Shawville—Route rurale n° 2	W. J. Dagg	$23\frac{1}{2}$	6	10 m. au 31 janv	690 58
Shawville—Route rurale n° 2	Wm. Hancock	$23\frac{1}{2}$	6	2 m. du 1er fév	138 14
Shawville—Route rurale n° 3	W. G. Chisnell	$18\frac{5}{8}$	6	12 m	584 36
Sheenborough—Route rurale n° 1	G. Hayes	$16\frac{1}{2}$	6	12 m	420 83
Simpson's Pit—Appareil des dépêches	A. Brezynskie	$1\frac{3}{4}$	2	12 m	52 00
Smith's Falls—G. de ch. de fer (C.P.)	C. Z. Thomas	$\frac{1}{2}$	13 et 24	12 m	902 96
Smith's Falls—Route rurale n° 1	J. W. Lumsden	$14\frac{1}{2}$	6	8 m. 27 j. au 27 déc	364 71
Smith's Falls—Route rurale n° 1	C. E. McGrath	$17\frac{1}{2}$	6	3 m. 4 j. du 27 déc	142 65
Smith's Falls—Route rurale n° 2	Johm W. Lumsden	$20\frac{3}{4}$	6	9 m. au 31 déc	464 96
Smith's Falls—Route rurale n° 2	C. E. McGrath	$20\frac{3}{4}$	6	3 m. du 1er janv	154 57
Smith's Falls—Route rurale n° 3	J. W. Lumsden	$19\frac{5}{8}$	6	12 m	603 60
Smith's Falls—Route rurale n° 5	A. Boucher	$28\frac{1}{8}$	6	12 m	696 93
Smith's Falls—Boîtes aux lettres d. rues	R. W. Lewis	3	12	12 m	250 00
South Indian—Gare de chemin de fer	P. A. Gagné	$\frac{1}{8}$	24	12 m	110 00
South Indian—Route rurale n° 1	H. H. Mason	16	6	6 m. au 30 sept	254 50
South Indian—Route rurale n° 1	E. Giroux	16	6	6 m. du 30 sept	254 50
South March—Route rurale n° 2	W. J. Gow	17	6	12 m	555 35
South Mountain—Route rurale n° 1	J. A. Millar	23 m 792 v	6	12 m	721 46
Spencerville—Gare de chemin de fer	W. Lawson	$1\frac{1}{2}$	12	12 m	150 00
Spencerville—Route rurale n° 1	W. Davidson	$5\frac{1}{2}$	6	6 m. au 30 sept	100 75
Spencerville—Route rurale n° 1	E. J. Gilroy	$5\frac{1}{2}$	6	6 m. du 30 sept	125 00
Spencerville—Route rurale n° 2	G. P. McCarthy	$23\frac{1}{4}$	6	12 m	857 71
Spencerville—Route rurale n° 3	A. McQuade	$25\frac{5}{8}$	6	12 m	917 95
Spencerville—Route rurale n° 4	G. A. Armstrong	$17\frac{1}{4}$	6	12 m	661 41
Spencerville—Route rurale n° 5	F. Cowdrey	23	6	12 m	701 67
Stagsburn—Gare de chemin de fer	A. Cruickshank	3	2	12 m	104 00
Stanley's Corners—Route rurale n° 1	J. Stanley	$19\frac{1}{8}$	6	12 m	661 08
Stanleyville—Route rurale n° 1	S. D. O'Neil	$19\frac{1}{4}$	3	12 m	186 99
Stanleyville—Route rurale n° 2	M. C. Killeen	$10\frac{1}{2}$	3	12 m	156 63
Stittsville—Gare de chemin de fer	G. E. Bradley	120 vgs	18	12 m	140 85
Stittsville—Route rurale n° 1	J. Stanley	$22\frac{1}{4}$	6	12 m	723 92
Stittsville—Route rurale n° 2	H. Graham	$20\frac{1}{2}$	6	8 m. 7 j. au 7 déc	449 05
Stittsville—Route rurale n° 2	G. Eldon Bradley	$20\frac{1}{2}$	6	3 m. 24 j. du 7 déc	208 63
Summerstown—Summerstown Station	H. Hagerty	$3\frac{1}{2}$	6	12 m	156 50
Summerstown Station—G. de ch. de fer	G. A. Butzer	400 vgs	12	12 m	144 00
Summerston Station—R. R. n° 1	D. Stewart	$17\frac{7}{8}$	6	12 m	580 82
Terre Haute—Voie d'évitement	J. E. Cloutier	500 pds	12	12 m	31 20
Thurso—Gare de chemin de fer	A. Sicotte	$\frac{1}{2}$	12	12 m	100 00
Thurso—Valencay	J. B. Raymond	$13\frac{1}{4}$	4	12 m	350 00
Timiskaming—Gare de chemin de fer	J. A. Larochelle	20 pds	12	12 m	1 00
Val Barrette—Gare de chemin de fer	J. Z. Barrette, Jr	300 vgs	12	12 m	156 00
Vanleek Hill—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Lalonde	$1\frac{1}{2}$	12	12 m	156 50
Vanleek Hill—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. A. Villeneuve	$\frac{1}{2}$	24	12 m	140 00
Vanleek Hill—Route rurale n° 1	G. G. Holmes	20	6	12 m	679 83
Vanleek Hill—Route rurale n° 2	H. J. Wood	$20\frac{3}{8}$	6	12 m	636 16
Vanleek Hill—Route rurale n° 3	H. J. Wood	$18\frac{1}{4}$	6	12 m	599 36
Vars—Gare de chemin de fer	J. Fraser	$\frac{1}{4}$	24	12 m	125 00
Venosta—Gare de chemin de fer	D. Haveron	$\frac{1}{6}$	12	12 m	50 00
Vinton—Gare de chemin de fer	M. Grace	2	7	12 m	150 00
Wakefield—Gare de chemin de fer	A. Vaillancourt	$\frac{1}{2}$	12	9 m. 14 j. au 14 janv	131 0

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Wakefield—Route rurale n° 1	A. Vaillancourt	12	6	12 m.	223 85
Wales—Gare de chemin de fer	A. Petts	110 vgs	6	12 m.	187 80
Wales—Route rurale n° 1	W. Dillabough	16½	6	12 m.	477 00
Wales—Route rurale n° 2	J. W. Wood	15½	6	12 m.	419 58
Waltham Station—Gare de ch. de fer	J. Spotswood	250 vgs	24	12 m.	79 71
Wemyss—Route rurale n° 1	J. I. Fyfe	13⅜	6	12 m.	421 48
Wendover—Gare de chemin de fer	H. St. Pierre	3	6	12 m.	400 00
Westmeath—Route rurale n° 1	J. G. Bromley	15	6	12 m.	329 65
Westmeath—Route rurale n° 2	J. E. Anderson	14⅞	6	12 m.	415 01
White Lake—Route rurale n° 1	D. F. McNab	14½	6	12 m.	471 00
White Lake—Route rurale n° 2	T. Jones	17⅞	3	12 m.	277 35
Williamsburg—Route rurale n° 1	J. Adams	22¾	6	12 m.	676 83
Williamsburg—Route rurale n° 2	J. Adams	22½	6	12 m.	775 02
Williamsburg—Route rurale n° 3	G. H. Casselman	14⅝	6	12 m.	488 05
Williamstown—Route rurale n° 1	L. J. Leroux	20½	6	12 m.	664 99
Wilno—Gare de chemin de fer	A. Prince	1	12	12 m.	150 00
Winchester—Gare de chemin de fer	R. Rennick	1	24 et 6	12 m.	400 00
Winchester—Route rurale n° 1	A. M. Durant	26½	6	3 m. au 30 juin	152 91
Winchester—Route rurale n° 1	S. Strader	26½	6	9 m. du 30 juin	562 50
Winchester—Route rurale n° 2	A. Barrigar	17	6	12 m.	542 51
Winchester—Route rurale n° 3	R. B. McQuaig	24½	6	12 m.	753 56
Winchester—Route rurale n° 4	A. Turner	27	6	12 m.	814 64
Woito—Gare de chemin de fer	W. Layman	1	12	12 m.	120 00
Woito—Route rurale n° 1	W. Layman	19½	6	12 m.	642 25
Woodlawn—Route rurale n° 1 et 2	G. Blewett	28½ et 20	6	12 m.	1,614 03
Wylie—Gare de chemin de fer	J. Gleeson	2½	3	12 m.	89 00
Wyman—Gare de chemin de fer	W. F. Pritchard	⅙	36	12 m.	64 86
Wyman—Route rurale n° 1	W. Thompson	23⅝	6	12 m.	741 14

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Brockville—Livraison des colis postaux	W. C. Johnson			12 m.	316 50
Hull—Livraison des colis postaux	J. Guitard			12 m.	459 75
Ottawa—Livraison des colis postaux	The Canadian Transfer Co.			12 m.	738 00

Total 295,631 91

DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston au cours de l'année terminée le 31 mars 1917.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Actinolite—Tweed	J. Vanmeere	5	12	12 m	500 00
Addison—R. R. n° 1	G. Pepper	10	6	12 m	418 18
Allisonville—R. R. n° 1	S. J. Munro	15 m, 770	6	7 m. au 31 oct	323 19
" "	J. R. Marvin	15 m, 770	6	2 m. au 31 déc	92 34
" "	C. L. McHenry	$15\frac{1}{4}$	6	3 m. du 31 déc	125 00
Allsaw—Minden	R. McKnight	$11\frac{1}{3}$	2	12 m	175 00
Ameliasburg—R. R n° 1	A. Crosby	$13\frac{1}{2}$	6	12 m	300 23
Apsley—Clanricarde	I. Lean	7	2	12 m	100 00
Apsley—Coe Hill	A. Wright	21	2	12 m	320 00
Apsley—Lakefield et Mount Julien	H W. Reid	31 & 16	3 & 6	12 m	700 00
Arden—Elm Tree	W. W. Whitelock	6	3	12 m	97 50
Arden—Gare de chemin de fer	J. E. Hays	1	6	12 m	35 00
Arden—R. R. n° 1	C. McGregor	22	2	12 m	479 50
Arden—R. R. n° 2	J. Thompson	40	3	9 m. au 31 déc	239 50
" "	E. W. Parks	40	3	3 m. du 31 déc	80 06
Arden—R. R. n° 3	G. Henry Drew	26	6	12 m	612 50
Athens—Mileage 9	G. H. Leggett			Voyage spécial	3 00
Athens—Gare de chemin de fer	R. C. Latimer	$\frac{1}{2}$	24	12 m	130 00
Athens—R. R. n° 1	C. Bonsteel	16	6	12 m	381 00
Athens—R. R. n° 2	P. Y. Hollingsworth	$18\frac{1}{2}$	6	12 m	665 67
Athens—R. R. n° 3	R. C. Latimer	$11\frac{7}{8}$	6	6 m. au 30 sept	212 00
" "	W. L. Steacy	$11\frac{7}{8}$	6	6 m. du 30 sept	189 52
Athens—R. R. n° 4	B. Culbert	$12\frac{1}{2}$	6	12 m	487 56
Bailieboro—Millbrook	A. S. Dean	7	6	12 m	200 00
Baillieboro—R. R. n° 1	H. Jewison	16	6	12 m	478 00
Baltimore—R. R. n° 1	H. Clapperton	21m, 320v.	6	12 m	685 00
Baltimore—R. R. n° 2	J. O. Gray	21 m, 800 vgs	6	12 m	591 87
Bancroft—Paudash	R. Fraser	16	2	12 m	168 00
Bancroft—Gare de chemin de fer	W. Kennedy	$\frac{1}{2}$	24	12 m	223 19
Bancroft—R. R. n° 1	Succ. de A. Kennedy	$13\frac{3}{4}$	6	1 m. et 17 j. au 17 mai	54 46
" "	E. Maxwell	$13\frac{3}{4}$	6	10 m. et 14 j. du 17 mai	325 27
Bancroft—R. R. n° 2	J. McCaw	$21\frac{1}{2}$	6	12 m	544 36
Bannockburn—Gare de chemin de fer.	S. McEwen	$\frac{1}{8}$	6	12 m	85 00
Bath—Ernestown Station (G.T.)	J. Shibley	3 m., 3670 ft.	12	12 m	184 75
Bannockburn—R. R. n° 1	R. Cousins	$36\frac{1}{2}$	6	12 m	776 63
Bannockburn—R. R. n° 2	W. Doyle	19	6	12 m	651 75
Bannockburn—R. R. n° 3	J. Franklin	$27\frac{7}{8}$	6	10 m. au 31 janv	680 37
" "	F. Amey	$27\frac{7}{8}$	6	2 m. du 31 janv	133 33
Battersea—Keelerville	J. Hughes	5	3	12 m	90 00
Battersea—Kingston	C. Hanley & G. W. Kirkpatrick	16	6	12 m	398 72
Battersea—R. R. n° 1	B. Clark	$16\frac{1}{4}$	6	12 m	539 90
Bellamy—R. R. n° 1	J. Galbraith	$17\frac{1}{2}$	6	6 m. au 30 sept	298 74
" "	Wm. H. Dawson	$17\frac{1}{2}$	6	6 m. du 30 sept	306 85
Belleville—Albert College	Rev. E. N. Baker	$1\frac{1}{2}$	6	12 m	25 00
Belleville—Gare de ch. de fer (Mid.)	G. L. Sills	$1\frac{1}{4}$	36	3 m. et 14 j. au 14 juillet	138 76
" "	E. Johnson	$1\frac{1}{4}$	36	2 m. au 13 sept	105 70
" "	E. W. Johnson	$1\frac{1}{4}$	36	6 m. et 17 j. du 13 sept	532 00
Belleville—Gare de chemin de fer, (G.T. Voie principale)	E. Johnson	10	6	12 m	645 00
Belleville—R. R. n° 1	J. Ferguson	10	6	12 m	362 00
Belleville—R. R. n° 2	D. R. Ketcheson	28	6	12 m	507 42
Belleville—R. R. n° 4	E. A. Teney	11	6	12 m	263 91
Belleville—R. R. n° 5	S. Cummings	12	6	12 m	421 84
Belleville—R. R. n° 6	G. M. Bacon	$23\frac{1}{4}$	6	12 m	846 11
Belleville—Boîtes aux lettres des rues	J. Wiggins		requis	1 m. au 30 avril	58 33
Belleville—Boîtes aux lettres des rues	F. and P. Johnson		requis	11 m. du 30 avril	867 77
Belleville—Tweed	A. Aseltine	25	6	12 m	599 45
Belleville Junction—Transferts	E. Johnson		requis	12 m	78 25
Bellrock—R. R. n° 1	W. Moir	$9\frac{1}{2}$	6	12 m	260 22
Bellview—R. R. n° 1	J. McComb	24	6	12 m	786 61
Birdsalls—Gare de chemin de fer	E. Davidson	1	6	12 m	40 00
Birdsalls—R. R. n° 1	G. Barrie	10	6	12 m	310 98
Bird's Creek—Musclow	J. R. Rutledge	$4\frac{1}{2}$	2	12 m	105 00
Bird's Creek—Gare de chemin de fer	H. C. Zabell	300 vgs	12	12 m	72 00
Blairhampton—Carnarvon	G. Cowen	4	3	12 m	115 00
Bloomfield—Gare de chemin de fer	C. E. Brooks	$\frac{1}{4}$	24	12 m	259 96
Bloomfield—R. R. n° 1	C. E. Brooks	$22\frac{1}{2}$	6	12 m	853 08
Bloomfield—R. R. n° 2	J. A. Raynor	$15\frac{3}{4}$	6	12 m	601 6

Transport des malles.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Bobcaygeon—Nogies Creek	Q. Moore	5	3	12 m	130 00
Bobcaygeon—R. R. n° 3	E. Harrison	18	3	12 m	313 75
Bobs Lake—Tichborne	Estate of J. Steele	5	3	12 m	100 00
Bogart—Otter Creek	P. Lesage	3¼	2	12 m	86 31
Bogart—Tweed	P. Lusk	4	6	12 m	220 00
Bordenwood—Dead Creek	H. Boomhower	5	3	12 m	156 00
Boulter—Fort Stewart	W. D. Irwin	4	3	12 m	70 20
Brewer's Mills—R. R. No. 1	F. Anglin	25	6	12 m	980 26
Brighton—Gare de ch. de fer	E. I. Simpson	¾	26	12 m	440 00
Brighton—R. R. n° 1	W. Clark	20	6	8 m. et 8 j. au 8 déc	710 22
" "	W. J. Sloggett	20	6	3 m. et 23 j. du 8 déc	322 95
Brighton—R. R. n° 2	J. A. Marshall	13¼	6	12 m	407 52
Brighton—R. R. n° 3	S. C. Cheer	12½	6	12 m	540 15
Brighton—R. R. n° 4	A. W. Davidson	14	6	12 m	497 08
Brighton—R. R. n° 5	W. Firman	15 & 7	6 & 3	10 m. au 31 janv	312 58
" "	E. Freeman	15 & 7	6 & 3	2 m. du 31 janv	62 58
Brockville—Gare de chemin de fer	J. Barton	1	24	12 m	313 00
Brockville—R. R. n° 3	J. Paul	19½	6	12 m	667 25
Brockville—R. R. n° 4	R. C. Latimer	31⅗	6	12 m	1,000 00
Brownton—Peterboro	A. E. Saunders	2 m 380 v	6	6 m. et 4 j. au 4 oct	50 50
Buck Lake—Perth Road	L. B. Darling	5	2	12 m	75 00
Burgess Mines—The Corners	A. Henry	4	3	6 m. et 28 j. au 2 oct	57 61
Burnley—Castleton	J. E. Wolfrain	8	6	12 m	245 00
Burridge—Westport	T. H. McNeil	11	3	12 m	242 09
Caintown—R. R. n° 1	W. J. Graham	12½	6	12 m	317 87
Camborne—R. R. n° 1	G. Stephenson	7¼	6	12 m	264 59
Camden East—Gare de chemin de fer	J. W. Patterson	¼	24 & 18	12 m	167 04
Camden East—R. R. n° 1	J. W. Stewart	13	6	12 m	345 41
Campbellford—Havelock	G. A. McConnell	12	6	10 m. et 7 j. au 7 fév	168 75
" "	G. McComb	12	6	1 m. et 21 j. du 7 fév	23 75
Campbellford—Gare de chemin de fer	Est. of B. Mulhearn	½	18	12 m	140 85
Campbellford—R. R. n° 1	G. H. Ivey	18½	6	9 m. au 31 déc	529 92
" "	A. Bertrand	18½	6	2 m. au 28 fév	95 83
" "	G. E. Hay	18½	6	1 m. du 28 fév	47 92
Campbellford—R. R. n° 2	F. McMullan	21	6	12 m	717 08
Campbellford—R. R. n° 3	J. Pounder	22½	6	12 m	738 92
Campbellford—R. R. n° 4	F. Phillips	21	6	12 m	704 72
Campbellford—R. R. n° 5	Mrs. F. McMullen et G. N. Miller, cautions	18½	6	12 m	634 36
Campbellford—Boîtes aux lett. des rues	J. Mulhearn		requi	12 m	255 00
Canonto—Folger Station	J. Buttrick	4	6	12 m	250 00
Carmel—Castleton	A. Vansicklen	3	3	12 m	93 60
Carrying Place—Gare de chemin de fe	C. M. Westfall	1	24	12 m	262 92
Carrying Place—R. R. n° 1	S. Burley	3m 330 v	6	12 m	411 68
Carrying Place—R. R. n° 2	W. McCullough	15	6	12 m	429 42
Carrying Place—R. R. n° 3	H. G. Latour	14	6	3 m. du 1er janv	73 75
Castleton—R. R. n° 1	J. F. Wolfraim	8½	6	12 m	217 67
Castleton—R. R. nt 2	S. Goodrich	20½	6	12 m	595 98
Cataraqui—R. R. n° 1	S. Baker	10¾	6	12 m	341 67
Catchacoma—Hall's-Bridge	J. Westlake	16	2	12 m	210 00
Centreville—R. R. n° 1	J. B. Weese	22½	6	12 m	637 53
Centreville—Newburgh	T. Lyons	7½	6	12 m	272 25
Chaffey's Lock—G. de ch. de f. (Crosby)	T. H. Fleming	7	6	Service d'été	144 00
Chaffey's Lock—G. de ch. de f. (C.N.)	H. Rowswell	⅓	12	5 m. et 16 j. du 16 oct	57 40
Chantry—Philipsville et G. de ch. de f.	S. Carr	5½ & 2	6 & 12	12 m	315 00
Charleston—Sheatown	W. Kavanagh	3½	3	12 m	100 00
Cheddar—Wilberforce	C. N. Baumhauer	10	2	12 m	104 00
Cherry Valley—R. R. n° 1	W. Scott	22½	6	12 m	1,003 21
Claraday—Peterboro	W. J. Grady	1⅓	6	6 m. au 30 sept	37 50
Clarendon Station—G. de. ch. de fer	J. Glenn	110 vgs	12	12 m	50 00
Clarina—Norwood	W. J. Crowe	12	2 & 6	12 m	428 25
Cloyne—Bon Echo Landing	W. Young	3	6	Service d'été	35 60
Cloyne—Kaladar Station	W. McCausland	16½	6	12 m	499 00
Cloyne—R. R. n° 1	T. Rahm	28	1	12 m	248 00
Cobourg—Gare de chemin de fer	J. R. O'Neill	½	70 & 70	12 m	467 51
Cobourg—R. R. n° 1	H. J. Spry	16	6	12 m	721 25
Cobourg—R. R. n° 3	E. Brisbin	38 m., 252 rods.	6	12 m	980 00
Cobourg—R. R. n° 4	F. H. McAnerin	22½	6	12 m	854 40
Cobourg—R. R. n° 5	D. Leach	10¾	6	12 m	369 09
Cobourg—R. R. n° 6	J. E. T. Nixon	22¼	6	12 m	684 07
Cobourg—Boîtes aux lettres des rues	Estate of J. Fox		12	12 m	397 50
Codrington—R. R. n° 1	D. C. Stuart	13	6	12 m	403 64
Codrington—R. R. n° 2	H. Sharp	9	6	12 m	252 00
Coe Hill—Brinklow Station	A. Wheeler	8	6	6 m. au 30 sept	274 75
" "	J. M. Hauthorn	8	6	6 m. du 30 sept	217 00
Coe Hil—Gare de chemin de fer	J. M. Hauthorn	½	6	2 m. et 17 j. du 15 janv	57 75
Coe Hill—Faraday	H. H. Wheeler	8	2	12 m	125 00
Coe Hill—The Ridge	B. Morrow	29		Voyages spéciaux	1 75
" "	C. W. Gunter	29	3	9 m. au 31 déc	300 00
" "	A. Post	29	3	3 m. du 31 déc	96 25
Colborne—Lakeport	H. Kirk	2½	12	12 m	295 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jour.	Montant.
					$ c.
Colborne—Gare de chemin de fer	W. G. Morrow	½	44 & 38	12 m	97 50
Colborne—R. R. n° 1	P. D. Cockburn	16	6	12 m	364 67
Colborne—R. R. n° 2	S. Nelson	19¼	6	4 j. au 4 avril	7 81
" "	E. A. Vanwicklin	19¼	6	11 m., 26 j. du 4 avril	702 78
Colborne—R. R. n° 3	C. Lucas	12¾	6	12 m	397 25
Colborne—R. R. n° 4	W. H. Hollenbeack	7½	5	12 m	248 17
Colborne—R. R. n° 5	E. T. Turpin	12	6	12 m	399 00
Cold Springs—R. R. n° 1	G. Avery	7½	6	12 m	218 50
Colebrook—Yarker	C. Benn	1	12	9 m. au 31 déc	150 00
" "	C. N. Garrison	1	12	3 m. du 31 déc	50 00
Cole Lake—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. J. Harten	110 vgs.	6	12 m	78 25
Collins Bay—Gare de ch. de f. (C.-P.)	J. G. Waller	⅜	12	12 m	125 00
Collins Bay—R. R. n° 1	J. G. Waller	6⅜	6	12 m	224 08
Combermere—Fort Stewart	J. Stubbs	21¼	3	12 m	350 00
Consecon—Gare de ch. de fer	D. E. Sprung	¾	24	12 m	187 80
Consecon—R. R. n° 1	H. G. Murphy	14 m 770 v.	6	12 m	407 75
Consecon—R. R. n° 2	G. Woods	20	6	12 m	529 68
Consecon—R. R. n° 3	C. H. Tyler	14¼	6	12 m	455 25
Cape's Falls—Hotspur	T. E. Rowe	9½	2	12 m	104 00
Corbyville—Gare de ch. de fer (G.-T.)	E. Doughan	100 vgs.	12	12 m	62 60
Corbyville—R. R. n° 1	R. S. McPherson	24½	6	12 m	688 72
Cordova Mines—Vansickle	E. W. Cole	6	2	12 m	69 00
Cranworth—Portland	W. McKenny	5¾	2	2 m., 14 j. au 14 juin	21 22
Crookston—R. R. n° 1	J. McPhee	3	12	12 m	252 60
Crookston—R. R. n° 2	E. D. Twiddy	16¼	6	12 m	383 00
Crow Lake—Sharbot Lake	J. W. Knapp	9	2	12 m	100 00
Croydon—Napanee	G. Deline	15½	6	12 m	600 00
Curve Lake—Selwyn	D. Whetung, sr	3½	3	12 m	125 00
Dartford—R. R. n° 1	J. S. Ewing	11¾	6	12 m	334 63
Deloro—Gare de ch. de fer	J. S. Robertson	1½	12	12 m	192 23
Delta—Gare de ch. de fer	P. A. Jackson	½	24	12 m	204 52
Demorestville—R. R. n° 1	W. J. Howe	15	6	12 m	379 75
Demorestville—R. R. n° 2	A. G. Vidler	14½	6	12 m	482 00
Demorestville—R. R. n° 3	E. Thompson	14⅛	6	12 m	508 50
Denbigh—Griffith	A. Lockwood	14	2	12 m	128 00
Denbigh—Plevna	B. D. Lloyd	23	3	1 m. au 30 avril	45 83
" "	W. Killingbeck	23	3	11 m. du 1er mai	504 17
Denbigh—State Falls	E. Wagar	6 m 500 p.	2	12 m	68 06
Deseronto—Gare de ch. de f. (C.N.O.)	H. Howard	¼	30	12 m	100 23
Deseronto—Gare de ch. de fer (G.-T.)	S. Allen	9	7	12 m	730 00
Deseronto—R. R. n° 1	W. Joyce	13½	6	9 m. du 1er juillet	281 25
Deseronto—Boîtes aux lettres des rues	H. Howard	1 m 200 v.	18	12 m	80 00
Detler—R. R. n° 1	G. and T. Turriff	16¼	6	7 m. et 18 j. du 14 août	277 39
Donald—Gare de ch. de fer	T. Hodgson	10 perches	12	12 m	78 25
Donaldson—Snow Road Station	M. Hannah	5	3	12 m	125 00
Dorland—R. R. n° 1	M. F. Mallery	8½	6	12 m	250 33
East Hungerford—Erinsville	Est. of J. P. Whelan	8	2	12 m	88 00
Echo Lake—Wagarville	C. Cox	6	2	12 m	99 50
Eldorado—R. R. n° 1	F. A. Comerford	10¼	6	9 m. au 31 déc	352 91
" "	J. McClintock, jr	10¼	6	3 m. du 31 déc	93 75
Elgin—Gare de ch. de fer	H. Kelsey	3¼	24	12 m	650 00
Elgin—Gare de ch. de fer (C.-N.)	H. Kelsey	1¾	12	5 m. et 16 j. du 16 oct	91 85
Elgin—Jones Falls	H. Kelsey	5	6	4 m. du 1er juin	95 00
Elgin—R. R. n° 1	J. Prior	12¾	6	12 m	424 00
Elgin—R. R. n° 2	W. Powers	16½	6	12 m	564 00
Elgin—R. R. n° 3	J. F. Morris	14	6	12 m	418 00
Elgin—R. R. n° 4	R. Sly	22½	6	12 m	573 00
Elginburg—R. R. n° 1	H. Bearance	8	6	12 m	216 00
Elginburg—R. R. n° 2	G. L. Bliss	14¾	6	12 m	384 17
Elmbrook—R. R. n° 1	W. Quinn	9	6	12 m	280 00
Elzevir—Flinton	C. McNulty	6	2	12 m	78 00
Ennismore—R. R. n° 1	L. Sullivan	24	6	12 m	680 90
Ennismore—R. R. n° 2	D. Hickson	17¼	6	12 m	361 16
Enterprise—Gare de ch. de fer	S. A. Patterson	½	12	12 m	85 00
Enterprise—R. R. n° 1	H. W. Wagar	20¼	6	12 m	605 72
Enterprise—R. R. n° 2	W. H. Dopking	29½	6	12 m	946 09
Enterprise—R. R. n° 3	G. H. Kellar	27	3	12 m	199 00
Erinsville—Gare de ch. de fer	W. Hopkins	¾	2	12 m	234 75
Erinsville—R. R. n° 1	J. Pickens	19	6	12 m	517 28
Erinsville—R. R. n° 2	J. F. York	16½	6	12 m	350 00
Essonville—Tory Hill	H. Maguire	4	3	12 m	80 00
Ewan—Traverse de ch. de fer	T. A. Jackson	14	3	12 m	350 00
Fall River—Maberly	A. Gray	5	2	12 m	80 00
Fenella—Route rurale n° 1	F. Green	21¾	6	12 m	600 75
Fernleigh—Plevna	A. Lyons	5½	3	12 m	121 50
Flinton—Kaladar Station	D. Bryden	8	6	12 m	338 04
Farfar—Crosby Gare de ch. de fer	P. Botting	2¾	6	5 m. et 16 j. du 16 oct	72 00
Fort Stewart—Gare de ch. de fer	J. Burnett	19	6	12 m	688 61
Fowler's Corners—Gare de ch. de fer	R. Maitland	1½	6	10 m. au 31 janv	117 90
Foxboro—Gare de ch. de fer	I. F. Eggleton	1½	12	12 m	231 62
Foxboro—Route rurale n° 1	F. P. Sine	10¼	6	12 m	438 25
Frankford—Gare de ch. de fer	J. Carr	200 vgs.	12	12 m	165 00
Frankord—Route rurale n° 1	J. T. Collier	20½	6	12 m	671 24

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Frankford—Route rurale n° 2	S. Nicholson	15½	6	9 m. au 31 déc	435 67
Frankford—Route rurale n° 2	J. M. McLaren	15½	6	3 m. du 31 déc	125 00
Frankford—Route rurale n° 3	H. R. Nugent	19	6	12 m	613 58
Frankford—Route rurale n° 4	A. Fox	9¼	6	12 m	305 67
Gananoque Junction—Gare de ch. de f.	F. J. Laughton		18	12 m	25 00
Gananoque—Gare de ch. de fer	Thousand Islands Ry. Co	2,508 pds.	38	12 m	402 75
Gananoque—Route rurale n° 1	G. Cunningham	19½	6	6 m. au 30 sept	431 50
Gananoque—Route rurale n° 1	C. Rogers	19½	6	6 m. du 30 sept	306 50
Gananoque—Route rurale n° 2	G. R. Carpenter	19⅜ & 25⅜	6	9 m. au 31 déc	647 59
Gananoque—Route rurale n° 2	E. A. Scott	19⅜ & 25⅜	6	3 m. du 31 déc	150 00
Gananoque—Route rurale n° 3	F. C. Gray	32	6	12 m	1,243 34
Gananoque—Boîtes aux lettres des rues	E. B. Jackson		13	12 m	234 99
Gardenville—Weller's Bay Station	W. J. Dymond	1	6	9 m. au 31 déc	47 00
Gelert—Gare de ch. de fer	A. J. Scott	200 vgs.	6	12 m	46 95
Gilmour—Gare de ch. de fer	M. K. Baker	100 vgs.	9	12 m	50 19
Gilmour—Gunter	D. D. Kemp	6⅜	6	12 m	190 00
Glanmire—Millbridge	H. E. Lummiss	7	2	12 m	104 00
Glenburnie—Route rurale n° 1	A. Bruton	16¼	6	12 m	509 65
Glenburnie—The Corners	A. Bruton	1	12	12 m	90 00
Glenfield—Vennachar	A. Thompson	4	1	12 m	40 00
Glen Millar—Trenton	T. H. Sweetman	3½	6	1 m. et 18 j. au 18 mai	18 46
Godfrey—Gare de ch. de fer	G. W. Shepherd	1/16	18	12 m	93 90
Godfrey—Route rurale n° 1	A. Schultz	15½ & 22½	6 & 3	12 m	532 48
Gooderham—Gare de ch. de fer	J. M. Pickens	½	12	12 m	98 00
Gooderham—Ursa	Success. de Stephen Kettle	6	1	8 m. et 5 j. au 5 déc	23 78
Gooderham—Ursa	Sydney Kettle	6	1	3 m. et 26 j. du 5 déc	11 22
Grafton—Gare de ch. de fer	S. Howard	1	12	12 m	150 00
Grafton—Route rurale n° 1	J. F. Cochrane	27½	6	12 m	729 08
Greenview—Maynooth	F. Fitzgerald	7	3	9 m. au 31 déc	175 50
Greenview—Maynooth	J. B. Danis	7	3	3 m. du 31 déc	53 00
Grenadier Island—River Road	W. E. Williams	1¼	6 & 3	12 m	290 00
Gunter—McCrae	H. M. Sleeper	10¼	2	12 m	104 00
Hadlington—Tory Hill	W. Woods	10	2	12 m	175 00
Haliburton—Gare de ch. de fer	L. O. Keefer	¼	12	12 m	100 00
Halloway—Gare de ch. de fer	M. Rose	1,154 vgs.	12	12 m	124 80
Halloway—Route rurale n° 1	J. A. McMullen	14½	6	9 m. au 31 déc	334 50
Halloway—Route rurale n° 1	E. H. Wilson	16	6	3 m. du 31 déc	117 25
Halloway—Route rurale n° 2	J. W. Wilson	19½	6	12 m	492 33
Hall's Lake—Minden	W. J. Cooper	18	2	12 m	350 00
Harcourt—Kennaway	W. F. Scott	7	2	12 m	156 00
Harcourt—Gare de ch. de fer	E. Schickler	25 perch.	12	12 m	71 55
Harold—Route rurale n° 1	M. Tanner	21½	6	6 m. au 30 sept	283 00
Harold—Route rurale n° 1	A. D. Runnalls	21½	6	6 m. du 30 sept	275 00
Harold—Route rurale n° 2	R. A. Kemp	24	6	12 m	563 00
Harrowsmith—Gare de chemin de fer (C.N.O.)	J. T. Truscott	45 perch.	12	12 m	75 00
Harrowsmith—Gare de ch. d. f. (C.-P.)	J. W. Godfrey	45 perch.	18	12 m	112 50
Harrowsmith—Route rurale n° 1	E. N. Charlton	20	6	12 m	694 42
Harrowsmith—Route rurale n° 2	F. Lakins	22½	6	12 m	699 08
Harrowsmith—Route rurale n° 3	T. W. Guess	14¾	6	12 m	487 08
Hartington—Gare de ch. de fer	H. Jamieson	¼	24	12 m	30 00
Hartington—Route rurale n° 1	W. Jeffrey	37⅛	3	12 m	653 53
Hartsmere—Hermon	W. N. Wade	10¼	3	12 m	235 50
Hastings—Gare de ch. de fer	A. Greenley	¼	6	12 m	60 00
Hastings—Route rurale n° 1	J. Braithwaite, Jr	10	6	12 m	492 00
Hastings—Route rurale n° 2	O. Waters	24½	6	12 m	820 69
Hastings—Route rurale n° 3	J. Stevenson	20⅛	6	12 m	647 78
Hastings—Route rurale n° 4	A. V. German	17¾	6	12 m	591 66
Havelock—Oak Lake	H. Whitney	16	3	12 m	430 00
Havelock—Gare de ch. de fer	D. D. Hogg	265 vgs.	24	12 m	400 00
Havelock—Transferts	H. W. Roche		7	12 m	182 50
Havelock—Route rurale n° 1	E. C. Pace	10	6	12 m	526 17
Havelock—Route rurale n° 2	G. Buchanan	21¼	6	12 m	606 24
Havelock—Route rurale n° 3	A. Coon	27¾	6	12 m	958 86
Hermon—McArthur's Mills	R. Y. Harvey	4½	3	12 m	164 60
Hiawatha—Keene	M. Kennaley	6½	2	6 m. et 15 j. au 15 oct	94 63
Highland Grove—Gare de ch. de fer	S. W. Reynolds	¼	12	12 m	178 89
Hillier—Gare de ch. de fer	R. P. Wilson	½	24	12 m	175 00
Hillier—Route rurale n° 1	J. E. Wight	18m1,650v	6	12 m	732 17
Hillier—Route rurale n° 2	Succession de G. A. Flindall	10¼	6	10 m. et 10 j. au 10 fév	252 09
Hillier—Route rurale n° 2	R. P. Wilson and T. W. Boyle	10¼	6	1 m. et 18 j. du 10 fév	39 89
Hilton—Route rurale n° 1	C. W. Coombs	13 & 15	6	12 m	454 64
Hoard's Station—Gare de ch. de fer	G. W. Brady	20 perch.	12	12 m	70 00
Howe Island—Route rurale n° 1	M. J. Driscoll	24½	6 & 3	27 j. du 5 mars	46 88
Hybla—Route rurale n° 1	W. W. Dickens	17 & 2½	3	12 m	328 86
Indian River—Gare de ch. de fer	W. H. Kidd	110 vgs.	12	12 m	156 50
Indian River—Route rurale n° 1	W. Doherty	19	6	12 m	562 17
Indian River—Route rurale n° 2	R. H. Cavanagh	16⅞	6	6 m. au 30 sept	289 02
Indian River—Route rurale n° 2	Jas. T. Hall	20¾	6	6 m. du 30 sept	225 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en Milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Indian River—route Rurale n° 3	R. Elmhurst	21	6	12 m	482 25
Inverary—Route rurale n° 1	J. L. Geraldi	10	6	12 m	353 92
Irondale—Gare de chemin de fer	P. H. Proctor	½	12	9 m. et 14 j. au 14 janv	140 50
Ivanhoe—Route rurale n° 1	J. Clements	16½	6	12 m	388 00
Ivy Lea—Place de villégiature	M. H. McNeil	3½	6	Service d'été 1916	220 50
Jasper—Route rurale n° 2	W. T. Ready	21	6	12 m	483 15
Jasper—Route rurale n° 4	G. N. Hill	11	6	12 m	309 00
Joyceville route Rurale n° 1—Kingston Mills Route rurale n° 1	G. L. Woods	32½	6	12 m	1,170 57
Keene—Gare de chemin de fer	R. J. Stewart	1½	12	12 m	273 75
Keene—Route rurale n° 1	R. H. Campbell	18¼	6	12 m	574 12
Keene—Route rurale n° 2	R. H. Campbell	17¼	6	12 m	755 93
Kingston—Cap Vincent, N.Y	Kingston-Cape Vincent Stage Co	11¼	6	Service de saison	38 80
Kingston—Livraison spéciale de Noël	Diverses personnes			Service spécial	135 00
Kingston—Transport des facteurs	Kingston Portsmouth and Cataraqui St. Ry. Co.	8		12 m	475 00
Kingston—Perth Road Crossing	T. O'Brien			Voyage spécial	1 00
Kingston—Gare de ch. de fer (C.N.O.)	T. O'Brien	700 vgs.	12	12 m	205 25
Kingston—Gare de ch. de fer (C.P.)	T. O'Brien	⅓	24	12 m	313 00
Kingston—Gare de ch. de fer (G.T.)	T. O'Brien	¼	requis	5 m. au 31 août	302 08
Kingston—Gare de chemin de fer	R. Miller	¼	requis	1 m. au 30 sept	64 58
Kingston—Gare de chemin de fer	T. O'Brien	¼	requis	6 m. du 30 sept	500 00
Kingston—Route rurale n° 1	H. M. Wenborn	22½	6	12 m	757 80
Kingston—(Perth road) R. R. n° 2	E. Babcock	18	6	12 m	672 84
Kingston—Route rurale n° 3	G. A. Babcock	12	6	12 m	483 08
Kingston—Route rurale n° 4	C. Drader	18½	6	12 m	509 00
Kingston—Seeley's Bay	F. A. Wills	23	6	1 m. au 30 avril	58 33
Kingston—Seeley's Bay	J. Dillon and J. Simpson	23	6	11 m. du 30 avril	494 08
Kingston, bureau de poste—Boîtes aux lettres des rues et boîtes aux colis	J. V. McFadden		Quotid.	12 m	1,925 00
Kinmount—Mont Irwin	D. Curtin, Jr	7 & 9½	3	12 m	232 50
Kinmount—Union Creek	F. Maguire	4½	3	6 m. au 30 sept	67 50
Lakefield—Gare de chemin de fer	J. M. Bygott	¼	24	12 m	400 00
Lakefield—Route rurale n° 1	J. Clarkson	38	6	9 m. au 31 déc	557 50
Lakefield—Route rurale n° 1	Wm. Clarkson, W. T. Elliott, Cautions	28	6	3 m. du 31 déc	185 92
Lakefield—Route rurale n° 2	D. H. Little	27½	6	12 m	751 33
Lakefield—Route rurale n° 3	C. O. Northey	24½	6	12 m	722 19
Lakefield—Route rurale n° 4	A. Hanrahan	17⅞	6	6 m. au 30 sept	239 50
Lakefield—Route rurale n° 4	M. Dever	17⅞	6	6 m. du 30 sept	300 00
Lakefield—Young's Point	P. A. Kearney	5½	6	Service d'hiver et arrérages. 1915–16	280 00
Lake Opinicon—Chaffeys Lock, C.N. Gare de chemin de fer	J. Tinklater	2¼	6	5 m. et 16 j. du 16 oct	108 75
Lake Opinicon—Perth Road	G. Clough	10¼	3	6 m. et 15 j. au 15 oct	83 28
L'Amable—Bronson Station	A. R. Hennessey	1½	6	12 m	140 00
Lang—Keene Gare de chemin de fer	W. Speirs	1	12	12 m	234 75
Lansdowne—Gare de chemin de fer	T. A. Bradley	85 pch.	6	12 m	262 60
Lansdowne—Route rurale n° 1	J. H. Graham	17¼	6	12 m	512 14
Lansdowne—Route rurale n° 2	G. E. McKay	16¼	6	12 m	694 35
Lansdowne—Route rurale n° 3	S. B. Plunkett	20	6	6 m. au 30 sept	353 30
Lansdowne—Route rurale n° 3	H. Hunt	20	6	6 m. du 30 sept	250 00
Lansdowne—Route rurale n° 4	R. E. Running	25⅛	6	12 m	931 52
Larkin—Gare de chemin de fer	D. Murphy	110 pch.	3	12 m	54 60
Latta—Route Rurale n° 1	P. J. Hubel	15½	6	12 m	396 23
Leland—Perth road	E. Johnston	4	3	12 m	156 00
Lochlin—Gare de chemin de fer	L. Pringle	¼	12	12 m	156 50
Lombardy—Gare de chemin de fer	H. E. Polk	1⅗	12	5 m. et 16 j. du 16 oct	136 71
Lombardy—Route rurale n° 1	A. Gould	14½	6	12 m	423 34
Lombardy—Route rurale n° 2	J. Looby	14¼	6	11 m. et 21 j. du 10 avril	360 85
Lonsdale—Route rurale n° 1	D. Callaghan	14¼	6	12 m	480 97
Lyn—Gare de ch. de fer (B. & W.)	R. Willey, Sr	⅛	12	12 m	93 33
Lyn—Gare de ch. de fer (G.T.)	R. Willey, Sr	1	18	12 m	265 67
Lyn—Route rurale n° 1	E. N. Willey	17⅜	6	12 m	572 26
Lyndhurst—Morton	A. M. Sweet	3½	6	12 m	119 23
Lyndhurst—Gare de chemin de fer	A. M. Sweet	2¾	18	12 m	280 00
Lyndhurst—Route rurale n° 1	T. J. McConnell	19	6	12 m	740 54
Lyndhurst—Route rurale n° 2	J. D. Wetherell	17⅝	6	12 m	566 75
Madoc—Gare de chemin de fer	G. Alconbrack	7	12	12 m	338 45
Madoc—Ivanhoe Gare de ch. de fer	E. J. Tanner	6½	19 & 7	12 m	415 25
Madoc—Gare de chemin de fer	W. J. Atkins	¼	24	12 m	125 00
Madoc—Route rurale n° 1	T. W. Hamilton	14	4	12 m	332 69
Madoc—Route rurale n° 2	G. Keene	19	6	12 m	696 53
Madoc—Route rurale n° 3	G. A. Ferguson	11¼ & 17½	6	12 m	848 67
Mallorytown—Gare de chemin de fer	R. H. McCalpin	100 vgs.	6	3 m. au 30 juin	13 00
Mallorytown—Gare de ch. de fer (G.T.)	R. E. Heaslip	100 vgs.	6	9 m. du 30 juin	39 00
Mallorytown—Gare de chemin de fer	R. E. Heaslip	200 vgs.	18	12 m	200 00
Mallorytown—Route rurale n° 1	C. D. McDonald	22	6	12 m	836 62
Mallorytown—Route rurale n° 2	W. J. Edgeley	24	6	12 m	655 89

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en Milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Mallorytown—Route Rurale n° 3	A. Morrow	$14\frac{1}{2}$	6	6 m. au 30 sept	342 61
Mallorytown—Route Rurale n° 3	W. A. Clow	16 m 528 v.	6	6 m. du 30 sept	275 00
Mallorytown—Route Rurale n° 4	A. E. Summers	23	6	12 m	840 67
Malone—Gare de chemin de fer	R. J. Fitzgerald	$\frac{3}{4}$	6	12 m	80 00
Marlbank—Gare de chemin de fer	H. A. Allen	$\frac{1}{3}$	12	12 m	125 20
Marlbank—Route Rurale n° 1	H. A. Allen	20	6	12 m	616 92
Marlbank—Route Rurale n° 2	W. P. Allan	$16\frac{1}{2}$	6	12 m	413 75
Marmora—Embranchem. de ch. de fer.	Succ. de R. A. Mc-Williams	4	12	3 m. au 30 juin	50 00
Marmora—Embranchem. de ch. de fer	W. A. Sanderson	4	12	9 m. du 30 juin	225 00
Marmora—Embranchem. de ch. de fer.	Succ. de R. A. Mc-Williams	$2\frac{1}{2}$	12	12 m	50 00
Marmora—Route Rurale n° 1	T. Culbertson	$21\frac{3}{4}$	6	12 m	638 17
Marmora—Route Rurale n° 2	J. McCracken	25	6	12 m	647 83
Marmora—Shannick	G. A. Franklin	10	2	12 m	125 00
Marysville—Gare de chemin de fer	P. McAlpine	$\frac{1}{4}$	12	12 m	100 00
Marysville—Route Rurale n° 1	P. McAlpine	$19\frac{7}{8}$	6	12 m	649 00
Maynooth—Porterville—	A. M. Carswell	8	2	12 m	130 00
Maynooth—Gare de chemin de fer	W. Carswell	$\frac{3}{4}$	9	12 m	218 50
Milford—Route Rurale n° 1	F. Vanalstine	$19\frac{3}{8}$	6	12 m	694 90
Milford—Route Rurale n° 2	M. Hicks	11 m 990 v.	6	12 m	399 00
Millbridge—Gare de chemin de fer	J. Armstrong	$1\frac{1}{4}$	6	12 m	200 32
Minden—Gare de chemin de fer	J. Mortimer	$7\frac{1}{2}$ et 12	6	12 m	644 50
Minden—West Guilford	G. Clancy	$25\frac{5}{8}$	3	12 m	444 00
Mississppi Station—Station C.P.R.	W. A. Geddes	110 vgs.	12	12 m	50 08
Moira—Route Rurale n° 1	E. Harrison	$10\frac{1}{2}$	6	12 m	292 00
Morganston—Route Rurale n° 1	T. Dennis	$14\frac{3}{4}$	6	12 m	559 16
Moscow—Gare de chemin de fer	A. H. Pearson	1	12	12 m	62 60
Moscow—Route Rurale n° 1	C. W. Huffman	6	6	12 m	137 00
Moscow—Route Rurale n° 2	A. H. Pearson	16	6	12 m	347 22
Moscow—Route Rurale n° 3	F. Albertson	14	6	12 m	457 00
Mont Chesney—Route Rurale n° 1	F. J. McGarvey	$11\frac{1}{4}$	6	12 m	371 25
Mountain Grove—Gare de ch. de fer	A. McDonald	100 vgs.	12	12 m	46 80
Mont Julian—Chemin Burleigh	M. G. Booth	3	3	Service d'hiver et arrérages 1915-16	60 00
Napanee—Gare de chemin de fer	E. McLaughlin	1	48 & 12	12 m	268 03
Napanee—Gare de chemin de fer	J. G. Oliver	$\frac{1}{2}$	25	12 m	600 00
Napanee—Route Rurale n° 1	A. T. Ruttan	$20\frac{1}{4}$	6	9 m. au 31 déc	478 50
Napanee—Route Rurale n° 1	Jas. F. Dillenbeck	$20\frac{1}{4}$	6	3 m. du 31 déc	125 00
Napanee—Route Rurale n° 2	H. W. Gallagher	19	6	12 m	708 04
Napanee—Route Rurale n° 3	W. J. Walsh	29	6	12 m	717 75
Napanee—Route Rurale n° 4	C. E. Von Alstyne	18	6	12 m	559 96
Napanee—Route Rurale n° 5	S. McNeill	$11\frac{3}{4}$	6	12 m	395 00
Napanee—Route Rurale n° 6	D. A. Clark	$18\frac{1}{4}$	6	2 m. et 3 j. au 3 juin	99 72
Napanee—Route Rurale n° 6	J. Frink	$18\frac{1}{4}$	6	9 m. et 27 j. du 3 juin	467 11
Napanee—Route Rurale n° 7	J. A. Davis	$17\frac{1}{4}$	6	12 m	531 50
Napanee—Boîtes aux lettres des rues	R. A. Leonard	$1\frac{1}{2}$	18	12 m	75 00
Napanee—Transfert	E. McLaughlin	....	....	10 m. et 11 j. au 11 février	130 00
Newboro—Gare de chemin de fer	J. Bell	$\frac{1}{8}$	24	12 m	225 00
Newboro—Route Rurale n°1	J. Moulton	5	6	12 m	379 50
Newboyne—Portland	J. Seward	5	6	5 m. et 16 j. du 16 oct	144 00
Newburgh—Gare de chemin de fer	T. Lyons	$\frac{1}{4}$	24	12 m	111 27
Newburgh—Route Rurale n° 1	G. McFarlane	$21\frac{1}{4}$	6	12 m	615 09
New Carlow—Gare de ch. de fer	C. C. Wasmund	11 m 966 v.	3	3 m. au 30 juin	75 19
New Carlow—Gare de ch. de fer	R. L. Edwards	11 m 966 v.	3	9 m. du 30 juin	222 30
Norwood—Gare de chemin de fer	J. Weir	$\frac{1}{2}$	26	12 m	411 70
Norwood—Route Rurale n° 1	J. McNaughton	16 m 513 v.	6	12 m	551 41
Norwood—Route Rurale n° 2	W. D. Robson	$23\frac{5}{8}$	6	12 m	668 41
Norwood—Route Rurale n° 3	H. E. Beavis	$19\frac{1}{4}$	6	12 m	549 92
Norwood—Route Rurale n° 4	W. T. Carbrey	6	12	12 m	517 00
Oconto—Gare de chemin de fer	D. Attewell	110 vgs.	6	12 m	50 00
Odessa—Route Rurale n° 1	S. W. Clark	20	6	12 m	559 25
Odessa R. R. No. 2—Wilton R. R. n° 1	S. W. Clark	8 et $17\frac{3}{4}$	6	12 m	833 83
Odessa—Route Rurale n° 3	M. F. Schermerhorn	$17\frac{3}{4}$	6	12 m	551 43
Odessa—Route Rurale n° 4	M. F. Schermerhorn	5	12	4 m. au 31 juillet	110 76
Odessa—Route Rurale n° 4	P. A. Mabee et W. G. Clark, Cautions	5	12	5 m. au 31 déc	139 68
Odessa—Route Rurale n° 4	Ray Stormes	11	12	3 m. du 31 déc	143 75
Ormsby—Gare de chemin de fer	Jas. Campbell	$\frac{1}{4}$	6	2 m. et 17 j. du 15 janv	16 50
Oso—Gare de chemin de fer	S. C. Bourk	110 vgs.	12	12 m	62 60
Parham—Gare de chemin de fer	G. W. Killins	$2\frac{1}{2}$	6	4 m. au 31 juillet	73 33
Parham—Gare de chemin de fer	G. H. Ayerst	$2\frac{1}{2}$	6	8 m. du 31 juillet	146 67
Parham—Route Rurale n° 1	W. A. Charlton	23	6	12 m	524 09
Parkhouse—Gare de chemin de fer	J. B. Labarge	$\frac{1}{2}$	3	12 m	62 80
Perth Road—Gare de ch. de f. C.N.O.	G. Clough	$\frac{3}{4}$	12	5 m. et 16 j. du 16 oct	57 40
Peterboro—Transport des facteurs	The Peterboro Radial Ry. Co	....	....	8 m. au 30 nov	209 00
Peterboro—Transport des facteurs	Hydro Electric Power Commission of Ontario.	....	....	4 m. du 1er déc	104 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. d. voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Peterboro—Gare de ch. de fer (C.P. & G.T.)	W. J. Rome	$\frac{3}{5}$ et $\frac{1}{2}$	requis	12 m	1,190 00
Peterboro—Route Rurale n° 1	R. Killen	44	6	12 m	895 75
Peterboro—Route Rurale n° 2	C. E. Horton	19	6	12 m	578 59
Peterboro—Route Rurale n° 3	A. Ward	17	6	9 m. au 31 déc	516 84
Peterboro—Route Rurale n° 3	F. Driscoll	17	6	3 m. du 31 déc	147 50
Peterboro—Route Rurale n° 4	C. Harnden	30	6	9 m. au 31 déc	634 42
Peterboro—Route Rurale n° 4	Wm. Jubb	30	6	3 m. du 31 déc	215 95
Peterboro—Route Rurale n° 5	J. Galvin	19$\frac{1}{4}$	6	12 m	548 08
Peterboro—Route Rurale n° 6	J. Redmond	14$\frac{1}{2}$	6	10 m. au 31 janvier	477 42
Peterboro—Route Rorale n° 6	J. Carey	18	6	2 m. du 31 janvier	90 00
Peterboro—Route Rurale n° 7	P. S. Cleghorn	15$\frac{7}{8}$	6	9 m. au 31 déc	569 50
Peterboro—Route Rurale n° 7	F. Driscoll	17$\frac{1}{2}$	6	3 m. du 31 déc	147 50
Peterboro—Route Rurale n° 8	E. A. Stinson	16$\frac{1}{8}$	6	6 m. au 30 sept	324 00
Peterboro—Route Rurale n° 8	R. N. Wilson	16$\frac{1}{8}$	6	6 m. du 30 sept	273 88
Peterboro—Route Rurale n° 9	F. C. Profit	21$\frac{7}{8}$	6	12 m	773 96
Peterboro—Routè Rurale n° 10	W. W. Bell	16	6	12 m	285 00
Peterboro—Stewart Hall	F. Collins	7	3	12 m	290 00
Peterboro—Boîtes aux lettres des rues	M. Kylie	....	requis	12 m	1,550 00
Picton—Gare de chemin de fer	W. A. Joohnston	$\frac{7}{8}$	24	12 m	300 00
Picton—Route Rurale n° 1	J. W. Whattam	21$\frac{1}{2}$	6	12 m	675 79
Picton—Route Rurale n° 2	H. E. Putman	20 m 35 r.	6	12 m	1,268 08
Picton—Route Rurale n° 3	F. Welbanks	17 m 80 r.	6	12 m	680 50
Picton—Route Rurale n° 4	P. Storms	30$\frac{1}{2}$	6	12 m	788 55
Picton—Route Rurale n° 5	A. Minaker	18	6	12 m	897 91
Picton—Route Rurale n° 6	E. M. Herrington	17	6	12 m	1,945 42
Picton—Route Rurale n° 7	E. M. Herrington	21$\frac{7}{8}$	6	12 m	879 29
Picton—Route Rurale n° 8	H. A. Burr	17$\frac{7}{8}$	6	12 m	676 50
Picton—Route Rurale n° 9	P. McCrimmon	14$\frac{1}{2}$	6	12 m	454 83
Picton—Boîtes aux lettres des rues	S. J. Smith	1	12	12 m	78 25
Plainville—Route Rurale n° 1	R. A. Eagleson	8	6	12 m	244 83
Plevna—Clarendon Station	J. Ward	22	3	12 m	546 00
Plevna—Lavant Station	J. E. Brouse	17	3	3 m. et 6 j. au 6 juillet	47 50
Plevna—Lavant Station	D. Albert	17	3	8 m. et 25 j. du 6 juillet	139 92
Port Hope—Route Rurale n° 2	W. Beatty	10 m 450 v. 18 m 840 v.	6	12 m	665 09
Portland—Crosby Gare de ch. de fer	P. M. Olmstead	5 m 163 r.	6	6 m. et 15 j. au 15 oct	169 26
Portland—Gare de ch. de fer C.N.O.	P. W. Olmstead	$\frac{7}{8}$	12	5 m. et 16 j. du 15 oct	43 20
Portland—Route Rurale n° 1	P. W. Olmstead	22	6	12 m	688 91
Portland—Route Rurale n° 2	P. W. Olmstead	18$\frac{1}{2}$ et 20	6	9 m. et 16 j. du 15 juin	437 68
Portland—Smith's Falls	J. Seward	18	6	6 m. et 14 j. au 14 oct	464 75
Portsmouth—Route Rurale n° 1	W. J. Walker	11	6	12 m	388 52
Read—Route Rurale n° 1	J. Buckley	13	6	12 m	324 00
Redan—Rock Springs	J. J. O'Neil	3	3	12 m	110 00
Rednersville—Route Rurale n° I	J. S. Dempsey	8 m 330 v.	6	12 m	320 00
Roblin—Route Rurale n° 1	W. Wilkes	21$\frac{1}{4}$	6	1 m. au 30 avril	47 08
Roblin—Route Rurale n° 1	C. McBride	21$\frac{1}{4}$	6	11 m. du 30 avril	516 22
Roblin—Route Rurale n° 2	J. M. Hughes	23	6	12 m	376 38
Rock Springs—Route Rurale n° 1	W. M. Peterson	21	6	12 m	540 01
Roseneath—Route Rurale n° 1	T. H. Honey	17$\frac{1}{4}$	6	12 m	508 59
Roseneath—Route Rurale n° 2	N. D. Timlin	16	6	12 m	435 66
Roslin—Route Rurale n° 1	J. Sayers	23	6	12 m	744 30
Rossmore—Route Rurale n° 1	W. Brown	22	6	12 m	800 99
St. Ola—Gare de chemin de fer	W. Lawrence	2$\frac{1}{2}$	6	12 m	159 00
Seeley's Bay—Route Rurale n° 1	R. Kenny	17$\frac{1}{4}$	6	3 m. au 30 juin	176 88
Seeley's Bay—Route Rurale n° 1	A. Kenny	17$\frac{1}{4}$	6	9 m. du 30 juin	530 62
Seeley's Bay—Route Rurale n° 2	J. Dormer	18$\frac{1}{4}$	6	12 m	416 65
Selby—Route Rurale n° 1	J. [illegible]	21$\frac{3}{4}$	6	12 m	672 09
Shannonville—Gare de chemin de fer	W. H. Doxtator	1	12	1 m. et 9 j. au 9 mai	19 82
Shannonville—Gare de chemin de fer	P. Read	1	12	10 m. et 22 j. du 9 mai	174 11
Shannonville—Route Rurale n° 1	J. Doran	22$\frac{1}{2}$	6	12 m	615 48
Shannonville—Route Rurale n° 2	A. Farnsworth	15$\frac{3}{8}$	6	12 m	501 25
Sharbot Lake—Gare de chemin de fer	H. J. Thompson	$\frac{1}{8}$	38	12 m	297 30
Sillsville—Route Rurale n° 1	J. Garrison	19$\frac{1}{2}$	6	12 m	493 18
Simcoe Island—Ch. de malle principal	R. Bush	1	6	12 m	156 50
Smith's Falls—Route Rurale n° 4	W. W. Hallady	16	6	12 m	519 50
Snow Road Station—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. A. Geddes	20 vgs.	12	12 m	31 30
Soperton—Gare de ch. de fer (B.W & N. W.)	S. W. Stafford	$\frac{1}{2}$	12	12 m	100 00
Soperton—Route Rurale n° 1	S. W. Stafford	11$\frac{1}{4}$	6	12 m	421 25
South Bay—Route Rurale n° 1	F. Rose	13$\frac{3}{4}$	6	12 m	441 13
South Monaghan—Route Rurale n° 1	A. Anderson	15	6	12 m	479 06
South Monaghan—Wallace Point	H. J. Cardwell	3$\frac{1}{2}$	3	12 m	100 00
Springbrook—Route Rurale n° 1	J. Wilson	12	6	12 m	295 75
Stella, Millhaven Corner, etc	W. J. Beaubien	2$\frac{1}{2}$ et 4	6	12 m	446 60
Stella—Route Rurale n° 1	R. Richards	13$\frac{1}{2}$	6	12 m	386 36
Stella—Route Rurale n° 2	J. A. Beaubien	15	6	12 m	329 49
Stirling—Gare de chemin de fer	J. G. Richards	$\frac{1}{4}$	18	12 m	210 00
Stirling—Route Rurale n° 1	U. Hulin	16	6	12 m	435 50
Stirling—Route Rurale n° 2	J. Montgomery	15	6	12 m	497 00
Stirling—Route Rurale n° 3	T. Andrews	19$\frac{3}{4}$	6	12 m	695 17
Stirling—Route Rurale n° 4	Succ. de A. Rodgers	15	6	9 m. et 24 j. au 24 janv	432 05

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomp. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Stirling—Route Rurale n° 4	Robt. & John Rodgers (cautions)	15	6	2 m. et 7 j. du 24 janv	97 28
Stoco—Gare de chemin de fer	W. Cassidy	½	12	12 m	219 10
Strathcona—Gare de chemin de fer	M. Granger	⅓	24 et 18	12 m	92 80
Sulphide—Gare de chemin de fer	W. J. Bourgoyne	⅓	6	12 m	100 00
Sunbury—Route Rurale n° 1	J. A. Sharpe	12	6	12 m	383 00
Sydenham—Gare de chemin de fer	E. R. Martin	4	6	12 m	425 92
Sydenham—Route Rurale n° 1	C. Joyner	20½	6	12 m	744 33
Sydenham—Route Rurale n° 2	W. Knapp	8	6	12 m	219 83
Tamworth—Gare de chemin de fer	A. Hannah	⅔	12	12 m	100 16
Tamworth—Route Rurale n° 1	J. S. Anderson	19 et 16½	6	12 m	497 53
Tamworth—Route Rurale n° 2	W. M. Wagar	20	6	12 m	589 64
Thomasburg—Route Rurale n° 1	H. Blakely	9¼	6	12 m	314 41
Tichborne—Gare de chemin de fer	A. Nealon	110 vgs.	18	12 m	187 80
Toledo—Route Rurale n° 1	J. E. Challies	20	6	12 m	586 54
Tory Hill—Gare de chemin de fer	R. H. Anderson	10 perc.	12 et 6	12 m	89 45
Trenton—Gare de ch. de fer (C.O.)	M. Fox	¼	36	12 m	384 68
Trenton—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. R. Cunningham	1¾	6	2 m. au 31 mai	13 00
Trenton—Gare de chemin de fer	H. Curry	1¾	26	10 m. du 31 mai	795 00
Trenton—Transfert de chemin de fer	J. E. Rathbun	2¼	6	9 m. et 13 j. au 13 janv	145 00
Trenton—Route Rurale n° 1	L. A. Darling	9	6	12 m	325 00
Trenton—Route Rurale n° 2	J. A. Pelkey and Owen E. Fortune, Sureties	24	6	12 m	593 00
Trenton—Route Rurale n° 3	H. B. Stinson	16½	6	6 m. au 30 sept	330 00
Trenton—Route Rurale n° 3	F. H. Ganen	16½	6	6 m. du 30 sept	250 00
Trenton—Route Rurale n° 4	J. E. Rathbun	12¼	6	9 m. au 31 déc	361 67
Trenton—Route Rurale n° 4	F. A. Knox	12¼	6	3 m. du 31 déc	95 00
Trenton—Route Rurale n° 5	W. R. White	20 et 21½	6	12 m	733 58
Trenton—Route Rurale n° 6	N. Hart	17	6	12 m	530 08
Trenton—Boîtes aux lettres des rues	F. A. Knox	2⅝	6	12 m	249 17
Turriff—Gare de chemin de fer	W. R. Wood	¼	3	12 m	53 75
Tweed—Gare de ch. de fer et transfert	W. S. Moon	320 vgs. et ⅛ mille.	38	12 m	590 00
Tweed—Route Rurale n° 1	W. Finley	15½	6	12 m	534 29
Tweed—Route Rurale n° 2	W. Finley	12	6	12 m	370 75
Umfraville—Gare de chemin de fer	J. McCabe	4	3	7 m. et 15 j. au 15 nov	73 13
Vernonville—Route Rurale n° 1	D. Calnan	9¼	6	12 m	259 00
Verona—Gare de chemin de fer	J. Wilkins	300 vgs.	24	12 m	144 00
Verona—Route Rurale n° 1	F. Clark	13	6	12 m	374 38
Verona—Route Rurale n° 2	C. A. Babcock	10¾	6	12 m	249 42
Warkworth—Route Rurale n° 1	J. F. Anderson	14	6	12 m	437 00
Warkworth—Route Rurale n° 2	W. H. Williams	16½	6	12 m	507 17
Warkworth—Route Rurale n° 3	D. Drope	8	6	10 m. et 14 j. au 14 février	357 08
Warkworth—Route Rurale n° 3	C. O. Phillips	16 a.r.	6	1er m. et 14 j. du 14 fév	51 00
Warkworth—Route Rurale n° 4	A. Gamble	13	6	9 m. au 31 déc	273 16
Warkworth—Route Rurale n° 4	I. Corneilus	13	6	3 m. du 31 déc	91 50
Warsaw—Route Rurale n° 1	M. J. Richmond	14½	6	12 m	359 33
Warsaw—Route Rurale n° 2	A. T. Payne	9½	6	12 m	239 62
Wellington—Gare de chemin de fer	G. W. Pettingill	¼	24	12 m	187 80
Wellington—Route Rurale n° 1	A. Fraleigh	17m1,430v	6	12 m	516 52
Westbrook—Route Rurale n° 1	W. McEwen	14¼	6	12 m	500 48
West Huntingdon—Gare de ch. de fer	A. Adams	¼	12	12 m	100 00
West Huntingdon—Route Rurale n° 1	A. Adams	10¼	6	12 m	330 00
Westport—Mileage 40	G. H. Leggett	4	....	Voyage spécial	1 00
Westport—Gare de ch. de fer (B. W. & N. W.)	M. A. Whelan	1	24	12 m	175 00
Westport—Gare de ch. de fer (K. & P.)	T. H. McNeil	20	3	12 m	440 16
Westport—Route Rurale n° 1	W. G. Scott	25	6	12 m	772 09
Westport—Route Rurale n° 2	D. Blair	18⅝	6	12 m	564 02
Wilberforce—Gare de chemin de fer	R. A. Riley	....	12	12 m	72 80
Wolfe Island—Route Rurale n° 1	W. I. Ranous	34	3	12 m	578 12
Wolfe Island—Route Rurale n° 2	G. A. McCrae	14⅝	6	12 m	423 00
Wolfe Island—Route Rurale n° 3	P. McGlynn	14½	6	12 m	431 26
Wolfe Island—Route Rurale n° 4	H. B. Card	23¾	6	12 m	641 50
Woodrous—Route Rurale n° 1	R. Lowey	13m1,485v	6	12 m	468 77
Wooler—Route Rurale n° 1	J. S. J. McColl	11	6	12 m	388 16
Yarker—Gare de chemin de fer	F. Storms	300 vgs.	30	12 m	218 21
Yarker—Route Rurale n° 1	F. Storms	9¼	6	9 m. et 15 j. du 15 juin	213 22
Young's Point—Route Rurale n° 1	J. E. Kearney	8¾	3	12 m	179 74

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Belleville—Livraison des colis postaux	F. Johnson	....	....	6 m. au 30 sept	182 40
Belleville—Livraison des colis postaux	Johnson Bros	....	....	6 m. du 30 sept	195 00
Kingston—Livraison des colis postaux	A. M. McIlquham	....	....	1 m. et 17 j. au 17 mai	67 75
Kingston—Livraison des colis postaux	A. E. Howard	....	....	5 m. et 14 j. au 31 oct	217 25
Kingston—Livraison des colis postaux	J. D. Godkin	....	....	5 m. du 31 oct	219 00

Total........................$ 209,249 19

DIVISION POSTALE DE TORONTO.

DÉTAILS des paiements faits pour transport des malles dans la division postale de Toronto, au cours de l'année terminée le 31 mars 1917.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Acton—Gare de chemin de fer	A. M. McCann	½	33	3 m. au 30 juin	73 53
Acton—Gare de chemin de fer	Lewis Atkinson	½	33	9 m. du 30 juin	222 90
Acton—Route rurale n° 1	N. Lambert	20⅝	6	6 m. au 30 sept	345 74
Acton—Route rurale n° 1	C. W. Lambert	20⅝	6	6 m. du 30 sept	370 00
Acton—Route rurale n° 2	R. E. Marshall	24⅞	6	12 m	738 25
Acton—Route rurale n° 3	C. Deverell	18⅜	6	12 m	574 00
Acton—Route rurale n° 4	A. McDonald	19⅝	6	12 m	554 08
Agincourt—Gare de ch. de fer ((G.T.)	J. W. Kennedy	½	6	12 m	78 25
Agincourt—Route rurale n° 1	G. Baxter	19½	6	12 m	741 34
Albion—Route rurale n° 1	J. Kelly	19⅜	6	12 m	347 63
Aldershot—Route rurale n° 1	P. D. Davidson	10	6	12 m	374 74
Allanburg—Gare de chem. de fer et boîtes aux lettres des rues	M. Middaugh	½	12	12 m	150 00
Allanburg—Gare de chem. de fer et boîtes aux lettres des rues	R. Pulford	⅛	42	12 m	280 00
Allanburg—Route rurale n° 1	D. Peacock	17⅜	6	12 m	587 32
Allandale—Route rurale n° 2	L. C. Srigley	18⅝	6	12 m	586 40
Allandale—Transfert des malles	Grand Trunk Rly. Co	....	....	6 m. du 1er oct	199 98
Allensville—Appareil des dép. (G.T.R.)	M. McNichol	½	12	12 m	156 50
Allenwood—Route rurale n° 1	J. P. Dean	9	6	12 m	177 00
Alliston—Gare de ch. de fer (C.P.)	S. Asaph	100 vgs.	6	25 d. du 7 mars	3 30
Alliston—Gare de chemin de fer (G.T.) et boîtes aux lettres	J. Stoneham	½	24	12 m	172 15
Alliston—Route rurale n° 1	J. J. Holland	23¾	6	12 m	960 04
Alliston—Route rurale n' 2	J. Stoneham	20¼	6	12 m	773 21
Alliston—Route rurale n° 3	J. Brooks	11¼	6	12 m	375 58
Alliston—Route rurale n° 4	H. Graham	23½	6	12 m	740 16
Alloa—Route rurale n° 1	J. H. Hilts	3½	6	12 m	189 00
Alport—Bracebridge	H. F. Bickmore	4	3	12 m	75 00
Alton—Appareil des dépêches, C.P.R.	S. A. Dean	1¼	12	12 m	200 32
Alton—Route rurale n° 1	L. H. Lemon	19⅛	12, 6	12 m	765 60
Alton—Route rurale n° 2	S. A. Dean	11	6	12 m	321 69
Amaranth Station—R. R. n° 1	J. A. R. Black	16⅛	6	12 m	546 07
Amigari—Gare de ch. de fer et b. aux l.	W. T. Malkin	⅛	18	12 m	150 00
Ancaster—Route rurale n° 1	A. H. Pottruff	12	6	12 m	572 00
Ancaster—Route rurale n° 2	N. Holcombe	19	6	12 m	783 00
Ancaster—Hamilton—R. R. n° 1	A. H. Pottruff	7	12	3 m. au 30 juin	148 83
Angus—Gare de chemin de fer (G.T.)	H. L. Tarbush	⅛	24	12 m	120 00
Angus—Route rurale n° 1	A. T. Arnold	15	6	12 m	522 10
Annan—Route rurale n° 1	J. W. Vanwyck	17¾	6	12 m	600 33
Annan—Route rurale n° 2	J. W. Frizzell	13	6	12 m	404 00
Anten-Mills—Appar. des dép. (G.T.R.)	J. McLaughlin	½	6	12 m	40 00
Anten-Mills—Route rurale n° 1	M. Caughlin	23⅜	6	12 m	662 05
Antioch—Grassmere	H. Field	4½	1 sam.	12 m	66 25
Argyle—Route rurale n° 1	D. Campbell	15⅜	6	12 m	435 82
Ariss—Gare de chemin de fer (C.P.)	E. House	260 vgs.	12	12 m	65 00
Ariss—Route rurale n° 1	A. Huck	17	6	12 m	624 32
Arnott—Gare de chemin de fer (C.P.)	J. Murray	⅛	12	12 m	59 51
Arthur—Route rurale n° 2	R. Sterling	22¼	6	12 m	787 95
Arthur—Route rurale n° 3	H. Marden	24	6	12 m	759 35
Ash—Gare de chemin de fer (G.T.)	T. Horn	110 vgs.	6	12 m	60 00
Ashworth—Huntsville	E. Newman	10½	3	12 m	233 93
Aspdin—Martin Siding	T. Lakeman	4	3	12 m	130 00
Atherley—Gare de ch. de fer (G.T.) et boîte aux lettres	E. Lanigan	¼	24	12 m	125 00
Atherley—Route rurale n° 1	D. Leonard	27¼	6	12 m	912 66
Atherley—Route rurale n° 2	W. Hopkins	13¼	6	12 m	374 52
Athlone—Route rurale n° 1	J. Horan	14¾	6	12 m	462 50
Attercliffe-Station—Gare de ch. de fer et boîte aux lettres	J. Sundy	⅛	12	12 m	120 50
Attercliffe-Station—R. R. n° 1	J. Ricker	20	6	12 m	776 22
Aurora—Gare de ch. de fer (G.T.)	Strasler Bros	½	24	12 m	220 00
Aurora—Route rurale n° 2	C. Tucker	16	6	12 m	624 80
Aurora—Boîtes aux lettres des rues	C. N. Bond	....	12	12 m	300 00
Avening—Gare de ch. de fer (G.T.) et boîte aux lettres	J. Carleton	⅜	6	12 m	60 00
Ayton—Gare de chem. de fer (G.T.) et boîte aux lettres	W. Kenna	¾	24	12 m	250 40
Ayton—Route rurale n° 1	W. Umbach	10	6	12 m	336 01
Ayton—Route rurale n° 2	J. Hawkins	23	6	12 m	695 29

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Ayton—Route rurale n° 3	V. Gerbracht	$17\frac{1}{4}$	6	12 m	545 89
Badjeros—Route rurale n° 1	T. E. Hannon	15	6	1 m. et 17 j. du 15 mai	210 99
Bala—Dudley	J. White	3	3	29 j. au 29 avril	64 00
Bala—Gare de chemin de fer	I. White	$1\frac{1}{2}$	12	12 m	350 40
Bala—Gare de ch de fer (C.P.)	A. Jackson	400 vgs.	12	18 j. du 14 mars	8 00
Bala—Sahanation	A. White	8 m. 360 r.	2	1 m	208 00
Bala-Park—Gare de ch. de fer (C.N.)	W. E. Ham	200 vgs.	12	Saison d'été	25 00
Baldwin—Gare de ch. de fer et b. aux l.	L. Grylls	$\frac{1}{2}$	12	12 m	125 20
Ballantrae—Gare de c. de f. et b. aux l.	W. J. Gray	$\frac{1}{4}$	12	12 m	75 00
Ballycroy—Route rurale n° 1	M. A. Hamilton	$18\frac{5}{8}$	6	12 m	581 50
Bardsville—Falkenburg Station	R. Goltz	$6\frac{1}{2}$	3	12 m	175 00
Barnesdale—Moon Falls	D. Sweet	14	1	12 m	132 00
Barnesdale—Gare de ch. de fer et boîte aux lettres	J. P. Thorne	$\frac{1}{4}$	12	12 m	146 00
Barrie—Gare de chem. de fer (G.T.) et boîte aux lettres	E. Sevigny	10 perches	61	12 m	254 00
Barrie—Route rurale n° 1	J. M. Faragher	16	6	12 m	929 17
Barrie—Route rurale n° 2	D. W. Bishop	$20\frac{1}{2}$	6	12 m	706 32
Barrie—Route rurale n° 3	W. W. Boyce	$13\frac{1}{2}$	6	12 m	254 58
Barrie—Boîtes aux lettres des rues	F. W. Gowan	....	18	12 m	570 00
Bartonville—Route rurale n° 1	W. Peace	12	6	12 m	421 48
Batteau—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	M. S. Jackson	$1/16$	12	12 m	187 80
Batteau—Route rurale n° 1	W. C. Playter	$17\frac{1}{4}$	6	12 m	408 11
Baysville—Bracebridge	J. Rowe	16	6	12 m	498 63
Baysville—Dorset	P. Loucks	$17\frac{1}{2}$	6	12 m	700 00
Beamsville—Campden	Succ. J. B. Grobb	5	6	12 m	217 80
Beamsville—Campden	F. H. Eckhardt	5	6	12 m	325 00
Beamsville—Gare de ch. de fer (G.T.)	E. J. Amiss	$1\frac{1}{8}$	30	12 m	558 14
Beamsville—Route rurale n° 1	J. W. Vankoughnet	16	6	9 m. au 31 déc	518 30
Beamsville—Route rurale n° 1	B. W. Fritshaw	16	6	3 m. du 31 déc	153 00
Beamsville—Route rurale n° 2	A. D. Putman	$15\frac{1}{4}$	6	12 m	528 40
Bear-Cave—Rosseau	G. Wood	$9\frac{1}{2}$	3	12 m	157 00
Beaverton—Gare de c. de f. et b. aux l.	J. Lytle	$\frac{3}{4}$	12	1 m. et 26 j. au 26 fév	112 58
Beaverton—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. Lytle	$\frac{1}{8}$	24	12 m	206 52
Beaverton—Route rurale n° 1	J. Lytle	$21\frac{1}{4}$	6	12 m	630 00
Beaverton—Route rurale n° 2	J. Lytle	$28\frac{1}{2}$	6	12 m	801 41
Beaverton—Route rurale n° 3	J. Lytle	$21\frac{1}{2}$	6	12 m	612 58
Beaverton—Thorah Island	T. Warren, Jr	$3\frac{1}{2}$	6	Service d'été	48 40
Beeton—Gare de ch. de fer (G.T.)	D. W. Watson	$\frac{3}{8}$	24	12 m	228 07
Beeton—Routes rurale n° 1 et 2	D. W. Watson	$19\frac{3}{4}$, $17\frac{3}{4}$	6	12 m	1,256 96
Belfountain—Gare de ch de fer	L. H. Willis	$1\frac{1}{2}$	12	12 m	206 58
Bell-Ewart—Big Cedar Point	J. Whan	2	6	Service d'été	55 50
Bell-Ewart—Gare de ch. de fer (G.T.)	R. Colgan	1	12	12 m	175 00
Belwood—Route rurale n° 1	J. H. G. Wilson	$21\frac{1}{4}$	6	12 m	642 50
Belwood—Route rurale n° 2	J. Bolton	$16\frac{5}{8}$	6	12 m	530 41
Belwood—Route rurale n° 3	C. Campbell	$13\frac{7}{8}$	6	12 m	454 91
Belwood—Route rurale n° 4	M. E. Loree	12	6	12 m	332 00
Belwood—Route rurale n° 5	A. J. Bradley	15	6	12 m	486 74
Bent-River—Utterson	J. W. Crowder	17	3	3 m. au 30 juin	93 75
Bent-River—Utterson	D. Bethune	17	3	9 m. du 30 juin	281 25
Berkeley—Gare de ch. de f. et b. aux l.	E. Sargent	$\frac{1}{2}$	12	12 m	110 00
Berkeley—Route rurale n° 1	L. Bradley	$12\frac{1}{4}$	6	12 m	443 00
Bethany—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. Hadden	$1/16$	12	12 m	100 00
Bethany—Route rurale n° 1	R. Rowland	18	6	12 m	614 57
Big Bay Point—Wharf	F. Elliott	200 vgs.	6	Saison d'été	20 00
Black-Creek—Gare de c. d. f. et b. aux l.	S. C. Jenks	$\frac{1}{8}$	6	1 m. au 30 avril	1 54
Blackwater—Gare de c. de f. et b. aux l.	J. Varcoe	125 vgs.	24	6 m. et 1 j. au 1 oct	50 24
Blackwater—Gare de c. de f. et b. aux l.	J. Allin	125 vgs.	24	5 m. et 30 j. du 2 oct	49 92
Blackwater—Route rurale n° 1	J. Thompson	$23\frac{1}{4}$	6	12 m	736 66
Bobcaygeon—Gare de ch. de fer (C.P.)	E. B. Garlick	$\frac{1}{4}$	18	12 m	117 30
Bobcaygeon—Route rurale n° 1	A. S. Brock	$21\frac{5}{8}$	6	12 m	725 00
Bobcaygeon—Route rurale n° 2	T. G. Murphy	16	6	12 m	584 16
Bognor—Route rurale n° 1	D. Morrison	18	6	12 m	606 05
Bognor—Route rurale n° 2	D. Murdock	$17\frac{1}{4}$	6	12 m	575 32
Bolton—Gare de ch. de fer (C.P.)	T. D. Elliott	$1\frac{1}{2}$	24	12 m	195 00
Bolton—Route rurale n° 1	W. M. East	$17\frac{1}{2}$	6	12 m	649 75
Bolton—Route rurale n° 2	R. Cronin	$15\frac{1}{4}$	6	12 m	583 16
Bolton—Route rurale n° 3	G. Elliott	$18\frac{3}{4}$	6	12 m	591 83
Bolton—Route rura e n° 4	T. Hodgson	$13\frac{3}{4}$	6	12 m	447 83
Bond-Haed—Bradford	G. Renwick	5	6	12 m	350 00
Bowmanville—Port-Bowmanville	A. Tait	2	6	Service d'été	50 00
Bowmanville—Gare de ch. de f. (G.T.)	A. M. Williams	$1\frac{1}{2}$	31	12 m	350 00
Bowmanville—Gare de chemin de fer	(Suc. W. G. Glover.	$1\frac{1}{2}$	18	12 m	102 98
Bowmanville—Route rurale n° 1	C. Williams	19	6	12 m	455 00
Bowmanville—Route rurale n° 2	W. W. Dickinson	$12\frac{1}{2}$	6	12 m	406 00
Bowmanville—Route rurale n° 3	J. Walter	14	6	12 m	393 66
Bowmanville—Route rurale n° 4	W. Ruiter	$19\frac{1}{4}$	6	12 m	676 33
Bowmanville—Route rurale n° 5	W. H. Moore	$13\frac{1}{2}$	6	12 m	413 49
Bowmanville—Route rurale n° 6	J. H. McCrea	18	6	12 m	541 74
Bowmanville—Boîtes aux lett. des rues	J. MacConnachie	....	....	12 m	380 00
Bracebridge—Browning-Island	C. W. Archer	9	6	Service d'été	55 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Bracebridge—Fraserburg	W. G. Cridiford	12	2	12 m	185 00
Bracebridge—Hutton House	J. B. Hutton	18½	1	Saison d'été	42 00
Bracebridge—Point Kaye	J. Kaye	21½	2	Saison d'été	129 00
Bracebridge—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. Carr	¼	19	12 m	268 74
Bracebridge—Uffington	H. Buckler	12	3	12 m	295 00
Bracebridge—Quai	W. W. White et W. M. Ross	¼	12	11 m. du 1er mai	93 25
Bracebridge—Ziska	C. W. Johnston	6	2	Saison d'été	77 50
Brackenrig—Port Carling	A. Ennis	4	3	12 m	139 73
Bradford—Gare de ch. de fer (G.-T.)	D. A. Ogilvie	½	24	12 m	300 00
Bradford—Route rurale n° 1	J. F. Ritchie	24	6	12 m	775 30
Bradford—Route rurale n° 2	J. F. Ritchie	23¾	6	12 m	710 51
Bradford—Route rurale n° 3	J. F. Ritchie	14¾	6	12 m	484 81
Brampton—Huttonsville	H. Trimble	4	6	12 m	300 00
Brampton—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	T. Thorburn	⅜	18	12 m	230 00
Brampton—Gare de ch. de fer (G.-T.)	W. G. Wilson	½	5 d. 1 S.	12 m	506 58
Brampton—Route rurale n° 1	W. G. Osborne	18	6	6 m. au 30 sept	308 50
Brampton—Route rurale n° 1	J. Neely	18	6	6 m. du 30 sept	308 50
Brampton—Route rurale n° 2	A. Poyntz	16½	6	12 m	546 24
Brampton—Route rurale n° 3	W. Harris	16¼	6	12 m	534 00
Brampton—Route rurale n° 4	H. Ridler	18¼	6	12 m	669 73
Brampton—Route rurale n° 5	A. Knox	14¾	6	12 m	463 83
Brampton—Route rurale n° 6	A. Anderson	18¼	6	12 m	519 66
Brampton—Boîtes aux lettres des rues	W. Harris	....	....	12 m	438 20
Branchton—Route rurale n° 2	F. Mulholland	26¾	6	12 m	864 83
Brechin—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	W. H. Turnbull	1	24	12 m	313 00
Brechin—Route rurale n° 1	W. Woods	24⅝	6	12 m	797 40
Brechin—Route rurale n° 2	J. J. Tyrrell	22	6	12 m	601 08
Brentwood—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	S. C. Warner	⅛	12	12 m	60 00
Bridgeburg—Gare de ch. de fer (C.S.)	N. Hogg	¼	42	12 m	262 48
Bridgeburg—Route rurale n° 1	T. C. Gorham	15⅝	6	12 m	469 20
Bridgeburg—Transfert des malles	N. Hogg	....	6	12 m	156 50
Brighton Beach—Radial g. de ch. de fer	A. Sutherland	5	12	Saison d'été	1 00
Bronte—Gare de chemin de fer (G.-T.) et boîte aux lettres	J. S. MacDonald	1¼	12	12 m	187 80
Bronte—Gare de chem. de fer (G.-T.)	J. McDonald	1¼	12	12 m	200 00
Brooklin—Gare de chem. de fer (G.-T.)	J. Pile	½	18	12 m	206 58
Brooklin—Route rurale n° 1	A. Hannam	23⅞	6	12 m	643 38
Brown Hill—Gare de ch. de fer (G.-T.)	P. Chapelle	¼	12	12 m	62 60
Buckskin—Gare de chem. de fer (C.-P.)	P. Ritchie	50 pds	3	12 m	25 00
Buller—Kinmount	J. Cooper	12	2	12 m	170 00
Burketon Station—Gare de chemin de fer (C.P.) et boîte aux lettres	F. Hudson	⅛	12	12 m	75 00
Burketon Station—Route rurale n° 1	F. B. Hudson	19¼	6	12 m	550 75
Burketon—Station—Route rurale n° 2	W. Healey	11½	6	12 m	4[illegible]4 64
Burketon Station—Route rurale n° 3	J. R. McDonald	17½	6	6 m. au 30 sept	280 00
Burketon Station—Route rurale n° 3	H. M. Hooey	17½	6	6 m. du 30 sept	262 50
Burlington—Port Nelson	G. E. Brown	1½	12	12 m	200 00
Burlington—Gare de ch. de fer (G.-T.)	J. Elliott et V. E. Smith	1	24	12 m	400 00
Burlington—Gare de ch. de fer (Radial)	J. Elliott et V. E. Smith	⅛	12	9 m. au 31 déc	60 00
Burlington—Gare de chemin de fer	R. H. Proctor	⅛	12	3 m. du 31 déc	22 50
Burndick—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Inland Construction Co	100 vgs	5	Saison d'été	1 00
Burnt River—Gare de ch. de fer (G.-T.)	S. Suddaby	⅛	12	12 m	75 12
Burnt River—Route rurale n° 1	F. C. LeCraw	26¼	6	12 m	814 16
Caistor Centre—Route rurale n° 1	D. P. Ortt	16¼	6	12 m	535 74
Caistor Centre—Route rurale n° 2	C. McCready	13¾	6	12 m	455 31
Caistor Centre—Route rurale n° 3	M. Collins	18⅝	6	7 m. au 31 oct	353 04
Caistor Centre—Route rurale n° 3	J. M. Street	18⅝	6	5 m. du 31 oct	251 03
Caistor Centre—Smithville	W. A. Lownsburg	6¾	6	12 m	450 00
Caledon—Gare de chem. de fer (C.-P.)	G. Glassford	½	6	12 m	31 28
Caledon—Route rurale n° 1	G. Glassford	21¾	6	12 m	676 49
Caledon—Route rurale n° 2	J. Clarke	13	6	12 m	395 89
Caledon—Route rurale n° 3	J. J. McHugh	16½	6	3 m. au 30 juin	127 62
Caledon—Route rurale n° 3	Harvey McCort	16½	6	9 m. du 30 juin	380 06
Caledon East—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	M. Perdue	500 vgs	18	6 m. au 30 sept	60 00
Caledon East—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	G. Atkinson	500 vgs	12	6 m. du 30 sept	[illegible]1 56
Caledon East—Route rurale n° 1	H. J. Glassford	17⅜	6	12 m	576 20
Caledon East—Route rurale n° 2	G. Atkinson	22	6	12 m	619 84
Caledonia—Route rurale n° 1	T. H. Beattie	23½	6	12 m	845 65
Cameron—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	H. Mark	¾	12	12 m	94 00
Cameron—Route rurale n° 1	J. Cook	23½	6	12 m. et arrérages	771 14
Cameron—Route rurale n° 2	W. Hill	19⅞	6	12 m	595 89
Camilla—Route rurale n° 1	R. Buchanan	16¼	6	12 m	525 95

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Campbellcroft—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	W. B. Campbell	130 vgs	12	12 m	128 00
Campbellcroft—Route rurale n° 1	W. H. Hormer	17¾	6	10 m. au 31 janv	455 91
Campbellcroft—Route rurale n° 1	D. R. Munroe	17¾	6	2 m. du 31 janv	100 00
Campbellville—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	F. Garrett	⅛	12	12 m	120 00
Campbellville—Route rurale n° 1	J. Stokes	22½	6	12 m	752 50
Campbellville—Route rurale n° 2	W. C. Turner	19½	6	9 m. au 31 déc	498 46
Campbellville—Route rurale n° 2	A. T. Allan	19½	6	3 m. du 31 déc	175 00
Campbellville—Route rurale n° 3	C. A. Twiss	23, ⅜	6	12 m	715 75
Camperdown—Appareil des dépêches et boîte aux lettres	J. Barclay	4 perches	12	12 m	36 36
Canfield—Route rurale n° 2	W. Thompson	24½	6	12 m	842 93
Cannington—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	J. Grant	½	24	12 m	150 00
Cannington—Route rurale n° 1	U. Rogers	20	6	12 m	486 76
Cannington—Route rurale n° 2	W. McKnight	21½	6	12 m	517 00
Carrville—Chemin de malle principal	T. Oliver	1½	6	12 m	52 14
Cataract—Gare de ch. de fer (G.-P.)	J. Hillyard	½	18	12 m	234 75
Cavan (C.P.)—Mount Pleasant	J. R. Newton	14¾	6	12 m	400 00
Cavan—Route rurale n° 1	E. Morton	19	6	12 m	541 00
Cedar Brae—Gare de ch. de fer (C.N.)	L. Doyle	200 vgs	12	12 m	43 82
Cedar Dale—Gare de ch. de fer (G.-T.)	E. Robins	⅛	37	12 m	129 08
Cedardale—Route rurale n° 1	W. Hewson	11¼	6	12 m	384 74
Cedar Valley—G. de ch. de fer (C.-N.)	H. Widdifield	300 vgs	12	12 m	93 95
Cedarville—Route rurale n° 1	A. McTavish	17½	6	12 m	610 04
Centurion—Novar	John Staples	6½	3	5 et 5 j. du 26 sept	40 50
Ceylon—Route rurale n° 1	R. H. Cook	8 m 990 v.	6	12 m	347 60
Chantler—Gare de chemin de fer	F. Lundy	200 pds	6	12 m	25 00
Chatsworth—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Shea	½	24	12 m	200 00
Chatsworth—Route rurale n° 1	J. A. Marsh	22	6	12 m	671 32
Chatsworth—Route rurale n° 2	A. Black	16⅝	6	12 m	534 92
Chatsworth—Route rurale n° 3	G. McFarlane	24¼	6	12 m	820 37
Chatsworth—Route rurale n° 4	J. Wilcox	17⅝	6	12 m	555 36
Chatsworth—Route rurale n° 5	T. Dixon, jr	27⅛	6	12 m	786 99
Cheltenham—Gare de ch. de fer (C.P.)	P. Kee	½	12	12 m	149 96
Cheltenham—Gare de ch. de fer (G.T.)	F. Frame	½	6	12 m	65 00
Cheltenham—Route rurale n° 1	T. Foster. jr	15¼	6	12 m	507 90
Chesley—Route rurale n° 4	A. Yager	28¼	6	12 m	935 40
Chippawa—Route rurale n° 1	J. S. Myer	18	6	5 j. au 5 avril	7 88
Chippawa—Route rurale n° 1	F. H. Willick	18	6	11 m. et 25 j. du 5 avril	590 43
Christian Island—Laurin	M. J. Sandy	6	2	12 m	200 00
Churchill—Route rurale n° 1	E. H. Sloan	17¾	6	12 m	573 00
Claremont—Route rurale n° 1	J. J. Baker	21¼	6	8 m. et 14 j. au 14 déc	485 04
Claremont—Route rurale n° 1	G. Morgan	21¼	6	3 m. 17 j. du 14 déc	204 28
Claremont—Route rurale n° 2	P. Lynn	19½	6	1 m. et 11 j. au 11 mai	70 94
Claremont—Route rurale n° 2	A. Anderson	19½	6	11 m. et 20 j. du 11 mai	590 06
Claremont—Route rurale n° 3	R. Lynn	11	6	12 m	364 60
Clarke—Route rurale n° 1	S. J. Arnott	20 m 620 v.	6	12 m	739 59
Clarke—Gare de chem. de fer (G.T.)	S. R. Pethick	4	12	12 m	469 50
Clarksburg—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. H. Brown	1½	24	12 m	309 84
Clarksburg—Route rurale n° 1	R. Bacon	25	6	12 m	761 66
Clarksburg—Route rurale n° 2	W. McArthur	21 m 990 v.	6	12 m	656 83
Clarkson—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	E. M. Clarkson	110 vgs	12	12 m	100 00
Clavering—Gare de chemin de fer	M. Perkins	⅛	12	12 m	93 90
Clear Lake—Uffington	A. Taplin	14½	3	12 m	400 00
Colbeck—Route rurale n° 1	J. W. Bruce	14½	6	12 m	345 37
Coldwater—Gare de ch. de fer (G.T.)	W. J. Wylie	1	24	12 m	247 48
Coldwater—Route rurale n° 1	F. McCuaig	20¾	6	4 m. au 31 juillet	173 94
Coldwater—Route rurale n° 1	E. I. Middleton	20¾	6	5 m. du 31 juillet	266 66
Coldwater—Route rurale n° 1	Jas. Brownlee	22¾	6	3 m. du 1er janv	160 00
Coldwater—Route rurale n° 2	H. Leatherdale	22⅜	6	12 m	695 41
Coldwater—Route rurale n° 3	C. W. Leatherdale	18¾	6	12 m	601 75
Coldwater—Route rurale n° 4	G. Biggs	23⅞	6	12 m	689 50
Colgan—Route rurale n° 1	J. P. Rossitter	13⅝	6	12 m	36[illegible] 02
Collingwood—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	F. W. Eldon	¼	d. 4 S. 3	12 m	311 64
Collingwood—Route rurale n° 1	J. A. Montgomery	24m1,430v	6	6 m. au 30 sept	342 41
Collingwood—Route rurale n° 1	G. Weir	21⅝	6	6 m. du 30 sept	325 00
Collingwood—Route rurale n° 2	Chas. Lee	18 m 165 v.	6	6 m. du 1er oct.	232 50
Collingwood—Boîtes aux lettres des rues	F. W. Eldon		18	12 m	500 00
Colwell—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	O. S. Rowe	⅜	12	12 m	93 90
Concord—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	A. Heise	½	12	12 m	156 50
Conn—Route rurale n° 1	R. Jackson	20½	6	12 m	561 78
Conn—Route rurale n° 2	R. Donald	15	6	12 m	544 86
Cookstown—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	F. Coleman	½	24	12 m	280 00
Cookstown—Route rurale n° 1	R. W. Rainey	17⅝	6	12 m	583 35
Cookstown—Route rurale n° 2	B. W W. Banting	15¾	6	12 m	431 74
Cookstown—Route rurale n° 3	W. Copeland	18¾	6	12 m	488 92

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Cookstown—Route rurale n° 4	W. H. Jebb	$20\frac{1}{4}$	6	12 m	615 97
Cookstown—Route rurale n° 5	G. Graham	$13\frac{3}{8}$	6	1 m. et 23 j. au 23 mai	41 42
Cookstown—Route rurale n° 5	Ed. Lewis	$13\frac{3}{8}$	6	10 m. et 8 j. du 23 mai	275 48
Cooksville—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	R. Coulter	1 m 68 v.	18	12 m	17[illegible]
Cooksville—Route rurale n° 1	R. Coulter	$11\frac{1}{8}$	6	12 m	343 5[illegible]
Cooper's Falls—Ragged Rapids	A. Steen	10	3	4 m. et 8 j. au 8 août	74 60
Copetown—Gare de ch. de fer (G.T.)	R. Krouse	$\frac{1}{2}$ 36 d	36, S. 6	12 m	200 00
Copetown—Route rurale n° 1	A. P. Thompson	3	6	3 m. au 30 juin	53 73
Copetown—Route rurale n° 1	R. G. Krouse	$19\frac{1}{4}$	6	9 m. du 30 juin	487 50
Copetwon—Route rurale n° 2	R. G. Krouse	$18\frac{1}{2}$	6	12 m	761 47
Corbetton—G. de ch. de fer (C.P.)	P. M. Sime	3 perch.	6	12 m	48 00
Corbetton—Route rurale n° 1	J. S. Irwin	21	6	12 m	695 95
Corbetton—Route rurale n° 2	J. Isaac	$12\frac{1}{2}$	6	12 m	346 05
Corbetton—Route rurale n° 3	T. Howarth, jr	$17\frac{1}{4}$	6	12 m	507 49
Cottage Inn—Waubaushene	W. J. Street	3	6	Saison d'été	27 30
Craigie Lea—Gregory Wharf	T. Waters	$5\frac{3}{4}$	2 & 12	12 m	150 00
Craigleith—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	G. Wright	$\frac{1}{2}$	6	12 m	48 00
Craigvale—Route rurale n° 1	R. Black	$14\frac{3}{4}$	6	12 m	504 58
Credit Forks—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	G. C. Smith	$\frac{1}{4}$	12	12 m	73 55
Creemore—Maple Valley	J. Sinclair	9	6	12 m	537 04
Creemore—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	S. Gillespie	$\frac{1}{4}$	24	12 m	93 90
Creemore—Route rurale n° 1	J. A. McKay	$16\frac{3}{4}$	6	12 m	587 94
Creemore—Route rurale n° 2	D. C. Aikins	10m1,430v	6	12 m	371 93
Creemore—Route rurale n° 3	R. Woods	16 m 330v.	6	12 m	481 98
Cresswell—Route rurale n° 1 et gare de chemin de fer	G. Truax	$22\frac{3}{4}$	12-6	12 m	647 83
Crystal Beach—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	E. A. Buck	$1\frac{1}{2}$	18	12 m	283 56
Darlington Station—Gare de ch. de fer.	M. A. Parsons	$\frac{1}{4}$	6	12 m	25 00
De Grassi Point—Lefroy	G. James	$1\frac{3}{4}$	18	Saison d'été	63 00
Dixie—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Crawford	$\frac{3}{4}$	12	12 m	156 50
Desboro—Route rurale n° 1	W. A. Jackson	$18\frac{3}{4}$	6	12 m	565 19
Dongola—Kinmount	J. L. Davis	$5\frac{1}{2}$	2	12 m	75 00
Downeyvilles—Route rurale n° 1	C. H. Lucas	18 m 330v.	6	12 m	484 77
Downsview—Gare de ch. de f. (G.T.)	F. E. Hopper	$\frac{5}{8}$	12	12 m	168 88
Downsview—Route rurale n° 1	F. E. Hopper	15	6	12 m	501 41
Dunbarton—Gare de ch. de fer (G.T.)	H. Wood	$\frac{1}{2}$	12	12 m	300 00
Duncan—Route rurale n° 1	J. I. McKeown	$10\frac{1}{2}$	6	12 m	339 25
Dundalk—Gare de ch. de fer (C.P.)	S. Kinnell	$\frac{1}{8}$	24	9 j. au 9 avril	6 40
Dundalk—Gare de ch. de fer (C.P.)	T. McLeod	$\frac{1}{8}$	24	11 m. et 21 j. du 9 avril	244 00
Dundalk—Route rurale n° 1	H. J. Johnson	$17\frac{3}{4}$	6	12 m	599 16
Dundalk—Route rurale n° 2	M. Coulson	$21\frac{1}{2}$	6	12 m	737 74
Dundalk—Route rurale n° 3	J. McQuirk	$12\frac{1}{8}$	6	12 m	392 00
Dundalk—Route rurale n° 4	T. Hall	28	6	12 m	872 41
Dundas—Gare de chemin de fer	W. Hall	$1\frac{1}{4}$	36	12 m	625 00
Dundas—Route rurale n° 1	G. H. Phillips	14	6	12 m	468 49
Dundas—Route rurale n° 2	B. Misener	$18\frac{3}{4}$	6	5 m. au 31 août	281 16
Dundas—Route rurale n° 2	J. W. Templeton	$18\frac{3}{4}$	6	7 m. du 1er sept	391 91
Dundas—Route rurale n° 3	B. Misener	$14\frac{3}{8}$	6	5 m. au 31 août	225 24
Dundas—Route rurale n° 3	W. Cottrill	$14\frac{3}{8}$	6	7 m. du 31 août	315 57
Dundas—Route rurale n° 4	B. Maddaugh	23	6	12 m	525 90
Dundas—Boîtes aux lettres des rues	J. J. Healey		requis	12 m	250 00
Dunedin—Lavender	W. J. Weatherall	$2\frac{1}{2}$	6	12 m	250 00
Dunnville—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. Logan	$\frac{1}{4}$	24	12 m	313 00
Dunnville—Gare de chemin de fer (T. H. & B.)	J. Logan	$\frac{1}{4}$	6	12 m	78 25
Dunnville—Route rurale n° 1	J. E. Nie	$5\frac{7}{8}$	6	12 m	409 25
Dunnville—Route rurale n° 2	E. Teeft	19 m 528v.	6	12 m	670 57
Dunnville—Route rurale n° 4	H. Hornibrook	$21\frac{1}{4}$	6	12 m	755 75
Dunnville—Route rurale n° 5	B. Stevens	$17\frac{1}{2}$	6	12 m	587 09
Dunnville—Route rurale n° 6	A. C. Fletcher	$18\frac{7}{8}$	6	12 m	642 16
Dunnville—Route rurale n° 7	J. T. Voakes	$18\frac{3}{8}$	6	12 m	654 97
Dunnville—Route rurale n° 8	G. Michener	$18\frac{3}{4}$	6	12 m	642 07
Dunnville—Route rurale n° 9	W. Hoffman	$18\frac{1}{8}$	6	6 m. au 30 sept	310 74
Dunnville—Route rurale n° 9	J. H. Stadelmier	$18\frac{1}{8}$	6	6 m. du 30 sept	313 33
Dunnville—Boîtes aux lettres des rues	A. Nickerson		12	12 m	325 00
Dunsford—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. White	$\frac{1}{2}$	12	12 m	125 00
Dunsford—Route rurale n° 1	J. W. Elliott	$20\frac{7}{8}$	6	12 m	647 66
Dunsford—Route rurale n° 2	J. Johnston	$10\frac{1}{8}$	6	12 m	305 00
Duntroon—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	M. McI. Russell	$\frac{5}{8}$	24	12 m	313 00
Duntroon—Route rurale n° 1	Jas. McLean	19	6	3 m. au 30 juin	166 64
Duntroon—Route rurale n° 1	A. McDonald	19	6	9 m. du 30 juin	523 32
Durham—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	J. E. Whittaker	$\frac{1}{8}$	12	12 m	175 2
Durham—Gare de chem. de fer (G.T.)	J. E. Whittaker	$\frac{1}{4}$	30	12 m	224 82
Durham—Route rurale n° 1	J. H. McFayden	$23\frac{1}{2}$	6	9 m. au 31 déc	579 24
Durham—Route rurale n° 1	J. McNally	$23\frac{1}{2}$	6	3 m. du 31 déc	182 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Durham—Route rurale n° 2	D. A. Campbell	24⅞	6	12 m	802 82
Durham—Route rurale n° 3	W. J. Atkinson	16¾	6	12 m	583 44
Durham—Route rurale n° 4	S. P. Saunders	9⅜	6	12 m	210 16
Dwight—Port Cunnington	B. H. Cunnington	10–2	3–6	12 m	91 50
Eastbourne—Toronto et York Radial Railway	G. A. Kingston	¼	12	Saison d'été	30 00
Edenvale—Route rurale n° 1	S. Elliott	23¼	6	6 m. au 30 sept	406 36
Edgeley—Gare de ch. de fer (Concord)	W. H. Reid	2	12	12 m	220 00
Egbert—Route rurale n° 1	T. J. Shaw	18¼	6	12 m	541 74
Eglington—Route rurale n° 1	W. J. McCullough	18½	6	12 m	852 41
Elder's Mills—G. de ch. de fer (C.P.)	G. T. Elder	¼	6	12 m	85 00
Elia—G. de ch. de f. et b. aux lettres	J. H. Snider	½	6	3 m. au 30 juin	22 50
Elmvale—G.T.R.	J. P. Dean	½	6	9 m. et 14 j. au 14 janv	78 89
Elmvale—Gare de ch. de fer (G.T.)	O. Bauldry	½	18	12 m	195 00
Elmvale—Route rurale n° 1	R. J. Carr	22	6	12 m	758 87
Elmvale—Route rurale n° 2	J. P. Dean	20¼	6	12 m	754 73
Elmvale—Route rurale n° 3	J. P. Dean	20¼		6 12 m	739 57
Elmwood—Route rurale n° 3	W. L. Dobney	17½	6	12 m	595 91
Elmwood—Route rurale n° 4	G. W. Harvie	21	6	12 m	732 56
Emberson—Huntsville	T. W. Ripper	10	2	12 m	140 00
Enniskillen—Route rurale n° 1	G. C. Preston	13	6	12	444 24
Erin—Gare de ch. de f. et b. aux lettres	T. Nevills	1	12	12 m	156 50
Erin—Route rurale n° 1	R. Ashley	24	6	12 m	779 53
Erin—Route rurale n° 2	A. P. Hunter	15¾	6	12 m	474 57
Erin—Guelph No. 1	W. Nevillo	20	6	6 m. au 30 sept	309 83
Erindale—Gare de ch. de fer (C.P.)	Mrs. L. O'Brien	1¾	12	12 m	200 00
Eugenia—Route rurale n° 1	R. A. Park	18	6	12 m	508 49
Everett—Gare de ch. de fer (G.T.)	T. Robb	1/16	12	12 m	75 00
Everett—Route rurale n° 1	H. Crosbie	18¼	6	12 m	579 08
Everett—Route rurale n° 2 et gare de chemin de fer	T. Robb	18¼, 110 v.	12, 6	12 m	527 50
Everett—Route rurale n° 3	E. Anderson	13⅛	6	12 m	315 67
Fairbank—Sub P.O. No. 60, Toronto	N. Werrin	1¼	6	12 m	183 32
Falkenburg Station—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	W. Naismith	⅛	12	12 m	118 20
Fenelon Falls—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	W. D. Corbett	½	18	9 m. au 31 déc	93 75
Fenelon Falls—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	M. Lansfield	½	18	3 m. du 31 déc	31 25
Fenelon Falls—Route rurale n° 1	W. D. Corbett	14⅜	6	5 m. au 31 août	236 53
Fenelon Falls—Route rurale n° 1	S. Corbett	14⅜	6	7 m. du 31 août	333 07
Fenelon Falls—Route rurale n° 2	S. Corbett	15⅜	6	12 m	537 79
Fenelon Falls—Route rurale n° 3	R. Stewart	23⅓	6	12 m	767 98
Fenwick—Gare de ch. de f. (T.H.&B.)	A. Rice	½	24	12 m	438 20
Fenwick—Route rurale n° 1	H. N. Boszell	11½	6	12 m	357 91
Fenwick—Route rurale n° 3	J. Austin	19⅝	6	12 m	660 91
Fenwick—Route rurale n° 4	G. A. Melter	14¼	6	12 m	465 00
Fenwick—Route rurale n° 5	C. D. Collard	12	6	12 m	420 00
Fenwick—Welland	A. Rice	10	6	12 m	475 20
Fergus—Route rurale n° 3	J. A. McKee	22¾	6	12 m	593 82
Fergus—Route rurale n° 4	F. LeyCourne	21⅝	6	12 m	707 61
Fesserton—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	M. G. Jancouski	¾	24	12 m	187 80
Feversham—Route rurale n° 1	H. L. Lepard	19½	6	12 m	479 21
Flesherton—Kimberley	J. W. Abercrombie	10	6	12 m	473 72
Flesherton—Gare de ch. de fer (C.P.)	D. McTavish	1¾	24	12 m	550 00
Flesherton—Route rurale n° 1	W. Kerton	24	6	12 m	628 75
Flesherton—Route rurale n° 1	S. Shunk	15¼	6	12 m	396 81
Flesherton—Route rurale n° 3	J. Fisher	13⅝	6	12 m	429 97
Footes Bay—Gare de ch. de fer et boîte aux lettres	C. Hurd	¾	12	12 m	116 80
Fort Erie—Gare de ch. de fer et boîte aux lettres	J. R. Sabine	1¼	42	12 m	600 00
Fort Erie—Route rurale n° 1	D. L. Hershey	13¼	6	12 m	453 99
Foxmead—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	E. Wilson	¼	6	12 m	60 00
Foxmead—Route rurale n° 1	W. Huston	16¼	6	12 m	416 66
Franklin—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres	T. W. Stewart	100 vgs.	12	12 m	100 00
Franklin—Route rurale n° 1	J. Shea	14⅞	6	12 m	514 83
Fraserville—Route rurale n° 1	W. A. Kidd	21⅛	6	12 m	585 96
Freeman—Gare de ch. de fer (G.T.)	W. J. Cannon	1/16	3	12 m	144 96
Freeman—Route rurale n° 1	W. B. Ireland	18	6	12 m	779 91
Freeman—Route rurale n° 2	J. E. Dorland	19¼	6	12 m	670 66
Fruitland—Route rurale n° 1	D. J. Tanner	9½	6	12 m	363 90
Galt—Route rurale n° 1	A. E. Buchanan	26⅜	6	12 m	730 54
Galt—Route rurale n° 6	J. C. McKenzie	19¼	6	12 m	582 91
Gamebride—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. B. Stewart	1½	12	12 m	185 00
Georgetown—Glen Williams	L. Lewis	2	12	12 m.	340 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voy. p. semaine	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Georgetown—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	J. T. Cameron	½	18	12 m	182 38
Georgetown—Gare de ch. de f. (G.T.)	J. T. Cameron	½	36	12 m	209 34
Georgetown—Route rurale n° 1	J. A. Bell et C. G. Murray, cautions	16¾	6	12 m	522 16
Georgetown—Route rurale n° 2	W. G. Hayes	15 milles 640 vgs	6	11 m. et 7 j. au 7 mars	488 28
Georgetown—Route rurale n° 2	J. A. Brown	15¼	6	24 j. du 7 mars	32 67
Georgetown—Route rurale n° 3	J. Bingham et A. Robertson	67½	6	9 m. au 31 déc	389 41
Georgetown—Route rurale n° 3	A. Hyde	18½	6	3 m. du 31 déc	143 75
Georgina Island—Sutton West	C. Big Canoe	8	2	12 m	52 00
Germania—Gravenhurst	W. P. Conke	13½	3	12 m	312 00
Gilford—Gare de ch. de fer (G.T.)	. A. Blain	⅛	24	12 m	62 60
Gilford—Route rurale n° 1	J. N. Booth	18⅛	6	12 m	454 08
Glamorgan—Millbrook	J. Patton	7	2	4 m. au 31 juillet	38 10
Glanford Station—Gare de ch. de fer. (G.T.)	H. Clark	½	12	12 m	100 00
Glanford Station—Route rurale n° 1	H. Clark	21⅝	6	12 m	790 00
Glanford Station—Route rurale n° 2	J. Young	18 milles 990 vgs	6	12 m	675 00
Glanford Station—Route rurale n° 3	J. Young	16⅝	6	12 m	606 33
Glencairn—Gare de ch. de fer (G.T.)	S. T. Stephens	¼	12	12 m	156 50
Glencairn—R. R. n° 1	S. A. Hare	19¼	6	12	471 41
Glen Cross—R. R. n° 1	R. F. Brown	18¾	6	12 m	599 41
Glenmount—Glenmount Wharf	J. C. McGarvey	100 vgs	3	Service de saison	15 00
Glen Orchard—Whiteside	W. B. Mills	1½	3	"	69 75
Glen Williams—R. R. n° 1	R. McMenemy	16	6	12 m	519 74
Goodwood—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. Jarvis	⅛	18	12 m	120 00
Goodwood—R. R. n° 1	S. G. Bacon	15	6	12 m	497 83
Gordon Bay—Gare de ch. de f. (C.N.)	J. M. Heatherley	100 vgs	12	12 m	73 00
Gormley—Gare de ch. de fer—(C.N.)	J. W. Wilson	1	6	12 m	100 00
Gormley—R. R. n° 1	E. T. Leary	12	6	12 m	425 83
Gormley—R. R. n° 2	J. S. Lehman	17½	6	12 m	644 74
Grand Valley—Gare de ch. de f. (C.P.)	A. Colbeck	1	24	12 m	130 00
Grand Valley—R. R. n° 1	G. Lovell	19	6	1 m. au 30 avril	35 08
Grand Valley—R. R. n° 1	B. Hilts	19	6	11 m. du 30 avril	378 27
Grand Valley—R. R. n° 2	A. L. Walker	19¾	6	3 m. au 30 juin	118 13
Grand Valley—R. R. n° 2	Jno. Martin	19¾	6	9 m. du 30 juin	340 59
Grand Valley—R. R. n° 3	J. Martin	23¼	6	3 m. au 30 juin	142 07
Grand Valley—R. R. n° 3	Jas. A. Bruce	23¼	6	9 m. du 30 juin	492 36
Grand Valley—R. R. n° 4	G. McDonald	16	6	12 m	530 31
Grassie—Gare de ch. de f. (T. H. & B.)	J. O. Moore	½	6	12 m	80 00
Grassie—R. R. n° 1	J. F. Yorkston	13½	6	12 m	436 91
Gravenhurst—Gare de ch. de f. (G.T.)	W. H. Jones	¾	30,36,27	6 m. au 30 sept	103 85
Gravenhurst—Gare de ch. de f. (G.T.)	E. Johns, exécutrice.	¾	30,36,27	6 m. du 30 sept	73 88
Gravenhurst—Sanatorium	W. B. Kendall	2	6	12 m	150 00
Gravenhurst—Walker's Point	Wm. E. Pratt	14	2	Service d'hiver	125 00
Gravenhurst—West Gravenhurst	C. W. Henshaw	2	6	12 m	156 00
Gravenhurst Wharf	W. H. Johns	1¾	12	Service d'état	74 40
Grimsby—Gare de ch. de fer (G.T.)	H. Hillier	⅓	60	12 m	134 04
Grimsby—R. R. n° 1	J. W. Hilts	11½	6	12 m	441 58
Grimsby East—App. d. dépêch. (G.T.)	F. B. Russ	112 vgs	24	12 m	50 00
Guelph—Livraison spéciale de Noël	C. L. Kearns			Voyages spéciaux	11 25
Guelph—Transport des facteurs	Guelph Radial Railway Co			9 m. du 1er juillet	45 36
Guelph—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Carter	350 vgs	12	12 m	234 75
Guelph—Gare de ch. de fer (G.P.)	A. Reed	¼	42-65	12 m	668 64
Guelph—R. R. n° 1	Wm. Neville	20	6	6 m. du 1er oct	309 08
Guelph—R. R. n° 2	G. H. Brown	16	6	12 m	503 84
Guelph—R. R. n° 3	M. Tufford	23	6	9 m. au 31 déc	536 33
Guelph—R. R. n° 3	Wm. Humphries	23	6	3 m. du 31 déc	178 50
Guelph—R. R. n° 4	Henry Moore	19¼	6	12 m	624 52
Guelph—R. R. n° 5	F. Benson	23¾	6	12 m	652 31
Guelph—R. R. n° 6	A. McPhee	26⅝	6	12 m	725 00
Guelph—R. R. n° 7	F. O. Barber	22⅝	6	12 m	695 41
Guelph—Boîtes aux lettres des rues	R. McRae		requis.	4 m. au 31 juillet	458 33
Guelph—Boîtes aux lettres des rues	W. J. Humphries			8 m. au 31 juillet	800 00
Haldane Hill—Ilfracombe	J. Darby	3¼	3	12 m	84 48
Hamilton—Saison de Noël 1916	D. Sullivan			Voyages spéciaux	100 00
Hamilton—Transport des facteurs	Hamilton Incline Railway Co			12 m	24 00
Hamilton—Transport des facteurs	Hamilton Incline Railway Co. et Mountain Park Company			12 m	48 00
Hamilton—Transport des facteurs	Hamilton street Railway Co			12 m	3,000
Hamilton—Mt. Hamilton	D. Sullivan	1 mille 1,100 vgs	6	12 m	240

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Periode en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Hamilton—Kilbride	A. W. Featherston	15¼	6	12 m	614 30
Hamilton—Leveur de boîtes	Hamilton and Mountain Park Co			12 m	12 00
Hamilton—Gare de ch. de fer	Canadian Transfer Co			12 m	1,535 00
Hamilton—Gare de ch. de fer (G.T.)	Hendrie & Co., Ltd.	1 mille, 1,300 pds	requis	12 m	3281 11
Hamilton—R. R. n° 1	M. Robinson	14	12	3 j. au 3 juillet	6 44
Hamilton—R. R. n° 1	Fred Taylor	14	12	8 m., 28 j., du 3 juillet	586 06
Hamilton—R. R. n° 2	Jas. Foster	14¾	6	12 m	452 82
Hamilton—R. R. n° 4	J. N. Thomson	15	6	12 m	547 49
Hamilton—R. R. n° 5	H. Farnsworth	12¼	6	4 m. 20 j. au 30 août	196 89
Hamilton—R. R. n° 5	D. Sullivan	13⅞	6	2 m., 26 j. au 14 nov	148 00
Hamilton—R. R. n° 5	Arthur Corney	13⅞	6	4 m., 16 j. du 15 nov	207 74
Hamilton—Bur. de poste sub. et stations postales, boîtes aux lettres des rues, et aux colis	Field Bros			12 m	6,750 00
Hamilton Beach—Gare de ch. de fer, (T. H. & B.))	J. Hughes	¼	12, 3	12 m	56 10
Hampton—R. R. n° 1	R. C. Scott	9½	6	12 m	400 00
Hannon—Gare de ch. de fer	S. N. Davis	½	12	12 m	147 00
Hannon—R. R. n° 1	D. Ecker	20	6	16 m	667 23
Hamilton—R. R. n° 2	S. Ecker	14⅝	6	12 m	555 65
Hannon—R. R. n° 3	J. A. Davis	10¼	6	12 m	351 37
Hanover—Gare de ch. de fer (C.P.)	G. Klemmer	1	12	6 m. au 30 sept	78 50
Hanover—Gare de ch. de fer (C.P.)	Suc. de G. Klemmer	1	12	3 m. du 30 sept	39 00
" "	John Diebel	1	12	3 m. du 1 janv	39 00
Hanover—Gare de ch. de fer (G.T.)	Lines Bros	½	24	12 m	250 40
Hanover—R. R. n° 1	C. Wendorf	20⅞	6	12 m	708 96
Hanover—R. R. n° 2	W. Wendorf	20½	6	12 m	686 65
Hanover—R. R. n° 3	J. Whiteman	22	6	12 m	714 49
Hanover—Boîtes aux lettres des rues	W. Wendorf	240 vgs	24	3 m. au 30 juin	13 45
Hanover—Boîtes aux lettres des rues	Geo. H. Zinn	½	19	3 m., 14 j. au 14 oct	55 43
Hanover—Boîtes aux lettres des rues	Walter Lines	½	19	5 m., 17 j. du 14 oct	27 36
Hawkestone—Gare de ch. de f. (G.T.)	T. A. Stone	¼	12	12 m	62 60
Hawkestone—Gare de ch. de f. G.T.)	T. A. Stone	¼	7	12 m	71 70
Hawkestone—R. R. n° 1	L. C. Leigh	20⅞	6	12 m	597 57
Hawkestone—R. R. n° 2	A. C. Graham	24¼	6	12 m	672 96
Head Lake—R. R. n° 1	S. Burgess	18⅜	6	12 m	593 92
Hector—Stayner	J. Wilcox	9	6	Service d'été	105 55
Hekkla—Rosseau	G. Grenke	6	1	12 m	52 00
Hekkla—Rosseau	G. Grenke	6	2	12 m	105 00
Hespeler—R. R. n° 2	L. Kunsenhauser	17½	6	12 m	614 58
Highland Creek—West Hill	F. Tripp	1½	6	12 m	75 00
Hillsburg—Gare de ch. de fer	G. Barbour	½	12	12 m	78 24
Hillsburg—R. R. n° 1	J. Somerville	20½	6	3 m. au 30 juin	175 72
Hillsburg—R. R. n° 1	J. Barbour	20½	6	9 m. du 30 juin	555 00
Hillsburg—R. R. n° 2	G. W. Cheyne	25	6	12 m	637 99
Hillsdale—R. R. n° 1	C. E. Smith	8, 14	6, 3	12 m	315 96
Hillside—Millar Hill	G. W. Dean	4	2	12 m	65 00
Hindion Hill—Minden	D. Taylor	12	2	12 m	183 25
Holland Centre—Gare de chemin de (C.P.)	R. C. Price	110 vgs	24	12 m	135 00
Holland Centre—R. R. n° 1	T. J. Troughton	16¼	6	12 m	527 83
Holland Centre—R. R. n° 2	P. Givens	17¾	6	12 m	585 71
Holland Landing—Gare de ch. de fer (G.T.)	S. C. Sheppard	¼	24	12 m	195 00
Holstein—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. W. Manary	⅜	30	12 m	164 89
Holstein—R. R. n° 1	C. W. Hunt	19⅝	6	12 m	674 26
Holstein—R. R. n° 2	J. Eccles	22 milles, 1,184 vgs	6	7 m. au 31 oct	411 95
Holstein—R. R. n° 2	Geo. Bye	"	6	5 m. du 31 oct	293 97
Homeside—Stn. B. Hamilton	Wm. C. Wharley	1½	12	11 m., au 28 fév	36 67
Honeywood—R. R. n° 1	W. Long	9¼	6	12 m	305 40
Honeywood—R. R. n° 2	W. Long	10½	6	12 m	338 75
Hopeville—R. R. n° 1	J. Schmidt	9⅝	6	12 m	320 25
Hornby—Gare de ch. de fer	S. D. Binkley	1¼	6	12 m	125 00
Hornby—R. R. n° 1	W. H. Platt	15½	6	12 m	498 75
Hornby—R. R. n° 2	C. F. Claridge	15⅝	6	12 m	518 50
Horning's Mills—R. R. n° 1	J. J. Webster	15½	6	12 m	529 71
Humberstone—Gare de ch. de f. (G.T.)	L. Furry	598 vgs	24	12 m	220 00
Humberstone—R. R. n° 1	A. F. Schooley	14½	6	12 m	592 25
Humberstone—Boîtes aux lettres d. rues	L. Furry	942 vgs	24	12 m	90 00
Huntsville—Dorset, Fox Point	Huntsville and Lake of Bays et Lake Simcoe Nav. Co.	20½	6 et 12H	12 m	2,514 68
Huntsville—Newholm	G. Hoyle	9	2	12 m	160 00
Huntsville—Gate de ch. de fer (G.T.)	D. Kernaghan	¾	30	8 m., 24 j. au 24 déc	288 92
" "	D. Moore	¾	36 S	3 m., 7 j. du 24 déc	108 16
" "	J. Newlove	¾	6	Voyages supplémentaires	7 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois de jours.	Montant.
					$ c.
Huntsville—Ravens Cliffes	A. De Forest	5½	2	9 m. au 31 décembre	67 50
" "	J. Peelar	5½	2	3 m. du 31 décembre	24 00
Hydro Glen—Gare de ch. de f. (C. N.	W. P. Flannery	370 vgs.	12	12 m	146 00
Ida—R. R. n° 1	R. W. Lough	19	6	12 m	657 71
Inglewood—R. R. n° 1	R. R. Sloan	24½	6	12 m	950 91
Island Grove—Gare de chemin de fer (rayon)	C. E. Willoughby	300 yds.	12	Service d'été	20 00
Islington—R. R. n° 1	A. Michie	½ 16⅜	18, 6	12 m	658 25
Jackson's Point—Gare de ch. de fer (G. T.)	W. S. Morton	100 vgs.	12	Service d'été	50 00
Jackson's Point—Gare de ch. de fer (Toronto & York Radial)	W. S. Morton	200 vgs.	6	12 m	62 60
Janetville—R. R. n° 1	C. W. Wright	20¼	6	12 m	681 58
Janetville—R. R. n° 2	W. Arthurs	21½	6	12 m	700 82
Jerseyville—R. R. n° 1	H. B. Vansickle	15	6	6 m. et 18 jrs au 18 oct	250 93
Jerseyville—R. R. n° 1	W. E. Wait	15	6	5 m. et 13 jrs du 18 oct	205 90
Jessopville—R. R. n° 1	T. Black	14⅞	6	12 m	352 78
Jordan—Gare de ch. de fer (G.T.)	A. S. Moyer	1¼	6	12 m	236 50
Jordan—R. R. n° 1	A. L. High	14⅜	6	12 m	593 53
Jordan, Havre—Vineland Station	J. H. Albright	2½	6	12 m	125 00
Jordan Station—R. R. n° 1	E. Feren	8¾	6	12 m	310 41
Juddhaven—Port Carling	A. Ennis	17½	3	Service d'hiver	221 45
Kahshe Lake—Gare de ch. de f. (G.T.)	A. Boyd	2½	12	Service d'été	24 85
Kelso—Appareil des dépêches (C.P.)	A. Alexander	⅛	12	12 m	120 00
Kemble—R. R. n° 1	W. Sampson	14¾	6	12 m	468 79
Kemble—R. R. n° 2	H. Hurlburt	15⅝	6	12 m	479 52
Kendal—R. R. No. 1	R. A. Vanderbrugh	14½	6	12 m	450 40
Kenilworth—R. R. n° 4	H. Little	24¾	6	12 m	823 12
Keswick—Gare de chemin de fer, Toronto & York Radial	J. R. Donnell	70 perch.	12	12 m	125 20
Keswick—R. R. n° 1	D. A. Stiles	11½	6	9 m. au 31 déc	223 74
Keswick—R. R. n° 1	I. Morton	11½	6	3 m. du 31 déc	99 50
Kettleby—Gare de ch. de fer	L. S. Mount	1½	24	12 m	300 48
Kettleby—R. R. n° 1	G. Wilson	9¼	6	12 m	400 24
Kilworthy—Appar. des dépêches (G.T.)	J. Beatty	200 vgs.	12	12 m	100 00
Kilworthy—Lac Morrison	G. Smith	8	1	12 m	65 00
Kilworthy—Lac Sparrow	H. W. Wianako	4½	6, 3	12 m	190 00
Kimberley—R. R. n° 1	G. A. Hutchinson	20	6	12 m	638 99
King—R. R. n° 1	J. Gillies	15	6	12 m	514 41
King—R. R. n° 2	G. R. Egan	17½	6	12 m	631 91
Kimberley—R. R. n° 3	A. D. Cadden	20	6	12 m	748 41
Kinmount—Gare de ch. de fer (G.T.)	G. Train	¼	18	12 m	180 00
Kirkfield—Gare de ch. de fer (G.T.)	C. Mathison	17½	6	12 m	626 00
Kirkfield—R. R. n° 1	J. W. Bailey	32	6	12 m	946 75
Kirkfield—R. R. n° 2	W. Morrison	19¾	6	5 m. au 31 août	267 74
Kirkfield—R. R. n° 2	Dan Fraser	19¾	6	7 m. du 31 août	371 36
Kirkfield—R. R. n° 3	W. R. Irwin	14¾	6	5 m. au 31 août	200 91
Kirkfield—R. R. n° 3	P. Sweeney	14¾	6	7 m. du 31 août	278 66
Kleinburg—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Cairns	1¼	12	6 m	150 00
Kleinburg—R. R. n° 1	J. Cairns	18⅞	6	12 m	479 93
Koshee—Appar. des dépêches (G.T.)	B. Parks	200 vgs.	12	6 m. au 30 sept	37 50
Koshee—Gare de ch. de fer	M. Saunderson	200 vgs.	12	6 m. du 30 sept	37 50
Lake Couchiching—Gare de ch. de fer (G.T.)	H. Yeigh	2	6	Service d'été	40 00
Lambton Mills—Gare de ch. de fer (C.P.)	F. Cornish	¼	18	12 m	363 00
Lancelot—Utterson	W. R. Keetch	5	3	12 m	157 00
Laurel—Appareil des dépêches (C.P.)	T. Bryan	2	6	12 m	135 00
Laurel—R. R. n° 1	T. Bryan	22½	6	12 m	649 37
Laurel—R. R. n° 2	W. J. Ewing	18½	6	7 m. au 31 octobre	315 05
Laurel—R. R. n° 2	Wm. A. Ritchie	18½	6	5 m. du 31 octobre	200 00
Laurin—Penetanguishene	T. Robitaille	10 milles, 130 vgs.	6	12 m	442 48
Leaside Junction—Gare de ch. de fer (C.P.)	E. C. Wilkinson	300 vgs.	12	12 m	25 00
Lefaives Corners—App. des dép. (G.T.)	T. Desrochier	1	3	12 m	50 00
Lefroy—Gare de ch. de fer G.T.)	J. G. Douse	110 vgs.	12	12 m	81 38
Lefroy—R. R. n° 1	C. Grose	16½	6	12 m	478 83
Lemonville—Stouffville R. R. n° 2	P. Raymer	16	6	12 m	312 33
Lewisham—Gravenhurst	H. Taverner	22½	3	12 m	490 00
Limehouse—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. Newton	200 vgs.	30	12 m	62 48
Limehouse—R. R. n° 1	A. Garvin	13½	6	12 m	521 75
Lindsay—Gare de ch. de fer (C.P. et G.T.)	W. McIlmoyle	½	18, 48	12 m	450 00
Lindsay—R. R. n° 1	H. Workman	22½	6	7 m. et 7 jrs au 7 nov	353 06
Lindsay—R. R. n° 1	John Carew, Thomas Stewart—Cautions	22½	6	4 m. et 23 jrs du 7 nov	246 [illegible]
Lindsay—R. R. n° 1	Chas. Carew	22½	6	Voyages supplémentaires	
Lindsay—R. R. n° 1	A. F. Palen	22½	6	" "	4 00
Lindsay—R. R. n° 1	J. A Isaac			" "	2 50
Lindsay—R. R. n° 2	C. Kellett	17¼	6	12 m	565 00
Lindsay—R. R. n° 3	W. Gisson	22	6	12 m	709 33
Lindsay—R. R. n° 4	P. D. Clancy	22¾	6	12 m	700 47

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Lindsay—R. R. n° 5	J. Patton	19¾	6	12 m	531 75
Lindsay—R. R. n° 6	J. A. Agnew	17 milles, 1,650 vgs.	6	12 m	472 80
Lindsay—Boîtes aux lettres des rues	P. O'Reilly	....	....	12 m	324 20
Lindsay—Quai	W. W. Workman	½	19	Service d'été	30 00
Lisle—Gare de ch. de fer (G.T.)	R. H. Little	⅛	24	12 m	100 00
Lisle—R. R. n° 1	W. T. Mills	23¼	6	12 m	658 78
Lisle—R. R. n° 2	J. Hare	25½	6	12 m	764 31
Little Britain—Gare de ch. de f. (G.T)	Levi Sparks	2	18	12 m	194 00
Little Britain—R. R. n° 1	D. J. Sharpe	27	6	12 m	612 74
Little Britain—R. R. n° 2	J. Pinkham	22	6	12 m	433 83
Lloydtown—Gare de ch. de fer	J. Baird	1¼	12	3 m. et 20 jrs au 20 juillet	82 34
Lloydtown—Gare de ch de fer	W. S. Bond	1¼	12	4 jrs du 20 juillet	6 00
Lloydtown—Gare de ch. de fer	J. H. Thompson	1¼	12	2 m. 6 jrs au 30 sept	59 00
Lloydtown—Gare de ch. de fer	John J. Duggan	1¼	12	6 m. du 30 sept	120 00
Lloydtown—R. R. n° 2	J. H. Thompson	16½	6	12 m	709 08
Locust Hill—Gare de ch. de fer (C.P.). Locust Hill—R. R. n° 1	S. S. Madill	23½	12, 6	12 m	824 15
Long Branch—Gare de ch. de fer (G.T.)	A. W. Cooper	¼	12, 24	12 m	110 00
Longford Mills—Gare de ch. de fer (G.T.)	A. F. Cooper	⅛	12	12 m	85 00
Loretto—R. R. n° 1	H. Pettinger	13	6	12 m	447 82
Loretto—R. R. n° 2	J. Conway	14¼	6	12 m	441 07
Lorne Park—Gare de ch. de fer (G.T.)	C. B. Albertson	½	12	12 m	100 00
Lorneville—Gare de ch. de fer (G.T.)	C. Mathison	¼	24	12 m	100 16
Lorneville—R. R. n° 1	D. McInnis	19½	6	12 m	604 44
Lowbanks—Gare de ch. de fer (G.T.)	W. W. Michener	¾	12	12 m	170 00
Lowbanks—R. R. n° 1	G. Michener	20⅝	6	12 m	626 15
Lowbanks—R. R. n° 2	W. W. Michener	20⅝	6	12 m	608 08
Lynden—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. B. Hodgins	¼	48	12 m	300 00
Lynden—R. R. n° 1	N. Misener	3	6	12 m	161 00
MacTier. . {Gare de ch. de fer C.P. et boîtes aux lettres.}	H. Anderson	820 pds.	12 q.	12 m	130 00
Maxville—R. R. n° 1	W. Hodgson	16¾	6	12 m	584 03
Malta—Pont Severn	T. Whyte	4	2	12 m	90 00
Malton—Gare de ch. de fer (G.T.)	T. Robinson	⅜	24	12 m	300 00
Malton—R. R. n° 1	T. V. Madgett	16⅓	6	12 m	601 91
Malton—R. R. n° 2	J. Nix	18¼	6	12 m	603 89
Malton—R. R. n° 3	W. H. Galbraith	16⅝	6	12 m	582 83
Malton—R. R. n° 4	J. Lammy	12⅜	6	12 m	413 74
Manchester—Prince Albert	G. Fowlie	2	12	12 m	200 00
Manilla—Gare de ch. de fer (G.T.)	S. Sanguines	1¾	12	12 m	247 88
Mansfield—R. R. n° 1	T. Armstrong	13½	6	12 m	434 41
Mansfield—R. R. n° 2	R. Graham	11	6	12 m	349 16
Mansfield—R. R. n° 3	R. J. Lee	16½	6	12 m,	495 95
Maple—R. R. n. 1 et gare de ch. de fer	J. Shunk	½, 15	12, 6	12 m	651 24
Maple—R. R. n° 2	T. Oliver	20	6	12 m	626 32
Maple Lake Station—Gare de ch. de fer (G.T.)	T. Sword	100 vgs.	12	12 m	62 60
Maple Lake Station—Lac à la Tortue	J. Lawson, Sr.	6	3	12 m	235 50
Markdale—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. N. Richardson	⅓	24	9 m. au 31 déc	200 61
Markdale—Gare de ch. de fer (C.P.)	Kinney & McEachine	¼	24	3 m. du 31 déc	66 87
Markdale—R. R. n° 1	J. McNally	24⅞	6	12 m	691 70
Markdale—R. R. n° 2	T J. Harvey	26¾	6	12 m	742 25
Markdale—R. R. n° 3	T. Neely	23	6	12 m	765 56
Markdale—R. R. n° 4	W. N. Richardson	12½	6	9 m. au 31 déc	333 13
Markdale—R. R. n° 4	Kinney & McEachine	12½	6	3 m. du 31 déc	109 83
Markdale—R. R. n° 5	W. H. Foster	12½	6	12 m	430 59
Markdale—R. R. n° 6	T. Cook	18¼	6	12 m	617 27
Markdale—R. R. n° 7	T. H. Wilson	12½	6	12 m	388 87
Markham—Mont Joy	G. W. Rodd	¾	12	12 m	100 00
Markham—Gare de ch. de fer (G.T.)	R. Moore	½	24	12 m	206 00
Markham—R. R. n° 1	J. Gates	16¼	6	12 m	556 66
Markham—R. R. n° 2	E. B. Shank	15	6	12 m	492 93
Marmion—R. R. n° 1	J. Kaufman	14½	6	12 m	376 97
Marshville—Gare de ch de fer (G.T.)	R. Haymes, Jr	3½	12	12 m	245 84
Marshville—R. R. n° 1	C. A. Cook	32	6	12 m	1,226 25
Marshville—R. R. n° 2	J. McKnight	20¼	6	12 m	690 57
Martin, v. d'év.—Ap. des dépêc. (G.T.)	J. H. Johnson	85 vgs.	6	12 m	62 60
Maxwell—R. R. n° 1	S. Russell	17½	6	12 m	421 98
Meadowvale—Gare de ch. de f. (C.P.)	W. E. Boyce	⅞	12	12 m	200 32
Meadowvale—R. R. n° 1	J. Neely	13⅛	6	2 m. au 31 mai	74 59
Meadowvale—R. R. n° 1	J. Craig	13⅛	6	10 m. du 31 mai	372 83
Meaford—Owen Sound	J. D. Thompson	20 m. 20 vgs.	12	12 m	700 00
Meaford—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. Ufland	½	24	12 m	300 00
Meaford—R. R. n° 1	A. Abercrombie	31¾	6	12 n	1,026 44
Meaford—R. R. n° 2	G. L. Curry et Geo. Curry	25½	6	12 m	784 16
Meaford—R. R. n° 3	J. Trouton	21⅛	6	12 m	773 51

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voyages par sem	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Meaford—R. R. n° 4	N. McConnell	24	6	12 m	823 91
Meaford—Boîtes aux lettres des rues	J. Clugston			12 m	312 00
Melanethon—Appareil des dépêches	J. Brown	¼	12	12 m	156 50
Melanethon—R. R. n° 1	W. J. D. Campbell	21⅞	6	12 m	649 25
Melanethon—R. R. n° 2	J. Duke	22½	6	12 m	741 00
Melissa—Appareil des dépêches G.T.)	C. Shaw	200 vgs	6	12 m	50 00
Merritton, Port Colborne et St-Catharines	P. R. Warner			Voyages spéciaux	75 00
Merritton—Gare de ch. de fer (G.T.)	M. A. Schooley	2¼	24	12 m	787 80
Midhurst—R. R. n° 1	W. W. Boyce	20⅞	6	12 m	390 20
Midland—Gare de ch. de fer (G.T.)	A. Robitaille	5	6	12 m	250 00
Midland—Gare de ch. de fer (G.T.)	Thomas Halleran	½	24	12 m	327 60
Midland—R. R. n° 1	C. Merday	21¾	6	12 m	719 89
Midland—Boîtes aux lettres des rues	J. W. Argue			12 m	442 07
Mill Brook—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. L. Byam	¾	36	12 m	223 08
Millbrook—R. R. n° 1	D. H. Armstrong	16⅛	6	12 m	438 54
Millbrook—R. R. n° 2	J. N. Eastcott	19¼	6	12 m	660 00
Millbrook—R. R. n° 3	Jas. Francy	16¼	6	12 m	556 16
Millgrove—R. R. n° 1	W. Rayner	24⅞	6	12 m	880 65
Milliken—Gare de ch. de fer (G.T.)	G. A. Prentice	¼	6	12 m	78 25
Milliken—R. R. n° 1	G. A. Prentice	15	6	12 m	557 59
Milton Heights—App. des dépêc. (C.P.)	J. Appleyard	100 vgs	12	12 m	50 00
Milton West—Gare de ch. de fer (C.P. et G.T.)	J. A. Davidson	½, ¼	12, 24	12 m	330 83
Milton Ouest—R. R. n° 1	J. W. Andrews	24¾	6	12 m	819 74
Milton Ouest—R. R. n° 2	J. W. Colling	23½	6	4 m. au 31 juillet	262 00
Milton Ouest—R. R. n° 2	C. E. Smith	23½	6	8 m. du 31 juillet	522 49
Milton Ouest—R. R. n° 3	A. Johnson	22⅜	6	12 m	740 07
Milton Ouest—R. R. n° 4	J. Curry	17¾	6	12 m	605 50
Milton Ouest—R. R. n° 5	H. A. Claridge	17⅜	6	12 m	628 50
Milton Ouest—R. R. n° 6	J. L. Hardy	18	6	12 m	833 83
Mimico—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. M. Skelton	525 vgs	12	12 m	300 00
Mimico—Gare de ch. de fer(G.T.)	J. M. Skelton	525 vgg	18	12 m	99 88
Mimico Beach—Gare de chemin de fer (G.T.)	T. T. Douglas	1¼	18	12 m	145 00
Minesing—R. R. n° 1	S. Elliott			6 m. du 1er oct	407 36
Moffatt—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. P. Allison	25 vgs	12	12 m	100 00
Moffatt—R. R. n° 1	P. Clarke	21¾	6	12 m	634 74
Mono Centre—R. R. n° 1	W. R. Gray	12¼	6	12 m	369 50
Mono Mills—R. R. n° 1	J. W. McCutcheon	16¾	6	12 m	552 58
Mono Road Station—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. L. Judge	110 vgs	18	12 m	54 00
Mono Road Station—R. R. n° 1	A. Heek	16½	6	12 m	540 34
Mono Road Station—R. R. n° 2	R. Innis	21½	6	12 m	736 04
Moon-Falls—Sans Souci	J. De Tonkey	11	3	Service d'été	72 00
Mortimer's Point—Port Carling et Rosoclair	A. H. Bickmore	7	3	Service d'hiver	88 89
Mosborough—Gare de ch. de f. (G.T.)	R. Schiedel	⅛	12	9 m. au 31 déc	90 00
Mosborough—Gare de ch. de fer(G.T.)	W. Brydon	⅛	12	3 m. du 31 déc	30 00
Mount Albert—Gare de ch. de f. (C.N.)	H. Ross	¾	12	12 m	87 64
Mount Albert—Gare de ch. de f. (G.T.)	H. Ross	½	12	12 m	87 64
Mount Albert—R. R. n° 1	H. Ross	13¾	6	12 m	434 48
Mount Albert—R. R. n° 2	H. Ross	23	6	12 m	666 42
Mount Albert—R. R. n° 3	H. Ross	16	6	12 m	457 25
Mount Forest—R. R. n° 1	J. Marks	17¼	6	12 m	507 79
Mount Forest—R. R. n° 2	J. Roberts	20¾	6	12 m	753 25
Mount Forest—R. R. n° 3	R. G. St. John	12¾	6	12 m	419 05
Mount Forest—R. R. n° 4	E. W. Bradwin	20¾	6	10 m. au 31 janv	575 93
Mount Forest—R. R. n° 4	E. H. Payne	20¾	6	2 m. du 31 janv	115 19
Mount Hamilton—R. R. n° 1	E. Jones	12⅛	6	12 m	422 25
Mount Pleasant—R. R. n° 1	J. Mitchell	13⅜	6	12 m	409 19
Murphy—Gare de ch. de fer (G.T.)	R. Morrill	½	6	12 m	74 35
Myrtle—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. Shand	¼	12	12 m	30 00
Myrtle Station—R. R. n° 1	A. Johnston	19¼	6	12 m	633 67
Nashville—R. R. n° 1	L. Maggs	17½	6	12 m	598 24
Nebo—Appareil des dépêches (G.T.)	H. Spittall	300 vgs	6	12 m	25 04
Nebo—R. R. n° 1	H. Spittall	11⅛	6	12 m	413 90
Nestleton Station—Gare de ch. de fer. (C.P.)	J. J. Bruce	35 perch.	12	12 m	106 42
Nestleton Station—R. R. n° 1	W. F. Brown	18	6	12 m	604 22
Nestleton Station—R. R. n° 2	A. Hulbert	19⅛	6	12 m	568 16
Neustadt—Gare de ch. de fer	A. Dunnemann	⅝	24	12 m	313 00
Neustadt—R. R. n° 1	J. D. Schaus	17¾	6	12 m	622 58
Newcastle—Orono	T. W. Jackson	4¼	6	12 m	155 00
Newcastle—Gare de ch. de fer (G.T.)	G. Jamieson	1	12	12 m	200 00
Newcastle—Gare de ch. de fer (G.T.)	G. Jamieson	1	6	12 m	78 25
Newcastle—R. R. n° 1	G. Jamieson	21½	6	12 m	612 49
Newcastle—R. R. n° 2	G. Jamieson	12¾	6	12 m	415 90
Newcastle—R. R. n° 3	A. Laws	18¾	6	12 m	607 41
New Lowell—Gare de ch. de f. (G.T.)	J. W. Mather	¼	24	12 m	50 00
New Lowell—R. R. n° 1	R. F. Numberson	14½	6	12 m	443 58
New Lowell—R. R. n° 2	W. Switzer	16½	6	10 m. du 1er juin	373 51
Newmarket—Gare de ch. de f. (G.T.)	E. A. Boyd	⅝	24	12 m	200 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Newmarket—Gare de ch. de f. (Radia)	E. A. Boyd	600 pds	36, 24	12 m	163 20
Newmarket—R. R. n° 1	A. Denne	22	6	12 m	980 57
Newmarket—R. R. n° 2	G. W. Stone	18⅝	6	12 m	581 74
Newmarket—R. R. n° 3	W. J. Riley	24	6	12 m	608 07
Newmarket—Boîtes aux lettres des rues	F. Hartry			12 m	360 00
New TorontoGare de ch. de fer (G.T.)	T. T. Douglas	1¾	24	12 m	333 32
Niagara Falls—Transport des facteurs	Niagara, St. Catharines and Toronto Railway	5		12 m	300 00
Niagara Falls—Niagara Falls, N.Y., Station A	W. Phemister	½	6	12 m	84 00
Niagara Falls—Niagara Falls Sud	J. D. Ellerington	2½, 3¼	18, 12	12 m	475 00
Niagara Falls--Queenston Heights Park	T. W. Midforth	6	6	Saison d'été	1 00
Niagara Falls—Gare de ch. de f. (C.S.)	W. Phemister	¼	12	12 m	50 50
Niagara Falls—Gare de ch. de f. (Electrique)	F. D. Near	300 vgs	36, 67	12 m	577 73
Niagara Falls—Gare de ch. de. (M.C.)	W. Phemister	¼	6	Saison d'été	1 50
Niagara Falls—R. R. n° 3	R. Walker	17¼	6	12 m	610 08
Niagara Falls—Boîtes aux lettr. d. rues	D. Histrop			12 m	1,092 00
Niagara Falls Sud—R. R. n° 1	T. C. Dell	20½	6	12 m	643 50
Niagara Falls Sud—R. R. n° 2	H. A. Smith	20⅝	6	9 m. au 31 déc	522 50
Niagara Falls Sud—R. R. n° 2	E. Lemon	20⅝	6	3 m. du 31 déc	174 00
Niagara-on-the-Lake—G. de ch. de fer (Electrique)	A. J. Armstrong	350 pds	12	12 m	93 90
Niagara-on-the-Lake—Gare de ch. de fer (M.C.)	A. J. Armstrong	¼	12	12 m	96 00
Niagara-on-the-Lake—R. R. n° 1	G. Slingerland	16¼	6	6 m. au 30 sept	288 49
Niagara-on-the-Lake—R. R. n° 1	S. H. Sherlock			1 m. du 30 sept	65 00
Niagara-on-the-Lake—R. R. n° 1	W. B. McFarlane			5 m. du 1er nov	249 58
Niagara-on-the-Lake—R. R. n° 2	Thos. Sherwood	22⅛	6	12 m	662 91
Niagara-on-the-Lake—Quai	S. H. Sherlock	¾	24	Saison d'été	141 00
Nobleton—Kleinburg G. de ch. de fer	D. McGill	7½	6	12 m	350 00
North Keppel—Owen Sound	J. E. Owens	19½	6	12 m	800 00
North Keppel—R. R. n° 1	J. Perry	13⅝	6	12 m	372 00
Norval—Gare de ch. de fer (G.T.)	R. Glendenning	2	12	12 m	190 00
Norval—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. Hewson	1½	6	12 m	125 00
Norval—R. R. n° 1	T. Hewson	13⅝	6	12 m	423 08
Norval—R. R. n° 2	J. M. Rankins	18⅝	6	12 m	547 50
Norval Station—Gare de chemin de fer (G.T.)	J. Bird	400 vgs	12	12 m	81 38
Nottawa—Gare de ch. de fer (G.T.)	C. Lee	¾	2	12 m	156 50
Nottawa—R. R. d° 1	T. S. Freethy	20	6	12 m	621 58
Oakville—Gare de ch. de fer (G.T.)	Hilmer Bros	1	30	12 m	260 83
Oakville—R. R. n° 1	J. W. Ward	24¾	6	3 m. au 30 juin	207 84
Oakville—R. R. n° 1	A. J. Coyne	24¾	6	9 m. du 30 juin	604 59
Oakville—R. R. n° 2	A. J. Coyne	17⅜	6	8 m. et 15 j. du 17 juillet	398 35
Oakwood—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. A. Thorndike	1½	18	12 m	150 24
Oakwood—R. R. n° 1	F. P. Coad	22½	6	10 m. au 31 janv	426 42
Oakwood—R. R. n° 1	G. J. Coad	22½	6	2 m. du 31 janv	83 85
Oakwood—R. R. n° 2	W. Thorndike	23¼	6	12 m	458 14
O'Connell—Rathburn	O. Morris	1⅞	6	10 m. au 31 janv	154 17
O'Connell—Rathburn	G. L. O'Connell	1⅞	6	2 m. du 31 janv	30 84
Omemee—Gare de ch. de fer (G.T.)	D. Magee	450 vgs	24	12 m	200 32
Omemee—R. R. n° 1	J. L. Wilson	24	6	6 m. au 30 sept	310 44
Omemee—R. R. n° 1	D. Graham	24	6	6 m du 30 sept	325 00
Omemee—R. R. n° 2	R. Carey	24	6	12 m	722 58
Omemee—R. R. n° 3	R. H. Stinson	21⅛	6	12 m	562 24
Omemee—R. R. n, 4	B. J. McQuade	16¾	6	12 m	457 54
Orangeville—Gare de ch. de fer (C.P.)	F. A. Rohmer	¾	24	12 m	163 66
Orangeville—R. R. n° 1	T. H. Harshaw	20⅛	6	12 m	632 40
Orangeville—R. R. n° 2	J. E. Langford	17⅝	6	12 m	597 75
Orangeville—R. R. n° 3	W. H. White	20¼	6	12 m	641 15
Orangeville—R. R. n° 4	J. A. Bruce	20½	6	12 m	687 29
Orangeville—R. R. n° 5	W. Robins	21½	6	12 m	647 90
Orangeville—R. R. n° 6	J. Suggitt	15⅝	6	12 m	365 39
Orangeville—Boîtes aux lettres des rues	T. H. Harshaw			12 m	115 00
Orchard Beach—Gare de chemin de fer	W. H. Wilson	200 vgs	12	Saison d'été	18 00
Orillia—Gare de chemin de fer	J. R. Dean	½	48	12 m	487 53
Orillia—R. R. n° 1	A. M. Dunn	14	6	9 m. au 31 déc	413 25
Orillia—R. R. n° 1	J. G. Lister	14	6	3 m. du 31 déc	117 23
Orillia—R. R. n° 2	W. Rutherford	21⅜	6	12 m	662 09
Orillia—R. R. n° 3	H. Black	26¼	6	12 m	621 91
Orillia—R. R. n° 4	N. Dunn	22¼	6	12 m	773 8
Orillia—Boîtes aux lettres des rues	J. Connolly			3 m. au 30 juin	115 1
Orillia—Boîtes aux lettres des rues	R. A. Rusk		18	9 m. du 30 juin	337 50
Orono—R. R. n° 1	T. W. Jackson	17½	6	12 m	49[illegible] 26
Orono—R. R. n° 2	J. Wannan	20⅛	6	12 m	6[illegible] 7[illegible]
Oro Station—Gare de ch. de f. (G.T.)	J. Elson	⅛	6	12 m	[illegible] 5[illegible]
Oro Station—R. R. n° 1	J. Mitchell	19¾	6	12 m	546 [illegible]
Oro Station—R. R. n° 2	R. Crawford	16	6	6 m. et 1 j. au 1er oct	[illegible]
OroStation—R. R. n° 2	W. Armstrong	16	6	29 d. du 1er oct	
Oro Station—R. R. n° 2	R. M. Crawford	16	6	5 m. et 1 j. du 31 oct	

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Orton—Gare de chemin de fer (C.P.)	B. E. Mooney	1/8	12	12 m	48 19
Orton—R. R. n° 1	T. Dearing	15	6	12 m	509 72
Orton—R. R. n° 2	D. M. Hawes	15½	6	8 m. au 30 nov	344 17
Orton—R. R. n° 2	J. E. D. McGowan			4 m. du 30 Nov	170 68
Orton—R. R. n° 3	E. Dearing	18¼	6	12 m	599 14
Oshawa—Gare de chemin de fer (G.T.)	Oshawa Railway Co	1½	requis	12 m	504 99
Oshawa—R. R. n° 1	W. R. Derby	24	6	12 m	755 17
Oshawa—R. R. n° 2	R. Ham	25½	6	12 m	688 81
Oshawa—R. R. n° 3	R. Hinton	23	6	12 m	719 84
Oshawa—Boîtes aux lettres des rues	H. Lowe			12 m	335 00
O'Sullivan—Chemin de malle principal	Mrs. Idelois Cook	¼	6	Saison d'été	4 71
Owen Sound—Saison de Noël 1916	Jas. Hewitt			Livraison de Noël	6 00
Owen Sound—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. D. Brock	1	24	6 m. au 30 sept	94 82
Owen Sound—Gare de ch. de fer (C.P.)	G. E. Sharpe	990 vgs	24-S.	6 m. du 30 sept	234 00
Owen Sound—Gare de ch. de fer (G.T.)	A. McMillan	½	24	12 m	142 40
Owen Sound—R. R. n° 1	H. S. Vanwyck	13 m. 1,210 vgs	6	12 m	463 24
Owen Sound—R. R. n° 3	G. S. Chiswell	19¾	6	12 m	635 07
Owen Sound—R. R. n° 4	G. Hindman	14⅝	6	12 m	563 08
Owen Sound—R. R. n° 5	N. S. Walter	23½	6	12 m	586 91
Owen Sound—R. R. n° 6	A. L. Carnahan	19⅛	6	12 m	557 07
Owen Sound—R. R. n° 7	J. H. Michael	20⅞	6	12 m	570 41
Owen Sound—Boîtes aux lettres des rues	A. McMillan			12 m	998 00
Palermo—Gare de ch. de fer (G.T.)	G. N. Fox	3		12 m	344 30
Palgrave—Gare de ch. de fer (G.T.)	W. Lyons	¼	24	12 m	134 16
Palgrave—R. R. n° 1	M. A. Hamilton	13	6	12 m	411 08
Parkersville—Appareil des dépêc. G.T.)	P. L. Parker	350 vgs	6	12 m	60 00
Pefferlaw—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. H. Corner	¼	12	12 m	125 20
Pefferlaw—R. R. n° 1	E. W. James	20⅝	6	12 m	515 30
Pefferlaw R. R. n° 2	F. O'Neil	18⅝	6	12 m	407 96
Penetanguishene—Gare de chemin de f. (G.T.)	J. H. Picotte	176 vgs	24	12 m	241 50
Penetanguishene—Boîtes aux lett. des r.	H. Picotte			12 m	365 00
Perkinsfield—Appareil des dépêches	P. J. O'Connor	½	6	12 m	88 92
Phelpston—Gare de ch. de fer (G.T.)	L. Shanahan	110 vgs	18	12 m	126 58
Phelpston—R. R. n° 1	L. Shanahan	19	6	12 m	431 11
Phelpston—R. R. n° 2	G. Shanahan	17¾	6	12 m	533 16
Pickering—Gare de ch. de fer (G.T.)	W. H. Peak	1¼	24	12 m	325 00
Pickering—R. R. n° 1	H. B. Edwards	22½	6	12 m	709 81
Pickering—R. R. n° 2	H. B. Edwards	21½	6	12 m	711 74
Pine Grove—Woodbridge	J. G. Elliston	1¼	6	12 m	75 00
Pontypool—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. Potts	110 vgs	18	12 m	115 00
Pontypool—R. R. n° 1	E. Bowins	19 milles, 952 vgs	6	12 m	607 44
Pontypool—R. R. n° 2	A. Potts	24	6	12 m	790 39
Pontypool—R. R. n° 3	R. Miller	18	6	12 m	580 24
Port Carling—Bala Road Crossing	A. Ennis	10½	6	Service d'hiver	49 50
Port Carling—Bala Road Crossing	Daniel Brown	10½	6	Service d'hiver	135 27
Port Colborne Gare de ch. de fer (G.T.)	R. Malcolm	¼	48	12 m	550 88
Port Colborne—R. R. n° 1	A. Yager	19	6	12 m	646 94
Port Colborne—Boît. aux lett. des rues	R. Malcolm	¼	24	12 m	60 00
Port Credit—Gare de ch. de fer (G.T.)	M. Block	½	12	1 m. du 30 avril	16 66
Port Credit—Gare de ch. de fer (G.T.)	F. J. Hamilton	⅜	6	1 m. au 30 avril	6 25
Port Credit—Gare de ch. de fer (G.T.)	E. Chandler	700 vgs	18	11 m. du 30 avril	275 00
Port Credit—R. R. n° 1	W. L. Belford	11¼	6	12 m	346 41
Port Dalhousie—Gare de chemin de fer (électrique)	H. J. Stanton	75 vgs	12	3 m. au 30 juin	39 00
Port Dalhousie — Gare de chemin de fer (électrique)	Jas. Stanton	75 vgs	12 et 24	9 m. du 30 juin	127 50
Port Dalhousie — Gare de chemin de fer (G.T.)	H. J. Stanton	¼	6	11 m. 9 j. au 9 mars	170 00
Port Hope—Gare de ch. de fer (G.T.)	Lingard Bros	¾	26	12 m	322 00
Port Hope—Gare de ch. fer (G.T.)	Lingard Bros	½	18	12 m	222 93
Port Hope—Gare de ch. de fer	T. Roberts	¾	36	12 m	321 72
Port Hope—R. R. n° 1	J. F. Beatty	29½	6	12 m	694 31
Port Hope—R. R. n° 3	S. A. Coupland	23½	6	2 m. au 31 mai	156 00
Port Hope—R. R. n° 3	J. F. Beatty	22½	6	10 m. du 31 mai	479 16
Port Hope—R. R. n° 4	C. Cornthwaite	22½	6	12 m	708 57
Port Hope—Boîtes aux lettres des rues	T. Roberts			12 m	254 44
Port McNicoll—Havre Victoria	F. Beausoleil	4½	12	3 m. au 30 juin	147 50
Port McNicoll—Havre Victoria	R. J. Wilson	4½	12	9 m. du 30 juin	468 75
Port Perry—Gare de ch. de fer (G.T.)	W. Jamieson	¼	18	9 m. au 31 déc	57 84
Port Perry—Gare de ch. de fer (G.T.)	Wm. Cook	¼	18	3 m. du 31 déc	19 28
Port Perry—R. R. n° 1	W. Jamieson	17¼	6	9 m. au 31 déc	462 34
Port Perry—R. R. n° 1	N. Ingram	17¼	6	3 m. du 31 déc	154 39
Port Perry—R. R. n° 2	J. Town	18¾	6	12 m	585 20
Port Perry—R. R. n° 3	J. Britton	22¾	6	12 m	709 61
Port Perry—R. R. n° 4	W. Crosier	15¾	6	12 m	506 32
Port Robinson—Gare de chemin de fer	W. C. Bennett	¼	24	12 m	162 76
Port Robinson—R. R. n° 1	T. C. Houtby	20¾	6	12 m	743 74
Port Severn—Waubaushene	W. R. McGill	5	6	12 m	234 75
Port Stanton—Gare de ch. de fer (C.N.)	F. Stanton	200 vgs	12	12 m	21 05

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Port Sydney—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. Flake	2½	6	12 m	225 80
Port Union—Gare de ch. de fer (G.T.)	G. A. Carson	22 vgs	12	12 m	50 00
Port Whitby—Gare de ch. de fer (G.T.)	T. Appleton	½	12	12 m	100 00
Pottageville—7e Con. Traverse	Z. F. Black	1	6	12 m	160 00
Princeville—Gare de ch. de fer (C.P.)	N. McKinnon	¼	24	12 m	210 72
Priceville—R. R. n° 1	R. M. Shortreed	16	6	12 m	560 79
Priceville—R. R. n° 2	D. McLachlan	20¾	6	12 m	674 37
Priceville—R. R. n° 3	J. A. Livingstone	14½	6	12 m	465 34
Proton Station—Gare de chemin de fer (V.P.)	T. Wyvill	⅝	24	12 m	103 00
Proton Station—R. R. n° 1	T. Wyvill	24	6	12 m	782 01
Proton Station—R. R. n° 2	J. R. Medaugh	18	6	12 m	493 70
Proton Station—R. R. n° 3	J. Roome	10	6	12 m	373 69
Purbrook—Uffington	R. Crockford	6	3	12 m	180 00
Puslinch—Gare de chemin de fer (C.P.)	J. A. MacDonald	⅔	12	12 m	45 06
Puslinch—R. R. n° 1	G. Butcher	22¼	6	12	675 91
Puslinch—R. R. n° 2	J. A. Hollinger	22½	6	12 m	567 25
Puslinch—R. R. n° 3	G. Evans	23⅞	6	12 m	536 39
Queenston—Gare de ch. de fer (électr.)	P. J. Dressel	150 vgs	12	12 m	78 25
Queensville—Gare de chemin de fer	W. H. Kavanagh	60 perches	6	12 m	100 00
Queensville—R. R. n° 1	W. H. Kavanagh	17	6	12 m	559 16
Ravenna—R. R. n° 1	R. Walter	19	6	12 m	631 16
Ravenna—R. R. n° 2	J. A. McLean	27½	6	12 m	885 52
Ravenshoe—R. R. n° 1	W. Newburn	17	6	1 m. au 30 avril	44 92
Ravenshoe—R. R. n° 1	E. Newburn	17	6	11 m. du 30 avril	494 08
Reaboro—Gare de chemin de fer (G.T.)	W. J. Reeds	¼	12	1 m. 7 j., au 7 mai	7 12
Reaboro—Gare de chemin de fer	R. Maitlands	¼	12	10 m. 24 j. du 7 mai	89 13
Reaboro—R. R. n° 1	W. Elliott	20¼	6	12 m	546 12
Redwood—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Nixon	5	3	Service d'hiver	97 50
Richmond Hill—R. R. n° 1	R. Michael	17½	6	6 m. 13 j. du 18 sept	332 47
Ridgeville—R. R. n° 1	D. A. White	20⅜	6	12 m	731 75
Ridgeway—Gare de ch. de fer (G.T.)	F. Dell	¼	24	12 m	225 00
Ridgeway—R. R. n° 1	E. Gorham	16½	6	12 m	562 57
Ridgeway—R. R. n° 2	G. B. Teal	16⅛	6	12 m	461 90
Riverview—R. R. n° 1	J. Laing	16¾	6	12 m	510 72
Roche's Point—Gare de chemin de fer (T. & Y.R.)	W. Boyd	300 vgs	12	12 m	125 20
Rockwood—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. Mutrie	¼	24	12 m	175 00
Rockwood—R. R. n° 1	J. Meadows	22¼	6	12 m	631 00
Rockwood—R. R. n° 2	C. J. O'Donnell	18	6	6 m. au 30 sept	271 00
Rockwood—R. R. n° 2	Fred. S. Hamilton	18	6	6 m. du 30 sept	275 00
Rockwood—R. R. n° 3	J. Richardson	24	6	12 m	705 00
Rockwood—R. R. n° 4	J. Hart	24¼	6	12 m	670 00
Rockwood—R. R. n° 5	H. Holman	27	6	12 m	646 33
Rosemount—R. R. n° 1	J. J. Hunter	14¼	6	12 m	476 24
Rosseau—Gare de chemin de fer	J. T. G. Fry	4	3	Service d'hiver	36 00
Rosseau—Rosseau Road Station (C.N.)	J. F. Helmkey	13	6	12 m	606 67
Rosseau—West Grove	M. E. West	5½	1	12 m	50 00
Rouge—Gare de ch. de fer (G.T.)	F. G. Cowan	50 vgs	6	12 m	20 00
Ruskview—R. R. n° 1	A. Duffin	11¼	9	9 m. au 31 déc	232 28
St. Anns—Gare de ch. de fer (T.H. &B.)	J. M. Snyder	¼	18	12 m	187 80
St. Anns—R. R. n° 1	J. W. Copeland	16	6	12 m	582 16
St. Anns—Welland Port	N. Robins	6	12	12 m	595 00
St. Catharines—Gare de ch. de fer (élec.)	H. L. Walker	250 vgs	24	12 m	323 00
St. Catharines—Gare de chemin de fe (G.T.)	D. Walker	1	18	11 m. 9 j. au 9 mars	123 43
St-Catharines—Gare de chemin de fe (G.T.)	Sanderson et Newman	1	54, 19	12 m	757 70
Ste-Catherines—R. R n° 1	J. Marcus	18	6	9 m. au 31 déc	553 24
St. Catharines—R. R. n° 1	O. Harris	18	6	3 m. du 31 déc	193 75
St. Catharines—R. R. n° 2	G. H. Bowles	18⅞	6	12 m	863 37
St. Catharines—R. R. n° 3	W. Gregg	18¼	6	12 m	674 32
St. Catharines—R. R. n° 4	O. Harris	23¾	6	12 m	777 73
St. Catharines—Boîtes aux let. des rues	H. L. Walker			12 m	451 44
St. Davids—Gare de ch. de fer (M.C.)	H. Dochstader	1¾	6	Service d'été	48 00
Sadowa—Sebright	H. Matheson	5¾	3	3 m. au 30 juin	41 25
Sadowa—Sebright	J. Johnston	5¾	3	9 m. du 30 juin	103 50
Sandy Point—Quai	D. McFarland	1¼	12	Service d'été	30 00
Scarboro Jct.—R. R. n° 1	H. G. Bent	19¼	6	12 m	628 71
Schomberg—R. R. n° 1	J. J. Duggan	16¼	6	12 m	574 77
Schomberg—R. R. n° 2	J. Baird	14⅛	6	12 m	492 41
Seagrave—R. R. n° 1 et gare de chemin de fer	J H. Brown	½, 21⅜	12, 6 12	m	660 58
Seagrave—R. R. n° 2	W. Stovin	14¾	6	12 m	497 53
Sebright—R. R. n° 1	F. Grigg	20¾	6	12 m	609 80
Severn Bridge—Gare de chemin de fer (G.T.)	J. H. Jackson	½	12	12 m	90 00
Severn Bridge—R. R. n° 1	W. Blackwell	16	6	12 m	525 15
Shallow Lake—Gare de chemin de fer (G.T.)	A. Francis	¼	18	12 m	187 80
Shallow Lake—R. R. n° 1	W. J. Shouldice	12½	6	12 m	407 67
Shallow Lake—R. R. n° 2	V. Green	21⅛	6	12 m	676 28

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en mille.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Shanty Bay—Gare d. ch. de f. (G.T.)	H. G. Martin	¼	12	12 m	129 40
Shanty Bay—R. R. n° 1	J. R. Reevie	25¼	6	12 m	667 29
Shanty Bay—R. R. n° 2	W. S. Besse	26	6	12 m	720 00
Sharon—G. de ch. de fer (T. & Y.R.)	J. Brammer	½	6	12 m	78 25
Shelburne—Gare de ch. de fer (C.P.)	O. Rands	¼	24	12 m	313 00
Shelburne—R. R. n° 1	J. Sanderson	21½	6	12 m	523 16
Shelburne—R. R. n° 2	J. Large	20	6	12 m	686 59
Shelburne—R. R. n° 3	J. Grummett	24	6	12 m	606 33
Shelburne—R. R. n° 4	R. J. White	25	6	12 m	693 46
Shelburne—R. R. n° 5	W. Allen	19¾	6	12 m	484 66
Sheridan—Gare de ch. de fer (G.T.)	I. Allen	6½	6	3 m. au 30 juin	115 00
Sheridan—Gare de ch. de fer (G.T.)	C. James	6½	6	9 m. du 30 juin	345 00
Sherkston—Gare de ch. de fer (G.T.)	G. Zavitz	400 pds	24	12 m	60 00
Sherkston—R. R. n° 1	G. Zavitz	13⅛	6	12 m	431 93
Silcote—R. R. n° 1	R. B. Johnson	8⅝	6	12 m	304 32
Silverdale Station—Gare de chemin de fer (T. H. & B.)	S. H. Ecker	¼	12	12 m	120 00
Silverdale Station—R. R. n° 1	S. H. Ecker	20¾	6	12 m	701 46
Singhampton—R. R. n° 1	M. Goldsmith	16¼	6	12 m	417 83
Singhampton—R. R. n° 2	T. Heppenstall	16¼	6	12 m	530 75
Singhampton—R. R. n° 3	D. Carmichael	26	6	12 m	696 24
Smithdale—Gare de ch. de fer (G.T.)	D. Smith	¾	6	12 m	78 25
Smithdale—Gare de ch. de fer (G.T.)	D. Smith	¾	6	12 m	78 25
Smithdale—R. R. n° 1	J. H. Weir	15	6	12 m	543 78
Smithville—Gare de chemin de fer (T.H. & B.)	R. H. Cooper	¼	24	12 m	210 00
Smithville—R. R. n° 1	R. H. Cooper	20½	6	12 m	715 69
Smithville—R. R. n° 2	J. Wadge	20½	6	12 m	675 60
Smithville—R. R. n° 3	R. H. Cooper	18	6	12 m	562 28
Snelgrove—Gare de ch. de fer (C.P.))	T. Powell	¼	6	12 m	78 25
Sonya—R. R. n° 1	M. Gibson	21	6	12 m	642 69
South Oshawa—Gare de chemin de fer (G.T.)	Oshawa Railway Co	½	36	12 m	66 85
Southwood—Gare de ch. de fer. (C.N.)	A. S. Franklin	¾	3	1 m. et 12 jours au 12 mai	10 80
Southwood—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. M. Franklin	¾	3	10 m. et 19 jours du 12 mai	83 40
Sprucedale—Yearley's	A. E. Quinn	10¾	3	12 m	240 00
Stayner—Gare de ch. de fer (G.T.)	W. Blackburn	⅛	24	12 m	290 00
Stayner—R. R. n° 1	E. Turner	25¼, 16¼	3, 6	8 m. au 30 novembre	307 32
Stayner—R. R. n° 1	A. Millsap	24	6	4 m. du 30 novembre	208 33
Stayner—R. R. n° 2	G. Ross	21½	6	12 m	532 63
Stayner—R. R. n° 3	John Freethy	23	6	4 m. du 1er décembre	191 67
Stevensville—Gare de ch. de f. (M.C.)	S. Zimmerman	273 vgs	12	12 m	125 00
Stevensville—Gare de chemin de fer (T.H. & B.)	F. Sherk	¼	6	12 m	60 00
Stevensville—R. R. n° 1	F. Sherk	17⅝	6	12 m	612 12
Stevensville—R. R. n° 2	E. Climenhaga	21⅜	6	19 jours au 19 avril	36 43
Stevensville—R. R. n° 2	S. Climenhaga	21⅜	6	11 m. et 11 jours du 19 avril	666 33
Stoney Creek—R. R. n° 1	E. Freel	17¾	6	12 m	557 50
Stouffville—Gare de ch. de fer (G.T.)	G. Brownsberger	½	36	12 m	150 00
Stouffville—R. R. n° 1	J. Coates	15	6	12 m	408 66
Stouffville—R. R. n° 3	A. Pugh	24½	6	12 m	908 04
Stouffville—R. R. n° 4	P. Raymer	18½	6	12 m	561 74
Streetsville—Gare de ch. de fer (C.P.)	C. G. Quennell	¾	18, 21	12 m	215 56
Streetsville—R. R. n° 1	C. G. Quennell	10⅝	6	12 m	351 00
Streetsville—R. R. n° 2	E. Atkinson	15¼	6	12 m	506 00
Streetsville—R. R. n° 3	A. Staggall	17¾	6	12 m	561 41
Stroud—R. R. n° 2	E. T. McConkey	18	6	12 m	588 22
Sturgeon Bay—Gare de ch. de f. (G.T.)	W. B. McLaughlin	⅛	12	12 m	80 00
Sucker Lake—Gare de ch. de f. (C.N.)	J. S. Greer	1	3	12 m	93 60
Sunderland—Gare de ch. d. f. (G.T.)	W. H. Oliver	¼	24	12 m	150 00
Sunderland—R. R. n° 1	W. H. Oliver	18¾	6	12 m	563 75
Sunderland—R. R. n° 2	H. J. Lowes	20½	6	12 m	574 71
Sunderland—R. R. n° 3	H. Waddell	19	6	12 m	548 66
Suspension Bridge Tolls	T. Reynolds	....	....	12 m	40 00
Sutton Ouest—Gare de ch. de f. (G.T.)	R. A. Minns	⅛	12	12 m	150 00
Sutton Ouest—Gare de chemin de fer (T. & Y.R.)	R. A. Minns	200 vgs	12	12 m	110 00
Sutton Ouest—R. R. n° 2	W. Martin	11½	6	12 m	319 32
Tansley—Gare de ch. de fer (G.T.)	E. Bunton	80vgs	6	12 m	20 00
Tara—R. R. n° 4	J. E. Grant	18	6	12 m	596 83
Tara—R. R. n° 5	J. E. Grant	20¼	6	12 m	657 63
Terra Cotta—Gare de ch. de f. (G.T.)	J. Coulter	⅜	12	12 m	125 00
Terra Cotta—R. R. n° 1	T. D. Richmond	22⅞	6	12 m	648 14
Terra Nova—R. R. n° 1	Wm. Simpson	10½	6	3 m. du 1er janvier	87 50
Thornton—Gare de ch. de fer (G.T.)	L. W. Stewart	⅜	24	12 m	131 16
Thornt n—R. R. n° 1	H. W. Lynn	22	6	12 m	731 46
Thornton—R. R. n° 2	J. W. Thompson	18	6	12 m	563 03
Thornton—R. R. n° 3	L. W. R. Stewart	16	6	12 m	538 66
Thorold—Gare de ch. de fer (G.T.)	P. R. Warner	¾	24	12 m	276 63
Thorold—R. R. n° 1	J. Rogerson	17¼	6	12 m	609 80
Todmorden—R. R. n° 1	J. Spencer	19	6	9 m. au 31 décembre	661 13
Todmorden—R. R. n° 1	Mrs. B. Anderson	19½	6	3 m. du 31 décembre	162 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Toronto—Livraison spéciale de Noël	W. H. Fenwick			Voyages spéciaux	729 01
Toronto—Livraison spéciale de Noël	*The Lester Storage & Cartage Co*			Voyages spéciaux	949 42
Toronto—Livraison spéciale de Noël	Thos. Bates			Voyages spéciaux	682 13
Toronto—Transport des facteurs	Toronto Civic Railway			12 m	484 00
Toronto—Transport des facteurs	Toronto Railway Co			12 m	12,192 00
Toronto—Transport des facteurs	Toronto Suburban Railway Co			12 m	321 00
Toronto—Transport des facteurs	Toronto & York Radial Railway			12 m	321 00
Toronto—Transport des sacs de malles	W. H. Fenwick			Services spéciaux	3,948 69
Toronto—Gare de ch. de fer (C.N.)	W. H. Fenwick			2 m. et 17 j. du 15 janvier	198 00
Toronto—Gare de ch. de fer (Union)	Hendrie & Co. Ltd.	4,000 pds	requis.	12 m	5,824 11
Toronto—Stations postales et gare de chemin de fer	Thos. Vance			Arrérages 1915-16	750 00
Toronto—Boîtes aux lettres d. rues, etc.	R. Newell			12 m	47,574 78
Toronto—Succ. 72 et 63	T. H. Clare	1	6	21 m	78 25
Toronto—Succ. 77 et 61	J. W. Newton	1	6	12 m	78 25
Torrance—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	B. S. Rose	¾	12	12 m	146 00
Tottenham—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Edwards	⅝	6	25 jours du 7 mars	5 50
Tottenham—Gare de ch. de fer (G.T.)	C. P. Skelly	¼	24	12 m	136 39
Tottenham—R. R. n° 1	J. F. Burke	14	6	12 m	475 00
Tottenham—R. R. n° 2	T. Fleming	19¾	6	12 m	653 42
Tottenham—R. R. n° 3	J. King, Jr	21½	6	12 m	657 77
Tottenham—R. R. n° 4	W. J. Clow	18⅝	6	12 m	589 09
Troy—R. R. n° 1	J. Scroggie	17½	6	12 m	511 07
Tyrone—R. R. n° 1	W. H. Moore	10½	6	12 m	388 50
Udney—Gare de chemin de fer	L. Doble	⅜	12	12 m	190 00
Udney—R. R. n° 1	N. Doble	22⅛	6	11 jours du 11 avril	22 35
Udney—R. R. n° 1	C. Wood	22⅛	6	11 m. et 19 j. du 11 avril	712 09
Uthoff—Gare de chemin de fer (G.T.)	J. E. Lynes	¼	12	12 m	143 98
Unionville—Gare de ch. de fer (G.T.)	A. Pingle	¼	24	12 m	300 00
Unionville—R. R. n° 1	R. J. Allen	17¾	6	12 m	627 57
Uphill—Victoria Road	A. Gilmour	12, 13½	6-3	12 m	750 00
Uptergrove—Gare de ch. de fer (G.T.)	T. F. Mulvihill	½	12	12 m	100 00
Uptergrove—R. R. n° 1	G. Read	21⅝	6	12 m	508 99
Utopia—Gare de chemin de fer (G.T.)	M. M. Bell	110 vgs	12	12 m	87 64
Utopia—R. R. n° 1	F. Rachar	15 m. 1,716 vgs	6	12 m	524 67
Utterson—Gare de ch. de fer (G.T.)	L. G. Creasor	½	6	12 m. m. payé en pl. 1915-16	29 50
Utterson—Gare de chemin de fer (G.-T.). Supplémentaire	J. Flake	½	6	12 m	47 00
Utterson—Windermere	I. Hough	16¾	3	12 m	350 00
Uxbridge—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. A. Jones	⅕	24	12 m	175 00
Uxbridge—R. R. n° 1	J. C. Meek	21	6	9 m. au 31 décembre	536 76
Uxbridge—R. R. n° 1	N. Baker	21	6	3 m. du 31 décembre	155 00
Uxbridge—R. R. n° 2	J. W. Baker	26	6	12 m	844 90
Uxbridge—R. R. n° 3	W. N. Lee	29¼	6	12 m	847 54
Uxbridge—R. R. n° 4	J. H. Wagg	21	6	12 m	685 22
Vandorf—R. R. n° 1	H. Dewsbeery	12	6	12 m	460 49
Varney—Gare de chemin de fer (G.T.)	R. J. Eden	⅛	18	12 m	130 95
Varney—R. R. n° 1	A. McCabe	23½	6	12 m	840 96
Vasey—R. R. n° 1	R. Vasey	12⅝	6	12 m	424 24
Vasey—R. R. n° 2	H. Porter	14¾	6	9 m. au 31 décembre	369 91
Vasey—R. R. n° 2	C. J. Graham	14¾	6	3 m. du 31 décembre	118 51
Victoria Harbour—Gare de chemin de fer (G.T.)—	Succ. de M. Vesey	¼	24	12 m	200 00
Victoria Harbour—R. R. n° 1	R. Wyley	15⅜	6	12 m	514 49
Vineland—Gare de chemin de fer	T. Wylie	1	24	12 m	304 75
Vineland—R. R. n° 1	S. H. Fretz	13½	6	12 m	349 05
Vineland Station—Gare de ch. de fer	Succ. de G. Oliver	200 vgs	24	3 m. au 30 juin	19 50
Vineland Station—Gare de ch. de fer	M. Oliver	200 vgs	24 et 18	16 jours au 16 juillet	6 50
Vineland Station—Gare de ch. de fer	T. Wylie	200 vgs	24 et 18	11 m. 15 j. du 16 juillet	106 87
Vinemount—Gare de chemin de fer (T.H. & B.)	A. W. Ross	⅛	12	12 m	150 00
Vinemount—R. R. n° 1	W. R. McNeill	18¼	6	1 m. et 5 jours au 5 mai	58 37
Vinemount—R. R. n° 1	A. Kranshaar	18¼	6	10 m. et 26 jours du 5 mai	550 54
Vivian—Gare de chemin de fer (G.T.)	G. W. McCormack	⅛	12	12 m	93 90
Waldemar—Gare de ch. de fer (C.P.)	E. Groskurth	½	12	12 m	100 16
Waldemar—R. R. n° 1	W. G. Kennedy	24¾	6	5 m. au 31 août	150 73
Waldemar—R. R. n° 1	H. Patten	18⅝	6	7 m. du 31 août	480 00
Waldemar—R. R. n° 2	F. Cornelius	15⅛	6	12 m	499 17
Washago—Gare de ch. de fes (G.T.)	R. J. Genno	⅛	12	12 m	100 00
Washago—R. R. n° 1	T. Chadwick	21⅛	6	12 m	725 08
Waterdown—Gare de ch. de fer (G.T.)	B. Tuck	3½	18	12 m	550 00
Waterdown—R. R. n° 1	T. Mann	25⅓	6	12 m	823 41

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Waubaushene—G. de ch. de fer (G.T.).	W. H. F. Russell....	⅛	24	12 m.	120 00
Waubaushene—R. R. n° 1.	C. J. Gill.	13¾	6	12 m.	417 66
Weir—Appareil des dépêches (G.T.)...	J. Taylor.	200 vgs	6	12 m.	75 00
Welland—Gare de chem. de fer (G.T.)	J. J. Yokom.	¾	30	9 m. au 31 déc.	348 60
Welland—Gare de chemin de fer et boîte aux lettres.	R. Lyndabury	¾	54 s.	1 m. au 31 janv.	54 00
Welland—Gare de chemin de fer.	E. Daboll.	¾	54 s.	2 m. du 31 janv.	100 00
Welland—Gare de chem. de fer (M.V.)	G. A. Willson.	1¼	12	12 m.	247 88
Welland—G. de ch. de fer (T.H. & B.)	G. A. Willson.	1¼	24	12 m.	495 80
Welland—R. R. n° 1.	W. W. Dilts.	16⅞	6	12 m.	620 49
Welland—R. R. n° 2.	R. M. Edington.	18 m., 1,650 vgs	6	12 m.	704 82
Welland—R. R. n° 3.	W. W. Dilts.	15½	6	12 m.	534 78
Welland—R. R. n° 4.	W. W. Dilts.	18⅞	6	12 m.	678 10
Welland—Boîtes aux lettres des rues..	J. J. Yokom.	1	24	12 m.	240 00
Welland—Boîtes aux lettres des rues...	G. A. Willson.	1	18	12 m.	120 00
Welland Canal Lock--Livraison spéciale	D. Elliott et T. J. Day.	....	....	Livraison spéciale.	20 00
Welland Junction—Gare de chem. de fer (G.T.).	D. H. Herdman....	1	6	12 m.	110 00
Wellandport—R. R. n° 1.	W. H. Fleuelling....	16	6	12 m.	532 16
Wellandport—R. R. n° 2.	J. E. Chase.	22⅛	6	12 m.	772 49
Wellandport—R. R. n° 3.	M. Lemain.	16⅜	6	12 m.	517 36
Wesleyville—G. de chem. de fer (G.T.)	C. H. Carscadden...	1½	6	12 m.	115 00
West Flamboro--G. de ch. de fer (G.T.)	A. C. Ross.	2½	6	12 m.	140 00
West Hamilton—Railway Stop Electric H. & B.	W. Buckley.	200 vgs	12	12 m.	75 00
West Hill—R. R. n° 1.	F. Tripp.	14¾	6	12 m.	515 12
West Hill—R. R. n° 2.	W. F. Toyne.	21¼	6	12 m.	704 83
Weston—Gare de chemin de fer (C.P.)	A. J. Barker.	¼	18	12 m.	195 00
Weston—Gare de chem. de fer (G.T.)..	J. Bailey.	¼	30	12 m.	304 16
Weston—R. R. n° 1.	R. A. Wade.	11	6	12 m.	458 66
Weston—R. R. n° 2.	R. J. Crumbie.	16	6	12 m.	539 75
Weston—R. R. n° 3.	P. Harvis.	15	6	12 m.	498 83
Weston, Boîtes aux lettres des rues et gare de chemin de fer.	P. Harris.	¾	18	12 m.	95 00
Whitby—Gare de chem. de fer (G.T.).	J. Heard & Sons....	1	51	12 m.	460 70
Whitby—Gare de ch. de fer (W. & P.P.)	J. Heard.	½	12	12 m.	93 34
Whitby—R. R. n° 1.	A. B. Edwards.	14½	6	12 m.	546 25
Whitby—R. R. n° 2	A. B. Edwards.	17	6	12 m.	656 92
Whitby—Boîtes aux lettres des rues....	A. B. Edwards.	....	....	12 m.	272 82
Whiteside—Quai du Camp Sutton.	R. K. H. Kennedy.	2⅛	3	1 m. et 10 j. au 10 mai.	2 00
Whiteside—Chemin de malle principal.	T. Walker.	1	3	2 m. et 29 j. du 3 janv.	19 00
Wiarton—R. R. n° 1.	J. Langford.	20⅝	6	9 m. au 31 déc.	377 15
Wiarton—R. R. n° 1.	J. J. Hunt.	20⅝	6	3 m. du 31 déc.	126 00
Wiarton—R. R. n° 2.	H. G. Trout.	21¾	6	12 m.	580 00
Winona—Gare de ch. de fer (G.T.).	A. Harmer.	½	42	12 m.	408 34
Woodbridge—Gare de ch. de fer (C.P.)	G. Elliston.	½	24	12 m.	212 84
Woodbridge—R. R. n° 1.	G. Elliston.	15	6	12 m.	538 45
Woodbridge—R. R. n° 2.	G. W. Bagg.	23¾	6	12 m.	833 92
Woodford—R. R. n° 2.	M. J. Traynor.	20 m., 110 vgs	6	12 m.	678 50
Woodford—R. R. n° 4.	J. W. Jolly.	16⅞	6	12 m.	565 36
Woodville—Gare de ch. de fer (G.T.)..	L. Burton.	¾	24	9 m. au 31 déc.	235 00
Woodville—Gare de ch. de fer (G.T.)..	R. J. Bruce.	¾	24	3 m. du 31 déc.	78 00
Woodville—R. R. n° 1.	G. C. Wilson.	22½	6	12 m.	685 58
Woodville—R. R. n° 2.	H. McArthur.	15	6	12 m.	407 41
Woodville—R. R. n° 3.	L. C. Burton.	23½	6	12 m.	687 19
Woodville—R. R. n° 4.	L. C. Burton.	22	6	12 m.	710 27
Woodville—R. R. n° 5.	F. Green.	20¼	6	12 jm.	630 69
Wyebridge—Gare de ch. de fer (G.T.).	G. Steer.	5	6	3 m. au 30 juin.	78 00
Wyebridge—Gare de ch. de fer (G.T.).	F. Wismer.	5	6	9 m. du 30 juin.	223 25
Wyebridge—R. R. n° 1.	J. Elliott.	15⅜	6	12 m.	530 91
Wyevale—Gare de chem. de fer (G.T.).	G. Firth.	72 perches	6	12 m.	75 80
Wyevale—R. R. n° 1.	J. W. Brock.	11⅛	6	12 m.	481 41
Zephyr—Gare de chem. de fer (C.N.)..	W. Pickering.	2¼	12	12 m.	175 00
Zephyr—Gare de chem. de fer (G.T.).	H. Pickering.	3	6	12 m.	200 00
Zephyr—R. R. n° 1.	Ч. Pickering.	20	6	12 m.	582 92

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Hamilton—Livraison des colis postaux.	Field Bros.	....	....	12 m.	1,215 90
Niagara Falls—Liv. des colis postaux..	G. W. Manley.	....	....	12 m.	345 24
Owen Sound—Liv. des colis postaux....	J. Hewitt.	....	....	12 m.	313 00
St-Catharines—Liv. des colis postaux..	. L. Walker.	....	....	12 m.	654 24
Toronto—Livraison des colis postaux...	G. J. Spring.	....	....	12 m.	813 80
Toronto—Livraison des colis postaux...	W. H. Fenwick.	....	....	Voyages spéciaux.	76 80
ʾJ oronto—Livraison des colis postaux...	D. Forgie.	....	....	12 m.	615 40
				Total.	532,108 39

DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1917.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Aberfeldy—R. R. n° 1	J. A. McConbrey	9m,640vgs	6	11 m. au 28 fév	326 62
Aberfeldy—R. R. n° 1	F. J. Hands	9m,640vgs	6	1 m. du 28 fév	26 78
Ailsa Craig—Gare de chemin de fer	A. P. McEwen	914 vgs	36	12 m	100 00
Ailsa Craig—R. R. n° 1	J. Hanson	25⅔	6	12 m	803 20
Ailsa Craig—R. R. n° 2	J. S. McMillan	20⅓	6	12 m	701 42
Ailsa Craig—R. R. n° 3	G. Lightfoot	27	6	12 m	799 16
Allenford—Gare de chemin de fer	Baux et Coleman	¾	18	12 m	140 85
Allenford—R. R. n° 1	J. Montgomery	19	6	12 m	477 79
Allenford—R. R. n° 2	G. A. Walker	23⅛, 28½	6	12 m	593 26
Allenford—R. R. n° 3	J. Montgomery	16	6	12 m	497 70
Alma—Gare de chemin de fer	W. Aiken	1,005 vgs	30	11 m. au 28 fév	246 06
Alma—Gare de chemin de fer	A. Wheeler	1,005 vgs	24	1 m. du 28 fév	19 44
Alma—R. R. n° 1	J. Hall	17½	6	12 m	537 00
Alma—R. R. n° 2	A. Smith	21	6	12 m	641 00
Alvinston—Gare de chem. de fer (G.T.)	H. Ormerod	¼	12–6	12 m	96 50
Alvinston—Gare de chem. de fer (M.C.)	H. Ormerod	⅓	12	12 m	87 00
Alvinston—R. R. n° 1	J. Risk	13	6	12 m	456 67
Alvinston—R. R. n° 2	R. Tompkins	19	6	12 m	656 50
Alvinston—R. R. n° 4	A. L. McAlpine	24¾	6	12 m	885 34
Alvinston—R. R. n° 5	J. N. McPhail	13	6	12 m	429 00
Alvinston—R. R. n° 6	D. B. Ferguson	12	6	12 m	413 00
Alvinston—R. R. n° 7	W. McCarter	23	6	12 m	822 09
Amherstburg—Gare de chemin de fer	J. Shaw	¼	12	12 m	285 00
Amherstburg—R. R. n° 1	W. Sutts	22	3	12 m	683 15
Amherstburg—R. R. n° 2	D. M. Pillon	13½	6	12 m	512 42
Amherstburg—R. R. n° 3	T. B. Balfour	16	6	12 m	571 66
Amherstburg—R. R. n° 4	J. Shaw	16½	6	12 m	598 67
Appin—Gare de chemin de fer	J. S. Marcault	62 vgs	36	12 m	100 00
Appin—R. R. n° 2	G. A. Lipsit	24	6	12 m	772 16
Appin—R. R. n° 3	G. M. Fisher	26	6	12 m	857 83
Appin—R. R. n° 4	D. L. McIntyre	12	6	12 m	374 00
Ariss—R. R. n° 2	L. Roth	16⅛	6	12 m	491 49
Arkona—R. R. n° 1	W. H. Topping	19½	6	12 m	560 92
Arner—Gare de chemin de fer	J. F. Strachan	600 pds	12	12 m	54 00
Arner—R. R. n° 1	D. Walsh	15⅜	6	12 m	617 66
Arthur—Gare de chemin de fer	E. A. Driscoll	1	24	12 m	150 24
Arthur—R. R. n° 1	J. Farrelly	14	6	12 m	471 34
Arthur—R. R. n° 4	E. J. Quinn	22	6	12 m	656 83
Atwood—Gare de chemin de fer	D. Gordon	⅛	24	12 m	308 88
Atwood—R. R. n° 1	D. Murray	14	6	12 m	534 75
Atwood—R. R. n° 2	J. J. Hymers	15¼	6	12 m	557 25
Atwood—R. R. n° 3	W. D. Gilchrist	12	6	12 m	395 50
Atwood—R. R. n° 4	A. Peebles	10¾	6	12 m	389 42
Auburn—Gare de chemin de fer	J. Lawson	1⅝	12	12 m	148 00
Auburn—R. R. n° 1	A. Robinson	14	6	12 m	352 00
Auburn—R. R. n° 2	J. Irwin	22	6	12 m	688 84
Auburn—R. R. n° 3	G. W. Dawson	15½	6	12 m	388 50
Auld—Gare de chemin de fer	J. L. Fryer	2½	12	12 m	150 00
Auld—R. R. n° 1	J. L. Fryer	12¾	6	12 m	528 00
Aylmer—Gare de chem. de fer (G.T.)	A. W. Pierce	¾	24	12 m	190 00
Aylmer—Gare de chem. de fer (M C.)	A. W. Pierce	2½	12	12 m	190 00
Aylmer—R. R. n° 1	J. Rogers	16⅓	6	12 m	584 19
Aylmer—R R. n° 2	G. Dancey	27½	6	12 m	810 59
Aylmer—R. R. n° 3	W. L. Lemon	10	6	12 m	57 69
Aylmer—R R. n° 4	M. B. Wildman	21¾	6	12 m	534 87
Aylmer—R. R. n° 5	E. M. Zavit	26½	6	12 m	814 67
Ayr—Gare de chemin de fer	W. Howes	¼	30	12 m	181 61
Ay —R. R n° 1	A. Cooper	16⅙	6	12 m	519 83
Ayr—R. R. n° 2	H. Wolfe	20⅓	6	12 m	642 33
Ayr—R. R. n° 3	W. Manson	23	6	12 m	862 93
Baden—Gare de chemin de fer	W. Waugh	⅛	6	12 m	43 29
Baden—Gare de chemin de fer	G. S. Fowler	⅛	24	12 m	220 70
Baden—R. R. n° 1	H. Gerth	8	6	12 m	449 10
Baden—R. R. n° 2	D. Boshart	28	6	12 m	916 50
Bamberg—Petersburg	A. St rr	8	6	12 m	520 89
Bamberg—R. R. n° 1	C. Z. Albrecht	16½	6	12 m	492 25
Bayfield—R. R. n° 1	G. H. Weston	13	6	12 m	419 00
Bayfield—R. R. n° 2	T. E. Harrison	18m. 990v.	6	12 m	488 76
Bayfield—R. R. n° 3.	C. Tippett.	13	6	12 m	424 00
Bayfield—R. R. n° 4	E. R. et O. V. Weston	9¾	12	12 m	703 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Beachville—Gare de ch. de fer	T. Taylor	366 vgs	6	12 m	50 00
" "	C. Burns	366 vgs	12	12 m	100 00
Beachville—R. R. n° 1	W. Barton	17⅛	6	12 m	607 08
Bear Line—Gare de ch. de fer	J. E. Watson	½	6	12 m	312 00
Bear Line—R. R. n° 1	J. Harris	19¾	6	12 m	650 41
Bear Line—R. R. n° 2	F. Watson	24	6	12 m	840 39
Becher—R. R. n° 1	J. S. Grant	22	6	8 m. 15 j. du 17 juillet	441 58
Becher—R. R. n° 2	J. S. Grant	15	6	8 m. 15 j. du 17 juillet	282 61
Beechwood—St. Colum., Can. et gare de chemin de fer	F. J. McQuaid	2¾, ¼	6, 18	12 m	350 00
Belgrave—Gare de ch. de fer	J. McGuire	½	18	12 m	148 73
Belgrave—R. R. n° 1	M. L. McLean, Exec.	18½	6	12 m	565 59
Belle River—G. de ch. de fer (G.T.)	J. E. Byrne	8[illegible]3 vgs	12	12 m	100 00
Belle River—R. R. n° 1	H. Fleury	21¾	6	9 m. au 31 déc	485 52
" "	T. Moran	21¾	6	14 j. au 14 janvier	29 17
" "	W. Poisson	21¾	6	2 m. 17 j. du 14 janvier	166 78
Belle River—R. R. n° 2	J. E. Byrone	18	6	12 m	644 00
Belmont—Gare de ch. de fer	M. Charles	½	12	12 m	100 00
Belmont—R. R. n° 1	M. Charles	18	6	12 m	619 75
Belmont—R. R. n° 2	D. D. McCallum	15	6	12 m	406 33
Belmont—R. R. n° 3	A. Carrothers	24¼	6	12 m	719 75
Belton—Gare de ch. de fer	J. B. Box	⅛	12	12 m	73 99
Belton—R. R. n° 1	W. Louch	22	6	9 m. au 31 déc	539 33
Belton—R. R. n° 1	J. A. Elgie	22	6	3 m. du 31 déc	179 50
Bickford—Gare de ch. de fer	T. J. Hayes	300 pds	12	2 m. au 31 mai	10 40
" "	W. Sheffer	300 pds	12	10 m. du 31 mai	52 20
Bickford—R. R. n° 1	J. H. Miller	17	6	3 m. au 30 juin	124 75
" "	A. Laur	17	6	9 m. du 30 juin	447 75
Blair—Gare de ch. de fer	L. Renshaw	20 vgs	12	12 m	40 00
Blair—R. R. n° 1	J. McGarvey	21	6	12 m	769 84
Blenheim—Gare de ch. de fer	J. P. Everitt	½	42	12 m	258 48
Blenheim—R. R. n° 1	E. A. Ulch	25¾	6	12 m	829 25
Blenheim—R. R. n° 2	A. L. James	22	6	12 m	689 00
B enheim—R. R. n° 3	H. E. Conlin	24	6	12 m	778 00
Blenheim—R. R. n° 4	A. Thompson	19	6	12 m	647 00
Blenheim—R. R. n° 5	J Everitt	20½	6	12 m	700 41
Blenheim—R. R. n° 6	W. Thompson	17	6	12 m	530 00
Bluevale—Gare de ch. de fer	J. Aitcheson	⅞	18	12 m	234 75
Bluevale—R. R. n° 1	J. McKinney	17	6	12 m	596 92
Bluevale—R. R. n° 2	W. Nicholson	26	6	12 m	626 58
Blyth—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. Johnston	400 vgs	12	12 m	100 00
Blyth—Gare de ch. de fer (G.T.	W. Johnston	½	24–12	12 m	178 89
Blyth—R. R. n° 1	W. Bell	16	6	12 m	437 37
Blyth—R. R. n° 2	J. Davis	20½	6	12 m	581 00
Blyth—R. R. n° 3	H. Horney	16	6	12 m	464 92
Blytheswood—Gare de ch. de fer	W Dailey	746 vgs	6	12 m	140 85
Blytheswood—R. R n° 1	H. Reid	20	6	12 m	730 37
Bornholm—R. R. n° 1	S. L. Collins	12½	6	12 m	397 00
Bothwell—Gare de ch. de fer	T. Mara	750 pds	36	12 m	150 00
Bothwell—R. R. n° 1	W. Lindsay	8	6	12 m	511 92
Bothwell—R. R. n° 2	W. Goolding	21	6	12 m	556 59
Bothwell—R. R. n° 3	J. L. Patterson	29	6	12 m	771 34
Bothwell—R. R. b° 4	A. C. Sussex	22⅛	6	12 m	564 96
Bothwell—R R. n° 5	W. T. Sivewright	20	6	12 m	656 41
Bow Park Farm—Brantford	C. A. Moffet	3	6	12 m	156 50
Branchton—Gare de ch. de fer	W. R C Forster	260 vgs	24	12 m	80 00
Branchton—R. R. n° 1	A. Jenkin	12	6	9 m. au 31 déc	253 33
Branchton—R. R. n° 1	Mme A. Jenkin	12	6	3 m. du 31 déc	114 47
Brantford—Transport des facteurs et leveurs de boîtes	Brantford Street Ry. Co	....	....	12 m	450 00
Brantford—Gare de ch. de fer	J. Young	¼	24–30	12 m	1,547 10
Brantford—R. R. n° 1	C. M. Ludlow	9⅛	6	12 m	363 29
Brantford—R. R. n° 2	A. J. Croome	23¾	6	3 m. au 30 juin	242 42
Brantford—R. R. n° 2	B. Hill	23¾	6	9 m. du 30 juin	687 63
Brantford—R. R. n° 3	N. S. Maynard	26	6	12 m	873 58
Brantford—R. R. n° 4	H. M. Elliott	19½	6	12 m	655 50
Brantford—R. R. n° 5	B. Batchelor, jr	12	6	3 m. au 30 juin	97 50
Brantford—R. R. n° 5	N. P. Finch	12	6	9 m. du 30 juin	355 24
Brantford—Boîtes aux lettres des rues	J. A. Mathewson	....	....	12 m	2,000 00
Breslau—Gare de ch. de fer	I. C. Shantz	110 vgs	24	12 m	225 00
Breslau—R. R. n° 1	S. Beer	25	6	12 m	918 00
Breslau—R. R. n° 2	L. Kramp	19¾	6	12 m	578 30
Brigden—Gare de ch. de fer	J. Armstrong	¼	12	12 m	150 24
Brigden—R. R. n° 1	C. A. Smi h	22¼	6	3 m. au 30 juin	174 76
Brigden—R. R. n° 1	G. W. Postil	22¼	6	9 m. du 30 juin	465 00
Brigden—R. R. n° 2	D. M. Gray	16	6	12 m	448 75
Bright—Gare de ch. de fer	I. Wilson	⅛	6	12 m	40 00
Bright—R. R. n° 1	J. J. Leonard	24⅝	6	12 m	892 16
Bright—R. R. n° 2	E. Gatzka	4, ⅛	6, 12	12 m	207 86
Bright—R. R. n° 3	B. M. Wilson	21¼	6	12 m	683 67
Bright—R. R. n° 4	R. Stadden	21⅛	6	12 m	609 25
Brinkman's Cor's—Sadler Cor's	S. C. Weatherhead	5¼	2	10 m. 12 j. du 20 mai	103 85

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Brinkman's Cor's—Tobermory	A. Munn	17¾	3	12 m	425 00
Britton—Gare de ch. de fer	J. Cain	¼	12	12 m	129 95
Britton—R. R. n° 1	T. E. Alexander	22¼	6	12 m	650 53
Brownsville—Gare de ch. de fer	J. H. Wood	½	12	12 m	269 18
Brownsville—R. R. n° 1	T. F. Holland	19½	6	12 m	532 67
Brucefield—Gare de ch. de fer	J. McCully	¼	24	12 m	161 00
Brucefield—R. R. n° 1	J. Walker	17½	6	12 m	600 00
Brunner—Gare de ch. de fer	W. Peters	⅛	12	12 m	125 20
Brunner—R. R. n° 1	W. Lindsay	26	6	12 m	935 83
Brussels—Gare de ch. de fer	Anderson Frères	½	24	12 m	125 20
Brussels—R. R. n° 2	E. J. Pollard	22⅓	6	12 m	693 67
Brussels—R. R. n° 3	C. W. Oakley	22½	6	12 m	725 87
Brussels—R. R. n° 4	A. Adams	18	6	12 m	454 83
Brussels—R. R. n° 5	Z. McCallum	20	6	7 m. 17 j. au 17 nov	384 88
Brussels—R. R. n° 5	Geo. Morris	20	6	4 m. 13 j. du 17 nov	226 79
Burford—Mt. Vernon	Mme Geo. Pite	1⅔	6	8 m. au 30 nov	83 60
Burford—Gare de ch. de fer	Mme Geo. Pite	⅓	36	12 m	175 00
Burford—R. R. n° 1	A. Farrell	21¼	6	3 m. au 30 juin	194 15
Burford—R. R. d° 1	F. J. Elliott	21¼	6	9 m. du 30 juin	583 46
Burford—R. R. n° 2	Mme Geo. Pite	18¾	6	12 m	663 03
Burford—R. R. n° 3	S. Cavin	19½	6	12 m	642 50
Burgessville—Gare de ch. de fer	J. E. Proctor	⅛	24	12 m	59 61
Burgessville—R. R. n° 1	J. Mitchell	21	6	12 m	566 42
Burgessville—R. R. n° 2	A. Losee	21⅚	6	12 m	581 04
Byron—R. R. n° 1	W. R. Hart	12	6	12 m	384 08
Cainsville—Gare de ch. de fer	G. Ilett	100 vgs	6	12 m	84 51
Cainsville—R. R. n° 1	L. Ludlow	16½	6	12 m	632 42
Cainsville—R. R. n° 2	A. Poag	12	6	12 m	528 00
Cainsville—R. R. n° 3	A. Poag	17	6	12 m	565 67
Cairo—R. R. n° 1	M. Rolston	17½	6	12 m	502 31
Caledonia—Gare de ch. de fer	J. Thorburn	½	30	12 m	313 00
Caledonia—R. R. n° 2	J. Thorburn	21	6	12 m	950 08
Caledonia—R. R. n° 3	E. Anderson	23	6	12 m	993 61
Caledonia—R. R. n° 4	D. Young	18	6	12 m	636 00
Caledonia—Six Nations	P. J. Atkins	5¼	3	12 m	140 00
Camlachie—Gare de ch. de fer	F. W. McCordie	6 perch.	42	12 m	75 00
Camlachie—R. R. n° 1	R. Heath	24¾	6	12 m	648 00
Camlachie—R. R. n° 2	G. McGregor	25	6	9 m. 22 j. au 22 janvier	561 45
Camlachie—R. R. n° 2	M. Watson	25	6	2 m. 9 j. du 22 janvier	143 56
Campbellton—R. R. n° 1	A. C. Turner	18	6	12 m	674 33
Canfield—Gare de ch. de fer	W. Thompson	110 vgs	18	12 m	93 90
Canfield Junction—Transf. des malles	W. A. H. Hayes			12 m	60 00
Canfield—R. R. n° 1	A. M. Baughman	25	6	12 m	811 53
Cargill—Gare de ch. de fer	A. Hanmore	¾	18	12 m	74 25
Cargill—R. R. n° 1	J. Bechberger	18⅛	6	6 m. 16 j. du 15 juin	347 63
Carlsruhe—Gare de ch. de fer	P. Hinsperger	1¼	12	12 m	175 00
Carlsruhe—R. R. N° 1	P. Hinsperger	15¼	6	12 m	508 17
Cayuga—Gare de ch. de fer (G.T.)	L. Young	½	6, 12	12 m	143 98
Cayuga—Gare de ch. de fer (M.C.)	J. E. Wigg	1⅓	12	9 m. au 31 déc	141 00
Cayuga—Gare de ch. de fer (M.C.)	G. Lishman	1⅓	12	3 m. du 31 déc	46 80
Cayuga—R. R. n° 1	L. Young	22¾	6	12 m	798 60
Cayuga—R. R. n° 2	J. Folville	20	6	12 m	676 50
Cayuga—R. R. n° 3	W. V. Anthony	18	6	12 m	535 00
Cayuga—R. R. n° 4	W. A. Barnes	16	6	12 m	561 55
Cayuga—R. R. n° 5	G. Dyte	14	6	12 m	473 92
Cedar Springs—Gare de ch. de fer	J. W. Paisley	200 vgs	12	12 m	160 00
Centralia—R. R. n° 1	C. J. O'Brien	22½	6	12 m	734 90
Centralia—R. R. n° 2	W. H. Wenzel	10	12	12 m	511 50
Charing Cross—Gare de ch. de fer	B. S. Russell	½	12	12 m	112 68
Charing Cross—R. R. n° 1	M. Doyle	24¼	6	12 m	752 83
Chatham—Gare de ch. de fer et transfert	E. C. Briscoe			29 j. au 29 avril	87 68
Chatham—Gare de ch. de fer et transfert	J. W. Maggs			3 m. au 31 juillet	264 41
Chatham—Gare de ch. de fer et transfert	G. F. Schram			8 m. du 1er août	699 05
Chatham—Gare de ch. de fer (G.T.)	Hendrie & Co., Ltd.			Arrér. trim. de mars 1914	158 00
Chatham—R. R. n° 1	G. Gliddon	20⅛	6	12 m	729 08
Chatham—R. R. n° 3	J. K. Hartman	23	6	12 m	761 58
Chatham—R. R. n° 4	W. J. Lutes	23⅛	6	12 m	862 67
Chatham—R. R. n° 5	A. T. H. Fortescue	19	6	12 m	670 33
Chatham—R. R. n° 6	W. J. Glover	22	6	12 m	773 42
Chatham—R. R. n° 7	E. Coll	26	6	16 j. au 16 avril	38 40
Chatham—R. R. n° 7	A. W. Reider	26	6	11 m. 14 j. du 16 avril	834 35
Chatham—Boîtes aux lettres des rues	E. S. Moon			12 m	600 00
Chelsea Green—London	A. Mayne	2	6	6 m. au 30 sept	75 00
Chepstow—Gare de ch. de fer	J. Hogan	2½	12	12 m	299 50
Chepstow—R. R. n° 1	E. Fritz	12	6	12 m	423 33
Chesley—Gare de ch. de fer	G. King	⅜	24	5 m. 14 j. au 14 sept	108 47
Chesley—Gare de ch. de fer	R. Morran	⅜	24	6 m. 16 j. du 14 sept	129 13
Chesley—R. R. n° 1	G. Lloyd	17	6	9 m. au 31 déc	320 13
Chesley—R. R. n° 1	J. K. Sinclair	17	6	3 m. du 31 déc	106 71
Chesley—R. R. n° 2	J. R. Orr	16	6	9 m. au 31 déc	294 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
Chesley—R. R. n° 2	W. McManus	16	6	3 m. du 31 déc.	112 50
Chesley—R. R. n° 3	J. Beattie	17	6	9 m. au 31 déc.	327 00
Chesley—R. R. n° 3	A. Yager	17	6	3 m. du 31 déc.	109 00
Chesley—Boîtes aux lettres des rues	J. Beattie			12 m.	120 00
Clandeboye—R. R. n° 1	F. A. Kent	20½	6	12 m.	570 16
Clear-Creek—R. R. n° 1	M. S. Brooks	21	6	12 m.	590 84
Clear-Creek—R. R. n° 2	M. Groves	23	6	12 m.	477 09
Clifford—Gare de chemin de fer	J. Bolton	¼	24	12 m.	313 00
Clifford—R. R. n° 1	J. W. Schaus	20½	6	12 m.	748 57
Clifford—R. R. n° 2	J. Porterfield	16¼	6	12 m.	6[illegible]6 93
Clifford—R. R. n° 3	G. M. Binns	23½	6	12 m.	574 66
Clifford—R. R. n° 4	J. D. Maurer	9½	6	12 m.	248 75
Clinton—Gare de chemin de fer	J. W. Elliott	¼	54	12 m.	153 18
Clinton—R. R. n° 1	S. Lawrence	19½	6	12 m.	639 00
Clipton—R. R. n° 2	J. Stoddart	29	6	12 m.	941 00
Clinton—R. R. n° 3	A. Currie	21	6	12 m.	685 06
Clinton—R. R. n° 4	T. H. Cook	12½	6	12 m.	489 00
Clinton—R. R. n° 5	W. Crich	17	6	12 m.	522 00
Clinton—Boîtes aux lettres des rues	T. H. Cook			12 m.	240 00
Coatsworth-Station—Gare de c. de fer	E. Bartin	15 perches	12	12 m.	43 82
Coatsworth-Station—R. R. n° 1	H. Clarkson	22½	6	12 m.	744 34
Comber—Gare de chemin de fer	S. T. Anderson	½	24	12 m.	249 60
Corinth—Gare de chemin de fer	A. McKenzie	25 perches	24	12 m.	118 00
Corinth—R. R. n° 1	S. A. Moore	15	6	12 m.	480 00
Corunna—Gare de chemin de fer	C. E. Proctor	⅓	18	12 m.	114 24
Corunna—R. R. n° 1	W. E. Harrold	21¼	6	6 m. au 30 sept.	432 52
Corunna—R. R. n° 1	E. H. Porter	21¼	6	6 m. du 30 sept.	385 00
Cottam—R. R. n° 1	D. C. Dewhirst	14m, 330v.	6	12 m.	444 94
Cottam—R. R. n° 3	B. Kellington	22	6	12 m.	723 92
Courtland—Gare de chemin de fer	J. S. Benn	¼	36	12 m.	140 85
Courtland—R. R. n° 1	J. S. Benn	25¾	6	12 m.	726 11
Courtland—R. R. n° 2	W. J. Herron	23½	6	12 m.	607 34
Courtright—Gare de ch. de fer (M.C.)	W. A. Cathcart	1/11	12	12 m.	78 25
Courtright—Gare de ch. de fer (P.M.)	W. A. Cathcart	⅓	24	12 m.	138 06
Courtright—R. R. n° 1	W. G. Whitsitt	15	6	12 m.	554 25
Crediton—R. R. n° 1	J. Clark	10	6	12 m.	325 92
Crediton—R. R. n° 2	J. Clark	15½	6	12 m.	548 08
Crinan—R. R. n° 1	J. D. McIntyre	18	6	12 m.	600 92
Cromarty—Dublin	W. Houghton	6¼	6	12 m.	237 00
Cromarty—R. R. n° 1	W. Houghton	19	6	12 m.	481 33
Croton—R. R. n° 1	A. Crowell	26	6	12 m.	879 00
Croton—R. R. n° 2	C. J. Logan	21½	6	12 m.	773 67
Currie's-Crossing—Gare de ch de fer	W. D. Smith	90 perches	12	12 m.	175 00
Currie's Crossing—R. R. n° 1	A. Rice	17½	6	5 m. au 31 août	213 64
Currie's Crossing—R. R. n° 1	Thos. Harvey			7 m. du 31 août	297 28
Dashwood—R. R. n° 1	E. Gabel	21¾	6	12 m.	681 90
Dashwood—R. R. n° 2	H. Willert	20	6	12 m.	659 00
Dashwood—R. R. n° 3	E. Willert	18	6	12 m.	449 33
Delaware—R. R. n° 1	S. Wilson	12½	6	12 m.	296 16
Delhi—Gare de chemin de fer	L. House	½	18	12 m.	187 50
Delhi—R. R. n° 1 et gare de chemin fer	L. House	20½	6	12 m.	739 11
Delhi—R. R. n° 2	N. Whitehead	18½	6	12 m.	638 97
Delhi—R. R. n° 3	W. T. Montgomery	20⅓	6	12 m.	558 00
Denfield—Gare de chemin de fer	A. F. Freeborn	19 pch.	24	12 m.	111 80
Denfield—R. R. n° 1	A. F. Freeborn	24	6	12 m.	761 92
Denfield—R. R. n° 2	A. F. Freeborn	23	6	12 m.	654 00
Denfield—R. R. n° 3	A. F. Matthews	25⅗	6	12 m.	855 34
Denfield—R. R. n° 4	W. W. Kerr	25½	6	12 m.	775 17
Dobbinton—Gare de chemin de fer	D. Henderson	110 vgs.	12	12 m.	125 20
Dobbinton—R. R. n° 1	T. Sutcliffe	24	6	12 m.	798 00
Dobbinton—R. R. n° 2	J. Jammill	22	6	12 m.	671 00
Doon—Gare de chemin de fer	W. D. Harris	110 vgs.	24	12 m.	53 21
Dorchester-Station—Gare de ch. de fer	W. H. Chittick, jr.	61 perches	24	12 m.	165 00
Dorchester Station—R. R. n° 1	J. Talbot	19⅓	6	1 m. et 14 j. au 14 mai	68 73
" "	E. A. Paul	19⅓	6	10 m., 17 j. du 14 mai	505 49
Dorchester Station—R. R. n° 2	W. Mitchell	13½	6	12 m.	449 17
Dorchester Station—R. R. n° 3	C. W. Mitchell	12⅓	6	12 m.	413 08
Dover-Centre—Gare de chemin de fer	Jas. A. Robinson	20 perches	6	12 m. et arrérages	32 46
Dover Centre—R. R. n° 1	C. Buck	20¾	6	12 m.	677 17
Drayton—Gare de chemin de fer	R. Henderson	½	36	12 m.	416 93
Drayton—R. R. n° 2	W. O'Donnell	20	6	12 m.	756 67
Dresden—Gare de chemin de fer	M. C. A. Humphrey	¾	24	12 m.	227 60
Dresden—R. R. n° 1	J. H. Martin	16¾	6	12 m.	590 16
Dresden—R. R. n° 2	T. H. Leatherdale	22½	6	12 m.	785 89
Dresden—R. R. n° 3	E. J. Adkins	25	6	12 m.	915 30
Dresden—R. R. n° 4	J. A. Whitson	26⅔	6	12 m.	916 68
Dresden—R. R. n° 5	J. Farrow	21	6	12 m.	646 75
Drumbo.—Gare de ch. de fer et transferts	R. Alexander	¾, ⅛, 500 vgs.	12, 24, 6.	12 m.	195 00
Drumbo.—R. R. n° 1	W. Woods	19¾	6	12 m.	632 09
Dublin—Gare de chemin de fer	F. McLaughlin	¼	30	12 m.	183 62

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. s. m.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Dublin—R. R. n° 1	J. H. Roach	21	6	12 m	535 00
Dublin—R. R. n° 2	J. Carlin	21	6	12 m	533 00
Dunboyne—R. R. n° 1	A. T. Churchill	16	6	12 m	615 05
Dungannon—R. R. n° 1	T. A. Elliott	16½	6	12 m	499 00
Dutton—Gare de chemin de fer	J. H. Sutton	¼	12	12 m	98 00
Dutton—R. R n° 1	R. E. Jewell	24	6	12 m	747 83
Dutton—R. R. n° 2	N. E. Cady	25	6	12 m	703 29
Dutton—R. R. n° 3	H. Humphries	16	6	12 m	607 50
Dyers-Bay—Lion's Head	R. Curry	19½	3	12 m	400 00
Eastwood—Gare de chemin de fer	J. Warren	750 vgs.	24	12 m	109 50
Eberts—Gare de chemin de fer	H. Nichols	150 vgs.	12	12 m	93 90
Eberts—R. R. n° 1	H. Nichols	24½	6	12 m	809 00
Eden—Gare de chemin de fer	D. D. Healey	⅕	30	12 m	195 00
Eden—R. R. n° 1	A. Lester	24	6	12 m	741 75
Eden-Grove—R. R. n° 1	J. Groves	18m, 644v.	6	12 m	397 82
Eden-Grove—R. R. n° 2	J. R. Brown	12	6	12 m	295 08
Edy's-Mills—Gare de chemin de fer	F. Groombridge	¼	12	12 m	80 00
Egmondville—Seaforth	J. W. Marshall	1	6	12 m	75 00
Electric—Traverse de chemin de fer	J. C. Kearns	200 pds	6	12 m	70 00
Electric—R. R. n° 1	P. Crawford	25⅜	6	12 m	879 49
Ellston—R. R. n° 1	D. W. White	2m, 924 v.	6	12 m	126 37
Elmira—Gare de ch de fer—(C.P.)	J. Eisenbach	½	12	12 m	145 63
Elmora—Gare de ch. de fer (G.T.)	W. Steurnagel	¾	42	12 m	408 33
Elmora—R. R. n° 1	R. T. McCollom	21	6	12 m	565 92
Elmira—R. R. n° 2	L. G. Schweitzer	17	6	12 m	633 38
Elmira—R. R. n° 3	A. M. Bearinger	15	6	12 m	528 25
Elmira—R. R. n° 4	M. R. Eby	18⅓	6	12 m	575 15
Elmira—Boîtes aux lettres des rues	W. Allemany	2	12	12 m	199 00
Elmwood—Gare de chemin de fer	S. Rogers	¼	24	12 m	216 91
Elmwood—R. R. n° 1	W. L. Dobney	15	6	12 m	584 00
Elmwood—R. R. n° 2	W. L. Dobney	13	6	12 m	437 00
Elora—Gare de ch de fer (C.P.)	F. R. Johnston	¼	12	12 m	100 16
Elora—Gare de ch. de fer (G.T.)	F. R. Johnson	¾	36	12 m	265 65
Elora—R. R. n° 1	A. Leaper	27½	6	6 m. au 30 sept	439 03
" "	A. Laing			6 m. du 30 sept	500 00
Elora—R. R. n° 2	L. R. Day	22	6	12 m	781 33
Elora—R. R. n° 3	A. Laing	11½	6	10 m., 11 j. au 11 fév	275 60
" "	J. A. Main	11½	6	1 m., 17 j. du 11 fév	42 40
Elora—Salem	E. R. Wissler	1	12	12 m	145 00
Embro—Gare de chemin de fer	W. S. Vannatter	550 vgs.	36	9 m. au 31 déc	117 37
" "	W. L. Walker	550 vgs.	36	3 m. du 31 déc	39 13
Embro—R. R. n° 1	W. S. Vannatter	22	6	12 m	471 00
Embro—R. R. n° 2	A. Alexander	23	6	12 m	524 23
Embro—R. R. n° 3	J. A. McKay	24	6	12 m	656 75
Embro—R. R. n° 4	P. Masters	22¾	6	12 m	447 40
Embro—R. R. n° 5	A. Clark	28½	6	3 m. au 30 juin	120 42
" "	J. A. McKay	28½	6	9 m. du 30 juin	446 25
Enbro—R. R. n° 6	A. Alexander	12	6	12 m	257 12
Erieau—Gare de chemin de fer	J. W. Mann	400 pds	24	3 m. au 30 juin	7 83
" "	W. L. Shellington	400	24	8 m. au 28 fév	24 25
" "	C. W. McEwen	800 pds	12	1 m. du 28 fév	2 15
Essex—Gare de chemin de fer	E. J. Cunningham	¼	18	12 m	178 41
Essex—R. R. n° 1	W. Harrison	25½	6	12 m	799 75
Essex—R. R. n° 2	T. E. Crozier	20	6	6 m., 21 j. au 21 oct	459 69
" "	N. Little	20	6	5 m. et 9 j. du 21 oct	343 37
Essex—R. R. n° 3	A. M. Crowder	19¾	6	12 m	699 08
Essex—R. R. n° 4	J. M. Gerard	23¾	6	12 m	777 78
Ethel—Gare de chemin de fer	M. Jamieson	⅞	18	12 m	202 50
Ethel—R. R. n° 1	C. E. Cleaver	20½	6	12 m	612 58
Ettrick—Gare de chemin de fer	A. A. Thompson	110 perch.	12	12 m	100 16
Ettrick—R. R. n° 1	A. A. Thompson	20	6	12 m	668 33
Exeter—Gare de chemin de fer	C. T. Brooks	1	24	12 m	201 60
Exeter—R. R. n° 1	H. Parsons	21½	6	12 m	653 08
Exeter—R. R. n° 3	H. Dilling	25	6	12 m	723 67
Fergus—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. E. Brown	8/5	12	12	100 00
Fergus—Gare de ch de fer (G.T.)	J. E. Brown	⅗	36	12 m	271 45
Fergus—R. R. n° 1	W. Barber	15½	6	12 m	531 83
Fergis—Boîtes aux lettres des rues	J. E. Brown			12 m	75 00
Fingal—R. R. No. 1	R. Molaskey	16	6	12 m	517 50
Fisherville—R. R. n° 1	F. W. Reicheld	11½	6	12 m	324 50
Fisherville—R. R. n° 2	W. A. Sitter	18	6	12 m	557 67
Fisherville—R. R. n° 3	Henry Nablo	4½	6–12	5 m. du 1er nov	201 08
Fletcher—Gare de chemin de fer	D. B. Armstrong	517 vgs.	12	12 m	158 06
Fletcher—Gare de chemin de fer	D. B. Armstrong	517 vgs.	6	12 m	46 95
Fletcher—R. R. n° 1	N. Clark	23	6	12 m	742 00
Fletcher—R. R. n° 2	A. Keane	21	6	12 m	690 17
Florence—R. R. n° 2	W. Lindsay	18	6	12 m	599 92
Florence—R. R. n° 3	W. Lindsay	21¼	6	12 m	689 60
Ford, Walkerville—G. de c. de f. (G.T	J. Parent	¾	42	12 m	425 00
Fordwich—Gare de chemin de fer	O. Rogers	½	24	12 m	162 76
Fordwich—R. R. n° 1	J. Barber	18½	6	12 m	536 00
Forest—Gare de chemin de fer	R. Culley	168 vgs.	12	9 m. au 31 déc	65 80
" "	G. H. Core	168 vgs.	12	3 m. du 31 déc	21 84

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Forest—Gare de chemin de fer	R. Culley	168 vgs	12	9 m. 31 au déc	75 00
" "	G. H. Core	168 vgs	12	3 m. du 31 déc	25 00
Forest—R. R. n° 1	A. Spearman	23½	6	12 m	655 56
Forest—R. R. n° 2	J. Callan	18¾	6	12 m	768 17
Forest—R. R. n° 3	J. E. C. Sutcliffe	16¼	6	12 m	644 55
Forest—R. R. n° 4	M. Black	19½	6	12 m	627 58
Forest—R. R. n° 5	J. Slaughter	19⅛	6	12 m	590 22
Forestville—Gare de chemin de fer	E. T. Martin	⅚	12	Période interrompue	23 00
Formosa—R. R. n° 1	A. Zimmer	19¾	6	12 m	649 33
Gad's Hill Station—Gare de ch. de fer	J. Yundt	132	12	12 m	20 00
Gad's Hill Station—R. R. n° 1	N. Ruby	21¾	6	12 m	789 33
Gad's Hill Station—R. R. n° 2	J. Yundt	20	6	12 m	777 16
Galt—Transport des facteurs	Galt, Preston et Hespeler St. Ry. Co., Ltd			Période interrompue	19 88
Galt—Gare de chemin de fer (C.P.)	T. Keachie	½	36	4 m., 7 j. au 7 août	69 77
Galt—Gare de chemin de fer (G.T	T. Keachie	¼	66	4 m., 7 j. au 7 août	102 94
Galt—Gare de ch. de fer (W. G. & B.)	T. Keachie	12, 6	½, ¼	4 m., 7 j. au 7 août	57 44
Galt—Gare de chemin de fer	H. F. Willard		requis.	7m., 24 j. du 7 août	582 07
Galt, Berlin, etc.—Gare de chemin de fer sur la Route Radiale	Galt, P. H. et Berlin S. Ry		24	12 m	861 09
Galt—R. R. n° 2	E. Dryden	14	6	6 m. au 31 déc	372 75
Galt—R. R. n° 2	J. Johns	14	6	3 m. du 31 déc	123 75
Galt—R. R. n° 3	S. D. Robertson	15	6	12 m	511 67
Galt—R. R. n° 4	J. Lockie	16	6	12 m	520 00
Galt—R. R. n° 5	G. W. Phillips	16	6	12 m	491 50
Galt—R. R. n° 7	J. H. Winter	16	6	12 m	458 00
Galt—Boîtes aux lettres des rues	T. Keachie		requis.	3 m., 18 j. au 18 juillet	143 96
Galt—Boîtes aux lettres des rues	J. A. McDougall		requis.	8 m., 13 j. du 18 juillet	382 79
Glanworth—Gare de chemin de fer	R. J. Tremain	⅕	12	12 m	128 33
Glanworth—R. R. n° 1	A. Simpson	20½	6	3 m. au 30 juin	159 08
Glanworth—R. R. n° 1	J. T. Morrison	20½	6	9 m. du 30 juillet	441 75
Glanworth—R. R. n° 2	F. W. Lucas	20½	6	9 m. au 31 déc	455 25
Glanworth—R. R. n° 2	J. Morrison	20½	6	3 m. du 31 déc	152 25
Glen Annan—Gare de chemin de fer	A. T. Fortune	¼	6	12 m	95 14
Glen Annan—R. R. n° 1	D. Dunkin	12	6	12 m	388 00
Glencoe—Gare de ch. de fer (G.T.)	W. A. Hagerty	87p erches	42	4 m. au 31 juillet	66 85
Glencoe—Gare de ch. de fer(G.T.)	H. McCaffrey	87 perches	42	8 m. du 31 juillet	127 12
Glencoe—R. R. n° 1	W. R. Dobie et F. G. Humphries, cautions	19¾	6	12 m	652 45
Glencoe—R. R. n° 2	W. H. Weaver	19	6	12 m	576 70
Glencoe—R. R. n° 3	J. Cyster	25½	6	12 m	701 00
Glencoe—R. R. n° 4	J. W. Eddie	22	6	12 m	496 00
Glencoe—Boîtes aux lettres des rues.	C. Leitch	1⅓	18	12 m	93 90
Glen Rae—Gare de chemin de fer	F. A. Newell	50 vgs	12	12 m	40 00
Gobles—Gare de chemin de fer	B. J. Force	150 vgs	24	12 m	37 50
Goderich—Gare de ch. de fer (C.P.)	T. M. Davis	½	12	12 m	150 00
Goderich—Gare de ch. de fer (G.T.)	T. M. Davis	¼	42	12 m	305 74
Goderich—R. R. n° 1	J. R. Orr	18	6	12 m	623 75
Goderich—R. R. n° 2	J. Beattie	16	6	12 m	418 50
Goderich—R. R. n° 3	H. R. Babb	33½	6	12 m	908 42
Goderich—R. R. n° 4	W. Moore	26	6	12 m	722 08
Goderich—R. R. n° 5	J. C. Sheardown	22	6	5 m. au 31 août	235 48
Goderich—R. R. n° 5	H. R. Stowe	22	6	7 m. du 31 août	328 93
Goderich—R. R. n° 6	R. W. Armstrong	25½	6	12 m	604 92
Goderich—Boîtes aux lettres des rues	T. H. Swarts			3 m. au 30 juin	151 90
Goderich—Boîtes aux lettres des rues	T. M. Davis			9 m. du 30 juin	307 50
Gorrie—Gare de chemin de fer	J. Short	⅜	24	9 m. au 31 déc	131 60
Gorrie—Gre de chemin de fer	R. F. White	⅜	24	3 m. du 31 déc	84 34
Gorrie—R. R. n° 1	W. Galbraith	19	6	12 m	560 94
Gorrie—R. R. n° 2	R. Doig	22½	6	12 m	663 87
Gowanstown—Gare de chemin de fer	T. Moore	¼	18	12 m	90 00
Gowanstown—R. R. n° 1	T. Moore	22⅝	6	12 m	791 75
Grand Bend—R. R. n° 1	S. Webb	11½	6	12 m	317 42
Granton—London	H. Guest	18½	6	12 m	700 00
Granton—Gare de chemin de fer	R. H. Radcliffe	30 perches	30	12 m	100 00
Granton—Route rurale n° 1	A. Wreford	16½	6	12 m	556 25
Granton—Route rurale n° 2	A. McDonald	16½	6	12 m	503 25
Granton—Route rurale n° 3	J. Foster	15	6	12 m	398 83
Greenock—Route rurale n° 1	C. Brindley	17½	6	12 m	559 50
Hagersville—New Credit	J. S. Brant	4¼	3	6 m. au 30 sept	32 50
Hagersville—New Credit	J. W. King	4¼	3	6 m. du 30 sept	37 50
Hagersville—Gare de chemin de fer	J. Lynch	⅓	42	12 m	315 55
Hagersville—Route rurale n° 1	W. McKeen	19½	6	12 m	747 84
Hagersville—Route rurale n° 2	G. H. Hoover	14	6	12 m	699 33
Hagersville—Route rurale n° 3	D. J. Smith	25	6	9 m. et 26 j. au 26 janv	759 48
Hagersville—Route rurale n° 3	E. Forsythe	25	6	2 m. et 5 j. du 26 janv	155 56
Hagersville—Route rurale n° 4	J. Lynch	13½	6	12 m	496 75
Hagersville—Route rurale n° 5	R. C. Ince	20½	6	9 m. au 31 déc	571 42
Hagersville—Route rurale n° 5	J. H. Winger	20½	6	3 m. du 31 déc	190 25
Harley—Gare de chemin de fer	R. Hammond	⅓	18	12 m	281 70

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Harley—Route rurale n° 1	S. Clement	18½	6	12 m	552 02
Harley—Route rurale n° 2	J. Williams	16⅓	6	12 m	508 09
Harrisburg—Gare de chemin de fer	A. E. Steedman	100 vgs	60	12 m	135 75
Harriston—Gare de chemin de fer	C. Ward	¼, ½	24, 18	12 m	409 25
Harriston—Route rurale n° 1	G. Arthurs	16¾	6	12 m	516 60
Harriston—Route rurale n° 2	W. J. Gowan	16	6	12 m	518 00
Harriston—Route rurale n° 3	J. Darroch	16½	6	12 m	578 47
Harriston—Route rurale n° 4	A. Shannon	17½	6	12 m	565 25
Harrow—Gare de chemin de fer	J. Risdale	⅓	12	12 m	187 80
Harrow—Route rurale n° 1	R. A. McLean	15⅝	6	12 m	609 46
Harrow—Route rurale n° 2	H. Ford	12	6	12 m	461 50
Harrow—Route rurale n° 3	A. V. Gibb	16	6	12 m	628 50
Harrow—Route rurale n° 4	W. Grayer	20	6	12 m	681 79
Hatchley Station—Gare de ch. de fer	B. Powell	1/10	18	12 m	45 06
Hatchley Station—Route rurale n° 1	W. L. Young	17½	6	6 m. et 15 j. au 15 oct	291 54
Hatchley Station—Route rurale n° 1	R. Roy Armour	17½	6	5 m. et 16 j. du15 oct	275 54
Hay—Route rurale n° 1	J. Guenther	8¼	12	12 m	634 24
Henfryn—Gare de chemin de fer	A. Russell	110 vgs	6	12 m	60 00
Hensall, P.O., Boîtes aux lettres des rues et gare de chemin de fer	T. Murdock	¼	24	12 m	156 53
Hensall—Route rurale n° 1	J. Lorimer	23¾	6	12 m	752 84
Hensall—Route rurale n° 2	T. Murdock	17	6	12 m	544 33
Hepworth—Gare de chemin de fer	A. Tennant	800 vgs	36	12 m	236 08
Hepworth—Route rurale n° 1	J. Currie	12½	6	12 m	439 33
Hepworth—Route rurale n° 2	C. Lyne	11	6	12 m	318 00
Hespeler—Gare de chemin de fer	J. D. Conway	¼	60	12 m	273 53
Hespeler—Route rurale n° 1	A. T. Pannabecker	17¼	6	12 m	609 92
Hickson—Gare de chemin de fer	W. S. Rowe	110 vgs	12	12 m	40 00
Highgate—Gare de ch. de fer (M.C.)	M. Lawrence	¾	12	5 m. et 14 j. au 14 sept	57 20
Highgate—Gare de ch. de fer (M.C.)	J. F. Russell	¾	12	6 m. et 16 j. du 14 sept	68 00
Highgate—Gare de ch. d fer P.M.)	M. Lawrence	¾	12	5 m. et 14 j. au 14 sept	57 20
Highgate—Gare de ch. de fer (P.M.)	J. F. Russell	¾	12	6 m. et 16 j. du 14 sept	68 00
Highgate—Route rurale n° 1	R. B. Teetzel	20½	6	12 m	688 05
Highgate—Route rurale n° 2	J. H. Wilkin	16	6	12 m	492 33
Holmesville—Gare de chemin de fer	A. J. Courtice	¼	12	12 m	84 51
Holyrood—Route rurale n° 1	J. Purvis	17¼	6	12 m	557 09
Holyrood—Route rurale n° 2	W. H. Statters	20	6	12 m	552 58
Howdenvale—Mar	Jas. T. Bartley	5½	6	Service d'été	60 00
Hyde Park Cor.—Gare de ch. de fer	W. Bowman	1¼	12	12 m	125 20
Hyde Park—Route rurale n° 1	A. E. Morris	21⅛	6	12 m	650 44
Ilderton—Gare de chemin de fer	J. H. McRae	110 vgs	24	12 m	89 60
Ilderton—Route Rurale n° 1	T. Shaddock	22½	6	12 m	768 20
Ilderton—Route rurale n° 2	T. Shaddock	21¼	6	12 m	740 23
Ilderton—Route rurale n° 3	F. Kennedy	21½	6	12 m	710 42
Ilderton—Route rurale n° 4	F. Kennedy	20	6	12 m	669 25
Ingersoll—Gare de ch. de fer (C.P.)	T. J. Sherlock	¼	18	12 m	200 00
Ingersoll—Gare de ch. de fer (G.T.)	T. J. Sherlock	647 vgs	12	12 m	107 60
Ingersoll—Gare de ch. de fer (G.T.)	T. J. Sherlock	647 vgs	54	12 m	200 00
Ingersoll—Route rurale n° 1	A. F. Ralason	20½	6	12 m	1,017 67
Ingersoll—Route rurale n° 2	H. S. Cole	20½	6	12 m	652 75
Ingersoll—Route rurale n° 3	D. A. Bonesteel	24¾	6	12 m	711 89
Ingersoll—Route rurale n° 4	D. Smith	20	6	12 m	500 75
Ingersoll—Route rurale n° 5	G. Groves	20	6	7 m. et 22 j. au 22 nov	446 34
Ingersoll—Route rurale n° 5	Wm. Lambert	20	6	4 m. et 8 j. du 22 nov	247 66
Ingersoll—Boîtes aux lettres des rues	T. J. Sherlock			12 m	275 45
Innerkip—Gare de chemin de fer	W. Waugh & Son	⅓	12	12 m	87 64
Innerkip—Route rurale n° 1	W. Waugh & Son	17⅞	6	12 m	535 25
Innerkip—Route rurale n° 2	J. Long	17⅝	6	12 m	503 50
Inwood—Gare de chemin de fer	J. M. Courtright	50 perches	30	12 m	75 00
Inwood—Route rurale n° 1	P. Chapman	25	6	12 m	862 33
Iona Station—Gare de chemin de fer	A. Widdifield	100 vgs	30	12 m	195 62
Iona Station—Gare de ch. de fer (P.M.)	A. Widdifield	100 vgs	6	12 m	78 25
Iona Station—Route rurale n° 1	R. Adams	23½	6	6 m. au 30 sept	352 70
Iona Station—Route rurale n° 1	C. O. Ross	23½	5	6 m. du 30 sept	295 00
Iona Station—Route rurale n° 3	A. Widdifield	21½	6	6 m. au 30 sept	387 20
Iona Station—Route rurale n° 3	Roger Kerr	21½	6	6 m. du 30 sept	351 00
Iona Station—Route rurale n° 4	J. and A. McFarlane	18	6	12 m	636 00
Jackson Cors.—Gare de chemin de fer	C. A. Allan	½	12	12 m	93 90
Jackson Cors.—Route rurale n° 1	C. A. Allan	20½	6	12 m	666 50
Jarvis—Gare de chemin de fer	G. Snyder	¾	30	12 m	281 70
Jarvis—Route rurale n° 1	A. Whibley	20¾	6	12 m	716 50
Jarvis—Route rurale n° 2	W. Bartlett	9⅜	6	12 m	563 75
Jarvis—Route rurale n° 3	J. Nicol	24	6	12 m	828 17
Jarvis—Route rurale n° 4	J. Hagen	22	6	12 m	754 25
Kenyengeh—Newport	J. C. Martin	4	2	12 m	50 00
Kenilworth—Gare de chemin de fer	T. P. McGillicuddy	½	18	12 m	225 00
Kenilworth—Route rurale n° 2	R. E. Cantlon	20½	6	12 m	690 67
Kerrwood—Gare de chemin de fer	G. F. Beckton	200 vgs	12	9 m. au 31 déc	72 61
Kerrwood—Gare de chemin de fer	J. B. McMahon	200 vgs	18	3 m. du 31 déc	29 34
Kerrwood—Route rurale n° 1	G. F. Beckton	14¼	6	9 m. au 31 déc	197 94
Kerrwood—Route rurale n° 1	J. B. McMahon	14¼	6	3 m. du 31 déc	65 98
Kerrwood—Route rurale n° 2	W. McLachlan	19½	6	12 m	514 15
Kerrwood—Route rurale n° 3	V. E. Kincaide	25	6	12 m	724 58

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Kincardine—Gare de ch. de fer	J. F. Marens	$\frac{3}{8}$	24	12 m	313 00
Kincardine—Route rurale n° 1	J. L. Shelton	$30\frac{7}{8}$	6	12 m	832 56
Kincardine—Route rurale n° 2	W. Fitzgerald	28	6	12 m	954 82
Kincardine—Route rurale n° 3	S. Thompson	$22\frac{1}{3}$	6	12 m	520 42
Kincardine—Route rurale n° 4	S. H. Farrell	$24\frac{3}{4}$	6	12 m	667 92
Kincardine—Boîtes aux lettres des rues	W. Arnold			12 m	365 00
Kinglake—Route rurale n° 1	E. B. Stansell	$17\frac{1}{2}$	6	12 m	400 67
Kingsmill—Gare de ch. de fer	J. E. Grandy	40 perches	12	12 m	60 00
Kingsmill—Route rurale n° 1	J. E. Grandy	12	6	12 m	394 25
Kingsmill—Route rurale n° 2	R. R. Cline	16	6	10 m. et 14 j. du 18 mai	413 67
Kingsville—Gare de ch. de fer	E. Bertrand	$\frac{1}{2}$	12	12 m	234 75
Kingsville—Route rurale n° 1	E. Gerty	22	6	12 m	814 42
Kingsville—Route rurale n° 2	M. Sanford	23	6	12 m	785 58
Kingwood—Route rurale n° 1	C. B. O. Schmidt	10	6	12 m	359 17
Kippen—Gare de ch. de fer	W. Moore	$\frac{3}{8}$	24	12 m	169 94
Kippen—Route rurale n° 2	W. Lammie	$21\frac{1}{2}$	6	12 m	733 31
Kippen—Route rurale n° 3	J. McClymont	$17\frac{1}{2}$	6	12 m	582 00
Kirkton—Route rurale n° 1	J. O'Brien	$17\frac{3}{4}$	6	12 m	505 51
Kitchener—Livraison de Noël	A. J. Lehman			Service spécial	5 95
Kitchener—Transport des facteurs	Kitchener Light Commissioners			Période interrompue	55 49
Kitchener et gare de ch. de fer (et Waterloo)	Kitchener Light Commissioners	373 vgs.		12 m	1,750 00
Kitchener—Route rurale n° 2	H. Herner	$17\frac{1}{2}$	6	9 m. au 31 déc	429 00
Kitchener—Route rurale n° 2	J. S. Kolb	$17\frac{1}{2}$	6	3 m. du 31 déc	150 00
Kitchener—Route rurale n° 3	J. Snyder	$16\frac{1}{2}$	6	12 m	552 00
Kitchener—Route rurale n° 4	A. S. Weber	17	6	12 m	651 23
Kitchener—Boîtes aux lettres des rues	F. C. Witte			12 m	1,737 49
Komoka—Gare de ch. de fer	D. J. Mathewson	312 perch.	12	12 m	150 00
Komoka—Route rurale n° 2	D. J. Mathewson	9	6	12 m	269 00
Komoka—Route rurale n° 3	D. J. Mathewson	16	6	12 m	472 42
Komoka—Route rurale n° 4	D. J. Mathewson	24	6	12 m	692 58
Lakeside—Gare de ch. de fer	J. A. Sinkins	$\frac{1}{6}$	12	12 m	78 25
Lakeside—Route rurale n° 1	J. Gregory	17, 480 vgs	6	12 m	544 33
Lakeside—Route rurale n° 2	J. E. Clipperton	14	6	12 m	374 25
Lakeside—Route rurale n° 3	J. E. Clipperton	23	6	12 m	609 75
Lambeth—Route rurale n° 1	J. O. Scragg	17	6	12 m	514 50
Lambeth—Route rurale n° 2	J. Mungar	20	6	12 m	627 18
Lambeth—Route rurale n° 3	C. Mungar	14	6	12 m	523 00
Langton—Route rurale n° 1	J. W. Berry	11	6	12 m	350 66
Langton—Route rurale n° 2	J. W. Berry	$15\frac{1}{2}$	6	12 m	531 51
La Salette—Gare de ch. de fer	D. Schooley	$\frac{1}{6}$	24	12 m	93 90
La Salette—Route rurale n° 1	P. McDonald	$17\frac{1}{4}$	6	9 m. au 31 déc	396 17
La Salette—Route rurale n° 1	D. Schooley, Sr.	$17\frac{1}{4}$	6	3 m. du 31 déc	135 00
La Salette—Route rurale n° 2	W. McCauley	$19\frac{1}{2}$	6	12 m	587 38
Leamington—Point Pelée	C. DeLaurier	10	2	12 m	156 00
Leamington—Gare de ch. de fer	N. Peterson	$\frac{5}{8}$	24	12 m	75 00
Leamington—Gare de ch. de fer (P.M.)	F. Dicks	$\frac{1}{4}$	12	12 m	150 24
Leamington—Route rurale n° 1	G. Getty	26	6	12 m	950 75
Leamington—Route rurale n° 2	J. A. Deadman	24	6	12 m	829 33
Linwood—Gare de ch. de fer	W. Carnochan	480 vgs	12	12 m	99 00
Linwood—Route rurale n° 1	R. Cathcart	$14\frac{1}{3}$	6	12 m	473 88
Lion's Head—Wiarton	G. E. Hummel	22	6	8 m. et 14 j. au 14 déc	543 61
Lion's Head—Route rurale n° 1	L. B. Wilson	30	6	7 m. et 29 j. du 3 août	561 28
Lion's Head—Route rurale n° 2	C. Bridge	$29\frac{1}{2}$	6	7 m. et 29 j. du 3 août	561 28
Listowel—Gare de ch. de fer	W. Donagan	$\frac{1}{2}$	48	12 m	198 00
Listowel—Route rurale 1	M. Donaghy	$19\frac{3}{4}$	6	12 m	580 75
Listowel—Route rurale 2	L. M. Long	$26\frac{1}{4}$	6	12 m	796 25
Listowel—Route rurale 3	W. R. Hamilton	$26\frac{1}{4}$	6	12 m	840 01
Listowel—Boîtes aux lettres des rues	W. J. Kennedy			12 m	470 25
Loiselleville—Route rurale n° 1	A. Dufour	16	6	12 m	582 91
Londesborough—Gare de ch. de fer	Matthew Mains	$\frac{5}{8}$	24	12 m	198 80
Londesborough—Route rurale n° 1	R. Shaddick	22	6	12 m	709 83
London—Livraison spéciale de Noël	C. H. Medley			Voyages spéciaux	170 00
London—Transport des facteurs	London St. Rly. Co.		requis	12 m	1,500 00
London—London East	London Street Rly. Co	$1\frac{1}{8}$	24	12 m	140 00
London—Gare de ch. de fer	Shedden Forwarding Co		requis.	10 m. du 1er juin	3,621 02
London—Gare de ch. de fer (G.T.)	Shedden Forwarding Co	$\frac{1}{8}$	requis.	2 m. au 31 mai	460 85
London—Gare de ch. de fer (G.T., L. & L.E.E.)	J. Barrett	$\frac{3}{4}$	6	2 m. au 31 mai	52 00
London—Gare de ch. de fer (L. & L.E.)	W. Walker	$\frac{1}{2}$	30	2 m. au 31 mai	91 00
London—Gare de ch. de f. (L.H. & B.)	Shedden Fordwarding Co	$\frac{1}{3}$	24	2 m. au 31 mai	29 12
London—Gare de ch. de f. (L. & L.E.)	W. Walker	$\frac{1}{2}$	6	2 m, au 31 mai	52 00
London—Gare de ch. de f. (L. & Pt. S.)	Shedden Forwarding Co	640 vgs	12	2 m. au 31 mai	16 76
London—Gare de ch. de fer et transfert	Shedden Forwarding Co	330 vgs	6	2 m. au 31 mai	47 21

Transport des malles —*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
London—Route rurale n° 1	D. J. Mathewson	17	6	12 m	996 84
London—Route rurale n° 2	J. C. Howard	16½	6	12 m	939 50
London—Route rurale n° 3	S. A. Floyd	16⅓	6	12 m	451 41
London—Route rurale n° 4	J. Lamb	21	6	12 m	784 30
London—Route rurale n° 5	J. Barter	20	6	12 m	565 88
London—Route rurale n° 6	G. H. Johnston	14	6	3 m. au 30 juin	140 83
London—Route rurale n° 6	T. E. Armstrong	14	6	9 m. du 30 juin	300 00
London—Route rurale n° 7	H. Attridge	10	6	12 m	436 62
London—Route rurale n° 8	A. Mayne	27	6	12 m	909 09
London—Boîtes aux let. des rues, etc	W. Walker			12 m	3,776 74
London Jct.—Gare de ch. de fer	D. F. Buchanan	⅙	24	12 m	100 16
London Jct.—Route rurale n° 1	J. Rumble	11½	6	12 m	407 92
Longwood—Gare de ch. de fer	G. L. Hobbs	1/16	6	18 j. au 18 avril	1 24
Longwood—Gare de ch. de fer	A. G. Brock	1/16	6	9 m. et 12 j. du 18 avril	19 66
Longwood—Gare de ch. de fer	C. H. Willoughby	1/16	6	2 m. du 1er fév	4 10
Longwood—Route rurale n° 1	G. Bees	11	6	12 m	381 67
Longwood—Route rurale n° 2	C. B. Inches	19	6	12 m	588 75
Lorne—Route rurale n° 1	W. L. Bland	27	6	12 m	891 37
Lucan—Gare de ch. de fer (G.T.)	A. O'Neil	¼	12	12 m	100 00
Lucan—Clandeboye, gare de ch. de fer	E. Hodgson	3	12	12 m	225 00
Lucan—Route rurale n° 1	J. Herbert	21¼	6	12 m	581 75
Lucan—Route rurale n° 3	J. Whalen	21½	6	12 m	629 94
Lucknow—Gare de ch. de fer	W. J. Taylor	¾	24	12 m	175 28
Lucknow—Route rurale n° 1	J. D. Anderson	15	6	12 m	428 00
Lucknow—Route rurale n° 2	C. G. Steward	22	6	12 m	724 25
Lucknow—Route rurale n° 3	J. Hamilton	29	6	12 m	957 62
Lucknow—Route rurale n° 4	P. Stewart	25½	6	12 m	835 67
Lucknow—Route rurale n° 5	E. Purves	19½	6	12 m	681 92
Lucknow—Route rurale n° 6	A. A. Blair	17½	6	11 m. au 28 fév	524 65
Lucknow—Route rurale n° 6	J. Hamilton	17½	6	1 m. du 28 fév	49 52
Lucknow—Route rurale n° 7	R. McQuillan	28	6	12 m	743 83
Lynnville—Route rurale n° 1	D. W. White	17	6	12 m	536 25
Lythmore—Gare de ch. de fer	W. S. Dunnet	300	12	12 m	70 00
McGregor—Gare de ch. de fer	E. L. Adams	⅛	12	3 m. et 18 j. au 18 juillet	26 90
McGregor—Gare de ch. de fer	A. Langis	⅛	12	8 m. et 13 j. du 18 juillet	63 10
McGregor—Route rurale n° 1	T. Renaud	18	6	12 m	609 83
Maidstone—Gare de ch. de fer	I. Halford	¼	18	12 m	234 75
Maidstone—Route rurale n° 1	G. Gerard	15½	6	12 m	507 00
Maidstone—Route rurale n° 2	W. Grant	22	6	12 m	782 43
Maidstone—Route rurale n° 3	W. Lloyd	20	6	9 m. et 8 j. au 8 janv	522 78
Maidstone—Route rurale n° 3	G. Greaves	20	6	2 m. et 23 j. du 8 janv	157 12
Mandaumin—Gare de ch. de fer	S. P. O'Neil	70 r.	12	12 m	75 00
Mar—Red Bay	D. Caldwell	7	⅔	12 m	103 16
Melbourne—Gare de ch. de fer (G.T.)	G. Bees	3	12	12 m	325 00
Melbourne—Gare de ch. de fer (M.C.)	G. W. Sponenburgh	¼	12	12 m	156 50
Melbourne—Route rurale n° 1	H. E. Hansford	21	6	12 m	608 92
Melbourne—Route rurale n° 2	J. Wellman	11	6	12 m	355 50
Merlin—Gare de ch. de fer	J. K. Brethour	½	12	12 m	59 00
Merlin—Route rurale n° 1	W. Wallace	24	6	12 m	761 92
Merlin—Route rurale n° 2	W. Wallace	26¼	6	12 m	908 13
Merlin—Route rurale n° 3	W. Wallace	18½	6	12 m	691 92
Merlin—Route rurale n° 4	I. E. Armstrong	26	6	12 m	875 25
Merlin—Route rurale n° 5	D. P. Finn	23¼	6	12 m	734 50
Middleport—Gare de ch. de fer	W. Peddie	⅝	6	12 m	125 00
Middleport—Route rurale n° 1	J. Dinsmore	18½	6	12 m	686 16
Mildmay—Gare de ch. de fer	L. J. Lobsinger	¼	18	12 m	135 00
Mildmay—Route rurale n° 1	M. Voght	22¾	6	12 m	572 97
Mildmay—Route rurale n° 2	S. Harper	24¾	6	12 m	665 42
Mildmay—Route rurale n° 3	L. N. Grub	22	6	12 m	660 25
Mildmay—Route rurale n° 4	J. A. Uhrich	15½	6	12 m	476 75
Millbank—Gare de ch. de fer	G. C. Coghlin	½	12	12 m	156 50
Millbank—Route rurale n° 1	G. C. Coghlin	15½	6	12 m	450 17
Millbank—Newton, gare de ch. de fer	G. C. Coghlin	2½, 200 pds	6	12 m	200 00
Miller Lake—Stokes Bay	S. C. Weatherhead	6	2	1 m. et 19 j. au 19 mai	16 15
Milverton—Gare de ch. de fer	G. Bundscho	417 vgs	12	10 m. au 31 janv	62 88
Milverton—Gare de ch. de fer	C. Welker	417 vgs	12	2 m. du 31 janv	12 24
Milverton—Gare de ch. de fer (G.T.)	C. Welker	⅞	24	12 m	150 24
Milverton—Route rurale n° 1	D. Brennerman	25	6	12 m	792 20
Milverton—Route rurale n° 2	W. H. Dorland	19⅜	6	12 m	642 86
Mitchell—Gare de ch. de fer	J. Coppin	¾	54	12 m	229 24
Mitchell—Route rurale n° 1	C. B. Walkom	17	6	12 m	489 41
Mitchell—Route rurale n° 2	P. F. Gardiner	18	6	4 m. et 4 j. au 4 août	210 97
Mitchell—Route rurale n° 2	D. Lemon	18	6	7 m. et 27 j. du 4 août	404 11
Mitchell—Route rurale n° 3	W. C. Coade	18	6	12 m	523 50
Mitchell—Route rurale n° 4	G. Reaney	25	6	12 m	589 75
Mitchell—Route rurale n° 5	J. Larkworthy	20	6	12 m	510 58
Mitchell—Gare de ch. de fer	W. H. Cooper			12 m	220 00
Mohawk—Gare de ch. de fer	J. W. McLaren	¼	30	12 m	234 75
Mohawk—Route rurale n° 1	E. H. Gibbins	13	6	12 m	426 33
Monkton—Gare de ch. de fer	J. Terry	48 perches	12	12 m	125 20
Monkton—Route rurale n° 1	H. Smith	20¾	6	12 m	672 17
Monkton—Route rurale n° 2	L. J. Longway	20	6	12 m	551 92
Monkton—Route rurale n° 3	J. H. Holmes	18	6	12 m	443 33

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Moorefield—Gare de ch. de fer	P. Johnson	¼	36	12 m.	209 17
Moorefield—Route rurale n° 1	J. Horton	17½	6	11 m. au 28 février	396 65
Moorefield—Route rurale n° 1	A. Matchett	19½	6	1 m. du 28 février	37 27
Moorefield—Route rurale n° 2	N. Johnson	14¾	6	12 m.	474 17
Moorefield—Route rurale n° 3	Estate of C. Christie	25¼	6	12 m.	874 32
Mooretown—Gare de ch. de fer (P.M.)	W. Brown	900	18	12 m.	93 89
Mooretown—Route rurale n° 1	E. K. Jarvis	26¼	6	12 m.	868 49
Morpeth—Route rurale n° 1	T. E. Frankland	17½	6	12 m.	502 91
Mossley—R. R. n° 1—Gare de ch. de fer	J. W. Sadler	20⅝, 2⅝	6, 12	12 m.	734 59
Mossley—Route rurale n° 2	E. Rouse	15½	6	12 m.	504 91
Mount Brydges—G. de ch. de fer (G.T.)	J. Brownson	48 perches	36	12 m.	100 00
Mount Brydges—Route rurale n° 1	A. D. Brown	16½	6	9 m. au 31 décembre	380 10
Mount Brydges—Route rurale n° 1	J. R. Waters	16¾	6	3 m. du 31 décembre	129 93
Mount Brydges—Route rurale n° 2	R. Wilson	19	6	12 m.	455 00
Mount Brydges—Route rurale n° 3	A. Scott	16	6	12 m.	568 67
Mount Brydges—Route rurale n° 4	J. Elsey	15	6	12 m.	450 25
Mount Elgin—Gare de ch. de fer	F. B. Gilbert	¾	12	12 m.	156 50
Mount Elgin—Route rurale n° 1	B. Miners	22	6	12 m.	795 59
Mount Elgin—Route rurale n° 2	W. N. Daniel	20	6	12 m.	636 67
Mount Forest—Gare de ch. de fer	F. J. Bright	½	54	9 m. au 31 décembre	266 67
Mount Forest—Gare de ch. de fer	J. E. Holborn & R. Boyle	½	48	3 m. du 31 décembre	80 56
Mount Forest—Route rurale n° 5	W. Williamson	23¾	6	12 m.	839 87
Muirkirk—Gare de ch. de fer	W. Jones	1/16	30	12 m.	90 40
Muirkirk—Route rurale n° 1	J. Moody	20	6	12 m.	657 00
Muirkirk—Route rurale n° 2	W. Jones	15	6	12 m.	548 16
Muirkirk—Route rurale n° 3	F. G. Curtis	20	6	12 m.	515 00
Mull—Gare de ch. de fer	J. H. Saddington	1/16	36	12 m.	200 00
Mull—Route rurale n° 1	G. N. Welsh	26	6	12 m.	870 00
Muncey—Gare de ch. de fer	W. J. Laing	30 perches	12	7 m. au 31 octobre	23 42
Muncey—Gare de ch. de fer	W. D. Sutton	30 perches	12	5 m. du 31 octobre	16 63
Muncey—Route rurale n° 1	G. R. Cobban	11	6	12 m.	311 28
Munro—Route rurale n° 1	F. W. Moore	23½	6	12 m.	745 73
Nanticoke—Route rurale n° 1	W. Seaman	18	6	12 m.	641 50
Nanticoke—Route rurale n° 2	W. Bartlett	20	6	12 m.	684 41
Nelles Corner—Route rurale n° 1	H. Nablo	4½	6–12	7 m. au 31 octobre	200 83
Newbury—Gare de ch. de fer	D. Stalker	⅛	36	12 m.	137 56
Newbury—Route rurale n° 1	S. McCallum	23	6	12 m.	588 75
Newbury—Route rurale n° 2	A. Gray	18¼	6	12 m.	622 13
Newbury—Route rurale n° 3	E. Leech	19½	6	12 m.	492 00
New Canaan—Gare de ch. de fer	F. Egypt	12	1/16	1 m. et 18 jrs au 18 mai	13 19
New Dundee—Route rurale n° 1	H. Bauer	16	6	12 m.	505 77
New Hamburg—Gare de ch. de fer	C. Hildebrand	1¼	54	12 m.	327 57
New Hamburg—Route rurale n° 1	C. W. Schaefer	21	6	12 m.	744 67
New Hamburg—Route rurale n° 2	J. Anderson	21	6	12 m.	821 36
New Hamburg—Route rurale n° 3	H. Hartman	22	6	12 m.	854 33
Newton—Gare de ch. de fer	W. J. Zoeger	200 pds	6	12 m.	37 50
Newton—Route rurale n° 1	G. C. Coghlin	24½	6	12 m.	976 51
Nixon—Gare de ch. de fer	G. Kingsbury	300 vgs	12	12 m.	75 12
Nixon—Route rurale n° 1	R. C. Boughner	23¾	6	12 m.	761 31
North Bruce—Route rurale n° 1	C. R. Smith	23	6	12 m.	750 00
North Buxton—Gare de ch. de fer	C. W. Shreve	⅛	12	12 m.	93 90
North Malden—Route rurale n° 1	T. A. Thornton	13¼	6	12 m.	477 67
Northwood—Gare de ch. de fer	D. H. Curtis	¼	12	12 m.	156 50
Northwood—Route rurale n° 1	J. H. Stevenson	19	6	12 m.	642 17
Northwood—Route rurale n° 2	C. M. Fluelin	28½	6	12 m.	1,006 99
Northwood—Route rurale n° 3	R. C. Better	22½	6	12 m.	767 34
Norwich—Gare de ch. de fer	P. Sproul	¾	72	12 m.	343 84
Norwick—Route rurale n° 1	J. Priddle	17	6	12 m.	624 25
Norwich—Route rurale n° 2	A. E. Bishop	15	6	12 m.	569 25
Norwich—Route rurale n° 3	T. Poole, Jr	14	6	12 m.	552 53
Norwich—Route rurale n° 4	T. Hinsley	22⅓	6	12 m.	787 75
Oakland—G. de ch. de fer (T. H. & B.)	T. A. McEwen	1¾	6	12 m.	125 00
Ohsweken—Sixty nine corners et gare de ch. de fer	C. Davis	5, 2½	3	12 m.	260 00
Oil City—Gare de ch. de fer	F. E. Barnes	⅓	30	12 m.	156 50
Oil Springs—Gare de ch. de fer	D. P. Sisk	300 vgs	30	12 m.	125 00
Oil Springs—Route rurale n° 1	F. J. Brooks	24	6	9 m. au 31 décembre	633 75
Oil Springs—Route rurale n° 1	J. J. Campbell	24	6	3 m. du 31 décembre	210 00
Oil Springs—Route rurale n° 2	J. H. Penfound	27	6	12 m.	921 84
Oil Springs—Route rurale n° 3	J. A. Robertson	23	6	12 m.	773 00
Ostrander—Gare de ch. de fer	W. Ostrander	¼	12	12 m.	80 00
Ostrander—Route rurale n° 1	A. Scott	20	6	12 m.	678 26
Otterville—Gare de ch. de fer	M. Furlong	½	24	12 m.	233 77
Otterville—Route rurale n° 1	J. Tubbs	20	6	12 m.	497 92
Otterville—Route rurale n° 2	L. D. Hussey	20⅓	6	12 m.	636 50
Paincourt—Route rurale n° 1	J. Moore	16½	6	12 m.	552 73
Paisley—Gare de ch. de fer	Trelford et Briggs	½	18	12 m.	175 00
Paisley—Route rurale n° 1	J. F. Purdy	18	6	12 m.	599 75
Paisley—Route rurale n° 2	H. Vance	23½	6	12 m.	564 33
Paisley—Route rurale n° 3	D. Parliament	23	6	12 m.	496 20
Paisley—Route rurale n° 4	G. Hoath	23½	6	12 m.	667 25
Palmerston—Gare de ch. de fer	J. Clement	330 vgs	72	12 m.	253 67

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Palmerston—Route rurale n° 1	D. H. Welsh	22½	6	12 m	718 84
Palmerston—Route rurale n° 2	W. Welsh	17⅜	6	12 m	457 93
Palmerston—Route rurale n° 3	J. Shewan	24	6	12 m	680 75
Paquette Station—Gare de ch. de fer	F. Lounsbrough	33 perches	6	12 m	40 69
Paquette Station—Route rurale n° 1	F. Lounsbrough	18	6	12 m	603 33
Paris—Gare de ch. de fer	W. Howes	620 vgs	6	12 m	125 20
Paris—Gare de ch. de fer	W. Howes	620 vgs	48	12m	500 00
Paris—Route rurale n° 1	J. McLaughlin	20½	6	11 m. et 9 jrs au 9 mars	615 17
Paris—Route rurale n° 1	J. Wall	20½	6	22 jrs du 9 mars	39 91
Paris—Route rurale n° 2	H. A. Plumstead	26	6	11 m. au 28 février	805 78
Paris—Route rurale n° 2	C. B. Key	26	6	1 m. du 28 février	75 89
Paris—Route rurale n° 3	D. Rogerson	15	6	11 m. et 9 jrs au 9 mars	475 64
Paris—Route rurale n° 3	A. Grieve	15	6	22 jrs du 9 mars	30 86
Paris—Route rurale n° 4	W. Martin	23	6	12 m	734 25
Paris—Boîtes aux lettres des rues	W. Howes	4½	12	12 m	313 00
Paris Station—G. de ch. de fer (embr.)	S. Baker	200 vgs	12	12 m	93 60
Paris Station—G. de ch. de fer (ville)	S. Baker	1,180 vgs	18	12 m	197 19
Parkhead—Gare de ch. de fer	C. W. Rourke	87 perches	12	12 m	125 20
Park Hill—Gare de ch. de fer	J. G. Tudor	76 perches	12	12 m	100 00
Park Hill—Gare de ch. de fer	J. Turbervilles	76 perches	12	12 m	70 00
Park Hill—Route rurale n° 2	W. Baird	23¼	6	12 m	776 17
Park Hill—Route rurale n° 3	A. Webb	29	6	12 m	807 17
Park Hill—Route rurale n° 4	B. Pile	12¼	6	12 m	324 75
Park Hill—Route rurale n° 5	E. Shaddock	26½	6	12 m	745 25
Park Hill—Route rurale n° 6	R. Keys	18	6	12 m	497 83
Park Hill—Route rurale n° 7	R. Cavanagh	27	6	12 m	857 33
Park Hill—Route rurale n° 8	J. F. Durr	26	6	12 m	820 33
Pelee Island—Route rurale n° 1	R. Girardin	18½	4–2	12 m	466 17
Petersburg—Gare de ch. de fer	H. Doelle	½	36	12 m	150 00
Petersburg—Route rurale n° 1	A. Koehler	6½	6	12 m	441 67
Petersburg—Route rurale n° 2	M. J. Schlabach	24⅓	6	12 m	720 67
Petrolea—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. Chenney	420	54	12 m	320 87
Petrolea—Gare de ch. de fer (M.C.)	R. E. Germain	196 vgs	30	16 m. au 16 avril	5 49
Petrolea—Gare de ch. de fer	H. Thomas	196 vgs	30	11 m. et 14 jrs du 16 avril	119 51
Petrolea—Route rurale n° 1	Lawson et Wright	25	6	6 m. au 30 sept	456 00
Petrolea—Route rurale n° 1	Burton J. Marriott	25	6	6 m. du 30 sept	398 00
Petrolea—Route rurale n° 2	P. McKenzie	18	6	6 m. au 30 sept	344 00
Petrolea—Route rurale n° 2	Oliver Douglas	18	6	6 m. du 30 sept	325 00
Petrolea—Route rurale n° 3	J. Lawson and Son	26	6	6 m. au 30 sept	429 71
Petrolea—Route rurale n° 3	P. McKenzie	28	6	6 m. du 30 sept	392 50
Petrolea—Route rurale n° 4	O. Douglas	22	6	12 m	807 92
Petrolea—Boîtes aux lettres des rues	A. Glover	....	......	12 m	535 00
Pinkerton—Gare de ch. de fer	A. Knox	2½	12	12 m	300 48
Plattsville—Gare de ch. de fer	E. Gatzka	4, 176 vgs	6	12 m	210 00
Plattsville—Route rurale n° 1	T. Callaman	17	6	12 m	516 67
Port Burwell—Gare de ch. de fer	G. L. Cartwright	825 pds	24	12 m	187 80
Port Burwell—Route rurale n° 1	G. A. Milne	17	6	12 m	881 25
Port Burwell—Route rurale n° 2	J. Hill	19	6	12 m	494 54
Port Dover—Gare de ch. de fer	A. Misner	⅓	42	9 m. au 31 déc	230 30
Port Dover—Gare de ch. de fer	S. Ross	⅓	36	3 m. du 31 déc	67 20
Port Dover—Route rurale n° 1	W. Paton	17½	6	4 m. et 11 jrs au 11 août	246 62
Port Dover—Route rurale n° 1	Jas. Bannister	17½	6	7 m. et 20 jrs du 11 août	432 55
Port Dover—Route rurale n° 2	W. Paton	16	6	4 m. et 11 jrs au 11 août	220 94
Port Dover—Route rurale n° 2	J. Fields	16	6	7 m. et 20 jrs du 11 août	384 89
Port Dover—Route rurale n° 3	E. D. Jamieson	13½	6	12 m	507 92
Port Elgin—Gare de ch. de fer	A. C. Gilbert	¼	18	3 m. au 30 juin	58 50
Port Elgin—Gare de ch. de fer	A. J. Lowes	¼	18	9 m. du 30 juin	176 25
Port Elgin—Route rurale n° 1	L. H. Philps	17	6	12 m	574 20
Port Elgin—Route rurale n° 2	A. Holloway	19	6	9 m. au 31 déc	459 66
Port Elgin—Route rurale n° 2	W. Holtz	19	6	3 m. du 31 déc	152 50
Port Elgin—Route rurale n° 3	R. Rushton	29½	6	12 m	716 87
Port Elgin—Route rurale n° 4	J. Dobson	13½	6	12 m	431 58
Port Lambton—Gare de ch. de fer	J. S. McDonald	⅛	12	12 m	125 00
Port Lambton—Route rurale n° 1	J. H. Ansell	13⅓	6	12 m	465 42
Port Lambton—Route rurale n° 2	P. A. Menten	17½	6	12 m	603 91
Port Lambton—Route rurale n° 3	Jas. H. Ansell	15½	6	8 m. et 15 jrs du 17 juillet	296 74
Port Rowan—Gare de ch. de fer	W. Newkirk	½	18	12 m	150 00
Port Rowan—Route rurale n° 1	W. Newkirk	24½	6	12 m	700 00
Port Rowan—Route rurale n° 2	J. W. Hutchinson	16½	6	12 m	550 59
Port Rowan—Route rurale n° 3	J. W. Hutchinson	19	6	12 m	647 08
Port Rowan—Les Cottages et quais locaux	F. H. Pearsall	9½	6, 12	9 m. et 16 jrs du 15 juillet	180 00
Port Stanley—Route rurale n° 1	F. Pollock	16	6	12 m	579 94
Port Stanley—Route rurale n° 2	E. R. Earnshaw	20¾	6	12 m	587 06
Port Stanley—Boîtes aux lettres des rues	J. R. de Patie	¾	12	Service d'été	26 50
Prairie Siding—Gare de ch. de fer	J. G. Johnston	100 vgs	6	12 m	40 00
Preston—Gare de ch. de fer (Galt)	Galt, Preston, Hespeler Elec. Railway Co	3½	6	12 m	109 55
Preston—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. G. Fach	½	60	12 m	483 23
Preston—Route rurale n° 1	A. E. Grieve	17	6	12 m	710 65
Preston—Route rurale n° 2	A. E. Grieve	17	6	12 m	521 32
Preston—Route rurale n° 2	H. Sohrt	17	6	12 m	142 92

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en mille.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Preston—Boîtes aux lettres des rues	A. G. Fach	....	24	12 m	100 00
Princeton—Gare de chemin de fer	J. H. Crosby	290 vgs	24	12 m	170 00
Princeton—Route rurale n° 1	W. Bamford	20½	6	12 m	595 83
Princeton—Route rurale n° 2	B. H. Wilson	17¾	6	12 m	591 50
Princeton—Route rurale n° 3	E. O. Whittington	22	6	12 m	652 92
Purple Valley—Route rurale n° 1	F. Whenham	18	3	1 m. et 1 jour au 1er mai	17 47
Putnam—Gare de chemin de fer	G. Fralick	½	12	12 m	125 00
Putnam—Route rurale n° 1	G. Fralick	13½	6	12 m	426 58
Richwoods—Gare de chemin de fer	H. Kloss	¾	12	12 m	50 00
Richwoods—Route rurale n° 1	H. Kloss	21½	6	12 m	589 81
Ridgetown—Gare de ch. de fer (M.C.)	J. Rhody	1	12	12 m	156 50
Ridgetown—Gare de ch. de fer (P.M.)	J. Rhody	⅛	12	12 m	118 94
Ridgetown—Route rurale n° 1	G. Burley	23	6	9 m. au 31 décembre	515 00
Ridgetown—Route rurale n° 1	M. Burley	23	6	3 m. du 31 décembre	171 75
Ridgetown—Route rurale n° 2	A. Mervin	24	6	12 m	729 50
Ridgetown—Route rurale n° 3	Mrs. Geo. Street	24½	6	4 m. et 3 j. au 3 août	257 78
Ridgetown—Route rurale n° 3	J. M. Carswell	24½	6	7 m. et 28 j. du 3 août	496 22
Ripley—Gare de ch. de fer (G.T.)	H. H. Mitchell	⅛	18	12 m	234 75
Ripley—Route rurale n° 1	T. H. Wilson	17½	6	12 m	442 33
Ripley—Route rurale n° 2	G. H. Ruttle	15½	6	12 m	412 49
Ripley—Route rurale n° 3	G. H. Ruttle	19¼	6	12 m	518 80
Ripley—Route rurale n° 4	J. W. Morgan	21	6	12 m	621 91
Rodney—Gare de chemin de fer	D. G. McPherson	40 perches	12	12 m	93 60
Rodney—Gare de ch. de fer (P.M.)	D. G. McPherson	320 vgs	12	12 m	124 80
Rodney—Route rurale n° 1	R. Vogan	26½	6	9 m. au 31 décembre	617 32
Rodney—Route rurale n° 1	G. Geary	26½	6	3 m. du 31 décembre	155 00
Rodney—Route rurale n° 2	A. B. Goodwin	28¼	6	9 m. au 31 décembre	651 80
Rodney—Route rurale n° 2	V. O. Dunlop	28¼	6	3 m. du 31 décembre	200 00
Rodney—Route rurale n° 3	D. McLean	27	6	12 m	789 50
Rodney—Route rurale n° 4	M. D. Humphrey	23½	6	12 m	535 34
Rothsay—Route rurale n° 1	M. J. Taylor	22½	6	12 m	735 67
Ruscom Stn.—Gare de chemin de fer	W. H. Knister	50 vgs	18	12 m	75 00
Ruscom Stn.—Route rurale n° 1	T. Stothard	20	6	12 m	673 51
Ruthven—Gare de chemin de fer	T. H. Wigle	¼	12	12 m	76 80
Ruthven—Route rurale n° 2	J. O. Duke and A. Wood	25	6	12 m	856 00
St. Agatha—Route rurale n° 1	J. Ditner	20	6	12 m	656 66
St. Clements—Route rurale n° 1	J. Gies	12	6	12 m	487 42
St. George—Gare de chemin de fer	G. W. Howell	1	42	12 m	320 20
St. George—Route rurale n° 1	F. L. Ellis	18⅓	6	12 m	645 17
St. George—Route rurale n° 2	F. L. Ellis	18⅓	6	12 m	818 92
St. Jacob's—Gare de chemin de fer	P. Moyer	½	48	12 m	133 33
St. Jacob's—Route rurale n° 1	A. Clemens	12	6	12 m	299 75
St. Joachim, River Roscom—Gare de chemin de fer	J. Bacon	2	12	12 m	255 00
St. Joachim, River Roscom—Route rurale n° 1	D. Bacon	19	6	12 m	579 58
St. Mary's—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. Hoyt	120 vgs	12	12 m	100 00
St. Mary's—Gare de ch. de fer (G.T.)	J. McCardle	½, 1½	108	12 m	551 48
St. Mary's—Route rurale n° 1	A. Crandon	23⅓	6	12 m	729 45
St. Mary's—Route rurale n° 2	D. Sinclair	17	6	9 m. au 31 décembre	539 83
St. Mary's—Route rurale n° 2	T. Queenan	17	6	3 m. du 31 décembre	181 00
St. Mary's—Route rurale n° 3	E. M. Cubbon	11	6	12 m	345 08
St. Mary's—Route rurale n° 4	H. A. Dinsmore	24	6	12 m	811 09
St. Mary's—Route rurale n° 5	A. D. Hyde	22½	6	12 m	772 43
St. Mary's—Route rurale n° 6	J. A. Moscrip	26	6	9 m. au 31 décembre	497 59
St. Mary's—Route rurale n° 6	A. Crandon	26	6	3 m. du 31 décembre	166 25
St. Mary's—Route rurale n° 7	W. Gregory	17¼	6	3 m. au 30 juin	111 25
St. Mary's—Route rurale n° 7	A. Crandon	17¼	6	8 m. et 25 j. du 30 juin	325 68
St. Mary's—Route rurale n° 7	F. King	17¼	6	6 d. du 26 mars	7 40
St. Mary's—Route rurale n° 8	R. Moore	17	6	12 m	561 08
St. Mary's—Boîtes aux lettres des rues	T. Queenan	4⅝	12	12 m	400 00
St. Paul's Station—Gare de ch. de fer	A. Thom	110 vgs	18	12 m	93 90
St. Paul's Station—Route rurale n° 1	F. P. Houck	18	6	12 m	656 47
St. Paul's Station—Route rurale n° 2	D. S. McLeod	18½	6	12 m	710 26
St. Thomas—Gare de chemin de fer	J. E., C., and L. Stover	....	a.r.	12 m	1,900 00
St. Thomas—Route rurale n° 1	J. Cameron	7	6	12 m	440 92
St. Thomas—Route rurale n° 2	P. Cook	17½	6	9 m. du 31 décembre	528 49
St. Thomas—Route rurale n° 2	G. Coville	17½	6	3 du 31 décembre	150 00
St. Thomas—Route rurale n° 4	J. C. McCollum	11	6	3 m. du 30 juin	151 50
St. Thomas—Route rurale n° 4	C. Wilson	11	6	9 m. du 30 juin	457 83
St. Thomas—Route rurale n° 5	J. E. Stover	25½	6	12 m	856 82
St. Thomas—Route rurale n° 6	G. Weedon	27	6	9 m. au 31 décembre	620 25
St. Thomas—Route rurale n° 6	G. Rushton	27	6	3 m. du 31 décembre	200 00
St. Thomas—Route rurale n° 7	F. S. Auckland	24¼	6	9 m. au 31 décembre	575 99
St. Thomas—Route rurale n° 7	R. F. & Wm. Young	24¼	6	3 m. du 31 décembre	168 75
St. Thomas—Route rurale n° 8	R. A. Gunn	22¼	6	9 m. au 31 décembre	687 98
St. Thomas—Route rurale n° 8	J. A. Turnbull	22¼	6	3 m. du 31 décembre	189 50
St. Thomas—Boîtes aux lettres d. rues	J. Porter	....	....	12 m	880 00
St. Williams—Gare de dhemin de fer	J. H. Cope	½	12	12 m	100 00
St. Williams—Route rurale n° 1	E. Woodward	25½	6	12 m	768 21

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
St. Williams—Route rurale n° 2	E. Woodward	21	6	12 m	635 49
Salford—Gare de chemin de fer	A. Stevens	$\frac{1}{2}$	12	12 m	90 00
Salford—Route rurale n° 1	W. H. Gregg	20	6	12 m	659 75
Sandwich—Windsor	Sandwich, Windsor, & Amherstburg Railway	2	6	12 m	125 00
Sarnia—Livraison de Noël	Moore Bros			Voyage spécial	7 50
Sarnia—Transport des facteurs	Sarnia Street Rwy	5	requis	12 m	200 00
Sarnia—Port Huron (U.S.)	H. Craig	1	12	12 m	270 00
Sarnia—Gare de chemin d. fer et Tunnel, Transfers.	Sarnia Street Rwy	$1\frac{1}{2}$, 1,408 vgs 2, 1, $\frac{1}{3}$	requis	12 m	1,900 00
Sarnia—Route rurale n° 1	A. R. Fleck	22	6	1 m. et 21 j. au 21 mai	99 90
Sarnia—Route rurale n° 1	A. Mellon	22	6	10 m. et 10 j. du 21 mai	674 52
Sarnia—Route rurale n° 2	J. McKellar	22	6	12 m	734 17
Sarnia—Route rurale n° 3	E. V. Bolton	$19\frac{1}{5}$	6	7 m. au 31 octobre	441 09
Sarnia—Route rurale n° 3	A. H. Ross	$19\frac{1}{5}$	6	5 m. du 31 octobre	311 82
Sarnia—Boîtes aux lettres des rues	H. Craig			12 m	650 00
Science Hill—Route rurale n° 1	G. Hookway	$16\frac{1}{3}$	6	12 m	591 50
Scotland—Gare de chemin de fer	C. McCombs	$\frac{3}{4}$	18	12 m	234 75
Scotland—Route rurale n° 1	F. Olmstead	17	6	3 m. au 30 juin	152 25
Scotland—Route rurale n° 1	M. A. Olmstead	17	6	9 m. du 30 juin	456 50
Scotland—Route rurale n° 2	J. Byers	16	6	12 m	492 42
Scotland—Route rurale n° 3	D. McIsaac	$18\frac{1}{2}$	6	12 m	765 42
Scotland—Route rurale n° 4	T. Dunn	$14\frac{1}{2}$	6	12 m	491 42
Scudder—Route rurale n° 1	A. J. Ouellette	12	4–2	12 m	336 73
Seaforth—Gare de chemin de fer	Turnbull and McIntosh	$\frac{1}{4}$	42	12 m	260 48
Seaforth—Route rurale n° 1	W. Webster	23	6	12 m	586 83
Seaforth—Route rurale n° 2	W. Turney	20	6	12 m	619 59
Seaforth—Route rurale n° 3	L. D. Fortune	$15\frac{1}{2}$	6	12 m	521 17
Seaforth—Route rurale n° 4	M. Klein	$19\frac{1}{2}$	6	12 m	507 75
Seaforth—Route rurale n° 5	J. Horan	16	6	12 m	566 91
Seaforth—Boîtes aux lettres des rues	J. W. Marshall			12 m	255 00
Sebringville—Gare de chemin de fer	J. M. Taylor	$\frac{5}{8}$	24	3 m. au 30 juin	48 33
Sebringville—Gare de chemin de fer	J. Phillips	$\frac{5}{8}$	24	9 m. du 30 juin	251 00
Sebringville—Route rurale n° 1	J. Phillips	25	6	12 m	884 83
Selkirk—Route rurale n° 1	W. Cronk	$14\frac{1}{2}$	6	12 m	465 92
Selkirk—Route rurale n° 2	J. E. Gee	18	6	12 m	520 00
Shakespeare—Gare de chemin de fer	A. M. Crerar	$\frac{7}{8}$	37	12 m	272 00
Shakespeare—Route rurale n° 1	C. E. Weiss	$12\frac{3}{4}$	6	12 m	405 92
Shedden—Gare de chemin de fer	A. Burwell	$\frac{5}{8}$	12	12 m	144 00
Shedden—Route rurale n° 1	J. Martin	$3\frac{1}{8}$	12	12 m	453 75
Shedden—Route rurale n° 2	G. Drake	12	6	12 m	397 33
Shedden—Route rurale n° 3	H. Hyde	$17\frac{1}{2}$	6	12 m	612 42
Sheppardton—Route rurale n° 1	J. H. Simpson	17	6	12 m	521 67
Simcoe—Gare de chemin de fer	C. A. Chadwick	$\frac{1}{2}$, 1	36, 48, 6	12 m	594 70
Simcoe—Route rurale n° 1	G. T. Charlton	$24\frac{1}{4}$	6	12 m	1,011 67
Simcoe—Route rurale n° 2	S. J. Hillis	$22\frac{1}{2}$	6	12 m	782 17
Simcoe—Route rurale n° 3	G. Kirkwood	22	6	12 m	798 38
Simcoe—Route rurale n° 4	G. Pepper	22	6	10 m. et 8 j. au 8 février	677 55
Simcoe—Route rurale n° 4	R. Rawlings	22	6	1 m. et 20 j. du 8 février	112 18
Simcoe—Route rurale n° 5	G. Pepper	21	6	12 m	767 73
Simcoe—Route rurale n° 6	J. Colsell	29	6	12 m	694 75
Simcoe—Boîtes aux lettres des rues	C. A. Chadwick			12 m	300 00
Sombra—Gare de chemin de fer	H. A. Henry	$\frac{1}{5}$	18	9 m. au 31 décembre	148 05
Sombra—Gare de chemin de fer	A. M. Campbell	$\frac{1}{5}$	12	3 m. du 31 décembre	37 17
Sombra—Route rurale n° 1	W. Ansell	$15\frac{1}{2}$	6	12 m	514 00
Sombra—Route rurale n° 2	C. S. Inches	25	6	3 m. et 15 j. au 15 juillet	239 56
Sombra—Route rurale n° 3	A. E. Bowes	27	6	12 m	876 42
Southampton—Gare de chemin de fer	V. Gilbert	$\frac{1}{4}$	24	12 m	125 20
Southampton—Route rurale n° 1	J. E. Tranter	$16\frac{1}{2}$	6	9 m. au 31 décembre	293 67
Southampton—Route rurale n° 1	I. Peach	$16\frac{1}{2}$	6	3 m. du 31 décembre	97 50
South Cayuga—Route rurale n° 1	W. Deamud	12	6	12 m	395 66
South Cayuga—Route rurale n° 2	E. W. Hare	10	6	12 m	384 67
Southwold Station—Gare de ch. de fer	P. Pulford	$\frac{1}{8}$	12	9 m. au 31 décembre	45 00
Southwold Station—Gare de ch. de fer	T. Johnston, J. Kennedy	$\frac{1}{8}$	12	3 m. du 31 décembre	15 00
Southwold Station—Route rurale n° 1	R. Meek	$17\frac{1}{2}$	6	12 m	510 42
Southwold Station—Route rurale n° 2	P. Pulford	16	6	6 m. au 30 septembre	276 07
Southwold Station—Route rurale n° 2	J. Windrim	16	6	6 m. du 30 septembre	247 00
South Woodslee—Gare de ch. de fer	H. Wright	$\frac{1}{5}$	18	12 m	125 00
South Woodslee—Route rurale n° 1	A. Plant	20	6	12 m	766 50
South Woodslee—Route rurale n° 2	H. L. Wright	$23\frac{1}{2}$	6	12 m	890 17
South Woodslee—Route rurale n° 3	E. C. Hancock	16	6	12 m	605 59
South Woodslee—Route rurale n° 4	D. Voakes	18	6	12 m	696 24
Sparta—Route rurale n° 1	L. Shelly	25	6	12 m	587 08
Springfield—Gare de chemin de fer	J. H. Haggerty	$\frac{1}{5}$	12	12 m	100 00
Springfield—Route rurale n° 1	J. W. Boughner	$15\frac{1}{2}$	6	12 m	602 00
Springfield—Route rurale n° 2	F. Koyle	13	6	12 m	440 00
Springfield—Route rurale n° 3	J. W. Boughner	$13\frac{1}{2}$	6	12 m	401 16
Springford—Gare de chemin de fer	R. Armstrong	[illegible]	24	12 m	93 99

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Staffa—Route rurale n° 1	J. E. Harburn	18	6	12 m.	559 67
Staples—Gare de chemin de fer	W. H. Parnall	30 pches	30	12 m.	136 92
Staples—Route rurale n° 1	J. E. Manley	22	6	12 m.	751 83
Staples—Route rurale n° 2	J. Keith	18	6	12 m.	658 42
Stokes Bay—Wiarton	J. J. Hunt	21, 502 vgs	3	4 m. et 2 j. au 2 août	203 80
Stoney Point—Gare de chemin de fer	E. Desmarais	425 vgs	30	12 m.	72 48
Stoney Point—Route rurale n° 1	L. Markham	20½	6	10 m. du 1er juin	561 88
Straffordville—Gare de chemin de fer	T. Mabee	⅕	30	12 m.	125 20
Straffordville—Route rurale n° 1	R. D. Dennis	17	6	12 m.	605 16
Stratford—Gare de ch. de fer (G.T.)	A. Easson	¾	60	9 m. au 31 déc.	205 30
Stratford de Stratford P.O.—Gare de chemin de fer (G.T.)	J. McEwin	¾	a. r.	3 m. du 1er janv.	196 25
Stratford et Stratford P.O.—Gare de chemin de fer	A. Easson	¾	54	12 m.	250 99
Stratford et Stratford P.O.—Gare de chemin de fer (G.T.) n° 7	A. Easson	¾	6	1 m. au 30 avril	3 00
Stratford—Route rurale n° 1	J. M. Wilhelm	26	6	12 m.	784 28
Stratford—Route rurale n° 2	H. Easson & Co.	21	6	4 m. au 31 juillet	243 26
Stratford—Route rurale n° 2	Alex. Easson	21	6	8 m. du 31 juillet	484 74
Stratford—Route rurale n° 3	P. Borman	19	6	6 m. au 30 sept.	274 25
Stratford—Route rurale n° 3	J. A. Aitcheson	19	6	6 m. du 30 sept.	300 00
Stratford—Route rurale n° 4	J. M. Wilhelm	16½	6	12 m.	543 75
Stratford—Route rurale n° 5	J. Scott	20	6	12 m.	653 84
Stratford—Boîtes aux lettres des rues	R. D. Boyd			12 m.	1,882 00
Strathroy—Gare de chemin de fer	Moses Gill	77 pches	54	12 m.	205 26
Strathroy—Route rurale n° 1	A. Columbus	23	6	12 m.	703 08
Strathroy—Route rurale n° 2	M. McNeil	14	6	12 m.	361 42
Strathroy—Route rurale n° 3	G. Brown	25½	6	7 m. au 31 oct.	480 15
Strathroy—Route rurale n° 3	S. Demaray	25½	6	5 m. du 31 oct.	342 18
Strathroy—Route rurale n° 5	E. Plaxton	24	6	12 m.	843 08
Strathroy—Route rurale n° 6	G. Billington	21	6	12 m.	625 37
Strathroy—Route rurale n° 7	C. Brown	14	6	12 m.	554 50
Strathroy—Boîtes aux lettres des rues	R. E. Richards	jours 5⅔	12–18	12 m.	200 00
Tara—Gare de chemin de fer	T. F. King	¾	24	12 m.	185 33
Tara—Route rurale n° 2	S. Powley	22	6	9 m. au 31 déc.	514 17
Tara—Route rurale n° 2	T. Johnston	22	6	3 m. du 31 déc.	161 00
Tara—Route rurale n° 3	T. Johnston	17	6	11 m. au 28 fév.	324 17
Tara—Route rurale n° 2	G. Mills	17	6	1 m. du 28 fév.	30 33
Tavistock—Gare de chemin de fer	J. S. Bell	⅛	24	12 m.	225 00
Tavistock—Route rurale n° 1	J. S. Bender	33½	6	12 m.	911 00
Tavistock—Route rurale n° 2	A. C. Ratz	26	6	6 m. au 30 sept.	365 00
Tavistock—Route rurale n° 2	J. Duval	26	6	6 m. du 30 sept.	393 50
Tavistock—Route rurale n° 3	J. Duval	17	6	6 m. au 30 sept.	219 25
Tavistock—Route rurale n° 3	Moses G. Steinman.	17	6	6 m. from Sept. 30	237 00
Tavistock et Woodstock—Route rurale n° 6	A. Brown	30	6	12 m.	811 75
Tecumseh—Gare de chemin de fer	F. Ouellette	350 vgs	30 s.t.	12 m.	113 43
Tecumseh—Route rurale n° 1	G. L. Cannell	19½	6	12 m.	712 08
Tecumseh—Route rurale n° 2	A. Laporte	15⅛	6	12 m.	596 42
Teeswater—Gare de chemin de fer	F. Green	½	24	12 m.	198 00
Teeswater—Route rurale n° 1	J. A. Borho	11¼	6	12 m.	381 33
Teeswater—Route rurale n° 2	J. M. Burney	27	6	12 m.	739 83
Teeswater—Route rurale n° 3	G. Grenache	16½	6	12 m.	539 05
Thamesford—Gare de chemin de fer	N. C. McCarty	½	12	12 m.	150 24
Thamesford—Route rurale n° 1	J. Smith	18¾	6	12 m.	648 00
Thamesford—Route rurale n° 2	G. M. Hamilton	13¾	6	12 m.	435 83
Thamesford—Route rurale n° 3	J. Smith	17½	6	12 m.	616 68
Thamesford—Route rurale n° 4	O. Banks	16	1	12 m.	541 58
Thamesville—Gare de chemin de fer	John Duncan	560 vgs	12	12 m.	100 00
Thamesville—Gare de chemin de fer	Jas. K. Duncan	560 vgs	18	12 m.	139 44
Thamesville—Route rurale n° 1	A. Labelle	23	6	12 m.	832 91
Thamesville—Route rurale n° 2	J. C. Tasker	19¾	6	12 m.	643 57
Thamesville—Route rurale n° 3	A. Labelle	19½	6	12 m.	626 25
Thamesville—Route rurale n° 4	Wm. Harris	23	6	12 m.	576 00
Thamesville—Route rurale n° 5	J. H. Smith	21¾	6	12 m.	657 46
Thamesville—Route rurale n° 6	J. Duncan	17	6	12 m.	583 00
Thamesville—Route rurale n° 7	E. J. Lanning	27	6	12 m.	734 13
Thedford—Gare de chemin de fer	J. Bullen	173 vgs	42 s.t.	12 m.	160 00
Thedford—Route rurale n° 1	F. Traver	12	6	1 m. et 4 j. au 4 mai	38 74
Thedford—Route rurale n° 1	J. Bass	12	6	10 m. et 27 j. du 4 mai	298 27
Thedford—Route rurale n° 2	H. Traver	15	6	12 m.	533 25
Thedford—Route rurale n° 3	S. Fitchett	23	6	12 m.	794 84
Thedford—Route rurale n° 4	G. Hawkins	12½ & 18½	2 & 4	12 m.	487 50
Thorndale—Grre de chemin de fer	T. Holland	28 pches	30 s.t.	12 m.	100 00
Thorndale—Route rurale n° 1	S. Duffin	21	6	12 m.	596 42
Thorndale—Route rurale n° 2	R. B. Belyea	18¾	6	12 m.	546 97
Thorndale—Route rurale n° 3	F. Lee	18	6	12 m.	580 96
Thorndale—Route rurale n° 4	R. J. Hart	18½	6	12 m.	450 59
Tilbury—Gare de chemin de fer	H. Cottingham	2,184 pds	24	12 m.	268 12
Tilbury—Route rurale n° 1	D. M. Burgess	25¼	6	12 m.	919 83
Tilbury—Route rurale n° 2	H. N. Ainslie	23	6	12 m.	794 84
Tilbury—Route rurale n° 3	Ed. Shepherd	25	6	12 m.	804 84

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Tilbury—Route rurale n° 4	H. N. Ainslie	$15\frac{1}{2}$	6	12 m	536 00
Tilbury—Route rurale n° 5	M. Beno	13	6	12 m	461 83
Tillsonburg—Gare de chemin de fer	Wm. A. Cowan	$\frac{3}{8}$ et $1\frac{1}{2}$	12-18-24	12 m	862 32
Tillsonburg—G.d.ch.d.f.(T.L.E.&Pac.)	A. W. Pierce	$\frac{3}{8}$	36 s.t.	12 m	187 80
Tillsonburg—Route rurale n° 1	A. Cameron	18	6	6 m. au 30 sept	431 18
Tillsonburg—Route rurale n° 1	N. Brisseau	18	6	6 m. du 30 sept	431 18
Tillsonburg—Route rurale n° 2	Jos. Campbell	$20\frac{3}{4}$	6	12 m	771 74
Tillsonburg—Route rurale n° 3	A. A. Allan	25	6	12 m	765 02
Tillsonburg—Route rurale n° 4	Jas. H. Dean	22	6	12 m	713 10
Tillsonburg—Route rurale n° 5	Wm. Lowrie	20	6	12 m	615 91
Tillsonburg—Route rurale n° 6	Jas. Stilwell	27	6	12 m	789 58
Tillsonburg—Boîtes aux lettres des rues	A. P. Drake	....	12	12 m	500 00
Tiverton—Route rurale n° 1	D. A. McIntosh	20	6	12 m	603 00
Tiverton—Route rurale n° 2	W. Dixon	23	6	9 m. au 31 déc.	433 58
Tiverton—Route rurale n° 2	J. G. Ord	23	6	3 m. du 31 déc.	144 00
Tiverton—Route rurale n° 3	G. Liddicott	26	6	9 m. au 31 déc.	454 91
Tiverton—Route rurale n° 3	N. McKay	26	6	3 m. du 31 déc.	152 17
Tupperville—Gare de chemin de fer	A. McArthur	30 vgs	18	12 m	56 43
Tupperville—Route rurale n° 1	A. Peters	$20\frac{1}{2}$	6	3 m. au 15 juillet	209 31
Tupperville—Route rurale n° 2	C. Fader	26	6	12 m	875 76
Tupperville—Route rurale n° 3	G. R. Simpson	$16\frac{1}{2}$	6	12 m	568 42
Turnerville—Gare de chemin de fer	T. J. Shaw	100′	12	26 j. au 26 avril	4 29
Turnerville—Gare de chemin de fer	A. R. Peters	100′	12	11 m. et 4 j. du 26 avril	55 71
Turnerville—Route rurale n° 1	E. Adkins	$19\frac{1}{2}$	6	12 m	642 33
Turnerville—Route rurale n° 2	T. V. Morgan	$25\frac{1}{2}$	6	3 m. au 30 juin	214 90
Turnerville—Route rurale n° 2	T. Moore	$25\frac{1}{2}$	6	9 m. du 30 juin	645 27
Union—Route rurale n° 1	B. Swaffield	12	6	12 m	447 58
Vanessa—Route rurale n° 1	J. C. Luter	3	18	12 m	547 50
Vanessa—Route rurale n° 2	D. L. Kitchen	18	6	12 m	598 58
Vanessa—Route rurale n° 3	C. R. Pursley	21	6	12 m	676 42
Varna—Route rurale n° 1	Wm. F. Keyes	$23\frac{3}{4}$	6	12 m	653 17
Vienna—Gare de chemin de fer	C. Bartlett	$1\frac{1}{2}$	30	12 m	250 00
Vienna—Route rurale n° 1	R. N. Grass	$17\frac{3}{4}$	6	12 m	676 43
Vienna—Route rurale n° 2	E. Gibbins	11	6	12 m	326 67
Villa Nova—Gare de chemin de fer	Jas. Lemon	$\frac{1}{4}$	12	12 m	146 00
Villa Nova—Route rurale n° 1	Jas. Edwards	24	6	12 m	687 92
Vittoria—Gare de chemin de fer	Mrs. L. Boyce	$\frac{2}{5}$	18	9 m. au 31 déc	185 62
Vittoria—Gare de chemin de fer	G. J. Kirk	[illegible]/5	30	3 m. du 31 déc	61 00
Vittoria—Route rurale n° 1	J. Beickler	$20\frac{1}{2}$	6	12 m	714 58
Walker's—Gare de chemin de fer	J. A. Denning	$\frac{1}{8}$	12	12 m	125 20
Walker's—Route rurale n° 1	A. McCallum	22	6	12 m	725 08
Walker's—Route rurale n° 2	L. Thompson	19	6	12 m	634 25
Walkerton—Gare de ch. de fer (C.P.)	Messrs. George Bros.	$\frac{1}{8}$	12 st	12 m	84 48
Walkerton—Gare de ch. de fer (G.T.)	Wm. George	$1\frac{1}{5}$	24	12 m	300 48
Walkerton—Route rurale n° 1	A. McCartney	$17\frac{1}{2}$	6	11 m. et 16 j. au 16 mars	563 25
Walkerton—Route rurale n° 1	A. Fehrenbach	$17\frac{1}{2}$	6	15 d. du 16 mars	24 50
Walkerton—Route rurale n° 2	R. Long	15	6	12 m	557 59
Walkerton—Route rurale n° 3	Jas. McNeil	$19\frac{1}{2}$	6	12 m	619 29
Walkerton—Route rurale n° 4	Wm. Silver	20	6	12 m	612 75
Walkerton—Boîtes aux lettres des rues	G. S. Lettner	....	....	12 m	360 00
Walkerville—Gare de ch. de fer G.T. à Windsor	F. Pye	$1\frac{2}{3}$	6	12 m	439 67
Walkerville—Windsor	F. Pye	$1\frac{1}{2}$	6	12 m	108 87
Walkerville—Boîtes aux lettres des rues	F. Pye	$5\frac{1}{2}$	12	12 m	312 00
Wallaceburg—Gare de chemin de fer	L. & W. Fisher	$\frac{1}{2}$	24	12 m	381 66
Wallaceburg—Route rurale n° 1	W. J. Anderson	20	6	12 m	754 66
Wallaceburg—Route rurale n° 2	J. Rotner	$11\frac{1}{2}$	6	12 m	435 67
Wallaceburg—Route rurale n° 3	A. Sahguj	24	6	12 m	758 00
Wallaceburg—Route rurale n° 4	J. Rotner	$12\frac{1}{2}$	6	12 m	433 17
Wallaceburg—Route rurale n° 5	R. Taylor	21	6	12 m	806 65
Wallacetown—Route rurale n° 1	Jas. McLean	$17\frac{5}{8}$	6	12 m	745 07
Wallacetown—Route rurale n° 2	D. P. McCallum	19	6	12 m	693 15
Wallacetown—Route rurale n° 3	Jas. McLean	$3\frac{1}{2}$	12	12 m	299 85
Wallenstein—Gare de chemin de fer	Jas. Peters	110 vgs	12	9 m. au 31 déc.	49 50
Wallenstein—Gare de chemin de fer	I. F. Martin	110 vgs	12	3 m. du 31 déc.	25 00
Wallenstein—Route rurale n° 1	M. S. Bauman	$17\frac{1}{4}$	6	12 m	656 08
Wallenstein—Route rurale n° 2	Jas. Peters	18	6	9 m. au 31 déc.	502 50
Wallenstein—Route rurale n° 2	J. F. Martin	18	6	3 m. du 31 déc.	137 50
Wallenstein—Route rurale n° 3	M. S. Bauman	14	6	12 m	483 58
Walsingham—Route rurale n° 1	F. Wingrove	$22\frac{1}{2}$	6	12 m	633 25
Walton—Gare de chemin de fer	G. N. Clark	100 pches	12	12 m	80 00
Walton—Route rurale n° 1	W. H. Sholdice	15	6	12 m	493 50
Walton—Route rurale n° 2	D. Steiss	20	6	12 m	651 33
Walton—Route rurale n° 3	T. Johnston	24	6	12 m	634 0
Walton—Route rurale n° 4	E. Clark	$12\frac{1}{2}$	6	12 m	354 50
Wanstead—Gare de chemin de fer	W. Mormingstar	450	12	12 m	75 00
Wanstead—Route rurale n° 1	Wm. H. Pye	$22\frac{3}{4}$	6	12 m	699 07
Wardsville—Gare de chemin de fer	R. Yates	3	12	12 m	225 00
Wardsville—Route rurale n° 1	H. Brimson	20	6	12 m	678 00
Wardsville—Route rurale n° 2	A. Miller	20	6	12 m	518 33
Waterford—Gare de chemin de fer	L. S. Dean	$\frac{1}{4}$	12, 18 st.	12 m	300 00
Waterford—Route rurale n° 1	G. McKnight	19	6	12 m	603 08
Waterford—Route rurale n° 2	G. McKnight	$19\frac{3}{4}$	6	12 m	651 59

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Waterford—Route rurale n° 3	Jas. Edwards	25½	6	12 m	946 76
Waterford—Route rurale n° 4	E. N. Heath	21	6	12 m	835 17
Waterloo—Gare de ch. de fer	J. Jermann	⅛	18	12 m	140 85
Waterloo—Route rurale n° 1	J. Heer	26	6	12 m	849 92
Waterloo—Route rurale n° 2	Jos. Sehl	25½	6	12 m	1,021 59
Waterloo—Route rurale n° 3	M. S. Bauman	28⅗	6	6 m. et 26 j. au 26 oct	595 80
Waterloo—Route rurale n° 3	A. W. Schaefer	28⅗	6	5 m. et 5 j. du 26 oct	448 11
Waterloo—Boîtes aux lettres des rues	C. Peterson	144 w.	12	12 m	469 50
Watford—Gare de ch. de fer (G.-T.)	J. A. Dobblin	¼	48 st.	12 m	154 43
Watford—Route rurale n° 1	Wm. J. Evans	24¼	6	12 m	607 35
Watford—Route rurale n° 2	H. A. Edwards	24	6	12 m	729 75
Watford—Route rurale n° 3	J. T. Kersey	21	6	12 m	776 53
Watford—Route rurale n° 4	T. B. Willoughbby	14, 1,430 v	6	12 m	463 39
Watford—Route rurale n° 5	S. W. Louks	17	6	12 m	517 91
Watford—Route rurale n° 7	I. J. Harrison	18¾	6	12 m	729 12
Watford—Route rurale n° 8	W A. Thompson	21½	6	12 m	692 00
Wellesley—Route rurale n° 1	A Rath	14½	6	12 m	384 00
West Lorne—Gare de ch. de fer (M.C.)	C. Frank, Jr	110 vgs.	12	12 m	125 20
West Lorne—Gare de ch. de fer (P.M.)	D. McKillop	110 vgs.	12	12 m	80 00
West Lorne—Route rurale n° 1	C. Frank, Jr	22½	6	12 m	704 00
West Lorne—Route rurale n° 2	Ellis Wann	22½	6	4 m. au 31 juillet	244 86
West Lorne—Route rurale n° 2	J. H. Gammon	22½	6	8 m. du 31 juillet	488 14
West Lorne—Route rurale n° 3	F. W. Schmelz	19⅗	6	12 m	626 67
West Lorne—Route rurale n° 4	E. Bale	23⅛	6	12 m	743 31
West Montrose—Gare de ch. de fer	A. E. Richert	⅝	12	12 m	200 32
West Montrose—Route rurale n° 1	J. McGovern	22,990 v.	6	12 m	710 61
West Montrose—Route rurale n° 2	A. E. Richert	12⅔	6	12 m	473 11
Wheatley—Gare de ch. de fer	O. Ivison	1,672 vgs.	12	12 m	187 80
Wheatley—Route rurale n° 1	A. Buchanan	22¼	6	12 m	739 42
Wheatley—Route rurale n° 2	A. J. West	22	6	12 m	789 17
Wheatley—Route rurale n° 3	Plant & Iveson	22	6	12 m	833 41
Whitechurch—Gare de ch. de fer	C. Rintoul	⅓	18	12 m	117 34
Wiarton—Gare de ch. de fer	H. W. Hull	¼	24 st.	12 m	350 00
Wiarton—Route rurale n° 3	Jas. Hawke	25	6	12 m	724 25
Wiarton—Route rurale n° 4	H. Bull	31	6	12 m	731 12
Wiarton—Route rurale n° 5	C. Gilbert	36	3	10 m. et 29 j. du 3 mai	318 38
Wiarton—Route rurale n° 6	G. E. Hummel	22	6	3 m. et 17 j. du 15 déc	281 39
Wilkesport—Route rurale n° 1	G. A. Maitland	15	6	12 m	426 17
Wilsonville—Route rurale n° 1	L. Hardy	21	6	12 m	679 42
Wilton Grove—Gare de ch. de fer	A. B. Murray	¼	12	12 m	180 00
Wilton Grove—Route rurale n° 1	T. Grieve	24½	6	12 m	787 00
Wilton—Route rurale n° 2	L. McCallum	23¼	6	12 m	701 75
Windham Centre—Gare de ch. de fer	E. Robinson	¼	12	12 m	60 00
Windsor, Essex et P. O. & Lake Shore stations	Windsor, Essex & Lake Shore Rapid Railway)		12 et 18	12 m	712 50
Windsor—Gare de ch. de fer	C. W. Curry		requis.	12 m	3,000 00
Windsor—Route rurale n° 1	C. C. Chauvin	27¾	6	12 m	803 54
Windsor—Boîtes aux lettres des rues	C. W. Curry			12 m	1,397 00
Windsor—Walkerville	F. Pye	1½	6	6 m. au 30 sept	78 00
Wingham—Gare de ch. de fer	Alex. Reid	¾ et ½	24-54 st.	12 m	594 70
Wingham—Route rurale n° 1	J. T. Lennox	16	6	12 m	415 78
Wingham—Route rurale n° 2	R. J. Tindall	15, 1,469 v	6	12 m	538 22
Wingham—Route rurale n° 3	W. McLaughlin	18	6	12 m	476 92
Wingham—Route rurale n° 4	R. J. King	22½	6	12 m	545 00
Wingham—Route rurale n° 5	C. Barber	19½	6	12 m	478 33
Wingham—Boîtes aux lettres des rues	R. Beatty		12	12 m	234 00
Wolverton—Gare de ch. de fer	G. W. Balkwill	1⅛	12	12 m	187 80
Woodham—Route rurale n° 1	Jas. Mills	20¼	6	12 m	620 33
Woodstock—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. McIntyre	¾	12	12 m	225 00
Woodstock—Gare de ch. de fer (G.-T.)	W. H. Jaques	¾	108 st.		625 63
Woodstock Station—Boîte aux lettres au wagon-postal	H. G. Winter	50 vgs.	12	12 m	50 00
Woodstock—Route rurale n° 1	A. Thompson	18¼	6	12 m	596 92
Woodstock—Route rurale n° 2	F. W. Hayward	18	6	12 m	590 00
Woodstock—Route rurale n° 3	Wm. J. Taylor	21½	6	12 m	825 26
Woodstock—Route rurale n° 4	H. Rice	23¾	6	2 m. au 31 mai	108 80
Woodstock—Route rurale n° 4	D. Brown	23¾	6	9 m. du 31 mai	544 37
Woodstock—Route rurale n° 5	R. Dickie	15⅝	6	12 m	449 67
Woodstock—Route rurale n° 7	E. W. Cuthbert	22	6	12 m	714 09
Woodstock—Route rurale n° 8	R. Sharon	19	6	12 m	632 25
Woodstock—Boîtes aux lettres des rues	Wm. J. Taylor		19	12 m	700 00
Wroxeter—Gare de ch. de fer	E. G. Lowery	⅝	24	12 m	313 00
Wroxeter—Route rurale n° 1	J. McCreery	22½	6	12 m	774 37
Wroxeter—Route rurale n° 2	J. Doig	22	6	12 m	621 67
Wyoming—Gare de ch. de fer	J. Crozier	236 vgs.	48	3 m. au 30 juin	40 53
Wyoming—Gare de ch. de fer	C. Crozier	236 vgs.	48	9 m. du 30 juin	108 75
Wyoming—Route rurale n° 1	A. S. Menielly	16	6	6 m. 30 sept	281 42
Wyoming—Route rurale n° 1	R. Johnson	16	6	6 m. du 30 sept	199 50
Wyoming—Route rurale n° 2	J. E. Bailey	19	6	12 m	616 25
Wyoming—Route rurale n° 3	Robt. Hart, E .B. Donnelly cautions	15¼	6	9 m. au 31 déc	424 75

Transport des malles—*Suite*.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Wyoming—Route rurale n° 3	J. Robinson	15½	6	3 m. du 31 déc	100 00
York—Gare de ch. de fer	W. H. Robinson	2⅛	12	12 m	281 70
York—Route rurale n° 1	W. H. Robinson	23	6	12 m	544 62
Zurich—Gare de ch. de fer	T. Murdock	6⅛	12	12 m	224 00
Zurich—Route rurale n° 1	W. H. Hoffman	16½	6	12 m	524 25
Zurich—Route rurale n° 2	D. Gascho	25½	6	12 m	786 67
Zurich—Route rurale n° 3	Wm. Thiel	20¼	6	12 m	438 50

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Brantford—Livraison des colis postaux	G. T. Jackson			12 m	352 87
Chatham—Livraison des colis postaux	W. Lethbridge			12 m	313 00
Galt—Livraison des colis postaux	Despard et Conan			3 m. au 30 juin	73 20
Galt—Livraison des colis postaux	W. Barlow			18 j. au 18 juillet	8 00
Galt—Livraison des colis postaux	J. A. McDougall			8 m. et 13 j. du 18 juillet	108 90
Kitchener—Livraison des colis postaux	A. J. Lehman			12 m	501 91
London—Livraison des colis postaux	J. Morgan, Atty			12 m	647 85
London—Livraison des colis postaux	C. H. Medley			12 m	653 85
St. Thomas—Livr. des colis postaux	T. Williams			12 m	126 20
Stratford—Livraison des colis postaux	F. Richardson			12 m	256 09
Windsor—Livraison des colis postaux	G. Moore			12 m	285 00
				Total	$ 566,256 74

DIVISION POSTALE DE NORTH-BAY.

DÉTAILS des paiements faits pour transport des malles dans la division postale de North-Bay, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1917.

Nom.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours	Montant.
					$ c.
Abitibi—Gare de chemin de fer	G. W. Young	1	4 s.	12 m	60 00
Adelard—Appareil des dépêches	F. Morin	75 pds.	3	12 m	1 00
Ahmic Harbour—Dunchurch	W. D. Johnson	4	6	Saison d'été	183 00
Ahmic Lake—Spence	R. Veitch	10¾	3	12 m	270 00
Algoma Mills—Gare de ch. de fer	P. J. Kenney	¼	12	12 m	156 50
Algonquin Park—Gare de ch. de fer	G. W. Bartlett	40 vgs.	12	12 m	32 00
Amyot—Appareil des dépêches	J. Krupp	100 vgs.	12	12 m	15 00
Anthony—Gare de chemin de fer	C. Anthony	6	3	12 m	200 00
Anthony—Shillington	C. Anthony	4	3	12 m	125 00
Ardbeg—Gare de chemin de fer	J. Prince	240 vgs.	6 s.	12 m	90 68
Ardbeg—Wawashkesh	L. E. Bennett	7	6	Saison d'été	60 00
Astorville—Callender	N. Ouellette	8¾	6	5 m. et 2 j. du 29 oct	133 10
Astorville—Wisawasa	N. Ouellette	6	3	6 m. et 28 j. au 28 oct	89 87
Axe Lake—Sprucedale	S. C. R. Johnson	10½	3	12 m	312 00
Azilda—Appareil des dépêches	J. A. Rouleau	200 vgs.	6	12 m	125 00
Barrie Island—Gore Bay	T. Latto	12	2	12 m	175 00
Barrie Island—Route rurale n° 1	G. A. Cole	12½	2	12 m	146 00
Bar River—Gare de chemin de fer	R. D. Curry	¼	12	12 m	125 20
Basin Depot—Bonnechere	P. Furlong	16	2	12 m	300 00
Bass Creek—Manitowaning	Succ. de R. McKay.	12	2	12 m	200 00
Batchawana—Goulais Bay	A. S. Chapman	23	1	12 m	400 00
Bear Island—Timagami	H. G. Woods	16	1	Saison d'hiver	117 00
Berriedale—Appareil des dépêches	W. B. Kennedy	¾	3	12 m	78 00
Bigwood—Gare de chemin de fer	W. M. York	1	6	12 m	156 50
Biscotasing—Gare de chemin de fer	J. A. Shannon	300 pds.	18	12 m	200 00
Bissett's Creek—Gare de ch. de fer	F. McIsaac	½	12	12 m	46 95
Blackstone Lake—Falding	P. J. Harrison	3	6–3	12 m	149 26
Blind River—Gare de chemin de fer	E. Fallon	¼	26	12 m	330 00
Boakview—Gare de chemin de fer	T. J. Fawcett	1	3	12 m	35 00
Bolger Bridge—Gare de ch. de fer	T. Brownell	300 vgs.	3	Saison d'été	25 00
Bolger Bridge—Gare de ch. de fer	T. Brownell	300 vgs.	3	Saison d'hiver	15 00
Bolkow—Gare de chemin de fer	Mrs. W. Girard	115 pds.	7	7 m. et 23 j. du 9 août	65
Bon Air—Gare de chemin de fer	W. A. Elder	¼	6	Saison d'été	12 00
Bonfield—Gare de chemin de fer	A. T. Cahill	1	12	12 m	150 00
Boston Creek—Gare de chemin de fer	S. Bateman	100 vgs.	12	12 m	40 00
Bourdeau—Whitehall	Succ. de W. H. Rhamey	5	3	12 m	157 00
Bourkes—Gare de chemin de fer	C. Lansell et C. Johnson—Caution.	300 pds.	12	12 m	25 00
Brennen—Gare de chemin de fer	M. Smith	200 vgs.	12	12 m	50 00
Brentha—Eng ehart	A. Quittenton	4½	3	12 m	200 00
Brethour—Pearson	E. C. Jones	4½	2	12 m	108 00
Britainville—Long Bay	U. Van Horn	5	2	12 m	80 00
Bruce Mines—Plumner	L. W. Shuttleworth.	12	6	12 m	500 80
Bruce Mines—Gare de chemin de fer	J. Leacock	2	26	9 m. au 31 déc	503 25
Bruce Mines—Gare de chemin de fer	O. T. Ballantyne	2	26	3 m. du 31 déc	164 70
Bruce Mines—Route purale n° 1	J. Leacock	17½	6	12 m	590 00
Bruce Mines—Route rurale n° 3	J. Leacock	15½	6	2 m. du 1er fév	89 25
Brule Lake Station—Gare de ch. de f.	T. F. Barnet	150 vgs.	12	12 m	50 00
Burk's Falls—Doe Lake	T Shea	9½	3	12 m	208 72
Burk's Falls—Magnetawan	J. N. Stewart	16	6	Saison d'hiver	377 30
Burk's Fal s—Pickerel Lake	J. Bryon	8½	2	6 m. au 30 sept	62 50
Burk's Falls—Pickerel Lake	W. A. Boudreau	8½	2	6 m. du 30 sept	62 50
Burk's Falls—Gare de chemin de fer	R. H. Menzies	1	24	12 m	470 88
Burpee—Evansville	W. Pidgen	6	2	12 m	90 00
Burritt—Mattawa	P. Robert	7	2	12 m	130 00
Burwash—Gare de chemin de fer	J. E. P. Racicot	215 vgs.	6	12 m	100 00
Byng Inlet—Gare de chemin de fer	W. E. Bigwood	2¼ et 3	19	12 m	427 60
Cache Bay—Gare de chemin de fer	E. D. Jessup	100 vgs.	21–6 s.	12 m	204 87
Cache Bay—Field	J. Z. Vinet	13	3	3 m. au 30 juin	100 00
Callander—Gare de chemin de fer	G. L. Bailey	110 vgs.	24	12 m	200 00
Callander—Wisawasa	T. Whyte	2¾	6	6 m. et 28 j. au 28 oct	80 65
Calvin—Mattawa	J. Davidson	8½	3	12 m	180 00
Cane—Gare de chemin de fer	W. Small	¾	6 s.	12 m	100 00
Capreol—Gare de chemin de fer	F. J. Dennie	¼	6	12 m	18 74
Cartier—Gare de chemin de fer	L. MacMillan	⅛	14	12 m	250 00
Carterton—Marksville	J. Wright	6½	3	12 m	200 00
Cavers—Appareil des dépêches	H. H. Westacott	65 pds.	7	3 m. au 30 juin	3 60
Cavers—Appareil des dépêches	J. O. Langlois	65 pds.	7	9 m. du 30 juin	10 80
Chapleau—Gare de chemin de fer.	W. McMullen	⅛	28	12 m	582 40

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Charlton—Gare de chemin de fer	W. C. Walton	1	6	12 m	281 70
Charlton—Hough Lake	C. Freeman	9½	1	3 m. au 30 juin	26 00
Charlton—Costello	S. Kitts	8	2	12 m	208 00
Charlton—Manes	H. Hill	5	2	12 m	130 00
Charlton—Mount MacDonald	G. S. MacDonald	7½	2	7 m. et 11 j. au 11 nov	64 00
Charlton—Route rurale n° 1	C. Freeman	9½	1	9 m. du 1er juillet	84 00
Charlton—Route rurale n° 2	G. Gregory	8	2	12 m	151 12
Chelmsford—Gare de chemin de fer	D. Hotte	⅕	14	12 m	288 74
Chelmsford—Hanmer	L. Menard	18	6	12 m	1,150 00
Chelmsford—Platinum	R. Rheaume	6	3	12 m	190 00
Chiswick—Powassan	N. Clément	12½	3	12 m	233 34
Chudleigh—Gare de chemin de fer	J. Kitchen	¼	6 s	4 m. et 16 j. du 16 nov	7 51
Clute—Cochrane	A. W. Golding	12½	3	12 m	250 00
Cobalt—Gare de chemin de fer	Messrs Brewer Bros.	175 vgs	24	12 m	600 00
Cobalt—Giroux Lake	Messrs Brewer Bros.	4	6	12 m	600 00
Cockburn Island—Thessalon	C. Monk	25	2	Saison d'hiver	615 00
Cochrane—Gare de chemin de fer	B. Rothschild	⅓	40	12 m	1,003 50
Collin's Inlet—Killarney	C. W. Pitt	18	2	12 m	375 00
Coniston—Appareil des dépêches	D. O'Brien	500 vgs	12	12 m	240 00
Coniston—Gare de chemin de fer	D. O'Brien	2	6	12 m	240 00
Connaught Station—Gare de ch. de fer	Mme M.A. O'Connor	300 vgs	12	12 m	52 50
Copper Cliff—Gare de chemin de fer	R. J. Gegear	1	26	12 m	200 00
Corbeil—Gare de chemin de fer	H. Hurtubuise	⅓	3	12 m	50 00
Couttsville—Thornloe	R. J. Brittain	3	3	12 m	125 60
Couttsville—Thwaites	T. Thwaites	3	3	12 m	140 00
Creighton Mine—Gare de ch. de fer	J. C. Kelly	250 vgs	6	12 m	64 05
Cross Lake—Madawaska	I. Brown	13	1	12 m	72 80
Cutler—Gare de chemin de fer	D. Ellis	½	26	3 m. et 24 j. au 24 juillet	67 40
Cutler—Gare de chemin de fer	Spanish Mills Co	½	26	8 m. et 7 j du 24 juillet	146 86
Dane—Gare de chemin de fer	J. J. Corbeil	½	12	12 m	156 58
Dayton—Gare de chemin de fer	B. D. Herm'ston	1¼	3	12 m	93 60
Dayton—Route rurale n° 1	B. D. Hermiston	19½	3	4 m. du 1er déc	104 00
Dean Lake—Iron Bridge	W. J. Beharriel	8	6	12 m	315 00
Dean Lake—Gare de chemin de fer	W. J. Beharriel	500 pds	12	12 m	156 50
Depot Harbour—Gare de ch. de fer	H. W. Smith	100 vgs	12	12 m	60 00
Desaulniers—Gare de chemin de fer	A. Quenneville	300 vgs	6	9 m. du 1er juillet	37 50
Desbarats—MacLennan	A. Christensen	5½	6	12 m	400 00
Desbarats—Gare de chemin de fer	J. R. Marshall	200 vgs	24	12 m	250 00
Deux Rivières—Halfway	J. Gardner	14	1	3 m. au 30 juin	43 63
Deux Rivières—Gare de ch. de fer	T. Legge	¼	11, 1, et7	12 m	63 06
Deux Rivières—Transport des malles	T. Legge			Service spécial	2 25
Dillonport—Nobel	A. Thompson	15⅛	3	12 m	350 00
Dill Siding—Gare de chemin de fer	J. O'Brien	½	3	12 m	40 00
Dorion—Dorion Station	M. Peacock	2½	2	12 m	130 00
Dorion Station—Gare de ch. de fer	P. Broughton	1	6	12 m	241 01
Driftwood—Gare de chemin de fer	F. H. O'Neil	⅛	4 s.	12 m	56 25
Drinkwater Pit—Gare de ch. de fer	R. J. C. Wilson	100 vgs	3	9 m. au 31 déc	18 75
Dunchurch—McKellar	W. H. Moore	12	3	12 m	241 80
Dunchurch—Magnetawan	W. D. Johnson	12	6	Saison d'hiver	344 50
Dunchurch—Whitestone	J. E. Cox	11¾	3	7 m. et 12 j. au 12 nov	100 55
Dunchurch—Whitestone	J. Hannah	11¾	3	4 m. et 18 j. du 12 nov	118 00
Dunn's Valley—Ophir	A. Singleton	10	2	12 m	105 00
Earlton—Gare de chemin de fer	A. E. Brasher	⅜	12	12 m	199 00
Eauclair—Galston	J. W. Adams	7	2	12 m	90 00
Eauclair—Gare de chemin de fer	Succ. de A. Ryan	¼	12	12 m	131 00
Echo Bay—Laird	J. Khull	5¾	3	12 m	117 75
Echo Bay—Gare de chemin de fer	T. B. Perigo	⅙	12	12 m	156 50
Echo Bay—Sylvan Valley	S. R. Haldenby	6½	3	12 m	165 00
Eddy—Wharncliffe	J. McCreight	16	2	12 m	300 00
Elk Lake—Gowganda	J. W. Rodie	29	12 s.	12 m	2,400 00
Elk Lake—Gare de chemin de fer	A. H. Porter	⅓	12 s.	12 m	313 00
Emsdale—Gare de chemin de fer	F. W. Brooks	270 vgs	12	12 m	100 00
Englehart—Marter	J. P. Garnet	4½	3	12 m	135 00
Englehart—Gare de chemin de fer	A. Hosken	400 vgs	24	12 m	300 00
Espanola—Appareil des dépêches	E. Arthurs	2	26	12 m	600 00
Espanola—Transfert des malles	E. Arthurs	2¼	14	Période interrompue	231 65
Espanola Station—Appar. des dépêches	C. Cullier	150 vgs	6	12 m	51 02
Everard—Appareil des dépêches	P. Visseau	300 vgs	12	12 m	1 00
Falardeau—North Temiskaming	J. P. M. Falardeau	9	3	12 m	300 00
Falding—Gare de chemin de fer	Succ. de M. Rankin	¼	12	12 m	139 20
Fairholme—Lorimer Lake	W. C. Ferris	7	3	12 m	156 00
Fauquier—Gare de chemin de fer	M. A. Brunet	¼	4 s.	12 m	33 32
Feronia—Gare de chemin de fer	T. Robinson	600 vgs	6	12 m	35 00
Fern Glen	H. Tebby	1¼	3	12 m	70 20
Field—Gare de chemin de fer	J. Z. Vinet	300 vgs	6	4 m. au 31 oct	16 66
Field—Gare de chemin de fer	S. Gervais	300 vgs	6	5 m. du 31 oct	39 58
Foleyet—Gare de chemin de fer	J. Audet	100 vgs	6	3 m. et 10 j. du 21 déc	7 01
Franz—Gare de ch. dh fer (C.P.R.)	A. Selkirk	200 vgs	14	12 m	70 00
Franz—Gare de ch. de f.(A.C. & H.B.)	A. Selkirk	100 vgs	2 et 6	12 m	76 46
Frederickhouse—Gare ch. fer (G.T.P.)	D. Rolston	150 vgs	4 s.	6 m. au 30 sept	16 66
Frederickhouse—Gare ch. fer (G.T.P.)	F. Prior	150 vgs	4	6 m. du 30 sept	16 66

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
French River—Pickerel River—Gare de chemin de fer	J. E. Crombie	10	3	3 m. au 30 juin	195 00
French River—Pickerel River—Gare de chemin de fer	C. Moore	10	3	9 m. du 30 juin	526 50
Garden River—Gare de chemin de fer	A. Rintoul	¼	6	12 m	156 50
Garson—Sudbury	M. E. McDougall	11	6	12 m	780 00
Gillies Depot—Gare de chemin de fer	Gillies Bros., Ltd	¼	12	3 m. au 30 juin	6 25
Gillies Depot—Gare de chemin de fer	H. Field	¼	12	7 m. et 15 j. au 15 fév	15 62
Gillies Depot—Gare de chemin de fer	J. Johnson	¼	12	1 m. et 13 j. du 15 fév	3 13
Goldenburg—Sowerby	J. J. Ralph	7	2	12 m	169 00
Goldlands—Gare de chemin de fer	T. Walsh	150 vgs	12	3 m. et 29 j. au 29 juillet	32 88
Goldlands—Gare de chemin de fer	Estate of T. Walsh	150 vgs	12	5 m. et 21 j. du 10 oct	47 03
Goldore—Matheson Station	R. J. Lougheed	12	6	3 m. et 29 j. au 29 juillet	197 28
Gordon Lake—Gare de chemin de fer	A. Cook	10	3	12 m	293 59
Gore Bay—Kagawong	W. Cosby	12	4	Saison d'hiver	130 50
Gore Bay—Meldrum Bay et Silverwater	C. Walker	51 et 35	3	12 m	1,100 00
Gore Bay—Poplar	W. J. Wright	11	2	12 m	182 00
Gore Bay—Providence Bay	A. Burns	31¼	3	12 m	687 50
Gore Bay—Gare de ch. de fer (Spanish)	A. Burns	24 et 33	3 et 6	Saison d'hiver	1,032 00
Goudreau—Gare de chemin de fer	Madoc Mining Co	100 vgs	1	12 m	1 00
Goulais Bay—Sault Ste-Marie	W. H. Argue	23	2	12 m	595 00
Granite Hill—Mandeville	A. McLaren	5	2	12 m	50 00
Grant—Gare de chemin de fer	W. Gall	50 vgs	4 s.	4 m. et 9 j. du 22 nov	7 40
Great Desert—Ruther Glen	P. Tremblay	4½	2	12 m	110 00
Haileybury—Montreal River	W. J. Bulger	26 et 38	3 et 2	12 m	925 00
Haileybury—Gare de chemin de fer	W. T. Scharf	½	24	12 m	626 00
Haileybury—Route rurale n° 1	A. H. Rice	13	6	12 m	491 99
Haines Lake—Parry Sound	H. J. Drury	6½	3	12 m	150 00
Hearst—Gare de chem. de fer (G.T.P.)	S. Ballantyne	¼	4 et 6	12 m	295 00
Hearst—G. de ch. de fer (A.C. et H.B.)	S. Ballantyne	300 vgs	2	12	50 00
Heaslip—G. de ch. de fer (T. et N.O.)	J. L. Heaslip	½	12	12 m	187 80
Helen Mine—G. de ch. de fer (A.C.R.)	W. Myhill	300 vgs	2	12 m	29 90
Heron Bay—G. de ch. de fer (C.P.R.)	T. J. Beggs	⅛	12	12	120 00
Hilliardton—Thornloe	G. Tucker	7¼	3	12 m	274 75
Homer Siding—Gare de chemin de fer	M. Hewitt	2	3	12 m	125 00
Honora—Rockville	J. H. Spry	9	2	12 m	100 00
Hornepayne—Oba	J. G. Leggatt	37	1	8 m. et 20 j. au 20 déc	50 40
Hornepayne—Gare de chemin de fer	J. G. Leggatt	125 vgs	6	3 m. et 11 j. du 20 déc	19 60
Hoyle—Gare de chemin de fer	R. M. Bouck	¼	12 s.	12 m	50 00
Hugel—Warren	I. French	6	2	6 m. au 30 sept	50 00
Hunta—Gare de chemin de fer	G. C. Lovell	48 perches	4 s.	12 m	52 25
Ice Lake—Route rurale n° 1	W. Birch	12¾	3	12 m	207 72
Inholmes—Orrville	J. T. Bradley	19	3	6 m. au 30 sept	175 00
Inholmes—Orrville	W. Bartlett	19	3	6 m. du 30 Sept	273 00
Iron Bridge—Kynoch	D. Bell	15¾	3	12 m	390 00
Iron Bridge—Skibo	G. Beharriell	5	3	12 m	124 00
Iroquois Falls—Gare de chemin de fer	S. G. McCoubrey	¼	24	12 m	300 00
Isbester—Appareil des dépêches	L. Garnet	150 pds	6	11 m. au 28 fév	57 20
Jackfish—Gare de chemin de fer	P. A. Nicol	¼	14	12 m	91 25
Jacksonboro—Appareil des dépêches	R. D. McKay	100 pds	12 s.	12 m	65 31
James Bay Junction—G. de ch. de fer	A. M. Ansley	250 pds	12	3 m. au 30 juin	9 25
James Bay Junction—G. de ch. de fer	Mrs. A. Clark	250 vgs	12	9 m. du 30 juin	27 75
Jarlsburg—Gare de chemin he fer	J. Nelson	⅛	12	12 m	110 00
Jellicoe—Gare de chemin de fer	J. M. Johnson	100 vgs	6	3 m. et 10 j. du 21 déc	7 00
Jocko River—Gare de chemin de fer	H. T. Lloyd	1¼	6	12 m	50 00
John Island—Cutler gare de ch. de fer	Moulthrop Lumber Co	6	7 et 3	Saison d'hiver	155 00
Kagawong—Route rurale n° 1	W. M. Boyd	18½	3	12 m	367 54
Katrine Station—Gare de ch. de fer	C. F. Larsen	20 vgs	12	12 m	50 08
Kearney—Gare de chemin de fer	R. McConkey	½	12-18	12 m	182 25
Kearney—Gare de ch. de fer (Emsdale)	F. Watson	6	6	Période interrompue	153 75
Kearney—Sand Lake	A. H. Higgins	11	3	12 m	280 00
Kells—Wasing	G. Parkin	3¼	3	2 m. au 31 mai	6 66
Kenabeek—Gare de chemin de fer	F. W. Love	½	12	12 m	75 00
Kenney—Gare de chemin de fer	W. Greer	100 vgs	6	12 m	1 00
Kenogami Lake—Gare de ch. de fer	C. Tomlinson	75 vgs	12	12 m	109 50
Key Junction—Gare de chemin de fer	H. J. Craig	10 vgs	6	12 m	40 00
Killarney—Little Current	A. McIvor	20	3	Partie de la saison d'hiver	58 80
Killarney—Little Current	T. H. Jackman	20	3	Partie de la saison d'hiver	254 16
Kipling—Verner	J. T. Whalen	9	3	6 m. au 30 sept	151 50
Kipling—Warren	J. T. Whalen	11	3	6 m. du 30 sept	150 00
Kirkland Lake—Gare de ch. de fer	W. Little	5	12	12 m	350 00
Klock—Gare de chemin de fer	A. F. Guilbeault	⅛	6 et 12	12 m	37 31
Kowkash—Gare de chemin de fer	D. T. McIntosh	50 vgs	4	4 m. et 8 j. du 22 nov	7 17
Krugersdorf—Gare de chemin de fer	Mrs. C. E. Bedford	500 vgs	12	12 m	156 50
Larchwood—Gare de chemin de fer	A. S. Wilson	500 vgs	6	12 m	200 00
Larder Lake—Dane, etc	A. Bonnier	18-10	1 et 2	6 m. au 30 sept	312 50
Larder Lake—Dane, etc	J. Haskin	18-10	1 et 2	6 m. du 30 sept	181 58
Latchford—Gare de chemin de fer	Estate of S. A. Starling	300 vgs	24	12 m	250 40
Leeburn—Plummer	C. F. Collins	7	6	12 m	380 00
Lee Valley—Massey Station	A. Edgeby	6½	3	12 m	165 00
Leeville—Gare de chemin de fer	J. W. Thompson	¼	6	12 m	25 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Levack—Gare de chemin de fer	S. H. Bolton	6¼	6	12 m	97 82
Little Current—Manitowaning	J. J. Morrow	21	6	12 m	407 75
Little Current—Mindemoya	J. G. May	29	3	12 m	849 50
Little Current—Shequindah	W. Caughill	8	6	Service de saison	200 00
Little Current—Gare de chemin de fer	J. G. May	½	12	Partie de la saison d'été	104 80
Little Current—Gare de chemin de fer	E. M. Bradley			Partie de la saison d:été	9 75
Loon—Gare de chemin de fer	H. H. Westacott	25 vgs	14	12 m	1 00
Loring—Spring Creek	R. Currie	5½	2	12 m	100 00
Loring—Trout Creek	J. Kyle	42	3	12 m	1,500 00
Low Bush—Gare de chemin de fer	F. K. Ebbitt	1,100 vgs	4	11 m. au 28 fév	63 50
Low Bush—Gare de chemin de fer	G. W. Turk	1	6	1 m. du 28 fév	12 50
McCool—Gare de chemin de fer	T. G. Eaton	¼	6	12 m	78 00
McFarlane Lake—Sudbury	P. Pilon	8	2	12 m	182 00
McGregor Bay—Gare de chemin de fer	S. Jenkins	7½	3	Saison d'été	58 50
McIntosh Springs—Gare de ch. de fer	H. Tremblay	50 vgs	6	4 m. du 1er déc	0 33
McKellar—Gare de chemin de fer	G. Cook	6½	6	9 m. au 31 déc	235 00
McKellar—Gare de chemin de fer	J. R. Tait	6½	6	3 m. du 31 déc	78 00
McKenzie Lake—Gare de ch. de fer	T. Coghlan	14	1	12 m	119 25
McMurrich—Sprucedale	D. Burns	6½	3	12 m	211 95
Mackey's Station—Gare de ch. de fer	L. P. Tourigny	50 vgs	6	12 m	20 00
Madawaska—Gare de chemin de fer	W. G. McKay	60 vgs	12	12 m	100 00
Magnetawan—Spence	R. Veitch	7	3	12 m	195 00
Magnetawan—Wharf	Magnetawan Riv. et Lake Nav. Co	100 vgs	24	Service de saison	24 00
Magpie Mine—Gare de chemin de fer	B. W. Halliday	330 vgs	2	12 m	13 00
Manitowaning—Providence Bay	A. Mitchell	42¾	2	12 m	600 00
Manitowaning—Wikwemikong	C. Toulouse	6	3	12 m	250 00
Markstay—Gare de chemin de fer	N. Roy	⅛	12	12 m	225 00
Marksville—Gare de chemin de fer	D. McCarthy	9⅘	6	12 m	600 00
Marksville—Tenby Bay	S. Bolt	13	3	7 m. au 31 oct	172 90
Marksville—Tenby Bay	R. Gibbs	13	3	5 m. du 31 oct	122 91
Massey Station—Gare de chemin de fer	N. C. Skippen	20 perches	26	12 m	338 50
Matheson—Station—Gare de ch. de fer	M. Smith	½	12	12	250 40
Mattagami Heights—Timmins	F. M. Wallingford	¾	6	6 m. au 30 sept	75 00
Mattagami Heights—Timmins	C. McGrath	¾	6	6 m. du 30 sept	100 00
Mattawa—Town Hall gare de ch. de fer	W. Lamont	⅕	12	12 m	160 00
Mattawa—Gare de chemin de fer	W. Lamont	¾	12–16–20	12 m	242 58
Mattice—Gare de chemin de fer	J. Christianson	⅕	4	12 m	30 00
Mecunoma—Rye	W. Haufschild	4	3	12 m	80 00
Michipicoten Harbour—Hawk Junction Gare de chemin de fer	B. W. Haliday	94	2	12 m. (période interrompue)	2,414 00
Michipicoten-Harbour--G. de ch. de fer	J. Caven	54 pds	2	12 m	25 00
Michipicoten Harbour—Michipicoten River	G. Reid	5	3	12 m	370 50
Midford—South River	J. C. Benson	9	3	12 m	200 00
Midlothian—Royston	E. Alexander	8	3	12 m	195 00
Midlothian—Wharf	J. Rousell	2¾	3	Saison d'été	25 00
Milnet—Gare de chemin de fer	W. A. Milne	⅛	6	12 m	12 42
Millerand—Notre-Dame-du-Lac	J. Giguere	5½	3	12 m	180 00
Missanabie—Gare de chemin de fer	P. H. Goodsell	50 pds	18	3 m. au 30 juin	37 50
Missanabie—Gare de chemin de fer	P. Finlayson	50 pds	18	9 m. du 30 juin	112 50
Moonbean—Gare de chemin de fer	J. Leonard	250 vgs	4	12 m	22 50
Mond—Gare de chemin de fer	J. A. Leonard	½	12	1 m. et 24 j. du 8 fév	40 35
Mond—Victoria Mine	W. Cockeram	4½	6	10 m. et 7 j. au 7 fév	288 55
Monetville—Gare de chemin de fer	L. Lachapelle	18	6	12 m	900 00
Monteith—Gare de chemin de fer	J. Whitton	25 vgs	12	12 m	100 00
Morrisville—Silver Water	B. Fleming	7	1	12 m	50 00
Mowat—Gare de chemin de fer	J. S. Fraser	1¼	12	12 m	150 00
Mowat Station—Gare de chemin de fer	Lauder, Spears et Howland	100 vgs	6	12 m	1 00
Mowat Island—Parry Sound	E. S. Pratt	6	6	Saison d'été	50 00
Mud Lake—Dayton gare de ch. de fer	S. Miskimmin	4	3	8 m. au 30 nov	88 40
Nahma—Gare de chemin de fer	Estate of M. J. Fitzpatrick	⅓	6	12 m	20 00
Nairn Centre—Gare de chemin de fer	J. B. Hammond	¼	12	12 m	207 90
Naughton—Appareil des dépêches	J. O'Connor	½	12	12 m	104 00
Naughton—Quartzite	D. L. Hennessey	11	2	4 m. et 22 j. au 22 août	78 80
Nellie Lake—Gare de chemin de fer	R. L. Malkin	¾	6	12 m	50 00
Nemegos—Gare de chemin de fer	C. W. Byrne	100 vgs	12	4 m. au 31 juillet	4 00
Nemegos—Gare de chemin de fer	A. E. Rippon	100 vgs	12	8 m. du 31 juillet	8 00
Nesterville—Gare de chemin de fer	W. Sullivan	½	12	12 m	250 00
Nesto—Gare de chemin de fer	Hawkesbury Lumber Co. / W. C. Edwards Co.	25 pds	6	12 m	1 00
Nesto—Temiskaming	Hawkesbury Lumber Co. / W. C. Edwards Co.			Services spéciaux	126 00
New Liskeard—Gare de chemin de fer	W. Brown	1	24	12 m	438 20
New Liskeard—Route rurale n° 1	A. M. F. Brown	12⅓	6	12 m	732 57
New Liskeard—Route rurale n° 2	Mrs. A. Leblanc	6	6	12 m	360 00
New-Liskeard—Sutton Bay	J. Webster	8	3	12 m	250 00
Nicholson Siding—Gare de ch. de fer	G. B. Nicholson	50 vgs	12	12 m	11 35
Nickelton—Appareil des dépêches	W. C. H. Wilson	50 pds	6	12 m	1 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Nipigon—Gare de ch. de fer (C.P.R.)	R. Chisholm	300 vgs	14	12 m	78 00
Nipigon—Gare de ch. de fer (C.N.R.)	E. P. O'Connor	½	6	Saison d'été	44 50
Nipissing—Route rurale n° 1	J. Blackburn	17	3	12 m	514 72
Nipissing Junction—Gare de ch. de fer	R. McLeod	18	6	12 m	62 60
Nobel—Gare de ch. de fer	J. C. Haggarty	125 vgs	6	12 m	120 00
North Bay—Gare de ch. de fer	A. Martello	¼	72	12 m	883 31
North Bay—Boîte aux lettres des rues	L. A. Gauthier	2, 1,232 v.	19	12 m	524 76
North Bay—Transfert des malles	Can. Pac. Ry			12 m	841 68
North Cobalt—Gare de ch. de fer	C. Courtmanche	½	24	12 m	281 50
North Seguin—Seguin Falls	D. A. Campbell	9	3	12 m	175 00
Nosbonsing—Gare de ch. de fer	A. Audet	¼	3	12 m	40 00
Novar—Gare de ch. de fer	J. Staples	¼	12	12 m	78 25
Nushka Station—Gare de ch. de fer	J. Perreault	50 vgs	6	6 m. au 30 sept	35 00
Nushka Station—Gare de ch. de fer	T. A. Lalonde	50 vgs	6	6 m. du 30 sept	35 00
Oba—Gare de ch. de fer	D. Chalykoff	⅛	2	10 m. au 31 jan	8 33
Oba—Gare de ch. de fer	Wm. Gotro	10 vgs		2 m. du 31 jan	1 67
O'Donnell—Gare de ch. de fer	C. H. Parry & Co	170 vgs	12	7 m. et 17 j. du 14 août	15 76
Ojibway Island—Gare de ch. de fer (Pt. au Baril)	F. Watts	6	12	Service de saison	40 00
Orrville—Gare de ch. de fer	H. Johnston	¼	12	12 m	100 00
Otter Lake Station—Gare de ch. de fer	N. C. Hocken	50 vgs	12	12 m	31 31
Ouimet—Appareil des dépêches	G. C. Hand	300 vgs	6	12 m	100 00
Outlook—Richard's Landing	C. Diboll	16¾	2	12 m	429 00
Parry Sound—Gare de ch. de fer (C.N.R.)	J. Calder	¼	12	12 m	187 20
Parry Sound—Gare de ch. de fer (C.P.R.)	J. Calder	½	25	12 m	612 30
Parry Sound—Rose Point	E. S. Pratt			Saison d'été	205 00
Parry Harbour—Gare de ch. de fer	E. T. Ansley	¾	12 & 24	12 m	362 60
Parry Harbour—Rose Point Station	J. Calder			Saison d'hiver	216 00
Pine—Appareil des dépêches	B. B. Bahnsen	¼	12	3 m. au 30 juin	15 65
Pine—Appareil des dépêches	Devon Lumber Co.	¼	12	9 m. du 30 juin	46 95
Pointe au Baril—Gare de ch. de fer	S. F. Oldfield	6	3 & 2	12 m	243 00
Pointe au Baril—Gare de ch. de fer	F. C. Watts	6	6	Saison d'été	39 50
Poplar Dale—Rydal Bank	R. Morrison	14½	3	12 m	375 00
Porcupine—Gare de ch. de fer	R. M. Garrow	1	24	12 m	600 60
Port Carmen—Quai	W. Weeks	¼	3	Saison d'été	18 20
Port Coldwell—Gare de ch. de fer	E. H. Guse	20 pds	14	12 m	50 00
Porquis Junction—Gare de ch. de fer	W. J. Stothers	880 vgs	12 j.	12 m	100 00
Potter—Gare de ch. de fer	J. B. Dalglish	¼	3 j.	12 m	39 00
Powassan—Gare de ch. de fer	E. Gough	¼	24	12 m	250 40
Powassan—Route rurale n° 1	N. R. Coutts	22	6	12 m	817 00
Powassan—Route rurale n° 2	A. Jacques	26¼	6	12 m	998 28
Powassan—Route rurale n° 3	D. McGillivray	20⅞	6	12 m	627 00
Quartz—Gare de ch. de fer	Canada Copper Co.	50 vgs	6	12 m	1 00
Ramore—Gare de ch. de fer	P. A. Cochlin	250 pds	12	12 m	25 00
Ravensworth—Gare de ch. de fer	J. Rattenburg	110 vgs	18	4 m. au 31 juillet	21 63
Ravensworth—Gare de ch. de fer	J. Q. Adams	100 vgs	12	5 m. du 1er nov	20 83
Redwater Station—Gare de ch. de fer	T. J. Baker	10 vgs	12	12 m	1 00
Rheault—Sudbury	M. Potvin	7	2	12 m	150 00
Richard's Landing—Gare de ch. de fer	C. T. Thompson	9	6	12 m	613 80
River Valley—Gare de ch. de fer	C. Chapman	100 vgs	6	9 m. du 1er juillet	37 50
River Valley—Verner	A. Cousineau	20	3	3 m. au 30 juin	105 87
Rossport—Gare de ch. de fer	J. A. Nicol	50 vgs	14	12 m	100 00
Ruel—Gare de ch. de fer	W. Jewell	75 vgs	6	12 m	50 00
Rutherglen—Gare de ch. de fer	J. Roskinsky	100 vgs	12	12 m	120 00
Rutter—Gare de ch. de fer	E. Daoust	100 vgs	6	12 m	80 00
St-Charles—Warren	L. Fortier	12	6	12 m	440 00
Salines—Gare de ch. de fer	W. MacMillan	150 pds	3	9 m. au 31 déc	37 50
Salines—Gare de ch. de fer	Shroeder Mills & Timber Co.	150 pds	3	3 du 31 déc	12 50
Sault Ste-Marie—Transport des facteurs	International Transit Co			12 m	198 00
Sault Ste-Marie—Gare de ch. de fer (C.P.R.)	W. Fisher	½	26	12 m	670 00
Sault Ste-Marie—Gare de ch. de fer (A.C.R.)	C. N. Grace	4,500 pds	6 s.	12 m	156 50
Sault Ste-Marie—Route rurale n° 1	Scott & McGill	25¼	3	12 m	773 13
Sault Ste-Marie—Route rurale n° 2	Scott & McGill	19	3	12 m	710 47
Sault Ste-Marie—Sault Ship Canal	J. W. Le B. Ross	1¾	12	12 m	50 00
Sault Ste-Marie—Steelton West	D. Bolton	3½	24	12 m	563 40
Sault Ste-Marie—B. aux lettres des rues	C. N. Grace			12 m	1,023 89
Sault Ste-Marie—Livraison spéciale de Noël	W. A. Adams, P.M, à payer			Service spécial	32 00
Schumacher—Gare de ch. de fer	H. P. Ostrosser	¼	24	12 m	602 00
Schreiber—Gare de ch. de fer	J. D. Mudge	400 vgs	28	12 m	730 00
Scotia—Appareil des dépêches	P. Smith	¾	6	12 m	78 26
Searchmont—Gare de ch. de fer	R. Roddan	300 vgs	3	12 m	39 00
Seguin Falls—Gare de ch. de fer	P. J. Vigrass	30 vgs	12	12 m	80 00
Sellwood—Gare de ch. de fer	H. St. Dennis	400 vgs	6	12 m	104 45

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Sesikinika Lake—Gare de ch. de fer	L. Cohen	25 vgs	6	12 m. et arrérages	1 25
Shawanaga—Gare de ch. de fer	J. Jones	1	3	8 m. au 31. oct	46 00
Shawanaga—Gare de ch. de fer	R. A. Young	100 vgs	3	4 m. du 31 oct	20 83
Sheguindah—Route rurale n° 1	W. H. Stringer	15½	6	12 m	521 32
Skerryvore—Gare de ch. de fer (Point au Baril)	F. C. Watts	6	6	Saison d'été	50 00
Skerryvore—Gare de ch. de fer	J. Sévigny	3	2	6 m. au 31 déc	78 00
Skerryvore—Gare de ch. de fer	A. Ruttan	3	2	3 m. du 31 déc	39 00
Skerryvore—Sturgeon Falls	A. Danis	10	3	3 m. au 30 juin	62 50
Smooth Rock Falls—Gare de ch. de fer	Mattagami Pulp et Paper Co	12	1	m. et 13 j. au 31 mai	3 43
Snowville—Tehkummah	R. Russell	3	2	12 m	100 00
South Baymouth—Tehkummah	R. P. Green	19	2	12 m	334 62
Southmag—Gare de ch. de fer	J. G. McArthur	¼	3	Saison d'été	20 00
South Porcupine—Gare de ch. de fer	S. Wheeler	½	24	12 m	480 55
South River—Gare de ch. de fer	D. Smeltzer	⅛	12	12 m	80 00
South River—Route rurale n° 1	A. Egger	30½	3	12 m	514 17
Spanish—Gare de ch. de fer	G. Hamilton	¼	12	12 m	106 42
Spragge—Gare de ch. de fer	McFadden et Malley	1	24	12 m	250 40
Spring Bay—Route Rurale n° 1	J. Sloss	12½	3	12 m	219 52
Sprucedale—Gare de ch. de fer	W. Pearce	75 vgs	24	12 m	150 00
Stavert—Gare de ch. de fer	N. Mulvaney	100 vgs	2	6 m. au 30 sept	5 00
Stavert—Gare de ch. de fer	A. C. Weight	100 vgs	2	6 m. du 30 sept	5 00
Steelton—Appareil des dépêches	A. Keith	10 vgs	24	12 m	200 00
Stirling Falls—Appareil des dépêches	Mrs. J. C. Kennedy	6¼	3	12 m	157 00
Stobie Mine—Sudbury	D. McNaughton	4	6	12 m	391 25
Stonecliffe—Gare de ch. de fer	P. Rielly	50 vgs	6	12 m	25 04
Sturgeon Falls—Gare de ch. de fer	C. Chartrand	¼	21 à 27	12 m	456 25
Sudbury—Gare de ch. de fer (A.E.R.)	Canadian Baggage Transfer Co	450 vgs	12	12 m	199 68
Sudbury—Gare de ch. de fer (C.N.R.)	Canadian Baggage Transfer Co	450 vgs	12	12 m	227 62
Sudbury—Gare de ch. de fer (C.P.R.)	Canadian Baggage Transfer Co	½	73 & 1 s.	12 m	1,055 16
Sudbury—Boîtes aux lettres des rues	G. F. Fensom			12 m	1,100 00
Sudbury Junction—Gare de ch. de fer	W. C. Quinn	100 vgs	6	12 m	12 00
Sundridge—Gare de ch. de fer	A. M. Church	⅛	12	12 m	135 20
Sundridge—Route rurale n° 1	J. Dailey	8	3	9 m. au 31 déc	237 24
Sundridge—Route rurale n° 1	J. J. McCabe	8	3	3 m. du 31 déc	67 25
Sundridge—Route rurale n° 2	G. Hill	18¼	3	12 m	290 50
Swastika—Gare de ch. de fer	J. Doig	300 vgs	12	3 m. au 30 juin	37 50
Swastika—Gare de ch. de fer	A. J. B. Saumnier	300 vgs	12	9 m. du 30 juin	117 50
Thessalon—Boîte aux lettres du quai	Suc. de J. J. Ansley	½	14	3 m. au 30 juin	30 50
Thessalon—Boîte aux lettres du quai	G. Shaw	½	14	5 m. au 30 nov	76 50
Thessalon—Gare de ch. de fer	B. W. Hagen	½	26	12 m	339 50
Thessalon—Route rurale n° 1	W. H. White	18	6	12 m	606 66
Thessalon—Route rurale n° 2	B. W. Hagen	26	6	12 m	872 57
Thessalon—Wharncliffe	J. F. Wilson	19¾	3	12 m	350 00
Thornloe—Gare de ch. de fer	R. J. Brittain	90 rods.	12	12 m	156 50
Timagami—Gare de ch. de fer	D. G. Allan	110 vgs	24	12 m	150 00
Timmins—Gare de ch. de fer	C. Dalton	¼	24	12 m	570 00
Tomstown—Gare de ch. de fer	R. Allan	3	6	12 m	250 40
Tomcko—Gare de ch. de fer	J B. Ferguson	100 vgs	12	12 m	60 00
Trout Creek—Gare de ch. de fer	M. Corkery	¼	18	12 m	234 75
Trout Mills—Gare de ch. de fer	G. Hughes	½	12	12 m	144 00
Trudeau—Appareil des dépêches	J. O. Langlais	60 vgs	7	5 m. au 31 août	15 30
Trudeau—Appareil des dépêches	J. Campbell	60 vgs	7	7 m. du 31 août	21 20
Turbine—Appareil des dépêches	E. W. Robb	¾	6	12 m	150 00
Uno Park—Gare de ch. de fer	D. C. Flatt	½	12	12 m	182 00
Verner—Gare de ch. de fer	C. Poitras	⅛	21	12 m	248 37
Verner—Route rurale n° 1	A. Piquette	23½	6	12 m	87[illegible] 01
Verner—Route rurale n° 2	E. Turenne	22½	6	12 m	785 33
Victoria Mines—Appareil des dépêches	J. E. Leonard	¼	12	12 m	125 00
Wabun—Gare de ch. de fer	Mme E. H. Hitchcock	230 vgs	6	12 m	25 00
Wahnapitae—Gare de ch. de fer	J. Warren	¼	12	12 m	240 00
Wah Tay Beg—Gare de ch. de fer	W. Bailey	¾	6	12 m	75 00
Walford—Station—Gare de ch. de fer	F. Thornton	⅛	12	12 m	156 50
Wanikewin—Gare de ch. de fer	M. H. Fenton	1½	6	12 m	25 00
Warren—Gare de ch. de fer	H. Cherry	100 vgs	21	12 m	182 03
Wasing—Chemin de malle principal	G. Parkin	1¼	3	10 m. du 1er juin	16 66
Wawbewawa—Gare de ch. de fer	G. Fordyce	200 pds	3	12 m	20 00
Webbwood—Gare de ch. de fer	H. Akey	540 vgs	26	12 m	375 36
Whistle Mine—Gare de ch. de fer	W. C. H. Wilson	4	6	9 m. au 31 déc	235 00
Whistle Nine—Gare de ch. de fer	E. Hibbert	4	6	3 m. du 31 déc	92 00
White River—Gare de ch. de fer	E. L. McDougall	⅛	14	12 m	175 00
Whitefish—Gare de ch. de fer	J. D. Gemmell	¼	12	12 m	150 00
Whitehall—Gare de ch. de fer	C. White	⅛	12	12 m	234 75
Whitney—Gare de ch. de fer	P. Quackenbush	⅜	12	12 m	100 00
Widdifield Station—Gare de ch. de fer	A. New	½	12	12 m	40 00
Windy Lake—Appareil des dépêches	W. C. Cochrane	¼	12	12 m	1 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance een Milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Worthington—Gare de ch. de fer.	W .V. Watmough...	½	12	12 m......................	117 00
Wyborn—Gare de ch. de fer...........	S. Wyborn..........	80 vgs.	2	12 m......................	10 00

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Sault Ste. Marie—Livr. d. colis postaux	Scott & McGill.....	....	....	12 m......................	549 03
				Total.............................$	94,254 49

DIVISION POSTALE DU MANITOBA

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la Division postale du Manitoba, durant l'exercice terminé le 31 mars 1917.

Service.	Entrepreneur.	Distance en Miles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Abbeville—Deer Horn	Z. Lavoie	5½	2	10 m. au 31 jan	70 83
Abbotshall—Magnet	F. W. Orchard	6½	1	4 m. du 1er déc	25 00
Abigail—Boissevain	S. A. Brown	9½	1	9 m. du 1er juillet	97 50
Acorn—Gare de ch. de fer	J. F. Webster	100 vg.	12	12 m	75 00
Agardsley—Bellhampton	W. Kemp	5	1	12 m	136 67
Alexander—Gare de ch. de fer	J. E. Walker	⅛	36	12 m	579 62
Allanlea—Glenella	W. Post	19	1	12 m	223 92
Almasippi—Graysville	J. Moyle	6½	2	12 m	156 00
Altamont—Gare de ch. de fer	H. Maloney	1½	6	2 m., 12 j. au 12 juin	15 43
Altamont—Gare de ch. de fer	H. Maloney	1½	12	9 m., 18 j. du 12 juin	125 14
Altona—Gare de ch. de fer	D. W. Friesen	⅛	12	12 m	150 00
Amaranth—Kinosota	R. Anderson	39	2	12 m	744 00
Amaranth—Marius	O. Chagnon	7	1	12 m	125 00
Amaranth—Portage la Prairie	R. H. Roe			Voyages spéciaux	27 50
Amaranth—Gare de ch. de fer	A. Johnson	1	4 & 6	12 m	171 00
Angusville—Gare de ch. de fer	C. H. Staples	510 vg.	6	12 m	140 85
Arawana—Elkhorn	H. H. Johnson	10	1	12 m	116 00
Arbakka—Vita	J. Mykytiak	10	2	12 m	225 00
Arborg—Fisherton	J. Larance	56	1	2 m. au 31 mai	108 33
Arborg—Icelandic River	Arborg Dray Co.	15	2	12 m	572 00
Arborg—Gare de ch. de fer	A. Fjildsted	¼	12	9 m. au 31 déc	164 50
Arborg—Gare de ch. de fer	S. Einarsson	¼	12	3 m. du 31 déc	54 60
Arborg—Vidir	J. Sigurdsson	13	2	5 m. au 31 août	104 00
Arborg—Vidir	S. Peterson	13	2	7 m. du 31 août	145 84
Arden—Gare de ch. de fer	M. E. Broughton	¼	12	12 m	135 00
Argyle Station—Gare de ch. de fer	J. D. Douglas	300 pds	4	12 m	73 25
Argyle Station—Strathewen	H. Last	4	1	9 m. au 31 déc	68 25
Argyle Station—Strathewen	Mrs. Sarah Last	4	1	3 m. du 31 déc	22 75
Armstrong Station—Gare de ch. de fer	P. G. Flanagan	200 vg.	4	4 m., 11 j. du 20 nov	18 50
Arnaud—Carlowrie	R. Sumner	6	1	1 m. au 30 avril	5 41
Arnaud—Gare de ch. de fer	E. Smith	300 vg.	12	12 m	313 00
Arnes—Gare de ch. de fer	S. Sigburjorinsson	100 vg.	3	12 m	23 40
Arrow River—Gare de ch. de fer	S. Cusack	1	12	12 m	313 00
Asessippi—Lennard	J. T. Norquay	5	2	12 m	156 00
Asessippi—Russell	H. R. DuPré	15	2	12 m	373 74
Ashern—Idylwild	W. R. Whittaker	8	1	12 m	100 00
Ashern—Gare de chemin de fer	W. H. Hyde	200 vg.	6	12 m	60 00
Ashern—Silver Bay	J. Gislason	10	1	3 m. au 30 juin	45 50
Ashern—Silver Bay	J. J. Matheson	10	1	9 m. du 30 juin	117 00
Ashern—Zant R. R.	W. R. Whittaker	29	1	12 m	221 00
Ashville—Halicz	F. Biodkosky	7	1	12 m	59 00
Ashville—Gare de ch. de fer	F. D. Kemp	550 vg.	6	12 m	187 80
Atikokan—Gare de ch. de fer	F. J. Schieder	300 vg.	6	12 m	137 00
Atwell—Gare de ch. de fer	J. T. Balfour	4¾	3	12 m	93 33
Aubigny—Gare de ch. de fer	J. R. Perrault	2 m. 1015 yd.	3	12 m	105 00
Austin—Gare de ch. de fer	J. Willott	⅛	12	12 m	200 32
Aweme—Treesbank	E. Little	8	1	12 m	75 00
Aylesworth—Emo	C. A. Larson	6	2	12 m	125 00
Badger—Gare de ch. de fer	A. White	350 pds	12	12 m	156 50
Bagot—Gare de ch. de fer	J. C. Lowrie	⅜	12	12 m	78 24
Baird—Gare de ch. de fer	R. Ross	½	6	12 m	86 05
Baldur—Grund	W. G. Sexsmith	6	2	12 m	145 00
Baldur—Gare de ch. de fer	A. W. Playfair	⅛	12	12 m	181 54
Balmoral—Gare de ch. de fer	S. Storey	½	12	12 m	234 75
Balsam Bay—East Selkirk	D. Anderson	40	1	3 m. au 30 juin	150 00
Balsam Bay—East Selkirk	R. Thomas	40	1	9 m. du 30 juin	514 28
Banning—Gare de ch. de fer	J. Wallace	100 vg.	6	1 m., 1 j. au 1er mai	13 00
Banning—Gare de ch. de fer	F. Richter	100 vg.	6	8 m., 24 j au 25 jan	138 60
Banning—Gare de ch. de fer	E. W. Hogan	100 vg.	6	2 m., 6 du 25 janv	33 00
Bardal—Ebor	A. M. Gray	5	1	12 m	70 00
Barkfield—Grunthal	K. Szozerba	10	1	3 m. du 1er jan	26 00
Barnhart—Emo	J. Bruce	9	2	12 m	200 00
Barwick—Black Hawk	G. W. Hughes	11½	3	12 m	357 00
Barwick—Gare de ch. de fer	T. E. Smith	⅜	12	12 m	200 32
Basswood—Gare de ch. de fer	R. A. Myrick	⅛	12	12 m	281 70
Basswood—Rolling River	S. Rutherford	9½	2	12 m	208 00
Bayton—Moosehorn	H. T. D. Watchorn	8½	1	12 m	104 00
Beaman—Port Louise	J. D. McKinnon	5½	6	4 m., 6 j au 6 août	54 50
Beauséjour—Gare de ch. de fer	J. W. Laurie	110 vg.	12	12 m	219 10
Beauséjour—Thalberg	W. Kotchorek	23½	1	12 m	200 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en Milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Beaver—Gare de ch. de fer	G. Rodgers	¼	6 & 12	12 m	285 32
Bedford Station—Gare de ch. de fer	C. Degagné	300 vgs	6	12 m	30 00
Bedworth—Appareil des dépêches	W. White	200 vgs	6	12 m	78 25
Belcourt—Poplar Point	Mme T. H. Brown	5	2	9 m. au 31 déc	86 19
Belleview—Gare de ch. de fer	L. Marcq	300 xgs	6	12 m	125 20
Bellhampton—Glenella	C. Hodgson	17	1	12 m	141 68
Belmont—Gare de ch. de fer	W. Black	1/10	24	12 m	309 84
Benard—Gare de ch. de fer	A. Beaudry	800 vgs	6	12 m	100 00
Bender Hamlet—Chatfield	N. Thorne	8	1	2 m. au 31 mai	14 00
Bender Hamlet—Inwood	E. Laporte	17½	1	2 m. au 31 mai	44 50
Bender Hamlet—Narcisse	M. Arber	2	2	7 m., 10 j. au 10 nov	23 50
Bender Hamlet—Willowview	G. Bungard	7½	1	2 m. au 31 mai	11 66
Benito—Gare de ch. de fer	I. E. Hunt	200 vgs	6	12 m	156 50
Benito—R. M. D. nº 1	O. Norling	15½	2	12 m	290 00
Beresford—Gare de ch. de fer	W. Cannon	1/12	12	12 m	90 00
Bergland—Morson	J. Almers	25	2	12 m	590 88
Bergland—Sleeman	G. Sinclair	18¼	2	12 m	400 00
Berlo—Haas & Meleb	J. Franz	8 & 9½	1	12 m	60 00
Bernice—Gare de ch. de fer	R. Baker	230 vgs	6	9 m. au 31 déc	58 75
Berton—Gare de ch. de fer	W. M. Green	660 vgs	6	3 m. au 30 juin	27 30
Berton—Gare de ch. de fer	W. F. Gunn	660 vgs	6	9 m. du 30 juin	82 25
Bethany—Gare de ch. de fer	A. C. Boyd	187 vgs	6	12 m	156 50
Beulah—Gare de ch. de fer	T. B. Evans	250 vgs	6	12 m	150 00
Bield—Gare de ch. de fer	A. Chisholm	310 vgs	6	12 m	78 25
Big Fork—Devlin	P. O'Connell	7	3	12 m	275 00
Big Woody—Swan River	C. Bowles	10	1	12 m	130 00
Binscarth—Madeline	A. Lemay	9	1	9 m. au 31 déc	93 75
Binscarth—Madeline	R. Flamand	9	1	3 m. du 31 déc	31 25
Binscarth—Gare de ch. de fer	T. Fowler	110 vgs	12	12 m	187 80
Binscarth—Seeburn	O. Seebach	14	1	8 m. au 30 nov	86 66
Birch River—Gare de ch. de fer	R. Damery	150 vgs	3	12 m	156 00
Bird River—Lac du Bonnet	A. Arro	24	1	12 m	200 00
Bird's Hill—Gare de ch. de fer	G. Chudleigh	½	12	12 m	247 90
Birdtail—Gare de ch. de fer	A. Barkley	½	6	12 m	78 25
Birnie—Gare de ch. de fer	A. Jelks	200 vgs	12	3 m. au 30 juin	31 30
Birnie—Gare de ch. de fer	A. E. Servante	200 vgs	12	9 m. du 30 juin	93 90
Birtle—Miniota	A. S. Hall	25	3	12 m	814 30
Birtle—Gare de ch. de fer	J. G. Hatch	¾	12	12 m	225 00
Blackdale—Emesville	G. Irwin	4½	2	12 m	104 00
Black Hawk—Dearlock	P. Grennier	7½	1	12 m	91 00
Black Hawk—Finland	G. T. Ferris	5½	2	12 m	104 00
Bodhan—Ethelbert	I. Mandryk	8	1	12 m	78 00
Boissevain—Dunallen	S. A. Brown	10½	2	5 m. du 1er nov	83 33
Boissevain—Gare de ch. de fer	G. Scott	⅛	12	12 m	313 00
Boissevain—Regent	S. A. Brown	18¼	1	3 m. au 30 juin	49 77
Boissevain—Sheppardville	S. A. Brown	14½	2	7 m. au 31 oct	145 83
Boissevain—Wassewa	H. J. Wood	10	1	12 m	88 00
Bonheur—Gare de ch. de fer	I. J. Tremells	125 vgs	12	12 m	199 92
Bonnie Doon—Reaburn	W. Finegan	9½	2	12 m	260 00
Boucherville—Stratton	D. Vipond	3	2	12 m	93 60
Bouville—Fisher Branch	Y. Andrieshyn	5	1	10 m. du 1er juin	41 66
Bowsman River—Craigsford	G. E. McCotter	7½	2	2 m. au 31 mai	26 66
Bowsman River—Gare de ch. de fer	W. P. Bradley	300 vgs	6	12 m	156 50
Bradwardine—Gare de ch. de fer	A. Hays	⅛	12	12 m	300 00
Brandon—Transport des facteurs	Municipalité de la ville de Brandon	7		12 m	200 00
Brandon—G. de ch. de fer C.N. & C.P.	F. J. Baird	⅛ & ¼	30 & 82	1 m. au 30 avril	164 50
Brandon—Gare de ch. de f. et transfert	F. J. Baird	⅜	30	1 m. au 30 avril	43 75
Brandon—G. de ch. de f. C. N. & C. P. et transfert	H. Jones	⅛, ¼, ⅜	requis	12 m	2,016 66
Brandon—R. R. nº 1	A. C. Partridge	28	3	12 m	870 79
Brandon—R. R. nº 2	A. C. Partridge	27½	3	12 m	851 25
Brandon—R. R. nº 3	J. Robinson	36	3	3 m. au 30 juin	187 12
Brandon—R. R. nº 3	W. J. Wilson	36	3	9 m. du 30 juin	561 43
Brandon—R. R. nº 4	J. Robinson	29	3	3 m. au 30 juin	301 24
Brandon—R. R. nº 4	W. J. Wilson	29	3	9 m. du 30 juin	301 26
Brandon—R. R. nº 5	J. Vance	26	3	12 m	622 25
Brandon—Boîtes aux lettres des rues	E. S. Martin		13	12 m	960 00
Brightstone—Lac du Bonnet	J. Stanko	6	1	12 m	75 00
Broad Valley—Poplarfield	D. Torbiak	5	1	2 m. au 31 mai	8 33
Broad Valley—Gare de ch. de fer	D. Tretiak	200 vgs	4–6	12 m	60 50
Broad Valley—Zbaraz	C. Obszarski	7	1	12 m	65 00
Brookdale—Gare de ch. de fer	J. W. Miller	560 pds	6	12 m	224 00
Bromhill—Melita (Supplémentaire)	S. Hutchinson	12	1	12 j. au 12 avril	4 00
Bromhill—Gare de ch. de fer	W. Kilkenny	100 vgs	4–6	12 m	77 50
Brown—Morden	A. Staple	15	2	12 m	350 00
Brunkild—Gare de ch. de fer	Wm. Poersch	425 vgs	12	12 m	195 50
Bruxelles—Holland	N. Dubuc	10	4	12 m	400 00
Bucke Siding—St. Anthony Mine	E. C. Taylor			7 m. du 1er sept	56 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en Milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Bunclody—Gare de ch. de fer	T. J. McGill	250 vgs	6	9 d. au 31 déc	94 00
Bunclody—Gare de ch. de fer	L. Martin	250 vgs	6	3 m. du 31 déc	31 80
Burnbank—Elkhorn	G. Boyce	8	2	12 m	223 00
Burnside—Gare de ch. de fer	D. Nametz	65 vgs	12	9 m. au 31 déc	93 20
Burnside—Gare de ch. de fer	E. S. Harvey	65 vgs	12	3 m. du 31 déc	31 60
Burris—Jual	W. C. Bennett	6½	1	12 m	50 20
Butler Station—Gare de ch. de fer	H. W. Botly	200 vgs	6	12 m	105 20
Caliento—Gare de ch. de fer	S. Stefink	150 vgs	6	3 m. au 30 juin	19 00
Caliento—Gare de ch. de fer	W. Kastyniuk	150 vgs	6	9 m. du 30 juin	70 60
Cameron Island—Ingolf	Thos. A. Shaw	21	1	Service de saison	13 59
Camronr Island—Ingolf	D. M. Cameron	21	1	Service de saison	68 00
Cameron Island—Kenora	E. Holmstrom	45	2	Service de saison	30 00
Cameron—Gare de ch. de fer	J. A. Hamilton	650 vgs	12	12 m	187 80
Camper—Gare de ch. de fer	A. R. Henderson	300 vgs	6	12 m	62 60
Camper—Stewart Lake	R. Larcombe	9½	1	12 m	117 00
Camper—Wacouta	S. Nelson	8½	1	8 m. du 1er août	50 00
Camperville—Winnipegosis, R.M.D	E. V. Bickel	35	1	12 m	488 50
Carberry—Gare de ch. de fer, C.N	E. Waller	500 vgs	6	12 m	140 85
Carberry—Gare de ch. de fer C.P	E. F. Course	⅛	32	12 m	417 25
Cardale—Gare de ch. de fer C.P	R. W. Ellwood	500 vgs	6	12 m	156 00
Cardinal—Notre Dame de Lourdes	Jas. Robitaille			1 m. au 30 juin	15 00
Cardinal—Gare de ch. de fer C.P	J. Weiker	125 vgs	12	12 m	124 80
Carey—Appareil des dépêches	A. Hébert	400 vgs	6	12 m	125 20
Carey—St. Pierre Jolys	F. X. Tétrault	3½m	12	9 m. du 1er juillet	187 50
CarmanG. de ch. de fer C.N. & C.P	W. Jenkins	¼ & ⅜	12 & 12	12 m	297 35
Carman—R. R. n° 1	W. A. Gransden	24½	3	12 m	460 49
Carman—R. R. n° 2	W. A. Gransden	22½	3	12 m	442 99
Carman—R. R. n° 3	W. T. Bailey	25½	3	5 m. du 1er nov	192 31
Carnegie—Gare de ch. de fer	A. C. Watts	⅛	12	12 m	219 10
Carroll—Gare de ch. de fer	J. McInnis	¼	12	12 m	250 00
Cartwright—Gare de ch. de fer	A. Watts	⅛	12	12 m	187 80
Cayer—Reykjavik	B. Sigurdson	22	1	3 m. au 30 juin	62 50
Cayer—Ste. Rose du Lac	R. Precourt	33	1	9 m. du 30 juin	300 00
Cedarkine—Gare de ch. de fer	M. Pfiefer	100 vgs	6	3 m. du 1er janv	7 84
Charleswood—Winnipeg	P. H. Kelly	8	3	12 m	300 00
Chater—Gare de ch. de fer	E. A. Cale	⅛	12	12 m	223 00
Chatfield—Dufed	W. Klinberg	6½	1	5 m. au 31 août	18 75
Chatfield—Gare de ch. de fer	N. Thorne	200 vgs	4, 6	10 m. du 1er juin	60 50
Clandeboye—Gare de ch. de fer	A. McBain	300 vgs	6	9 m. au 31 déc	75 00
Clandeboye—Gare de ch. de fer	Mrs. Sarah McBain	300 vgs	6	3 m. du 31 déc	25 00
Clan William—Gare de ch. de fer	J. T. Leigh	600 vgs	6	12 m	156 50
Clan William—Scandinavia	J. Forsman	13	2	12 m	240 00
Clarkleigh—Gare de ch. de fer	B. Rafukelsson	200 vgs	6	12 m	109 20
Clarkleigh—R. M. D. n° 1	J. Clark, jr	18	2	12 m	344 60
Clearwater—Gare de ch. de fer	T. Richardson	¼	12	12 m	200 00
Clematis—St. Adelard	D. J. Jones	5	1	3 m. au 30 juin	16 25
Clematis—Sandridge	D. J. Jones	7½	1	9 m. du 30 juin	64 35
Cloud Bay—Slate River Valley	W. Randall	20	1	12 m	364 00
Cloverleaf—Gare de ch. de fer	A. B. G. Black	250 vgs	6	12 m	62 60
Coatstone—Deloraine	R. W. Anderson	6½	3	12 m	116 66
Conmee—Kakabeka Falls	G. L. Ditmars	6	2	12 m	150 00
Cooks Creek—Oak Bank	A. Harvey	7½	3	12 m	281 25
Copley—Lyleton	H. Speare	6½	1	12 m	95 00
Cardova—Moorepark, R.M.D	A. Jamieson	8¾	2	12 m	306 00
Cardova—Gare de ch. de fer	H. Jamieson	½	6	12 m	187 80
Coulter—Coultervale	F. Coulter	6¼	2	12 m	130 00
Coulter—Gare de ch. de fer	E. Andrews	500 pds	12	12 m	148 80
Coulter—Sourisford	E. Andrews	6	2	12 m	125 00
Cowan—Gare de ch. de fer	O. Petrow	150 vgs	6	3 m. au 30 juin	18 75
Cowan—Gare de ch. de fer	N. Kologie, caution	150 vgs	6	9 m. du 30 juin	56 25
Crandell—Gare de ch. ce fer	T. Hamilton	¼	12	12 m	156 50
Crescent—Sinclair Station	J. F. McLaren	6½	2	12 m	149 00
Cromer—Gare de ch. de fer	G. A. Lazenby	365 vgs	12	12 m	234 75
Crozier—Isherwood	G. M. Isherwood	6½	3	3 m. au 30 juin	45 50
Crozier—Isherwood	A. E. Sexton	6½	2	9 m.du 30 juin	150 00
Crozier—Gare de ch. de fer	R. F. McDonald	450 vgs	6	12 m	125 20
Crystal City—Gare de ch. de fer	W. Hicks Greenway	¼	12	12 m	260 31
Culross—Gare de ch. de fer	B. J. Wray	⅛	12	12 m	156 50
Cypress River—Gare de ch. de fer	G. Cole	⅛	12	12 m	156 50
Cypress River—R. M. D. n° 1	J. Simpson	25	3	12 m	443 57
Dapotah—Gare de ch. de fer	E. B. Qually	¼	6	12 m	100 00
Dacy—Virden	Wm. McKenzie	10	1	12 m	100 00
Dalnd—Hartney	H. A. Fogal	11	3	9 m., 13 j. au 13 janv	334 88
Dand—Gare de ch. de fer	H. A. Fogal	84 perches	6	2 m., 18 j. du 13 janv	35 75
Danvers—Erickson	H. Miller	5	2	12 m	135 00
Darlingford—Gare de ch. de fer	F. Bolton	1/16	12	12 m	125 20
Darlingfford—R. M. D. n° 1	F. Pawley et A. Turner	28	3	9 m. au 31 déc	544 79
Darlingford—R. M. D. n° 1	G. C. Highman	27	3	3 m. du 31 déc	132 50
Darlingford—R. M. D. n° 12	Geo. C. Highman	28	3	12 m	531 65
Dauphin—Keld	A. A. Prentice	16	1	12 m	182 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ cts.
Dauphin—Gare de chemin de fer	C. McFarlane	⅛	24, 38	12 m	429 50
Dauphin—R. R. n° 1	J. B. Fawcett	25	3	8 m. du 1er août	333 33
Dauphin—R. R. n° 2	J. B. Fawcett	31	3	8 m. du 1er août	413 33
Davis-Point—St-Martins Stn	G. Foster	8	1	12 m	188 00
Decker—Orrwold	T. W. Bailey	3½	3	12 m	235 50
Decker—Gare de chemin de fer	J. Clack	100 vgs.	6	12 m	156 50
Deepdale—Gare de chemin de fer	F. Trickett	150 vgs.	14	12 m	255 50
Deepdale—R. M. D. n° 1	F. Trickett	22 m 1,232 yd.	3	12 m	374 61
Deer-Horn—Lily Bay	G. Lundal	14	2	12 m	238 00
Deer-Horn—Gare de chemin de fer	G. Lundal	¾	6	12 m	234 75
Deer-Horn—Suffern	O. Pichette	11½	2	2 m. du 1er fév	29 16
Deerwood—Gare de ch. de fer	A. McDowell	¼	3	12 m	78 00
Deleau—Gare de chemin de fer	C. Hardy	⅛	12	12 m	200 00
Deloraine—Gare de chemin de fer	H. G. Boles	1/16	24	12 m	313 00
Deloraine—R. R. n° 1	R. Jerram	18	3	5 m. du 1er nov	152 57
Delta-Station—Gare de chemin de fer	T. Younghusband	60 vgs.	6	5 m. au 31 août	16 50
Dennis-Lake—Inwood	C. Linton	7	1	7 m. au 31 oct	51 21
Derry—Winnipeg	J. H. Dooley	3½	3	12 m	156 00
Devlin—Lake Wasan R. R	D. McLay	23½	2	12 m	284 00
Devlin—Gare de chemin de fer	W. Smith	400 vgs.	12	12	200 00
De Wet—Gare de chemin de fer	J. Reitz	119 vgs.	12	12 m	83 20
Dinorwic—Gare de chemin de fer	L. R. Johnson	280 vgs.	12	12 m	200 00
Dneiper—Gare de chemin de fer	W. A. Basaraba	100 vgs.	4	12 m	83 90
Dog-Creek—Oakview	S. O. Eiriksson	6	1	12 m	75 00
Dolly-Bay—Goulbourne	O. Thorlacins	8	1	12 m	90 05
Dominion-City—Gare de ch. de fer	Mme W. G. Turner	⅛	12	12 m	292 05
Dominion-City—Woodmore	W. I. Simpson	15½	3	12 m	555 00
Douglas-Station—Gare de ch. de fer	A. Thomson	⅛	12	12 m	100 00
Douglas-Station—R. M. D. n° 1	R. H. Arran	36	3	12 m	241 25
Dropmore—Gare de chemin de fer	E. T. Lewis	¼	6	12 m	156 50
Dryden—Gare de chemin de fer	Mme Ida Smith	⅛	28	12 m	827 20
Dry-River—Mariapolis	S. Robinson	4	2	12 m	105 00
Duck-Mountain—Togo	H. Boyce	12	1	12 m	125 00
Dufresne—Gare de chemin de fer	S. Mireault	1½	3	12 m	156 00
Dufrost—Gare de chemin de fer	Jos. Gladu	65 vgs.	6	9 m. au 31 déc	37 50
Dufrost—Gare de chemin de fer	M. Werb	65 vgs.	6	1 m. au 31 janv	10 00
Dufrost—Gare de chemin de fer	Jos. Gladu	65 vgs.	6	2 m. du 31 jan	20 00
Dufrost—St-Malo	Jos. Gladu	6½	6	12 m	290 00
Duglad—Gare de chemin de fer	D. C. Gillespie	700 vgs.	6	12 m	93 90
Dunrea—Langvale	W. Coulthard	5½	2	12 m	156 00
Dunrea—Gare de chemin de fer	H. G. Smith	165 vgs.	12	12 m	156 00
Durban—Gare de chemin de fer	D. Hancox	250 vgs.	6	12 m	156 50
Durban—R. R. n° 1	O. Norling	15	2	12 m	264 99
Dyment—Gare de chemin de fer	J. Olberg	1/22	6	12 m	51 40
Eagle-River—Gare de chemin de fer	D. Gardiner	¾	12	12 m	250 00
East-Bay—Freedale	Wm Coutts	17	2	12 m	275 00
East-Bay—Magnet	M. Hermiston	10	2	12 m	235 39
East Bay—Makinak	Wm. Coutts	25	2	12 m	500 00
East-Kildonan—Winnipeg	E. Tassell	3	6	2 m. 14 j. au 14 juin	41 21
East-Selkirk—Melrose	F. Ksinerczuki	15¾	2	12 m	245 70
East-Selkirk—Walkleyburg	J. E. Walkley	6	1	12 m	83 00
Ebor—Gare de chemin de fer	A. M. Gray	⅛	6	12 m	78 25
Eden—Elk Ranch	J. D. Davis	10	2	10 m., 2 j. au 2 fév	92 50
Eden—Elk Ranch	L. Maciag	10	2	1 m., 26 j. du 2 fév	27 50
Eden—Gare de chemin de fer	D. J. Linton	150 vgs.	12	12 m	156 50
Edrans—Gare de chemin de fer	W. J. Kerr	140 vgs.	6	12 m	140 85
Edrans—Rutherford	Mme D. Doubleday	6	1	7 m. au 31 oct	43 75
Edwards-Point—Queens-Valley	W. H. Hemmings	8¾	2	12 m	220 00
Edwin—Gare de chemin de fer	W. Condy	300 vgs.	12	12 m	117 50
Elgin—Gare de chemin de fer	O. Johnston	⅛	12	9 m., 6 j. au 6 janv	188 00
Elgin—Gare de chemin de fer	F. W. Johnston	⅛	12	2 m., 24 j. du 6 janv	62 40
Elgin—Regent	T. Dougall	9	2	9 m., 12 j. au 12 janv	101 76
Elie—Gare de chemin de fer	F. Dutour	⅓	12	12 m	219 10
Elie—St-Eustache, R.M.D	A. Beaudin	6	6	12 m	467 00
Elkdale—Ste-Rose du Lac	A. H. Edwards	18	1	12 m	200 00
Elkhorn—Gare de chemin de fer	W. Davey	705 vgs.	46	12 m	791 67
Ellis—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	L. A. Lofquist	200 vgs.	6	12 m	31 30
Elm-Creek—Gare de ch. de f. (G.T.P.)	J. Glenn	⅛	12	12 m	200 00
Elm-Creek—R. R. n° 1	J. S. Wilde	26	3	12 m	526 81
Elm-Grove—Gare de chemin de fer	J. Bailey, jr	1½	3	12 m	74 88
Elphinstone—Gare de chemin de fer	J. Muir	300 vgs.	6	12 m	109 55
Elphinstone—Wisla	J. Dzimin	7	1	5 m. du 1er nov	32 50
Elva—Gare de chemin de fer	A. Crawford	1/16	12	12 m	156 50
Emerson—Gardenton, etc	F. Shearer			Service spécial	20 00
Emerson—Halbstadt	C. C. Fehr	8	2	12 m	125 00
Emerson—C. N. Junction	Mm F. E. Vanwhort	1⅓	14	12 m	182 58
Emerson—C. N. Gare de chem. de fer	Mm F. E. Vanwhort	⅜	20	12 m	312 90
Emerson—C. P. Gare de ch. de fer	Mm F.E. Vanwhort	¾	14	12 m	146 05
Emerson—R. R. n° 1	Mm F.E. Vanwhort	20	3	12 m	496 50
Emesville—Middle Church	F. W. Mills	4	3	9 m. au 31 déc	39 90

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem-	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Emesville—Middle-Church	S. F. Pielaska	4	3	3 m. du 31 déc	13 00
Emo—Gare de chemin de fer	J. Reid	¼	12	12 m	300 00
English—Appareil des dépêches	F. H. Moore	400 ft. e., 50 ft. w.	12	2 m. du 1er fév	6 00
Eriksdale—Appareil des dépêches	E. G. Hughes	300 vgs.	6	3 m. au 30 juin	58 50
Eriksdale—Appareil des dépêches	J. Sharpe	300 vgs.	6	9 m. du 30 juin	94 00
Eriksadle—Scotch Bay	C. A. McLennan	18	2	3 m. au 30 June	87 10
Eriksdale—Scotch Bay	J. Youngdahl	18	2	9 m. du 30 juin	229 10
Eriksdale—Tipperary	A. Hodgins	13½	1	5 m. du 1er nov	37 91
Eriksdale—Vannes	C. Codling	8	2	12 m	150 00
Erickson—Gare de chemin de fer	H. Miller	300 ft.	6	12 m	93 90
Erinview—Erinview Station	F. C. Ward	5	1	2 m. au 31 mai	11 33
Erinview-Station—Gare de ch. de fer	W. H. McBrien	80 vgs.	4	12 m	58 60
Ethelbert—Mink Creek	H. Bihun	15	1	12 m	180 00
Ehtelbert—Gare de chemin de fer	R. Skarfe	70 vgs.	6, 12	12 m	110 75
Ewart—Gare de chemin de fer	J. A. Smith	150 vgs	6	12 m	156 50
Fairfax—Gare de ch. de fer	J. L. Hettle	251 vgs	12	12 m	172 15
Fairford—Gare de chemin de fer	W. R. T. Sinclair	¼	6	12 m	293 00
Fannystelle—Gare de chemin de fer	Mme V. Guilbault	⅛	12	12 m	187 80
Farrington—Gare de chemin de fer	N. Bisanti	2	2	3 m. au 30 juin	19 50
Farrington—Gare de chemin de fer	F. A. Monkman	2	2	9 m. du 30 juin	58 50
Findlay—Gare de chemin de fer	J. P. Casson	110 vgs	12	12 m	125 20
Finmark—Gare de chemin de fer	G. A. Enright	150 vgs	6	12 m	60 00
Firdale—Gare de chemin de fer	H. Isles	½	6	12 m	156 50
Fisher-Branch—Kilkenny	J. Wakaluk	12	1	10 m. du 1er juin	120 83
Fisher-Branch—Gare de chemin de fer	F. A. Axford	200 vgs.	4	1 m. au 30 juin	3 50
Fisher-Branch—Gare de chemin de fer	J. Molkovich	200 vgs	4 & 6	9 m. du 30 juin	45 02
Fisher-River—Hodgson	J. W. Asham	28½	1	10 m. du 1er juin	293 34
Fisher River—Virdir	J. Sigurdson	56	1	2 m. au 31 mai	143 28
Fisherton—St. Lionel	L. Turcotte	5	1	3 m. au 30 juin	17 50
Flanders—Gare de chemin de fer	F. F Porter	500 pds	6	12 m	90 00
Flint—O'Connor	R. A. Winslow	2½	2	11 m. au 28 fév	68 75
Flint—Gare de chemin de fer	R. F. Taylor	150 pds	6	12 m	65 00
Florze—Woodridge	G. Brasseur	10	1	12 m	125 00
Foley—Winnipeg Beach	J. Bohanas	13 s., 7 w.	2	12 m	208 00
Fork River—Oakbrae	G. Basham	17	1	12 m	175 00
Fork-River—Gare de chemin de fer	W. King	⅛	6	12 m	147 50
Forrest-Station—Gare de chem. de fer	C. Watkins	1/25	12	12 m	93 88
Fort Alexander—Lac du Bonnet	S. Dupont	30	1	12 m	360 00
Fort-Frances—Gare de ch. de f. (C.N.)	W. J. Clark	½	30	12 m	589 60
Fortier—Mill Creek	T. Irvine	5	1	12 m	78 00
Fortier—Gare de chemin de fer	A. B. Manning	235 vgs	12	12 m	156 50
Fort-William — Transport des facteurs	Fort William Electric Ry	13·8	......	12 m	400 00
Fort-William—Gare de ch. de fer C.-N.	A. E. Allen	400 vgs.	18	12 m	364 64
Fort-William—Gare de ch. de f. (C.P.)	W. J. Henderson	½	34	12 m	886 50
Fort-William—Boîtes aux let. des rues	A. Ostrom	......	......	12 m	2,100 00
Foxwarren—Gare de chemin de fer	A. Laycock	⅛	12	12 m	281 70
Foxwarren—R. R. n° 1	M. S. King	26	2	12 m	315 65
Foxwarren—R. R. n° 2	M. S. King	30 m.	2	4 m. du 1er déc	125 00
Franklin—Glendale	F. A. Sirett	10	2	12 m	222 75
Franklin—Murchison R.R	A. Brown	40¼	2	12 m	634 00
Franklin—Gare de chemin de fer	A. M. Anderson	⅛	12	12 m	144 00
Gardenton—Gare de chemin de fer	B. A. Johnson	100 vgs	6	12 m	78 25
Garland—Gare de ch de fer	J. Ruzisky	225 vgs	6	12 m	70 00
Garland—Zalacia	A. Kaczkowski	9	1	10 m. au 31 janv	83 34
Garland—Zalacia	M. Pohoreski	9	1	2 m. du 31 janv	16 66
Garson-Quarry—Tyndall	C. Wilson	2	12	12 m	313 00
Genthon—Grandvital	Mme A. Bruce	3	3	12 m	117 00
Gilbert-Plains—Glenlyon	J. Brownlee	7	1	Voyages spéciaux	7 50
Gilbert-Plains—Gare de chemin de fer	S. Presley & Sons	280 vgs	14	12 m	300 00
Gilbert-Plains—R. R. n° 1	S. Presley & M. Presley	35	2	12 m	496 00
Gilbert-Plains—R. R. n° 2	S. Presley & Sons	25	3	12 m	491 42
Gilbert-Plains—R. R. n° 3	S. Presley & Sons	27	3	12 m	517 49
Gilbert-Plains—R. R. n° 4	S. Presley & M. Presley	26	3	12 m	524 18
Gilbert-Plains—R. R. n° 5	F. Dowkes	26	3	9 m. au 31 déc	333 34
Gilbert-Plains—R. R. n° 5	A. Childs	26	3	3 m. du 31 déc	125 00
Gimli—Gare de de chemin de fer	Gimli Livery and Dray Co	½	12	12 m	300 00
Giroux—Gare de chemin de fer	A. Rougeau	¼	6	3 m. du 1er janv	27 30
Giroux—R. R. No. 1	A. Rougeau	20½	6		214 16
Gladstone—Gare de ch. de fer C.N	A. H. Tookey	¼	14	12 m	182 58
Gladstone—Gare de ch. de fer. C.P	A. H. Tookey	¼	12	12 m	180 58
Glenboro—Gare de chemin de fer	J. A. Smith	⅛	12	12 m	200 32
Glenboro—Skalholt	J. J. Anderson	13¾	1	12 m	200 00
Glencairn—Gare de chemin de fer	J. Arbuckle	⅜	4	3 m. au 30 juin	26 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Glencairn—Gare de chemin de fer	W. Mills	$\frac{3}{8}$	4	9 m. du 30 juin	78 00
Glenella—Gare de chemin de fer	J. Fuglsang	$\frac{1}{8}$	12	12 m	234 75
Glenella—Waldersee	G. Joseph	8	2	12 m	150 00
Glen Elmo—Rossburn	W. Strong	$13\frac{3}{4}$	2	12 m	305 00
Glenforsa—Gare de chemin de fer	J. M. M. Geekie	$1\frac{1}{4}$	3	12 m	117 00
Glenora—Marringhurst	V. L. Cooper	6	2	8 j. au 8 avril	3 84
Glenora—Gare de chemin de fer	C. Lumbers	$\frac{1}{2}$	6	12 m	109 55
Golden Stream—Gare de ch. de fer	N. A. McLean	2	3	12 m	314 00
Gold Rock—Wabigoon (hiver)	R. Burns	25	2	Service de saison	200 00
Gonor—Lockport	W. R. Swain	1 m 110 v.	2	12 m	75 00
Goodlands—Gare de chemin de fer	E. F. Baillod	70 vgs.	12	12 m	225 00
Goodlands—R. R. n° 1	E. A. Brown	19	3	3 m., 16 j. du 15 déc	115 66
Goodlands—R. R. n° 2	E. A. Brown	25	3	9 m. du 1er juillet	365 25
Grahamdale—Gare de chemin de fer	G. P. Graham	500 vgs.	6	9 m. au 31 déc	70 50
Grahamdale—Gare de chemin de fer	S. F. Graham	500 vgs.	6	3 m. du 31 déc	46 35
Grahamdale—Steep Rock	J. W. Graham	15	2	12 m	315 00
Grand Clairière—Gare de ch. de fer	M. Martine	$\frac{1}{2}$	6	12 m	150 00
Grande Pointe—Ile des Chênes R.M.D.	A. Bérard	8	2	12 m	157 50
Grande-Pointe—Gare de ch. de fer	A. Hébert	340 vgs.	12	12 m	225 00
Grand Rapids—Mafeking	M. McKay	100 m.	semi-m.	Service d'hiver	275 00
Grand Vieu—Gare de chemin de fer	J. C. Diamond	225 vgs.	14	12 m	434 35
Grand Vieu—R. R. n° 1	R. B. Martin	27	6	12 m	1,046 49
Grand Vieu—R. R. n° 2	R. Tate	29	6	12 m	1,087 91
Grand Vieu—R. R. n° 3	Geo. F. M. Custance	19	6	12 m	710 74
Grand Vieu—R. R. n° 4	H. H. Hindmarsh	20	6	12 m	775 24
Grand Vieu—R. R. n° 5	J. A. Harkness	28	6	12 m	1,131 17
Grandvital—St-Boniface	S. Gibson	3	6	15 j. au 15 avril	9 27
Grass River—Tenby	D. E. Potts	6	1	12 m	90 00
Graysville—Lintrathen	J. Menzies	4	2	3 m. au 30 juin	37 50
Graysville—Lintrathen	J. Menzies	4	1	9 m. du 30 juin	77 50
Graysville—Gare de chemin de fer	J. D. Dewar	75 vgs.	6	12 m	90 00
Greenland—Hochfeld	P. Penner	$4\frac{1}{2}$	2	12 m	90 00
Greenland—Ste-Anne des Chênes	P. Penner	$6\frac{3}{4}$	2	12 m	140 00
Greenwald—Meeting Place	August Frolich	1	1	12 m	30 00
Greenway—Gare de chemin de fer	A. W. Craik	120 vgs.	18	12 m	234 75
Gregg—Gare de chemin de fer	J. W. Wake	100 vgs.	6	12 m	156 50
Gretna—Gare de chemin de fer	J. Schweitzer	$\frac{1}{2}$	12	12 m	156 50
Gretna—Reinland	K. Krocker	17	2	12 m	300 00
Griswold—Owoju	A. Birch	7	2	12 m	80 00
Griswold—Gare de chemin de fer	T. Garth	$\frac{1}{4}$	24	12 m	262 92
Griswold—Roden	J. Laing	$27\frac{1}{2}$	2	12 m	800 00
Grosse Isle—Gare de chemin de fer	A. Lobb	365 vgs.	6	12 m	93 90
Grunthal—Sarto	A. Czarnboj	6	1	12 m	78 00
Grunthal—Steinbach	A. Schoen	21	2	12 m	340 00
Gunton—Gare de chemin de fer	A. J. Gillespie	350 vgs.	12	12 m	90 00
Gypsumville—Gare de chemin de fer	C. Z. Zettergren	300 vgs.	4	3 m. au 30 juin	29 00
Gypsumville—Gare de chemin de fer	Mrs. A. M. Campbell	300 vgs.	6	9 m. du 30 juin	133 10
Haas—Gare de chemin de fer	J. A. Haas	$\frac{1}{2}$	6	12 m	78 25
Hadashville—Janow	C. Hadash	16	1	12 m	193 90
Hallboro—Gare de chemin de fer	F. L. Peskett	950 vgs.	6	4 m. au 31 juillet	32 75
Hallboro—Gare de chemin de fer	D. Freese	950 vgs.	6	8 m. du 31 juillet	91 00
Hamrlik—Poplarfield	M. Klowak	6	1	10 m. du 1er juin	60 00
Hamiota—Gare de chemin de fer	J. A. Neelands	$\frac{1}{5}$	12	12 m	313 00
Harding—Gare de chemin de fer	J. Spence	60 vgs.	12	12 m	219 10
Hargrave—Gare de chemin de fer	H. Cutfield	$\frac{1}{8}$	12	12 m	156 50
Harmsworth—Gare de chemin de fer	C. Winkler	300 vgs.	6	12 m	78 25
Harperville—Woodlands	W. Isbister	20	1	12 m	200 00
Harrowby—Gare de chemin de fer	J. S. Maynes	165 vgs.	12	12 m	125 20
Harte Station—Gare de ch. fer G.T.P.	W. Donald	200 vgs.	6	12 m	156 50
Hartney—Gare de ch. de fer C.N	C. D. Batty	$\frac{3}{8}$	12	12 m	250 40
Hartney—Gare de ch. de fer C.P	C. D. Batty	$\frac{1}{5}$	12	12 m	219 10
Harmill—Hodgson	D. G. Robinson	10	1	7 m. du 1er sept	35 00
Hawk Lake—Gare de chemin de fer	W. Hollingshead	35 vgs	6	12 m	66 50
Hayfield—R. R. nos. 1 & 2	T. G. Upton	26 et 27	3 & 3	12 m	1,035 49
Haywood—Gare de chemin de fer	L. J. Goutron	200 vgs.	12	12 m	187 80
Hazelridge—Appareil des dépêches	J. J. Scott	285 vgs.	6	12 m	62 60
Headingly—Gare de chemin de fer	J. L. Francis	110 vgs.	12	10 m., 19 j. au 19 fév	206 58
Headingly—Gare de chemin de fer	T. Buchanan	75 vgs.	12	1 m., 9 j. du 19 féu	25 82
Headingly—R. R. n° 1	E. Robidoux	$24\frac{1}{2}$	6	12 m	919 01
Headingly—West Winnipeg	J. T. Riddle	$\frac{1}{2}$	6	12 m	156 50
Heaslip Station—Gare de ch. de fer	W. A. Frank	300 vgs.	6	12 m	109 55
Hecla—Icelandic River	H. Vilhjalmson	25	1	12 m	600 00
Hecla—Manitogogan	A. Quesnel	20	sem.-m.	12 m	208 00
High Bluff—Gare de chemin de fer	H. W. Cox-Smith	$\frac{1}{2}$	12	12 m	100 00
High Bluff—R. R. n° 1	H. W. Cox-Smith	23	3	12 m	548 73
Hilbre—Gare de chemin de fer	Mme F. McNamee.	200 vgs.	6	12 m	73 25
Hilton—Gare de chemin de fer	S. S. Dayton	$\frac{1}{8}$	12	12 m	100 16
Hnausa—Gare de chemin de fer	E. S. Sigurdson	1	3	12 m	78 00
Hodgson—Marble Ridge	J. Bush	$3\frac{3}{4}$	1	12 m	66 00
Hodgson—Gare de chemin de fer	J. Bush	200 vgs.	6	10 m. du 1er juin	60 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Holland—Gare de chemin de fer	A. Smith	⅛	12	12 m	250 00
Hollywood—Langruth	I. Olafsson	2½	1	5 m. au 31 août	22 00
Holmfield—Gare de ch. de fer C. N.	H. Smallman	½	6	12 m	313 00
Holmfield—Gare de ch. de fer C. P.	H. Smallman	⅛	12	12 m	250 40
Homewood—Gare de chemin de fer	E. B. Wilkinson	126 vgs.	12	12 m	93 00
Horndean—Gare de chemin de fer	J. B. Schroeder	50 vgs.	6	12 m	52 00
Hove—Ideal	A. J. Skagfeld	3	2	12 m	50 00
Husavick—Winnipeg Beach	T. B. Arason	5	2	12 m	142 00
Hyde Park—Roseisle	H. Griffith	6	1	12 m	100 00
Hyder—Ninga	W. G. Mitchell	8	2	12 m	200 00
Hymers—Gare de chemin de fer	G. E. Hymers	50	6	12 m	81 90
Hymers—Wamsley	T. S. Galvin	14⅛	2	12 m	294 00
Hyndman—Gare de chemin de fer	J. A. Hyndman	3	3	12 m	156 00
Icelandic River—Ledwyn	D. Zinkowski	5	1	12 m	75 00
Icelandic River—Norway House (hiver)	The Hudson's Bay Co	300	A t. les 15 jours.	12 m	3,200 00
Icelandic River—Gare de ch. de fer	T. T. Jonasson	¼	6	12 m	156 50
Ideal—St. Laurent	C. Lambert	13	2	12 m	200 00
Ignace—Gare de chemin de fer	J. Davies	⅛	14	12 m	237 25
Indian Ford—Rathwell	Mrs. A. Sturton	7½	2	7 m. au 31 oct	102 08
Indian Springs—Gare de chemin de fer.	M. Campbell	1	6	12 m	78 25
Ingelow—Gare de chemin de fer	Miss E. M. Morgan	225 vgs.	6	12 m	156 50
Ingolf—Appareil des dépêches	J. E. Guay	⅛	12	12 m	156 50
Intola—Port Arthur	P. Pennanen	13½	2	12 m	364 00
Inwood—Little Maple	J. Lamont	7½	1	9 m. au 31 déc	78 00
Inwood—Loch Monar	R. D. Stewart	9	1	12 m	130 00
Inwood—Norris Lake	O. Mikelson	8	1	2 m. au 31 mai	15 00
Inwood—Gare de chemin de fer	F. W. Showler	300 pds.	6	12 m	146 50
Isabella—Gare de chemin de fer	W. O. Davies	200 pds.	6	3 m. au 30 juin	39 00
Isabella—Gare de chemin de fer	W. Iverach	200 pds.	6	9 m. du 30 juin	117 50
Isabella—R. R. n° 1	W. S. Palmer	18	3	12 m	329 00
Isafold—Langruth	M. Johnson	9	1	12 m	90 00
Janow—Gare de chemin de fer	Mme K. Slawinski	300 pds.	6	12 m	93 60
Justice—Gare de chemin de fer	H. E. Mitchell	425 vgs.	12	12 m	375 60
Kakabeka Falls—Gare de ch. fer C.N.	J. Mounstephen	330 pds.	6	12 m	93 90
Kalcida—Manitou	J. S. Sotheran	12	3	12 m	459 00
Kalevala—Mulvihill	E. S. Norman	9	1	12 m	104 00
Kaministikwia—Appareil des dépêches	G. J. Ellett	¼	12	12 m	156 50
Kashabowie—Gare de chemin de fer	E. W. Hogan	200 vgs.	6	12 m	78 25
Katrime—Gare de chemin de fer	F. Hodgins	200 vgs	12	12 m	282 50
Kawende—Gare de chemin de fer	A. W. Boddy	202 vgs.	12	12 m	150 50
Kawene—Gare de chemin de fer	M. J. Callahan	30 vgs.	3	6 m., 20 j. au 20 oct	28 82
Kawene—Gare de chemin de fer	A. J. Castle	30 vgs.	3	1 m., 4 j. au 24 nov	4 94
Kawene—Gare de chemin de fer	E. Jones	30 vgs.	3	4 m., 6 j. du 24 nov	18 22
Keewatin—Pellatt	J. Lund	11	2	12 m	260 00
Keewatin—Gare de chemin de fer	H. W. Echlin	¼	28	12 m	592 62
Kelloe—Gare de chemin de fer	J. T. Cairns	¼	12	12 m	156 00
Kelwood—Gare de chemin de fer	J. Wood	100 vgs.	12	9 m. au 31 déc	70 20
Kelwood—Gare de chemin de fer	A. A. Wood	100 vgs.	12	3 m. du 31 déc	23 40
Kemnay—Gare de chemin de fer	E. B. Scott	110 vgs.	12	12 m	250 40
Kenora—Gare de chemin de fer	M. Myers	¼	28	12 m	533 33
Kenora—Boîtes aux lettres des rues	M. Myers	9	13	12 m	547 50
Kenton—Gare de chemin de fer	J. Kirkpatrick	194 vgs.	12	12 m	156 50
Kenville—Gare de chemin de fer	D. Starkey	500 vgs.	6	12 m	187 80
Kenville—Thunder Hill, R.R	R. Lyons	13½	2	12 m	379 00
Keyes—Mekiwin	D. Hainstock	6	3	12 m	229 00
Keys—Gare de chemin de fer	W. J. Ruston	⅛	12	12 m	250 40
Killarney—Glendinning, R. R	R. M. Mason	35	2	12 m	432 00
Killarney—Gare de chemin de fer	C. Bate	⅛	12	12 m	234 00
Kirkella—Gare de chemin de fer	J. A. Cooledge	252 vgs.	12	12 m	182 00
Komarno—Pleasant Home	J. McDonald	6½	2	12 m	156 00
Komarno—Gare de chemin de fer	J. Nykorchuk	¼	12	12 m	250 40
Kreuzburg—Gare de chemin de fer	D. Myjnyk	½	12	12 m	313 00
La Broquerie—Gare de chemin de fer	H. Granger	1¼	12	6 m. au 30 sept	122 46
La Broquerie—Gare de chemin de fer	P. Houde	1¼	12	6 m. du 30 sept	152 88
Lac du Bonnet—Lettonia	J. Alksne	10	1	12 m	100 00
Lac du Bonnet—Gare de chemin de fer.	J. D. McArthur	146 vgs.	12	12 m	156 50
Ladysmith Station—Gare de ch. de fer	O. E. Wright	½	6	12 m	122 60
Lake Francis—Gare de ch. de fer	A. Tarn	5	2	12 m	210 00
Lake Francis Station—G. de ch. de fer.	H. T. Malsed	1200 vgs.	6	12 m	31 30
Langruth—Lakeland (Voy. circulaire).	E. Eyvindson	26½	1	6 m. au 30 sept	104 00
Langruth—Lakeland (Voy. circulaire).	M. Johnson	26½	2	6 m. du 30 sept	147 00
Langruth—Lakeland (Voy. circulaire)	A. McInnis			Voyage spécial	3 00
Langruth—Gare de chemin de fer	E. Eyvindson	¼	4	12 m	57 00
Lariviere—Gare de chemin de fer	R. Henderson	¼	18	12 m	328 65
Lariviere—R. R. n° 1	W. J. Carlisle	21½	3	8 du 1er août	263 33
La Salle—Gare de chemin de fer	G. Legace	⅛	12	12 m	100 00
Lauder—Gare de chemin de fer	G. E. Moore	1/16	15	12 m	277 44
Laurier—Gare de chemin de fer	V. Fradette	⅛	12	12 m	187 80
La Vallee—Gare de chemin de fer	Mme K. F. Ruttan	160 vgs.	12	12 m	155 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Lavenham—Gare de chemin de for....	D. F. Price.........	150 vgs	12	12 m.......................	125 20
Lavinia—Gare de chemin de fer........	A. W. Lief..........	¾	6	2 m. au 31 mai............	52 00
Lavinia—Gare de chemin de fer........	G. McCormack.....	102 vgs	6	10 m. du 31 mai............	91 35
Leary—Gare de chemin de fer.........	A. L. Leary.........	300 vgs	6	12 m.......................	150 00
Leifur—Ryanton.......................	L. Lees............	10½	1	12 m.......................	104 00
Lena—Gare de chemin de fer..........	A. B. Longenfeld....	165 vgs	6	12 m.......................	156 50
Lenore—Gare de chemin de fer........	T. Nicholls.........	165 vgs	12	12 m.......................	156 50
Le Pas—Moose Lake..................	T. H. P. Lamb.....	82	mensuel	12 m.......................	200 00
Le Pas—Gare de chemin de fer........	Mme N. Mayne.....	¾	6	12 m.......................	313 00
Lesdale—Pine View...................	W. E. Higgs........	3½	2	8 m. du 1er août............	33 32
Letellier—Gare de chemin de fer......	E. Comeault........	⅛	12	12 m.......................	160 00
Letellier—St-Joseph..................	J. A. Poliquin.......	4½	6	12 m.......................	237 50
Lidstone—Minitonas..................	W. J. Osborne.......	10	2	12 m.......................	208 00
Lillesoe—Otto........................	T. Person..........	6½	2	12 m.......................	90 00
Lillyfield—Winnipeg R. R.............	T. Riggall..........	14½	3	12 m.......................	592 86
Lockport—Ridgely R. R...............	D. C. R. Grieve....	12	3	6 m. et 15 j. au 15 oct.	176 57
Lockport—Vincelette..................	W. J. McDonald....	3½	1	3 m. au 31 juillet..........	16 09
Logoch—Oakner......................	R. E. Brown........	4	1	12 m.......................	80 00
Lonely Lake—Shergrove..............	L. Dumas..........	7½	1	3 m. au 30 juin............	19 50
Loretto—Gare de chemin de fer........	V. Trudeau.........	3¾	3	6 m. au 30 sept.	85 00
Loretto—Gare de chemin de fer........	A. Marcoux.........	3¾	3	6 m. du 30 sept............	68 00
Lowe Farm—Gare de chemin de fer...	A. A. Giesbracht...	⅙	12	12 m.......................	162 20
Lower Fort Garry—Oak Hammock....	C. Johnson.........	11	1	3 m. au 30 juin............	8 67
Lower Fort Garry—Ridgely R. R.....	D. C. R. Grieve....	12	3	3 m. au 30 juin............	32 16
Lower Fort Garry—Vincelette.........	W. J. McDonald....	6½	1	3 m. au 30 juin............	5 36
Lundar—Mary Hill....................	P. Gudmundson.....	7½	2	12 m.......................	125 00
Lundar—Rabbit Point.................	D. Foulds..........	12	2	9 m. au 31 déc.............	241 80
Lundar—Gare de chemin de fer........	D. J. Lindal........	400 vgs	6	12 m.......................	125 00
Lundar—Stony Hill...................	R. Ericksson........	15¼	2	12 m.......................	281 00
Lundar—Trelydden...................	D. Foulds..........	12	2	3 m. du 1er janv...........	80 60
Lydiatt—Appareil des dépêches........	H. D. Howard......	175 vgs	6	12 m.......................	78 25
Lyleton—Gare de chemin de fer.......	R. Murray..........	⅛	12	12 m.......................	250 40
McAuley—Gare de chemin de fer.......	R. A. Miller.........	100 vgs	12	6 m. au 30 sept............	85 00
McAuley—Gare de chemin de fer.......	C. H. Holmes......	100 vgs	12	6 m. du 30 sept.	85 00
McConnell—Gare de chemin de fer....	J. G. Simmie.......	200 vgs	6	12 m.......................	125 20
McConnell—Viola Lake...............	J. T. Pollock........	3	3	1 m. et 17 j. au 17 mai......	30 00
McCreary—Gare de chemin de fer......	A. J. Ledoux........	⅛	12	12 m.......................	313 00
McInnis Creek—Rainy River..........	S. Aufinson.........	15	1	12 m.......................	210 00
McIntosh—Gare de chemin de fer......	G. Yeoman.........	100 vgs	6	12 m.......................	70 00
McKenzie—Snow Flake...............	E. Sims............	6¾	2	4 m. av 31 juillet...........	78 95
McTavish—Gare de chemin de fer.....	R. C. Marsh........	200 yd.	12	12 m.......................	53 21
McTavish—Rosenort..................	I. D. Harms........	4¼	3	11 m. au 28 fév............	178 75
McTavish—Rosenort..................	J. R. Enns.........	4¼	3	1 m. du 28 fév.............	19 50
Mabella—Gare de chemin de fer.......	W. F. Cullen........	75 vgs	6	12 m.......................	30 00
Macdonald—Gare de chemin de fer....	R. E. Barber.......	90 vgs	12	12 m.......................	84 00
Macdonald—R. R. n° 1................	E. M. Burton.......	25	3	12 m.......................	522 68
Macfarlane—Gare de chemin de fer....	P. E. Barry.........	250 vgs	6	12 m.......................	117 40
Macgregor—Gare de chemin de fer.....	G. A. Hay..........	¼	30	12 m.......................	579 05
Mafeking—Pelican Rapids............	P. C. Brass.........	26	Bi mensuel.	Service d'été...............	112 00
Mafeking—Gare de chemin de fer......	D. C. Campbell.....	200 pds	6	12 m.......................	156 50
Magnet—Toutes-Aides.................	J. L. Gaudry........	10	1	12 m.......................	238 24
Makaroff—Gare de chemin de fer......	C. R. Grundy.......	200 vgs	12	12 m.......................	234 75
Makinak—Gare de chemin de fer......	C. Johnson.........	⅛	12	12 m.......................	234 75
Makinak—Ste-Amélie.................	W. Coutts..........	21½	3	12 m.......................	574 00
Malache—Gare de chemin de fer.......	J. B. Simpson.......	500 vgs	6	12 m.......................	78 25
Malonton—Gare de chemin de fer......	L. Lancucki........	100 pds	12	12 m.......................	93 90
Manda—Reston.......................	C. G. Bonniman....	10	1	12 m.......................	100 00
Manitou—Gare de chemin de fer.......	H. H. Black........	¼	12	12 m.......................	250 40
Manitou—R. R. n° 1...................	G. Nairn...........	20	3	12 m.......................	469 50
Manson—Gare de chemin de fer........	J. A. Linner........	300 vgs	6	12 m.......................	82 48
Marchand—Gare de chemin de fer.....	C. Degagne........	110 vgs	6	12 m.......................	78 25
Marco—Rossburn.....................	M. Haczkowski.....	12	1	12 m.......................	150 00
Margaret—Gare de chemin de fer......	J. Magwood........	⅙	12	12 m.......................	250 40
Mariapolis—Gare de chemin de fer.....	J. Toutant.........	⅛	12	12 m.......................	200 00
Mariapolis—St-Alphonse..............	L. A. E. Rosseau....	5	4	12 m.......................	225 00
Markland—St-Adélard................	B. S. Lindal........	14	1	6 m. au 30 sept.	40 00
Markland—Sandridge.................	B. S. Lindal........	16½	1	6 m. du 30 sept............	47 14
Marney—Strathclair..................	W. D. Coghlin......	7	2	12 m.......................	176 80
Marquette—Gare de chemin de fer.....	H. Bailey..........	⅛	12	12 m.......................	98 00
Mather—Gare de chemin de fer........	R. O'Brien.........	110 vgs	12	12 m.......................	156 50
Mayfeld Station—Gare de ch. de fer...	Mme J. H. Wilson..	80 vgs	6	12 m.......................	78 25
Meadows—Gare de chemin de fer......	Mlle E. E. Hobbs..	¾	12	12 m.......................	156 50
Medora—Gare de chemin de fer........	W. J. Brown........	⅛	12	12 m.......................	120 00
Melbourne—Gare de chemin de fer.....	H. E. Graham......	½	2	12 m.......................	52 00
Meleb—Gare de chemin de fer.........	A. Dziadak.........	250 vgs	6	12 m.......................	125 20
Melita—Grre de chemin de fer.........	R. Cruickshank.....	370 vgs	12	12 m.......................	228 24
Melton—R. R. n° 1....................	A. Lintick..........	19	3	8 m. du 1er août............	208 00
Melton—Sifton.......................	A. A. Short.........	12	1	4 m. au 31 juillet...........	50 00
Menisino—Gare de chemin de fer......	O. T. Hougen.......	500 pds	6	12 m.......................	78 25
Menteith—Gare de chemin de fer......	J. Abrey...........	1	6	12 m.......................	234 75

Transport des malles—*Suite*.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. pra ssm-	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Menzie—Gar de chemin de fer	J. Laughton	100 yd.	6	12 m	78 00
Merridale—Roblin	G. W. McBean	15	2	12 m	353 60
Methvin—Gare de chemin de fer	H. R. S. Sillery	⅛	12	12 m	156 50
Methvin—Wawanesa	T. Rule			Voyage spécial	3 00
Mezieres—St-Claude	A. Haugonbart	10	1	12 m	125 00
Miami—Gare de chemin de fer	J. C. Driver	233 vgs	12	12 m	135 60
Miami—R. R. n° 1	J. Wright	21	3	12 m	418 00
Millar—Appareil des dépêches	M. Hennessey	½	7	12 m	100 00
Million—Moose Bay	M. Zywina	8	1	12 m	80 00
Millwood—Gare de chemin de fer	W. E. Swain	¼	12	12 m	313 00
Minaki—Gare de chemin de fer	L. Holst	2,500 pds	6	12 m	125 20
Mine Centre—Gare de chemin de fer	L. Hamel	100 pds	6	12 m	100 00
Miniota—Gare de ch. de fer (C.P.)	D. Rowan	200 yd.	12	12 m	281 70
Miniota—Gare de ch. de fer (G T.P.)	T. H. Stewart	1	12	12 m	508 50
Minitonas—Gare de chemin de fer	W. J. Osborne	⅛	6	12 m	177 20
Minnedosa—Gare de chemin de fer	R. G. Atkinson	625 vgs	36	12 m	563 40
Minnedosa—Boîtes aux lettres des rues	M. Stewart	2 m 150 p.	12	12 m	300 00
Minnitak—Gare de chemin de fer	W. Howell	¼	3	12 m	78 50
Minto—Gare de chemin de fer	A. Scott	160 vgs	12	12 m	250 40
Moline—Gare de chemin de fer	D. Dick	200 vgs	6	12 m	78 25
Molson—Gare de chemin de fer	B. F. Hinchliffe	110 vgs	30	12 m	171 40
Monominto—Rosewood	C. H. Tapper	8½	2	12 m	160 00
Moorepark—Gare de chemin de fer	H. Leslie	110 vgs	6	12 m	78 25
Moosehorn—Gare de chemin de fer	K. Roth	50 vgs	6	12 m	109 55
Moosehorn—Spearhill	G. H. Eckensviller	4½	2	3 m. au 30 juin	39 00
Moosehorn—Spearhill	G. Matheson	4½	2	9 m. du 30 juin	108 75
Morden—Gare de chemin de fer	W. H. Howell	⅛	12	12 m	219 10
Morden—R. R. n° 1	J. W. McElroy	30	3	12 m	574 00
Morden—R. R. n° 2	J. W. McElroy	34	3	12 m	656 78
Morris—Gare de ch. de f. (C.N. & C.P.)	F. G. Waite	¼ & ½	18 & 30	12 m	727 97
Morris—Ste-Elizabeth	H. Fontaine	8	3	12 m	200 00
Morweena—Vidir	W. Griesbienick	6	1	12 m	50 00
Mountainside—Whitewater	C. Hill	4½	3	12 m	150 00
Mowbray—Gare de chemin de fer	W. Taylor	160 vgs	6	12 m	124 00
Mulvihill—Gare de chemin de fer	J. A. E. Trudel	300 vgs	6	12 m	104 00
Mulvihill—The Narrows	W. Monkman	55 et 61	1 & 1	12 m	1,350 00
Murillo—Gare de chemin de fer	J. W. McArthur	½	12	12 m	275 20
Murillo—R. R. n° 1	L. McArthur	22	3	12 m	405 23
Murray Park—Gare de chemin de fer	J. Bunting	¾	6	12 m	75 00
Myrtle—Gare de chemin de fer	T. W. Kirk	225 vgs	12	12 m	148 67
Napinka—Gare de chemin de fer	A. E. Slater	½	24	12 m	438 20
Narcisse—Otto	K. Jorundson	18	2	12 m	318 74
Narcisse—Gare de chemin de fer	H. Whittle	200 vgs	6	12 m	36 30
Narol—St. Andrews	E. J. Sinkewicz	1	2	12 m	52 00
Neelin—Gare de chemin de fer	R. H. Bolton	100 vgs	6	12 m	104 00
Neepawa—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Howatt	⅜	30	12 m	557 77
Neepawa—Gare de ch. de fer (C.P.)	H. R. Rutledge	¾	24	12 m	550 88
Neepawa—Boîtes aux lettres des rues	W. Wigmore	1 et 1,220 pds	12	12 m	344 30
Nes—Gare de chemin de fer	E. Olafson	3¾	3	12 m	117 00
Nesbitt—Gare de chemin de fer	F. G. White	⅕	12	12 m	125 20
Nettly Lake—Gare de chemin de fer	J. J. McDonald	2	2	12 m	130 00
Neveton—St-Adélard	A. J. Smith	12	1	2 m. au 31 mai	20 00
Newdale—Gare de chemin de fer	F. Gamey	⅛	12	12 m	250 40
Newton Siding—Gare de ch. de fer	W. G. Morrison	400 pds	6	12 m	75 00
Ninette—Gare de chemin de fer	J. Burnett	200 vgs	12	12 m	234 75
Ninga—Gare de chemin de fer	I. E. Bill	¼	12	12 m	160 48
Niverville—Gare de chemin de fer	A. P. Penner	⅛	12	12 m	200 00
Nolalu—Gare de chemin de fer	Mrs. N. J. Merritt	22 vgs	6	12 m	63 52
Norgate—Gare de chemin de fer	J. H. Moore	300 vgs	12	4 m. au 31 juillet	52 00
Norgate—Gare de chemin de fer	J. J. Moore	300 vgs	12	8 m. du 31 juillet	146 30
Norman—Gare de chemin de fer	J. A. Paterson	25 vgs	12	12 m	281 70
Norris Lake—Teulon	P. M. Meyer	9	1	12 m	62 50
North Branch—Stratton	L. Bowman	18	1	12 m	221 00
Northpines—Gare de chemin de fer	A. Bowler	2	6	12 m	156 50
North Transcona—Appar. des dépêches	J. H. King	265 vgs	6	12 m	60 00
Norwood Grove—Winnipeg	H. Millette	1½	18	12 m	589 05
Notre Dame de Lourdes—Gare de chemin de fer	J. Robitaille	250 vgs	6	12 m	78 25
Oak Bank—Pine Ridge	A. Harvey	6	1	12 m	750 00
Oak Bank—Gare de chemin de fer	A. Harvey	⅜	6	12 m	150 24
Oak Bluff—Gare de chemin de fer	F. Buckingham	200 vgs	6	12 m	67 60
Oakburn—Olka	J. Gardiner	9	2	12 m	187 20
Oakburn—Gare de chemin de fer	C. J. Findley	320 vgs	6	12 m	156 00
Oak Hammock—St. Andrews	C. .ohnstone	7¼	1	4 m. au 31 juillet	29 33
Oak Lake—Gare de chemin de fer	J. G. Hollis	⅛	24	12 m	323 44
Oakland—Portage la Prairie	R. H. Roe	26	3	12 m	492 91
Oakner—Gare de chemin de fer	R. E. Brown	600 pds	6	3 m. au 30 juin	39 00
Oakner—Gare de chemin de fer	K. Thompson	600 pds	6	9 m. du 30 juin	94 00
Oak Point—Gare de chemin de fer	V. J. Guttormsson	200 vgs	6	12 m	266 00
Oak River—Gare de chemin de fer	E. T. Hardman	97 vgs	12	12 m	251 25
Oak River—Fotonka	J. W. Peters	10	2	12 m	200 00
Oberon—Gare de chemin de fer	G. J. Brown	200 pds	6	12 m	100 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Ochre River—Gare de ch. de fer	F. McDougall	400 vgs	12	12 m	219 10
Ogilvie Station—Gare de ch. de fer	L. C. Walkey	3/7	6	3 m. au 30 juin	78 00
Ogilvie Station—Gare de ch. de fer	F. Worthington	3/7	6	9 m. du 30 juin	381 10
Okno—Rosenburg	O. Meier	5	1	12 m	60 00
Okno—Vidir	N. Peacosh	7	1	11 m. au 28 fév	95 33
Okno—Vidir	A. Magnusson	7	2	1 m. du 28 fév	14 58
Olha—Seech	C. Karasicivicz	8½	1	12 m	130 77
Olive—Treherne R.R	A. J. Pritchard	16	2	12 m	130 36
Osborne—Gare de ch. de fer	R. W. Carswell	800 pds	12	12 m	62 60
Oswald—Warrenton R.R	J. H. Doak	10	3	4 m. au 31 juillet	108 87
Otterburne—Gare de ch. de fer	Mme Eva Rougeau	⅛	12	12 m	156 50
Otterburne—R. R. n° 1	W. Gladu	24	3	12 m	465 24
Otterburne—St-Pierre Jolys	J. Théroux	6	12	3 m. au 30 juin	87 50
Oxdrift—Gare de ch. de fer	T. J. Latimer	⅙	12	12 m	187 80
Ozerna—Sandy Lake	M. Shewchuk	7	2	12 m	160 00
Pacific Junction—Gare de ch. de fer	J. A. Bunn	500 vgs	6	12 m	130 00
Peguis—Selkirk	G. S. Dickinson	6½	2	12 m	160 00
Pendennis—Gare de ch. de fer	C. Fox	200 pds	12	12 m	156 00
Petrel—Gare de ch. de fer	W. Currie	100 pds	6	12 m	156 50
Pettapiece—Gare de ch. de fer	F. W. Giles	200 pds	12	12 m	100 00
Pierson—Gare de ch. de fer	C. Halliday	⅛	12	12 m	125 20
Pilot Mound—Gare de ch. de fer	W. A. Morden	⅛	12	12 m	200 00
Pilot Mound R. R. n° 1	L. C. Laird	26	3	12 m	514 25
Pilot Mound—R. R. n° 2	L. C. Laird	28	3	12 m	545 74
Pine Creek Station—Gare de ch. de fer	J. C. Hanna	¼	6	12 m	78 25
Pine River—Gare de ch. de fer	M. Toporowski	100 vgs	6	12 m	104 00
Piney—Gare de ch. de fer	B. G. Thorwaldon	1,300 pds	6	7 m. au 31 oct	45 75
Piney—Gare de ch. de fer	S. Arnason	1,300 pds	6	5 m. du 31 oct	39 00
Pinewood—Gare de ch. de fer	H. Proctor	¼	12	1 m. au 30 avril	25 00
Pinewood—Gare de ch. de fer	L. Décarie	¼	12	11 m. du 30 avril	288 00
Pipestone—Gare de ch. de fer	J. W. Crawford	⅛	12	12 m	156 50
Pipestone—R. R. n° 1	G. A. Bayne	25	3	12 m	465 85
Pipestone—R. R. n° 2	G. A. Bayne	27	3	12 m	502 25
Plumas—Gare de ch. de fer	J. M. Nowell	⅛	12	12 m	219 10
Plum Coulee—Gare de ch de f. (C.P.)	J. Reichert	⅛	12	12 m	150 00
Pomeroy—Roland	F. Sutton	5	1	12 m	55 00
Pope—Gare de ch. de fer	H. R. Marvin	165 vgs	6	12 m	156 50
Poplarfield—Gar de ch. de fer	D. Forbiak	200 vgs	6	12 m	48 40
Poplarfield—Sharpewood	R. Sharpe	9½	1	8 m. du 1er août	66 66
Poplar Point—Gare de ch. de fer	W. Lang	¾	12	12 m	185 00
Poplar Point—St-Ambroise	M. R. Gowler	21½	2	12 m	350 00
Portage-la-Prairie—Gare de ch. de fer. C.N. et C.P	G. Norton	½ et ½	50 et 64	12 m	1,965 61
Portage-la-Prairie—R. R. n° 2	R. H. Roe	34	3	12 m	478 00
Portage-la-Prairie—R. R. n° 3	R. H. Roe	34	3	12 m	729 99
Portage-la-Prairie—R. R. n° 4	R. H. Roe	32	3	4 m. et 15 j. du 16 nov	234 00
Portage-la-Prairie—R. R. n° 5	R. H. Roe	31	3	4 m. du 1er déc	208 00
Portage-la-Prairie—Boîtes aux let. d. r.	C. G. Fawcett	10 m. 2,837 pds	13	12 m	816 00
Port Arthur—Transport des facteurs	Port Arthur Municipal Railway		18-34	12 m	300 00
Port Arthur—C. N. gare de ch. de fer	J. H. Gazley	¼	12	12 m	383 50
Port Arthur—C. P. gare de ch. de fer	J. H. Gazley	¼	12	12 m	524 16
Port Arthur—Gare de ch. de fer	J. H. Gazley	¼	12	12 m	217 14
Port Arthur—Boîtes aux lettres d. rues	J. C. Dillon	30 m. 4,900 pds	32	12 m	2,300 01
Prairie Grove—Gare de ch. de fer	R. Dunlop	4¼	2	12 m	177 50
Pratt—Gare de ch. de fer	T. Menzies	300 vgs	6	12 m	124 80
Puroes—Gare de ch. de fer	A. Hyslop	160 vgs	6	12 m	37 48
Queens Valley—Winnipeg R. R	W. H. Hemmings	40½	2	12 m	1,211 82
Quibell—Gare de ch. de fer	J. A. Valley	60 vgs	6	2 m. au 31 mai	10 43
Quibell—Gare de ch. de fer	G. Valley	60 vgs	6	7 m. au 31 déc	36 51
Quibell—Gare de ch. de fer	J. Anderson	60 vgs	6	3 m. du 31 déc	15 65
Rainy River—Gare de ch. de fer	C. Desjardins	¼	12	10 m. et 9 j. au 9 fév	337 50
Rainy River—Gare de ch. de fer	Mme A. Jackson	¼	12	1 m. et 19 j. du 9 fév	53 75
Rainy River—Rapid-River	M. Robertson	4½	1	5 m. au 31 août	43 33
Rapid City—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Whyte	¾	6	12 m	156 50
Rapid City—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Whyte	¼	24	12 m	312 00
Rateau—Gare de ch. de fer	D. Rateau	¾	6	12 m	125 00
Rathwell—Gare de ch. de fer	T. C. Forbes	¼	12	12 m	150 48
Rathwell—R. R. n° 1	G. Morrison	23½	3	5 m. du 1er nov	156 25
Reaburn—Gare de ch. de fer	R. G. Jewison	⅛	12	12 m	156 00
Regent—Gare de ch. de fer	A. P. McClue	90 vgs	6	2 m. et 16 j. du 16 janv.	16 25
Rembrandt—Gare de ch. de fer	C. Haas	75 vgs	12	12 m	125 20
Rembrandt—Skylake	A. Salyga	11	1	12 m	98 80
Rennie—Gare de ch. de fer	J. Bogart	300 vgs	12	12 m	100 00
Reston—Gare de ch. de fer	Greig Bros	½	24	12 m	225 36
Reykjavik—The Narrows	S. A. Sigurdson	16	1	12 m	200 00
Richan—Gare de ch. de fer	W. Bell	50 vgs	6	9 m. période interrompue	57 50
Richer—Ste-Anne-des-Chênes	H. Fontaine	9	2	12 m	135 00
Ridgeville—Gare de ch. de fer	H. B. Clifford	140 vgs	6	12 m	109 55
Ridgeway—Gare de ch. de fer	J. W. Dunfield	2	2	8 m. au 30 nov	136 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Riding Mountain—Gare de ch. de fer..	S. R. Campbell.....	⅛	12	12 m......................	156 50
Ritchot—St-Boniface..................	E. C. Ridley et E. Newbury.........	9	3	6 m. au 30 sept............	175 00
Ritchot—St-Boniface..................	B. Norman..........	9	3	6 m. du 30 sept............	150 00
Rivers—Gare de ch. de fer............	R. N. Dunsmore....	250 vgs	14	12 m......................	273 75
Rivers—R. R. n° 1.....................	E. O. Cousins.......	24	3	12 m......................	463 72
Roblin—Gare de ch. de fer............	A. B. Gill...........	150 vgs	14	12 m......................	299 43
Roblin—Tumbell.......................	J. H. Curle..........	12	1	12 m......................	117 00
Roland—Gare de ch. de fer............	W. H. Lowe..........	176 vgs	12	12 m......................	226 00
Roland—R. R. n° 1.....................	W. Robinson........	24	6	12 m......................	938 83
Roland—R. R. n° 2.....................	W. Robinson........	18	3	12 m......................	381 00
Rosa—Stuartburn......................	P. Tauchak..........	14½	1	11 m. au 28 fév............	121 38
Rosebank—Gare de ch. de fer..........	A. H. Baker........	110 vgs	6	12 m......................	84 33
Rosebank—R. R. n° 1..................	S. Stuart............	20	3	12 m......................	374 24
Roseisle—Gare de ch. de fer...........	Wm. Galbraith.....	150 vgs	12	12 m......................	140 00
Rosenfeld—Gare de ch. de fer.........	E. J. Weber..........	⅛	24	12 m......................	250 00
Rosewood—Gare de ch. de fer.........	W. C. Morris........	4	3	12 m......................	175 00
Rossburn—Gare de ch. de fer..........	W. Strong...........	½	6	12 m......................	156 50
Rossendale—Gare de ch. de fer........	W. C. Pooles........	180 vgs	12	12 m......................	125 20
Rosser—Gare de ch. de fer............	P. Beachell..........	⅛	12	12 m......................	156 50
Rosslyn Village—Gare de ch. de fer....	S. Shaffner..........	200 vgs	6	12 m......................	78 25
Rosslyn Village—State River Valley...	E. W. Trewin.......	4¼	2	1 m. et 14 j. au 14 mai.....	23 03
Rosslyn Village—State River Valley...	S. A. Monteith......	4¼	2	4 m. et 17 j. au 30 sept.....	78 10
Rosslyn Village—State River Valley...	R. Sternbury.......	4¼	3	6 m. du 30 sept............	137 50
Rounthwaite—Gare de ch. de fer......	J. L. D .Down.......	⅛	12	12 m......................	156 00
Routledge—Gare de ch. de fer.........	A. Hartley..........	⅛	3	12 m......................	31 20
Russell—Gare de ch. de fer (C.N.)....	F. Vinnell...........	761 vgs	12	12 m......................	626 00
Russell—Gare de ch. de fer (C.P)......	F. Vinnell...........	495 vgs	12	12 m......................	281 70
Ruth—Gare de chemin de fer..........	P. L. Vankleek.....	100 vgs	6	12 m......................	78 25
St-Adélard—Sandridge.................	J. A. E. Rondeau...	2¾	2	3 m. au 30 juin............	9 00
St-Adolphe—Gare de ch. de fer........	T. Courchaine.......	2	3	12 m......................	140 00
Ste-Agathe—Gare de ch. de fer.........	A. Dorge............	1	12	12 m......................	200 00
Ste-Anne des Chênes—Gare de ch. de f.	F. Hébert............	1	12	12 m......................	219 10
Ste-Anne des Chênes—St-Raymond....	J. Dufresne..........	4½	2	12 m......................	75 00
Ste-Anne des Chênes—Saltel...........	L. Bourbonnière.....	8½	1	12 m......................	78 00
St-Anthony Mine—Wako (Service d'hiver)................................	D. E. Coveney.....	51	1	Service de saison...........	90 00
St-Anthony Mine—Bucke, voie d'évitement................................	D. E. Coveney......	14	2	12 m......................	440 00
St-Boniface—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. Michand..........	¾	12	12 m......................	236 53
St-Boniface—Boîtes aux lettres.........	H. Milette...........	3	13	12 m......................	300 00
St-Charles—Winnipeg..................	Local Railway and Suburban Rapid Transit Co.........	9¼	6	12 m......................	1,200 00
St-Claude—Gare de ch. de fer..........	L. Lacroix..........	110 vgs	12	12 m......................	187 80
St-Jean-Baptiste—Gare de ch. de fer...	J. E. Comeault......	⅛	12	12 m......................	168 00
St-Labre—Woodbridge.................	J. Grenier...........	9	2	1 m. et 23 j. au 23 mai.....	47 23
St-Labre—Woodbridge.................	B. Rondeau.........	9	2	10 m. et 8 j. du 23 mai.......	186 75
St-Laurent—Gare de ch. de fer.........	J. Boivin............	½	6	12 m......................	200 00
St-Lazare—Gare de ch. de fer..........	W. C. O'Keeffe.....	¼	7	12 m......................	91 25
St-Léon—Somerset.....................	O. Rondeau.........	7	4	12 m......................	280 00
St-Louis Guilbert—Gare de ch. de fer..	D. Veitch............	333 vgs	12	12 m......................	156 50
St-Louis Guilbert—R. R. n° 1..........	C. Curiston.........	29	3	12 m......................	610 50
St-Martin Station—Gare de ch. de fer..	P. Waroway........	40 vgs	6	12 m......................	115 20
St-Norbert—Gare de ch. de fer........	J. Campeau..........	¼	12	12 m......................	156 00
St-Ouens—Appareil des dépêches.......	R. Colley...........	1/9	12	12 m......................	100 00
Ste-Rose du Lac—Shergrove...........	F. H. Randall......	15	1	3 m. au 30 juin............	37 25
St-Vital—Winnipeg.....................	R. Nisbet...........	½	4	12 m......................	225 00
Sandilands—Gare de ch. de fer........	H. T. White.........	160 vgs	6	6 m. au 30 sept............	41 00
Sandilands—Gare de ch. de fer........	Mme A. Freynet....	160 vgs	6	6 m. du 30 sept............	41 00
Sandridge—Gare de ch. de fer..........	L. Laporte..........	400 vgs	4	12 m......................	87 42
Sandy Hook—Gare de ch. de fer........	E. McConechy......	150 vgs	6	5 m. et 15 j. au 15 sept......	23 00
Sandy Lake—Gare de ch. de fer.......	A. Bridgeman.......	300 vgs	6	12 m......................	78 25
Sanford—Gare de ch. de fer............	J. H. Parker........	186 pds	12	12 m......................	156 50
Savanne—Gare de ch. de fer...........	F. Edwards.........	¼	12	12 m......................	234 75
Scarth—Gare de ch. de fer............	J. F. Harris.........	200 vgs	6	12 m......................	78 25
Sclater—Gare de ch. de fer............	W. P. Hruszowy....	200 pds	6	12 m......................	125 20
Seamo—Vestfold.......................	A. M. Freeman.....	7	1	12 m......................	78 78
Selkirk—East Selkirk et gare de chemin de fer..............................	J. M. Hameson......	2¾	12	12 m......................	500 00
Selkirk—Gare de ch. de fer............	E. Milledge.........	¼	12	12 m......................	224 [illegible]
Selkirk—R. R. n° 1.....................	D. C. R. Grieve....	25 m.	3	5 m. et 16 j. du 16 oct......	214 [illegible]
Selkirk—Gare de ch. de fer............	J. Massey............	410 vgs	2 p. jour	12 m......................	50 [illegible]
Selkirk—Winnipeg R.M.D..............	E. Milledge.........	25¾	6	12 m......................	2,638 74
Sellars—Gare de ch. de fer............	W. J. Thatcher......	150 vgs	6	12 m......................	78 00
Senkiw—Stuartburn....................	P. Tanchak.........	10½	1	1 m. à partir de mars......	7 98
Shanawan—Gare de ch. de fer.........	A. S. Yarwood......	100 vgs	12	12 m......................	125 20
Shellmouth—Gare de ch. de fer.......	F. Bryant...........	170 vgs	6	12 m......................	156 50
Shenston—Stratton....................	J. Potter............	7¾	2	12 m......................	156 00
Shoal Lake—Gare de ch. de fer........	M. Simpson.........	⅛	12	12 m......................	172 15
Shortdale—Gare de ch. de fer.........	D. Marantz.........	100 vgs	6	12 m......................	93 90
Sidney—Gare de ch. de fer............	G. Goulding........	1/12	12	12 m......................	140 85
Sifton—Gare de ch. de fer............	T. Ramsay..........	1/14	6	12 m......................	131 46

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Sifton—Zoria	J. Guiozdowski	9	1	12 m.	90 00
Si ver Mountain—Gare de ch. de fer	Mlle M. D. Mitchell	200 vgs	6	12 m.	60 00
Silverton Station—Gare de ch. de fer	W. E. Hargreaves	220 vgs	6	12 m.	219 10
Sinclair Station—Gare de ch. de fer	J. Milton	1/6	12	12 m.	306 74
Sinclair Station—Tilston	A. La Pointe	14¼	1	3 m. au 30 juin	39 01
Sioux Lookout—Gare de ch. de fer	J. White	90 vgs	16	12 m.	326 80
Sirko—Sundown	G. Skrumeda	6	1	12 m.	67 60
Sleeman—Gare de ch. de fer	G. E. Wood	350 vgs	12	12 m.	469 50
Smith Hill—Gare de ch. de fer	J. Shepherd	200 vgs	6	12 m.	78 25
Snow Flake—Gare de ch. de fer	E. Shilson	¼	6	12 m.	78 25
Snow Flake—R. R. n° 1	R. L. Hanford	25	3	12 m.	517 24
Solsgirth—Gare de ch. de fer	J. C. Anderson	⅛	12	12 m.	120 48
Somerset—Gare de ch. de fer	R. W. McMorran	⅛	18 et 24	12 m.	294 53
Somerset—R. R. n° 1	D. E. Acheson	14½	2	12 m.	180 00
Souris—Gare de ch. de fer	J. Bowie	½	18	12 m.	328 65
Souris—R. R. n° 1	E. Webster	24	3	4 m. et 15 j. du 16 nov.	162 00
Southy Junction—Gare de ch. de fer	L. Brisbois	600 vgs	18	12 m.	281 70
Sperling—Gare de ch. de fer	W. H. Millichamp	50 vgs	12	12 m.	156 50
Sprague—Gare de ch. de fer	A. E. Powell	800 pds	12	12 m.	156 50
Springfield—Appareil des dépêches	Mme M. J. Egan	80 vgs	7	12 m.	182 50
Springstein—Gare de ch. de fer	W. E. Howes	100 vgs	3	9 m. au 31 déc.	0 75
Springstein—Gare de ch. de fer	T. T. Howes	100 vgs	3	3 m. du 31 déc.	0 25
Spurgrave—Gare de ch. de fer	Mme J. Dubois	½	6	7 m. et 4 j. au 4 nov	47 60
Spurgrave—Gare de ch. de fer	J. McNab	½	6	4 m. et 26 j. du 4 nov.	32 39
Stanley—Gare de ch. de fer	G. Neve	50 vgs	6	1 m. et 14 j. au 14 mai	14 80
Stanley—Gare de ch. de fer	S. A. McKenzie	50 vgs	6	10 m. et 17 j. du 14 mai	96 60
Starbuck—Gare de ch. de fer	G. E. Dechêne	⅛	12	12 m.	187 80
Starbuch—R. R. n° 1	C. A. Stenberg	26	3	12 m.	478 72
Steinbach—G. de ch. de fer (Giroux) R.R	A. D. Doerksen	9¼	6	9 m. au 31 déc.	543 00
Steinbach—Trentham	P. Szczerba	6	1	12 m.	52 00
Stephenfield—Gare de ch. de fer	T. Miller	50 vgs	6	12 m.	100 00
Stockton—Gare de ch. de fer	N. Fallis	⅛	12	12 m.	175 00
Stonewall—Gare de ch. de fer	J. Walton	½	12	12 m.	124 80
Stonewall—Transfert des malles	J. Walton			6 m. au 30 sept.	8 00
Stonewall—Navy Bank	J. Miller	9½	2	12 m.	200 00
Stonewall—Winnipeg	Winnipeg Electric Ry. Co			3 m. au 30 juin	19 50
Stony Mountain—Gare de ch. de fer	R. S. Brown	1½	12	3 m. au 30 juin	62 40
Stony Mountain—Gare de ch. de fer	J. Snell	1½	12	9 m. du 30 juin	187 20
Strathclair—Gare de ch. de fer	J. B. Wilson	295 vgs	12	12 m.	214 00
Stratton—Gare de ch. de fer	J. J. Oster	500 vgs	12	12 m.	313 00
Stuartburn—Gare de ch. de fer	A. Smith	6	3	12 m.	149 00
Sundown—Gare de ch. de fer	W. Kinne	200 vgs	6	12 m.	78 25
Superior Junction—Gare de ch. de fer	D. Dubois	100 vgs	6	12 m.	78 25
Swan Lake—Gare de ch. de fer	S. C. Crawford	⅛	12	12 m.	219 10
Swan River—Gare de ch. de fer	B. Finnson	⅜	12	12 m.	491 40
Sylvan—Vidir	J. Sigurdsson	4	1	10 m. du 1er juin	62 50
Taché Station—Gare de ch. de fer	T. J. O'Neil	⅛	12	12 m.	65 00
Tenby—Gare de ch. de fer	Mme S. Hare	100 vgs	12	12 m.	250 40
Terence—Gare de ch. de fer	W. Stark	55 vgs	6	6 m. au 30 sept.	39 00
Terence—Gare de ch. de fer	J. Stewart	55 vgs	6	6 m. du 30 sept.	39 00
Teulon—Gare de ch. de fer	Mme M. A. Martin	—	12	2 m. et 11 j. au 11 juin	24 40
Teulon—Gare de ch. de fer	P. Still	1/13	12	9 m. et 19 j. du 11 juin	176 40
Thornhill—Gare de ch. de fer	J. S. Durnin	⅛	3	12 m.	156 50
Thornhill—R. R. n° 1	J. S. Durnin	14	3	12 m.	269 00
Thornhill—R. R. n° 2	J. S. Durnin	31	3	12 m.	618 07
Tilston—Gare de ch. de fer	A. La Pointe	½	6	12 m.	146 50
Tipperary—Vannis	A. Hodgins	7½	1	7 m. au 31 oct.	53 08
Togo—Walkerburn	A. E. Pitfield	12	1	12 m.	115 00
Tolstoi—Gare de ch. de fer	J. Rosenstock	100 vgs	3	12 m.	39 25
Transcona—Gare de ch. de fer	W. McFarlane	⅜	24	8 m. du 1er août	209 00
Transcona—Winnipeg	L. O'Connor	6½	6	4 m. au 31 juillet	200 00
Tranter—Wacouta	W. D. Tranter	8½	1	4 m. au 31 juillet	33 34
Treesbank—Gare de ch. de fer	J. E. Little	1/6	12	12 m.	80 00
Treherne—Gare de ch. de fer	W. H. House	⅕	12	12 m.	187 80
Treherne—R. R. n° 1	A. J. Pritchard	16	2	3 m. du 1er janvier	65 00
Treherne—R. R. n° 2	R. McQuay	21	2	12 m.	310 00
Treherne—R. R. n° 3	S. E. Pollon	24	3	12 m.	366 48
Tuxedo—Gare de ch. de fer	E. Beeman	330 vgs	12	12 m.	93 90
Two Creeks—Gare de ch. de fer	J. Rae	100 vgs	6	12 m.	76 50
Tyndall—Gare de ch. de fer	A. M. Blue	100 vgs	12	12 m.	156 50
Ukraina—Gare de ch. de fer	J. Hruszowy	200 vgs	6	9 m. au 31 déc.	58 75
Ukraina—Gare de ch. de fer	N. Chopee	200 vgs	6	3 m. du 31 déc.	19 50
Underhill—Gare de ch. de fer	W. H. B. Hill	80 vgs	12	12 m.	156 50
Underhill—R. R. n° 1	J. S. Aldred	16	2	12 m.	190 80
Union Point—Gare de ch. de fer	J. Gratton	¾	3	12 m.	156 00
Uno—Gare de ch. de fer	J. R. Bliss	200 vgs	6	12 m.	125 20
Valley River—Gare de ch. de fer	W. J. Munroe	146 vgs	6	12 m.	156 50
Valley Stream—Gare de ch. de fer	G. Ford	3½	2	12 m.	100 00
Vassar—Gare de ch. de fer	A. J. Beaudry	⅛	12	12 m.	78 26
Vassar—Whitemouth Lake	F. Pavlick	13	1	12 m.	75 00
Venlaw—R. R. n° 1	G. Childs	20½	2	12 m.	236 49
Vermillion Bay—Gare de ch. de fer	A. J. Ralph	1/16	6	12 m.	51 40

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Virden—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. Stoner	375 vgs	6	12 m.	117 37
Virden—Gare de ch. de fer (C.P.)	Mme H. A. Irwin	⅛	38	12 m.	558 60
Vista—Gare de ch. de fer	T. O. Miller	540 vgs	6	12 m.	109 55
Vita—Gare de ch. de fer	J. Kulaczowski	100 vgs	6	12 m.	93 90
Vista—Zhoda	W. Tymafycyuk	10	1	12 m.	90 00
Vivian Station—Gare de ch. de fer	W. H. Hemmings	300 pds	6	12 m.	46 95
Volga—Winnipegosis	S. Warwaruk	11	1	12 m.	130 00
Wabigoon—Gare de ch. de fer	J. D. Aaron	160 vgs	14	12 m.	328 50
Wako—Gare de ch. de fer	D. Gastmeier	½	6	12 m.	60 00
Wakopa—Gare de ch. de fer	L. H. Morgan	75 vgs	6	12 m.	78 25
Waldhof—Appareil des dépêches	G. Irmscher	1300 vgs	6	12 m.	187 80
Wampum—Gare de ch. de fer	L. Chastagner	67 vgs	6	12 m.	78 25
Warrenton—Gare de ch. de fer	R. O. Macdonald	¼	6	5 m. du 1er nov.	26 00
Warrenton—R. R. n° 1	H. J. Proctor	10	3	2 m. au 30 sept.	71 33
Warrenton—R. R. n° 1	J. Guthrie	10	3	6 m. du 30 sept.	187 50
Waskada—Gare de ch. de fer	W. H. Hotham	1/20	12	12 m.	313 00
Waskada—R. R. n°s 1 et 2	J. W. Millions	25 et 26	3	4 m. et 14 j. du 16 nov.	365 62
Wawanesa—Gare de ch. de fer	W. S. Foster	¼	12	12 m.	194 06
Wawanesa—R. R. n° 1	D. W. Munroe	22	3	12 m.	348 41
Wellwood—Gare de ch. de fer	C. E. Titus	200 vgs	6	12 m.	156 50
Westbourne—Gare de ch. de fer	A. E. Smalley	¼	12	12 m.	281 70
Wheatland—Gare de ch. de fer	H. Bicknell	120 vgs	12	12 m.	175 00
Wheatland—R. R. n° 1	G. Howard	27	3	1 m. au 30 avril	66 66
Wheatland—R. R. n° 1	G. S. Perrett	27	3	11 m. du 30 avril	495 00
Whitemouth—Gare de ch. de fer	H. Defoort	146 vgs	12	12 m.	219 10
Whitewater—Gare de ch. de fer	Mme Lillie Lucas	¼	12	9 m. au 31 déc.	117 50
Whitewater—Gare de ch. de fer	H. Jackson	¼	12	3 m. du 31 déc.	39 00
Whytewold—Gare de ch. de fer	H. B. Pilatzke	500 pds	12	12 m.	65 00
Willen—Gare de ch. de fer	E. A. Fox	400 vgs	6	12 m.	78 25
Windygates—Gare de ch. de fer	J. A. Wilson	600 vgs	6	12 m.	234 75
Winkler—Gare de ch. de fer	I. E. Loewin	⅛	12	12 m.	145 00
Winnipeg Beach—Gare de ch. de fer	W. Robinson	125 vgs	12	12 m.	187 80
Winnipeg—Livraison spéciale de Noël	Lloyd's Auto Express and Cartage Co.			Service spécial	264 75
Winnipeg—Livraison spéciale de Noël	R. D. Vincent			Service spécial	4 00
Winnipeg—Transport des facteurs	Winnipeg Electric Street Ry. Co.	3,030pds	94	12 m.	4,415 60
Winnipeg—(St'n post. "A") B. a. l. d. rs.	Manitoba Cartage and Warehousing Co.	5,095 pds	218	12 m.	16,190 00
Winnipeg—(St'n post. "B")—Boîtes aux lettres des rues	W. Halpenny, jr.	2,325 pds	32	12 m.	13,900 00
Winnipeg—Station postale "C" et "D"	R. D. Vincent	43, 660 v.	requis.	12 m.	2,504 50
Winnipeg—Gare de ch. de fer	Crawford & Carther			Voyage spécial	2 00
Winnipeg—R. R. n° 2	T. Rigall	29	3	3 m. du 1er janvier	200 00
Winnipeg—R. R. n° 4	E. S. C. Tassell	23	6	10 m. et 15 j. du 17 mai	720 00
Winnipeg—Transfert des malles	W. Halpenny, jr.			Voyages spéciaux	6 00
Winnipeg—Union station	W. Halpenny, jr.	2,030 pds	12	6 m. 20 j. au 20 fév.	167 00
Winnipegosis—Gare de ch. de fer	R. C. Burrell	⅙	4 et 6	3 m. au 30 juin	18 94
Winnipegosis—Gare de ch. de fer	M. E. Mooris	110 vgs	6	9 m. du 30 juin	87 75
Wood Bay—Gare de ch. de fer	C. T. Masson	1	6	11 m. et 15 j. au 15 mars	149 50
Wood Bay—Gare de ch. de fer	F. J. Mayne	1	6	16 j. du 15 mars	7 00
Woodlands—Gare de ch. de fer	G. H. Broadfoot	2	6	12 m.	124 80
Woodnorth—Gare de ch. de fer	J. P. Richardson	90 vgs	6	12 m.	62 60
Woodridge—Gare de ch. de fer	J. Pelletier	100 vgs	12	12 m.	80 00
Woodroyd—Gare de ch. de fer	G. Muir	1¼	4	12 m.	87 40
Woodside—Gare de ch. de fer	J. Sharp	1½	3	12 m.	120 00

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Brandon—Livraison des colis	E. S. Martin			12 m.	689 90
Fort William	W. J. Henderson			12 m.	285 58
Port Arthur	J. E. Finn			12 m.	304 75

Total.....$ 23,581 97

DIVISION POSTALE DE MOOSEJAW.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, effectués pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Abbey—Baxterville	L. P. Taylor	14	1	7 m., 9 j. au 9 nov	112 00
Abbey—Bestville	A. Lamb	28	1	4 m., 21 j. du 9 nov	159 65
Abbey—Mapledale	W. A. Warner	7	2	6 m. au 30 sept	156 00
Abbey—Gare de chemin de fer	A. Bolsover	1,000 pds	6 et 12	12 m	141 25
Abernethy—Gare de chemin de fer	J. Morrison	50 perches	12	12 m	250 40
Adair—Gare de chemin de fer	E. J. Fleming	2	6	6 m. au 30 sept	94 20
Adair—Wolseley	W. J. Lee	8	2	4 m., 9 j. au 15 fév	95 00
Adair—Gare de chemin de fer	G. Smith	8	2	1 m., 13 j. au 15 fév	32 50
Admiral—Filiatrault	Z. Filiatrault	16	2	4 m., 22 j. au 22 août	137 91
Admiral—Filiatrault	M. Lombard	16	2	7 m., 9 j. du 22 août	212 09
Admiral—Gare de chemin de fer	A. J. Denny	400 vgs	12	4 m. au 31 juillet	39 00
Admiral—Gare de chemin de fer	A. E. Rodgers	400 vgs	12	1 m. au 31 août	13 50
Admiral—Gare de chemin de fer	R. Travis	400 vgs	12	7 m. du 31 août	140 00
Admiral—Valle Ste. Claire	O. Duclos	12	2	10 m., 5 j. au 5 fév	255 00
Aiktow—Boldenhurst	J. Walkenshaw	15½	2	20 j. au 20 déc	24 00
Aiktow—Maple Bush	J. Walkenshaw	15½	2	Voyage spéciaux	4 00
Aiktow—Gare de chemin de fer	J. R. Gulck	150 vgs	6	12 m	90 00
Akra—Gunderson	W. J. Birtch	8	1	12 m	159 00
Alameda—Dalesboro	J. Richardson	25	2	3 m. au 30 juin	112 50
Alameda—Dalesboro	F. G. Monkman	25	2	3 m. au 30 sept	130 00
Alameda—Dalesboro	Wood Bros	25	2	6 m. du 30 sept	260 00
Alameda—Gare de chemin de fer	E. Cronk	270 vgs	12	12 m	250 00
Alford—Sawyer	S. Heacock	8	1	12 m	95 68
Alford—Wiseton	S. Heacock	13	2	12 m	400 00
Alida—Auburnton	O. Reid	8	1	7 m. du 1er sept.	108 50
Alida—Cantal	E. Lemieux	5	2	12 m	175 00
Alida—Cantal et Wauchope	L. Boutin			Voyage spécial	12 00
Alida—New Home	P. H. Bouthillier	6	1	4 m. du 1er déc	33 33
Alida—Oakley	P. H. Bouthillier	6½	1	4 m. du 1er déc	33 33
Alida—Gare de chemin de fer	E. Lemieux	120 vgs	6	12 m	78 25
Alsask—Eyre	J. J. Daly	15	1	12 m	156 00
Alsask—Gare de chemin de fer	G. Rutledge	200 vgs	12	12 m	466 50
Amelia—Canuck	A. Stalker	17	1 et 2	10 m., 16 j. du 15 mai	360 00
Amelia—Climax	C. T. Truswell	10	1	12 m	130 00
Amelia—Cloverley	A. Huseby	20	1	6 m. au 30 sept	227 50
Amelia—East End	A. Drengson	31	2	6 m. du 30 sept	597 50
Amelia—Karluk	O. Heggestad	16	1	11 m., 18 j. au 18 mars	302 00
Amelia—Wrightville	W. Post	9	1	6 m. au 30 sept	53 16
Amulet—Querrin	G. Chamberlain	9	1	12 m	75 00
Amulet—Gare de chemin de fer	J. M. Martin	75 vgs	12	12 m	219 10
Anerley—Gare de chemin de fer	E. Odegard	250 vgs	6	12 m	125 20
Aneroid—Cananea	J. E. Clarke	6½	2	9 m. au 31 déc	130 07
Aneroid—Gare de chemin de fer	G. Pollock	200 vgs	12	12 m	156 50
Annieheld—Assiniboia	L. Henrikson	14	1	12 m	156 00
Antelope—Gare de chemin de fer	M. E. Ard	100 vgs	6	12 m	78 25
Antler—Bellegarde	J. Ravet	6½	1	12 m	61 08
Antler—Gare de chemin de fer	H. S. Campsall	103 vgs	12	12 m	219 10
Archive—Gare de chemin de fer	V. Eldstrom	125 vgs	6	12 m	78 50
Archydal—Caron, Grayburn	W. H. Richards			Services spéciaux	14 00
Archydal—Gare de chemin de fer	H. Webber	533 vgs	6	12 m	109 55
Archydale—Westview	E. J. Cudmore	3¾	3	12 m	130 00
Arcola—Hildebrand	A. McPhee	10	1	7 m. 4 j. au 4 nov	77 36
Arcola—Gare de chemin de fer	J. Hoey	¼	12	12 m	250 40
Ardill—Expanse	R. H. Foote			Services spéciaux	12 00
Ardill—Gare de chemin de fer	R. G. Thomson	800 pds.	3	12 m	39 00
Assiniboia—Elm Springs	W. A. Siler	43	2	5 m., 10 j. au 10 sept	469 06
Assiniboia—Elm Springs	E. Dearborn	43	2	6 m., 20 j. du 10 sept	544 74
Assiniboia—Hillthorpe	E. H. Williams	12	2	9 m., 9 j. au 9 janv	264 00
Assiniboia—Gare de chemin de fer	T. H. Ross	¼	12	12 m	469 50
Assiniboia—Villefranche	F. G. Woodman	13	1	10 m. au 31 janv.	125 00
Atlas—Success	G. Forbes	10	2	12 m	225 00
Atwater—Gare de chemin de fer	D. Maxwell	400 vgs	12	12 m	140 85
Auburnton—Oxbow	T. Decker	15	1	5 m. au 31 août	84 00
Avonhurst—Gare de chemin de fer	W. A. Caswell	⅛	6	12 m	78 25
Avonlea, Dummer—Spring Valley	T. E. Arnott			Services spéciaux	55 00
Avonlea—Gare de chemin de fer "	G. L. Monson et W. L. McRorie.	175 vgs	12	6 m. au 30 sept	83 00
Avonlea—Gare de chemin de fer	E. New	175 vgs	12	6 m. du 1er oct	109 20
Aylesbury—Foxbury	W. R. McConnell	8	2	8 m., 23 j. au 23 déc	170 41
Aylesbury—Gare de chemin de fer	A. Fishlock	½	14	12 m	180 25

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Baildon—Leakville	C. H. Leak	11	1	2 m. au 31 mai	21 66
Baildon—Gare de chemin de fer	H. Collier	300 vgs.	6	12 m	78 25
Balcarres—Gare de ch. de fer (C.P.)	G. C. Ludlow	200 vgs.	12	12 m	156 50
Balcarres—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	G. C. Bower	100 perch.	12	12 m	313 00
Balcarres—Lebret	J. Powell			Voyages spéciaux	4 50
Balcarres—Lebret, etc	McDougall Bros			Voyages spéciaux	16 50
Balgonie—Gare de chemin de fer	J. F. Langan	⅛	26	12 m	339 00
Bangor—Gare de chemin de fer	T. P. Owen	227 vgs.	12	12 m	219 10
Bangsund—Maxim	A. E. Ness	8	1	10 m. du 1er Juin	104 16
Bangsund—Neptune	D. Beaton	9	1	21 j. au 21 avril	7 21
Bangsund—Neptune	A. E. Ness	9	1	1 m., 9 j. du 21 avril	13 73
Baring—Gare de chemin de fer	W. Ney	400 vgs.	12	12 m	219 10
Bateman—St. Boswell's	J. Bateman	8	1	12 m	114 62
Battle Creek—Maple Creek	E. J. Parsonage	49¼	1	12 m	695 00
Battrum—Gare de chemin de fer	W. Battrum	500 vgs.	6 et 12	12 m	138 25
Bavelaw—Millwood	M. O. Bark	9	1	12 m	80 00
Bayard Station—Gare de ch. de fer	Z. Thiele	100 vgs.	6	12 m	78 25
Beadle—Gare de chemin de fer	F. J. James	100 vgs.	12	12 m	187 80
Bechard—Gare de chemin de fer	R. Somerville	100 vgs.	6	7 m. au 31 oct	45 75
Bechard—Gare de chemin de fer	G. Broder	100 vgs	6	5 m. du 31 oct	32 50
Belanger—Moirvale	C. Moir	8	2	2 m., 5 j. au 5 juin	18 00
Belbeck—Gare de chemin de fer	W. F. Harris	200 vgs.	12	12 m	125 20
Belle Plaine—Maple Creek	J. R. Dixon	¼	12	12 m	187 80
Belvoir—McGee	E. Chapman	10	2	12 m	250 00
Bender—Fitzmaurice	R. C. Wilton	10	2	12 m	183 00
Bender—Hazelwood	J. J. Irwin	12	2	12 m	255 00
Bender—Gare de chemin de fer	A. Watt	75 vgs.	12	12 m	156 50
Bengough—Big Muddy	T. Marshall	48	1	12 m	650 00
Bengough—Buffalo Gap	W. P. White	30	1	12 m	450 00
Bengough—Viceroy	D. L. Sawyer	15	6	9 m. au 31 déc	525 00
Bengough—Viceroy	H. J. Heiberg	15	6	3 m. du 31 déc	175 00
Benson—Gare de chemin de fer	A. E. Wilson	250 vgs.	6	12 m	90 77
Benson—Viewfield	E. Hayes			Service spécial	7 00
Benstephen—Chaplin	R. D. Stephens	12	2	12 m	262 50
Beresina—Churchbridge	A. T. Penwarden	13	1	10 m. au 31 janv	130 00
Beresina—Churchbridge	O. A. Olson	11½	1	2 m. du 31 janv	26 00
Bergfield—Gladmar	T. J. Ware	11	1	12 m	100 00
Bernard—Lucky Lake	A. Heggie	12	2	12 m	393 75
Bestville—Sandford Dene	A. Lamb	30 et 29	1	7 m. et 9 j. au 9 nov	208 43
Bethune—Gare de chemin de fer	J. Slater	200 vgs.	12	12 m	218 40
Bethune—Waldorf	W. & J. Ogilvie	13½	1	12 m. et arrérages	210 37
Beverley Station—Gare de ch. de fer	J. Weismiller	100 vgs.	12	12 m	219 10
Bickleigh—Fiske	J. Riddals	14½	1	12 m	156 00
Bienfait—Kingsford	N. Lafrentz	8	2	1 m. du 1er mars	16 66
Bienfait—Gare de chemin de fer	V. F. Doerr	450 vgs.	12	12 m	187 80
Bienfait—Taylorton	J. Auld	5	6	12 m	400 00
Bigford—Marx	G. Beiswanger	7	1	12 m	104 00
Bigford—Waldeck	Mrs. G. M. Robson	22	2	3 m. au 30 juin	92 27
Bigford—Waldeck	G. H. Laidlaw	22	2	9 m. du 30 juin	438 75
Billimun—Hazenmore	P. Krauss	21½	1	12 m	300 00
Birmingham—Gare de chemin de fer	S. A. Smith	200 vgs.	6	12 m	105 50
Blooming—Lake Park	E. Solie	6	1	19 j. au 19 avril	5 21
Blooming—Lake Park	O. Berg	6	1	11 m. et 11 j. du 19 avril	94 78
Blooming—Radville	H. Hottskog	12 et 17	2 et 1	1 m. au 30 avril	41 66
Blooming—Radville	G. Williams	12 et 29	1	11 m. du 30 avril	527 08
Blumenhof—Gare de chemin de fer	F. D. Peters	600 vgs.	6	12 m	78 50
Boharm—Lillestrom	M. Wiltse	16	1	12 m	156 00
Boharm—Gare de chemin de fer	D. G. McDougall	40 perch.	14	12 m	225 00
Boldenhurst—Elbow	H. A. Honey	20	2	8 m. au 30 nov	375 54
Bone Creek—Stone Farm	F. W. Stone	8	1	3 m. au 30 juin	32 50
Bone Creek—Webb	B. Lopiter	24	1	9 m. et 9 j. au 9 janv	320 00
Borderland—Willowvale	A. C. Moe	6	1	12 m	78 00
Boscurvis—Oxbow	J. E. Henderson	18¼	2	3 j. au 3 avril	3 21
Bounty—Gare de chemin de fer	P. A. McLaurin	300 vgs.	12	12 m	195 50
Bourgoyne—Neville	T. B. Murphy	10	2	12 m	315 00
Bratton—Gare de chemin de fer	G. H. Sealey	250 vgs.	6	12 m	156 50
Bredenbury—Kinbrae	R. S. Porter	19½	1	12 m	179 40
Bredenbury—Gare de chemin de fer	J. Churchill	100 vgs.	24	12 m	390 00
Brewer—Gare de chemin de fer	F. J. Stowers	½	6	12 m	109 55
Bridgeford, Gilroy, Lawson et Riverhurst	A. H. Ansley			Service spécial	12 00
Bridgeford—Gare de chemin de fer	A. Silcox	100 vgs.	12	12 m	156 50
Briercrest—Gare de chemin de fer	Mrs. J. White	300 vgs.	12	12 m	219 10
Broadview—Hillesden	F. Ealey	14	1	12 m	195 00
Broadview—Gare de chemin de fer	A. L. Brown	⅛	40	12 m	485 50
Brock—Gare de chemin de fer	H. J. McCosh	200 vgs.	12	12 m	313 00
Bromhead, Macoun, Torquay et Tribune	A. C. Marsh			Service spécial	43 00
Bromhead—Gare de chemin de fer	P. H. Rocksted	120 vgs.	6	12 m	78 00
Bromhead—Route Rurale Nos. 1 & 2	D. Diemert	31 et 23	2	12 m	736 65
Bromhead—Route Rurale No. 1	D. Diemert	31	2	12 m	17 11
Bromhead—Route Rurale No. 2	D. Diemert	23	2	12 m	12 60
Brooking—Gare de chemin de fer	F. Miles	550 pds.	4	1 m. et 21 j. au 21 mai	12 60

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voyag. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Brooking—Gare de chemin de fer	A. Nelson	550 pds	4 et 6	10 m. et 10 j. du 31 mai	118 80
Brora—Gare de chemin de fer	J. H. Pearce	400 vgs.	6	12 m	78 25
Brough—Gare de chemin de fer	D. Yo ng	100 vgs	6	12 m	78 25
Browning—Carlyle	J. Currie			Service spécial	20 00
Browning—Gare de chemin de fer	H. Peters	200 vgs.	6	12 m	110 00
Browning—Lampman and Willmar	H. Peters			Voyage spécial	8 00
Brownlee—Gare de chemin de fer	F. E. Bissett	200 vgs.	12	12 m	281 70
Brownlee—Eskbank	Reid & Begley			Service spécial	4 00
Bryant—Eskbank	D. H. Chamberlain	200 vgs.	6	12 m	156 50
B-Say-Tah—Ft. Qu'Appelle	C. P. Bartlett	3	6	5 m. au 30 sept.	75 00
Buffalo Head—Richmond	W. H. Austin	6	2	12 m	210 00
Buffalo Horn—Wallard	B. Baragar	6	1	12 m	87 00
Buffalo Plains—Windthorst	W. E. Carey	10	1	3 m. au 30 juin	31 25
Bulyea—Gare de chemin de fer	W. M. Haslett	500 vgs.	12	12 m	137 72
Butterton—Earl Grey	R. Stotts	8	1	12 m	85 00
Buttress—Old Wives	G. Lundrigan	22	1	12 m	300 00
Buttress—Gare de chemin de fer	W. W. Hales	113 vgs.	6	12 m	78 50
Cabri—Fundale	W. J. Graham	38	1	2 m. et 14 j. au 14 juin	81 59
Cabri—Fundale	W. C. Culver	38	1	7 m. et 12 j. au 27 janv	270 01
Cabri—Fundale	G. F. Webber	38	1	2 m. et 4 j. du 27 janv	168 50
Cabri—Gerowville	N. Orton	10	2	7 m. et 14 j. au 14 nov	195 00
Cabri—Gerowville	I. M. Gerow	10	2	4 m. et 16 j. du 14 nov	120 00
Cabri—Hazlet	A. M. Burman	22½	1	6 m. au 30 sept	175 50
Cabri—Hazlet	W. A. Cline	22½	1	Service spécial	6 00
Cabri—Hazlet	W. R. Clarke	22½	1	13 j. au 13 oct	6 75
Cabri—Hazlet	S. Jackson	22½	1	1 m. et 18 j. au 30 nov	27 00
Cabri—Hazlet	J. Farkus	22½	1	4 m. du 30 nov	114 00
Cabri—Gare de chemin de fer	J. Farkus	175 vgs.	12	6 m. au 30 sept	78 50
Cabri—Gare de chemin de fer	J. Carpenter	175 vgs.	12	6 m. du 30 sept	156 00
Cabri—Sandford Dene	A. M. Burman	10	2	6 m. au 30 sept.	147 90
Cabri—Sandford Dene	R. H. Derman	11	2	6 m. du 30 sept	156 00
Cadillac—Gare de chemin de fer	C. R. McKeen	400 vgs.	12	12 m	313 00
Cadillac—Val Marie	J. Reid	37	1	6 m. du 1er oct	250 12
Calderbank—Ernfold	R. W. Clelland	15	1	12 m	156 00
Calder Station—Logberg	G. E. Gilsson	6	2	12 m	156 00
Cana—Gare de chemin de fer	D. G. Lawson	¾	6	12 m	156 50
Candiac Station—Moffat	T. H. Simms	6½	2	9 m. et 8 j. au 8 jan	113 40
Candiac Station—Moffat	J. Taylor	6½	2	2 m. et 23 j. du 8 jan	48 00
Candiac—Gare de chemin de fer	Mrs. E. Simms	200 vgs.	12	12 m	187 80
Cantuar—Gare de chemin de fer	J. Sluth	300 vgs.	6	12 m	89 95
Cantuar—Route rurale n° 1	J. Sluth	20	2	12 m	466 99
Canuck—Clov rley	A. Stalker	37	1	6 m. au 30 sept.	305 50
Canuck—Diebolt	L. Poirier	14	1	8 m. et 7 j. au 7 déc	140 00
Canuck—Diebolt	R. J. Brownridge	13½	1	3 m. et 24 j. du 7 déc	68 00
Canuck—Patriot	W. J. Gillespie	10	1	12 m	104 00
Canuck—Treelon	A. Brown	12	1	12 m	150 00
Cardell—Gare de chemin de fer	I. M. Greabiel	800 vgs.	3	12 m	62 80
Carievale—Gare de chemin de fer	S. F. Ottley	⅛	12	12 m	143 98
Carievale—Route rurale n° 1	H. G. Muldoon	34	2	12 m	466 64
Carievale—Route rurale n° 2	H. G. Muldoon	30	2	12 m	392 88
Carlyle—Carlyle Lake Resort	A. Nelson & Co	9	6	3 m. au 14 sept	70 00
Carlyle—Gare de ch. de fer (C.N.)	W. Cooper	400 vgs.	6	12 m	109 55
Carlyle—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. Cooper	250 vgs.	12	12 m	219 10
Carmichael—Gare de chemin de fer	G. Critchlow	400 vgs.	7	4 m. au 31 juil	42 70
Carmicahel—Gare de chemin de fer	P. Brenton	400 vgs.	7	8 m. du 31 juil	85 05
Carnagh—Piapot R. R.	N. Bonnell	47	1	12 m	336 00
Carduff—New Home	J. B. Allen	24	1	8 m. au 30 nov	173 33
Carnduff—Gare de chemin de fer	J. P. Carnduff	⅛	12	12 m	220 00
Carnduff—Route rurale n° 1	G. H. Coleby	31	2	12 m	496 22
Carnduff—Route rurale n° 2	T. R. Reid	29	2		351 36
Carnoustie—Rocanville	I. Hilts	15	2	2 m. et 2 j. au 2 juin	69 23
Carnoustie—Rocanville	R. Brownlee	15	2	9 m. et 28 j. du 2 juin	330 77
Caron—Gare de ch. de fer	J. Guy	⅛	14	12 m	219 00
Carrignan—Gravelbourg	M. Farrell	16½	1	3 m. au 30 juin	52 00
Carrignan—Gravelbourg	L. Carrobourg	16½	1	9 m du 30 juin	160 00
Castle Coombe—Empress	W. Rowles	8	2	12 m	208 00
Cateville—Steelman	A. Buchanan	9	2	12 m	208 00
Cedoux—Gare de ch. de fer	E. Carleson	127 vgs.	6	12 m	93 90
Central Butte—Gare de ch. de fer	R. Walker	350	6	12 m	93 90
Central Butte—Tugashe	F. P. Maundrell			Service spécial	5 00
Ceylon Station—Pangman	Gray & McCurry	15	6	7 m. et 5 j. au 5 nov	558 00
Ceylon Station—Rushton	Gray & McCurry	18	2	12 m	400 00
Chamberlain—Gare de ch. de fer	W. H. Elkerton	150 vgs.	12	12 m	156 50
Chambery—Cloverley	H. L. Bentley	11	2	12 m	300 00
Chaplin—Horfield	J. Paysen	35	1	12 m	520 00
Chaplin—Lydiard	S. A. Tompkins	23	1	3 m. au 30 juin	57 50
Chaplin—Lydiard	W. Arnold	23	1	9 m. du 30 juin	195 00
Chaplin—Gare de ch. de fer	H. S. G. Columbine	200 vgs.	1	2 m	219 00
Chubbville—Stonehenge	S. Chubb	8	3	12 m	274 75
Churcane—Neidpath	F. Walch	9	1	12 m	106 00
Churchbridge—Gare de ch. de fer	A. E. Lewarton	⅛	12	12 m	2[illegible]0 40
Claybank—Gare de ch. de fer	S. M. Myers	150 vgs.	6	12 m	78 25
Claydon—Divide	F. King	5	2	12 m	[illegible]

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Claydon—Dollard	G. Husband	59	2	6 m. au 30 sept	727 12
Claydon—Eastbrook	A. P. Husband	18	2	2 m. et 23 j. du 9 jan	92 66
Claydon—Wrightville	A. P Husband	16	2	3 m. et 8 j. au 8 jan	104 53
Clearfield—Neptune	A. O. Stratton	8½	1	12 m	100 00
Cliftonville—Golden Prairie	D. H. Kendall	8	2	12 m	156 00
Cloverley—Shaunavon	Ogden Bros	19	2	6 m. au 30 sept	385 50
Coderre—Expanse	A. Croteau	42	2	7 j. au 7 avril	15 00
Coderre—Expanse	F. H. Baker	42	2	6 m. et 13 j. du 18 sept	722 69
Coderre—Mortlach	A. Croteau	36	2	5 m. et 9 j. au 17 sept	690 00
Coderre—Trewdale	D. V. Trew	10	1	12 m	125 00
Coderre—Wawbeck	A. Lockwood	8	1	12 m	100 00
Colfax—Gare de ch. de fer	G. S. Clarke	20 perch.	6	12 m	156 50
Colgate, Goodwater and Halbrite	N. Smith			Service spécial	24 00
Colgate—Ingleford	S. Lennox	6	3	12 m	216 00
Colgate—Gare de ch. de fer	J. Wismolek	200 vgs.	6	12 m	109 55
Collins—Herbert	J. R. Collins	49	2	12 m	1,206 40
Collins—Minnie Lake	C. C. Stapleton	21¾	2	1 m. au 31 mars	39 26
Collins—Neasden	C. C. Stapleton	18½	2	11 m. au 28 fév	420 32
Colmer—Gare de ch. de fer	M. Knoblanch	1	6 et 3	12 m	153 00
Condie—Gare de ch. de fer	G Gilmour	⅙	12	10 m. au 31 jan	93 90
Condie—Gare de ch. de fer	J. P. Lander	⅙	12	2 m. du 31 jan	18 78
Conifer—Palmer	D. Birss	8½	1	12 m	88 40
Conquest—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. McLaughlin	½	6	12 m	156 50
Conquest—Gare de ch. de fer (C.P.)	R. McLaughlin	256 vgs.	12	12 m	156 50
Consul—Nashlyn	C. Hallander	11	2	12 m	260 00
Consul—Gare de ch. de fer	J. R. Clark	150 vgs.	4 et 6	4 m. et 9 j. au 15 oct	21 50
Consul—Gare de ch. de fer	L. C. Parsons	150 vgs.	6	5 m. et 16 j. du 15 oct	36 00
Consul—Vidora	A. Gerry	7	1	2 m. et 6 j. au 5 juin	18 85
Coriander—Hillandale	J. Reid	15	1	6 m. au 30 sept	97 50
Coriander—Wallard	B. Barager	23	1	12 m	296 00
Corinne—Gare de ch. de fer	W. M. Johnson	50 vgs.	12	12 m	156 50
Cornfeld—Pinkham	J. Schofer	20	1	12 m	254 80
Cotham—Dubuc	H. H. Willmay	9	1	12 m	100 00
Cottonwood—Pense	P. F. Weiss	10	2	12 m	260 00
Coulee View—Govenlock	G. L. Huff	7	1	12 m	78 00
Courval—Tennex	J. H. St. Martin	5¾	2	12 m	60 00
Craik—Hustlers	A. J. Stensgaard	16	1	12 m	200 00
Craik—Gare de ch. de fer	C. W. Hogg	100 vgs.	14	12 m	172 80
Cramersburg—Lancer	E. De Vry	13	2	12 m	420 00
Crane Valley—Mitchellton	H. B. Dougall	20	2	7 m. et 9 j. au 9 nov	258 30
Crane Valley . Mitchellton	P. J. Kelly	20	2	4 m. et 21 j. du 9 nov	215 25
Craven—Glenbrea	L. H. Hoskins	11	1	12 m	140 00
Craven—Kennell	L. H. Hoskins	10	1	12 m	132 50
Craven—Gare de ch. de fer	W. Hewer	200 vgs.	12	12 m	120 00
Craven—Verna	L. H. Hoskins	6	1	12 m	91 00
Creelman—Gare de ch. de fer	S. R. Carrothers	100 vgs.	12	12 m	313 00
Crestwynd—Gare de ch. de fer	C. L. Bonsteel	403 pds	6	9 m. et 22 j. au 22 jan	31 80
Crestwynd—Gare de ch. de fer	W. H. Hull	403 pds	6	2 m. et 9 j. du 22 jan	7 28
Crichton—Gare de ch. de fer	R. H. Stanley	350 vgs.	6	12 m	78 25
Crichton—Valley St-Claire	O. Duclos	9	2	1 m. et 23 j. du 6 fév	33 75
Cross—Gare de ch. de fer	M. Elliott	¼	6	12 m	156 00
Crystal Hill—Spring Valley	W. H. Heslop	18	2	12 m	300 00
Cullen—Gare de ch. de fer	G. Walgram	200 vgs.	6	12 m	94 25
Cupar—Gare de ch. de fer	G. Oliver	⅛	12	12 m	164 30
Dahinda—Glasnevin	H. A. Ireland	16	2	12 m	533 32
Dahinda—Kayville	W. W. Smith	12	1	12 m	118 84
D'Arcy Station—Gare de ch. de fer	G. Stonehouse	200 vgs.	12	12 m	156 50
Darmody—Eyebrow & Mawer	R. C. Booth			Voyages spéciaux	21 00
Darmody—Eyebrow & Mawer	Wm. Hillis			Voyage spécial	10 00
Darmody—Gare de ch. de fer	W. J. Wallace	300 vgs.	6	3 m. au 30 juin	19 50
Darmody—Gare de ch. de fer	J. E. Horner	300 vgs.	6	9 m. du 30 juin	58 75
Davin—Gare de ch. de fer	G. F. Bell	75 vgs.	6	12 m	156 50
Debrecen—Otthon	S. Gyuricsko	8	1	7 m. au 31 oct	58 33
Deckerville—Mazenod	J. H. Dand	9	2	12 m	208 00
Deerview—Whitewood	W. J. Shepherd	33½	2	12 m	385 72
Demaine—Lucky Lake	E. J. Demaine	15	2	12 m	350 00
Deveron—Deveron Siding	J. Chalmers	1½	3	12 m	78 50
Dew Drop—Ettington	B. F. Knudsen	9	2	1 m. et 8 j. au 8 mai	21 71
Dew Drop—Vantage	B. F. Knudsen	5½	2	10 m. et 23 j. du 9 mai	92 00
Dilke—Gare de ch. de fer	A. L. Coles	200 vgs.	12	4 m. au 31 juil	94 00
Dilke—Gare de ch. de fer	C. Taeger	200 vgs.	12	8 m. au 31 juil	156 75
Dinsmore—Leigh	J. D. Tennant	8	2	3 m. au 30 juin	40 00
Dinsmore—Gare de ch. de fer	T. J. Cowan	150 vgs.	6	9 m. au 31 déc	58 75
Dinsmore—Leigh	H. Scadden	150 vgs.	6	3 m. du 31 déc	19 50
Disley—Gare de ch. de fer	Mrs. K. C. Hamilton	140 vgs.	12	12 m	137 72
Dollard—Gare de ch. de fer	W. Nolin	500 pds	6	6 m. du 1er oct	46 80
Dollard—Shaunavon	Ogden Bros			Voyage spécial	3 50
Dollard—Whitemud	E. Gagnon & F. Make	22½	2	6 m. du 1er oct	319 38
Drinkwater—Gare de ch. de fer	W. H. Duff	40 vgs.	24	12 m	313 00
Driscol Lake—Filiatrault	Z. Filiatrault	7	1	4 m. et 22 j. au 22 août	50 00
Driscol Lake—Filiatrault	M. Lombard	7	1	1 m. et 9 j. au 30 sept	15 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Droxford—Ernfold	D. Stevenson	15	2	12 m	398 00
Dubuc—Gare de chemin de fer	W. J. Merrin	80 vgs	12	12 m	219 10
Duff—Gare de chemin de fer	W. L. Walker	300 vgs	6	1 m. au 30 avril	11 25
Duff—Gare de chemin de fer	F. Sumner	300 vgs	6	11 m. du 30 avril	115 20
Dumas—Highview	L. Loire	7	2	10 m. au 30 janv	108 75
Dumas—Highview	J. Grenon	7	2	2 m. du 1er fév	21 25
Dumas—Gare de chemin de fer	L. Louire	200 vgs	12	10 m. au 30 janv	131 00
Dumas—Gare de chemin de fer	J. W. Grenon	300 vgs	12	2 m. du 30 janv	25 50
Dummer—Gare de chemin de fer	W. J. Patterson	⅛	6	12 m	132 40
Dunblane—Macrorie	P. E. Keefer	17	2		13 59
Dunblane—Manna	F. S. Randall	12	2	9 m. au 31 déc	213 75
Dunblane—Manna	H. Walton	12	2	3 m. du 31 déc	71 25
Dunblane—Gare de chemin de fer	C. Long	300 vgs	3 et 6	11 m. 19 j. du 12 avril	139 00
Dunelm—Gare de chemin de fer	A. J. Dyck	300 pds	6	12 m	78 50
Dunglow—Gorefield	Mme J. McNeil	12	1	1 m. et 12 j. au 12 mai	20 19
Dunglow—Gorefield	J. H. Reed	12	1	10 m. et 19 j. du 12 mai	176 92
Dunkirk—Mayberry	D. Mayberry	7	2	11 m. et 16 j. du 15 avril	226 00
Dunkirk—Mitchellton	H. A. Mitchell			Services spéciaux	25 00
Dunkirk—Expanse & Mossbank	F. H. Baker			Service spécial	10 00
Dunkirk—Gare de chemin de fer	W. J. Dinwoody	90 vgs	6	12 m	78 50
Dysart—Gravesend	P. S. Miller	10	1	12 m	100 00
Dysart—Gare de chemin de fer	F. Nuttall	548 ft.	12	12 m	300 00
Eagle Point—Rangeview	W. Spicer	11	1	12 m	130 00
Earl-Grey—Gare de chemin de fer	S. W. Dawson	70 vgs	12	12 m	150 00
East End—Klintonel	R. L. Lewis	16	1	12 m	300 00
East End—Gare de chemin de fer	W. R. Down	6	39	6 m. du 1er oct	78 00
Eastleigh—Mortlach	A. Love	17	1	7 j. au 7 avril et 6 m. 13 jr. du 18 sept	110 90
Edenwold—Gare de chemin de fer	H. W. Walden	590 pds	12	12 m	156 50
Edgeley—Gare de chemin de fer	E. J. Transom	200 vgs	12	12 m	156 50
Edgell—Kealey Springs	P. Kealey	14	1	11 m. et 17 j. du 14 avril	204 00
Elardee—Prelate	H. Garecht	19	2	12 m	530 00
Elardee—Sturdee	A. Frey	7	1	12 m	79 50
Elbow—Rossduff	F. Owens	47	2	12 m	1,200 00
Elmartha—Forres	J. D. McDougall	10	1	12 m	130 00
Elrose—High Point	L. Alexander	26	1	12 m	350 00
Elrose—Gare de chemin de fer	G. H. Irvine	300 vgs	6	12 m	109 55
Elrose—Tezorton	W. Maguire	7½	2	12 m	200 00
Elswick—Midale	C. H. Berndt			Voyage spécial	4 00
Elswick—Gare de chemin de fer	J. E. Sanderson	200 vgs	6	12 m	78 25
Equity—Melville	A. McCallum	9	1	4 m. et 16 j. du 15 nov	30 00
Ernfold—Appareil des dépêches	J. F. Watson	500 vgs	7 et 12	12 m	232 00
Eskbank—Gare de chemin de fer	F. M. Richards	106 vgs	6	12 m	78 25
Esterhazy—Gare de chemin de fer	V. Flook	250 vgs	12	12 m	156 48
Estevan—Gare de chemin de fer	R. Murray	⅛	44	12 m	688 20
Estevan—Route rurale n° 1	O. W. Black	40	2	12 m	1,231 28
Estevan—Route rurale n° 2	F. Elliott	2	2	14 j. au 14 avril	8 64
Estevan—Route rurale n° 2	E. Black	26	2	4 m. et 17 j. au 31 août	157 01
Estlin—Gare de chemin de fer	W. C. Donnelly	270 pds	6	12 m	78 25
Eston—Fairdale	J. Littlejohn, Jr	14½	1	6 m. et 6 j. au 6 oct	130 41
Eston—Fairdale	C. Kraft	14½	1	5 m. et 25 j. du 6 oct	117 00
Eston—Gare de chemin de fer	J. Littlejohn, sr	300 vgs	4 et 6	12 m	73 25
Estuary—Salvia	O. Schneider	12	1	8 m. au 30 nov	100 00
Estuary—Gare de chemin de fer	O. Schneider	250 vgs	6	3 m. et 17 j. au 17 juillet	23 00
Estuary—Gare de chemin de fer	R. H. Street	250 vgs	6	8 m. et 14 j. du 17 juillet	94 25
Estuary—Schmidt	D. Moench	21	1	4 m. du 1er déc	133 33
Ettington—Gare de chemin de fer	W. J. Nicholson	300 vgs	6 et 12	12 m	197 75
Ettington—Vantage	O. E. Sanderson	3½	1	1 m. et 8 j. au 8 mai	5 42
Ettington—Vantage	W. J. Nicholson			Service spécial	2 00
Ettington—Vantage	R. R. Hannah			Service spécial	2 00
Expanse—Gare de chemin de fer	F. Grieve	600 pds	6	1 m. au 30 avril	13 00
Expanse—Gare de chemin de fer	C. Headington	600 pds	6	11 m. du 30 avril	144 00
Expanse—Rodgers	R. H. Foote	26½	2	5 m. et 9 j. au 17 sept	329 00
Eyebrow—Gare de chemin de fer	J. F. Morrough	631 pds	12	9 m. au 31 déc	188 00
Eyebrow—Gare de chemin de fer	W. Hillis	631 pds	12	3 m. du 31 déc	58 50
Fairlight Station—Heather	J. Myles	16	2	3 m. et 15 j. au 15 juillet	116 30
Fairlight Station—Rosette	J. Myles	10¼	2	8 m. et 16 j. du 16 juillet	181 73
Fairlight-Station—Gare de ch. de fer	C. Hogg	½ et 80 vgs	12	12 m	400 64
Fairmede—Wapella R. R.	L. Thorn	54 et 57, 53½ et 56½	1	12 m	700 88
Fairmount-Station—Gare de ch. de fer	M. A. McCormick	200 vgs	6	12 m	156 50
Fairy Hill—Southey	J. Hunter	9	2	9 m. et 11 j. au 11 janv	162 00
Fairy Hill—Southey	J. Johnston	11	2	2 m. et 20 j. du 11 janv	69 00
Fenwood—Gare de chemin de fer	Wm. A. Green	200 vgs	12	12 m	156 50
Ferland—Fournierville	J. G. Fournier	6½	2	12 m	188 00
Fertile—Gare de chemin de fer	R. M. Malin	250 vgs	6	12 m	78 25
Fife Lake—Lacordaire	E. Levesque	19	1	6 m. au 30 sept	122 50
Fife Lake—Willow Bunch	Jos. Marcotte	23	1	12 m	300 00
Fillmore—Huronville	J. F. Wiggins	13	2	12 m	364 00
Fillmore—Gare de chemin de fer	Wm. Jarman	¼	12	12 m	234 75
Findlater—Gare de chemin de fer	J. R. Duke	100 vgs	12	12 m	156 50
Findlater—Sunset	T. Sellars	11	1	2 m. au 31 mai	18 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Fir-Mountain—Socrates	J. Gordon	5	1	12 m	62 00
Fiske—Gare de chemin de fer	R. A. Hardy	200 vgs.	12	12 m	156 50
Flaxcombe—Gorefield	H. Leach	36 et 39	1	12 m	936 00
Flaxcombe—Gare de chemin de fer	H. E. Spencer	200 vgs.	12	12 m	313 00
Fleming—Gare de chemin de fer	A. Mallery	770 vgs.	24	12 m	358 40
Fletwode—Kennedy	W. T. Warner	11½	2	12 m	245 12
Forest-Farm—Grove Park	J. Johnson	16	1	12 m	159 00
Forgan—Gare de chemin de fer	W. D. Harper	57 vgs.	6	12 m	78 25
Forget—Handsworth	C. G. Wilson	20	2	12 m	502 46
Forget—Gare de chemin de fer	Mme A. Agrand	85 vgs.	12	12 m	250 40
Forres—Gare de chemin de fer	J. P. Mitchell	30) vgs.	14	12 m	182 50
Forres—Richmond	J. H. Porter	32	1	4 m. du 1er déc	233 33
Forres—Richmond	C. W. Wilde			Service spécial	7 50
Forres—Schmidt	Ed. Pfaff	50	1	6 m. au 30 sept	400 00
Forres—Schmidt	J. Warren	50	1	14 j. au 14 oct	22 93
Forres—Schmidt	J. Bollinger	50	1	7 j. au 21 oct	18 00
Forres—Schmidt	E. Pfaff, Sr	50	1	14 j. au 4 nov	28 00
Forres—Schmidt	G. Mayer	50	1	7 j. au 11 nov	15 21
Forres—Schmidt	J. Hamilton	50	1	7 j. au 18 nov	18 00
Forres—Schmidt	J. Warren	50	1	12 j. au 30 nov	18 00
Fort-Qu'Appelle—Gare de chem. de fer	J. H. Craig	1,000 vgs.	12	12 m	250 40
Forward—Gare de ch. de fer (C.N.)	D. K. Dryhurst	200 vgs.	6	12 m	115 85
Forward—Gare de ch. de fer (C.P.)	E. Orth	2¼	12	12 m	626 00
Fossemore—Webb	E. W. Campbell	16¼	1	2) j. au 29 avril	11 95
Foxleigh—Zehner	E. Day Wilson	7	1	1 m. et 3 j. au 3 mai	9 00
Fox-Valley—Haverhill	H. Keeble	8¼	1	12 m	130 00
Fox-Valley—Krupp	J. Streifel	14½	2	6 m. et 5 j. au 5 oct	165 95
Fox-Valley—Krupp	P. E. Hamel	14½	2	5 m. et 26 j. du 5 oct	157 17
Fox-Valley—Maple Creek	R. H. Beach	52	2	12 m	1,490 00
Fox-Valley—Rastad	I. G. Gass	14¾	1	12 m	177 00
Francis—Gare de chemin de fer	B. P. Hepp	400 vgs.	12	12 m	250 40
Frankslake—Gare de chemin de fer	F. Keirl	300 vgs.	3	12 m	39 25
Frobisher—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. J. Nesbitt	157 vgs.	12	12 m	156 50
Frobisher—Gare de ch de fer (G.T.P.)	T. Dallin	750 vgs.	6	12 m	140 85
Froude—Gare de chemin de fer	J. J. Kehoe	100 vgs.	12	12 m	250 40
Frys—Gare de chemin de fer	E. Lartigan	¼	6	12 m	78 24
Fundale—Saskatchewan Landing	G. H. Weber			Services spéciaux	24 00
Gainsborough—Saskatchewan Landing	C. E. Rusk	¼	12	12 m	156 50
Gainsborough—Route rurale n° 1	Wm. Johnson	28	2	12 m	493 17
Gainsborough—Route rurale n° 2	E. A. McBrien	27	2	12 m	377 73
Gainsborough—Route rurale n° 3	E. A. McBrien	24	2	12 m	330 12
Galilee—Mayberry	J. Schofield	10	2	14 j. au 14 avril	4 00
Galilee—Gare de chemin de fer	J. Schofield	210 vgs.	6	12 m	78 25
Galilee—Spring Valley	S. J. Forrest			Services spéciaux	16 00
Galilee—Spring Valley	J. Crutens			Services spéciaux	8 00
Galilee—Spring Valley	J. Forest Jr			Services spéciaux	8 00
Garden-Head—Stone	P. R. Stewart	5	1	9 m. et 6 j. au 6 janv	59 99
Garden-Head—Stone	W. Houston	5	1	7 j. au 13 janv	1 94
Garden-Head—Stone	M. Cutting	5	1	2 m. et 18 j. du 13 janv	26 73
Gerald—Gare de chemin de fer	S. W. Thomson	500 vgs.	6	9 m. au 31 déc	117 50
Gerald—Gare de chemin de fer	W. Vicars	500 vgs.	6	3 m. du 31 déc	39 00
Gergonia—Wallard	N. Beaudry	26	1	3 m. du 1er janv	75 00
Gibbs—Gare de chemin de fer	Wm. Morgan	200 vgs.	4 et 6	12 m	74 25
Gillespie—Gare de chemin de fer	T. MacKay	125 vgs.	6	11 m. du 1er mai	72 00
Gilnockie—Schmidt	D. Armstrong	7	1	8 m. et 17 j. du 15 juillet	57 00
Gilroy—Gare de chemin de fer	A. Murrell	150 vgs.	6	12 m	78 25
Gilroy—Riverhurst	A. Low	7	2 et 3	6 m. au 30 sept	116 55
Gilroy—Riverhurst	R. J. Halladay			Service spécial	5 00
Gladmar—Radville	T. Warren	27	2	12 m	600 00
Glasnevin—Gare de chemin de fer	G. L. Clark	175 vgs.	6	12 m	78 00
Glenada—Windthorst	G. W. Dunn	25	2	12 m	600 00
Glenavon—Gare de chemin de fer	John McKinlay	50 vgs.	12	12 m	311 00
Glen-Ewen—Gare de chemin de fer	Jas. Foster	103 vgs.	12	12 m	156 00
Glen-Ewen—Route rurale n° 1	T. A. Ritchie	31	2	12 m	469 92
Glen-Kerr—Log Valley	J. W. Kerr	7	1	12 m	80 00
Glentworth—Milly	Geo. Fortnum	6	1	12 m	136 50
Golden-Plains—Whitewood	W. J. Shepherd	42	2	12 m	705 50
Goodeve—Gare de chemin de fer	A. Piluk	400 vgs.	12	12 m	203 45
Gooding—Vanguard	W. J. Coleman	37	1	7 m. et 14 j. au 14 nov	264 47
Gooding—Vanguard	H. Baragar	15	1	4 m. et 16 j. du 14 nov	113 31
Goodwater—Gare de chemin de fer	J. G. Sanderson	200 vgs.	6	12 m	78 25
Goodwater—Route rurale n° 1	R. B. Peters	23	2	3 m. au 30 juin	136 86
Goodwater—Route rurale n° 1	Jas. Sealey	23	2	6 m. au 31 déc	274 24
Goodwater—Route rurale n° 1	N. Smith	23	2	3 m. du 31 déc	100 00
Gordon—Red-Jacket	J. McDonald	8	1	12 m	80 00
Gouldtown—Herbert	J. K. Neufeld	17	1	12 m	225 00
Gouverneur—Gare de chemin de fer	T. C. Clouti r	100 vgs.	12	12 m	156 50
Govenlock—Gare de chemin de fer	W. Govenlock	⅕	2	12 m	124 00
Graham-Hill—Route rurale n° 1	O. Black	26	2	7 m. du 1er sept	248 88
Grand-Coulee—Route rurale n° 1	T. E. Maxwell	⅛	18	12 m	149 95
Gravelbourg—Laflèche	M. W. Pearson			Services spéciaux	80 00
Gravelbourg—Gare de chemin de fer	J. B. Michaud	½	6 et 12	12 m	346 01
Gravelbourg—Rowen	G. T. Glebe	10	1	12 m	143 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Gravelbourg—Ville Bouvier	A. Bouvier	21	2	6 m. au 30 sept	286 00
Gravelbourg—Ville Bouvier	I. Fox	21	2	6 m. du 30 sept	260 00
Gravelbourg—Wavy Creek	P. Bradley	14	1	12 m	182 00
Gray—Gare de ch. de fer	W. Dunning	560 pds	6	12 m	125 20
Grayburn—Gare de ch. de fer	T. H. Cooper	700 pds	4 et 6	12 m	73 25
Grayson—Marieval	D. Fafard	11	1	12 m	105 00
Grayson—Gare de ch. de fer	W. A. F. Heather	500 vgs	12	12 m	219 10
Graytown—Stonybrook	G. S. Harrison	6	2	12 m	156 00
Greenan—Gare de ch. de fer	J. Bone	300 vgs	4 et 6	12 m	73 25
Greenbrier—Lucky Lake	J. C. Bleich	10	2	12 m	208 00
Grenfell—Gare de ch. de fer	J. McLeod	½	26	12 m	339 00
Griffin—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. M. Tonge	400 vgs	12	12 m	219 10
Griffin—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	J. M. Tonge	600 vgs	6	12 m	109 55
Gull Lake—Illerbrun	H. O. Thon	17	1	12 m	208 00
Gull Lake—Gare de ch. de fer	J. F. Royer	¼	28	12 m	825 80
Gunderson—Horse Butte	W. H. Rawbone	7	1	1 m. du 1er mars	9 10
Halbrite—Gare de ch. de fer	B. W. Gerow	800 pds	24	12 m	300 00
Halbrite—Route rurale n° 1	H. P. Halberg	24	2	3 m. au 30 juin	80 62
Halbrite—Route rurale n° 1	B. W. Gerow	24	2	9 m. du 30 juin	241 67
Halliday—Stone	J. P. Fernquist	6½	1	7 j. au 7 avril	1 25
Halliday—Stone	E. G. Halliday	6½	1	3 m. et 8 j. au 15 juillet	17 64
Hardy—Pangman	J. H. McCurry	22	6	4 m. et 25 j. du 6 nov	375 00
Hardy, Radville et Ritchie	Gray & McCurry			Service spécial	16 00
Hardy—Gare de ch. de fer	A. Kelly	200 pds	4 et 6	7 m. et 5 j. au 5 nov	41 50
Harnett—Tompkins	G. H. A. Reed	14	2 et 1	12 m	217 50
Harptree—Willow Bunch	J. Start	12	2	12 m	416 00
Hawkhurst—Success	M. White	6¾	2	12 m	182 00
Hazelbank—Warmley	T. Harkness	8	1	12 m	104 00
Hazelcliffe—Gare de ch. de fer	F. C. Montague	100 vgs	12	12 m	156 48
Hazelwood—Moose Valley	W. T. Goddard	7	1	12 m	91 00
Hazenmore—Gare de ch. de fer	T. A. Webster	250 vgs	12	12 m	156 50
Hazlet—Ivor	J. McIver	8	1	12 m	104 00
Headlands—Lipton	R. Lockhead	13	2	12 m	300 00
Hearne—Gare de ch. de fer	M. L. Pierce	160 vgs	6 et 12	12	94 75
Herbert—Log Valley	L. W. Sanders	37	1	12 m	400 00
Herbert—Neidpath	J. Mitchell	21	2	12 m	434 00
Herbert—Gare de ch. de fer	A. C. Kolb	375 vgs	14	12 m	365 00
Heward—Gare de ch. de fer	J. Dickey	300 vgs	12	12 m	281 70
Hill Farm—Lemberg	T. Clark	8	2	12 m	150 00
Hirsch—Gare de ch. de fer	J. B. Ramsey	⅛	12	12 m	125 20
Hitchcock—Gare de ch. de fer	J. E. Duchesneau	245 vgs	12	12 m	156 00
Hoath—Willow Bunch	R. A. Hoath	9	2	12 m	150 75
Hodgeville—Wiwa Hill	S. G. James	23	1	12 m	275 20
Holbeck—Kindersley	W. A. Dempster	60	2	12 m	818 37
Holbeck—Tuscola	M. J. McVean	10½	2	12 m	218 76
Holdfast—Gare de ch. de fer	A. W. Measner	200 vgs	12	12 m	286 90
Horizon—Lockerbie	A. B. Parmenter	9	1	12 m	100 00
Horizon—Gare de ch. de fer	A. Stanbridge	135 vgs	6	12 m	133 43
Horse Butte—Russborough	Wm. H. Rawbone	5	1	11 m. au 28 fév	71 50
Hughton—Gare de ch. de fer	Wm. McDonald	300 vgs	6	6 m. au 30 sept	39 25
Hughton—Gare de ch. de fer	E. D. McDonald	300 vgs	6	6 m. du 30 sept	39 00
Hume—Russborough	R. E. Juby	100 vgs	12	12 m	187 80
Huntoon—Gare de ch. de fer	C. Evans	¾	3	12 m	70 20
Hyde—Nendorf	V. Gabel	10	2	12 m	262 50
Idaleen—Rosetown	W. J. Rayner	12	2	12 m	312 00
Indian Head—Gare de ch. de fer	F. Ashmore	⅜	26	12 m	571 96
Ingebright—Ch. de malle principal	G. Berg	1	4	12 m	104 00
Innes—Gare de ch. de fer	J. L. Henning	550 vgs	3	6 m. et 10 j. au 10 oct	61 50
Innes—Gare de ch. de fer	C. S. Morton	700 vgs	3	5 m. et 21 j. du 10 oct	74 00
Instow—Gare de ch. de fer	W. D. Jenkins	400 vgs	12	12 m	153 50
Interlake—Odessa Station	Wm. Stoughton	10	1	12 m	125 00
Josephine—Masonville	A. J. McCurdy	8½	1	7 m. du 1er sept	52 50
Kaiser—Gare de ch. de fer	G. G. Axford	100 vgs	12	4 m. au 31 juillet	52 00
Karluk—Wrightville	R. Post	16	1	13 j. du 19 mars	9 02
Kathrinthal—Kronan	S. J. Allen	7	2	5 m. au 31 août	118 25
Kealey Springs—Skibbereen	P. Kealey	18	1	13 j. au 13 avril	8 11
Keddleston—Gare de ch. de fer	G. Thompson	100 vgs	12	12 m	125 20
Keeler—Gare de ch. de fer	W. F. Fowle	170 vgs	12	12 m	313 00
Keller Lake Valley—Rowletta	N. McLean			Service spécial	8 00
Kelso Station—Gare de ch. de fer	H. O. Hambleton	150 vgs	6	12 m	109 55
Kendal Station—Gare de ch. de fer	T. Slavin	500 vgs	12	12 m	219 10
Kenlis—Sintaluta	C. Farrow	16½	2	12 m	416 00
Kennedy—Gare de ch. de fer	Jas. Page	450 vgs	12	12 m	246 64
Keystown—Gare de ch. de fer	N. R. Read	80 vgs	4	12 m	52 25
Keystown—Route rurale n° 1	N. R. Read	16	2	12 m	410 72
Keystown—Stoney Beach	A. A. Marquette			Service spécial	5 00
Khedive—Gare de ch. de fer	J. L. Farnum	100 vgs	12	6 m. an 30 sept	109 90
Khedive—Gare de ch. de fer	W. A. Parrot	400 vgs	12	6 m. du 30 sept	109 20
Killaly—Mariahilf	E. Hubenig	6	1	12 m	70 00
Killaly—Gare de ch. de fer	A. Bachmann	400 vgs	12	12 m	172 00
Kincaid—Mankota	D. H. Munn	24	2	12 m	659 28
Kincaid—Gare de ch. de fer	G. W. Von Eschen	225 vgs	12	7 m. et 19 au 19 nov	99 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Kincaid—Gare de ch. de fer	R. I. Hall	225 vgs	12	4 m. et 11 j. du 19 nov.	57 00
Kincorth—Gare de ch. de fer	E. H. Hall	190 vgs	7	12 m	164 25
Kindersley—Gare de ch. de fer	H. H. Baker	200 vgs	12	12 m	313 00
Kipling Station—Gare de ch. de fer	C. R. Cape	400 vgs	12	12 m	250 40
Kisbey—Gare de ch. de fer	W. J. Hale	200 vgs	12	12	156 50
Kisbey—Warmley	F. Whitside	14	2	12 m	312 00
Kramer—Neidpath	John Kramer	12	1	6 m. au 30 sept	55 00
Kramer—Neidpath	A. Worster	12	1	6 m. du 30 sept	55 00
Kronan—Gare de ch. de fer	S. J. Allen	337 vgs	12	12 m	234 75
Kuest—Surprise	H. T. Matthews	11	1	12 m	130 00
Lacordaire—Luella	E. Lévêque	19	1	6 m. du 1er oct	122 50
Lac Pelletier—Neville	A. St. Jacques	13	3	6 m. au 30 sept	299 24
Lac Pelletier—Neville	R. Corbeil	13	3	6 m. du 30 sept	250 00
Laflèche—Gare de ch. de fer	C. E. Brunell	300 vgs	12	12 m	250 40
Laflèche—Valence	C. Ellis	10	1	10 m. et 2 j. au 2 fév	96 80
Lajord—Gare de ch. de fer	M. S. Hesla	80 vgs	12	12 m	200 32
Lake Valley—Gare de ch. de fer	C. L. Milne	100 vgs	4 et 6	6 m. et 23 j. au 23 oct	41 50
Lake Valley—Gare de ch. de fer	G. S. Crysler	100 vgs	6	5 m. et 8 j. du 23 oct	34 25
Lampman—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. Leach	200 vgs	6	12 m	156 50
Lampman—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	T. H. Green	1	6	12 m	313 00
Lancer—Gare de ch. de fer	John Bowman	200 vgs	6 et 12	12 m	141 25
Lance Valley—Rossduff	Mrs. B. P. Brookes	22	2	12 m	520 00
Landestrew—Mac Nutt	Wm. Lindenbach, J. Kitz	8	2	12 m	105 00
Landscape—Gare de ch. de fer	D. Mackin	115 perch.	6	12	125 20
Lang—Gare de ch. de fer	Jas. A. Stordaln	270 vgs	24	12 m	500 80
Langbank—Gare de ch. de fer	T. Upton	$\frac{1}{8}$	12	12 m	203 40
Langenburg—Gare de ch. de fer	A. Becker	$\frac{1}{4}$	12	12 m	150 00
Lawson—Gare de ch. de fer	Hood Bros	400 vgs	6	12 m	78 25
Leakville—Tilney	E. Clegg	11	1	10 m. du 1er juin	108 33
Lebret—Ft. Qu'Appelle	J. H. Craig			Service spécial	2 00
Lebret—Gare de ch. de fer	A. Olson	200 vgs	12	12 m	250 40
Leitchville—Shaunavon	E. R. Tousley	16	2	12 m	400 00
Lemberg—Gare de ch. de fer	J. A. Argue	100 vgs	12	12 m	219 10
Lemsford—Gare de ch. de fer	I. P. Overbye	400 vgs	6	12 m	226 00
Lewvan—Gare de ch. de fer	T. Lawrence	$\frac{1}{8}$	6	12 m	140 85
Limerick—Lynthorpe	P. Munane	$13\frac{1}{2}$	2	12 m	336 96
Limerick—Mazenod et Palmer	R. C. Jarling			Services spéciaux	60 00
Limerick—Gare de ch. de fer	L. W. Hutton	285 vgs	12	12 m	187 80
Limerick—Wood Mountain	A. Brown	35 et 47	2 et 1	12 m	1,485 88
Lippentott—Maryfield	G. Longman	8	1	12 m	100 00
Lipton—Gare de ch. de fer	W. J. Calver	300 vgs	6	12 m	148 85
Little Woody—Willow Bunch	W. J. Forsythe	13	1	12 m	156 00
Lonesome Butte—Wood Mtn	G. Henderson	$21\frac{1}{2}$	1	11 m. et 11 j. du 20 avril	234 00
Lorlie—Gare de ch. de fer	E. J. Ellis	200 vgs	6	12 m	140 65
Lovat Station—Gare de ch. de fer	T. Thyne	300 vgs	6	12 m	78 25
Lucky Lake—Newbank	G. S. Hamblin	9	2	12 m	150 00
Lumsden—Gare de ch. de fer	A. N. Jamieson	$\frac{1}{6}$	14	12 m	360 50
Lumsden Beach—Gare de ch. de fer	F. R. Sebolt	100 vgs	12	2 m. au 31 août	26 50
McEachern—Summercove	R. R. Rodgers	25	bim'ns'l	12 m	150 00
McGee—Gare de ch. de fer	S. R. Voas	200 vgs	12	12 m	156 50
McLean—Gare de ch. de fer	J. Taberer	$^{1}/_{16}$	26	12 m	338 00
McTaggart—Gare de ch. de fer	H. J. Lutz	200 vgs	26	2 m. et 12 j. au 12 juin	108 00
McTaggart—Gare de ch. de fer	Guy Lutz	200 vgs	26	9 m. et 18 j. du 12 juin	434 40
Mac Nutt—Gare de ch. de fer	R. Andres	200 vgs	6	12 m	156 50
Macoun—Chemin de fer	Mrs. S. H. Patten	320 vgs	24	12 m	500 80
Macrorie—Gare de ch. de fer	M. A. Lougheed	200 vgs	6	10 m. au 30 janvier	104 40
Macrorie—Gare de ch. de fer	E. C. Gallup	200 vgs	6	2 m. du 30 janvier	20 80
Main Centre—Turnhill	A. B. Schuly	$8\frac{1}{2}$ et 9	2	10 m. et 11 j. du 20 juin	140 77
Maishowe—Webb	B. Lopiter	20	1	2 m. et 21 j. du 10 janvier	84 00
Mair—Gare de ch. de fer	H. Patten	200 vgs	6	12 m	78 25
Mankota—Wideview	D. H. Munn	12	1	3 m. et 7 j. au 7 juillet	39 00
Mankota—Wideview	Wm. Carlin	12	1	8 m. et 24 j. du 7 juillet	146 25
Manor—Gare de ch. de fer	E. C. McDiarmid	195 vgs	12	12 m	250 40
Manor—Route rurale n° 1	Wm. A. O'Malley	16	2	12 m	295 86
Maple Creek—Gare de ch. de fer	W. A. Douglas	$\frac{1}{4}$	28	12 m	547 50
Maple Creek—Robsart R. R	Thos. J. Kenny	131	2	2 m. et 5 j. au 5 juin	310 20
Maple Creek—Wapashoe	W. Melrose	$15\frac{3}{4}$	1	12 m	183 00
Marchwell—Gare de ch. de fer	J. Kletzky	376 vgs	12	12 m	156 50
Marconi—Oxbow	J. E. Henderson	$10\frac{3}{4}$	2	4 m. et 23 j. au 23 août	89 23
Marengo—Gare de ch. de fer	H. Nils Dube	200 vgs	12	12 m	313 00
Marieton—Silton	H. James	9	1	6 m. au 30 sept	60 00
Marieton—Silton	A. Waterson	9	1	3 m. du 1er janvier	52 00
Marienthal—Torquay	J. Pfau	11	2	2 m. et 4 j. au 4 juin	37 14
Marienthal—Torquay	G. W. Shier	11	2	9 m. et 26 j. du 4 juin	205 35
Markinch—Gare de ch. de fer	J. E. Godkin	$\frac{1}{8}$	12	12 m	156 50
Markinch—Wheatwyn	T. Bradwell	$7\frac{1}{2}$	1	12 m	90 00
Marklee—Riverhurst	R. Mark	11	2	12 m	300 00
Marklee—Shooter Hill	C. G. Shooter	$7\frac{1}{2}$	1	12 m	104 00
Marquis—Gare de ch. de fer	J. E. Jenner	225 vgs	12	12 m	258 20
Maryfield—Gare de ch. de fer	A. Montgomery	450 vgs	30	12 m	383 42
Maryfield—Route rurale n° 1	W. Adair	27	2	1 m. et 9 j. du 20 fév	40 00
Mawer—Gare de ch. de fer	J. A. Dillon	300 vgs	6	12 m	93 90

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Maxim—Gare de chemin de fer	A. Wilson	450 vgs	6	12 m	100 00
Maxwellton—Readlyn	G. Stevely	18½	2	12 m	420 00
Mazenod—Gare de chemin de fer	C. L. Smith	70 vgs	6 et 12	12 m	197 75
Melaval—Gare de chemin de fer	A. Fortier	125 vgs	6	7 m. et 24 j. au 24 nov	51 00
Melaval—Gare de chemin de fer	N. H. Johnson	125 vgs	6	2 m. et 6 j. au 31 janv	14 50
Melaval—Gare de chemin de fer	G. Marquis	300 vgs	6	2 m. du 31 janv	12 75
Melville—Gare de chemin de fer	A. Geddes	220 vgs	32	12 m	417 25
Merid—Gare de chemin de fer	A. McLean	200 vgs	12	12 m	313 00
Meyronne—Milly	R. McCrea	24	2	12 m	600 00
Meyronne—Gare de chemin de fer	E. Dabell	300 vgs	12	12 m	182 50
Midale—Gare de ch. de fer (C.N.R.)	R. Berndt	2½	6	12 m	550 00
Milden—Gare de ch de fer (C.N.R.)	C. Mills	550 pds	12	12 m	156 50
Milestone—Gare de ch. de fer (C.N.R.)	W. G. Turner	75 vgs	26	12 m	474 40
Milly—Summercove	G. Rodger	14	2	5 m. au 31 août	173 33
Milly—Summercove	J. Corrigan	14	2	7 m. du 31 août	183 75
Mitchellton—Gare de chemin de fer	H. A. Mitchell	30 vgs	6 et 12	12 m	141 25
Moirvale—Ravenscrag R. R	E. Rodger	55	2	9 m. et 25 j. du 6 juin	688 00
Montmartre—Mutrie	A. Breton	15½	2	12 m	400 00
Montmartre—Gare de chemin de fer	S. Leveille	50 vgs	12	10 m. au 31 janv	209 60
Montmartre—Gare de chemin de fer	J. A. Leveille	50 vgs	12	2 m. du 31 janv	40 80
Moose-Jaw—Livraison de Noël	S. Swift			Service spécial de Noël	15 00
Moose-Jaw—Gare de chemin de fer	Wm. J. Jones			12 m	2,850 00
Moose-Jaw—Boîtes aux lettres des rues	J. W. Hawthorne	23,900 pds	13	12 m	2,600 00
Moosomin—Gare de chemin de fer	Wm. Kelsey	⅛	33	12 m	448 65
Moosomin—Riga	J. H. Peers	26	2	12 m	600 00
Moosomin—Route rurale n° 1	W. J. Galbraith	35	2	12 m	454 48
Moreland—Gare de chemin de fer	J. Asbell	200 pds	6	12 m	165 50
Morse—Gare de chemin de fer	J. A. Brown	300 pds	14	12 m	292 00
Morse—St-Boswells	Taylor & Walker	31	2	3 m. et 3 j. au 3 juillet	309 78
Morse—St-Boswells	W. A. Robinson	31	2	8 m. et 28 j. du 3 juillet	871 66
Mortlach—Gare de chemin de fer	T. W. Bradley	234 vgs	12	12 m	212 84
Mossbank—Gare de ch. de fer (C.P.R.)	W. A. White	½	6	10 m. et 23 j. du 9 mai	84 30
Mossbank—Gare de ch. de fer (C.N.R.)	L. Quinn	150 vgs	6	12 j. au 12 avril	7 60
Mossbank—Gare de ch. de fer (C.N.R.)	J. McLean	150 vgs	6	26 j. au 8 mai	8 80
Mossbank—Gare de ch. de fer (C.N.R.)	W. A. White	150 vgs	6	10 m. et 22 j. du 8 mai	86 10
Mosten—Steeledale	W. J. Stuart	9	2	12 m	225 00
Mosten—Wiseton	W. J. Stuart	6½	2	12 m	182 00
Mullrany—Willow Bunch	J. F. Mulligan	12	1	1 m. et 14 j. au 14 mai	12 08
Mullrany—Verwood	J. F. Mulligan	15	2	5 m. et 17 j. au 31 oct	92 48
Mullrany—Verwood	P. Lavallee	15	2	3 m. au 31 janv	49 99
Mullrany—Willows	P. Lavallee	12	3	2 m. du 31 janv	50 00
Nadeauville—Tompkins	J. B. Nadeau	20	1	12 m	276 00
Neptune—Gare de chemin de fer	D. Beaton	2½	6	16 j. au 16 avril	13 00
Neptune—Gare de chemin de fer	P. Stremel	2½	6	11 m. et 14 j. du 16 avril	300 00
Netherhill—Gare de chemin de fer	J. Craig	200 vgs	12	12 m	313 00
Neudorf—Gare de chemin de fer	D. Kuss	300 vgs	12	6 m. au 30 sept	94 20
Neudorf—Gare de chemin de fer	J. C. Miller	300 vgs	12	6 m. du 30 sept	93 60
Neville—Gare de chemin de fer	T. B. Murphy	500 pds	6	12 m	78 50
New-Holstein—Sedley	R. Koch	8	1	4 m. et 3 j. au 3 août	34 23
Norge—Wallard	J. G. Sanders	7	1	12 m	148 04
Northgate—North-Portal	H. E. Hinsvark			Service spéciaux	18 00
Northgate—Gare de chemin de fer	H. E. Hinsvark	200 vgs	6	12 m	78 25
Northgate—Route rurale n° 1	H. E. Hinsvark	26	2	8 m. et 27 j. au 31 déc	259 61
Northgate—Route rurale n° 1	H. E. Hinsvark	26	2	3 m. du 31 déc	87 50
North Portal—Gare de chemin de fer	G. H. Wicks	⅛	26	12 m	284 76
North Regina—Régina	E. A. Marshall	3	12	6 m. au 30 sept	219 10
North Regina—Régina	H. Ward	3	12	6 m. du 30 sept	219 10
Nottingham—Gare de chemin de fer	Mrs. C. Shearer	200 vgs	6	12 m	78 25
Nottingham—Redvers, &c	H. Raymond			Service spécial	12 00
Nummola—Shaunavon	N. Hardenne	25	1	12 m	285 00
Oakshela—Gare de chemin de fer	Wm. H. Mitchell	104 vgs	6	12 m	78 25
Odessa Station—Gare de chemin de fer	N. Moser	50 vgs	12	12 m	313 00
Ogema—Gare de chemin de fer	W. C. Davidson	100 vgs	12	12 m	200 00
Olga—Ravenscrag	J. Burras	9	1	12 m	117 00
Ormiston—Readlyn	Wm. Lamberton	17	2	12 m	383 20
Osage—Gare de chemin de fer	Wm. Blaine	100 vgs	12	12 m	187 80
Otthon—Gare de chemin de fer	Miss A. M. Halvorewich	90 vgs	12	1 m. et 14 j. au 14 mai	18 50
Otthon—Gare de chemin de fer	Mrs. P. Halvorewich	90 vgs	12	10 m. et 17 j. du 14 mai	138 00
Outram Station—Gare de chem. de fer	E. G Erickson	250 pds	6	12 m	78 00
Overland—Sybouts	C. J. Carlson	21	1	12 m	250 00
Oxarat—Vidora	W. L. Wilkes	16	1	12 m	175 00
Oxbow—Gare de chemin de fer	G. S. Hames	525 vgs	12	12 m	249 60
Palmer—Gare de chemin de fer	A. G. Badgley	350 vgs	6 et 12	12 m	141 25
Pambrum—Gare de chemin de fer	L. Cornell	200 vgs	6	12 m	109 90
Pangman—Gare de chemin de fer	J. F. Diemert	100 vgs	12	12 m	250 40
Parkbeg—Gare de chemin de fer	T. A. Upton	58 vgs	14	12 m	150 00
Parkman—Gare de chemin de fer	D. B. Agnew	200 vgs	6	12 m	93 90
Parry—Gare de chemin de fer	H. Ashton	200 vgs	6	12 m	115 85
Pasqua—Gare de chemin de fer	John Kerr	150 vgs	12	12 m	155 56
Pasqua—Route rurale n° 1	John Kerr	27	2	12 m	448 93
Peebles—Gare de chemin de fer	G. G. Axford	100 vgs	12	8 m. du 1er août	104 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Pengarth—Strassburg Station..........	H. W. Adams.......	18	1	12 m.......................	250 00
Penkill—Richlea..........................	Wm. Munroe........	7	2	12 m.......................	210 00
Pennant Station—Gare de chem. de fer	F. Honey...........	400 vgs	12	12 m.......................	224 30
Pense—Gare de chemin de fer.........	P. F. Weiss.........	⅛	26	12 m.......................	474 60
Penzance—Gare de chemin de fer......	W. R. Foote........	100 vgs	12	12 m.......................	239 80
Percival—Appareil de dépêches........	D. McKenzie.......	55 vgs	6	12 m.......................	113 71
Perley—Saltcoats..........................	F. M. Nicholson....	12½	1	12 m.......................	156 00
Piapot—Gare de chemin de fer........	D. J. Benson........	400 vgs	12	12 m.......................	249 00
Picnic—Saltcoats..........................	J. Mowat............	11½	1	6 m. au 30 sept............	57 50
Picnic—Saltcoats..........................	A. Jacobs...........	11½	1	2 m. au 30 nov..............	20 00
Picnic—Saltcoats..........................	J. W. Rooke........	11½	1	4 m. du 30 nov..............	41 66
Pilot Butte—Gare de chemin de fer...	H. A. Davidson.....	300 vgs	12	12 m.......................	100 00
Pine Coulee—South Fork..................	A. E. Cole..........	15	1	12 m.......................	218 16
Pinkham—Gare de chemin de fer.....	E. Lomas...........	200 vgs	12	12 m.......................	235 00
Pinto—Gare de chemin de fer.........	T. W. Allsopp.......	50 vgs	12	12 m.......................	125 20
Pitman—Gare de chemin de fer.......	W. C. Stewart......	200 vgs	12	3 m. et 15 j. au 15 juillet...	22 75
Pitman—Gare de chemin de fer.......	I. A. Jemieson......	200 vgs	12	8 m. et 16 j. du 15 juillet...	55 50
Plain View—Willowbrook..................	J. Pekar............	18	2	12 m.......................	356 00
Plato—Plumbridge.........................	G. Ryan............	25	2	12 m. et arrérages..........	664 89
Plato—Gare de chemin de fer.........	B. L. Van Slyck....	30 perches	4 et 6	7 m. et 2 j. au 2 nov........	41 25
Plato—Gare de chemin de fer.........	A. Graber & E. Wingert...........	30 perches	6	4 m. et 28 j. du 2 nov.......	32 00
Plessis—Theresa...........................	A. O. Hatlelid......	8	1	12 m.......................	90 00
Ponteix—Gare de chemin de fer.......	Mrs. O. Vaury......	100 vgs	12	6 m. au 30 sept............	78 50
Ponteix—Gare de chemin de fer.......	O. Bayle............	100 vgs	12	6 m. du 30 sept............	78 00
Ponteix—Wallard..........................	Boltis Baragar......	26	2	12 m.......................	500 00
Ponteix—Westerleigh.....................	J. E. Templeton.....	14	2	12 m.......................	300 00
Portreeve—Gare de chemin de fer.....	R. H. Miller.........	125 vgs	6 et 12	12 m.......................	141 25
Prelate—Gare de chemin de fer........	C. H. Haskyn.......	25 perches	6 et 12	12 m.......................	197 75
Pretty Valley—Willow Bunch...........	H. Keast............	35	2	12 m.......................	860 00
Prussia—Gare de chemin de fer.......	H. Quittenbaum....	400 vgs	6	9 j. au 9 avril..............	1 75
Prussia—Gare de chemin de fer.......	Robt-Seer...........	400 vgs	12	11 m. et 21 j. du 9 avril......	139 50
Prussia—Speyer...........................	R. W. Meir..........	9	2	11 m. et 15 j. au 15 mars....	247 50
Prussia—Speyer...........................	E. E. Baerwold.....	9	2	16 j. du 15 mars............	12 50
Quantock—Willow Bunch...............	Jos. Marcotte.......	33	1	12 m.......................	500 00
Qu'Appelle—Gare de chemin de fer....	Mrs. M. Bell........	420 vgs	26	12 m.......................	474 60
Queen Centre—The Flats...............	E. Nicholson........	6½	1	9 m. au 31 déc..............	80 00
Qnniuox—Tyner...........................	W. J. Strong........	6¼	2	12 m.......................	127 36
Radville—Gare de chemin de fer......	Geo. Williams......	200 vgs	16, 18, et 9	12 m.......................	280 80
Rainton—Gare de chemin de fer.......	T. A. Spafford......	200 vgs	6	12 m.......................	78 25
Ralph Station—Gare de chemin de fer.	F. Dalgleish.........	500 vgs	12	12 m.......................	187 80
Rangeview—Vidora........................	E. E. Brakenridge..	10	1	9 m. au 31 déc..............	112 50
Rangeview—Vidora........................	L. C. Houghton.....	11	1	3 m. du 31 déc..............	37 50
Ravenscrag—Gare de chemin de fer...	E. Rodger...........	340 vgs	2, 4 et 6	12 m.......................	62 00
Readlyn—Gare de chemin de fer	R. Coward..........	450 pds	12	12 m.......................	180 00
Red Jacket—Gare de chemin de fer...	T. G. Hodson.......	⅛	6	12 m.......................	100 00
Redvers—Gare de chemin de fer......	R. Ferguson........	100 vgs	12	12 m.......................	150 00
Regina—Transport des facteurs.........	Regina Municipal Railway...........	....	....	7 m. au 31 oct..............	500 59
Regina—Transport des facteurs.........	S. Labelle, Act. P. M. to pay.........	....	....	Services spéciaux de Noël...	24 50
Regina—Livraison spéciale des malles de Noël, 1916........................	Mulligan's Livery & Hack Stables.....	....	....	Services spéciaux de Noël...	40 00
Regina—Livraison spéciale des malles de Noël, 1916........................	Fred Brownlee......	....	....	Services spéciaux de Noël...	20 00
Regina—Gare de chemin de fer.........	Wm. Russell........	¾ et 1	116, 123 et 22	12 m.......................	3,692 70
Regina—Route rurale n° 1...............	W. H. Mulligan.....	31½	3	11 m. du 1er mai............	572 00
Regina—Boîtes aux lettres des rues....	Wm. Russell........	37 m-3958 pds	14 et 6	6 m. au 30 sept.............	1,500 38
Regina—Boîtes aux lettres des rues....	W. T. Sqnelch......	45 m. 4529 pds	requis.	6 m. du 30 sept.............	1,550 00
Regina Beach—Gare de chemin de fer.	N. Elliott...........	200 vgs	6 et 12	12 m.......................	103 75
Rexlaw—Wallard...........................	Wm. M. Phalen.....	16	1	12 m.......................	159 66
Riceton—Gare de chemin de fer.......	E. Harvey..........	175 vgs	6	12 m.......................	78 25
Richardson Station—Gare de ch. de fer	G. E. Campbell.....	220 vgs	12	12 m.......................	125 20
Richlea—Gare de chemin de fer........	Wm. Munroe........	200 vgs	2, 3 et 6	12 m.......................	67 25
Ridpath—Gare de chemin de fer......	J R. Watson........	200 vgs	12	12 m.......................	187 80
Ritchie—Gare de chemin de fer.......	W. W. Staples.......	350 vgs	et 6	12 m.......................	73 00
Riverfront—Tuscola.......................	M. J. McVeau.......	22	2	12 m.......................	229 00
Riverhurst—Gare de chemin de fer...	E. J. Miller..........	200 vgs	6	6 m. du 1er oct.............	39 00
Riverhurst—Transbordement des malles pour le train G.T.P.............	Nels Kuhlmier......	....	....	Services spéciaux...........	2 00
Roanmine—Rushton......................	R. Appleby.........	16	1	12 m.......................	100 00
Roberts—Rocanville.......................	A. Plante...........	9	2	12 m.......................	208 00
Robsart—Gare de chemin de fer......	A. Bolstad..........	152 vgs	4 et 6	10 m. et 25 j. du 6 juin......	57 50
Rocanville—Gare de chemin de fer....	N. P. Hewgill......	400 vgs	12	12 m.......................	156 48
Roche Percée—Gare de chemin de fer.	P. Chesworth.......	500 vgs	14	18 j. au 18 avril............	10 80

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Roche Percée—Gare de c . de fer	A. D. Rose	500 vgs	14	11 m. et 12 j. du 18 avril	208 20
Roche Plain—Waldville	Wm. Bloye	14	1	12 m	262 50
Roseview—Gare de ch. de fer	J. Dies	¾	3	12 m	156 00
Rochbury—Saltcoats	T. C. Love	21	1	12 m	193 40
Rouleau—Gare de ch. de fer	Wm. Edminston	⅙	26	12 m	335 00
Rowletta—Gare de ch. de fer	J. Chapman	225 vgs	6	12 m	78 25
Rush Lake—Gare de ch. de fer	M. J. Friesen	¼	14	1 m. et 11 j. au 11 mai	32 80
Rush Lake—Gare de ch. de fer	W. W. Janzen	¼	14	10 m. et 20 j. du 11 mai	259 20
Rush Lake—Turnhill	J. Brawn	16	1	2 m. et 19 j. au 19 juin	43 95
Ryandale—Gare de ch. de fer	J. McShane	2	2	2 m. et 25 j. au 31 août	37 50
Ryandale—Vidora	Jas. McShane	17	1	2 m. et 5 j. au 5 juin	47 99
Ryerson—Gare de ch. de fer	J. A. Wilson	½	6	12 m	125 20
St. Antoine—Storthoaks	H. Raymond	6	2	12 m	157 50
Saltburn—Sask. Landing	R. M. Lindsay	39¼	2	12 m	1,200 00
Saltcoats—Gare de ch. de fer	E. Bolton	220 vgs	24	12 m	370 60
Saltcoats—Route Rurale n° 1	W. S. Eckhardt	20	2	12 m	492 24
Sandford Dene—Sletten	M. Sletten	13	1	4 m. et 21 j. du 10 nov	73 50
Saskatchewan Landing—Swift Current	J. McIntosh	38	2 1	2 m	1,195 00
Sceptre—Gare de ch. de fer	A. W. Fotheringham	500 pds	6 et 12	12 m	197 75
Stotsguard—Gare de ch. de fer	Wm. Pontefract	100 vgs	12	12 m	156 50
Scout Lake—Twin Valley	Oscar Field	6	2	12 m	157 50
Secretan—Gare de ch. de fer	J. E. Jenkins	400 vgs & 133 vgs	6 6	12 m	90 00
Sedley—Gare de ch. de fer	J. McKinnon	300 vgs	12	12 m	240 00
Senate—Gare de ch. de fer	E. J. Evans	100 vgs	4 et 6	7 m. du 1 sept	45 00
Shackleton—Gare de ch. de fer	N. Skillstad	300 vgs	6 et 12	12 m	141 25
Shand—Gare de ch. de fer	A. G. Garrish	¼	6	8 m. au 30 nov	52 25
Shand—Gare de ch. de fer	J. L. Bolocan	¼	6	4 m. du 30 Nov	26 00
Shaunavon—Gare de ch. de fer	T. J. E. Campbell	395 vgs	14, 16 et 18	12 m	437 00
Sidewood—Gare de ch. de fer	A. Holshoe	400 vgs	6	12 m	78 25
Silton—Gare de ch. de fer	C. C. Whitehead	200 vgs	12	9 m. au 31 déc	97 50
Silton—Gare de ch. de fer	H. W. Fancy	200 vgs	12	3 m. du 31 déc	32 50
Silverwood—Wapella	F. Smithson	10 & 10⅛	2	8 m. et 2 j. au 2 déc	145 15
Sintaluta—Gare de ch. de fer	A. M. Black	⅛	26	12 m	474 60
Southey—Gare de ch. de fer	M. Zral	⅛	12	3 m. au 30 juin	48 75
Southey—Gare de ch. de fer	H. W. Fisher	⅛	12	9 m. du 30 juin	146 25
South Fork—Gare de ch. de fer	O. P. Cole	90 vgs	6	6 m. du 1er oct	46 80
Southview—Woodrow	J. Scutt	54	2	12 m	1,147 88
Sovereign—Gare de ch. de fer	M. Mitchell	250 vgs	12	12 m	156 50
Spring Valley—Gare de ch. de fer	H. R. Mainwaring	200 vgs	6 et 12	12 m	141 25
Spy Hill—Gare de ch. de fer	A. R. Miller	250 vgs	12	7 m. et 14 j. au 14 nov	97 50
Spy Hill—Gare de ch. de fer	C. E. Miller	250 vgs	6	4 m. et 16 j. du 14 nov	59 00
Steelman—Gare de ch. de fer	G. H. Ingram	200 vgs	6	18 j. au 18 avril	3 86
Steelman—Gare de ch. de fer	R. Ingram & J. Ekry	200 vgs	6	5 m. et 12 j. au 30 sept	35 26
Steelman—Gare de ch. de fer	L. Hirt	200 vgs	6	6 m. du 30 sept	39 12
Stelcam—Appareil des dépêches	Mrs. L. Larrett	1,200 vgs	6	12 m	125 20
Stockholm—Gare de ch. de fer	M. Kenney	300 vgs	12	12 m	156 00
Stockholm—Route Rurale n° 1	A. Von H. Rathbon	23	2	12 m	433 88
Stockholm—Route Rurale n° 2	J. Mateman	29	2	12 m	361 23
Stone—Tompkins	J. P. Fernquist	18	1 et 2	12 m	291 29
Stony Beach—Gare de ch. de fer	A. W. Nairn	125 vgs	4	12 m	52 25
Storthoaks—Gare de ch. de fer	E. M. Jamieson	200 vgs	6	12 m	78 25
Stoughton—Gare de ch. de fer	J. D. Nicoll	450 vgs	12	12 m	187 80
Strassburg—Gare de ch. de fer	H. Pye	⅛	12	12 m	219 10
Success—Gare de ch. de fer	W. H. Rostron	100 vgs	12	12 m	156 50
Success—Wheat Valley	S. O. Wold	8	2	12 m	182 00
Summerberry—Gare de ch. de fer	Wm. Linnell	¼	12	12 m	250 40
Surbiton—Gare de ch. de fer	John S. Bryce	135 vgs	4 et 6	12 m	91 50
Swift Current—Gare de ch. de fer	A. McIntosh	615 pds	46	12 m	960 00
Swift Current—Boît. aux lettres des rues	A. McIntosh	5m,1,952p.	13	12 m	730 00
Talmage—Gare de ch. de fer	E. A. Stoffel	200 pds	6	12 m	78 25
Tantallon—Gare de ch. de fer	J. Housinger	¼	12	12 m	187 80
Tilney—Gare de ch. de fer	W. A. Carson	500 pds	6	12 m	137 00
Tompkins—Gare de ch. de fer	S. Whiting	100 vgs	14	12 m	337 60
Torquay—Gare de ch. de fer	Wm. A. Wolsey	300 pds	6	12 m	78 00
Tregarva—Gare de ch. de fer	H. Steele	800 vgs	12	12 m	156 50
Tribune—Gare de ch. de fer	J. D. Leitch	150 vgs	6	3 m. au 30 juin	19 50
Tribune—Gare de ch. de fer	W. H. Frank	150 vgs	6	9 m. du 30 juin	58 50
Tribune—Route Rurale n° 1	J. G. Noon	35	2	12 m	870 42
Trossachs—Gare de ch. de fer	C. Wallis	200 vgs	12	12 m	219 10
Truax—Gare de ch. de fer	J. H. Craig	⅛	6 et 12	12 m	82 75
Tugaske—Gare de ch. de fer	J. S. Black	330 vgs	12	12 m	234 80
Tuxford—Gare de ch. de fer	R. B. Birley	150 vgs	12	12 m	313 00
Tuxford—Route Rurale n° 1	R. B. Birley	22	2	12 m	520 20
Tuxford—Route Rurale n° 2	R. B. Birley	24	2	12 m	417 68
Tuxford—Route Rurale n° 3	R. B. Birley	26	2	12 m	309 25
Tyvan—Gare de ch. de fer	C. Sunderland	200 vgs	12	12 m	250 10
Uren—Gare de ch. de fer	A. Henderson	¼	6	12 m	78 25
Valjean—Gare de ch. de fer	A. Parker	100 vgs	6	12 m	62 60
Valor—Gare de ch. de fer	H. T. McGuire	112 vgs	3	12 m	39 00
Vandura—Gare de ch. de fer	G. Hiscock	300 vgs	6	6 m. au 30 sept	54 95
Vandura—Gare de ch. de fer	A. M. Embury	300 vgs	6	6 m. du 30 sept	78 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Vanguard—Gare de ch. de fer	W. J. Coleman	¼	6	6 m. au 30 sept	79 00
Vanguard—Gare de ch. de fer	R. J. English	¼	6	6 m. du 30 sept	62 40
Vantage—Gare de ch. de fer	R. Hannah	251 vgs	3	10 m. et 23 j. du 9 mai	46 57
Verwood—Gare de ch. de fer	A. R. Craig	150 vgs	12	6 m. au 30 sept	157 00
Verwood—Gare de ch. de fer	J. Bracey	150 vgs	12	6 m. du 30 sept	156 00
Verwood—Willow Bunch	A. Gaudry	13	6	12 m	1,200 00
Vibank—Gare de ch. de fer	A. Huck	150 vgs	12	12 m	313 00
Viceroy—Gare de ch. de fer	R. Rodgers	300 vgs	12	12 m	187 80
Viceroy—Winside	A. Tarry	11	2	12 m	231 00
Victoria Plains—Gare de ch. de fer	J. A. Ursaki	750 vgs	6	12 m	156 50
Vidora—Gare de ch. de fer	J E. Lundgren	217 vgs	4	9 m. et 25 j. du 6 juin	80 50
Viewfield—Gare de ch. de fer	A. McAulay	50 vgs	6	12 m	156 50
Vigilent—Wood Mountain	O. Pearson	10	1	5 m. du 1er nov	52 50
Waldeck—Gare de ch. de fer	C. Humphreys	200 vgs	14	12 m	328 50
Waldron—Gare de ch. de fer	R. N. Rawlings	300 vgs	12	12 m	156 50
Walpole—Gare de ch. de fer	J. McCannel	366 pds	12	12 m	156 50
Wapella—Gare de ch. de fer	G. Hutton	⅛	24	12 m	307 24
Wapella—Route Rurale n° 1	L. Thorn	25	2	10 m. du 1er juin	250 00
Wartime—Gare de ch. de fer	F. Tinney	200 vgs	4 et 6	12 m	73 25
Wauchope—Gare de ch. de fer	G. Armitage	250 pds	12	12 m	156 50
Wawota—Gare de ch. de fer	F. W. Wintermute	200 vgs	12	12 m	148 70
Webb—Appareil des dépêches	C. Hastings	300 vgs	14	12 m	365 00
Welby—Gare de ch. de fer	W. D. Walker	200 vgs	6	12 m	78 25
Welwyn—Gare de ch. de fer	S. C. Fleury	200 vgs	12	12 m	150 00
Westerham—Gare de ch. de fer	Mrs. W. Steer	½	3	6 m. au 30 sept	71 50
Westerham—Gare de ch. de fer	D. Graf	¼	3	6 m. du 30 sept	39 00
Weyburn—Gare de ch. de fer	Wm. Greeves	¼	44	12 m	803 25
Weyburn—Boîtes aux lettres des rues	J. S. Burley	5m, 29 pds	13	12 m	717 82
Whitemud—Chemin de malle principal	S. M. Kindrick	1½	3	4 m. et 8 j. au 30 sept	56 56
Whitewood—Gare de ch. de fer	J. H. Jackson	⅛	24	12 m	342 84
Wilcox—Gare de ch. de fer	W. H. England	167 vgs	26	12 m	371 40
Willmar Station—Gare de ch. de fer	M. R. Jones	176 vgs	6	12 m	78 25
Willows—Gare de ch. de fer	M. Potvin	600 vgs	6	12 m	156 50
Willowvale—Wood Mountain	A. E. McKee	26½	1	12 m	338 00
Windthorst—Gare de ch. de fer	A. McTaggart	350 vgs	12	12 m	156 48
Wiseton—Gare de ch. de fer	D. J. Lindsay	400 vgs	6	12 m	78 25
Wolseley—Gare de ch. de fer	R. Parkinson	⅛	38	12 m	594 60
Wolseley—Route Rurale n° 1	W. J. Lee	9	3	12 m	299 78
Woodrow—Gare de ch. de fer	J. Bowles	275 vgs	12	12 m	156 50
Wordsworth—Gare de ch. de fer	G. W. Stockton	200 vgs	6	12 m	109 55
Wymark—Gare de ch. de fer	J. Gerding	280 vgs	6	12 m	78 50
Yarbo—Gare de ch. de fer	H. Sladen	100 vgs	6	12 m	78 25
Yellow Grass—Gare de ch. de fer	A. J. Ramsay	⅛	26	12 m	596 64
Yeomans—Gare de ch. de fer	G. M. Fox	125 vgs	12	12 m	156 50
Zehner—Gare de ch. de fer	E. Fuchs	440 vgs	6	1 m. et 6 j. au 6 mai	7 75
Zehner—Gare de ch. de fer	M. Rosovosky	440 vgs	6	10 m. et 10 j. du 22 mai	67 50
Zeneta—Gare de ch. de fer	Wm. Gray	200 vgs	6	12 m	117 37

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX

Moose Jaw—Livraison des colis postaux	Mrs. G. Baylingatty			12 m	821 00
Regina—Livraison des colis postaux	W. H. Mulligan			3 m. au 30 juin	181 25
Regina—Livraison des colis postaux	W. T. Squelch			9 m. du 30 juin	872 25

Total.........................$ 188,136 50

DIVISION POSTALE DE SASKATOON.

DÉTAILS des paiements faits pour le ransport des malles dans la division postale de Saskatoon au cours de l'année terminée le 31 mars 1917.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Aberdeen—C. N. Gare de ch. de fer	J. J. Taylor	170 vgs.	14	12 m	292 00
Adanac—C. N. Gare de ch. de fer	W. H. Wheatland	100 vgs.	12	12 m	313 00
Adanac—Route rurale n° 1	E. Howard	30 a.r.	3	12 m	543 37
Adanac—Route rurale n° 2	E. Howard	37 a.r.	3	12 m	631 87
Albertown—Lorenzo	L. Talarski	7	1	12 m	65 00
Albertville—Prince Albert	A. Dussault	29½	2	7 m. et 3 j. au 3 nov.	398 64
Albertville—Prince Albert	Jas. Rennie	29½	2	3 m. et 27 j. au 28 fév	251 26
Albertville—Prince Albert	F. LeBlanc	29½	2	1 m. du 28 fév	75 35
Alingly—Prince Albert	C. A. Evans	19¼	2	12 m	301 60
Allan—Allan Hills	J. T. Holmes	16	1	12 m	182 00
Allan—G. P. Gare de chemin de fer	G. Forster	300 vgs.	12	12 m	250 40
Alticane—Keatley	A. A. Storgard	13	1	12 m	140 00
Alvena—Rosthern	A. Hrycak	18	2	12 m	316 92
Amazon—C. P. Gare de chemin de fer	J. Wilson	90 vgs.	6	12 m	127 50
Ambles—Annaheim	W. H. Walker	11½	2	12 m	210 00
Amsterdam—Gare de chemin de fer	W. Lukaschuk	400 vgs.	6	1 m. et 14 j. du 15 fév	9 75
Anglia—C. P. Gare de chemin de fer	J. French	500 vgs.	12	12 m	156 50
Annaheim—St. Gregor	J. Ebert	10	3	12 m	312 00
Arabella—Norquay	Lars Johnson	14	1	6 m. au 30 sept	120 00
Arabella—Norquay	F. E. Carlson	14	1	6 m. du 30 sept	120 00
Arabella—Swan River	H. Kereluk	6	1	12 m	78 00
Arborfield—Moose Range	J. A. Storey	7	1	12 m	117 00
Arborfield—New Osgoode	J. D. Delage	10	2	12 m	234 00
Arborfield—Rassdon	J. Gareau	7	1	12 m	78 00
Arbury—Punnichy	J. Mihalicz	14	1	1 m. du 1er mars	12 92
Arcata—Kerrobert	J. Seffern	8	1	12 m	115 00
Ardath—C. N. Gare de chemin de fer	W. H. Smith	¼	6	12 m	78 25
Ardsley—Margo	A. Beanland	34	2	12 m	566 66
Ardsley—Peebechill	N. Rockvam	8	1	12 m	100 00
Arelee—Struan	Geo. R. Peters	8	1	12 m	125 00
Argo—Gare de chemin de fer	J. H. Reid	500 vgs.	6	3 m. du 1er janv	15 60
Arlington Beach—Govan	L. R. Campbell	20½	2	10 m. au 31 janv	391 30
Armley—Autoroad	A. Nicklen	7	1	3 m. au 30 juin	28 75
Armley—Carlea	Jas. R. Barks	9	1	9 m. du 30 juin	93 75
Arran—Beaver Plains	A. Offenberger	10	1	12 m	125 00
Arran—C. N. Gare de chemin de fer	A. G. McLean	150 pds.	6	12 m	75 00
Artland—G. T. Gare de chemin de fer	T. Kitching	800 vgs.	6	12 m	93 80
Asor—Salvador	J. P. Hufnagel	7½	2	12 m	150 00
Asquith—C. P. Gare de chemin de fer	T. A. Bowes	500 vgs.	12	12 m	156 50
Asquith—Route rurale n° 1	T. A. Bowes	47 a.r.	2	12 m	627 05
Asquith—Route rurale n° 2	T. A. Bowes	22 a.r.	2	12 m	248 06
Atkinson—Macklin	Geo. J. Arkinson	20	1	12 m	156 00
Autoroad—New Osgoode	L. R. Ennest	25 a.r.	2	9 m. du 1er juillet	312 00
Avebury—Leask	Mrs. G. Gray	21	2	12 m	362 00
Avonhill—Beadle	Wm. J. Elliott	9	2	12 m	150 00
Badgerdale—Preeceville	J. Gillespie	19	1	1 m. au 30 avril	21 43
Bagley—Brockington	M. Lofthus	7¼	2	12 m	200 00
Bagley—Fairy Glen	N. Backstrom	7½	2	12 m	160 00
Bagley—Melfort	Geo Hough	15	2	6 m au 30 sept.	171 25
Bagley—Melfort	Geo. Wittig	15	2	6 m. du 30 sept.	172 50
Ballinora—Carruthers	D. E. Rickards	8	2	3 m. et 3 j. du 2 fév	70 00
Ballinora—Cut Knife	Edgar Duvall	45½ a.r.	2	7 m. et 29 j. au 29 nov	381 64
Barvas—Saltcoats	A. MacLennan	15	1	10 m. et 17 j. du 15 mai	171 43
Battleford—Drummond Creek	H. M. Clark	22	2	7 m. au 31 oct	215 48
Battleford—North Battleford Station	B. C. Lewis	4½	14	12 m	897 90
Battleford—G. de ch. de fer G.T.P.	E. E. Pollard	660 vgs.	4	4 m. du 1er déc	38 50
Battleford—Willowmoor	H. J Hansan	15	1	12 m	130 00
Battle Valley—Rereshill	A B Searle	7	2 s.	12 m	150 00
Bear Stream—Kamsack	J. Dixon	9	1	12 m	104 00
Beatty—C. N. Voie d'évitement	G. S. Wallace	300 vgs.	6	1 m. au 30 avril	12 50
Beatty—C. N. Voie d'évitement	Z. Nacht	300 vgs.	6	11 m. du 30 avril	144 00
Beatty—Taylorside	W. Taylor	6	1	12 m	75 00
Beauchamp—Longfield	J. Kellington	7	2	12 m	130 00
Beaufield—G. T. P. G. de ch. de fer	J. Pepper	220 vgs.	6	12 m	78 25
Beaver Landing—Le Pas	Wm. Hayes	130s. 86 W	1	1 m. au 30 avril	30 00
Beaver Landing—Le Pas	Geo. McGillivray	110 s. 95W	2, 1	11 m. du 30 avril	480 00
Beckenham—Bedfordville	J Cornes	8	1	12 m	130 00
Benito—Whitebeech	J. Geddes	14½	2	12 m	250 00
Biggar—Goldburg	Geo. A. Moore	18	1	12 m	260 00
Biggar—Gare de chemin de fer	A. Wood	250 vgs.	19	12 m	523 50
Biggar—Willson Lake	L. C. Sanford	24	1	12 m	250 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Big River—C. N. Gare de ch. de fer	J. S. Forbes	110 vgs.	6	12 m	78 25
Big River—Green Lake Ile à la Crosse	Hudson's Bay Co	75s, 50 w. 120	2, 1	12 m	960 00
Birch Creek—Elfros	C. Wells	12½	2	12 m	305 00
Birch Hills—Crystal Springs	Jos. Omand	16½	2	12 m	420 00
Birch Hills—Gare de chemin de fer	J. E. Sutcliffe	300 vgs.	6	12 m	143 40
Bladworth—C. N. Gare de ch. de fer	John T. Coleman	166 vgs.	14	12 m	182 50
Blaine Lake—Camberley	N. Bludoff	9	1	2 m. au 31 mai	16 76
Blaine Lake Camberley	Rue Knickerbocker	9	1	7 m. du 1er sept.	58 15
Blaine Lake—Moon Hills	W. G. Freer	21	2	12 m	329 68
Blaine Lake—Radouga	N. G. Popoff	12	1	12 m	100 00
Blaine Lake—Gare de chemin de fer	H. Gillies	200 vgs.	6	12 m	156 50
Blucher—C. P. Gare de chemin de fer	T. S. Lawley	¼	12	12 m	156 50
Blucher—Route rurale n° 1	T. Hawes	32 a.r.	2	12 m	355 88
Bog End—Watson	J. C. Guittard	15	1	12 m	225 00
Bolney—Charlotte	R. Isted	6	1	12 m	60 00
Bond—Bunker	M. Bertram	6½	1	7 m. au 31 oct.	43 82
Borden—Great Deer	A. McPherson	44 a.r.	2	6 m. au 30 sept.	261 43
Borden—Gare de ch. de fer (C.N..)	N. Smith	⅛	12	12 m	224 00
Borden—Route rurale n° 1	A. McPherson	44 a.r.	2	6 m. du 1er oct.	264 29
Bounty—Glenhurst	A. O. Fisher	8	2	12 m	210 00
Boutin—Debden	Jos. LeMay	13	2	4 m. et 15 j. au 15 août	116 15
Boutin—Debden	D. Savard	13	3	7 m. et 16 j. du 15 août	219 38
Bradwell—G. T. P. Voie d'évitement	J. P. Laurent	100 vgs.	12	9 m. au 31 déc	117 50
Bradwell—G. T. P. Voie d'évitement	O. S. Olson	100 vgs.	12	3 m. du 31 déc	39 00
Brancepeth—C. N. Gare de ch. de fer	G. Taylor, Jr	176 vgs.	6	12 m	78 25
Bremen—G. T. P. Gare de ch. de fer	Wm. H. Dierker	130 vgs.	4	12 m	52 25
Breslayor—C. N. Gare de ch. de fer	A. G. Pothier	100 vgs.	14	12 m	182 00
Briarlea—WildRose	Wm. A. Beaven	6	1	12 m	60 00
Brightholme—Shellbrook	F. Buckle	12	1	12 m	130 00
Bright Sand—Drumboy	F. M. Oviatt	10	1	2 trips	4 00
Bright Sand—Drumboy	L. Mowery	8	1	10 m. et 17 j. au 28 fév	92 00
Bright Sand—Drumboy	E. Hallam	8	1	1 m. du 28 fév	10 00
Bright Sand—Turtleford	Wm. Trask	30½	2	10 m. et 17 j. du 16 mai	643 81
Broadacres—C. P. Gare de ch. de fer	W. H. Woodley	⅛	4	12 m	52 50
Broderick—C. P. Gare de ch. de fer	R. Rumley	410 vgs.	12	12 m	313 00
Broderick—Wingello	J. N. Edgar	17½	1	9 m. au 31 déc	243 75
Broderick—Wingello	J. Smith	17½	1	3 m. du 31 déc	77 50
Brombury—Sheho	A. R. Hills	24	1	9 m. et 25 j. au 25 janv	327 78
Brombury—Sheho	J Oshanek	21	1	2 m et 6 j du 25 janv	72 22
Brombury—Winthorpe	J Mawer	7	1	12 m	104 00
Bruno—C. N. Gare de chemin de fer	A. J. Schwinghamer	60 vgs.	12	12 m	156 50
Bruno—Willmont	H. Thiessing	12	2	12 m	180 00
Buchanan—Parkview	W. Feniuk	17½	1	12 m	208 00
Buchanan—Gare de chemin de fer	C. F. Barnes	100 vgs.	14	12 m	273 80
Buckland Siding—C. N. G. de ch. de f.	W. E. Belcher	¼	6	5 m. au 31 août	32 75
Bunesville—Kamsack	T. J. McDonald	14	1	6 m. et 28 j. au 28 oct	100 75
Bunglass—Ituna	Jas. Watson	7½	1	3 m. au 30 juin	19 50
Bunglass—Ituna	S. Watson	7½	1	9 m. du 30 juin	60 00
Burgis—G. T. Gare de ch. de fer	N. Russnaik	1½	6	12 m	78 00
Butterby—Cluston	M. Hall	18	2	10 m. au 31 janv	292 64
Butterby—Cluston	W. A. Hodgson	18	2	2 m. du 31 janv	57 36
Butterton—Elbourne	D. Meyer	10	1	12 m	125 00
Calder Sattion—C. N. Gare de ch. de f.	C. H. Schrader	280 vgs.	6	12 m	46 80
Cando—G. T. P. Gare de ch. de fer	H. Heagle	200 vgs.	2 et 4	12 m	32 50
Cando—Red Pheasant	T. J. Edward	6	1	1 m. et 13 j. au 13 mai	8 86
Cando—Traynor	H. Heagle	16¾	1	1 m. et 12 j. au 12 mai	10 38
Canora—Devil's Lake	E. Olsen	12	1	12 m	100 00
Canora—Plateau	T. Callahan	16½	1	1 m. au 30 avril	23 90
Canora—Gare de chemin de fer	T. H. Hamilton	½	9	12 m	154 77
Canora—Gare de ch. de fer (C.N.)	T. H. Hamilton	400 vgs.	23	12 m	467 02
Canwood—C. N. Gare de ch. de fer	J. A. Riddle	325 vgs.	6	12 m	78 25
Canbrand—Valbrand	J. W. Miller	23 a.r.	1	5 m. du 1er nov	62 36
Carlea—Silver Stream	J. R. Barks	7	1	3 m. au 30 juin	25 00
Carlton—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. S. Breckenridge	200 vgs.	6	9 m. et 19 j. du 12 juin	63 00
Carlton—Wingard	R. S. Breckenridge	12	2	2 m. et 3 j. au 15 août	47 50
Carmel Station—Gare de ch. de fer (C.N.)	Jos. Graf	15 perch.	7	5 m. et 8 j. au 8 sept	80 00
Carmel Station—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. J. Borget	15 perch.	7	6 m. et 22 j. du 8 sept	102 50
Carruthers—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	D. E. Rickards	⅛	4	4 m. du 1er déc	17 50
Cater—Medstead	Geo. Starling	6½	1	12 m	60 00
Cavell—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	M. Reppel	240 vgs.	12	4 m. du 1er déc	72 80
Cecil—Claytonville	C. Smith	8	1	12 m	100 00
Chagoness—Craigie	J. Andrew	11	1	12 m	125 00
Chagoness—Star City	Stanley Bros	20	1	6 m. au 30 sept.	117 00
Chagoness—Star City	R. A. Hall	20	1	6 m. du 30 sept	117 00
Charlotte—Glenbogie	J. Wilson	7	2	12 m	120 00
Charlotte—Monnery	Thos. Wager	12	1	12 m	150 00
Charlotte—Red Cross	H. W. Arnold	14½	1	12 m	130 00
Charlotte—Turtleford	L. W. Guy	31	3	12 m	999 00
Chellwood—Marcelin	A. Richardson	9	2	12 m	190 00
Cheviot—Gare de ch. de fer (C.P.)	S. J. Andrews	500 vgs.	12	12 m	156 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Clair—Dahlton	J. P. Morley	36	1	4 m. du 1er déc	60 00
Clair—Gare de chemin de fer (C.N.)	Geo. O. Fox	75 vgs	12	12 m	156 50
Clarkboro—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. F. Clark	650 pds	7	12 m	91 25
Clark's Crossing—Gare de chemin de fer (C.N.)	A. C. McEown	100 vgs	6	12 m	90 00
Clavet—Gare de chem. de fer (G.T.P.)	Mme Annie Campbell	¼	12	12 m	172 15
Cloan—Gare de chemin de fer (C.P.)	R. Reid	250 vgs	4	12 m	52 00
Clouston—Gare de chem. de fer (C.N.)	R. Lymburner	100 vgs	6	12 m	78 25
Cluffield—Kelvington	A. Patrick	5¾	2	7 m. au 31 oct	91 57
Coblenz—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	M. Reppel	240 vgs	12	8 m. au 30 nov	146 30
Cochery—Lydden	Ernest L'Hoir	7	1	11 m. et 10 j. au 10 mars	75 33
Coleville—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	A. G. Bridger	200 vgs	6	9 m. au 31 déc	58 75
Coleville—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	E. H. Steffensrud	200 vgs	6	3 m. du 31 déc	19 50
Colonsay—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. Langford	¼	12	6 m. au 30 sept	109 90
Colonsay—Gare de chem. de fer (C.P.)	Jas. Cranch	¼	12	6 m. du 30 sept	124 80
Colonsay—Route rurale n° 1	J. Cranch	25 a.r.	2	12 m	320 42
Compeer—Park	C. Glaman	12	1	1 m. et 19 j. du 10 fév	17 36
Copeland—Raymore	A. Jones	13	2	6 m. au 30 sept	158 86
Corleigh—Traynor	T. J. Armstrong	8	1	12 m	80 50
Court—Gare de chemin de fer (C.P.)	M. J. Blank	100 vgs	6	7 m. et 15 j. au 15 nov	49 00
Court—Gare de chemin de fer (C.P.)	C. S. Thornton	100 vgs	6	3 m. et 17 j. du 15 déc	23 00
Craik—Eildon	R. A. Scott	16	1	12 m	208 00
Creekfield—Laura	P. W. Darnbrough	7½	2	12 m	180 00
Crooked River—Pre Ste-Marie	Wm. Walker Atter	24	1	12 m	250 00
Crooked River—Gare de chem. de fer	R. L. Fairbairn	40 vgs	6	3 m. au 30 juin	11 70
Crooked River—Gare de chem. de fer	E. A. J. Mew	100 vgs	12	9 m. du 30 juin	91 20
Crosswoods—Southey	B. E. Brooks	15	1	12 m	156 00
Crowtherview—Théodore	A. G. Crowther	18	1	12 m	200 00
Cudworth—Leofeld	Paul Wilde	7	2	12 m	156 00
Cudworth—Gare de chemin de fer	L. N. Schmidt	165 vgs	4	12 m	52 25
Cudworth—St-Benedict	A. P. Hessdorfer	19	2	9 m. au 31 déc	390 00
Cudworth—St-Benedict	J. Stephan	19	2	3 m. du 31 déc	118 75
Cuffley—Spruce Bluff	H. George	7	1	17 j. au 17 mars	3 00
Cullyton—Stalwart	Jas. H. Stewart	8	2	12 m	262 50
Cumberland Pass—Le Pas	G. McGillivray			Voyages spéciaux	20 00
Cut Knife—Gare de ch. de fer (C.P.)	E. A. Dillman	249 vgs	4	6 m. au 30 sept	57 00
Cut Knife—Gare de ch. de fer (C.P.)	H. T. Ramsay	249 vgs	6	6 m. du 30 sept	78 00
Cut Knife—Triple Lake	John Andersson	12	1	5 m. au 31 août	33 48
Cut Knife—Wilbert	T. J. Atkinson	13	1	12 m	130 00
Cymric—Gare de ch. de fer (C.P.)	Alex. Reid	100 vgs	6	3 m. au 30 juin	19 50
Cymric—Gare de ch. de fer (C.P.)	Jas. K. Ferguson	100 vgs	6	9 m. du 30 juin	94 00
Dafoe—Product	A. Morrison	11½	2	1 trip	2 50
Dafoe—Product	S. Elieff	11½	2	4 m. et 16 j. au 31 août	114 00
Dafoe—Gare de chemin de fer	F. Burns	180 vgs	6	12 m	78 00
Dahlton—Quill Lake	W. H. King	34 et 31	1	7 m. et 24 j. au 24 nov	274 73
Dahlton—Quill Lake	W. H. King	35	1	3 m. du 1er janv	127 94
Dalmeny—Gare de ch. de fer (C.N.)	Mrs. M. J. Leedahl	125 vgs	18	6 m. au 30 sept	117 75
Dalmeny—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. O. Leblanc	200 vgs	18	6 m. du 30 sept	117 00
Dana—Gare de ch. de fer (C.N	A. Chycoski	200 vgs	12	12 m	250 40
Davidson—Gare de ch. de fer (C.N.)	F. C. Whitelock	70 vgs	14	12 m	255 50
Davidson—Smithburg	A. Smith	16	1	12 m	208 00
Davis—Gwendoline	E. Spencer	10	1	12 m	104 00
Davis—Gare de chem. de fer (C.N.)	F. D. Cherry	670 vgs	6	1 m. et 26 j. au 26 mai	12 00
Davis—Gare de chem. de fer (C.N.)	F. T. Graves	250 vgs	6	10 m. et 5 j. du 26 mai	66 25
Daylesford—Lenora Lake	M. Harmeson	10	1	12 m	89 00
Daysville—Glaslyn	D. J. Hoskins	25	2	12 m	485 29
Daysville—Mervin	J. Johnson	7½	2	12 m	200 00
Daysville—Patchgrove	Thos. M. Stay	13	1	6 m. au 30 sept	90 00
Dead Moose Lake—Lenora Lake	C. Lindberg	12	2	12 m	250 00
Dead Moose Lake—Pilger	P. Mutter	12	1	12 m	120 00
Debden—Gare de chem. de fer (C.N.)	O. Demers	100 pds	6	12 m	78 25
Deer Lodge—Fenton	Mme C. F. Adams	7	2	12 m	242 66
Delisle—Gare de chem. de fer (C.N.)	J. S. Castle	350 vgs	18	12 m	422 55
Dellwood—Young	R. Mattenley	17½	1	12 m	200 00
Delmas—Gare de chem. de fer (C.N.)	J. A. Roy	970 vgs	12	12 m	156 50
Denholm—Gare de chem. de fer (C.N.)	T. R. Morman	186 pds	14	12 m	182 50
Denzil—Englewood	Wm. Kreizenbeck	29½ a.r.	2	3 m. au 30 juin	130 00
Denzil—Englewood	Wm. R. Woodman	19½	2	6 m. et 10 j. au 10 janv	336 00
Denzil—Grosswerder	J. Schachtel	9½	2	17 j. du 15 mars	68 61
Denzil—Gare de chemin de fer	T. H. Brooks	300 vgs	12	12 m	250 40
Depew—Jansen	H. S. Robson	9½	1	12 m	100 00
Dewar Lake—Gare de chemin de fer (G.T.P.)	H. H. Carroll	200 vgs	6	4 m. au 31 juillet	26 00
Dewar Lake—Gare de chemin de fer (G.T.P.)	Geo. M. Brown	200 vgs	6	7 m. du 31 juillet	52 25
Dewar Lake—Umphrey	Robt. Umphrey	13	2	6 m. au 30 sept	130 00
Dewar Lake—Umphrey	H. B. Hill	13	2	6 m. du 30 sept	125 00
Ditton Park—Silver Stream	H. G. Winterbourne	9	1	12 m	120 00
Dobrowody—Rama	Jos. Bugeira	8	1	12 m	78 00
Dodsland—Gare de chem. de fer (C.P.) (Druid)	W. J. Rorke	1½	12	2 m	156 50
Domremy—G. de ch. de fer (G.T.P.)	J. Georget	165 vgs	4	12 m. au 31 mai	8 75

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Domremy—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	M. Georget	165 vgs	4	10 m. du 31 mai	43 50
Donavon—Gare de ch. de fer (C.N.)	Thos. E. Hahn	10 perches	6	12 m	109 55
Donwell—Gare de chem. de fer (C.N.)	E. Ochitwa	500 vgs	6	12 m	78 00
Drake—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. S. Brandon	400 vgs	12	12 m	219 10
Dreamwold—Major	B. Hobbs	15 vgs	2	12 m	275 00
Driver—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	V. S. Hambly	100 vgs	6	6 m. et 14 j. au 15 oct	42 25
Driver—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	Wm. E. Stepney	100 vgs	6	5 m. et 17 j. du 15 oct	36 00
Drobot—Theodore	T. Drobot	13	1	12 m	150 00
Druid—Gare de ch. de fer (C.P.)	C. R. Acton	300 vgs	12	12 m	156 50
Druid—Viewfair	M. A. Shaver	15	1	12 m	140 00
Duck Lake—Garonne	A. Ferguson	33½	2	12 m	525 73
Duck-Lake—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. M. Lenglet	⅛	14	2 m. au 31 mai	61 00
Duck-Lake—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. Archambault	⅛	26	10 m. du 31 mai	200 00
Duck-Lake—Wingard	T. Carberry	38	2	12 m	301 25
Dundurn—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. McCordick	200 vgs	14	12 m	182 00
Dundurn—Route rurale n° 2	W. C. Presnell	28 a.r.	2	12 m	338 24
Dundurn—Route rurale n° 3	W. C. Presnell	22 a.r.	2	12 m	314 30
Dunfermline—Gare de ch. de fer (C.P.)	S. M. Selchen	250 pds	6	12 m	78 25
Duval—Lake Centre	H. B. Mosher	13½	1	12 m	150 00
Duval—Last Mountain	H. B. Mosher	37½ a.r.	1	12 m	411 95
Duval—Gare de chemin de fer	H. B. Mosher	98 perches	12	12 m	240 00
Dysart—McDonald Hills	William Taylor	18	2	12 m	356 10
Ebenezer—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	P. J. O'Brien	1,000 pds	12	12 m	219 10
Ebenezer Valley—Gorlitz	Gustave Gabert	5	1	12 m	52 00
Edam—Minnehaha	Daniel W. Goodall	15½	2	12 m	220 00
Edam—Gare de chemin de fer	V. E. A. Mowbray	200 vgs	6	12 m	156 00
Eddleston—Leslie Station	J. P. Borgford	7	1	12 m	78 00
Elbow—Gare de ch. de fer (C.P.)	L. McLean	200 vgs	12	12 m	250 40
Elbow—Rosemae	Wm. S. Hewitt	17	2	12 m	404 00
Eldersley—Gare de ch. de fer (C.N.)	T. S. R. D. Will	356 pds	6	12 m	78 25
Eldred—Gare de ch. de fer (C.N.)	Wm. C. Pottage	200 pds	6	6 m. au 30 sept	39 00
Eldred—Gare de ch. de fer (C.N.)	G. M. McLaren	200 pds	6	6 m. du 30 sept	39 00
Elfros—Haglof	H. Hedstrom	6	2	12 m	175 00
Elfros—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. H. Goodmundson	202 vgs	12	1 m. et 25 j. au 25 mai	32 20
Elfros—Gare de ch. de fer (C.P.)	T. Jackson	202 vgs	12	10 m. et 6 j. du 25 mai	186 90
Elstow—Gare de ch. de fer (C.P.)	R. H. Smith	¼	12	12 m	219 10
Emmaville—Hallgarth	W. L. Bridgman	10	1	12 m	104 00
Emmaville—Paradise Hill	E. C. Morgan	16½	2	12 m	417 50
Englefeld—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Kolp	75 vgs	12	12 m	250 50
Englewood—Park	C. Glaman	12	1	10 m. et 9 j. au 9 fév	107 64
Enid—Headlands	G. Frey	6½	2	12 m	120 00
Ermine—Gare de ch. de fer (C.P.)	Chas. C. Parker	¾	6	12 m	78 25
Esk—Gare de chem. de fer (C.P.)	F. Schneider	200 vgs	6	12 m	78 25
Esperance—Howell	F. Hounget	10	1	12 m	125 00
Ethelton—Flett Springs	Jas. Morrow	5½	2	3 m. au 30 juin	50 00
Ethelton—Kinistino	Chas. E. Cook	21½	2	9 m. du 30 juin	351 75
Ethmuir—Superb	Jos. Parent	6	2	12 m	188 00
Evesham—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. J. Campbell	300 vgs	6	12 m	109 55
Fartown—Marshall	Robt. Arrowsmith	8	1	12 m	85 00
Fenton—Gare de chem. de fer (C.N.)	L. Baudais	220 vgs	6	12 m	93 90
Fenton—Red-Deer-Hill	F. Taylor	17½	2	11 m. au 28 fév	365 56
Fenton—Red-Deer-Hill	J. Thibault	17½	2	1 m. du 28 fév	31 44
Fenton—Red-Deer-Hill	P. Kaduchok			Voyages spéciaux	13 00
Fielding—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. P. Brownridge	¼	12	12 m	187 80
Fielding—Spinney Hill	C. E. Pearson	25	2	12 m	545 45
Floral—Gare de ch. de fer (C.P.)	Thos. Plunkett	¾	6	12 m	156 50
Foam-Lake—Pruden	W. F. Reynolds	28	2	12 m	620 00
Foam-Lake—Quill Plain	W. F. Reynolds	11½	2	12 m	262 50
Foam-Lake—Gare de chemin de fer	J. Dunlop	¼	12	12 m	281 70
Forest-Bank—Waseca	Wm. Taylor	9	1	2 m. au 31 mai	7 14
Forest-Hall—North Battleford	W. T. Lamb	19	1	12 m	200 00
Fort-à-la-Corne—Kinistino	Chas. E. Cook	35	1	12 m	370 00
Fort-Pelly—Pelly	M. McDonald	8	2	12 m	252 59
Fort-Pitt—Hewitt Landing	O. J. Weigle	10	2	12 m	294 06
Fortune—Gare de ch. de fer (C.P.)	Jas. Crawford	100 vgs	6	12 m	93 99
Fosston—Wadena	A. E. Annett	25	1	7 m. au 31 oct	175 20
Foxdale—Sturgeon-Valley	A. N. Pugh	9	1	12 m	106 00
Freemont—Maidstone	Geo. W. Gates	37½	1	9 m. au 31 déc	317 10
Freemont—Maidstone	J. Gates	31½	1	3 voyages	24 35
Freemont—Maidstone	L. Stowell	31½	1	2 voyages	16 20
Freemont—Maidstone	M. McCreedy	31½	1	3 voyages	24 30
Freemont—Maidstone	S. J. McAvena	31½	1	1 m. du 1er mars	36 60
Fulda—Humboldt	B. Bittmann	18	2	12 m	360 00
Furness—Lone Rock	M. E. Seaman	7½	1	12 m	78 00
Fusilier—Gare de ch. de fer (C.P.)	John Nelson	800 pds	6	12 m	78 20
Gallivan—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	H. R. Hardy	500 pds	4	4 m. du 1er déc	24 50
Gallivan—Rock Haven	H. R. Hardy	7½	2	8 m. au 30 nov	138 00
Girvin—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. Murdoch	200 pds	14	12 m	182 50
Gladwin—Theodore	F. Skerritt	24	1	12 m	400 00
Glaslyn—Meadow-Lake	D. Charette	60	1	12 m	780 00
Gledhow—Swanson	J. Kimberley	21	2	12 m	485 07
Glen-Elder—Norquay	G. R. Currie	18	1	12 m	200 07

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Glenellen—Wiggins	Mme S. Henwood	6	2	3 m. au 30 juin	32 50
Glenellen—Wiggins	B. Kent	6	2	3 m. et 27 j. du 5 déc.	64 67
Glengarry Plains—Stranraer	R. Noble	9	1	3 m. au 30 juin	31 25
Glenside—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Condy	120 vgs	12	12 m	172 15
Golden Acre—Humboldt	J. H. Proctor, jr	39	2	5 m. et 20 j. au 20 sept.	305 57
Golden Acre—Humboldt	J. J. Beissel	51 a.r.	2	6 m. et 10 j. du 20 sept.	344 43
Goldenvale—Theodore	T. Solovy	14	1	12 m	90 00
Gorlitz—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	J. M. Welk	500 vgs	6	12 m	113 25
Govan—Gare de ch. de fer (C.P.)	S. Baldwin	250 vgs	12	12 m	250 40
Govan—Route rurale n°1	L. R. Campbell	25 a.r.	2	2 m. du 1er fév	54 63
Govan—Route rurale n°2	L. R. Campbell	32 a.r.	2	2 m. du 1er fév	69 92
Govan—Route rurale n°4	L. R. Campbell	28 a.r.	2	2 m. du 1er fév	61 18
Grandora—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	K. Torgerson	150 vgs	6	12 m	78 25
Great Deer—Petrofka	S. Chomizki	9	2	12 m	208 00
Greene—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	Wm. Bolingbroke	½	6	2 m. et 4 j. au 4 juin	13 75
Greene—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	H. J. McD. Rodgers	½	6	11 m. et 26 j. du 4 juin	64 50
Greensides—Invermay	A. Greensides	12	1	12 m	150 00
Guernsey—Gare de ch. de fer (C.P.)	H. Pickering	150 vgs	12	12 m	156 50
Guernsey—R. R. N° 1	J. J. Crane	24 a.r.	2	12 m	319 80
Hafford—Kleczkowski	W. A. Bellamy	19	2	7 m., 13 j. au 13 nov.	195 00
Hafford—Kleczkowski	A. E. Hall	19	2	4 m., 17 j. au 13 nov.	140 00
Hafford—Gare de chemin de fer	C. W. Mays	400 vgs	6	12 m	109 55
Hague—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. H. Friesen	¼	14	12 m	182 50
Hamton Station—Gare de ch. de fer	Eli Boiko	500 vgs	6	12 m	78 25
Handel—Gare de ch. de fer (C.P.)	H. Schaeffer	200 vgs	4	12 m	52 00
Hanley—Gare de ch. de fer (C.N.)	Geo. Gregg	150 vgs	14	12 m	273 75
Harris—Gare de chemin de fer	Miscampbell&Vance	200 vgs	12	12 m	250 40
Harris—Valley Centre	C. H. Thompson	23½	2	12 m	425 00
Hatfield—Nushka	H. L. Welch	9	1	8 m. au 30 nov	96 54
Hatfield—Gare de ch. de fer (C. P.)	H. L. Welch	500 pds	6	12 m	78 25
Haultain—Gare de ch. de fer (C. N.)	T. Waters	1½	2	12 m	50 00
Hatherleigh—Square Hill	J. J. Green	6	1	12 m	53 00
Hawarden—Norrishville	S. J. Norrish	9	1	10 m. au 31 janv	66 89
Hawarden—Gare de ch. de fer	H. Fligg	250 vgs	12	12 m	187 80
Hawoods—Gare de ch. de f. (G. T. P.)	Mme Maud Wilcox	1½	6	2 m. au 31 mai	13 00
Hazel Dell—Invermay	Wasyl Hameniuk	20	2	12 m	380 00
Hazel Dell—Silver Springs	P. B. Huntingdon	6	1	6 m. du 1er oct	30 00
Hazel Dell—Woodrock	Oscar Findahl	8	1	12 m	104 00
Henribourg—Meath Park	John Senczuk	10	1	12 m	140 00
Henribourg—Paddockwood	Mme Francis Pitts	10½	1	12 m	100 00
Hepburn—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. T. Peters	75 vgs	6	12 m	93 90
Herschel—Gare de ch. de fer (C. P.)	H. Cameron	225 vgs	12	12 m	219 10
Herschel—Wiggins	Mills & Dowe	57 a. r.	2	12 m	727 50
Hewitt Landing—Tangleflags	J. W. B. Archibald	19	2	5 m., 16 j. du 16 oct.	163 66
High Hill—Nut Mountain	T. W. Morgan	9	1	12 m	70 00
Hoey—Gare de ch. de fer (G. T. P.	A. Godin	300 vgs	4	1 m. au 30 avril	4 25
Hoey—Gare de ch. de fer (G. T. P.)	R. Paterson	300 vgs	4	2 m. au 30 juin	8 75
Hoey—Gare de ch. de fer (G. T. P.)	Jean A. Motut	300 vgs	4	9 m. du 30 juin	39 25
Holbein—Gare de ch. de fer (C. N.)	E. Banks	¾	6	12 m	137 00
Honeymoon—Prince-Albert	M. Korycki	16	1	11 m. du 1er mai	114 70
Hoosier—Gare de ch. de fer (G. T. P.)	R. F. Werthenbach	100 vgs	6	12 m	78 25
Howell—Gare de ch. de fer (C. N.)	L. Normand	176 vgs	12	12 m	156 50
Hubbard—Gare de ch. de f. (G. T. P.)	Geo. T. Russell	300 vgs	12	12 m	313 00
Hudson Bay Jct—Gare de ch. de fer (C.N.)	Geo. McGibbon	1	12	12 m	313 00
Humboldt—Gare de ch. de fer (C.N.)	C. Allen	400 vgs	14	12 m	270 00
Hyas—Gare de ch. de fer (C. N.)	J. Newman	100 vgs	6	6 m. au 30 sept	39 25
Hyas—Gare de ch. de fer (C. N.)	O. Jacobson	100 vgs	6	6 m. du 30 sept.	39 00
Imperial—Gare de ch. de fer (C. P.)	E Lawrence	500 vgs	12	11 m. au 28 fév	183 00
Imperial—Gare de ch. de fer (C. P.)	H. Nelson	500 vgs	12	1 m. du 28 fév	20 00
Insinger—Gare de ch. de fer (C. P.)	A. C. Mickelson	263 vgs	12	12 m	313 00
Insinger—Lawrie	W. Paly	4	2	12 m	52 00
Invermay—Gare de ch. de fer (C. N.)	H. Deacon	100 vgs	12	12 m	219 10
Ituna—Gare de ch. de fer (G. T. P.)	S. A. Veals	250 vgs	12	12 m	313 00
Ituna—Tullymet	B. F. Woolford	14	2	12 m	255 00
Jackfish Lake—Meota	T. T. Kennedy	11	1	4 m., 17 j. au 17 août	49 46
Jackfish Lake—Meota	Thos. Enge	11	2	7 m., 14 j. du 17 août	148 70
Jansen—Nealdale	E. J. Symons	36 a. r.	1	12 m	212 00
Jansen—Gare de ch. de fer (C. P.)	E. J. Symons	¼	12	12 m	219 10
Jasmin—Gare de ch. de fer (G. T. P.)	H. M. Bevis	175 vgs	12	12 m	313 00
Juniata—Gare de ch. de fer (G. T. P.)	C. E. Chasmar	200 vgs	12	5 m. au 31 août	65 50
Juniata—Gare de ch. de fer (G. T. P.)	Geo. W. Sadler	200 vgs	12	7 m. du 31 août	91 00
Junor—Meota	J. R. Clayton	46	1	4 m., 16 jours au 16 août	173 75
Junor—Prince	J. R. Clayton	46	1	7 m., 15 j. du 16 août	186 68
Kamsack—Gare de ch. de fer (C. N.)	A. Wilson	400 pds	14	12 m	240 00
Kamsack—St. Phillips	Jos. Siwicki	12	1	12 m	150 00
Kamsack—St. Swithin	S. Fowler	7	2 & 1	5 m. du 1er nov.	72 76
Kandahar—Product	M. Johannesson	11¾	2	7 m. du 1er sept	159 92
Kandahar—Gare de ch. de fer (C. P.)	Mme H. S. Hockridge	100 vgs	12	12 m	156 50
Keatley—Speers	Robt. McBlain	13	2	12 m	190 00
Kelfield—Gare de ch. de fer (C. P.)	Wm. H. Roane	200 vgs	4	12 m	52 00
Kelliher—Model Farm	Peter Anderson	37	1	12 m	431 65

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
Kelliher—Gare de chemin de fer......	W. T. McConnell....	176 vgs	12	12 m......................	156 50
Kelvington—Perigord..................	Frank Webber......	31¾	2	7 m. au 31 oct............	469 57
Kelvington—Wadena..................	J. Heffern...........	29½	2	8 m. au 30 nov............	506 32
Kenaston—Gare de ch. de fer (C. N.).	T. C. Haygarth.....	133 vgs	12	12 m......................	195 00
Keppel—Gare de ch. de fer (C. P.)....	R. Martin............	250 vgs	6	12 m......................	78 25
Kermaria—Lac Vert...................	D. H. Cropp........	10	2	12 m......................	159 00
Kerrobert—Gare de ch. de fer (C. P.).	W. S. Carrington....	500 vgs	22	12 m......................	287 25
Kilwinning—Kilwinning Siding.........	S. E. Warrington....	5	2	12 m......................	170 00
Kilwinning Siding—Gare de ch. de fer	A. G. Warrington...	200 vgs	6	12 m......................	85 00
Kinistino—Meskanaw..................	C. E. Cook.........	16	2	3 m. au 30 juin...........	84 50
Kinistino—Meskanaw..................	C. Craig............	260 pds	6	6 m. au 30 sept...........	75 25
Kinistino—Meskanaw..................	C. E. Cook.........	260 pds	12	6 m. du 1er oct.	156 00
Kinley—Gare de ch. de fer (G. T. P.).	C. Fowler...........	140 vgs	12	12 m......................	250 40
Krasne—Wynyard.....................	Wm. Luke..........	20	1	12 m......................	200 00
Krydor—Gare de ch. de fer (C. N.)...	E. N. Stay..........	100 vgs	6	12 m......................	78 25
Kuroki—Nut Mountain................	Robt. Glover.......	28	2	12 m......................	663 75
Kuroki—Gare de ch. de fer............	J. Napper...........	150 vgs	12	12 m......................	187 80
Kylemore—Gare de ch. de fer (C. N.).	M. D. Van Patten..	100 vgs	12	12 m......................	156 50
Lac La Ronge—Prince-Albert..........	Wm. A. Bear.......	252	1 mo.	12 m......................	960 00
Lac Vert—Olson.......................	Mme Tilda Olson...	6	2	12 m......................	104 00
Lac Vert—Pleasantdale................	D. H. Cropp........	8	2	12 m......................	149 00
Lac Vert—Spalding	D. H. Cropp........	11	2	12 m......................	200 00
Laird—Gare de ch. de fer (C. N.).....	J. Wiens............	250 vgs	6	12 m......................	78 25
Lake Ignace—Middle Lake............	E. Nagy............	9	1	12 m......................	83 60
Landis—Gare de ch. de fer (G. T. P.).	E. E. Bent..........	190 vgs	12	12 m......................	250 40
Landrose—Marshall...................	W. Roseland........	9	1	12 m......................	125 00
Langham—Gare de ch. de fer (C. N.).	A. C. Adamson.....	200 vgs	12	12 m......................	156 50
Langham—Route rurale n° 1.........	A. Wall.............	27 a. r.	2	10 m. du 1er juin..........	287 18
Langham—Route rurale n° 2..........	A. Wall.............	22 a. r.	2	12 m......................	285 87
Langham—Route rurale n° 3..........	A. Wall.............	25 a. r.	2	12 m......................	321 31
Langmeade—Vawn....................	G. C. Spence.......	9 w. 10½ s.	2	12 m......................	249 60
Lanigan—Manresa.....................	Wm. Knaus.........	16	2	12 m......................	260 00
Lanigan—Gare de ch. de fer...........	H. A. Climie.......	⅛	24	12 m......................	438 20
Lashburn—Marsden..................	David Nicol........	40	1	12 m......................	440 00
Lashburn—Gare de chemin de fer.....	A. B. Klombies.....	150 vgs	14	12 m......................	365 00
Lashburn—Twin Lakes................	W. H. Noble........	18	1	12 m......................	125 00
Last Mountain—Serath...............	James Bishop.......	11	1	12 m......................	110 00
Laura—Gare de ch. de fer (C. N.).....	J. McCurdy.........	200 vgt	12	12 m......................	156 50
Leask—Gare de ch. de fer (C. N.).....	R. S. Bonnallo......	200 vgs	6	12 m......................	78 25
Leask—Silver Grove..................	R. Leask...........	14	2	12 m......................	300 00
Lecoq—St. Louis......................	Chas. Nolin.........	3½	2	12 m......................	78 75
Lehman—Springside..................	A. Lehmann........	7	1	12 m......................	100 00
Leipzig—Gare de ch. de fer (C. P.)....	A. Kaufmann.......	300 vgs	4	12 m......................	52 00
Leney—Gare de ch. de fer (G. T. P.)..	O. F. Montgomery..	555 pds	12	12 m......................	281 70
Leney—Route rurale n° 1.............	H. E. Hails.........	30 a.r.	2	12 m......................	336 99
Lenora Lake—Verndale...............	M. Haglunk.........	10	1	12 m......................	125 00
Leross—Gare de ch. de fer (G. T. P.).	F. Brazier..........	512 vgs	12	12 m......................	313 00
Leslie Station—Gare de ch. de f. (C. P.)	F. A. Douglas.......	¼	12	12 m......................	156 50
Leslie Station—Wadena...............	H. D. Milligan......	25	2	12 m......................	577 00
Lestock Station—Magyar..............	Wm. Beagle........	18	2	6 m. au 30 sept...........	208 00
Lestock Station—Magyar..............	T. Briggs...........	18	2	6 m. du 30 sept...........	208 00
Lestock Station—Gare de ch. de fer...	H. Shaw............	310 vgs	12	12 m......................	266 05
Liberty—Gare de ch. de fer (C. P.)...	A. Duncan..........	500 vgs	12	12 m......................	230 90
Lizard Lake—Ruddell.................	E. Mylrea..........	30½	1	12 m......................	336 00
Lloydminster—Onion Lake............	Arthur Fortin.......	41½	2	6 m. au 30 sept...........	354 50
Lloydminster—Onion Lake............	Wm. Slater.........	41½	2	6 m. du 30 sept...........	319 80
Lloydminster—Gare de ch. de fer......	G. M. Mayberry....	265 vgs	14	12 m......................	547 50
Lloydminster—Rivercourse............	Edgar E. Reynolds.	35	2	12 m......................	693 27
Lloydminster—Tangleflags.............	W. L. Chapman.....	30	1	6 m., 13 j. au 13 oct........	147 21
Lockwood—Otterton..................	H. Strong..........	8	1	12 m......................	78 00
Lockwood—Gare de ch. de fer (C. P.).	S. Brohman.........	250 vgs	12	12 m......................	187 80
Loreburn—Gare de ch. de fer (C. P.)..	E. T. Child.........	200 vgs	12	9 m. au 31 déc............	188 00
Loreburn—Gare de ch. de fer (C. P.)..	M. A. Muir.........	200 vgs	12	3 m. du 31 déc.	46 80
Lost River—Star City.................	George Burton......	45½	1	9 m. du 1er juillet..........	312 00
Louvain—Perdue......................	J. S. Wilkinson.....	14½	1	12 m......................	150 00
Loverna—Gare de ch. de fer G. T. P.).	T. G. Wilson........	120 vgs	6	12 m......................	156 50
Luseland—Gare de ch. de fer (C. P.)...	F. J. Clark..........	500 vgs	12	12 m......................	234 75
Lydden—Gare de ch. de fer (G. T. P..	R. E. Bourk........	200 vgs	6	12 m......................	109 55
McDonald Hills—South Touchwood...	T. Wakeman........	6	1	12 m......................	60 00
McLaren—Standard Hill...............	C. Taborn..........	6	1	7 m., 25 j. au 31 déc........	42 50
McLaren—Standard Hill...............	J. E. Wert..........	6	1	5 voyages..................	7 50
McLaren—Standard Hill...............	J. Gordon..........	6	1	2 voyages..................	3 00
McLaren—Standard Hill...............	W. Stanley.........	6	1	1 voyage...................	1 50
Macdowall—Gare de ch. de fer (C. N.)	Capt. G. H. McK. Ellis.............	200 vgs	12	12 m......................	219 10
Macklin—North End..................	F. Irwin............	12	1	12 m......................	180 00
Macklin—Gare de ch. de fer (C. P.)...	E. M. Reid.........	300 vgs	24	2 m au 31 mai............	93 60
Macklin—Gare de ch. de fer (C. P.)...	Francis W. Crich....	300 vgs	24	10 m. du 31 mai	469 80
Macklin—Sporran.....................	Jay T. Hicks........	10	1	12 m......................	156 00
Maidstone—Milleton..................	Jas. Robb...........	52½ a. r.	1	2 m. au 31 mai............	24 34
Maidstone—Milleton..................	E. Nord.............	21½	1	10 m. du 31 mai...........	199 78
Maidstone—Gare de ch. de fer.........	J. Dye..............	225 vgs	14	12 m......................	365 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Maidstone—Standard Hill	T. Norris	18	1	1 m. au 30 avril	14 42
Maidstone—Standard Hill	T. Norris	18	1	21 j. du 10 mars	8 56
Major—Gare de ch. de fer (C. P.)	W. W. Doyle	600 vgs	6	12 m	109 55
Maloneck—Pelly	T. C. Piggott	15	1	12 m	156 00
Marcelin—Gare de ch. de fer (C. N.)	J. B. Godbout	100 vgs	6	12 m	150 00
Margo—Gare de ch. de fer (C. N.)	J. Cooper	¾	12	12 m	200 00
Marlin—Minnehaha	P. Pilipon	7	1	12 m	100 00
Marshall—Gare de ch. de fer (C. N.)	A. M. Smith	140 vgs	14	12 m	328 50
Maymont—Gare de ch. de fer (C. N.)	Robt. McLaren	200 vgs	14	12 m	250 00
Meacham—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	M. Hogan	¼	4	9 m., 22 j. au 22 janvier	42 50
Meacham—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	A. G. Nelson	¼	4	2 m., 9 j. du 22 janv	9 75
Meacham—Saxby	W. L. Savage	6	1	12 m	98 00
Meadow Lake—Pegasus	C. A. Cooper	8	1	6 m. au 30 sept	50 00
Meadow Lake—Pegasus	C. A. Clark	8	1	6 m. du 30 sept	50 00
Medstead—North Battleford	R. A. Andrews	49½	2	12 m	875 00
Medstead—Witchekan	S. Perry	41	1	12 m	440 00
Meeting Lake—Mullingar	Chas. D. Poor	9	1	12 m	130 00
Melfort—Gare de ch. de fer (C. N.)	N. D. Kealey	391 vgs	6 et 12	12 m	358 50
Melfort—St. Brieux	J. M. Rocher	31¾ et 34¼	2	12 m	775 30
Melfort—Silver Park	J. G. Cooper	22	2	12 m	500 00
Mennon—Gare de ch. de fer (C. N.)	P. P. Abrams	100 vgs	6	12 m	62 60
Meota—Gare de ch. de fer (C. N.)	T. Morgan	400 vgs	6	6 m. au 30 sept	118 50
Meota—Gare de ch. de fer (C. N.)	D. W. Laughlin	400 vgs	6	1 m., 7 j. au 7 nov	24 00
Meota—Gare de ch. de fer (C. N.)	F. A. Cormier	400 vgs	6	4 m., 23 j. du 7 nov	93 00
Mervin—Gare de ch. de fer (C. N.)	Wm. Johnson	500 vgs	6	12 m	130 00
Mervin—Westhazel	J. Johnson	7	3	12 m	275 00
Meteor—Nipawin	A. Dolsen	10	1	3 m. au 30 juin	32 50
Midde Lake—Pilger	G. Kaun	9½	1	12 m	125 00
Mikado—Gare de ch. de fer (C. N.)	O. R. Hammell	650 vgs	3	3 m. au 30 juin	19 50
Mikado—Gare de ch. de fer (C. N.)	Mrs Adeline Wilson	500 vgs	12	9 m. du 30 juin	91 82
Milden—Winton Hill	W. Close	7	2	12 m	104 00
Millerdale—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	S. Z. Bennett	250 vgs	6	3 m. au 30 juin	19 50
Millerdale—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	H. A. Cook	250 vgs	6	9 m. du 30 juin	58 75
Milleton—Waseca	S. C. Rogers	25	1	29 j. au 29 avril	11 00
Milleton—Waseca	W. Taylor	25	1	1 voyage	8 00
Mistawasis—Norbury	F. De Laronde	40	1	12 m	372 50
Mistawasis—Paddling Lake	P. E. Fenn	11	1	3 m. du 1er janv	25 00
Mistawasis—Shellbrook	F. De Laronde	19½	2	7 m., 14 j. au 14 nov	280 03
Mistawasis—S. W. Cor. 16–49–5	C. E. Davis	6	2	4 m., 16 j. du 14 nov	56 66
Mistawasis—Starblanket	D. McDonald	13	2	12 m	312 00
Molewood—Sandwith	A. McNab	9½	2	12 m	183 75
Morwick—Pleasant Valley	Jas. D. Paterson	7	2	12 m	156 00
Moss Lake—Norquay	P. B. Field	10	1	3 m., 15 j. au 15 juillet	40 00
Mozart—Gare de ch. de fer (C. P.)	T. Laxdal	200 vgs	12	12 m	156 50
Meunster—Gare de ch. de fer (C. N.)	C. V. Lindberg	850 vgs	14	12 m	273 75
Meunster—Shady Grove	M. J. Mulvihill	10	1	12 m	78 00
Mullingar—North Battleford	Robt. Fulton	53½	2	12 m	1,200 00
Mullingar—Redfield	H. Mogg	11	1	12 m	90 00
Mulock—Rhein	A. E. Thomas	8	1	12 m	104 00
Naisberry—G. de ch. de fer (C. N.)	J. B. Clark	100 vgs	6	12 m	109 55
Naseby—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. McNeil	400 vgs	6	12 m	117 00
Naseby—Salter	R. Cunningham	8	1	1 m. et 11 j. au 11 mai	11 71
Neola—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	C. L. Gallucci	100 vgs	6	7 m. et 23 j. du 23 nov	50 75
Neola—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	Jos. Lambert	100 vgs	6	4 m. et 8 j. du 23 nov	27 50
Neshem—South Valley	O. N. Johnson	5½	1	12 m	78 00
Netherton—Sheho	J. Laird	8	1	12 m	80 00
New Ufford—Unity	Jas. D. Horsman	17	1	12 m	150 00
Nokomis—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. J. Rath	¼	12	12 m	220 00
Nokomis—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	F. M. Halstead	170 vgs	12	12 m	281 70
Norquay—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. W. B. Johnson	5 prch.	6	12 m	219 10
North Battleford—G. de ch.d. f. (C.N.)	A. Leask	300 vgs	20 et 6	12 m	882 05
Northside—Spruce Home	Theodore R. Hale	7	1	12 m	60 00
Nut Lake—Wadena	H. Milligan	47½	2	4 m. et 29 j. du 2 nov	536 96
Nut Lake—West Shore	A. Adams	25 prch.	1	7 m. au 31 oct	102 24
Oban Station—G. d. ch. d. fer (G.T.P.)	Mlle L. M. Moncur	300 vgs	6	12 m	78 25
Orcadia—Gare de ch. de fer (C.P.)	F. R. Knight	¼	12	12 m	150 00
Ormside—Stenen	B. Sawyer	13	1	12 m	148 00
Osler—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. W. Rowe	¼	12	2 m. et 12 j. au 12 juin	37 20
Osler—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. D. Shellenberg	130 vgs	12	9 m. et 18 j. du 12 juin	125 50
Outlook—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. Ferry	200 vgs	12	12 m	375 60
Outlook—Route rurale n° 1	M. H. Wright	32 prch.	2	12 m	602 00
Parkside—Gare de ch. de fer (C.N.)	Mme C. Morton	200 vgs	6	12 m	125 20
Paswegin—Gare de ch. de fer (C.N.)	Thos. H. Witton	160 pds	12	12 m	125 00
Patchgrove—Turtleford	O. E. Warner	20	1	6 m. du 1er oct	90 00
Pathlow—Rotherwood	F. Warner	7	1	7 m. et 2 j. au 20 nov	41 51
Patience Lake—Sutherland	H. J. Adams	10	2	12 m	262 50
Paynton—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. W. Bone	300 vgs	14	12 m	399 25
Paynton—Triple Lake	J. Andersson	14	1	7 m. du 1er sept	46 52
Peesane—Gare de ch. de fer	Jas. Edworthy	100 vgs	6 et 2	12 m	52 75
Pelly—Racing Lake	Mme A. M. Kelderman	6	1	12 m	50 00
Pelly—Gare de ch. de fer	M. N. Campbell	¼	6	12 m	187 80

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaines.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Penge—Pt. on Hazel Dell—Ivermay Route	A. Brassington	3	2	12 m	100 00
Perdue—Gare de ch. de fer (C.P.)	F. Reid	½	12	12 m	300 00
Perdue—Route rurale n° 1	Jas. Worthington	50 a r.	2	12 m	654 87
Perigord—Wadena	A. E. Annett	55½	2	4 m. et 29 j. du 2 nov	495 65
Peterson—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	T. T. French	130 vgs	4	4 m. du 1er déc	7 00
Phippen—Gare de ch. de fer (C.P.)	C. H. Neal	300 vgs	12	2 m. au 31 mai	26 00
Phippen—Gare de ch. de fer (C.P.)	Mary E. Drant	300 vgs	12	10 m. du 31 mai	130 50
Phippen—Route rurale n° 1	A. E. Palmer	30 a.r.	3	12 m	604 80
Pike Lake—Vanscoy	F. Dowling	12	2	12 m	208 00
Pike's Peak—Waseca	Wm. Taylor	15½ s. 17½ w.	1	10 m. du 1er juin	148 17
Plenty—Gare de ch. de fer (C.P.)	P. A. Gilroy	¼	12	12 m	234 75
Plunkett—Gare de ch. de fer (C.P.)	H. Brumwell	350 vgs	6	12 m	100 00
Polwarth—Voie d'évitement (C.N.)	S. K. Witham	50 vgs	6	12 m	78 25
Ponass Lake—Scrip	G. Hangrud	7	7	4 m. du 1er déc	18 00
Prairie River—G. de ch. de fer (C.N.)	J. Shaw	100 vgs	6	12 m	1 00
Preeceville—G. de ch. de fer (C.N.)	E. Lowe	200 vgs	6	12 m	163 45
Preeceville—Rockford	H. J. J. Lendenbach	27	1	12 m	223 44
Primate—Gare de ch. de fer (C.P.)	M. Sheedy	50 vgs	6	12 m	78 25
Prince—Gare de ch. de fer (C.N.)	W. R. Finlayson	150 vgs	6	12 m	78 50
Prince-Albert—G. de ch. de fer (C.N.)	Wm. McDonald	¼	44	12 m	1,147 50
Prince-Albert—Samburg	J. Denysyk	25	1	12 m	100 00
Prince-Albert—Steep Creek	Wm. McDonald	41	2	12 m	746 20
Prince-Albert—Boîtes aux lettr. d. rues	J. Rennie	21, 995pds	tel q. r.	12 m	900 00
Prongue—Gare de ch. de fer	J. K. Hammond	149 vgs	4	12 m	3 50
Punnichy—G. de ch. de fer (G.T.P.)	L. A. Taylor	250 vgs	12	12 m	313 00
Punnichy—Wynot	J. La Roque	62 a.r.	2	12 m	624 64
Quill Lake—G. de ch. de fer (C.N.)	M. Partridge	160 vgs	14	12 m	245 00
Quill Lake—Westasta Valley	J. Stead	12	1	12 m	156 00
Quinton—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	W. A. Smiley	200 pds	12	12 m	156 50
Radisson—Gare de ch. de fer (C.N.)	W. Simons	500 pds	14	12 m	343 10
Radisson—Rosewell	M. J. Sulatycki	15	1	8 m. au 30 nov	86 55
Rama—Gare de ch. de fer (C.N.)	B. W. Tibbitt	½	6	12 m	156 50
Ravine Bank—Star City	Stanley & Thompson	72½	1	3 m. au 30 juin	175 00
Ravine Bank—Tisdale	R. Steckley	53	2	9 m. du 30 juin	735 00
Raymore—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	Geo. F. Sauter	87 vgs	12	12 m	250 40
Raymore—R.R. n° 1	A. Jones	13	2	6 m. du 1er oct	159 55
Red Pheasant—G.d.ch.d.fer (G.T.P.)	T. J. Edward	200 vgs	2	10 m. et 16 j. du 16 mai	32 50
Renown—Gare de ch. de fer (C.P.)	S. E. Chamney	75 vgs	12	12 m	234 50
Revenue—Gare de ch. de fer (C.P.)	D. Atrubin	300 pds	4	12 m	31 50
Rhein—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Schwartz	200 vgs	6	12 m	62 60
Richard—Gare de ch. de fer (C.N.)	H. G. Graham	350 vgs	6	12 m	125 20
Richard—Whitkow	N. Fitzell	19	2	12 m	345 00
Ridgedale—Spooner	J. H. Lang	30 a.r.	1	4 m. et 16 j. au 16 août	68 74
Ridgedale—Tisdale	J. H. Lang	20	2	4 m. et 15 j. au 15 août	176 25
Rock Haven—G. de ch. de fer (C.P.)	T. F. Rorke	400 vgs	4 et 6	12 m	108 00
Rokeby Station—G. d. ch. d. fer (C.P.)	A. H. Walker	140 vgs	12	12 m	234 75
Rosetown—Gare de ch. de fer (C.N.)	Wm. H. Staples	300 vgs	12	12 m	181 54
Rosetown—Gare de ch. de fer (C.P.)	Wm H. Staples	1	12	12 m	313 00
Rose Valley—Wadena	L. C. Fjeldsted	30	1	12 m	294 00
Rosthern—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. J. Ballantine	⅛	26	12 m	542 40
Ruddell—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. W. Robinson	65 vgs	14	12 m	182 50
Runnydale—Gare de ch. de fer (C.N.)	G. Boehm	200 vgs	3	12 m	47 10
Rutan—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	F. M. Johnson	20 prch.	4	15 j. au 15 avril	3 15
Ruthilda—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	J. M. Ferguson	100 vgs	6	12 m	78 25
Rutland Station—G. d. ch. d. fer (C.P.)	C. E. Miller	500 vgs	6	12 m	90 00
St. Brieux—Tilly	Y. Rohel	10	1	12 m	90 00
St. Front—Pt. on Dahlton Quill Lake route	L. A. P. Montes	5 s. 11 w.	1	12 m	60 00
St. Gregor—G. de ch. de fer (C.N.)	A. V. Lenz	75 vgs	12	12 m	125 00
St. Hippolyte—Vawn	J. B. Poulin	3½	3	12 m	225 00
St. Isidore de Bellevue—Sokal	P. Mamczur	4	2	12 m	100 00
St. Julien—Wakaw	Ed. Parent	10	1	3 m. au 30 juin	37 50
St. Julien—Wakaw	J. E. Tremblay	10	1	9 m. au 30 juin	102 50
St. Louis—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	E. W. Sager	500 vgs	4	12 m	62 70
St. Walburg—Stowlea	R. H. Kidd	10½	1	12 m	100 00
St. Walburg—Tulsa	H. A. Puckett	15	1	12 m	125 00
Saline Creek—Semans	Geo. Farrish	17	2	6 m. au 30 sept	207 37
Saltcoats—Stornoway	A. MacLennan	15	1	1 m. et 4 j. au 14 mai	23 57
Salter—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	R. Cunningham	½	2	10 m. et 16 j. du 16 mai	57 00
Salvador—Gare de ch. de fer (C.P.)	P. Reiss	400 vgs	12	12 m	313 00
Samburg—Strong Pine	T. Kapustinsky	8	1	1 m. au 31 mars	6 46
Saskatoon—Service spécial de Noël	M. Isbister	....	....	....	5 00
Saskatoon—Transport des facteurs	Saskatoon Municipal Railway	11	tel q. r.	12 m	500 00
Saskatoon—Gare de ch. de fer (C.N.)	G. S. Buzzell	100 vgs	64	12 m	997 00
Saskatoon—Gare de ch. de fer (C.P.)	G. W. A. Potter	¾	12	1 m. au 30 avril	50 00
Saskatoon—Gare de ch. de fer (C.P.)	Maxwell et Lundy	¾	12	2 m. au 30 juin	106 00
Saskatoon—Gare de ch. de fer (C.P.)	G. W. A. Potter	¾	24	1 m. au 30 avril	50 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance in milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Saskatoon—Gare de ch. de fer C.P.)...	Maxwell et Lundy ..	....	....	2 m. au 30 juin et 4 voyages supplém.	137 50
Saskatoon—Gare de ch. de fer (C.P.)..	J. F. Maxwell.......	$\frac{3}{4}$	12 et 24	9 m. au 1er juillet	1,003 50
Saskatoon—Gare de ch. de fer (C.N.).	Western Distributor Co.	$\frac{3}{4}$	12	3 m. du 1er janv.	140 40
Saskatoon—Gare de ch. de f. (G.T.P..)	P. Lundy	$3\frac{1}{2}$	14	12 m.	1,114 50
Saskatoon—Boîtes aux lettres des rues.	G. W. A. Potter	30, 2,296 pds.	12	1 m. au 30 juin	90 66
Saskatoon—Boîtes aux lettres des rues.	Maxwell et Lundy..	30, 2,296 pds	12	5 m. au 30 sept. et voyages supplém.	459 34
Saskatoon—Boîtes aux lettres des rues.	Jas. F. Maxwell	30 2,296 pds.	12	6 m. du 30 sept.	550 00
Saskatoon—R. R. n° 2	B. Quigley	28 ar.	3	9 m. au 31 déc.	316 38
Saskatoon—R. R. n° 2	C. G. Elliott	....	....	Voyage spécial	36 00
Saskatoon—R. R. n° 2	J. Chamard, P.O.I., à payer	....	....	Voyage spécial	69 63
Saskatoon—R. R. No. 3	W. J. Smith	28 ar.	t.q.reg.	12 m.	423 45
Scott—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	Mme Isabella Aked.	$\frac{1}{8}$	14	12 m.	255 50
Semans—Gare de ch. de fer. G.T.P.)...	L. I. Steenson	200 vgs	12	12 m.	300 00
Semans—R. R. n° 1	G. Farrish	17	2	6 m. du 1er oct.	208 57
Semans—R. R. n° 2	Geo. Farrish	19	2	12 m.	352 43
Senlac—Gare de ch. de fer (C.P.)	P. F. Sinclair	300 vgs	12	12 m.	313 00
Senlac—R. R. n° 1	J. W. Fairclough	27 a.r.	2	9 m. du 1er juillet	269 50
Sheho—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. W. Spencer	275 vgs	12	4 m. au 31 juillet	78 00
Sheho—Gare de ch. de fer (C.P.)	R. Toreson	275 vgs	12	8 m. du 31 juillet	146 30
Sheho—Stonyview	V. R. Broughton	$9\frac{1}{2}$	1	12 m.	103 00
Shellbrook—Gare de ch. de f. (C.N.)...	T. Morton	$\frac{1}{4}$	12	12 m.	244 14
Shellbrook—R. R. n° 1	C. E. Davis	26 a.r.	2	12 m.	326 00
Sheelbrook—R. R. n° 2	C. E. Davis	31 a.r.	2	4 m. et 15 j. du 16 nov	151 09
Shellbrook—Valbrand	T. B. Odegaard	17	1	7 m. au 31 oct	116 85
Shillingthorpe—Togo	G. H. E. Mapleton..	20	1	12 m.	185 00
Silver Grove—Wandsworth	W. H. Lewis	6	2	12 m.	100 00
Silver Stream—Tisdale	F. E. Hughes	$45\frac{1}{4}$ a.r.	2	3 m. au 30 juin	147 50
Silver Stream—Waterfield	B. Farmer	5	1	3 m. au 30 juin	18 75
Simpson—Gare de ch. de fer (C.P.)	N. Brown	300 vgs	12	12 m.	254 00
Smiley—Gare de ch. de fer (G.T.P.).	Robt. H. Upham	500 vgs	6	12 m.	78 25
Sopoff—Whitebeech	J. Geddes	7	1	12 m.	80 00
South Melfort—Twickenham	I. Jeffries	8	2	12 m.	150 00
Spalding—Watson	M. Weber	21	6	12 m.	1,225 00
Speers—Gare de ch. de fer (C.N.)	Wm. Curry	15 perch.	6	12 m.	109 55
Spooner—Valparaiso	A. E. Clapson	30	2	7 m. et 15 j. du 17 août	311 14
Spring Grove—Wakaw	J. E. Tremblay	55 a.r.	2	12 m.	575 00
Springside—Gare de ch. de fer (C.P.)..	F. H. Willis	500 vgs	12	12 m.	187 20
Springside—Whitesand	F. H. Willis	8	1	12 m.	117 00
Springwater—Gare de ch. de f. (G.T.P)	J. F. McConnell	200 vgs	6	12 m.	125 20
Stalwart—Gare de ch. de fer (C.P.)...	Jos. Bradley	200 vgs	12	12 m.	203 00
Star City—Gare de ch. de fer (C.N.) ..	I. Fitzpatrick	20 perch.	6 et 12	12 m.	229 07
Starview—Wilkie	Clements et Galbraith	18	2	12 m.	468 00
Steep Creek—Strong Pine	T. Kapustinsky	5	1	12 m.	68 54
Stenen—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. Bailey	280 vgs	6	12 m.	156 50
Stornoway Station—Gare de ch. de fer (C.N.)	M. McIver	300 vgs	6	12 m.	78 25
Stranraer—Gare de ch. de fer (C.P.)...	J. C. Lawson	100 vgs	12	12 m.	156 50
Strongfield—Gare de ch. de fer (C.P.).	A. Middlemiss	200 vgs	12	....	187 80
Sturgeon River—Wild Rose	J. Bartlett	28	1	6 m. au 30 sept.	130 00
Sturgeon River—Wild Rose	W. Smith	28	1	4 m. au 31 janv	87 39
Sturgeon River—Wild Rose	R. Paul	28	2	2 m. du 31 janv	68 08
Sturgis—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Gillespie	317 vgs	6 et 12	10 m. et 10 j. au 22 mai	198 33
Sturgis—Usherville	Wm. Murray	$26\frac{1}{2}$	1 et 2	12 m.	366 98
Sturgis—Woodlight	B. W. Hamilton	14	1	12 m.	125 00
Superb—Gare de ch. de fer (C.P.)	Geo. E. Tait	500 vgs	6	12 m.	78 25
Sutherland—Gare de ch. de fer (C.P..)	W. H. Badger	500 vgs	12	12 m.	438 20
Swanson—Gare de ch. de fer (C.N.)...	B. A. Archibald	$\frac{1}{4}$	6	12 m.	78 25
Tadmore—Gare de ch. de fer (C.N.). .	Geo. H. B. Frankling	80 vgs	6	12 m.	57 60
Tako—Gare de ch. de fer (G.T.P	T. Gauley	250 pds	12	12 m.	156 50
Tate—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	Geo. W. Hager	300 vgs	12	12 m.	313 00
Tate—R. R. n° 2	T. J. Lewis	26 a.r.	2	3 m. du 1er janv.	78 00
Tessier—Gare de ch. de fer (C.N.)	G. H. Johnson	250 vgs	12	12 m.	250 40
Thackeray—Gare de ch. de fer (C.P)	D. M. Black	650 vgs	4	9 m. et 6 j. au 6 janv	40 09
Theodore—Gare de ch. de fer (C.P.) ..	L. Kelson	300 vgs	12	12 m.	182 00
Tiny—Gare de ch. de fer (C.N.)	W. McGregor	600 pd.	6	12 m.	125 20
Tisdale—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. Steckley	300 vgs	6 et 12	12 m.	215 10
Tisdale—Willow Hill	Ed. Mason	29	1	12 m.	354 85
Togo—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. F. Painter	200 vgs	14	12 m.	300 00
Tramping Lake—G. de ch. de f. (C.P.).	Jos. Y. Ivens	200 vgs	4	12 m.	52 50
Traynor—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. N. Edwards	300 vgs	6	12 m.	109 55
Tuffnell—Gare de ch. de fer (C.P.)	C. Woodhead	250 vgs	6	12 m.	156 50
Turtleford—Gare de ch. de fer (C.N.).	S. Brevick	500 vgs	6	12 m.	100 00
Unity—Gare de ch. de fer (C.P.)	T. C. Lloyd	$1\frac{1}{2}$	12	12 m.	300 00
Unity—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	T. C. Lloyd	250 vgs	14	12 m.	360 00
Valparaiso—Gare de ch. de fer (C.N.).	S. G. Sands	550 vgs	6	12 m.	78 25

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
Vance—Gare de ch. de fer (C.P.)......	D. G. S. Connery..	40 vgs	6	12 m........................	78 25
Vanscoy—Gare de ch. de fer (C.N.)...	J. J. Sanders........	400 vgs	12	12 m........................	187 80
Vawn—Gare de ch. de fer (C.N.)......	J. B. Poulin.........	100 vgs	6	12 m........................	78 50
Venn—Gare de ch. de fer (G.T.P.)....	J. A. Harron........	706 pds	12	12 m........................	313 00
Vera—Gare de ch. de fer (G.T.P.).....	W. R. Morgan.......	123 vgs	6	12 m........................	78 25
Verdant—Verigin........................	Thos. B. Tetlock...	11	1	12 m........................	130 00
Verigin—Gare de ch. de fer (C.N.)....	P. Seel..............	125 vgs	14	12 m........................	124 88
Viscount—Gare de ch. de fer (C.P.)....	T. Jos. Tallon.......	100 vgs	12	12 m........................	197 60
Vonda—Gare de ch. de fer (C.N.).....	E. Clark............	$\frac{1}{8}$	12	12 m........................	257 60
Wadena—Gare de ch. de fer (C.N.)....	A. Julin.............	$\frac{1}{8}$	14	12 m........................	292 00
Wakaw—Gare de ch. de fer (G.T.P.)..	S. Mohn............	$\frac{1}{4}$	4	9 m. au 31 déc.............	39 00
Wakaw—Gare de ch. de fer (G.T.P.)..	W. Cantlow.........	$\frac{1}{4}$	4	3 m. du 31 déc.............	13 00
Waldheim—Gare de ch. de fer (C.N.).	J. A. Funk..........	150 vgs	6	12 m........................	93 90
Wardenville—Gare de ch. de fer (G.T. P.)................................	C. O. Rude.........	200 vgs	4	4 m. du 1er déc............	17 50
Warman—Gare de ch. de fer (C.N.) ...	P. Gowans..........	900 vgs	28	12 m........................	364 00
Waseca—Gare de ch. de fer (C.N.).....	J. E. Cox............	100 vgs	12	12 m........................	219 10
Watrous—Gare de ch. de fer (G.T.P.).	A. Goff.............	366 vgs	14	12 m........................	365 00
Watson—Gare de ch. de fer (C.N.)....	T. J. Vossen, jr......	100 vgs	14	12 m........................	182 50
Weldon—Gare de ch. de fer (C.N.)....	J. Wickstrom........	500 vgs	6	2 m. et 20 j. au 20 sept.....	5 62
Weldon—Gare de ch. de fer (C.N.)....	Jos. B. Treen........	500 vgs	12	9 m. et 10 j. du 20 sept.....	200 00
Weldon—Winton........................	Mrs. J. Sharon......	19	2	12 m........................	318 57
Wilkie—Gare de ch. de fer (C.P.)	Turnbull Bros.......	500 vgs	20	12 m........................	441 60
Willow Brook—Yorkton...............	Geo. F. Throop.....	15	2	12 m........................	300 00
Winter—Gare de ch. de fer (G.T.P.)...	R. M. S. Cole.......	100 vgs	12	12 m........................	100 00
Wolfe—Gare de ch. de fer (C.P.)......	A. R. Driver........	200 vgs	6	12 m........................	78 25
Wolverine—Gare de ch. de fer (C.P.)..	E. H. Rudy.........	105 perc.	6	10 j. du 1er juin.............	39 15
Wroxton—Gare de ch. de fer (C.N.)...	M. A. Matheson.....	200 vgs	6	12 m........................	78 25
Wynyard—Gare de ch. de fer (C.P.)..	F. N. Rowe.........	150 vgs	12	12 m........................	313 00
Yonker—Gare de ch. de fer (G.T.P.)..	A. Jewett...........	769 vgs	6	12 m........................	156 50
Yorkton—Gare de ch. de fer (C.P.)....	D. R. Ball..........	$\frac{1}{8}$	36 s.	12 m........................	563 40
Yorkton—Gare de ch. de fer (G.T.P.).	D. R. Ball..........	800 vgs	24 s.	12 m........................	375 60
Young—Gare de ch. de fer (G.T.P.)...	C. E. Mattenley....	275 pds	16	12 m........................	292 25
Zealandia—Gare de ch. de fer (C.N.)..	H. Goodall.........	100 vgs	12	12 m........................	281 70
Zelma—Gare de ch. de fer (G.T.P.)...	V. P. Byam........	300 vgs	12	12 m........................	156 50

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Saskatoon—Livraison des colis postaux	C. G. Elliott........	....	....	12 m........................	724 85

Total........................ $140,253 22

DIVISION POSTALE D'EDMONTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1917.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Abilene—Saddle Lake	G. Slorach	15	2	12 m	254 80
Alix—Gare de chemin de fer	W. L. Pettet	394 vgs.	12	12 m	206 58
Alix—R. R. n° 1	P. Russell, jr	26	1	12 m	254 33
Alliance—Killam	H. O. Lewis	40½	2	4 m. du 1er déc	323 72
Alliance—Killam	F. C. Ansell			Voyage spécial	8 00
Amisk—Puffer	J. V. Nasmyth-Miller	26	2	6 m. au 30 sept	302 00
Amisk—Puffer	A. Lundblad	26	2	6 m. du 30 sept	302 00
Amisk—Gare de chemin de fer	R. F. Chapman	140 vgs.	12	12 m	313 00
Andrew—Desjarlais	A. Whitford	19	2	8 m. et 4 j. au 4 déc	215 19
Andrew—Desjarlais	A. Fedoreak	19	2	3 m. et 27 j. du 4 déc	84 08
Andrew—Pakan	Z. Ingham	18	1	12 m	320 00
Andrew—Zawale	F. Minnie	7	2	12 m	204 00
Angle-Lake—Peat	W. A. Hanna	5	1	12 m	86 62
Anselmo—Green Court	R. J. Michalitschka	14	1	12 m	200 00
Ardley—Gare de chemin de fer	E. W. Eggenberger.	465 pds	6	12 m	125 20
Ardrossan—Cooking-Lake	D. Haggert	14	2	12 m	322 40
Ardrossan—Coppice-Hill	S. Bready	5	2	12 m	101 50
Ardrossan—Gare de chemin de fer	C. H. Williams	200 pds	6	12 m	78 25
Ashmont—Cache Lake	M. Iwanyshyn	5	2	1 m. et 21 j. du 8 fév	7 22
Athabaska—Donatville	A. S. Smith	30	1	7 m. et 9 j. du 22 août	222 17
Athabaska—Fort-McMurray	W. Lachapelle	252	Mensuel	1 m. au 30 avril	225 00
Athabaska—Fort-McMurray	Revillon Frères	252	Mensuel	11 m. du 30 avril	3,000 00
Athabaska—Fort-McMurray	E. Smalley	252	9 par an.	12 m	1,800 00
Athabaska—Glenglow	E. D. Johnson	7½	1	12 m	78 00
Athabaska—Grosmont	J. A. Lahaie	15	1	12 m	200 00
Athabaska—Lac la Biche	A. S. Smith	80	1	3 m. et 17 j. au 17 juillet	308 25
Athabaska—Lac la Biche	O. Oppegaard	80	1	1 m. et 4 j. au 21 août	95 00
Athabaska—Gare de chemin de fer	E. Olivier	150 vgs.	6	6 m. au 30 sept	117 75
Athabaska—Gare de chemin de fer	J. A. Daigneau	150 vgs.	6	6 m. du 30 sept	90 48
Athabaska—Sawdy	W. E. Sawdy	11	1	12 m	172 00
Balham—Gare de chemin de fer	J. A. Merriman	3	2	2 m. et 28 j. au 19 nov	45 50
Balham—Redwater	J. A. Merriman	7	1	4 m. et 21 j. au 21 août	39 13
Ballantine—Cherhill	M. Dieringer	7	2	12 m	174 03
Ballantine—Meadowview	H. Hobbs	7	2	12 m	149 00
Barbeau—Main Post Road	N. Bergeron	1½	1	3 m. et 11 j. du 20 déc	14 13
Barich—Smoky Lake	J. Holup	6	1	3 m. du 1er janv	15 00
Bartlettville—Gare de chemin de fer	J. Angers	5	2	12 m	130 00
Bashaw—Manfred	J. E. Steers	7	2	12 m	245 00
Bashaw—Gare de chemin de fer	J. E. Steers	200 vgs.	12	12 m	192 90
Bathgate—Mundare	T. A. Ashmore	20	1	12 m	275 00
Battenburg—Bon Accord	J. H. Whitford	8	2	7 m. et 10 j. du 22 août	151 93
Battle-Bend—Hardisty	G. Lear	20	2	12 m	410 80
Battle-View—Vermilion	S. Harper	28	2	12 m	1,167 18
Battle-View—Wildmere	S. Harper	6	2	12 m	120 00
Bawlf—Gare de chemin de fer	O. Molstad	100 vgs.	12	12 m	170 00
Bawlf—R. R. No. 1	S. Lomness	32	2	4 m. et 20 j. du 11 nov	157 81
Beauvallon—Duvernay	E. Roberge	20	2	12 m	300 00
Beauvallon—Fribourg	J. Carrel	8	1	12 m	100 00
Beaver-Crossing—Cold Lake	P. Jeanrichard	12	1	4 m. et 21 j. au 21 août	50 87
Beaver-Crossing—Durlingville	A. W. Carlsen	30	1	4 m. et 21 j. au 21 août	117 39
Beaver-Lodge—Grande-Prairie	R. D. C. Lossing	34	2	12 m	1,140 64
Beaver-Lodge—Halcourt	T. Medcalfe	12	1	12 m	176 80
Beaver-Lodge—Pouce-Coupe	R. Stone	65	1	12 m	1,975 00
Bellcamp—Marwayne	J. Carson	7	2	12 m	104 00
Bellis—Edwand	W. Danczuk	7	1	12 m	85 00
Bellshill—Merna	J. Brown	8	2	12 m	344 50
Belvedere—Mosside	J. M. Whitaker	15	2	12 m	383 32
Benalto—Gare de chemin de fer	J. S. Simpson	270 pds	6	9 m. du 1er juillet	35 25
Bentley—R. R. n° 1	J. F. Lamb	41	6	3 m. et 28 j. du 4 déc	408 26
Bentley—Wittenburg	W. Lee	25-26	2	6 m. et 19 j. au 19 déc	300 09
Berny—Plamondon	E. Menard	6½	1	5 m. du 1er nov	37 92
Berrymoor—Tomahawk	W. Spindler	12	1	12 m	175 00
Beverly—Edmonton	T. R. Dands	3	6	5 m. et 24 j. au 24 sept	75 46
Beverly—Edmonton	Mrs. M. Gomm	3	6	1 m. et 26 j. au 19 nov	23 74
Beverly—Edmonton	W. Naughton	3	6	8 j. au 27 nov	6 00
Beverly—Edmonton	M. J. Dando	3	6	7 j. au 4 déc	6 00
Beverly—Edmonton	W. Wyatt	3	6	3 m. et 14 j. au 18 mars	90 00
Beverly—Edmonton	J. W. Ross	3¼ vgs.	6	13 j. du 19 mars	62 25
Bickerdike—Gare de chemin de fer	T. W. Mallette	100 vgs.	6	2 m. et 29 j. du 3 janv	19 5

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Bingley—Leslieville	J. W. Christian	12	1	12 m	120 00
Bittern-Lake—Gare de chemin de fer	55 Ranch Co., Ltd.	100 vgs.	12	12 m	251 20
Bittern-Lake—R. R. n° 1	55 Ranch Co., Ltd.	26½	3	12 m	502 04
Blackfalds—Gare de chemin de fer	W. Waghorn	275 vgs.	24	12 m	281 70
Blackfalds—R. R. n° 1	W. Waghorn	33½	2	9 m. du 1 julillet	261 30
Blackfoot—Gare de chemin de fer	F. B. Sulmans	¾	6	12 m	203 45
Blondheim—Conjuring-Creek	C. J. Blondheim	5	1	12 m	60 00
Bluff-Centre—Iola	B. F. Craig	17	2	12 m	300 00
Bluff-Centre—Ponoka	B. F. Craig	55	2	12 m	1,000 00
Boian—Soda Lake	G. Cucuiran	5	1	6 m. au 30 sept	32 50
Bon-Accord—Lusignan	C. E. Beauchesne	6	2	7 m. et 10 j. du 22 août	73 04
Bon-Accord—Namao	J. H. Whitford	12	2	4 m. et 21 j. au 21 août	111 52
Bon-Accord—Gare de chemin de fer	W. H. Burnett	150 vgs.	4	7 m. et 10 j. du 21 aoûx	31 65
Bondis—Gare de chemin de fer	Mme M. Lee	60 pds	4	6 m. et 10 j. du 20 sept	27 55
Bonlea—Strome	W. Cook	9	2	12 m	165 00
Bonnie-Glen—Fisher Home	J. Lee	14	2	3 m. au 30 juin	56 25
Bonnie-Glen—Fisher Home	A. Cover	14	2	9 m. du 30 juin	168 75
Bonnie-Glen—Mulhurst	G. W. Mulligan	6	2	3 m. au 30 juin	29 75
Bonnie-Glen—Patience	G. Mulligan	12	2	3 m. au 30 juin	36 92
Bordenave—Maloy	W. Warren	10	1	12 m	100 00
Bordenave—Therien	D. F. Bordenave	4	3	5 m. et 16 j. au 16 sept	57 75
Bordenave—Therien	F. H. Bordenave	4	3	6 m. et 14 j. du 16 sept	67 25
Borrodaile—Gare de chemin de fer	H. Armstrong	200 vgs.	3	12 m	94 20
Borrodaile—Tolland	H. Armstrong	22	2	12 m	350 00
Borszczow—Gare de chemin de fer	T. Gorszko	4	2	12 m	182 21
Botha—Gare de chemin de fer	W. L. Friend	250 vgs.	12	12 m	313 00
Botha—Zenith	I. A. Cunningham	11	1	12 m	140 00
Boyle—Flat Creek	J. L. Sanofsky	6	1	4 m. et 21 j. au 21 août	25 43
Boyle—Flat Creek	R. A. Robinson	6	1	7 m. et 10 j. du 21 août	70 00
Boyle—Gare de chemin de fer	M. Sanofsky	100 vgs.	4	7 m. et 10 j. du 21 août	31 75
Boyne-Lake—Duvernay	H. L. Babcock	53	2	12 m	900 00
Boyne-Lake—Garner Lake	F. Flack	5½	1	6 m. et 11 j. du 20 sept	26 49
Boyne-Lake—Grandin	T. Huppe	30 et 32½	1	12 m	430 79
Bremner—Deer Mound	F. M. Latam	7	1	12 m	72 41
Bremner—Gare de chemin de fer	F. M. Latam	⅝	12	12 m	219 10
Bremner—R. R. n° 1	F. M. Latam	19	3	12 m	368 11
Bridstow—Islay	Mme E. Carpenter	8	1	12 m	95 00
Brightbank—Stoney Plain	M. Zucht	15	2	12 m	260 00
Brightwood—Entwistle	J. Ostertag	12	1	12 m	78 00
Brightview—R. R. n° 1	A. K. Scott	24	1	12 m	162 00
Brightview—R. R. n° 2	W. Hayhurst	27	2	11 m. et 12 j. au 12 mars	256 81
Brightview—R. R. n° 2	A. C. Sproule	27	2	19 j. du 12 mars	21 11
Brownfield—Coronation	J. B. Hunter	41	3	12 m	1,215 24
Brownfield—East-Lorraine	J. Caughlan	6	2	3 m. au 30 juin	37 50
Bruce—Gare de chemin de fer	L. E. Kennedy	400 vgs.	12	12 m	388 12
Bruederheim—Gare de chemin de fer	R. C. Lane	250 vgs.	12	3 m. au 30 juin	62 40
Bruderheim—Gare de chemin de fer	W. T. Lane	250 vgs.	12	9 m. du 30 juin	112 80
Brule-Mines—Gare de chemin de fer	J. Semkowich	1	2	10 j. du 22 mars	2 89
Buffalo-View—Hughenden	C. H. Hart	12	1	12 m	115 00
Buford—Thorsby	C. J. Sahlstrom	8	2	12 m	200 00
Burtonsville—Gainsford	E. J. Jenkins	35	2	10 m. et 11 j. au 11 fév	550 33
Burtonsville—Gainsford	C. Burton	35	2	1 m. et 17 j. du 11 fév	84 66
Burtonsville—Lindale	C. Lindell	8	1	12 m	100 00
Busby—Echo-Hill	M. E. Caton	4	1	12 m	50 00
Busby—Fawn-Lake	W. T. Stimson	13	2	12 m	300 00
Busby—Gare de chemin de fer	J. Shoveller	800 pd	4	3 m. au 30 juin	13 00
Busby—Gare de chemin de fer	J. H. Hynman	800 pds	4	3 m. au 30 sept	26 00
Busby—Gare de chemin de fer	The Farmers' Trading Co	800 pds	4	6 m. du 30 sept	52 00
Busby—R. R. n° 1	H. Johnson	60	2	12 m	775 00
Bushland—Naughton Glen	D. Wusyk	6	1	12 m	75 00
Cadogan—Gare de chemin de fer	R. P. Legate	500 vgs.	12	4 m. et 11 j. au 11 août	114 00
Cadogan—Gare de chemin de fer	W. P. Brownlee	500 vgs.	12	7 m. et 20 j. du 11 août	199 00
Codagon—R. R. n° 1	A. M. Steele	26	3	3 m. au 30 juin	120 06
Cadogan—R. R. n° 1	L. B. Steele	26	3	9 m. du 30 juin	360 62
Cairns—Gare de chemin de fer	J. J. Roderick	100 vgs.	6	12 m	156 50
Calais—Grande Prairie	Caywood & Robb			12 m	16,918 09
Calmar—R. R. n° 1	C. Lindgren	30	2	12 m	296 24
Calmar—R. R. n° 2	W. J. Dent	31	2	12 m	411 12
Calmar—R. R. n° 3	N. Husband	34	2	9 m. et 17 j. du 14 juin	331 43
Calmar—Wilton-Park	N. Husband	14	1	2 m. et 13 j. au 13 juin	30 49
Campsie—Mosside	W. Beaver	10	2	12 m	160 00
Camrose—Lake De May	N. A. Nelson	8	2	3 m. et 2 j. au 2 juillet	51 09
Camrose—Gare de chemin de fer	J. Kennedy	1¼, 200 vgs et ⅛	16, 24, 12	12 m	910 00
Camrose—R. R. n° 1	J. L. McNeight	27½	3	9 m. du 1er juillet	409 51
Camrose—R. R. n° 2	J. L. McNeight	35	3	7 m. et 15 j. du 17 août	435 59
Cannel—Gare de chemin de fer	F. Harrington	300 pds	6	12 m	60 00
Cardif—Morinville	P. Marion	4	6	12 m	469 50
Carlos—Leslieville	H. Ostrom	12	1	12 m	112 50
Carlos—Leslieville	W. Robb	12	1	3 m. du 1er janv	37 50
Caroline—Rocky Mountain House	C. R. Hankinson	42	3	12 m	1,195 00
Carrot-Creek—Peers	G. W. Kirk	12	2	12 m	286 40

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en Milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours	Montant.
					$ c.
Carvel Station—Manly	J. Reid	4	3	12 m	156 00
Carvel Station—Gare de ch. de fer	R. C. Howat	737 vgs	3	12 m	54 60
Castor—Tinchebray	T. C. Morgan	24	2	6 m. au 30 sept	204 33
Castor—Tinchebray	J. Olson	24	2	6 m. du 30 sept	173 92
Chauvin—Killarney Lake	F. Page	11	2	12 m	200 00
Chauvin—Lealholme	C. Ryal	9	2	12 m	262 50
Chauvin—Gare de chemin de fer	E. W. Atkins	220 vgs	12	12 m	144 00
Chauvin—Roros	W. Tooth	11	1	9 m. et 5 j. au 5 janv	99 31
Chauvin—Roros	Rév. T. M. Bakke	11	1	2 m. et 26 j. du 5 janv	30 69
Cherhill—Gare de chemin de fer	A. P. Stecher	3½	2	3 m. et 18 j. au 17 juillet	62 00
Cherhill—Gare de chemin de fer	H. McKibbon	83 vgs	4	8 m. et 14 j. du 17 juillet	25 20
Chesterwold—Ponoka	E. J. Peterson	24	2	12 m	495 00
Chigwell—Gare de chemin de fer	A. Burnet	¾	12	12m	156 50
Chipman—Krakow	W. Chomlak	7	1	12 m	100 00
Chipman—Gare de chemin de fer	Mme E.J. McLennan	185 vgs	14	12 m	365 00
Clark Manor—Irma	J. G Clark	9	2	12 m	208 00
Cleve—Gare de chemin de fer	B. F. Allison	125 vgs	12	12 m	219 10
Cleve—R. R. n° 1	G. K. Thompson	45	2	12 m	563 05
Clodford—Myrtle Creek	R. C. New	7	1	12 m	52 00
Clover Bar—Gare de chemin de fer	F. Daly	½	12	12 m	313 00
Clyde—Gare de chemin de fer	Taylor Bros	200 vgs	6	12 m	100 00
Clyde—Waugh	W. B. Jamieson	21	2	6 m. au 30 sept	367 50
Clyde—Waugh	S. Swatfigure	21	2	6 m. du 30 sept	260 00
Clyde—Westlock	Taylor Bros	9	1	12 m	130 00
Clyde—Westlock	A. J. Marshall			Voyage spécial	3 25
Coalspur—Gare de chemin de fer	F. T. Ames	¾	4	9 m. au 31 déc	31 20
Coalspur—Gare de chemin de fer	C. W. Simmonds	¾	4	3 m. du 31 déc	10 40
Cold Lake—Durlingville	Z. A. Lefebvre	42	2	7 m. et 10 j. du 22 août	395 65
Colinton—Flat Creek	A. Hébert	15	1	4 m. et 21 j. au 21 août	91 57
Colinton—Gare de chemin de fer	D. Hay	100 vgs	6	12 m	78 25
Columbine—Glendon	J. R. Arnott	5½	1	12 m	65 00
Condor—Durlingville	E. N. French	60 perch.	6	12 m	52 00
Connor Creek—Hathersage	A. Lend	5	1	12 m	125 00
Cosmo—Sangudo	E. J. Edge	8	1	12 m	115 00
Cotterview—Payndale	J. Hills	5	1	9 m. et 4 j. au 4 janv	57 08
Crippsdale—Egremont	P. Dwyer	10	1	12 m	182 00
Czar—App. des dépêches	J. V. Laughey	130 vgs	12	7 m. au 31 oct	178 00
Czar—App. des dépêches	C. W. Coulter	130 vgs	12	5 m. du 31 oct	130 00
Dalmuir—Myrtle Creek	A. Harapniuk	4	1	12 m	52 00
Darwell—Lac Ste. Anne	H. W. Jones	8	1	9 m. et 11 j. du 20 juin	60 85
Daysland—Hastings Coulee	C. Fox	31	3	12 m	812 39
Daysland—Quarrel et Kopernick	F. Kobylink	10 & 13	2 & 1	12 m	325 00
Daysland—Gare de chemin de fer	D. Davidson	150 vgs	12	12 m	200 00
Deaver—Therien	G. C. Deaver	9	1	7 m. et 16 j. du 15 août	62 77
Delph—Lamont	S. Rudko	26	1	12 m	375 00
Desjardins—Ispas	N. Pawliuk	8	1	12 m	78 00
De Sota—Elk Point	T. G. L. Carley	6	1	5 m. et 15 j. au 15 sept	22 96
Deville—Gare de chemin de fer	P. H. McIntosh	200 vgs	3	12 m	39 25
Dewberry—Ethelwyn	J. E. Cooper	15	2	12 m	300 00
Dewberry—Islay	J. T. Fyfe	16	2	12 m	443 33
Dewberry—Wellsdale	J. Hagen	6½	2	12 m	175 00
Dina—Lloydminster	J. Lindsay	47	2	4 m. et 21 j. au 21 août	348 26
Dina—Lloydminster	R. Nicholson	51½	2	7 m. et 10 j. du 21 août	608 70
Dinant—Gare de chemin de fer	S. H. Carter	200 pds	3	5 m. et 28 j. au 28 sept	24 30
Dinant—Gare de chemin de fer	W. R. Porter	45 vgs	6	6 j. du 26 mars	1 50
Dnipro—Thorsby	D. Sych	5	1	12 m	75 00
Dodds—Gare de chemin de fer	G. F. Williams	100 vgs	6	12 m	78 00
Dolcy—Edgerton Station	A. Colp	17	2	12 m	235 00
Donalda—Klemme	W. Klemme	5½	2	2 m. et 4 j. au 4 juin	22 32
Donalda—Monvel	W. B. Lalonde	12½	2	9 m. et 26 j. du 4 juin	205 36
Donalda—Gare de chemin de fer	A. C. Dewitt	300 pds	6	Arriérages, 15 déc	5 40
Donalda—Gare de chemin de fer	C. H. Jansen	300 pds	6	12 m	140 85
Donalda—R. R. n° 1	T. C. Solomonson	29	2	2 m. et 6 j. du 26 janv	61 09
Donalda—R. R. n° 3	T. C. Solomonson	33	2	2 m. et 10 j. du 22 janv	73 79
Donatville—Sarrail	D. Derousseau	10	1	4 m. et 11 j. du 20nov	37 84
Dorenlee—Gare de chemin de fer	W. Reid	200 vgs	6	12 m	80 95
Downing—Mortonmoor	E. N. Morton	4	1	12 m	52 00
Duffield—Keephills	H. Stirling	24	2	12 m	445 86
Duffield—Mewassin	H. Bromm	8	2	9 m. au 31 déc	175 50
Duffield—Gare de chemin de fer	H. Stirling	200 pds	7	12 m	108 90
Duhamel—Gare de chemin de fer	F. H. Toffey	500 pds	12	12 m	200 0
Duhamel—R. R. n° 1	J. Wiberg	32	3	12 m	568 56
Dunn—Merle Bluff	A. Ruf	9	1	12 m	103 48
Dunn—Gare de chemin de fer	A. Ruf	2	6	12 m	156 00
Dunstable—R. R. n°1	J. Ellis	29¼	2	12 m	279 48
Dunstable—R. R. n° 2	E. M. Carlin	36	2	12 m	273 40
Durlingville—Rivière Castor	N. Francœur	15	1	12 m	140 00
Durlingville—St. Paul de Métis	Mme D. Daubin	53	3	9 m. au 31 déc	662 49
Durlingville—St Paul de Métis	Mme A. W. Carslen	53	3	3 m. du 31 déc	220 83
Dusseldorf—Fort Assiniboine	G. J. Fowler	43½	2	3 m. du 1 janv	157 40
Dusseldorf—Hazel Bluff	R. Southworth	18	2	8 m. et 12 j. au 12 déc	130 50
Dusseldorf—Holmes Crossing	G. J. Fowler	41½	2	9 m. au 31 déc	446 25
Dusseldorf—Paddle River	J. S. Klumph	15	2	12 m	260 00

Transport des malles.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en Milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ cts.
Dusseldorf—Rossington	H. Munsterman	11½	3	29 j. au 1er janv	15 00
Dusseldorf—Rossington	J. S. Klumph	11½	2	24 j. au 25 janv	12 25
Dusseldorf—Rossington	J. Dance	11½	2	2 m. et 6 j. du 25 janv.	28 50
Dusseldorf—Shoal Creek	P. Mortland	12	1	12 m	104 00
Eastburg—Hazel Bluff	G. Hoogers	6½	2	12 m	150 00
Eastgate—Opal	W. Glabeys	6	2	7 m. et 10 j. d 22 août	106 52
Eckville—Gilby	J. Kimila	·9	3	6 m. et 19 j. au 19 oct	129 00
Eckville—Palm Bay	J. Palm	9	1	12 m	87 91
Eckville—Gare de chemin de fer	O. M. Forhan	2	6	12 m	153 37
Eckville—Wittenburg	J. Kimila	34	3	5 m. et 12 j du 20 oct.	383 36
Edberg—Gare de chemin de fer	A. L. Halstead	100 vgs	6	3 m. au 30 juin	23 40
Edberg—Gare de chemin de fer	A. L. Young	100 vgs	6	9 m. du 30 juin	70 50
Edberg—R. R. n° 1	W. F. Wendt	26	2	12 m	322 55
Edgerton Station—Gare de ch. de fer	T. H. Backus	110 vgs	12	12 m	156 50
Edgerton Station—R. R. n°. 1	J. B. Wilson	24	2	12 m	328 81
Edmonton — Livraison spéciale de Noël	S. Reynolds			Service spécial de Noël	98 00
Edmonton — Transport des facteurs	Cité d'Edmonton	54	all cars.	12 m	2,791 25
Edmonton—Leasowe	H. W. Shaw	19	1	12 m	220 00
Edmonton—Gare de ch. de fer (C.N.)	G. L. C. Moore	¾	46	12 m	1,873 56
Edmonton—Gare de ch. de fer (C.P.)	G. L. C. Moore	1	50	12 m	2,423 58
Edmonton—Gare de ch. de fer (E.D. et B.C.)	City Transfer Co	5	4	9 m. au 31 déc	448 16
Edmonton—Gare de ch. de fer (E.D. B.C.)	A. E. Potter	5	8	3 m. du 31 déc. et voyages supplémentaires	292 50
Edmonton—Gare de ch. de f. (G.T.P.)	G. L. C. Moore	¾	34	12 m	1,347 06
Edmonton—R. R. n° 2	C. Carmichael	49	3	12 m	816 30
Edmonton—Boîtes aux lettres des rues.	S. Reynolds		20	12 m	3,281 35
Edmonton—Transfert des malles	G. L. C. Moore	1	7	6 m. (période interrompue.)	118 30
Edmonton—West Edmonton	G. L. C. Moore	3	12	12 m	582 18
Edmonton—Winterburn	E. Larue	9	3	12 m	340 00
Edson—Gare de chemin de fer	Glover Bros	200 vgs	16	4 m. au 31 juillet	409 50
Edson—Gare de chemin de fer	J. W. Sutherland	387 vgs	16	8 m. du 31 juillet	375 20
Edson—Tollerton	V. K. Bellock	4	3	2 m. au 31 mai	31 61
Edson—Tollerton	P. D. Glover	4	3	10 m. du 31 mai	181 75
Edward—Pakan	E. Anderson	18	2	12 m	364 00
Egremont—Fort Saskatchewan	F. R. Rudd	71	2	4 m. et 21 j. au 21 août	254 35
Egremont—Gare de chemin de fer	R. C. Armstrong	3	4	7 m. et 11 j. du 21 août	60 87
Egremont Station—Gare de ch. de fer.	G. G. Weeks	¼	4	4 m. et 11 j. du 20 nov	19 00
Eldridge—Gare de chemin de fer	T. E. Bruner	5½	1	5 m. et 7 j. du 25 oct	31 50
Elk Point—Hopkins	A. J. Monkman	7	2	7 m. et 7 j. au 7 nov	90 49
Elk Point—Lake Eliza	O. M. Johnson	18½ & 21	2	4 m. et 23 j. du 7 nov	175 00
Elk Point—Orvilton	Mme M. Wilson	10	1	2 m. et 8 j. du 24 janv.	23 26
Elk Point—Shamrock Valley	J. Sharp	8	1	12 m	100 00
Elk Point—Springpark	J. Munro	10	1	3 m. au 30 juin	26 00
Elk Point—Springpark	L. Smith	10	1	9 m. du 30 juin	78 00
Elk Point—Vermilion	A. J. Monkman	50	2	12 m	1,090 92
Ellscott—Gare de chemin de fer	R. H. Kuhn	200 vgs	4	4 m. du 1er déc	13 53
Entrance—Gare de chemin de fer	R. Woodley	1½	3	12 m	107 83
Entwistle—Evansburg	W. H. Geach	2½	6	12 m	150 00
Entwistle—Magnolia	F. Henderson	7	2	12 m	208 00
Entwistle—Park Court	E. F. Bigland	20	1	12 m	300 00
Entwistle—Gare de chemin de fer	R. Brown	1¼	12	12 m	453 00
Erskine—Kanata	J. Hanna	11	2	12 m	260 00
Erskine—Gare de chemin de fer	J. Hanna	200 vgs	12	12m	156 50
Eunice—Gare de chemin de fer	A. C. Irwin	¼	4	12 m	78 00
Evarts—Gare de chemin de fer	J. S. Simpson	4½	6	12 m	266 05
Evergreen—Pitcox	J. A. McNeil	8	2	12 m	156 00
Excelsior—Namao	A. R. Bland	4	2	7 m. ét 10 j. du 22 août	96 00
Fairydell—Legal	J. McLean	7	2	12 m	135 00
Falher—McLennan	L. Brulette	13	1	12 m	318 00
Fallis—Gare de chemin de fer	R. W. Daly	¾	6	12 m	156 00
Fawcett—Gare de chemin de fer	T. B. Hundley	400 vgs	4	12 m	50 05
Fedorah—Maybridge	J. F. Ives, M.D	6	1	12 m	75 00
Fedorah—New Lunnon	J. Oliver	30	2	4 m. et 21 j. au 21 août	218 35
Fedorah—Gare de chemin de fer	S. Evans	2	4	7 m. et 10 j. du 21 août	152 17
Fedorah—Wien	F. Henshell	5	1	12 m	88 00
Ferguson Flats—Mooswa	W. R. Ferguson	9	2	12 m	200 00
Ferintosh—Gare de chemin de fer	W. W. A. Smith	600 vgs	12	12 m	156 50
Ferintosh—R. R. n° 1	B. A. Higgins	24	3	12 m	330 70
Fern Creek—Fisher Home	J. Lee	6	1	2 m. au 1er juin	12 77
Fern Creek—Yeoford	G. B. Ladd	6	1	10 m. du 1er juin	64 71
Fescue—Wasel	S. Ewanchuk	5	1	12 m	49 40
Flatbush—Gare de chemin de fer	C. Massarutto	60 vgs	4	12 m	52 00
Flat Creek—Glenshaw	L. C. Shaw	6	1	4 m. et 21 j. au 21 août	20 35
Forbesville—Onion Lake	J. Forbes	10	1	12 m	100 00
Foreman—Halkirk	O. H. Stubbs			Voyage supplémentaire	5 00
Forestburg—Hastings Coulee	B. L. Thornton	8½	2 & 3	3 m. au 30 Juin	51 25
Forestburg—Hastings Coulee	W. R. Douglas	8½	3	5 m. et 1 j. au 1er déc	133 25
Forestburg—Hastings Coulee	H. Osterloh	8½	3	3 m. et 30 j. du 1er déc	130 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Fork Lake—Grandin	J. W. Smith	16	1	6 m. du 1er oct	52 00
Fort Assiniboine, Freeman River et Topland	D. C. Thompson	8	1	3 m. et 19 j. du 13 déc	84 92
Fort Fitzgerald—Fort McMurray	Hudson's Bay Co	287 vgs	9 par année	12 m	3,150 00
Fort Fitzgerald—Fort Smith	Hudson's Bay Co	16	17 par année	12 m	127 48
Fort McMurray—Fort Smith	W. C. Wilson			Voyage spécial	200 00
Fort Providence—Fort Simpson	Hudson's Bay Co	160	1 par année	Voyage spécial	135 00
Fort Résolution—Fort Smith	Hudson's Bay Co	194	2 par année	12 m	150 00
Fort Résolution—Hay River	Hudson's Bay Co	75	1 par année	12 m	60 00
Fort-Saskatchewan—L'Amoureux	J. Tremblay	5	3	12 m	117 00
Fort Saskatchewan—Pine Creek	F. R. Rudd	49	2	9 m. au 31 déc	600 00
Fort Saskatchewan—Pine Creek	J. W. Bilton	49	2	3 m. du 31 déc	200 00
Fort Saskatchewan—Gare de ch. de fer	W. G. Shera	½	26	12 m	542 40
Fort Saskatchewan—R. R. n° 1	J. Walter Bilton	32½	3	12 m	614 01
Fort St. John—Hudson Hope	J. D. Cadenhead	65	2 par m.	12 m	900 00
Fort St. John—Pouce Coupé	L. H. Miller	60	2 par année	12 m	1,400 00
Fort Smith—Hay River	Hudson's Bay Co	264	1 par année	Voyage spécial	175 00
Fort Smith—McKenzie River District	Hudson's Bay Co		11 par année	12 m	2,583 49
Freeman River—Holmes Crossing, etc	D. C. Thomson	12	2	8 m. et 12 j. au 12 déc	300 00
Gadsby—Gare de chemin de fer	J O Rich	290 vgs	12	12 m	118 00
Gainford—Lake Isle	J. Jones	10	1	12 m	106 10
Gainford—Little Volga	T. Wood	10	1	12 m	150 00
Gainford—Gare de chemin de fer	J. Arkenburg	200 vgs	12	12 m	150 50
Gainford—Seba Beach	E. B. Welch	3½	2 et 5	12 m	97 30
Galahad—Killam	B. B. Ockert	36½	2	6 m. au 30 sept	399 76
Galahad—Killam	W. O. Lewis	36½	2	2 m. du 30 sept	166 67
Garth—Rocky Mountain House	J. L. Webster	6	1	3 m. au 30 juin	18 75
Garth—Rocky Mountain House	J. A. Gray	6	1	9 m. du 30 juin	56 25
Genesee—Pokehasset	J. Lenehan	5	1	12 m	65 00
Gilby—Leafland	R. Rolfsen	9	1	12 m	100 00
Gilpin—Biking	J. Laughlin	12	2	7 m. au 31 oct	131 25
Glendon—Therien	J. P. Spencer	9	2	12 m	200 00
Glenevis—Gare de chemin de fer	W. Hoover	100 vgs	4	12 m	42 00
Glenford—Sion	A. Petts	7	1	12 m	80 00
Glenhewitt—Lochinvar	J. J. Hewitt	6	2	12 m	150 00
Glenister—Peavine	F. W. Stephen	12	1	12 m	52 00
Glenshaw—Gare de chemin de fer	R. H. Kuhn	200 vgs	4	2 m. et 10 j. au 30 nov	11 18
Glidehurst—Leduc	J. Sycz	13	1	3 m. au 30 juin	37 70
Glidehurst—Leduc	D. M. Colquhoun	13	1	1 m. et 24 j. au 24 août	20 30
Glidehurst—Leduc	K. Block	13	1	7 m. et 7 j du 24 août	86 48
Golden Spike—Stoney Plain	J. Schulz	8	1	12 m	130 00
Graminia—Spruce Grove	C. Robertson	15	2	12 m	325 00
Grande Prairie—Spitfire Lake	T. M. Clendennan	25	1	12 m	416 00
Grandin—Normandeau	L. Normandeau	14	1	6 m. au 30 sept	75 00
Grandin—Normandeau	C. Vincent	14	1	6 m. du 30 sept	75 00
Gratz—Londonville	D. M. Yarenkewicz	9	1	12 m	104 00
Greenglade—Hayter	D. E. Lewis	13	2	12 m	330 00
Greenlawn—Primula	W. Mokohin	10	1	12 m	156 00
Greenshields—Appareil des dépêches	W. A. White	900 vgs	12	12 m	219 08
Grouard—Tompkins Siding	Brown & Fewang	11½	2	1 m. et 22 j. au 22 mai	111 42
Grouard—Tompkins Siding	J. Lavasseur	11½ et 12	2	10 m. et 9 j. du 22 mai	315 00
Gunn—Lac Ste-Anne	B. Bodhaine	6	1	1 m. et 19 j. au 19 mai	14 00
Gunn—Gare de chemin de fer	B. Bodhaine	2½	2	10 m. et 12 j. du 19 mai	91 00
Gurneyville—Rife	R. G. Lamb	17	2	12 m	255 11
Gwynne—Gare de chemin de fer	C. Maygard	165 vgs	6	12 m	117 37
Hairy Hill—Shepenge	C. T. McGowan	3	1	12 m	229 76
Halkirk—Gare de chemin de fer	Taylor & Derr	356 vgs	12	12 m	156 50
Halkirk—R. R. n° 1	Taylor & Derr	42	2	12 m	487 91
Hardisty—Gare de chemin de fer	W. J. Foden	274 vgs	24	12 m	461 20
Hargewen—Gare de chemin de fer	A. B. Rowley	150 vgs	6	3 m. et 15 j. at 15 juillet	21 40
Haverigg—Nugent	J. Hoggarth	6	1	12 m	75 00
Hay Creek—Gare de chemin de fer	A. Aquin	2½	3	12 m	156 00
Hay Lakes—Gare de chemin de fer	H. Pithouse	250 vgs	4	12 m	73 15
Hayter—Gare de chemin de fer	D. E. Lewis	⅛	6	12 m	156 50
Heath—Appareil des dépêches	E. L. McLeod	50 vgs	12	12 m	124 80
Heatherbrae—Ohaton	C. Thomas	12½	2	12 m	286 64
Heatherdown—Onoway	J. B. Mutter	6	2	12 m	148 00
Hespero—Gare de chemin de fer	J. A. W. Macdonnell	100 vgs	6	12 m	52 20
High Prairie—Gare chemin de fer	Brown & Fewang	¼	4	12 m	156 00
Hinton—Gare de chemin de fer	Mme H. Maxwell	¼	6	7 m. et 21 j. au 21 nov	95 50
Hinton—Gare de chemin de fer	M. Warner	¼	4	4 m. et 9 j. du 21 nov	50 00
Hobbema—Appareil des dépêches	J. Kramer	1	3	12 m	36 00
Holborn—Point sur le ch. de m. princip.	W. C. Williams	5	2	12 m	100 00
Holden—Martins	A. Nordstrom	10	2	12 m	260 00
Holden—Gare de chemin de fer	S. Mumford	340 vgs	12	12 m	137 28

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Holden—R. R. n° 1	L. Johnson	31½	2	12 m.	395 30
Hope Valley—Wainwright	J. T. Black	21	1	12 m.	240 00
Hopkins—Lake Eliza	O. M. Johnson	11½	1	7 m. et 7 j. au 7 nov.	84 40
Hopkins—Orvilton	Mme M. Wilson	7	1	12 m.	85 06
Horse Hills—Gare de chemin de fer	T. Weekes	2½	3	12 m.	78 07
Horse Hills—R. R. n° 1	T. Weekes	25	2	12 m. du 1er fév.	50 00
Hughenden—Gare de chemin de fer	H. J. Cowen	350 pds	12	12 m.	234 75
Hythe—Valhalia	G. R. Owen	12	1	7 m. et 16 j. du 15 août	94 16
Innisfree—Gare de chemin de fer	J. J. Norris	½	14	12 m.	240 00
Innisfree—R. R. n° 1	J. J. Shortreed	38	2	12 m.	459 51
Irma—Gare de chemin de fer	J. H. S. Armstrong	70 pds	12	12 m.	156 50
Irma—Zoldovara	J. A. Fleming	20	1	9 m., 25 j. au 25 janv.	163 89
Irma—Zoldovara	O. T. Anderson	20	1	2 m., 6 j. du 25 janv.	34 30
Islay—Gare de chemin de fer	J. T. Fyfe	200 vgs	14	12 m.	511 00
Jarrow—Gare de chemin de fer	W. Comley	766 pds	12	12 m.	175 28
Jasper—Gare de chemin de fer	E. F. Niven	½	6	12 m.	151 00
Junkins—Gare de chemin de fer	S. Swanson	200 pds	6	12 m.	234 00
Junkins—Ronan	C. W. Tucker	18	1	12 m.	225 00
Keystone—Wenham Valley	G. N. Ramsay	13	1	12 m.	125 00
Killam—Gare de chemin de fer	J. A. Neely	200 vgs	12	12 m.	175 00
Killam—R. R. n° 1	A. E. Stelfox	24	3	12 m.	409 30
Kngman—Gare de chemin de fer	T. J. Rogness	500 pds	12	12 m.	150 24
Kinuso—Gare de chemin de fer	E. Vanderaegen	3000 pds	4	3 m. au 30 juin	13 00
Kinuso—Gare de chemin de fer	H. W. Walker	3000 pds	4	9 m. du 30 juin	39 25
Kiinsella—Gare de chemin de fer	D. Corbett	295 vgs	12	12 m.	156 50
Kitscoty—Lea Park	G. W. Phillips	29	2	12 m.	643 48
Kitscoty—Gare de chemin de fer	G. W. Parsons	⅛	14	12 m.	365 00
Kitscoty—Vanesti	H. H. Benner	35	2	12 m.	695 00
Knob Hill—Yeoford	C. B. McLaughlin	7	1	7 m., 4 j. au 4 nov.	47 61
La Calmette—Legal	J. Labby	10	2	12 m.	200 00
Lac Bellevue—Lafond	L. Noël	13	1	12 m.	130 00
Lac la Biche—Lac la Biche Station	R. P. Rouillard	8	1	4 m., 21 j. au 21 août	40 00
Lac la Biche—Plamondon	H. Bourque	27	2	7 m., 10 j. du 21 août	255 65
Lac la Biche Station—G. de ch. de fer	D. Cadieux	500 pds	4	7 m., 10 j. du 21 août	60 87
Lacombe—Gare de chemin de fer	W. J. Burris	⅛	38 & 50	12 m.	773 19
Lacombe—R. R. n° 1	D. W. Garner	72	6	8 m., 3 j. au 3 déc.	1,440 50
Lacombe—R. R. n° 1	W. E. Calkins	31	6	3 m., 28 j. du 3 déc.	306 19
Lacombe—R. R. n° 2	D. F. Ames	42	2	12 m.	514 67
Lacombe—R. R. n° 3	D. F. Ames	46	2	12 m.	475 36
Lac Ste Anne—Gare de chemin de fer	J. W. Lee	9	4	12 m.	472 50
Lake Geneva—Mannville	N. E. Symington	14	1	12 m.	175 00
Lakesend—Peckham	E. Dowker	14½	1	12 m.	145 00
Lamont—Peno	P. Michalozok	18	1	12 m.	150 00
Lamont—Gare de chemin de fer	A. McKee	125 vgs	14	12 m.	250 00
Lamont—Sacred Heart	Z. Ingram	60	2	5 m., 23 j. du 29 oct.	300 00
Lamont—Saddle Lake	Z. Ingram	64	2	6 m., 8 j. au 1er oct.	891 77
Lamont—Skaro	K. Skaro	12	1	12 m.	125 00
Landonville—Vermilion	H. E. Mayhew	37	1	12 m.	400 00
Lanuke—Plain Lake	K. Adamoski	6	1	12 m.	75 00
Lanuke—Two Hills	M. Soldan	6	2	12 m.	180 00
Lavesta—Willesden Green	G. Wager	9	1	12 m.	65 00
Lavoy—Gare de chemin de fer	J. D. Bigham	150 vgs	14	12 m.	365 00
Leaman—Gare de chemin de fer	Mme J. Corbett	300 vgs	3	12 m.	78 50
Lea Park—Mooswa	E. Kettlesen	28¼	2	4 m., 4 j. au 4 août	188 58
Lea Park—Mooswa	O. Tweed	28¾	2	4 m., 27 j. au 31 déc.	228 98
Lea Park—Mooswa	E. Grasdal	28¾	2	3 m. du 31 déc.	140 44
Lea Park—Riverton	T. Lee	4½	2	12 m.	104 00
Leduc—Gare de chmin de fer	J. A. Reed	⅛	24	12 m.	300 00
Leduc—R. R. n° 1	C. A. Howard	37	2	25 j. au 25 avril	42 96
Leduc—R. R. n° 1	C. F. Farney	37	2	11 m., 5 j. du 25 avril	461 00
Leduc—R. R. n° 2	D. M. Colquhoun	22	3	12 m.	636 20
Leeshore—Skaro	J. Kosiur	7	1	12 m.	100 00
Legal—Gare de chemin de fer	J. Letourneau	1¾	6	7 m., 12 j. au 12 fév.	123 37
Legal—Gare de chemin de fer	J. Duquette	1¾	6	1 m., 25 j. au 7 janv.	26 70
Legal—Gare de chemin de fer	E. Martel	1 et ⅓	6	2 m., 24 j. du 7 janv.	40 35
Legal—Waybrook	J. Parranto	10	2	12 m.	195 00
Leslieville—Gare de chemin de fer	C. A. Card	6	6	12 m.	313 00
Lisburn—Gare de chemin de fer	W. Satterthwaite	1½	2	10 m., 16 j. du 15 mai	46 00
Lisburn—Stanger	T. O. Barr	6	1	3 m. 20 j. au 20 juillet	23 86
Lloydminster—South Ferriby	C. Hayes	37	2	12 m.	896 96
Lougheed—Gare de chemin de fer	A. C. Walmsley	203 vgs	12	12 m.	300 00
Lovettville—Gare de chemin de fer	Owens et Johnson	1	4	12 m.	104 00
Lundemo—Gare de chemin de fer	B. Staboe	6	2	12 m.	171 60
Luzan—Soda Lake	S. Ewaniuk	6	1	12 m.	92 30
McLennan—Gare de chemin de fer	E. O. Rietz	300 vgs	4	12 m.	102 17
Mance—Viking	A. Bourque	14	2	12 m.	286 00
Mannville—Mulga	P. Fielding	12	1	12 m.	150 00
Mannville—Myrnam	M. Sawchuk	39	1	12 m.	490 00
Mannville—Payndale	J. Hills	14	1	2 m., 27 j. du 5 janv.	17 90
Mannville—Gare de chemin de fer	R. Jackson	200 vgs	12	2 m.	300 02
Mannville—Saltaux	A. W. Warnock	18	1	12 m.	150 00
Marlboro—Gare de chemin de fer	O. Detroit	1	3	9 m. au 31 déc.	148 00
Marlboro—Gare de chemin de fer	Wm. Dixon	1	2	1 m., 4 j. au 4 fév.	10 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Marlboro—Gare de ch. de fer	Edmonton Cement Co., Ltd	1	2	1 m., 24 j. du 4 fév	16 00
Marwayne—Rowde	H. G. Hurn	4	1	12 m	52 00
Mary-Lake.—Maughan	J. W. Hindman	7	1	3 m., 18 j. au 18 juillet	15 54
Mary-Lake—Maughan	M. E. Flaherty	7	1	8 m., 13 j du 18 juillet	36 46
Meadow-Brook—Rochester	E. E. Crouser	13	1	12 m	100 00
Meanook—Gare de ch. de fer	R. E. Taylor	⅛	6	3 m. au 30 juin	19 50
Meanook—Gare de ch. de fer	T. P. Bédard	⅛	6	9 m. du 30 juin	58 75
Meeting-Creek—Gare de ch. de fer	J. Philpotts	120 vgs	6	9 m. au 31 déc	75 00
Meeting-Creek—Gare de ch. de fer	J. H. Teare	120 vgs	6	3 m. du 31 déc	25 00
Mellowdale—Neerlandia	A. M. Mast	5	1	5 m. au 31 août	52 65
Mellowdale—Neerlandia	S. Tiemstra	5	2	6 m. du 31 août	77 56
Merebeck—Gare de ch. de fer	W. Satterthwaite	1½	2	1 m., 14 j. au 14 mai	6 50
Merebeck—Stanger	T. O. Barr	6	1	1 m., 14 j. au 14 mai	15 71
Metiskow—Appareil des dépêches	J. Nielson	500 vgs	6	12 m	156 50
Millet—Gare de ch. de fer	J. Dinney	282 pds	24	12 m	231 62
Millet—R. R. n° 1	J. Dinney	28-33	2	12 m	430 24
Millet—R. R. n° 2	J. Dinney	40	2	12 m	512 92
Minburn—Gare de ch. de fer	W. W. Hodson	125 vgs	12	12 m	313 00
Minburn—Rodino	E. G. Clay	13	1	12 m	156 00
Minnehik—Yeoford	S. E. Nelson	33 vgs	1	7 m., 4 j. au 4 nov	160 92
Minnehik—Yeoford	C. B. McLaughlin	34 vgs	1	4 m., 26 j. du 4 nov	101 22
Mirror—Gare de ch. de fer	A. J. Ray	300 vgs	12	12 m	156 50
Mirror-Landing—Gare de ch. de fer	A. Gullee	1	4	12 m	367 50
Monvel—Red-Willow	B. Lalonde	8	2	2 m., 4 j. au 4 juin	26 79
Morinville—Gare de ch. de fer	N. Meunier	½	12	12 m	626 00
Morinville—R. R. n° 1	E. Flynn	24	6	12 m	638 25
Morinville—R. R. n° 2	J. B. L'Hirondelle	24	2	12 m	300 00
Morningside—Gare de ch. de fer	W. H. Johnson	220 vgs	12	12 m	203 45
Mosside—Roselea	G. N. Howard	9	1	12 m	100 00
Mountain-Park—Gare de ch. de fer	B. G. Powell	1,400 pds	4	8 m., 7 j. au 7 mars	78 17
Mountain-Park—Gare de ch. de fer	A. Bastion	500 vgs	4	24 j. du 7 mars	7 62
Moyerton—Sidcup	A. E. Henderson	6	1	12 m	75 00
Mulhurst—Patience	G. H. Mulligan	15	2	9 m. du 1er juillet	262 50
Mundare—Gare de ch. de fer	F. Woytkiw	200 vgs	14	12 m	218 40
Mussel—Peers	H. Hill	11	1	9 m. au 31 déc	56 25
Mussel—Rosevear	H. Hill	9	1	3 m. du 31 déc	18 75
Myrnam—Pathfinder	J. Koluk	8	1	12 m	52 00
Myrtle-Creek—Radway-Centre	O. Siren	8	2	12 m	200 00
Nakamun—Sion	J. Mathewson	6	2	12 m	155 00
Nestor—Gare de ch. de fer	W. K. Lee	¾	6	8 m. au 30 nov	52 25
Nestow—Gare de ch. de fer	E. J. Wyatt	1½	6	12 m	108 00
Nevis—Gare de ch. de fer	A. Malin	100 vgs	12	12 m	156 50
Nevis—R. R. n° 1	C. P. Jensen	30	2	12 m	360 04
New-Norway—Gare de ch. de fer	B. R. Swinerton	400 pds	12	12 m	200 32
New-Norway—R. R. n° 1	O. Olstad	26	3	12 m	575 00
New-Norway—R. R. n° 2	O. Olstad	25	2	12 m	321 99
New-Sarepta—Gare de ch. de fer	G. Henkleman	½	4	12 m	125 40
Nordegg—Gare de ch. de fer	S. Kidd	200 vgs	2	12 m	52 50
Northbank—Pakan	G. Farnham	8	1	12 m	235 00
North-Cooking-Lake—Appar. des dép.	Mme M. E. McMenomy	60 vgs	7	12 m	59 15
North-Edmonton—Gare de ch. de fer.	W. A. Cardall	600 vgs	14	12 m	200 00
North-Vermilion—Peace-River	Athabaska Forwarding Co	300	10 p. an.	6 m. au 30 sept	650 00
North-Vermilion—Peace-River	R. Campbell	300	10 p. an.	6 m. du 30 sept	1,125 00
Noyes-Crossing—Onoway	A. C. Vipan	6½	2	12 m	160 00
Ohaton—Gare de ch. de fer	A. W. Elliott	435 vgs	12	12 m	200 00
Oliphant-Mines—Gare de ch. de fer	Oliphant Munson Collieries Ltd	150 vgs	4	24 j. du 8 mars	0 07
Onoway—Gare de ch. de fer	W. H. Beaupré	½	4	12 m	90 00
Opal—Gare de ch. de fer	M. Burgminski	500 vgs	4	7 m., 10 j. du 22 août	63 50
Opal—Redwater	J. W. Davis	9	2	7 m., 10 j. du 22 août	124 94
Owlseye-Lake—St-Paul de Métis	M. M. Bredsteen	9½	1	8 m., 8 j. au 8 déc	53 62
Owlseye-Lake—St-Paul de Métis	L. Tennant	9½	1	3 m., 23 j. du 8 déc	24 38
Padstow—Wanekville	H. C. Randall	9	1	12 m	150 00
Peace-River—Gare de ch. de fer	D. McLean	1	2	4 m., 4 j. au 4 août	140 00
Peace-River—Gare de ch. de fer	H. W. Laughey	1	2	10 j. au 14 août	7 50
Peace-River—Gare de ch. de fer	D. McLean	1	2	7 m., 16 j. du 14 août	132 00
Peavine—Roydale	W. Beguhl	21	1	12 m	369 35
Peers—Gare de ch. de fer	F. Jones	75 vgs	6	12 m	156 50
Peers—Shining-Bank	J. Fairholm	24	1	12 m	335 00
Peguis—Slawa	D. Solowan	8	1	12 m	75 00
Pembina—Suniebend	E. Hunt	11	1	9 m., 28 j. au 28 janv	82 77
Pembina—Westlock	H. A. West	10	2	8 m., 4 j. au 4 déc	169 16
Pemburton-Hill—Telfordville	G. Burton	8	1	12 m	65 00
Perryvale—Gare de ch. de fer	T. Lewis	1	2	4 m. au 31 juillet	26 25
Perryvale—Gare de ch. de fer	W. E. Whiteley	¼	4	8 m. du 31 juillet	42 75
Phillips—Gare de ch. de fer	H. L. Cooper	600 vgs	6	12 m	78 25
Pibroch—Gare de ch. de fer	J. E. Roddick	2	4	12 m	103 50
Pickardville—Gare de ch. de fer	J. D. Demers	300 vgs	4	4 m., 12 j. du 19 nov	19 00
Pine-Creek—Smoky-Lake Centre	G. R. Lloyd	6	2	3 m. au 30 juin	35 00
Pine-Creek—Sprucefield	A. Neelands	13	1	12 m	177 24

Transportdes malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Pine-Creek—Warspite	G. R. Lloyd	6	2	1 m. au 31 juillet	11 66
Pine-Creek—Warspite	E. R. Powell	6	2	8 m. du 31 juillet	93 33
Pioneer—Red-Willow	H. Leary	$19\frac{3}{4}$	2	9 m., 21 j. au 21 janv	226 33
Pioneer—Red-Willow	N. Foreman	$18\frac{3}{4}$	2	2 m., 10 j. du 21 janv	20 31
Pitcox—Gare de ch. de fer	J. A. W. MacDonnel	100 vg	6	2 m. au 31 mai	15 60
Pocahontas—Gare de ch. de fer	G. H. Bowyer	696 vg	6	9 j. au 9 avril	4 20
Pocahontas—Gare de ch. de fer	D. V. T. Faulkner	696 v g	6	11 m., 21 j. du 9 avril	170 40
Poe—Appareil des dépêches	Mme R. A. Bradley	250 v g	6	12 m	78 00
Ponoka—Gare de ch. de fer	G. Gordon	103 v g	26	12 m	515 28
Ponoka—R. R. n° 1	E. E. Bascom	46	3	12 m	830 12
Ponoka—R. R. n° 2	E. J. Peterson	32	2	12 m	394 30
Pouce-Coupe—Rolla	L. H. Miller	12	2 p m.	1 m., 21 j. du 8 fév	18 78
Power-House—Tomahawk	A. E. Underwood	30	1	12 m	325 00
Provost—Gare de ch. de fer	H. E. McFaul	300 vgs	12	12 m	480 00
Provost—R. R. n° 1	J. W. Pearson	26	3	12 m	466 24
Provost—Tempest & Eye Hill	J. W. Pearson	42, 19	1	12 m	445 98
Radway-Centre—Thorhild	J. Jardy, jr	10	1	4 m., 21 j. au 21 août	48 91
Ranfurly—Gare de ch. de fer	T. H. Haire	125 vgs	14	3 m. au 30 juin	73 50
Ranfurly—Gare de ch. de fer	J. H. Goodman-Jones	125 vgt	14	9 m. du 30 juin	220 49
Red-Deer—Gare de ch. de fer	D. A. McGill	$\frac{1}{8}$	32 et 44	12 m	670 20
Red-Deer—R. R. n° 1	Adair & Michell	42	3	12 m	754 26
Red-Deer—R. R. n° 2	D. A. McGill	42	2	12 m	557 49
Red-Deer—R. R. n° 3	D. A. McGill	26	2	12 m	342 48
Red-Willow—Gare de ch. de fer	J. Struthers	550 pds	6	4 m., 18 j. au 18 août	29 89
Red-Willow—Gare de ch. de fer	J. Johnson	550 pds	6	7 m., 13 j. du 18 août	67 55
Rexboro—Wabamun	E. J. Woollard	7	2	12 m	260 00
Ribstone—Gare de ch. de fer	R. J. Wilde	350 vgs	6 et 12	6 m. au 30 sept	69 25
Ribstone—Gare de ch. de fer	A. P. Ruf	350 vgs	12	6 m. du 30 sept	78 00
Ridgeclough—Appareil des dépêches	R. Humphreys	3	4	3 m., 12 j. du 20 déc	29 39
Rochester—Gare de ch. de fer	J. T. O'Connor	$\frac{3}{4}$	6	12 m	78 00
Rocky Mountains -House—Gare de (C. N. & C. P.)	W. Symonds	500 vgs	6	12 m	203 19
Rocky Mountain House—Vetchland	G. L. Gabler	25	1	12 m	150 00
Rocky-Rapids—Tomahawk	W. E. Jeffrey			arrérages, 1915-16	7 49
Rosenroll—Appareil des dépêches	C. F. Sealund	600 vgs	12	6 m., 16 j. au 16 oct	68 00
Rosenroll—Appareil desdépêches	A. Andreason	600 vgs	12	5 m., 15 j. du 16 oct	16 60
Rosevear—Appareil des dépêches	W. H. Sheridan	100 pds	6	3 m. au 30 juin	19 50
Rosevear—Appareil des dépêches	C. L. Gibbs	100 pds	6	9 m. du 30 juin	58 75
Ross-Creek—Tofield	T. Herndon	$13\frac{1}{2}$	2	8 m., 3 j. au 3 déc	207 30
Rosyth—Gare de ch. de fer	W. Siebrasse	200 vgs	6	12 m	156 50
Round-Hill—Gare de ch. de fer fer	A. McLeod	200 vgs	6	6 m. au 30 sept	60 00
Round-Hill—Gare de ch. de fer fer	C. Walker	200 vgs	6	6 m. du 30 sept	90 00
Ruke-Lake—Smoky-Lake	A. Lazaruke	15 vgs	1	5 m. du 1er nov	77 00
Ryley—Gare de ch. de fer	S. Butler	400 vgs	12	12 m	156 50
Ryley—R. R. n° 1	H. B. Hillerud	$30\frac{1}{2}$	2	12 m	390 11
St-Albert—Gare de ch. fer.	S. Hébert	$\frac{1}{4}$	12	12 m	300 48
St-Albert—R. R. n° 1	A. Chevigny	34	3	12 m	526 62
St-Edouard—St-Paul de Métis	N. Durand	7	2	12 m	155 00
St-Lina.—Sideview	J. E. Asselstine	5	1	12 m	75 00
St-Lina—Sugden	O. S. Sugden	7	1	7 m., 12 j. du 20 juillet	34 91
St-Lina—Therien	E. Mageau	12	2	12 m	300 00
St-Paul de Métis—Therien	D. F. Bordenave	19	3	5 m., 6 j. au 6 sept	126 11
St-Paul de Métis—Therien	F. H. Bordenave	19	3	6 m., 24 j. du 6 sept	220 09
St-Paul de Métis—Vegreville	Sigler & Richardson	$62\frac{1}{2}$	6	12 m	3,236 48
Sacré-Cœur—Veillette	K. Zanorski	22	2	12 m	312 00
Sangudo—Gare de ch. de fer	O. Kierle & E. Kierle	500 vgs	4	12 m	58 00
Sangudo—White Court	W. L. White	57	2	12 m	1,658 33
Sawridge—Gare de ch. de fer	T. J. Stevenson	3	4	12 m	416 00
Sawridge—Wabasca	R. L. Smith	120	1	12 m	360 00
Sedgewick—Gare de ch. de fer	H. S. Purvis	100 vgs	12	12 m	180 00
Sedgewick—R. R. n° 1	C. W. Voorhees	67	2	6 m. au 30 sept	432 75
Sedgewick—R. R. n° 1	A. E. Brown	67	2	9 j. au 9 oct. et 16 j. du 16 mars	80 49
Segdewick—R. R. n° 1	R. H. Baxter	67	2	1 voyage 12 oct	15 00
Sedgewick—R. R. n° 1	H. S. Purvis	67	2	1 voyage 16 oct	15 00
Sedgewick—R. R. n° 1	C. V. Johnson	67	2	4 m., 29 j. au 15 mars	514 27
Sedgewick—R. R. n° 2	A. G. Brown	31	2	12 m	384 31
Sion—Stettin	H. Libke	$6\frac{1}{2}$	1	12 m	80 00
Soda-Lake—Warwick	C. H. Burkholder	$15\frac{3}{4}$	2	12 m	384 80
Spruce-Grove—Gare de ch. de fer	B. W. Atkinson	100 vgs	6	9 m. au 31 déc	102 60
Spruce-Grove—Gare de ch. de fer	E. Freeman	100 vgs	6	3 m. du 31 déc	35 10
Spruce-Grove—R. R. n° 1	J. Brox	20	3	12 m	392 24
Stanger—Gare de ch. de fer	T. O. Barr	6	1	7 m. 11 j. du 21 juillet	90 43
Stettler—Gare de ch. de fer	P. H. Shirreff	$\frac{1}{4}$	12	14 j. du 14 avril	5 13
Stettler—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. F. Trowbridge	$\frac{1}{4}$	12	11 m. 16 j. du 14 avril	180 60
Stettler—Gare de ch. de fer (C.N.)	Stephenson et Mortensen	$\frac{1}{2}$	6	1 m. 14 j. au 14 mai	18 13
Stettler—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. F. Trowbridge	$\frac{1}{2}$	6	10 m. 17 j. du 14 mai	110 40
Stewartwyn—Gare de ch. de fer	C. Brown	4	1	6 m. au 30 sept	65 00
Stewartwyn—Gare de ch. de fer	I. C. Birdsell	5	1	3 m. au 31 déc	32 50
Stoney-Plain—Gare de ch. de fer	B. W. Johnson	600 vgs	12	12 m	256 20

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Strathcona—Livraison de Noël	R. F. Latimer				15 55
Strathcona—Gare de ch. de fer (C.P.)	E. Oldrey	½	50	1 m., 3 j. au 3 mai	99 40
Strathcona—Gare de ch. de fer (C.P.)	H. B. Heward	½	50 & 56	11 m., 28 j., du 3 mai	1,142 73
Strathcona—R. R. n° 1	M. Rulton	26-30½	3	12 m	379 93
Strathcona—R. R. n° 2	M. Rulton	33	3	12 m	479 99
Strathcona—R. R. n° 3	W. K. Shields	33	2	2 m., 16 j. du 16 janv	102 08
Strathcona—Boîtes aux lettres des rues.	M. Rulton			3 m. au 30 juin	615 05
Strathcona—Boîtes aux lettres des rues.	R. F. Latimer			8 m. du 1er août	933 33
Strathcona—Boîtes aux lettres des rues.	H. B. Heward			1 m. au 31 juillet	205 02
Strome—Gare de chemin de fer	W. T. Phipps	150 pds	12	12 m	195 00
Strome—R. R. n° 1	W. Spruhan	26	3	12 m	484 68
Sulphur Springs—R. R. n° 1	G. P. Hanna	24	3	12 m	471 92
Suniebend—Gare de chemin de fer	W. H. Short	2½	2	2 m., 3 j. du 29 janv	17 22
Sunny Brook—Thorsby	F. H. McCready	8	1	12 m	124 48
Sunny Brook—Warburg	A. W. Scott	5	1	12 m	65 00
Sylvan Lake—Gare de chemin de fer	J. Rosse	1500 vgs	6	12 m	125 20
Tawatinaw—Gare de chemin de fer	L. F. Turgeon	75 vgs	6	12 m	78 25
Tees—Gare de chemin de fer	E. R. Fry	100 vgs	12	12 m	100 00
Tees—R. R. n° 1	F. S. Heath	24	2	12 m	209 00
Tees—Tristram	F. S. Heath	12	2	12 m	200 00
Telfordville—R. R. n° 1	J. H. Peak	16	1	12 m	77 52
Thorhild—Gare de chemin de fer	E. Schulz	4½	2	3 m., 10 j. au 30 nov	41 40
Thorhild—Gare de chemin de fer	U. G. Jardy	110 vgs	4	4 m. du 30 nov	20 50
Tofield—Gare de chemin de fer	G. Dixon	225 vgs	12	9 m. au 31 déc	235 00
Tofield—Gare de chemin de fer	Parker & Herndon	225 vgs	12	3 m. du 31 déc	78 00
Tofield—R. R. n° 1	W. Parker	34	3	12 m	479 31
Tofield—R. R. n° 2	W. Herndon	35	3	12 m	730 62
Tofield—R. R. n° 3	T. Herndon	30	3	12 m	453 74
Tofield—R. R. n° 4	T. Herndon	3	2	3 m., 28 j. du 4 déc	103 97
Torlea—Gare de chemin de fer	W. K. Lee	¾	6	4 m. du 1er déc	26 00
Vegreville—Gare de chemin de fer	E. J. Clarke	150 vgs	32	12 m	919 60
Vegreville—R. R. n° 1	J. Richardson	23	2	11 m., 28 j. du 3 avril	313 27
Vegreville—R. R. n° 2	J. Richardson	25	2	7 m., 7 j. du 25 juillet	202 02
Venice—Gare de chemin de fer	J O. Billos	¾	4	6 m., 23 j. du 8 sept	29 25
Vermilion—Gare de chemin de fer	J. H. Bell	½	26	12 m	745 80
Viking—Gare de chemin de fer	S. W. Jones	260 vgs	12	12 m	120 00
Viking—R. R. n° 1	P. N. Kjosness	38-40	2	5 m. du 1er nov	258 32
Viking—R. R. n° 2	P. N. Kjosness	40	2	5 m. du 1er nov	105 00
Viking—Woodglen	G. Hillaby	24¼	2	5 m., 7 j. au 7 sept	175 00
Viking—Woodglen	F. O. Smith	24½	2	4 m., 10 j. au 18 janv	181 25
Viking—Woodglen	L. R. Dayton	24½	1	2 m., 13 j. du 18 janv.	50 00
Vollmer—Gare de chemin de fer	E. Makus	250 pds	3	6 m., 9 j. au 9 oct	26 22
Wabamun—Gare de chemin de fer	J. Babiuk	100 vgs	12	12 m	302 00
Wahstao—Wasel	W. Hawreliak	7	2	9 m. au 31 déc	143 99
Wahstao—Wasel	W. Shapka	8	2	3 m. du 31 déc	68 75
Wainwright—Gare de chemin de fer	H. W. McLeod	350 vgs	14	12 m	365 00
Wenham Valley—Yeoford	W. A. Jones	9	2	12 m	180 00
Westlock—Gare de chemin de fer	J. Dezall	100 vgs	4	12 m	52 00
Westlock—R. R. n° 1	H. A. West	32	3	12 m	592 76
Westlock—R. R. n° 2	H. Holmes	27	3	3 m., 27 j. du 5 déc	176 24
Wetaskiwin—Gare de chemin de fer	R. Dayton	176 vgs	44	9 m. au 31 déc	270 60
Wetaskiwin—Gare de chemin de fer	J. Thompson	176 vgs	44	3 m. du 31 déc	90 20
Wetaskiwin—R. R. n° 1	B. Nowell	90	3	12 m	1,413 62
Wetaskiwin—R. R. n° 2	N. Davidson	62	3	12 m	1,176 73
Wetaskiwin—R. R. n° 3	G. W. Russell	27	2	12 m	477 23
Wetaskiwin—R. R. n° 4	G. W. Russell	33	3	12 m	614 76
Winterburn—R. R. n° 1	E. LaRue	19	3	12 m	368 76
Wolf Creek—Gare de chemin de fer	S. H. Parnell	150 vgs	6	12 m	78 25
Yates—Gare de chemin de fer	J. Maxwell	1	4	12 m	133 32

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

EDMONTON.

Edmonton—Livraison des Colis Postaux.	S. Reynolds			6 m. du 1er oct	59 50

Total $ 186,635 91

DIVISION POSTALE DE CALGARY.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, pour l'exercice terminé le 31 mars 1917.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Acadia Valley—Alsask	W. F. Peers	24⅝	2	12 m	600 00
Acadia Valley—Vandyne	F. J. Cowling	15	2	12 m	300 00
Acme—Gare de chemin de fer	A. Wheeler	400 vgs	12	2 m	250 40
Acme—Sunnyslope	C. H. Nelson	12	3	19 m. au 31 déc	351 00
Aden—Pinhorn	P. J. Becker	15	1	12 m	150 00
Aden—St. Kilda	G. H. Ingle	15	1	12 m	266 25
Aerial—Gare de chemin de fe	Star Coal Mines Ltd	1	12	7 m. et 16 j. du 15 août	0 63
Airdrie—Gare de chemin de fer	P. E. Richard	1,600 pds	24	9 m. au 31 déc	296 61
Airdrie—Gare de chemin de fer	W. C. Richards	1,600 pds	24	3 m. du 31 déc	115 44
Albeck—Gros Ventre	C. Kienzle	5¾	1	12 m	78 00
Albion Ridge—Nobleford	A. W. LeBarre	11½	3	9 m. au 31 déc	247 50
Albion Ridge—Nobleford	F. W. Green	11½	3	3 m. du 31 déc	130 67
Alderson—Gare de chemin de fer	E. Woolven	100 vgs	12	12 m	156 50
Alderson—Tide Lake	J. Koopman	23	2	12 m	398 00
Aldersyde—Gare de chemin de fer	R. N. Brooks	200 vgs	18	12 m	187 80
Alsask—Mulbach	F. Mulbach	30	1	12 m	500 00
Alsask—Nathella	N. Campbell	10	2	12 m	150 00
Altorado—Gahern	F. J. Devlin	10¾		8 m. au 30 nov	214 42
Altorado—Gahern	G. A. Mills	10¾	2	4 m. du 30 nov	145 60
Altorado—Pendant d'Oreille	J. J. Wegner	28	2	12 m	714 82
Altorado—Warner	J. Nopp	49	2	10 j. au 10 avril	30 00
Altorado—Warner	G. W. Quick	49	2	4 m. au 9 août	525 00
Altorado—Warner	J. J. Phay	49	2	7 m. et 23 j. du 9 août	1,128 00
Amethyst—Kinnondale	Mrs. A. Armstrong	7½	2	12 m	156 00
Ardenode—Gare de chemin de fer	G. F. Davis	100 vgs	6	12 m	78 25
Armada—Vulcan	J. W. H. Bond	30	2	12 m	700 00
Athalmer, Invermere—Windermere	J. C. Pitts			Voyage spécial	11 60
Atlee—Parvella	J. R. Hallam	10	2	12 m	262 50
Atlee—Gare de chemin de fer	G. W. Brassard	100 vgs	4	12 m	53 50
Baintree—Gare de chemin de fer	T. Longbotham	51 vgs	6	1 m. du 1er mars	0 03
Baker—Gare de chemin de fer	G. Arnold	150 vgs	12	12 m	1 00
Balermo—Delburne	A. E. Kent	22	2	1 m. au 30 avril	37 00
Banff—Gare de chemin de fer	C. E. Stenton	1	28	12 m	730 00
Bankhead—Gare de chemin de fer	J. A. Scarr	2½	21	12 m	438 00
Baraca—Berry Creek	E. F. Boggess	24½	2	12 m	555 28
Baraca—Flaxland	E. F. Boggess	19	1	6 m. au 30 sept	130 00
Baraca—Solberg	E. F. Boggess	13	1	6 m. du 30 sept	88 95
Barnwell—Appareil des dépêches	H. C. Beckner	200 vgs	6	12 m	171 44
Barnwell—Elcan	A. J. Williams	3	6	12 m	300 00
Barons—Gare de chemin de fer	P. Wendelboe	700 pds	12	12 m	313 00
Barrhill—Carmangay	MacKay Bros	21	3	4 m. au 31 juillet	280 00
Bassano—Gare de chemin de fer	W. J. Yeo	⅛	36	12 m	823 96
Bassano—Richdale	F. Warren	95	3	12 m	3,810 67
Baynes Lake—Gare de chemin de fer	F. Adolph	1	12	7 m. au 31 oct	115 00
Baynes Lake—Gare de chemin de fer	J. Lea	1	12	5 m. du 31 oct	125 00
Bearberry—Sundre	C. Bishop	17	1	12 m	156 00
Bear Creek—Appareil des dépêches	A. W. McBean	100 pds	14	4 m. et 17 j. au 17 août	34 57
Bear Creek—Appareil des dépêches	A. B. Currie	100 pds	14	4 m. et 14 j. au 31 déc	33 58
Bear Creek—Appareil des dépêches	J. J. Devine	200 vgs	14	3 m. du 1er janv	22 71
Beaver—Gare de chemin de fer	A. Wilkinson	¼	12	12 m	80 00
Beaver Mines—Pincher Creek	W. R. Dobbie	15	3	12 m	450 00
Beddington—Gare de chemin de fer	R. R. Tindall	600 vgs	12	9 m. au 31 déc	110 00
Beddington—Gare de chemin de fer	G. Washington	600 vgs	12	3 m. du 1er janv	19 50
Beiseker—Gare de chemin de fer	O. E. Stevens	430 vgs	12	12 m	156 50
Bellevue—Gare de chemin de fer	T. Burnett	½	12	12 m	438 20
Benton Station—Myleen	A. Debels	9	2	12 m	150 00
Benton Station—Gare de chemin de fer	W. Hall	100 vgs	6	6 m. au 3 sept	39 25
Benton Station—Gare de ch. de fer	E. Shaw	100 vgs	6	6 m. du 30 sept	78 00
Bergen—Elkton	Est. J. J. Mjolsness	9	2	9 m. au 31 déc	150 00
Bergen—Elkton	W. Mjolsness	9	2	1 m., 14 j. au 14 fév	25 00
Bergen—Elkton	C. J. Erickson	9	2	1 m., 14 j. du 14 fév	25 00
Beynon—Gare de chemin de fer	H. B. Biggs	100 vgs	6	12 m	78 25
Big Prairie—Cartsairs	J. McBain	33	2	12 m	504 16
Big Valley—Ewing	H. A. Price	12	1	12 m	156 00
Big Valley—Gare de chemin de fer	E. M. Erickson	150 vgs	6	5 m. au 31 août	65 50
Big Valley—Gare de chemin de fer	W. N. Caldwell	150 vgs	6	7 m. du 31 août	91 00
Big Valley—Stonelaw	W. Punche	24	2	12 m	437 66
Bindloss—Gare de chemin de fer	Mrs. J. G. Falconer	275 vgs	4	9 m. au 31 déc	39 00
Bindloss—Gare de chemin de fer	R. Hall	275 vgs	4	3 m. du 31 déc	14 50
Bindloss—Ruddington	T. C. Rogers			1 m. et 14 j. du 1er janv	12 00
Bindloss—Social Plains	J. W. Marvin	18	1	4 m. du 1er déc	85 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Birchlands—Gare de ch. de fer	J. T. Weston	2	4	3 m. au 30 juin	42 50
Birdsholm—Goddard	A. W. Bird	8½	2	3 m. au 30 juin	39 00
Blackie—Frankburg	J. W. Bucher	5	2	12 m	200 00
Blackie—Mossleigh	H. M. Jacobson	51	3	3 m. au 30 juin	312 00
Blackie—Mossleigh	N. C. Bradshaw	51	3	8 m. au 28 fév	780 00
Blackie—Mossleigh	H. M. Jacobson	51	3	1 m. du 28 fév	104 00
Blackie—Gare de ch. de fer	L. L. McDonald	200 vgs	12	12 m	313 00
Blacktail—Stavely	T. R. C. Boulton	14	1	12 m	208 00
Blairmore—Gare de ch. de fer	J. B. Harmer	100 pds	14	12 m	292 00
Blakesville—Wrentham	B. A. Perkins	8	2	3 m. du 1er jan	48 00
Boundary Creek—Cardston	S. Selby	15	1	12 m	208 00
Bowden—Mountain House	E. B. Watson	18	2	6 m. au 30 sept	156 00
Bowden—Mountain House	G. E. A. Watson	18	2	6 m. du 30 sept	156 00
Bowden—Nisbet	B S. Glougie	8½	1	6 m. au 30 sept	45 00
Bowden—Nisbet	P. W. Ward	8½	1	6 m. du 30 sept	45 00
Bowden—Gare de ch. de fer	C. A. Johnson	100 vgs	24	12 m	287 96
Bowell—Appareil des dépêches	E. P. M. Butler	300 vgs	12	12 m	170 00
Bow Island—Maleb	M. L. Bowen	18	2	12 m	400 00
Bow Island—Gare de ch. de fer	J. W. Hopkins	¼	26	12 m	678 00
Bowmanton—Rapid Narrows	T. I. Lokier	21	bi-mens	2 m. et 18 j. du 14 jan	32 08
Bow Valley—Stavely	F. Deverall	12½	1	12 m	120 00
Box Springs—Redcliff	D. H. Williamson	13½	1	12 m	174 20
Bragg Creek—Jumping Pound	W. J. Graham	12	1	12 m	200 00
Brant—Gare de ch. de fer	T. Johns	30 rd.	12	12 m	313 00
Brawford—Mizpah	C. W. Grewer	18	2	12 m	208 00
Breda—Trenville	L. B. McKay	7	1	12 m	80 00
Brisco—Gare de ch. de fer	D. Campbell	600 vgs	4	12 m	50 57
Brocket—Gare de ch. de fer	A. Harrad	900 vgs	12	12 m	433 10
Brooks Station—Eyremore	H. B. Berry	28	3	12 m	985 00
Brooks Station—Gare de ch. de fer	H. P. Binns	400 pds	28	12 m	365 00
Bull River—Wardner	W. Schad	5	6	12 m	313 00
Bulwark—Federal	F. Kilborn	9	2	12 m	208 00
Burdett—Appareil des dépêches	A. Hamilton	250 vgs	14	12 m	271 10
Burdett—Foremost	C. W. Hart	32	2	3 m. et 7 j. du 24 sept	280 00
Burdett—Nemiskam	J. E. Carter	40	2	5 m. et 23 j. au 23 sept	425 18
Burfield—Hanna	W. A. McRae	45	2	12 m	970 00
Burmis—Gare de ch. de fer	J. C. Chester	2,000 pds	12	8 m. au 30 nov	167 20
Burmis—Gare de ch. de fer	W. A. Brown	2,300 pds	12	4 m. du 30 nov	83 20
Cadogan—Cousins	D. Maguire	15	1	12 m	208 00
Caldbeck—Cochrane	Mrs. G. Patterson	11	1	12 m	150 00
Calgary—Calgary Sub. No. 10	City of Calgary	5	6	12 m	63 00
Calgary—Transport des facteurs	City of Calgary			12 m	2,310 00
Calgary—Melba	G. Palmer	11¾	3	4 m. et 20 j. au 20 août	227 58
Calgary—Melba	Mrs. E. A. Whillier	11¾	3	7 m. et 3 j. au 23 mars	353 52
Calgary—Gare de ch. de fer (C.P.)	M. Gainor	1,700 pds	108	12 m	6,400 00
Calgary—Gare de ch. de fer (C.N.)	M. Gainor	1	13	12 m	678 00
Calgary—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	M. Gainor	⅔	12	12 m	375 60
Calgary—R. R. No. 1	R. Gillespie	77½	2	12 m	757 67
Calgary—R. R. No. 2	J. Bateman	56	2	12 m	712 81
Calgary—R. R. No. 3	H. J. Waite	34	2	12 m	358 56
Calgary—R. R. No. 4	Est. of G. Caughy	39	3	12 m	719 17
Calgary—Boîtes aux lettres des rues	M. Gainor			12 m	5,125 67
Calgary—Weno	Mrs. E. A. Whillier	7¼	6	7 j. du 24 mars	10 17
Campbell Hill—Ensleigh	A. Tumoth	11	1	12 m	114 00
Canal Flats—Gare de ch. de fer	D. Grainger	½	4	12 m	183 00
Canmore—Gare de ch. de fer	J. Carroll	$1\frac{1}{13}$	14	6 m. au 30 sept	182 50
Canmore—Gare de ch. de fer	D. Carroll	$1\frac{1}{13}$	14	6 m. du 30 sept	182 50
Cappon—Excel	W. & A. Bothwell	23¾	2	12 m	450 00
Cappon—Goldsprings	W. & A. Bothwell	20	1	12 m	234 00
Cappon—Spennymoor	R. E. McMullan	9½	1	12 m	100 00
Carbon—Grainger Station	A. Hay	11	6	12 m	686 00
Cardston—Hill Spring	The Lee Co	30	2	12 m	670 80
Cardston—Mountain View	The Lee Co	51½	3	12 m	1,003 45
Cardston—Gare de ch. de fer	The Lee Co	⅜	12	12 m	422 50
Cardston—Taylorville	A. S. Neilson	18¾	2	8 m. au 30 nov	250 00
Cardston—Taylorville	R. E. Shipley	18¾	3	4 m. du 30 nov	166 67
Cardston—Woolford Station	A. Lamb	10¾	2	9 m. au 31 déc	156 00
Cardston—Woolford Station	W. Woolford	10¾	2	3 m. du 31 déc	56 25
Carmangay—Gare de ch. de fer	J. G. Francis	800 pds	12	12 m	234 75
Carnforth—Granum	E. King	9	2	12 m	1[illegible]6 50
Caroline—Ricinus	P. F. Godley	10	1	12 m	104 00
Carseland—Gare de ch. de fer	W. J. McComb	100 vgs	6	12 m	109 55
Carstairs—Gare de ch. de fer	J. G. King	$14\frac{1}{17}$	24	12 m	438 20
Carstairs—Sterlingville	C. H. Chapman	20	2	12 m	525 00
Castledale—Gare de ch. de fer	A. Turher	5	4	12 m	304 50
Castor—Garden Plain	O. B. Olsen	26	3	12 m	858 00
Castor—Loraine	O. B. Olsen	12	3	12 m	499 20
Castor—Pollux	A. Sterling	12	1	3 m. au 30 juin	26 00
Castor—Gare de ch. de fer	T. C. Morgan	325 vgs	12	12 m	181 54
Castor—R. R. No. 1	J. Olson	27	2	9 m. du 1er juillet	256 86
Cayley—R. R. No. 1	F. H. Scragg	500 vgs	24	12 m	250 40
Cayley—R. R. No. 1	G. W. Ferris	27	3	12 m	539 67
Cayley—R. R. No. 2	G. W. Ferris	24½	2	1 m. du 1er mars	26 67

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Cereal—Clemens	T. Barker	16	2	12 m	361 45
Cereal—Craig Murray	W. Schofield	8	1	12 m	117 00
Cereal—Gare de ch. de fer	L. K. Skully	100 vgs	12	2 m. au 31 mai	43 33
Cereal—Gare de ch. de fer	T. Barker	100 vgs	12	10 m. du 31 mai	164 00
Cereal—Sedalia	T. Barker	25	2	12 m	700 00
Champion—Gare de ch. de fer	G. A. Orr	600 vgs	12	12 m	313 00
Champion—Yetwood	R. Steeves	25	2	12 m	546 00
Cheadle—Gare de ch. de fer	W. Kirton	100 vgs	12	12 m	240 00
Chilmark—Chinook	J. E. Bunny	30	1	12 m	350 00
Chin—Gare de ch. de fer	J. Haibeck	400 vgs	6	12 m	140 85
Chinook—Kinmundy	C. R. Brownell	37	2	4 m. et 5 j. au 5 août	260 87
Chinook—Kinmundy	R. A. Morrin	37	2	7 m. et 26 j. du 5 août	505 43
Chinook—Gare de ch. de fer	C. Rideout	100 vgs	12	3 m. au 30 juin	54 60
Chinook—Gare de ch. de fer	R. N. Bray	100 vgs	12	9 m. du 30 juin	164 50
Claresholm—Furman	F. A. Burton	29	1	12 m	360 00
Claresholm—Meadow Creek	J. L. Cotter	17	2	12 m	420 20
Claresholm—New Oxley	F. W. Elliott	5	2	3 m. au 30 juin	40 00
Clarlesholm—Gare de ch. de fer	G. Simpson	889 pds	24	12 m	433 82
Clivale—Lonebutte	W. Van Horn	8	1	6 m. du 1er oct	39 00
Cluny Station—Ouelletteville	L. Simonin	6	4	12 m	230 00
Cluny Station—Gare de ch. de fer	R. C. Ross	150 vgs	12	12 m	156 50
Clystie—Macheche	A. de Laporte	5	1	1 m. et 7 j. au 25 oct	9 00
Coal Creek—Fernie	F. Santoni	5	6	12 m	360 00
Coal Dale—Appareil des dépêches	T. Bennett	335 vgs	12	12 m	313 00
Coalhurst—Appareil des dépêches	J. I. McDermott	½	12	3 m. au 30 juin et arrérages	92 00
Coalhurst—Kipp Station	J. I. McDermott	2	12	9 m. du 30 juin	237 00
Cochrane—Lochend	H. Johnson	38	1	12 m	208 00
Cochrane—Gare de ch. de fer	A. Chapman	¼	14	12 m	250 00
Cochrane—R. R. No. 1	H. Johnson	50	2	12 m	424 76
Coleman—Gare de ch. de fer	A. M. Morrison	250 vgs	14	9 m. au 31 déc	220 00
Coleman—Gare de ch. de fer	T. W. Davis	250 vgs	14	3 m. du 31 déc	63 00
Coleridge—Appareil des dépêches	A. Lecieux	⅛	12	12 m	221 88
Coleridge—Gros Ventre	N. C. Grayson	16	2	12 m	420 00
Commerce—Kipp Station	Chinook Coal Co	8	6	12 m	1 00
Compeer—Gare de ch. de fer	R. Hunsley	200 vgs	6	12 m	78 25
Connorsville—Galarneauville	G. P. Galarneau	8¼	2	4 m. du 1er déc	87 50
Consort—Lloyd's Hill	Fawcett Bros	17½	1	12 m	234 00
Consort—Gare de ch. de fer	H. A. Sanderson	300 vgs	6	12 m	156 50
Consort—Whitton	D. Campbell	10	1	12 m	94 00
Corbin—Gare de ch. de fer	W. A. Reid	200 vgs	12	12 m	313 00
Corbin Station—McGilivray Station	Eastern British Columbia Ry. Co	14	6	12 m	275 00
Coronation—Hiram	T. E. Rollet	15	1	7 m. du 1er sept	64 17
Coronation—Lake Thelma	W. Woodford	15½	2	12 m	208 00
Coronation—Gare de ch. de fer	H. Jargoson	400 vgs	18	12 m	469 50
Coutts—Gare de ch. de fer	R. M. Dickinson	¼	12	3 m. au 30 juin	78 00
Coutts—Gare de ch. de fer	E. J. Cooper	¼	12	12 m. au 31 juillet	26 00
Coutts—Gare de ch. de fer	G. P. Clark	350 vgs	12	8 m. du 31 juillet	209 00
Coutts—St. Kilda	W. R. Beattie and J. L. Nelson	28	2	9 m. au 31 déc	375 00
Coutts—St. Kilda	E. E. Highet	28	2	3 m. du 31 déc	260 00
Cowley—Heath Creek	J. S. Hewitt	25	1	12 m	260 00
Cowley—Gare de ch. de fer	W. A. Murphy	10 vgs	14	12 m	219 00
Craigmyle—Dorothy	G. A. Frerks	36	2	5 m. et 17 j. au 17 sept	706 21
Craigmyle—Hartshorn	C. W. Thompson	43	2	3 m. au 30 juin	315 39
Craigmyle—Hartshorn	W. L. Knowles	43	2	9 m. du 30 juin	739 81
Craigmyle—Lawsonburg	A. L. Newman	18	2	6 m. et 13 j. du 18 sept	259 63
Craigmyle—Gare de ch. de fer	A. Farrow	200 vgs	12	12 m	187 80
Cranbrook—Gare de ch. de fer	J. Kenny	¼	14	2 m. au 31 mai	61 00
Cranbrook—Gare de ch. de fer	J. B. Henderson	¼	14	10 m. du 31 mai	304 00
Cranbrook—Gare de ch. de fer	J. B. Henderson	¼	6	11 m. et 13 j. du 18 Avril	270 75
Crossfield—Gare de ch. de fer	W. A. Woledge	150 vgs	24	12 m	250 40
Crossfield—R. R. No. 1	C. Wicks	38	2	12 m	601 94
Crossfield—Sampsonton	E. Buschert	12	2	12 m	274 24
Crowfoot—Gare de ch. de fer	E. J. Palmer	400 vgs	2	12 m	125 00
Crow's Nest—Gare de ch. de fer	Mrs. D. Fletcher	235 vgs	14	9 m. au 31 déc	150 00
Crow's Nest—Gare de ch. de fer	E. H. Sparham	235 vgs	14	3 m. du 31 déc	50 00
Culham—Delburne	V. Creighton	5	2	24 j. au 24 avril	17 14
Curlew—Trochu	O. Camire	13½	2	12 m	300 00
Czar—Neutral Hills	H. Fisher	23	1	12 m	250 00
Dalemead—Gare de ch. de fer	E. G. Walker	400 vgs	6	12 m	78 00
Dalroy—Gare de ch. de fer	P. C. Saunders	250 vgs	12	12 m	156 50
Dauntless—Gare de ch. de fer	Canada Cement Co.	¾	6	12 m	1 00
Deerdale—Pancras	J. P. Dyer	6½	1	9 m. au 31 déc	39 00
Deering—Retlaw	J. Reason	10½	2	12 m	208 00
Delacour—Gare de ch. de fer	Mrs. M. McKinnon	300 vgs	3	12 m	54 95
Delburne—Gare de ch. de fer	M. J. Manning	200 vgs	12	12 m	140 85
Delburne—R. R. No. 1	B. Vallings	21½	2	5 m. au 30 sept	130 00
Delburne—R. R. No. 1	H. H. Cheesborough	21½	2	6 m. du 30 sept	156 00
Delia—Michener	C. M. Nielson	9	1	12 m	130 00
Delia—Gare de ch. de fer (C.N.)	S. Pocklinton	500 vgs	12	12 m	313 00
Denhart—Gare de ch. de fer	T. H. Allison	125 vgs	4	4 m. et 26 j. du 12 Oct	25 50
De Winton—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. De Mings	110 vgs	15	12 m	211 41

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
De Winton—Route Rurale N° 1	A. De Mings	45	3	12 m	1,026 98
Diamond City—Kipp Station (C.P.)	C. J. Wyatt	8	6	12 m	504 00
Dickson—Kevisville	P. A. Mynott	10	2	12 m	262 50
Didsbury—Hunterville	J. H. Anderson	24	2	5 m. au 31 août	215 00
Didsbury—Gare de ch. de fer	W. Hunsperger	¼	24	12 m	438 20
Didsbury—Route Rurale N° 1	J. H. Anderson	40	3	12 m	802 18
Didsbury—Route Rurale N° 2	J. H. Anderson	42⅔	3	7 m. du 1er sept	466 08
Donald—Appareil des dépêches	E. Blackstone	100 pds.	6	9 m. et 17 j. au 17 janv	47 83
Dorothy—Drumheller	J. M. Miller	32	2 et 1	6 m. et 12 j. du 18 sept	588 86
Dorothy—Millerfield	J. M. Miller	12	1	5 m. et 17 j. au 17 sept	58 08
Dorr—Gare de ch. de fer	T. Glendinning	¼	12	12 m	1 00
Drumheller—Horseshoe Canyon	J. A. Fortier	11	1	12 m	130 00
Drumheller—Gare de ch. de fer	R. J. Steen	250 vgs.	13	12 m	169 50
Duchess—Gare de ch. de fer	W. C. Galloway	100 vgs.	4	6 m. au 30 sept	26 00
Duchess—Gare de ch. de fer	J. Swinson	100 vgs.	4	6 m. du 30 sept	27 50
Eagle Butte—Medicine Hat	J. Dempster	47	2	12 m	1,150 00
Eagle Hill—Garrington	C. Hudson	10½	2	12 m	225 00
Earlstone—McNally	B. B. Wells	5½	1	12 m	71 50
Edgewater—Gare de ch. de fer	A. J. Cameron	⅔	4	3 m. au 30 juin	46 00
Edgewater—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. Herbert	⅔	4	9 m. du 30 juin	156 00
Elko—Gare de ch. de fer	Mrs. E. B. Holbrook	270 vgs.	12	2 m. au 31 mai	50 00
Elko—Gare de ch. de fer	J. McKee	270 vgs.	12	10 m. du 31 mai	166 67
Elko—Gare de ch. de fer (G.N.)	MrsE.B. Holbrook	220 vgs.	12	2 m. au 31 mai	8 33
Elko—Gare de ch. de fer	J. McKee	220 vgs.	12	10 m. du 31 mai	79 17
Elko—Roosville	Mrs. A. E. Sheridan	25	1	3 m. au 30 juin	100 00
Elko—Roosville	G. F. Roo, jr	25	1	8 m. et 22 j. du 9 juillet	530 18
Elk Prairie—Michel	W. Weaver	6	2	7 m. au 31 oct	116 67
Elk Prairie—Natal	W. Weaver	4½	2	5 m. du 31 oct	66 67
Elmore—Gare de ch. de fer	R. C. Fortune	250 vgs.	12	12 m	219 10
Elmore—Route Rurale N° 1	W. Seabrooke	25	2	11 m. du 1er mai	282 90
Empress—Glevennah	A. J. McCurdy	18	2	12 m	420 00
Empress—Gare de ch. de fer	W. C. Boyd	¼	9	12 m	288 40
Empress—Social Plains	W. H. Robson	25	1	8 m. au 30 nov	242 67
Enchant—Gare de ch. de fer	A. D. Jaycock	250 vgs.	4	12 m	58 75
Endiang—Halkirk	W. H. Foreman	25	2	3 m. au 30 juin	156 00
Endiang—Halkirk	R. S. Gregory-Allen	25	2	9 m. du 30 juin	371 25
Ensign—Gare de ch. de fer	S. Tucker	100 vgs.	12	12 m	250 40
Ensleigh—Veteran	D. J. Wilson	11	2	12 m	220 00
Ensleigh—Zetland	J. D. Hamilton	8	1	12 m	118 75
Esther—Loverna	Y. B. Olsen	15	1	12 m	185 50
Etzikom—Pleasant View	H. Stewart	24½	2	29 j. au 10 mars	90 00
Etzikom—Pleasant View	J. Farnsworth	24½	2	22 j. du 10 mars	60 00
Etzikom—Gare de ch. de fer	Sewall & Stewart	150 vgs.	4	3 m. du 1er janv	31 20
Etzikom—Winnifred	H. T. Luther	40	2	10 m. et 9 j. au 9 fév	559 72
Eva—Hilda	J. Hepworth	13	1	12 m	218 67
Ewelme—Wellsville	H. J. Turner	15	2	12 m	350 00
Excel—Lanfine	W. H. Burrows	7	2	2 m. et 20 j. au 20 juin	72 00
Excel—Gare de ch. de fer	C. Thygeson	145 vgs.	12	12 m	260 00
Excel—Route Rurale N° 1	J. M. E. Schrag	29½	3	12 m	560 19
Excel—Route Rurale N° 2	J. M. E. Schrag	26½	3	3 m. et 13 j. du 18 déc	144 02
Exshaw—Gare de ch. de fer	W. E. Trueman	½	14	12 m	210 75
Fairmount Springs—Fort Steele et Golden	C. Nicholson			Service spécial	230 00
Fairmount Springs—Gare de ch. de fer	J. W. Crawford	2¾	4	12 m	208 00
Favor—Pandora	E. G. Hartshorn	8	3	12 m	240 00
Federal—Gare de ch. de fer	F. Kilborn	90 prchs.	6	12 m	78 25
Fenner—Youngstown	F. Clayton	33½	3	12 m	1,195 00
Fernie—Gare de ch. de fer (C.P.)	D. Gash	500 vgs.	14	12 m	269 23
Fernie—Gare de ch. de fer (C.N.)	D. Gash	½	12	12 m	250 00
Fernie—Boîtes aux lettres des rues	R. H. McEwan et J. Wallace	2m,3,415p	1 et 2	12 m	340 00
Fertility—Garden Plain	T. McCafferty	5½	2	9 m. au 31 déc	131 25
Fertility—Garden Plain	J. Watson	5½	2	3 m. du 31 déc	43 75
Field—Gare de ch. de fer	A. McLennan	335 vgs.	28	12 m	949 00
Fishburn—Pincher Creek	L. A. Langton	16	2	12 m	400 00
Fishburn—Route Rurale N° 1	R. A. Willcopt	27	2	12 m	335 53
Fishburn—Spring Ridge	J. C. McNellis	6	2	12 m	180 00
Flagston—Gare de ch. de fer (G.N.)	S. W. Madge	566 vgs.	12	12 m	60 00
Fleet—Gare de ch. de fer (C.P.)	R. L. Slemp et J. F. Cameron	50 prchs.	6	3 m. au 30 juin	19 50
Fleet—Gare de ch. de fer	A. W. Armstrong	50 prchs.	6	9 m. du 30 juin	58 75
Forcina—Hanna	J. Marsh	22½	1	12 m	200 00
Foremost—Nemiskam	J. E. Carter	8	2	3 m. et 7 j. au 31 déc	84 00
Foremost—Gare de ch. de fer	H. B. Hunt	300 vgs.	4	3 m. du 31 déc	26 00
Fort Steele—Invermere	Ratcliffe Bros			Service spécial	228 00
Fort Steele—G. de ch. de fer (K.C.R.)	A. Doyle	½	4	12 m	136 50
Fort Steele—Rampart Station	A. Doyle	8	14	12 m	1,241 00
Fourways—Manyberries	G. H. Cronkhite	19	2	5 m. au 31 août	215 83
Fox—Walsh	H. B. Flowerday	33	1	12 m	400 00
Frank—Gare de ch. de fer (C.P.)	I. Wilson	¼	14	12 m	275 00
Gadsby—Leo	E. Milburn	23	2	12 m	490 00
Galarneauville—Hutton	G. P. Galarneau	12	1	8 m. au 30 nov	112 66
Galena—Gare de ch. de fer (C.P.)	H. G. McDonald	⅛	4	12 m	64 84

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Galloway—Gare de ch. de fer	W. Levy	50 vgs.	12	12 m	78 00
Garden Plains—Graystones	A. English	8	1	4 m. et 14 j. au 14 août	29 26
Garden Plains—Graystones	E. Hillis	7	1	7 m. et 17 j. du 14 août	50 22
Gateway Mont.—Newgate (B.C.)	J. A. MacDonald	1	6	12 m	156 50
Ghost Pine Creek—Route Rurale N° 1	W. G. Ferry	22½	2	6 m. au 30 sept	154 44
Ghost Pine Creek—Route Rurale N° 1	W. G. Ferry	26½	2	6 m. du 30 sept	176 64
Ghost Pine Creek—Three Hills	Succ. de H. Evans	10¼	3	9 m. au 31 déc	300 00
Ghost Pine Creek—Three Hills	Mrs. H. Evans	10¼	3	1 m. et 12 j. au 12 fév	47 78
Gladys—Pine Canyon	R. Oakley	7½	1	12 m	104 00
Glassford—Manyberries	H. Dyke	29	2	1 m. et 27 j. du 4 nov	81 96
Glassford—Orion	J. Dickson	11½	1	2 m. et 3 j. au 3 nov	17 57
Glassford—Orion	H. Dyke	11½	2	7 j. du 25 mars	10 00
Glassford—Pakowki	H. Dyke	29	2	2 m. et 24 j. au 24 mars	215 80
Gleichen—Lake McGregor	B. Ramsbottom	46½	2	2 m. au 31 mai	200 00
Gleichen—Lake McGregor	T. Plante	46½	2	10 m. du 31 mai	916 67
Gleichen—Railway Station	B. Ramsbottom	⅛	28	12 m	598 60
Glen Banner—Ranchville	Mrs. R. Stevens	7	1	1 m. au 30 avril	6 25
Glen Banner—Ranchville	R. H. Stevens	7	1	11 m. du 30 avril	91 67
Glenbow—Gare de ch. de fer	C. Edwards	50 vgs.	14	12 m	139 63
Gleniffer—Innisfail	W. Robertson	14	1	12 m	156 00
Glenlily—Gare de ch. de fer	P. T. Haywood	1,000 vgs.	6	12 m	85 90
Goddard—Lucky Strike	E. Goddard	22½	2	12 m	260 00
Golden—Gare de ch. de fer	C. H. Parsons	400 vgs.	32	12 m	917 40
Golden Hill—Hanna	J. W. Coulter	8	2	1 m. au 30 avril	15 62
Grainger Station—Gare de ch. de fer	E. Wilson	200 vgs.	12	12 m	156 50
Granum—Gare de ch. de fer	P. A. Smith	100 vgs.	24	12 m	309 88
Granum—Round Up	R. Baird	13	2	12 m	311 85
Grassy Lake—Gare de ch. de fer	W. D. Henry	680 pds	26	12 m	542 40
Groton—Lucky Strike	M. E. Walks	9	1	12 m	100 00
Hacke—Magrath	J. Alston	42	1	12 m	494 00
Hanbury—Appareil des dépêches	S. F. Childs	100 vgs.	12	12 m	60 00
Hanna—Maunders	C. Kinsey	15	1	12 m	159 00
Hanna—Gare de ch. de fer	W. C. Stirling	400 vgs.	12	3 m. au 30 juin	78 00
Hanna—Gare de ch. de fer	C. S. Holbrook	400 vgs.	12	9 m. du 30 juin	235 00
Hanna—Wildunn	J. F. Portfors	10¼	2	12 m	229 12
Hardieville—Lethbridge	H. Godfrey	4½	6	2 m du 1er fév.	51 00
Hartcliffe—Twining	M. J. Parker	8½	1	12 m	130 00
Hawksdale—Winnington	L. W. Hawkins	18	2	3 j. au 3 avril	3 49
Hawksdale—Winnington	E. W. Hoover	18	2	11 m. et 27 j. du 3 avril	420 00
Helmsdale—Sunnydale	M. J. McKay	10	2	12 m	208 00
Highland Ranch—Trochu	A. Dodd	8½	1	12 m	125 00
High River—Gare de ch. de fer	T. Moreland	⅛	24	12 m	343 20
High River—Route Rurale N° 1	T. R. Robinson	43½	2	12 m	581 63
High River—Route Rurale N° 2	J. A. Massey	55	2	6 m. au 30 sept	461 00
High River—Route Rurale N° 2	R. Henson	61	2	1 m. et 16 j. au 16 nov	115 35
High River—Route Rurale N° 2	J. Hale	61	2	2 m. et 14 j. au 31 janv	192 47
High River—Route Rurale N° 2	R. J. Wilson	61	2	2 m. du 31 janv	144 17
Hilda—Irvine	S. Koch	42	2	12 m	930 80
Hillcrest Mines—Gare de ch. de fer	G. E. Cruickshank	1	12	12 m	469 50
Hill End—Innisfail	E. S. Snyder	12	2	6 m. au 30 sept	123 65
Hill End—Innisfail	R. D. Shanks	12	2	6 m. du 30 sept	130 00
Horseshoe Lake—Knee Hill Valley	W. H. Pendergast	6	1	12 m	100 00
Hosmer—Gare de ch. de fer	T. Smiley	500 vgs.	14	12 m	273 75
Howie—Steveville	H. S. Bystrom	24	2	12 m	645 83
Hunterville—Mayton	S. B. Wagner	10	2	7 m. du 1er sept	145 83
Hussar—Gare de ch. de fer	A. Clifgard	550 pds	4	12 m	51 00
Hutton—Nateby	J. H. Rice	19	2	7 m. du 1er sept	257 83
Huxley—Perbeck	F. W. Hibbs	9	2	12 m	196 88
Huxley—Gare de ch. de fer	T. Wilton	200 vgs.	12	12 m	219 10
Iddesleigh—Gare de ch. de fer	E. Ohman	105 vgs.	4	6 m. au 30 sept	26 00
Iddesleigh—Gare de ch. de fer	M. Gray	105 vgs.	4	6 m. du 30 sept	27 30
Innisfail—Milnerton	W. Gunston	21	2	12 m	490 00
Innisfail—Gare de ch. de fer	M. Vartz	⅙	26	12 m	334 62
Innisfail—Route Rurale N° 1	J. W. Johnston	32	6	12 m	997 22
Invermere—Gare de ch. de fer	J. C. Pitts	1½	4	12 m	187 20
Irricana—Kersey	J. Howden	9	1	12 m	130 00
Irricana—Gare de ch. de fer	H. Miller	¼	12	12 m	156 50
Irvine—Gare de ch. de fer	H. E. Price	334 vgs.	28	3 m. au 30 juin	120 00
Irvine—Gare de ch. de fer	F. J. Crewe	334 vgs.	28	9 m. du 30 juin	261 00
Irvine—Thelma	J. Fandrich	41	2	6 m. au 30 sept	350 00
Irvine—Thelma	J. Bohnet, jr	39	2	14 j. au 14 oct	30 00
Irvine—Thelma	F. Hillicus	39	2	5 m. et 17 j. du 14 oct	696 00
Jaffray—Gare de ch. de fer	A. K. Leitch	350 vgs.	14	12 m	154 50
James River Bridge—Mound	B. Overguard	6½	1	9 m. du 1er juillet	58 50
Jenner—Peerless	Mrs. A. Jannson	14½	1	2 m. au 31 mai	40 00
Jenner—Peerless	E. W. Topping	14½	1	10 m. du 31 mai	187 50
Jenner—Gare de ch. de fer	A. E. Websdale	500 vgs.	4	12 m	53 50
Jennings—Pollockville	P. A. Jennings	7½	2	12 m	140 00
Kananaskis—Appareil des dépêches	E. Loder	100 vgs.	7	12 m	45 00
Kenex—Monarch	A. Hurschman	10½	2	12 m	260 00
Keoma—Gare de ch. de fer	G. N. Anger	200 vgs.	12	12 m	219 10
Kimberley—Gare de ch. de fer	J. S. Fisher	335 vgs.	6	12 m	168 85
Kingsgate—Gare de ch. de fer	A. J. Chisholm	100 vgs.	14	12 m	91 25

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Kinnondale—Lomond	J. C. McKinnon	16	2	12 m	350 00
Kipp—Gare de chemin de fer	H. Fuller	$\frac{1}{4}$	6	12 m	156 50
Kippenville—Milk River	Brownlee Bros	35	2	2 m. et 21 j. au 21 juin	187 43
Kippenville—Milk River	A. M. McCoy	35	2	8 m. et 9 j. au 28 fév	682 50
Kippenville—Milk River	H. Watkins	35	2	1 m. du 28 fév	90 00
Kirkcaldy—Gare de chemin de fer	W. E. McKenzie	300 vgs.	6	9 m. au 31 déc	58 69
Kirkcaldy—Gare de chemin de fer	G. Rortvedt	300 vgs.	6	16 j. au 16 janv	3 48
Kirkcaldy—Gare de chemin de fer	H. W. Reeves	300 vgs.	6	2 m. et 15 j. du 16 janv	16 08
Kirriemuir—Gare de chemin de fer	S. Lovell	900 pds	6	4 m. au 31 juillet	26 28
Kirriemuir—Gare de chemin de fer	J. W. Brocklesby	900 pds	6	7 m. au 28 fév	45 22
Kirriemuir—Gare de chemin de fer	Mrs. M. E. Ross	900 pds	6	1 m. du 28 fév	13 50
Lake Louise—Gare de ch. de fer (C.P.)	Mrs. E. Evans	300 vgs.	21	7 m. au 31 oct	96 30
Lake Louise—Gare de ch. de fer (C.P.	W. Sedman	300 vgs.	21	5 m. du 31 oct	67 95
Lanfine—Gare de ch. de fer (C.N.)	W. H. Burrows	300 vgs.	6	9 j. au 30 juin	4 50
Lanfine—Gare de ch. de fer	J. Sanders	300 vgs.	6	9 m. du 30 juin	117 50
Landgon—Gare de ch. de fer (C.P.)	S. W. Wilson	$\frac{1}{5}$	12	12 m	313 00
Lathom—Appareil des dépêches (C.P.)	A. J. Wetmiller	300 vgs.	6	11 m. et 9 j. au 9 mars	73 46
Lathom—Appareil des dépêches	N. McRae	300 vgs.	6	22 j. du 9 mars	4 78
Laurence—Parkland	N. Laurence	$12\frac{1}{2}$	2	2 m. au 31 mai et arrérages	52 38
Laurence—Parkland	L. F. King	$12\frac{1}{2}$	2	10 m. du 31 mai	250 00
Lawsonburg—Rainbow	C. R. Giddy	8	1	12 m	100 00
Lethbridge—Transport des facteurs	City of Lethbridge	....	....	12 m	325 00
Lethbridge—Gare de ch. de fer	Louis Roels	546 vgs.	68	12 m	1,563 21
Lethbridge—Royal View	A. McKenzie	$6\frac{2}{3}$	6	10 m. au 31 janv	320 68
Lethbridge—Boîtes aux lettres des rues	Louis Roels	....	....	12 m	948 00
Lethbridge—Sundial	Est. I. N. Hansen	40 et 44	1 & 3	8 m. 3 j. au 3 déc	1,415 22
Lethbridge—Turin	Est. I. N. Hansen	29 et 33	1 & 3	3 m. et 28 j. du 3 déc	541 18
Lobley—Mound	F. Lobley	10	2	12 m	200 00
Lomond—Gare de chemin de fer	F. W. Wilson	300 vgs.	4	3 m. au 30 juin	13 00
Lomond—Gare de chemin de fer	A. Parker	300 vgs.	4	9 m. du 30 juin	39 25
Lousana—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	L. S. McKenzie	225 vgs.	6	12 m	93 90
Lousana—Trenville	L. S. McKenzie	6	2	12 m	182 00
Loyalist—Gare de ch. de fer	J. C. Rice	$\frac{1}{4}$	6	12 m	125 20
Loyalist—Wiste	A. Sandstrom	16	2	9 m. au 31 déc	254 61
Loyalist—Wiste	F. Lang	16	2	3 m. du 31 déc	84 87
Lundbreck—Maycroft	C. F. Sedgewick	$16\frac{1}{2}$	2 & 1	12 m	431 81
Lundbreck—Gare de ch. de fer	R. E. Marlow	$\frac{1}{4}$	14	12 m	328 50
Lundbreck—Tod Creek	W. Roberts	22	1	12 m	260 00
McEwan—Nanton	J. S. Teegarden	13	1	12 m	212 00
McMurdo—Mons Station	J. Croft	$5\frac{1}{4}$	4	2 m. et 20 j. (période interrompue du 1er juin au 31 août	105 75
McMurdo—Gare de ch. de fer	J. Croft	$1\frac{1}{2}$	4	9 m. (période interrompue)	172 00
McNally—Steveville	J. W. Davis	$38\frac{1}{2}$	3	12 m	1,438 13
Macleod—Orton	E. Champneys	7	3	12 m	280 00
Macleod—Gare de ch. de fer	F. Thewlis	1,055 vgs	38	12 m	893 00
Macleod—Route rurale N° 1	E. McNeil	37	6	12 m	411 28
Macleod—Spring Point	T. M. Brown	$28\frac{1}{4}$	1	12 m	360 00
Magrath—Gare de ch. de fer	H. McConnell	$\frac{5}{8}$	12	3 m. au 30 juin	70 20
Magrath—Gare de ch. de fer	G. G. Farley	$\frac{5}{8}$	12	9 m. du 30 juin	152 75
Manyberries—Pakowki	G. H. Cronkhite	17	2	2 m. et 3 j. au 3 nov	96 65
Manyberries—Pakowki	C. W. Hart	17	2	7 j. du 25 mars	20 00
Manyberries—Sage Creek	J. H. Neilson	63	1	7 m. et 28 j. au 28 nov	528 26
Manyberries—Sage Creek	P. Blair	63	1	1 m. et 5 j. au 3 fév	225 00
Manyberries—Sage Creek	A. R. Bjorneho	63	1	1 m. et 25 j. du 3 fév	155 55
Manyberries—Seven Persons	P. Blair	$48\frac{1}{2}$	2	9 m. au 31 déc	966 87
Manyberries—Thompson	P. Blair	$25\frac{1}{2}$	2	3 m. du 31 déc	300 00
Markerville—Hew Hill	W. H. Stringer	14	1	12 m	182 00
Markerville—Raven	G. Jacobs	20	3	12 m	500 00
Marysville—Gare de ch. de fer (C.P.)	N. M. Handley	$\frac{1}{2}$	12	12 m	152 57
Maybutt—Stirling Station	S. Feeber	500 pds	12	12 m	50 00
Mayton—Olds	J. C. Perin	$17\frac{1}{2}$	2	12 m	445 00
Mayton—Wimborne	E. W. Meers	12	2	12 m	306 80
Mazeppa—Gare de ch. de fer (C.P.)	Mrs. M. L. Reed	100 pds.	6	12 m	156 50
Mecheche—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. W. G. Dewsbury	300 vgs.	12	12 m	187 80
Mecheche—Verdant Valley	T. Brown	11	1	5 m. et 17 j. au 17 sept	60 41
Medicine Hat—Gare de ch. de f. (C.P.)	J. Hatley	$\frac{5}{8}$	54	12 m	1,408 00
Medicine Hat—Boîtes aux lett. des rues	R. B. Taylor	....	7 & 6	12 m	495 00
Mellom—Youngstown	N. E. Lee	18	1	12 m	200 00
Merryland—Muhlback	I. S. Wenger	12	1	12 m	160 42
Michel—Gare de ch. de fer	Mrs. M. Gammage	300 vgs.	14	12 m	328 50
Midnapore—Gare de ch. de fer	S. W. Shaw	100 vgs.	24	12 m	125 18
Milk River—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. W. McDonald	200 vgs.	12	12 m	200 00
Millicent—Gare de ch. de fer	E. F. Purcell	150 vgs.	4	12 m	53 50
Monarch—Gare de ch. de fer	M. L. Imeson	200 vgs.	24	12 m	626 00
Monitor—Gare de ch. de fer	E. B. Purdy	600 pds	6	6 m. au 30 sept	70 65
Monitor—Gare de ch. de fer	G. Tinkess	600 pds	6	6 m. du 30 sept	70 20
Monitor—Sounding Lake	W. Adkin	10	1	12 m	104 00
Morley—Gare de ch. de fer	F. L. Wellman	100 vgs.	14	12 m	219 00
Morrin—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. K. Stickney	300 vgs.	6	12 m	156 50
Morrin—Sunbeam	S. Goetz	8	1	16 j. au 16 avril	4 40
Morrin—Sunbeam	T. S. Ridley	$7\frac{3}{4}$	1	11 m. et 14 j. du 16 avril	95 60

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Moyie—Gare de ch. de fer	R. A. Smith	510 vgs.	12	12 m	221 33
Muirhead—Nanton	T. R. Brydges	16	1	12 m	208 00
Munson—Gare de chemin de fer	R. H. Croft	½	18	12 m	469 50
Murray Valley—Olds	J. Phillips	9½	1	12 m	100 00
Namaka—Gare de chemin de fer	W. W. Winspear	200 pds	12	12 m	125 20
Nanton—Gare de chemin de fer	C. H. Wheeler	135 vgs.	24	12 m	375 60
Natal—Gare de chemin de fer	P. Zoratti	310 vgs.	14	12 m	161 54
Nateby—Steveville	J. Rice	12	2	5 m. au 31 août	150 50
Needmore—Pakowki	J. Dickson	10	1	1 m. au 30 avril	8 33
Nemiskam—Gare de chemin de fer	W. G. Bowen	125 vgs.	4	3 m. du 1er janv	13 00
New Bridgen—Oyen	C. French	31	1	2 m. et 3 j. au 3 juin	77 19
New Bridgen—Oyen	W. C. Wilson	31	1	9 m. et 27 j. du 3 juin	361 81
New Dayton—Gare de chemin de fer	L. B. Duncan	150 vgs.	12	12 m	156 50
New Dayton—Wrentham	B. A. Perkins	16	2	9 m. au 31 déc	262 50
Newgate—Gare de chemin de fer	J. A. McDonald	100 vgs.	6	12 m	78 25
Nicholson—Gare de chemin de fer	C. Nicholson	100 vgs.	6	8 m. du 1er août	27 80
Nightingale—Gare de chemin de fer	G. G. Southwell	100 vgs.	4	12 m	47 75
Nobleford—Gare de chemin de fer	F. W. Hunt	500 pds	12	12 m	313 00
Okotoks—Gare de chemin de fer	G. C. S. Paterson	110 vgs.	24	12 m	313 00
Okotoks—Route rurale n° 1	W. L. Walker	46	3	12 m	486 36
Olds—Gare de chemin de fer	J. A. Bush	⅛	26	12 m	339 00
Olds—Sundre	L. W. Fifield	36	2	12 m	920 83
Olds—Westward Ho	L. W. Fifield	27	2	12 m	806 25
Orion—Pakowki	J. Dickson	11½	1	6 m. au 30 sept	33 34
Oyen—Gare de ch. de fer (C.N.)	W. R. Meachan	100 vgs.	12	12 m	313 00
Pakowki—Gare de chemin de fer	W. Cronkhite	100 vgs.	4	3 m. du 1er janv	26 00
Pancras—Gare de chemin de fer (C.P.)	C. Lunde	70 vgs.	4	12 m	53 30
Parkland—Gare de ch. de fer (C.P.)	E. Mayhew	200 vgs.	24	9 m. au 31 déc	188 00
Parkland—Gare de ch. de fer	E. O. Richards	200 vgs.	24	3 m. du 31 déc	62 40
Parson—Gare de ch. de fer	Mrs. Hawkins	250 vgs.	4	8 m. du 1er août	34 75
Pashley—Appareil des dépêches	A. D. Crane	700 vgs.	6	12 m	289 50
Pashley—Waddington	J. A. Crane	65	1	12 m	495 00
Passburg—Appareil des dépêches	J. N. Rowell	600 vgs.	12	3 m. au 30 juin	78 00
Passburg—Appareil des dépêches	Mrs. A. M. Knowles	600 vgs.	12	9 m. du 30 juin	188 00
Pearce—Gare de chemin de fer	P. Koole	⅓	6	12 m	156 50
Pékisko—Rice	A. C. Cleaver	22	1	1 m. au 30 avril	29 17
Penhold—Gare de chemin de fer	J. H. Brown	⅓	24	12 m	375 60
Penhold—Route rurale n° 1	A. Smith	42	2	3 m. au 30 juin	108 00
Penhold—Route rurale n° 1	G. F. Eastman	42	2	9 m. du 30 juin	325 36
Pincher Creek—Gare de chemin de fer	W. R. Dobbie	2¼	14	12 m	506 00
Pincher Creek—Twin Butte	W. R. Dobbie	24	2	12 m	480 00
Pincher Station—Gare de ch. de fer	F. Pemberton	250 vgs.	12	12 m	156 50
Pincher Station—Summeview	E. J. Scott	10	2	12 m	295 00
Pirmiz Creek—Spring Bank	M. Gardner	5¼	1	12 m	93 75
Purple Springs—Gare de chemin de fer	D. W. Freece	300 vgs.	12	12 m	281 70
Radium Hot Springs—G. de ch. de fer	J. McCullough	2	4	12 m	291 20
Rainy Hills—Gare de chemin de fer	T. G. Brain	3½	2	6 m. et 11 j. au 11 oct	55 00
Raley—Gare de chemin de fer	E. F. Church	⅜	3	12 m	94 20
Rapid Narrows—Waddington	T. I. Lokier	15	1	9 m. et 13 j. au 13 juin	117 92
Raymond—Gare de chemin de fer	S. B. Card	¾	12	12 m	350 00
Redcliff—Gare de chemin de fer	W. J. Lang	½	18	12 m	600 96
Redland—Gare de chemin de fer	J. I. Martin	300 pds	6	3 m. et 9 j. au 9 juillet	10 29
Redland—Gore de chemin de fer	B. Wishart	300 pds	6	8 m. et 22 j. du 9 juillet	27 19
Retlaw—Gare de chemin de fer	W. Kearns	200 vgs.	4	12 m	52 25
Retlaw—Riverbow	T. Rees	18	2	12 m	345 00
Richdale—Gare de chemin de fer	M. Shankey	150 vgs.	12	12 m	288 00
Rockyford—Gare de chemin de fer	Mrs. R. Boch	60 vgs.	6	3 m. au 30 juin	19 50
Rockyford—Gare de chemin de fer	J. Becker	60 vgs.	12	9 m. du 30 juin	114 00
Rollinson—Wastina	O. M. Leeper	8¼	1	12 m	104 00
Rosebeg—Wisdom	J. F. Morrison	9½	1	12 m	152 00
Rosebed Creek—Gare de chemin de fer	A. E. Vigar	500 vgs.	6	12 m	126 80
Rosedale—Gare de chemin de fer	R. D. C. Fulton	1	6	9 m. au 31 déc	117 50
Rosedale—Gare de chemin de fer	J. F. Moodie	1	6	3 m. du 31 déc	39 00
Rosemead—Travers	W. E. Pate	8	2	12 m	208 00
Rowley Station—Gare de ch. de fer	G. Swallow	200 vgs.	6	12 m	75 12
Rumsey—Gare de chemin de fer	L. Tolman	300 vgs.	6	1 m. et 16 j. au 16 mai	9 12
Rumsey—Gare de chemin de fer	J. H. Russell	300 vgs.	6	10 m. et 15 j. du 16 mai	131 46
Rumsey—Tolman	W. H. Stuckrath	7	1	12 m	100 00
Sandstone—Appareil des dépêches	Mrs. E. Bishop	500 pds	12	12 m	52 00
Saskalta—Wilhelmina	P. Robinson	14	1	12 m	215 80
Scollard—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. L. Fletcher	100 vgs.	6	12 m	156 50
Scotfield—Gare de ch. de fer (C.P.)	H. Stacey	300 vgs.	6	12 m	169 25
Seven Persons—Gare de ch. de f. (C.P.)	C. M. Robb	110 vgs.	25	1 m. et 5 j. au 5 mai	43 75
Seven Persons—Gare de ch. de fer	T. McDonald	110 vgs.	25	10 m. et 26 j. du 5 mai	471 60
Shandleigh—Steveville	W. Jack	7	2	12 m	130 00
Shepard—Gare de ch. de fer	J. O'C. Mooney	150 vgs.	12	12 m	219 10
Sibbald—Gare de ch. de fer	G. B. Speer	200 vgs.	6	12 m	156 50
Six Mile Creek—Appareil des dépêches	W. McCreary	200 vgs.	6	12 m	95 00
Skookumchuck—Gare de ch. de fer	J. W. Blake	1,044 vgs.	2	12 m	45 77
Shookumchuck—Wasa	J. W. Blake			Service spécial	25 00
Sparwood—Appareil des dépêches	E. R. J. Forster	50 vgs.	7	5 m. et 14 j. au 14 sept	13 70
Spring Coulee—Gare de ch. de fer	D. M. Eby	148 vgs.	12	9 m. au 31 déc	141 00
Spring Coulee—Gare de ch. de fer	A. Munro	148 vgs.	12	3 m. du 31 déc	46 80

Transport des Malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Standard—Gare de ch. de fer	G. Day	200 vgs.	4	12 m	73 50
Stanmore—Gare de ch. de fer	G. W. Hanna	500 pds	12	3 m. au 30 juin	78 00
Stanmore—Gare de ch. de fer	W. Nicklin	500 pds	12	2 m. et 16 j. au 16 sept	64 25
Stanmore—Gare de ch. de fer	G. W. Hanna	500 pds	12	6 m. et 15 j. au 16 sept	210 00
Stanmore—Stoppington	J. J. McIntosh	35	3	12 m	650 00
Staunton—Appareil des dépêches	R. McLean	350 vgs.	6	12 m	1 00
Stavely—Gare de ch. de fer	T. Childs	900 vgs.	24	12 m	308 88
Stavely—Route rurale n° I	D. Bouzyan	30	2	12 m	389 21
Stern—Swalwell	J. B. Toews	6	2	4 m. au 31 juillet	58 33
Steveville—Gare de ch. de fer	E. J. Beisiegel	15	4	12 m	832 00
Stirling—Gare de ch. de fer	N. H. Nelson	1½	12	12 m	247 00
Strathmore—Gare de ch. de fer	R. Hill	⅛	14	12 m	365 00
Suffield Station—Gare de ch. de fer	Mrs. K. Roberts	700 pds	18	12 m	328 65
Suffield Station—Tripola	Hutchison and Harlottle	58	1	12 m	468 00
Swalwell—Gare de ch. de fer	W. E. Mann	200 vgs.	12	12 m	250 40
Swalwell—Route rurale n° 1	A. D. Penner	24	2	8 m. du 1er août	230 00
Taber—Gare de ch. de fer	H. P. Munro	700 vgs.	26	12 m	1,040 40
Tarves—Walsh	B. E. Smyth	12	1	12 m	150 00
The Gap—Appareil des dépêches	W. E. Court	½	7	1 m. et 8 j. du 8 mars	4 18
Three Hills—Gare de ch. de fer	Mrs. L. E. Evans	¼	12	12 m	250 40
Three Hills—Route rurale n° 1	J. Bowhay	34	3	3 m. du 1er jan	156 25
Three Hills—Route rurale n° 2	J. Bowhay	24½	3	1 m. et 16 j. du 17 fév	58 75
Throne—Gare de ch. de fer	A. Caseley	300 pds	6	12 m	125 20
Tilley Station—Gare de ch. de fer	A. Bonthrone	470 vgs.	12	9 m. au 31 déc	164 50
Tilley Station—Gare de ch. de fer	H. Buer	470 vgs.	12	3 m. du 31 déc	54 60
Travers—Gare de ch. de fer	C. M. S. Hay	200 vgs.	4	12 m	52 25
Travers—Wheat Centre	W. Paterson	10	2	12 m	300 00
Trochu—Gare de ch. de fer	A. Trochu	400 vgs.	12	12 m	187 80
Tudor—Gare de ch. de fer	E. W. Pust	100 vgs.	4	12 m	47 75
Twining—Gare de ch. de fer	M. J. Parker	¼	6	12 m	109 55
Twin Butte—Watertown Park	J. L. Allred	18	2	Service d'été	210 00
Veteran—Watertown Park	R. W. Wilson	300 vgs.	6	12 m	93 90
Vulcan—Watertown Park	R. L. Elves	240 vgs.	12	12 m	313 00
Vulcan—Route rurale n° 1	P. Terry	30	2	12 m	373 68
Vulcan—Route rurale n° 2	J. W. H. Bond	47½	2	12 m	799 00
Waldo—Gare de ch. de fer	C. D. McNabb	750 pds	12	12 m	150 00
Walsh—Gare de ch. de fer	M. S. Schroder	½	14	12 m	182 50
Wardner—Gare de ch. de fer	H. S. Jackson	¼	14	12 m	292 00
Warner—Gare de ch. de fer	W. Simpson	⅛	12	12 m	156 50
Wasa—Gare de ch. de fer	Unionist Investment Co	⅞	4	12 m	141 00
Wastina—Youngstown	O. M. Leeper	14	2	12	374 40
Wattsburg—Appareil des dépêches	A. E. Watts	400 vgs.	14	12 m	12 52
Wattsburg—Appareil des dépêches	Treasurer Patriotic Fund	400 vgs.	14	12 m	12 48
Wayne—Gare de ch. de fer	Rosedeer Coal Mining Co	⅓	12	12 m	105 41
Welling—Gare de ch. de fer	J. T. Henninger	200 vgs.	6	12 m	104 00
White Sulphur—Gare de ch. de fer	L. P. Williams	100 vgs.	6	12 m	1 00
Whitla—Appareil des dépêches	S. S. Richardson	1,000 pds	12	12 m	219 10
Wilhelmina—Gare de ch. de fer	P. Robinson	300 vgs.	6	12 m	93 90
Wilmer—Gare de ch. de fer	A. Taylor	2¾	4	12 m	364 00
Windermere—Gare de ch. de fer	J. C. Pitts	6	4	12 m	416 00
Winnifred—Appareil des dépêches	G. W. Parker	420 vgs.	26	12 m	787 50
Woodhouse—Appareil des dépêches	J. G. Dickinson	200 vgs.	6	4 m. du 1er déc	16 67
Wrentham—Gare de ch. de fer	N. C. Treglvan	225 vgs.	4	3 m. du 1er jan	13 00
Wycliffe—Gare de ch. de fer	W. H. Davis	100 vgs.	6	12 m	97 80
Yahk—Gare de ch. de fer	S. McCartney	50 vgs.	14	12 m	182 50
Youngstown—Gare de ch. de fer	E. Church	400 vgs.	12	12 m	313 00

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Lethbridge—Livraison d. colis postaux	V. W. McGuire			4 m. du 31 jan	82 25
Lethbridge—Livraison d. colis postaux	A. R. Day			2 m. du 31 jan	79 75
Medicine Hat—Livraison d. colis post.	R. B. Taylor			12 m	77 80

Total $ 168,251 02

DIVISION POSTALE DE VANCOUVER.

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, pour l'exercice terminé le 31 mars 1917.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Abbottsford—G. de ch. d. f. (B.C.E.)	P. McCulloch	500 vgs.	6 r. 6 s.	9 m. et 10 j. au 10 jan	142 20
Abbottsford—Gare de ch. de f. (C.P.)	P. McCulloch	100 vgs.	12	9 m. et 10 j. au 10 jan	101 51
Abbottsford—Gare ch. fer (B.C.E.)	Mrs. C. A. Sumner	500 vgs.	6 r. et 6 s.	2 m. et 21 j. du 10 jan	34 77
Abbottsford—Gare dc de f. (C.P.)	Mrs. C. A. Sumner	100 vgs.	12	2 m. et 21 j. du 10 jan	34 50
Abbottsford—Route rurale n° 1	F. Wooler	7	3	12 m	252 26
Abbottsford—Route rurale n° 2	Geo. Loney	13	6	12 m	465 02
Abbottsford—Transfert des malles	P. McCulloch	100 vgs.	6	9 m. et 10 j. au 10 jan	61 00
Abbottsford—Transfert des malles	Mrs. C. A. Sumner	100 vgs.	6	2 m. et 21 j. du 10 jan	17 25
Adams Lake—Chase	F. H. Sturgill	12	1	12 m	208 00
Adelphi—Monte Creek	Thos. F. Teagle	20	3	12 m	423 20
Agassiz—Gare de ch. de fer	H. L. Calvert	100 vgs.	21 r. et 19 s.	12 m	177 84
Agerton—Pemberton Meadows	Wm. C. Kiltz	9	1	12 m	170 18
Agerton, Pemberton Portage and Squamish	Frank Stubbs			Voyages spéciaux	20 00
Agerton—Gare de ch. de fer	Wm. C. Kiltz	½	3	12 m	95 28
Ainsworth—Quai	J. Henry	¼	12	12 m	360 00
Albas—Débarcadère du steamer	E. Becker	100 vgs.	6	3 m. au 30 juin	15 00
Albas—Débarcadère du steamer	C. O. Sjoquist	100 vgs.	6–4	9 m. du 30 juin	40 00
Albert Canyon—Gare de ch. de fer	Frank Holder	200 vgs.	14	12 m	100 00
Albion—Appareil des dépêches	Robt. Ritchie	100 vgs.	12	12 m	125 20
Aldergrove—Patricia	E. Nascou	4	3	10 m. et 14 j. au 14 fév	175 00
Aldergrove—Route rurale n° 1	M. Pihl	16	3	1 m. et 14 j. du 14 fév	39 00
Alexis Creek—Chezacut	G. Axford	50	mensuel	12 m	225 00
Alexis Creek—Tatla Lake	A. Knoll	79	mensuel	6 m. au 30 sept	182 50
Alexis—Tatla Lake	W. H. Bliss	79	mensuel	6 m. du 30 sept	200 00
Aleza Lake—Gare de ch. de f. (G.T.P.)	J. A. Davidson	225 vgs.	4	12 m	52 00
Alkali Lake—Springhouse	P. M. Rasmussin	17	1	12 m	338 00
Allen Grove—Penticton	W. E. Welby	18	1	9 m. au 31 déc	160 00
Allen Grove—Penticton	A. H. Wade and Max. B. Ewart	18	1	3 m. du 31 déc	52 00
Alta Vista—Gare de ch. de f. (B.C.E.)	F. A. Tadman	½	12	8 j. au 8 avril	3 44
Alta Vista—Gare de ch. de f. (B.C.E.)	J. H. Young	70 vgs.	12	11 m. et 22 j. du 8 avril	97 80
Alvaston—Chemin principal de la malle	H. Horsnell	½	6	12 m	48 00
Alvin—New Westminster	G. A. Ward	37	1	12 m	364 00
Anglemont—Celista	W. A. Hudson	11	1	14 . au 14 avril	10 00
Anglemont—Eagle Bay	W. A. Hudson	11		Voyages spéciaux	46 00
Anglemont—Eagle Bay	W. T. Smith	4	1	9 m. et 13 j. au 13 janv	58 50
Annable—Gare de ch. de fer	G. M. Annable	200 vgs.	12	12 m	36 00
Annis—Appareil des dépêches	J. B. Sutton	50 vgs.	14	3 m. au 30 juin	12 50
Annis—Appareil des dépêches	R. Neill	50 vgs.	14	7 m. au 31 jan	29 17
Appledale—Gare des ch. de fer	M. D. Chute	100 vgs.	12 s.	3 m. au 30 juin	12 50
Appledale—Gare de ch. de fer	Estate late M. D. Chute	100 vgs.	12 s.	6 m. au 31 déc	25 00
Appledale—Gare de ch. de fer	Mrs. J. W. Scovil	100 vgs.	12 s.	3 m. du 31 déc	12 50
Ardley—Gare de ch. de fer	J. H. Wright	¾	6	9 m. au 31 déc	58 68
Ardley—Gare de ch. de fer	A. E. Lake	¾	6	3 m. du 31 déc	19 56
Argenta—Débarcadère du steamer	H. D. Roberts	1½	2	3 m. au 30 juin	19 50
Argenta—Débarcadère du steamer	A. T. Coleman	1½	2	9 m. du 30 juin	58 50
Armstrong—Gare de ch. de fer	J. M. Wright	200 vgs.	12	12 m	164 50
Armstrong—Route rurale n° 1	R. H. Davis	50	2	9 m. au 31 déc	622 75
Armstrong—Route rurale n° 1	F. Harding	50	2	3 m. du 31 déc	187 50
Armstrong—Route rurale n° 2	Wm. Gregory	14	3	12 m	345 67
Armstrong—Route rurale n° 3	G. W. Cole	23½ et 11	3 et 3	12 m	606 71
Armstrong—Route rurale n° 4	G. W. Cole	20	3	12 m	389 11
Arrowhead, gare de ch. de fer et déb. du steamer à Beaton	J. B. McGaghran	⅓	6	2 m. au 31 mai	15 53
Arrowhead, gare de ch. de fer et déb. du steamer à Beaton	James Fitzsimmons	⅓	12	10 m. du 31 mai	79 30
Arrowhead, gare ch. fer et quai	J. B. McGaghran	⅓ et ¼	6 et 10	12 m	202 93
Arrow Park, Burton et débarcadère à Markinson's	R. Stevens			Voyages spéciaux	41 00
Arrow Park—Pavuebot	Miss J. M. Scott	50 vgs.	4	12 m	119 23
Ashcroft, Clinton, Barkerville, etc	J. C. Shields	82 to 255	1, 2, 3 etc.	12 m	100,845 78
Ashcroft—Gare de ch. de fer	J. Richards	200 vgs.	28	12 m	480 00
Ashcroft—Upper Hat Creek	N. Darough	23	1	8 m. et 8 j. du 24 juillet	223 44
Aspen Grove—Merrittrl	A. J. Coutlie	25	1	12 m	312 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Avola—Gare de chemin de fer	W. C. Fowlers	300 vgs	6	1 m. du 1er mars	13 50
Avola—Vavenby	T. F. Sager	30	1	11 m. au 28 fév	550 00
Balfour—Quai	Chas. Holt	1,200 vgs	12 s.	12 m	144 00
Barnet—Gare de chemin de fer	North Pacific Lumber Co., Ltd	75 vgs	12	2 m. au 31 mai	4 17
Barnet—Gare de chemin de fer	B. Warner	75 vgs	12	10 m. du 31 mai	20 83
Barnhartvale—Bestwick	J. Miles	7	1	12 m	130 00
Barnston Island—New-Westminster	E. H. Brown	10	3	12 m	235 00
Barnston Island—Port Hammond	S. Walker			Voyages spéciaux	21 65
Barrière—Mount Olie	J. H. H. Nelson	22	1	3 m. et 14 j. au 28 fév	119 00
Barrière—Gare de chemin de fer	J. H. H. Nelson	22	1	1 m. du 28 fév	13 00
Beaton Steamer Landing—Ferguson	A. M. Craig	17	3	12 m	1,776 54
Beaverdell—Gare de chemin de fer	H. Holmes	¾	3	12 m	132 60
Belford—Nelson	A. J. Laviolette	6	3	12 m	156 00
Bellerose—Gare de chemin de fer	Geo. Bellerose	100 vgs	12	12 m	37 56
Benton Siding—Gare de chemin de fer	C. C. Ladd	2,900 pds	12 s.	12 m	78 25
Big Creek—Hanceville	H. E. Church	20	bi-men.	12 m	175 00
Birchbank—Gare de chemin de fer	W. T. Crispin	335 vgs	12	12 m	25 00
Black Pines—Kamloops	F. Morris	22	1	4 m. et 17 j. du 14 nov	180 71
Blackpool—Gare de chemin de fer	J. G. Hindmarch	3½	2 r. 2 s.	1 m. du 1er mars	22 95
Blind Bay—Notch Hill	John Reedman	4 et 7	2 et 1	12 m	191 67
Blueberry Creek—Gare de ch. de fer	Wm. Gopp	200 vgs	3	12 m	36 00
Blue River—Gare de chemin de fer	J. B. McLaren	500 pds	6 s.	1 m. du 1er mars	0 08
Bonnington Falls—Gare de ch. de fer	J. D. McDonald	50 vgs	12	12 m	1 00
Boswell—Quai	Mme M. Kenedy	⅛	6 et 12	12 m	220 00
Boundary Bay—Ladner	E. T. Calvert	6	3	12 m	196 24
Boundary Falls—Appareil des dépêches	Mme J. Cruse	200 vgs	6	12 m	150 00
Brackendale—Q. du steam. à Squamish	H. Judd	7	6	12 m	450 00
Bradner—Gare de chemin de fer	G. F. Pratt	100 vgs	12 s.	12 m	25 00
Bridesville—Gare de ch. de fer	C. Charlton	230 vgs	12 s.	3 m. au 30 juin	31 20
Bridesville—Gare de ch. de fer	H. T. Letts	230 vgs	12 s.	9 m. du 30 juin	94 00
Bridesville—Route rurale n° 1	H. T. Letts	32	3	12 m	864 72
Bridesville—Route rurale n° 2	H. T. Letts	17	3	12 m	518 57
Brigade Lake—Kamloops	R. B. Longridge	50	2	12 m	600 00
Brilliant—Gare de ch. de fer	J. Sherbinnin	200 pds	12	6 m. au 30 sept	50 00
Brilliant—Gare de ch. de fer	M. M. Koftinoff	200 pds	12	6 m. du 30 sept	50 00
Britannia Beach—Quai	E. J. Donohue	¼	12 s.	12 m	120 00
Britcola—Gare de ch. de fer	W. J. Murray	50 vgs	12 s.	12 m	100 00
Broad Water—Quai du steamer	John Watson	100 vgs	2	6 m. au 30 sept	26 00
Broad Water—Quai du steamer	A. J. Watkins	500 vgs	2	6 m. du 30 sept	26 00
Brookmere—Gare de ch. de fer	E. J. Marshall	135 vgs	14 r. et 12 s.	7 m. du 1er sept	43 75
Brouse—Gare de ch. de fer	Chas. Ehl	100 vgs	6 S.	12 m	60 00
Buena Vista—Gare de ch. de fer	D. Butchart	500 vgs	6	12 m	156 00
Burnaby Lake—Gare de ch. de fer	Maud S. Woodward	750 vgs	12	12	198 00
Burton—Route rurale n° 1	W. Giddings	7½	3	12 m	185 48
Burton—Débarcadère du steamer	Mme R. Stevens	¼	2	12 m	121 33
Canford—Gare de ch. de fer	H. T. Shelton	½	12	12 m	187 80
Canim Lake—Chem. princ. de la malle	L. M. McNeil	26	1	12 m	200 00
Canoe—Appareil des dépêches	A. J. Sweeten	100 vgs	12	12 m	80 00
Canough Creek—Heffley Creek	W. R. Denton	10	1	12 m	156 00
Capilano—North Vancouver	R. E. Smith	3	6	12 m	120 00
Capitol Hill—Vancouver et Lochdale	Mme L. Goodridge	8 et 4¼	6 et 3	12 m	418 48
Carlin—Appareil des dépêches	Mme J. A. Saintabin	200 vgs	6	12	100 00
Carmi—Gare de chemin de fer	I. Crawford	500 vgs	6	12 m	166 85
Cascade—Gare de ch. de fer	J. A. Bertois	¼	12	3 m. au 30 juin	59 15
Cascade—Gare de ch. de fer	R. G. Ritchie	¼	12 et 14	9 m. du 30 juin	159 36
Castlegar—Gare de ch. de fer	Wm. J. Farmer	⅛	24	12 m	120 00
Castlegar—West Robson	W. T. Wickham			Voyages spéciaux	6 00
Castle Rock—Ch. principal de la malle	R. A. Leonard	½	1	10 m. du 1er juin	21 67
Cawston—Gare de ch. de fer	L. V. Newton	⅓	6	2 m. du 1er fév	10 00
Celista—Eagle Bay	W. T. Smith	7	1	8 m. et 29 j. au 13 janv	120 00
Celista—Notch Hill	W. T. Smith	13	2	12 m	359 25
Central Park—Gare de ch. de fer	Mlle C. Jack	100 vgs	24	12 m	300 00
Chase—Gare de ch. de fer	A. McConnell	515 vgs	14	12 m	275 00
Cheam View—Rosedale	J. H. Waldron	8	2	12 m	150 00
Chief Lake—Prince George	C. H. Van Somer	23	bi-men.	12 m	234 00
Chilco—Vanderhoof	J. E. Jones	11	1	11 d. au 11 avril	10 00
Chilco—Vanderhoof	O. J. Reid	11	1	11 m. et 19 j. du 11 avril	162 25
Chilliwack—Gare de ch. de fer	City Transfer Co	300 vgs	24 s. et 6 s.	12 m	541 50
Chilliwack—Route rurale n° 1	C. A. Woodworth	19	6	12 m	913 58
Chilliwack—Route rurale n° 2	E. Splude	25½	6	3 m. au 30 juin	339 91
Chilliwack—Route rurale c° 2	C. J. Barnes	25½	6	9 m. du 30 juin	712 50
Chinook Cove—Gare de chem. de fer	W. W. Elder	1¼	2	1 m. du 1er mars	18 00
Christina Lake—Appareil des dépêches	W. H. Beach	1½	6 été 3 hiver	12 m	223 20
Chu Chua—Kamloops	Geo. Barnes	59	2	11 m. au 28 fév	2,145 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Chu Chua—Gare de chemin de fer	G. Fennell	¾	2 r. 2 s.	1 m. du 1er mars	8 50
Chu Chua—Vavenby	E. Fortier	44	1	11 m. au 28 fév	916 67
Clayburn—Gare de ch. de fer	R. J. Bullock	1⅓	12	12 m	275 00
Clayburn—Straiton	A. C. Purver	4	2	12 m	200 00
Clinton—Gare de ch. de fer	A. Le Bourdais	1	6 s.	8 m. et 8 j. du 24 juillet	145 00
Cloverdale—Gare de ch. de fer	W. G. Williams	¾	15	12 m	751 20
Cloverdale—Route rurale n° 1	W. G. Williams	15	6	12 m	605 01
Cloverdale—Route rurale n° 2	J. C. Cavers	18	6	12 m	526 67
Cloverdale—Route rurale n° 3	J. A. Armstrong	22	6	12 m	957 17
Coalmont—Gare de ch. de fer	I. McTavish	125 vgs	6	9 m. et 7 j. au 7 janv	283 50
Coghlan—Gare de ch. de fer	O. H. Petterson	25 vgs	12	12 m	50 00
Collingwood East—Joyce	W. H. Jennings	¾	6	12 m	156 48
Collingwood East—Gare de ch. de fer	J. M. MacGregor	80 vgs	24	12 m	300 00
Collingwood West—Gare de ch. de fer	Wm. Karr	50 vgs	12 s.	3 m. et 8 j. au 8 juillet	21 26
Collingwood West—Gare de ch. de fer	P. Mincle	50 vgs	12 s.	8 m. et 23 j. du 8 juillet	56 98
Columbia Gardens—Gare de ch. de fer	Mme E. J. Quayle	½	12	12 m	156 48
Copper Mountain—Princeton	R. N. Adams	14	3	12 m	599 00
County Line—Gare de ch. de fer	W. G. Morison	170 vgs	3	12 m	60 00
Coutlee—Gare de ch. de fer	S. J. Solomon	200 vgs	12	12 m	156 50
Craigellachie—Appareil des dépêches	J. E. Paulding	300 vgs	12	12 m	146 00
Cranberry Lake—Henningville	Ernest Cox	20	1	12 m	208 00
Crawford Bay—Quai	J. E. Houghton	2	4 r.	12 m	260 00
Creighton Valley—Lumby	J. F. Wilson	10	1	12 m	120 00
Crescent—Gare de ch. de fer	Capt. W. Williams	1	6	12 m	156 48
Crescent Valley—Gare de ch. de fer	T. S. Richardson	517 vgs	12 r.	12 m	100 00
Creston—Gare de ch. de fer	W. H. Crawford	200 pds	12	12 m	234 75
Criss Creek—Savona	Chas. Ralle	26	1	12 m	369 58
D'Arcy—Gare de ch. de fer	C. Press	50 vgs	6	11 m. et 13 j. du 18 avril	37 31
Deadwood—Greenwood	Mme M V. McLaren	3	3	12 m	150 00
Deer Park—Quai	Wm. Burgh	½	6	12 m	200 00
Dennison Station—Gare de ch. de fer	John Croy	65 vgs	12	12 m	50 00
Deroche—Appareil des dépêches	Chas. J. Cooper	50	12	12 m	156 00
Deroche—Route rurale n° 1	C. J. Cooper	18	3	12 m	426 13
Dewdney—Durien	U. Rouleau	5½	2	12 m	120 00
Dewdney—Appareil des dépêches	Mme A. Barker	⅜	12	9 m. au 31 déc	117 00
Dewdney—Appareil des dépêches	Mme I. K. Watson	50 vgs	12	3 m. du 31 déc	25 00
Dewey—Gare de ch. de fer	Geo. Rousell	1½	2	12 m	50 00
Dog Creek—Gang Ranch	The Western Canadian Ranching Co., Ltd	12	1	12 m	120 00
Dome Creek—Appareil des dépêches	J. O. Kendall	2,000 pds	6	12 m	10 16
Dot—Gare de ch. de fer	Mme A. E. Rowen	25 vgs	12	6 m. et 18 j. au 18 oct	27 31
Dot—Gare de ch. de fer	Mme E. F. Abbott	25 vgs	12	5 m. et 13 j. du 18 oct	22 69
Douglas Lake—Quilchena	F. B. Ward	22	1	12 m	150 00
Dragon Lake—Quesnel	W. H. H. Elliott	6	1	12 m	104 00
Duck Range—Monte Creek	Succession de feu A. Allen	5	1	3 m. au 30 juin	26 00
Duck Range—Monte Creek	Mme Elsie T. Allan	5	1	9 m. du 30 juin	80 00
Dunster—Gare de ch. de fer	Geo. A. Hall	⅓	6	12 m	46 46
Earls Road—Gare de ch. de fer	E. Hickman	25 vgs	6 r.	12 m	36 00
East Arrow Park—Quai du steamer	Jas. Naylor	1½	2	4 m. au 31 juillet	50 86
East Arrow Park—Quai du steamer	Mme L. Campbell	¾	3	8 m. du 31 juillet	78 00
East Burnaby—New-Westminster	T. D. Coldicutt	2	6	12 m	100 00
East Kelowna—Kelowna	W. L. Chapman	6	3	12 m	100 00
Eburne—Gare de ch. de fer	J. Grauer	⅓	12 r.	12 m	100 00
Eburne—Route rurale n° 1	T. A. Tomsett	20	6	12 m	998 53
Edgewood—Needles et Fauquier	A. W. Lift			Service spécial	15 50
Edgewood—Quai du steamer	W. J. Banting	500 pds	6	12 m	68 56
Edmonds—Gare de ch. de fer	E. C. Godwin	100 vgs	24	12 m	100 00
Eholt—Gare de ch. de fer	E. Bailey	300 vgs	12	12 m	250 00
Ellison—Appareil des dépêches	T. Clinton	¼	3	12 m	78 50
Enderby—Hupel	J. H. G. Baird	20	1	1 m. et 15 j. au 15 mai	30 91
Enderby—Hupel	John Dale	20	1	10 m. et 16 j. du 15 mai	219 09
Enderby—Gare de ch. de fer	Succession de feu H. W. Harvey	200 vgs	12	12 m	197 40
Enderby—Route rurale n° 1	V. Polson	23	2	12 m	325 01
Erickson—Appareil des dépêches	R. M. Telford	200 vgs	12 s.	12 m	94 50
Erie—Gare de ch. de fer	J. E. Read	650 pds	12	12 m	219 10
Ewings Landing—Quai	R. L. Ewing	¼	2	12 m	25 00
Fairview—Okanagan-Falls	A. S. Hatfield	19	3	Service de saison	350 00
Fairview—Penticton	A. S. Hatfield	32	3	12 m	935 56
Fauquier—Quai du steamer	Geo. E. Smedley	300 vgs	3	12 m	75 43
Fawn—100 Mile House	C. C. McCarty	12	1	12 m	159 00
Fern Ridge—Ch. principal de la malle	Geo. Gorrum	3½	6	12 m	292 72
Fife—Appareil des dépêches	J. P. Griffiths	1,575 vgs	6	12 m	165 00
Flood—Hope	C. S. Flood	4	3	12 m	150 00
Fort Fraser—Gare de ch. de fer	E. A. Mitchell	1	6	3 m. au 30 juin	117 00
Fort Fraser—Gare de ch. de fer	M. W. Pineo	1	6	9 m. du 30 juin	318 00
Fort George—Gare de ch. de fer	T. R. Rush	1¾	6	12 m	456 00
Fort St. James—Finlay Forks	A. G. Hamilton	175	8 par année.	3 m. du 1er janv	160 00
Fort St. James—Manson Creek	A. G. Hamilton	110	12 et 7	9 m. au 31 déc	570 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Fort St. James—Vanderhoof	D. H. Hoy	40	1	12 m	650 00
Fraser Arm—Gare de ch. de fer Gilley.	J. A. Skinner	1	6	12 m	134 59
Fraser Mills—Maillardville	Geo. H. Proulx	1	6	12 m	120 00
Fraser Mills—Gare de chemin de fer	J. L. Tennant	50 vss	18	1 m. au 30 avril	5 00
Fraser Mills—Gare de chemin de fer	W. H. Marsh	50 vss	18	9 m. et 22 j. au 22 fév	44 75
Fraser Mills—Gare de chemin de fer	J. Goodfellow	50 vss	18	1 m. et 6 j. du 22 fév	4 11
Frasertown—Gare de chemin de fer	Wm. Poole	¾	4	12 m	205 00
Fruitvale—Gare de chemin de fer	W. R. Mellard	50 vgs	12	7 m. et 9 j. au 9 nov	45 45
Fruitvale—Gare de chemin de fer	R. J. Bush	50 vgs	12	4 m. et 21 j. du 9 nov	29 55
Gellatly—Quai	D. E. Gellatly	¼	6	12 m	20 00
Gerrard—Gare de chemin de fer	Mme M. Scott	100 vgs	2	3 m. au 30 juin	6 25
Gerrard—Gare de chemin de fer	Mme E. F. McLean.	100 vgs	2	9 m. du 30 juin	18 51
Gifford Station—Gare de ch. de fer	J. O. Fermor	75 vgs	12 S.	3 m. au 30 juin	12 50
Gifford Station—Gare de ch. de fer	H. Fowles	75 vgs	12 S.	9 m. du 30 juin	37 50
Giscome—Gare de chemin de fer	C. Lindstrom	100 vgs	6	12 m	73 00
Glacier—Gare de chemin de fer	T. W. Shaw	40 vgs	14	12 m	100 00
Glenrosa—Westbank	W. C. Hitchener	3	3	12 m	156 00
Glen Valley—Jackman Stn—G. de ch. f.	L. L. Sipprell			Service spécial	1 00
Glen Valley—Whonnock	R. S. Whiting	1	6	12 m	147 34
Graham Landing—Quai de paquebot	A. J. Graham	200 vgs	2 et 3	12 m	39 74
Grand Forks—G. de ch. de f. (V.V.&E.)	Grand Forks Transfer	1¼	12	12 m	669 25
Grand Forks—Route rurale n° 1	Robt. Mann	10m1,232v	6	12 m	374 84
Granite Creek—Gare de chemin de fer.	F. P. Cook	1¼	3	12 m	134 40
Granite Siding—Appareil des dépêches	Thos. Gough	1	6	12 m	100 00
Gray Creek—Quai	A. W. Lymbery	½	4	12 m	104 00
Greenwood—Gare de chemin de fer	W. B. Fleming	¾	12	12 m	400 11
Greenwood—Gare de chemin de fer	F. C. Buckless	10	6	12 m	939 00
Grindrod—Gare de chemin de fer	J. Monk	300 vgs	12	12 m	100 00
Halcyon Hot Springs—Paquebot	Wm. Boyd	500 vgs	6	6 m. au 30 sept	8 56
Halcyon Hot Springs—Paquebot	G. Davis	500 vgs	6	6 m. du 30. sept	8 56
Hall—Steamer de la compag. du G. N.	S. Huddleston	100 pds	12 S.	12 m	1 00
Harrison Hot Springs—Steamer de la compagnie du G.N	Harrison Hot Springs Co., Ltd	5	as des.	12 m	200 04
Harrison Mills—St. de la compag. G. N.	Thos. Kilby	150 vgs	26	12 m	177 55
Harrop—Quai du paquebot	E. Harrop	400 vgs	6	12 m	106 20
Hatzic—Appareil des dépêches	C. Slack	60 vgs	19 à 25	12 m	223 40
Hedley—Gare de chemin de fer	D. J. Innis	1	6	12 m	285 00
Heffley Creek—Gare de chemin de fer.	T. Bunting	½	6 S.	1 m. du 1er mars	26 00
Heffley Creek—Route rurale n° 1	J. W. Austin	42	1	12 m	946 44
Henningville—G. de ch. de f. (G.T.P.).	Ernest Cox	4	6	12 m	152 00
Hilton—Lumby	J. A. MacMorland	22½	2	3 m. au 30 juin	93 75
Hilton—Lumby	W. C. Craig	22½	2	9 m. du 30 juin	281 25
Hollyburn—Vancouver	Corporation du district de Vancouver Ouest	4	6	12 m	400 00
Hope—Hope Station	Luke Gibson	2	12	7 m. au 31 oct	184 00
Hope—Hope Station	H. V. Cottrell	2	12	5 m. du 31 oct	129 00
Hope Bay—Saturna et South Pender	L. S. Higgs	14		Voyage spécial	20 00
Hope Station—Gare de chemin de fer	C. J. Hallesey	40 vgs	12	4 m. au 31 juillet	7 15
Hopington—Gare de chemin de fer	Geo. E. Powell	3	6	12 m	200 00
Howser—Gare de chemin de fer	Wm. Simpson	1¾	2	12 m	103 00
Hulatt—Appareil des dépêches	J. Novelli	75 vgs	6	9 m. et 19 j. au 19 janv	51 50
Hulatt—Appareil des dépêches	J. W. Sackner	75 vgs	6	2 m. et 11 j. du 19 janv	15 25
Huntingdon—Gare de ch. de f. (B.C.E.)	Mlle E. T. Turnbull.	100 vgs	24 S.	6 m. au 30 sept	30 00
Huntingdon—G. de ch. de f. (B.C. & E.)	Mme E.F. Owens	100 vgs	24 S.	6 m. du 30 sept	30 00
Huntingdon—Gare de ch. de fer (C.P.)	Mlle E. T. Turnbull	100 vgs	24 S.	6 m. au 30 sept	62 50
Huntingdon—Gare de ch. de fer (C.P.)	Mme E.F. Owens	¼	12	6 m. du 30 sept	62 50
Illicillewaet—Gare de ch. de fer	E. N. D. Forbes	⅛	14	12 m	75 00
Ioco—Quai du steamer	Jas. R. Crawford	50 vgs	12 S.	10 m. du 1er juin	50 00
Jubilee Station—Gare de chemin de fer	J. G. West	200 pds	24	3 m. au 30 juin	47 50
Jubilee Station—Gare de chemin de fer	Mme B. E. West	200 pds	24	9 m. du 30 juin	142 50
Kaleden—Marron Lake	W. Smythe Parker	6½	3	12 m	240 00
Kamloops—Mount Olie	G. J. Maysen	61	1	7 m. et 11 j. au 11 nov	798 37
Kamloops—Nicola	D. Anderson	66	1	3 m. au 30 juin	350 00
Kamloops—Nicola	F. J. Armstrong	66	1	9 m. du 30 juin	806 25
Kamloops—North Kamloops	Succession de R. I. Miskelly	1½	3	12 m	117 75
Kamloops—Gare de chemin de fer	C. S. Meyer	1	28 r., 28 r. et 6 s.	3 m. au 30 juin	318 17
Kamloops—Gare de chemin de fer	Jos. Phillips	1	28 r., 6 s.	9 m. du 30 juin	688 50
Kamloops—Gare de chemin de fer	Alex. Barnett	1½	6 s.	1 m. du 1er mars	23 40
Kamloops—Boîtes aux lettres des rues.	Alex. Barnett			12 m	600 00
Kamloops—Tranquille	C. H. Vrooman	10	6	11 m. du 1er mai	275 00
Kaslo—Gare de chemin de fer	J. Strachan	400 vgs	6 s.	12 m	38 88
Kaslo—Quai du paquebot	J. Strachan	¼	8	12 m	358 80
Keefers—Gare de chemin de fer	Mme A. M. Hannah	150 vgs	14	12 m	40 00
Kelowna—Mission Okanagan	Okanagan Mission Supply Co., Ltd	8	3	12 m	320 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Kelowna—R. R. n° 1	Wm. J. Rankin	11½	3	12 m	255 45
Kelowna—Quai	Max Jenkins & Co.	100 vgs	12 r.	12 m	313 00
Keremeos Centre—Gare de chemin de fer Keremeos	H. Tweddle	1¼	6	12 m	190 00
Kerrisdale—Langarra	C. H. Cameron	5¾	6	12 m	510 00
Kerrisdale—Gare de chemin de fer	J. Carter	50 vgs	24 s.	12 m	175 00
Kettle Valley—Gare de chemin de fer	H. Whiting	50 vgs	6	12 m	106 25
Kingsvale—Gare de chemin de fer	C. Buchanan	25 vgs	6	9 m. et 26 j. au 26 janv	51 24
Kingsvale—Gare de chemin de fer	A. Adams	25 vgs	6	1 m. et 12 j. du 26 janv	8 50
Kingsvale—Gare de chemin de fer	A. Lombardi	25 vgs	6	24 d. du 8 mars	5 25
Kingsvale—Voght Valley	L. Thompson	6	1	12 m	110 00
Kitchener—Gare de chemin de fer	G. A. Hunt	200 vgs	12	12 m	156 50
Koch Siding—Gare de chemin de fer	Wm. C. E. Koch	25 vgs	6	12 m	1 00
Kootenay Bay—Quai	R. F. Langford	100 vgs	6	12 m	25 00
Kuskanook—Kootenay Landing	Mme Mary G. Jones	4	2	12 m	78 00
Ladner—Vancouver	Andrew York	15	6	12 m	939 00
Laidlaw—Ruby Creek	W. F. Laidlaw	3¾	3	12 m	108 37
Langley Fort—Gare de chemin de fer	John Taylor	3½	6	12 m	469 50
Langley Prairie—Gare de chemin de fer	F. W. Roberts	35 vgs	24	12 m	75 00
Langley Prairie—R. R. n° 1	J. R. Coates	18	6	12 m	540 00
Lardo—Gare de chemin de fer	J. R. Brandon	200 vgs	2 s.	12 m	20 60
Lardo—Quai	J. R. Brandon	200 vgs	4 s.	12 m	41 60
Lillooet—Lorne Mine	W. W. Jones	71	bi-mens	12 m	910 00
Lillooet—Lytton	F. B. Rebagliati	47	2	12 m	1,790 00
Lillooet—Moha	John C. Birch	25	mens.	12 m	150 00
Lillooet—Gare de ch. de fer (P.G.E.)	D. Craig	1¼	6 s.	12 m	319 50
Lindell—Sardis	Chas. Swanborg	12	1	12 m	145 00
Longworth—G. de ch. de fer (G.T.P.)	A. E. Read	3	2	12 m	100 00
Loos—G. de ch. de fer (G.T.P.)	Mme A. S. Martin	½	4	3 m. et 9 j. au 9 juillet	5 50
Loos—Appareil des dépêches	Mme A. S. Martin	586 pds	4	8 m. et 22 j. du 9 juillet	38 00
Louis Creek—Gare de chemin de fer	A. Gaudreau	200 vgs	6 s.	1 m. du 1er mars	6 50
Lower Nicola—Lac Mamette	Wm. F. Corkle	23	1	12 m	403 00
Lower Nicola—Gare de chemin de fer	W. Corkle	2	12	12 m	532 10
Lozells—Appareil des dépêches	Jas. Ward	25 vgs	12	12 m	78 24
Lucerne Station—Gare de ch. de fer	G. D. Heal	1	6	12 m	126 00
Lulu Island—Steveston	J. P. Bowditch	1	6	12 m	60 00
Lumby—Lac Mabel	W. G. Procter	16	1	12 m	182 00
Lumby—Trinity Valley	A. J. Conn	15	1	12 m	156 00
Lumby—Vernon	J. Genier	16	6	12 m	600 00
Lynn Creek—Vancouver Nord	H. Dumas	4	12	12 m	400 00
Lytton—Gare de chemin de fer	B. Brophy	¼	28	12 m	657 00
McBride—G. de ch. de fer (G.T.P.)	C. G. Moynihan	330 vgs	6	12 m	75 75
McKay—Gare de chemin de fer	A. K. Farquharson	500 vgs	24	12 m	220 00
MacKinnon—Gare de chemin de fer	J. M. MacKinnon	1¼	3	7 m. du 1er sept	23 33
McMurphy—Gare de chemin de fer	A. Miller	¼	6 s.	1 m. du 1 mars	6 50
Makinson—Quai du steamer	Mme J. A. Graham	100 vgs	2	12 m	38 75
Malakwa—Appareil des dépêches	J. J. McGlone	⅓	12	12 m	257 12
Mapes—Vanderhoof	J. E. Jones	28	1	16 j. au 16 avril	20 00
Mapes—Vanderhoof	H. Nickerson	28	1	11 m. et 14 j. du 16 avril	280 00
Mara—Gare de chemin de fer	Mary E. Rosoman	¾	12	12 m	150 00
Marpole—Gare de chemin de fer	Wm. Bonnalie	125 vgs	12r. et 12 s.	12 m	180 00
Marron Lake—White Lake	W. S. Parker	7	1	12 m	75 00
Matsqui—G. de ch. de fer (C.P.)	A. O. Hougen	85 vgs	12	12 m	40 00
Matsqui—R. R. n° 1	J. T. Aish	17¼	6	12 m	689 17
Mazama—Gare de chemin de fer	J. S. Chapman	750 vgs	3	2 m. du 1er fév	29 25
Merritt—Gare de chemin de fer	D. L. Munro	½	12	12 m	420 00
Middlesboro—Gare de chemin de fer	E. B. Gissing	1½	12	12 m	313 00
Midway—Gare de chemin de fer (C.P. & K.V.)	G. O. Guise	¾	6	12 m	520 50
Midway—Gare de chem. de fer (G.N.)	F. C. Buckless	½	12 s.	12 m	175 00
Milner—Gare de chemin de fer	R. E. Chowen	100 vgs	24	12 m	75 00
Mineola—West Summerland	J. W. Wheeler	8½	6	12 m	100 00
Mirrow Lake—Quai du steamer	Wm. Read	450 vgs	3	12 m	30 00
Mission City—Gare de chemin de fer	Jas. Plumridge	175 vgs	39	12 m	474 15
Mission City—Steelhead	A. S. Taulbut	9	1	12 m	200 00
Monte Creek—Gare de chemin de fer	Mme A. Smith	200 vgs	14 r. et 7 s.	12 m	250 00
Monte Creek—Robins Range	J. Potter	10	2	12 m	175 00
Mount Lehman—Gare de chemin de fer	Wm. Merryfield	50 vgs	24	12 m	75 00
Mount Lehman—R. R. n° 1	Wm. P. Smith	5 all. et ret	3	6 m. au 30 sept	81 00
Mount Lehman—R. R. n° 1	P. R. Keay	5	3	6 m. du 30 sept	99 50
Mount Olie—Gare de chemin de fer	T. G. Kingscote	400 vgs	2	1 m. du 1er mars	13 50
Murrayville—Gare de chemin de fer	J. P. Smith	2	18	12 m	375 60
Myncaster—Gare de chemin de fer	J. H. Bruce	¼	12 s.	12 m	187 80
Nakusp—Gare de chemin de fer et quai du steamer	F. W. Jordan	100 & 300 vgs	6 s., 14 s. 6s. et 6r.	12 m	72 19
Naramata—Summerland	Okanagan Lake Boat Co.	3	6 s.	3 m. et 29 j. au 5 fév	24 00
Naramata—Qua	W. R. Bartlett	200 vgs	12	12 m	100 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Nashton—Gare de chemin de fer	Mlle F. Hooper	300 vgs.	6	12 m	40 00
Nazko—Quesnel	W. V. Udy	50	Mensuel	12 m	300 00
Nechacco—Vanderhoof	Frank J. Seegar	15½	1	10 m. du 1er juin	173 33
Needles—Steamer de la malle	A. W. Lift	200 vgs.	6	12 m	76 99
Needles—Whatshan	D. P. Jantz	4½	3	12 m	225 00
Nelson—Gare de ch. de fer	Nelson Transfer Co., Ltd	¾	59	12 m	1,118 55
Nelson—Gare de ch. de fer (N. & F. & S. & C.P.)	Nelson Transfer Co., Ltd	¾	41 et 42	12 m	344 30
Nelson—R. R. n° 1	C. G. Johnson	28	3	12 m	573 13
Nelson—Boîtes aux lettres des rues	Nelson Transfer Co., Ltd	4½ et 1	t.q. dés.	12 m	438 80
Nelson—Quai	Nelson Transfer Co.	½	26 s.	12 m	352 50
New Denver—Quai	A. Thompson	½	15	12 m	242 09
Newlands Station—Gare de ch. de fer	E. Wrigglesworth	125 vgs.	6	1 m. au 30 avril	6 50
Newlands Station—Gare de ch. de fer	D. E. Williams	125 vgs.	6	11 m. du 30 avril	65 99
Newtonia—Trail	W. N. Scott	3	3	9 m. au 31 déc	117 00
Newton Station—Gare de ch. de fer	J. Taplin	100 pds	12 s.	12 m	50 00
New Westminster—Transport des facteurs	British Columbia Electric Railway			12 m	390 00
New Westminster—Port Mann	W. R. Jaynes	4	6	9 m. au 31 déc	470 00
New Westminster—Port Mann	D. S. Cameron		6	3 m. du 31 déc	123 40
New Westminster—Gare de ch. de fer (B.C.E.)	John Anderson	¼	36	3 m. au 30 juin	296 70
New Westminster—Gare de ch. de fer C.E.)	D. S. Cameron	¼	39	9 m. du 30 juin	916 50
New Westminster—Gare de ch. de fer (C.P.)	F. E. Cameron	¼	41s., 48s.	12 m	956 00
New Westminster—Gare de ch. de fer (G.N.)	F. E. Cameron	1	54 s.	12 m	1,690 20
New Westminster—R. R. n° 1	G. A. Colwell and M. V. Jenks	31	6	12 m	1,042 50
New Westminster—R. R. n° 2	C. H. Walls	17	6	12 m	652 42
New Westminster—South Port Mann	Mrs. L. Jameson	4½	2	12 m	195 00
New Westminster—Boît. aux l. des rues	D. S. Cameron			12 m	1,400 00
Nichol—Appareil des dépêches	G. E. Boothroyd	100 vgs.	6	7 m. du 1er sept	25 68
Nicola—Gare de ch. de fer	P. Marquart	300 vgs.	6 s.	12 m	170 40
Nicola—Gare de ch. de fer (C.P.), à Merritt	D. L. Munroe	7	3	9 m. et 28 j. au 28 janv	310 50
Nicola—Gare de ch. de fer (C.P.), à Merritt	P. Marquart	7	3	2 m. et 3 j. du 28 janv	54 00
North Bend—Gare de ch. de fer	E. B. Richardson	200 vgs.	14	12 m	80 00
North Bonaparte—Roe Lake	Ed. Higgins	14	1	12 m	156 00
North Bonaparte—70 Mile House	M. Mawdsley	23	1	12 m	500 00
North Lonsdale—North Vancouver	H. Dumas	2	12	12 m	235 00
North Vancouver—Transport des facteurs	British Columbia Electric Ry. Co.			12 m	120 00
North Vancouver—Boîtes aux l. d. rues	H. Dumas		12	12 m	790 00
North Vancouver—Quai	Corp. of the city of North Vancouver	2½	24	12 m	700 00
Notch Hill—Gare de ch. de fer	D. J. Smith	225 vgs.	14	12 m	300 00
Oakalla—Gare de ch. de fer	W. C. Featherstone	300 vgs.	12	12 m	125 00
Okanagan—Vernon	A. Valentine	9	2	12 m	200 00
Okanagan Centre—Quai	J. A. Gleed	300 vgs.	12	12 m	120 00
Okanagan Falls—Penticton	A. S. Hatfield	13	3	Service de saison	300 00
Okanagan Landing—Gare de ch. de fer	P. R. Finlayson	300 vgs.	12 s.	12 m	183 88
Okanagan Mission—Quai	Okanagan Mission Supply Co., Ltd	200 vgs.	1	12 m	50 00
150 Mile House—Williams Lake	E. Maillard	5	2	12 m	104 00
Otter—Jackman Station	Greer Bros	7	6	12 m	600 00
Paterson—Gare de ch. de fer	W. M. Wood	50 vgs.	12	12 m	80 00
Paulson—Appareil des dépêches	T. H. Paulson	50 vgs.	12	12 m	50 00
Pavilion—Chemin de malle principal	J. B. Bryson	25	1	3 m. et 10 j. au 10 juillet	120 00
Pavilion—Gare de ch. de fer	J. B. Bryson	4	3	8 m. et 8 j. du 24 juillet	176 00
Paxton Valley—Ch. de malle princip.	J. H. Ross	8	2	12 m	228 75
Peachland—Quai	M. E. McDougald	200 vgs.	12	12 m	100 00
Pemberton Portage—Gare de ch. de f. (The Hatchery)	S. W. Spetch	½	32	12 m	133 00
Penny—Gare de chemin de fer	Niels Pedersen	1½	2	12 m	38 37
Penticton—Gare de ch. de fer (K. V.)	E. W. Welby	½	12 s.	9 m. au 31 déc	284 83
Penticton—Gare de ch. de fer (K.V.)	A. H. Wade and Max B. Ewart	½	12 s.	3 m. du 31 déc	125 00
Penticton—Quai	W. E. Welby	½	12 s.	9 m. au 31 déc	202 50
Penticton—Quai	A. H. Wade and Max B. Ewart	½	12 s.	3 m. du 31 déc	67 50
Perry Siding—Gare de ch. de fer	G. Hamilton	½	6	12 m	75 00
Phoenix—Gare de ch. de fer (C.P.)	D. J. McDonald	½	12s., 12s. et 6 r.	12 m	520 25
Phoenix—Gare de ch. de fer (G.N.)	D. J. McDonald	400 vgs.	6	12 m	297 35

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Pinantan—Pritchard	W. P. Pritchard	12	1	12 m	201 50
Pitt Meadows—Appareil des dépêcdes	F. B. Taylor	40 vgs	20	4 m. au 31 juillet	34 91
Pitt Meadows—Appareil des dépêches	A. Thornton	40 vgs	20	8 m. du 31 juillet	91 56
Poplar Creek—Gare de chemin de fer	A. G. Johnston	100 vgs	2	12 m	38 62
Port Coquitlam—Gare de ch. de fer	Jacob Rowland	50 vgs	26 r. et 18 s.	12 m	400 00
Port Crawford—Quai	T. W. Liversidge	1¼	4	11 m. du 1er mai	47 67
Porteau—Quai des Steamers	John F. Deeks	100 vgs	3	12 m	1 00
Port Hammond—Gare de ch. de fer	A. L. Lazenby	300 vgs	26	12 m	406 80
Port Haney—Gare de ch. de fer	Mary B. Charlton	100 vgs	19 et 25	12 m	91 72
Port Haney—Webster's Corners	W. J. Van	4½	3	12 m	243 00
Port Haney—Yennadon	Thos. A. Spink	4½	3	12 m	150 00
Port Kells—Gare de ch. de fer	J. Leake	75 vgs	6	12 m	70 00
Port Kells—Walnut Grove	Chas. Yeomans	3½	2	12 m	130 00
Port Moody—Appareil des dépêches et Gare de chemin de fer	Mrs. E. Alexander	⅛ et ¾	9 et 25	12 m	235 05
Princeton—Gare de ch. de fer	R. N. Adams	600 vgs	6	12 m	524 20
Princeton—Gare de ch. de fer (G.N.)	Wm. S. Garrison	600 vgs	6 s.	12 m	142 50
Princeton Crossing—G. d. ch. d. f (K.V.	John S. Chapman	¼,750 vgs	3	9 m. au 31 déc.	72 00
Pritchard—Appareil des dépêches	W. P. Pritchard	100 vgs	12	12 m	156 50
Procter—Transfert des malles	G. F. Daniell	400 vgs	6	12 m	120 00
Procter—Quai	G. F. Daniell	400 vgs	12	12 m	240 00
Queens Bay—Quai	R. J. Bashford	500 vgs	6	12 m	100 00
Raft River—Gare de ch. de fer	J. B. Marshall	1	2	1 m. du 1er mars	9 00
Raush Valley—G. d. ch. de f. (G.T.P.)	F. Chilton	1	2	12 m	40 00
Renata—Quai	I. Wiebe	¼	6	12 m	141 25
Revelstoke—Big Bead	A. R. Westerberg	70	15	12 m	600 00
Revelstoke—Gare de ch. de fer	B. D. Switzer and J. H. Curtis	½	31, 34	12 m	972 95
Revelstoke—Boîtes aux lettres des rues	B. D. Switzer and J. H. Curtis	....	13	12 m	456 00
Riondel—Quai	S. S. Fowler	100 vgs	12	12 m	60 00
Robson—Gare de ch. de fer	W. T. Wickham	½	6	12 m	98 08
Rock Creek—Gare de ch. de fer	S. T. Larsen	1	6-12	12 m	261 50
Rogers Pass—Gare de ch. de fer	D. C. Morris	400 vgs	12	12 m	71 42
Roseberry—Gare de chemin de fer et Quai	John Teir	100 vgs et ½ mille.	6 et 6	12 m	250 00
Rossland—Gare de ch. de fer	W. Wadds	¼	36 s., 38 s.	12 m	698 20
Rossland—Boîtes aux lettres des rues	W. Wadds	....	13	12 m	318 20
Ruby Creek—Gare de ch. de fer	A. B. Lloyd	100 vgs	6	5 m. au 31 août	10 42
Ruby Creek—Gare de ch. de fer	S. H. Wilson	100 vgs	6	7 m. du 31 août	14 58
Ruskin—Appareil des dépêches	J. H. Macfarlane	100 vgs	12	12 m	36 00
Ruskin—Stave Falls	Western Canada Power Co., Ltd	6	6	12 m	460 12
St. Leon Hot Springs—Quai des Steam.	M. Grady	100 vgs	4	12 m	7 12
Salmo—Gare de chemin de fer	C. W. Lindon	500 vgs	12	12 m	156 50
Salmo—Sheep Creek	Jos. W. Leahy	10	6	12 m	240 00
Salmon Arm—Gare de chemin de fer	J. L. Jackson	300 vgs	28	12 m	693 00
Salmon Arm—R. R. n° 1	N. H. Bowden	46	3	12 m	1,047 88
Salmon Arm—R. R. n° 2	N. H. Bowden	16	3	12 m	321 00
Sandon—Gare de ch. de fer (N. & S.)	John A. Black	150 vgs	6 r.	12 m	188 40
Sardis—Gare de ch. de fer (B.C.E.)	W. J. Holmes	⅛	24	12 m	313 00
Sardis—R. R. n° 1	Geo. Carter	15½	6	8 m. au 30 nov	422 37
Sardis—R. R. n° 1	P. J. Cantelon	15½	6	4 m. du 30 nov.	200 00
Sardis—R. R. n° 2	W. J. Holmes	9	6	12 m	561 08
Sardis—Vedder Crossing	A. N. Smith	3½	6	12 m	150 00
Savona—Gare de ch. de fer	W. Margetts	30 vgs	14	12 m	90 00
Seton Lake—Gare de ch. de fer	F. Durban	200 vgs	3	11 m. du 1er mai	36 67
Seymour Arm—Sicamous	The Arrow Lakes Lumber Co., Ltd.	36	3	12 m	825 00
Shingle Creek—Ch. de malle principal	C. H. Whellams	8	1	12 m	104 00
Shoreacres—Appareil des dépêches	R. Oliver	600 vgs	6	12 m	75 00
Shuswap—Gare de ch. de fer	A. G. Talbot	150 vgs	14	12 m	255 50
Sicamous—Gare de ch. de fer	J. B. Belding	400 vgs	requis.	12 m	534 60
Silverdale—Appareil des dépêches	N. Thorpe	½	6	12 m	75 00
Silverton—Quai	C. A. McKinnon	¼	18	12 m	227 33
Similkameen—Gare de ch. de f. (G.N.)	D. McCurdy	1	6	12 m	95 04
Sirdar—Gare de ch. de fer	T. Rogers	125 vgs	14	12 m	140 00
Slocan—Gare de ch. de fer et Quai	Thos. McNeish	⅛ et ⅛	6 & 6	12 m	290 00
Slocan Park—Gare de ch. de fer	W. Crebbin	100 vgs	12 s.	12 m	30 00
Solsqua—Appareil des dépêches	P. Gosden	50 vgs	12	12 m	100 00
South Fort George—Gare de ch. de f.	T. R. Rush	1½	6	12 m	453 00
South Slocan—Gare de ch. de fer	O. W. Humphry	108 vgs	12	12 m	100 00
South Vancouver—Transport des facteurs	British Columbia Elec. Ry. Co., Ltd	....	....	12 m	390 00
South Vancouver—Boîtes aux l. d. rues	Pony Express Co.	....	requis.	12 m	1,117 16
South Westminster—Gare de ch. de fer (B.C.E.)	F. A. Marshall	135 vgs	12 s.	12 m	100 00
Spences Bridge—Gare de ch. de fer	A. Clemes	50 vgs	28	12 m	219 00
Spences Bridge—Gare de ch. de fer	A. Clemes	50 vgs	12 s.	12 m	200 82

SESSIONAL PAPER No. 24

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Sperling Station—Gare de ch. de fer...	E. A. Reuter........	25 vgs	12	12 m......................	60 00
Sproat—Gare de ch. de fer...........	E. Dupont..........	30 vgs	12	12 m......................	40 00
Spuzzum—Gare de ch. de fer.........	J. H. Richmond.....	100 vgs	14	12 m......................	40 00
Squilax—Appareil des dépêches........	J. Craig............	100 vgs	7	12 m......................	48 00
Stellaco—Appareil des dépêches........	Geo. Cuzner........	300 vgs	4	12 m......................	156 00
Steveston—Gare de ch. de fer.........	S. A. O'Neill.......	¼	12	12 m......................	156 48
Steveston—R. R. n° 1..................	J. T. Williams......	15	6	12 m......................	532 00
Sullivan Station—G. d. ch. de f. (B.C.E.)	J. B. Sullivan.......	50 vgs	12 s.	12 m......................	78 24
Summerland—Gare de c. de f. (B.C.E.)	R. H. English......	3¼	6 s.	7 m. du 1er sept..........	70 00
Summerland—R. R. n° 1..............	L. G. Blair.........	19	6	12 m......................	1,062 42
Summerland—West-Summerland.......	J. H. Bowering......	1½	6	12 m......................	285 00
Summerland—Quai....................	R. H. English......	¼	12	12 m......................	312 00
Summit Lake—Gare de ch. de fer.....	W. E. Marshall.....	¼	6 s.	9 m. au 31 déc............	81 90
Sunnydene—Vicosa....................	W. Janes...........	3¼	6	12 m......................	290 00
Sunnywold—Quai	Wm. Mills..........	2½	1	12 m......................	50 00
Surrey Centre—Gare de ch. de fer......	J. Oxenham.........	½	6	12 m......................	156 50
Syringa Creek—Quai..................	W. H. Wheeley.....	½	3	12 m......................	75 00
Taft—Appareil des dépêches...........	J. Markstrom.......	125 vgs	14	12 m......................	60 00
Tappen—Appareil des dépêches........	H. Calhoun.........	80 vgs	6	12 m......................	105 25
Tarrys—Appareil des dépêches.........	A. E. Richards.....	150 vgs	6	12 m......................	40 00
Tete Jaune—Gare de ch. de f. (G.T.P.)	A. J. Sather.........	¾	6	12 m......................	50 50
The Beach—Appareil des dépêches.....	Mme E. Williams...	¼	12 s.	2 m. et 15 j. au 15 sept.....	33 00
Three Forks—Gare de ch. de fer.......	G. H. Murhard.....	¼	6	12 m......................	77 50
Three Valley—Gare de ch. de fer.......	Forest Mills of B.C., Ltd..............	¼	14	12 m......................	90 00
Thrums—Appareil des dépêches........	T. W. Dodd.........	100 vgs	6	12 m......................	70 00
Trail—Gare de ch. de fer..............	F. W. Brown........	500 vgs	12 / 13	12 m......................	355 25
Trail—Smelter Junction................	Carr & Hoefer......	2 / 2	12 / 13	12 m......................	284 69
Trapp Lake—Ch. de malle principal...	C. C. McKay.......	2½	1	12 m......................	52 00
Tulameen—Gare de ch. de fer..........	J. A. Schubert......	200 vgs	6	12 m......................	345 33
Upper-Hat-Creek—Ch. de malle princ.	Neil Darough.......	14	1	3 m. et 23 j. au 23 juillet...	46 87
Vallican—Gare de ch. de fer...........	E. McFadyen........	¼	6 s.	6 m. du 1er oct............	12 50
Vancouver—Livraison de Noël.........	Pony Express Co....	....	....	Service spécial............	395 50
Vancouver—Livraison de Noël.........	Gillott Sash and Door Co..........	....	....	Service spécial............	49 00
Vancouver—Transport des facteurs....	British Columbia Electric Railway Co., Ltd..........	....	....	12 m......................	4,105 48
Vancouver—Gare de ch. de fer, quais et stations postales..................	Mainland Transfer Co., Ltd..........	dis. var.	t.q. dés.	12 m......................	13,745 00
Vancouver—R. R. n° 1..................	J. C. Hutchison.....	8	6	12 m......................	470 27
Vancouver—Boîtes aux lettres des rues	Pony Express Co....	....	requis.	12 m......................	14,362 00
Vancouver—Transfert des malles russes	The Mainland Transfer Co., Ltd.......	....	....	Service spécial............	250 00
Vanderhoof—Gare de ch. de f. (G.T.P.)	C. H. Pickles.......	800 pds	6	3 m. an 30 juin............	78 00
Vanderhoof—Gare de ch. de f. G.T.P.)	J. W. Patterson.....	800 pds	6	9 m. du 30 juin............	221 00
Vavenby—Gare de ch. de fer..........	A. McDonald.......	50 pds	6 s.	1 m. du 1er mars..........	13 50
Vernon—Gare de ch. de fer............	Jos. Harwood.......	¼	18	12 m......................	381 66
Vernon—R. R. n° 1....................	Wm. Scott..........	38	3	12 m......................	2,008 83
Vernon—R. R. n° 2....................	Jos. Harwood.......	9	6	12 m......................	568 25
Vernon—Boîtes aux lettres des rues....	John Roberts.......	6 et 2¼	requis.	12 m......................	425 00
Voght Valley—Gare de ch. de f. (K.V.)	L. Thompson.......	6	1	2 m. au 31 mai............	28 00
Walhachin—Appareil des dépêches.....	G. H. T. Edwards..	260 pds	14	12 m......................	80 00
Waneta—Gare de ch. de fer............	D. H. Galbraith....	500 pds	12	3 m. au 30 juin............	39 00
Waneta—Gare de ch. de fer............	T. Adie.............	500 pds	12	9 m. du 30 juin............	117 50
Westbank—Quai de steamer............	Succ. de W. G. Hewlett..........	1	12	3 m. au 30 juin............	113 46
Westbank—Quai de steamer............	Mme M. A. Hewlett	1	12	9 m. du 30 juin............	300 00
Westbridge—Gare de ch. de fer (K.V.)	M. Desmazes.......	1,000 vgs	6	12 m......................	156 50
West Demars—Quai....................	A. L. May..........	⅞	4	12 m......................	52 00
Whiteman Creek—Quai................	V. Willett...........	1¼	1	12 m......................	78 00
White Rock—Gare de ch. de fer........	F. C. Philp.........	70 vgs	12	12 m......................	212 85
Whonnock—Appareil des dépêches et gare de ch. de fer....................	R. S. Whiting.......	50 vgs 450 vgs.	6 et 6	12 m......................	156 53
Williams Siding—Appareil des dépêches	A. G. Lambert.....	150 vgs	12	12 m......................	25 00
Willow River—Gare de ch. d.f (G.T.P.)	E. Hannan..........	400 vgs	6	6 m. au 30 sept............	158 00
Willow River—Gare de ch. d.f. (G.T.P.)	A. E. Brown........	400 vgs	6	6 m. du 30 sept............	134 00
Wilson Landing—Paquebot............	Mme G. C. Browse.	¾	2	12 m......................	52 00
Winlaw—Gare de ch. de fer............	J. B. Winlaw........	50 vgs	6	12 m......................	20 00
Wynndel—Appareil des dépêches.......	E. Butterfield.......	½	12	12 m......................	40 00
Yale—Gare de ch. de fer...............	D. J. Creighton.....	100 vgs	12	12 m......................	60 00
Yarrow—Gare de ch. de fer (B.C.E.)..	Jas. Hounsome......	50 vgs	6	12 m......................	70 00
Ymir—Gare de ch. de fer..............	G. S. Coleman......	280 vgs	12	12 m......................	125 00
Zincton—Gare de ch. de fer............	R. Mitchell.........	50 vgs	6	12 m......................	49 36

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
New Westminster-Livrais. d. colis post.	Bell Ingle & Co.....	....	....	12 m.......................	439 76
Vancouver—Livraison des colis postaux	Pony Express Co....	....	....	2 m.......................	4,998 80

Total..................$ 260,827 25

DIVISION POSTALE DE VICTORIA

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postal de Victoria au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1917.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Aiyansh—Mill Bay	W. D. Noble	65	hebd.	3 m. au 30 juin	220 00
Alberni—Beaver Creek	R. Orr	6⅜	bi-men. d. fois p. semaine	12 m.	104 00
Alberni—Gare de chemin de fer	J. J. Burke	½	6	12 m.	156 50
Alice Arm—Anyox	H. H. Carney	18	2 été 1 hiver	12 m.	188 46
Alice Arm—Transfert des malles	Alice Arm Transfer Co.			4 m. du 1er déc.	40 00
Alta Station—Gare de chemin de fer	M. Philip	1½	6	12 m.	60 27
Atnarko—Hagensborg et Firvale	J. W. Hober	35 18	bi-mensuel.	4 m. au 31 juillet	229 50
Bamberton—Tod Inlet	Associated Cement Co., Ltd.	3	12	4 m. au 31 juillet	40 00
Barret Lake—Gare de chemin de fer	C. Barrett	1½	4	12 m.	50 00
Beaver Point—Route rurale n° 1	J. Pappenberger	16	5	12 m.	130 66
Bella Coola—Route rurale n° 1	Rév. Hans Sageng.	10	hebd.	12 m.	366 87
Big Bay—Prince Rupert	H. Peck	25	1	12 m.	120 00
Bold Point—Paquebot	Sadie C. Howard	400 vgs.	requis	9 m. au 31 déc.	18 75
Bold Point—Paquebot	Mme S. Elder	400 vgs.	requis	3 m. du 31 déc.	6 25
Bowens Island—Quai de steamer	W. Jos. Davies	¼	6	12 m.	156 00
Bowser—Gare de chemin de fer	J. Holt	100 vgs.	6	12 m.	25 00
Brackendale—Daisy Inlet	S. Medidi	18		Service spécial	3 00
Brackendale—Upper Squamish	Mme A. R. Mawbey	15	hebd.	12 m.	192 50
Brechin. Nanaïmo	J. Cullen	2½	6	12 m.	156 00
Brynmarl—Appareil des dépêches	W. Roberts	500 vgs.	12	12 m.	100 00
Burns Lake—François Lake	L. O. Forde	16	2	12 m.	317 60
Burns Lake—Gare de chemin de fer	F. L. Carroll	½	6 et 4	7 m. au 31 oct.	177 00
Burns Lake—Gare de chemin de fer	W. J. Nuckles	½	4 et 6	5 m. du 31 oct.	106 00
Cadboro Bay—Victoria	F. W. Patton	4½	6	12 m.	75 00
Cameron Lake—Gare de chemin de fer	T. P. McBey	300 vgs.	requis	12 m.	1 00
Caspaco—Appareil des dépêches	F. W. Johnstone	150 vgs.	6	12 m.	11 00
Cedarvale—Gare de chemin de fer	E. Graham	1¼	6	12 m.	237 20
Chamadaska—Quai du steamer	P. James	½	2	12 m.	25 00
Chemainus—Kuper Island	Rév. W. Lemmins	5	3	12 m.	240 00
Chemainus—Gare de chemin de fer	E. J. Palmer	¼	24	12 m.	240 00
Church House—Paquebot	E. Thompson	¼	2	12 m.	50 00
Cobble Hill—Gare de chemin de fer	J. A. Porter	40 vgs.	12	12 m.	80 00
Cobble Hill—Route rurale n° 1	I. J. Sheppard	9	6	10 m. du 1er juin	317 43
Colleymount—François Lake	J. Eastment	18	hebd.	12 m.	182 00
Colwood—Gare de chemin de fer	C. H. Goodall	2½	12	12 m.	150 00
Comox—Lazo	W. Partington	5	3	8 m. et 14 j. au 14 déc.	105 57
Comox—Gare de chemin de fer	E. T. Cliffe	4	6	12 m.	540 00
Comox—Route rurale n° 1	C. C. Piercy	15 a.r.	3	3 m. et 17 j. du 15 déc.	79 45
Comox—Sandwick	O. Davis	4	3	12 m.	390 00
Comox—Quai du steamer	C. C. Piercy	½	5	12 m.	125 00
Coombs—Gare de chemin de fer	W. Fraser	⅓	6	12 m.	100 00
Cooper River—Gare de chemin de fer	P. R. Skinner	1	6	12 m.	100 00
Courtenay—Headquarters	A. M. Hilton	7	4	12 m.	300 00
Cowichan Bay—Genoa Bay	G. R. Elliott	2¼	12	12 m.	150 00
Cowichan Lake—Duncan's Station	J. Marsh	21	3	3 m. au 30 juin	100 00
Cowichan Lake—Gare de ch. de fer	N. A. Kippen	1	2	9 m. du 30 juin	39 00
Cowichan Lake—Gare de ch. de fer	P. Frumento	75 vgs.	24	12 m.	80 00
Cowichan Lake—Route rurale n° 1	O. P. Stamer	11	6	12 m.	418 00
Cracroft—Paquebot	T. Bennett	¼	1	12 m.	25 00
Craig's Crossing—Appareil des dépêch.	J. Craig	¼	6	12 m.	40 00
Crofton—Westholme	J. Devitt	4½	6	12 m.	300 00
Cumberland—Gare de chemin de fer	A. Maxwell	½	11	12 m.	275 00
Cumberland—Route rurale n° 1	A. Maxwell	6	6	12 m.	433 29
Daisy Lake—Gare de chemin de fer	T. S. Nye	200 vgs.	6	12 m.	22 00
Deerholme—Duncan's Station	J. E. Williams	3¾	6	12 m.	175 00
Denman Island—Quai du steamer	J. W. Piercy	½	4	12 m.	150 00
Departure Bay—Gare de ch. de fer	R. Dick	¾	6	12 m.	150 00
Duncan's Station—Gare de ch. de fer	J. Marsh	400 vgs.	24	12 m.	318 75
Duncan's Station—Route rurale n° 1	W. S. Robinson	14,176 vgs	6	12 m.	379 16
Duncan's Station—Tzouhalem	W. Morley	3	6	12 m.	239 23
East Sooke—Ch. de malle principal	W. J. Burnett	10	2	12 m.	200 00
East Wellington—Gare de ch. de fer	W. T. Haughan	3	6	12 m.	400 00
Endako—Gare de chemin de fer	O. N. Haydon	150 vgs.	6	12 m.	144 61

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Errington—Gare de chemin de fer	G. Buttery	2½	3	12 m.	120 00
Esquimalt—Victoria	A. M. McIlvride	4	12	5 m. au 31 août	350 00
Fanny Bay—Appareil des dépêches	F. Larson	300 vgs.	6	12 m.	30 00
Fisherman's Cove—San Josef Bay	B. T. Dane	15	bi-men.	12 m.	180 00
Francois Lake—Willowvale	L. O. Forde	50	hebd.	3 m. au 30 juin	175 00
Francois Lake—Wistaria	L. O. Forde	50	hebd	6 m. du 30 janv	350 00
Francois Lake—Wistaria	J. A. McLean	50	hebd.	3 m. du 1er janv	175 00
Ganges—Route rurale n° 1	H. Caldwell	11	4	9 m. au 31 déc	416 92
Ganges—Route rurale n° 1	W. McFadden	11	3	3 m. du 31 déc	105 22
Gibson Heights—Gibson Landing	J. Fleming	2⅓	6	6 m. au 30 sept	25 00
Gibson Heights—Gibson Landing	E. E. Howard	2½	6	3 m. du 30 sept	10 73
Gibson Heights—Gibson Landing	W. S. Kearton	2½	6	3 m. du 1er janv	14 15
Gibson Landing—Quai du paquebot	W. W. Winn	200 vgs	6	12 m.	50 00
Gillies Bay—Vananda	P. H. McElroy	10	2	12 m.	225 00
Gitwangak—Appareil des dépêches	J. A. Sampare	100 vgs.	6	12 m.	71 25
Goldstream—Gare de chemin de fer	M. G. Miller	⅓	6	12 m.	80 00
Gowlland Harbour—Heriot Bay	H. A. Bull	2½	1	1 m. et 26 j. au 26 mai	8 00
Granite Bay—Quai du steamer	H. Twidle	¼	1	12 m.	50 00
Green Point Rapids—Paquebot	A. P. Allison	300 vgs.	2	12 m.	25 00
Hagensborg—Route rurale n° 1	J. Creswell	36 et 90	hebd. et bi-m.	8 m. du 16 août	459 94
Half Moon Bay—Paquebot	Mrs. C. Lyell	¼	6	12 m.	50 00
Happy Valley—Luxton	G. Heaslip	3	3	12 m.	75 00
Harbledown—Paquebot	W. G. Galley	7	1	12 m.	130 00
Haysport—Gare de chemin de fer	Mme M. A. Dupuis	100 vgs.	6	12 m.	54 82
Hazelton—Kispiox	R. Haysom	21	1	12 m.	312 00
Hazelton—Gare de chemin de fer	A. M. Ruddy et J. MacKay	1½	6	12 m.	699 00
Heriot Bay—Quai du steamer	H. A. Bull	50 vgs.	4	12 m.	24 00
Hillbank—Gare de chemin de fer	P. E. Baskett	40 vgs.	12	12 m.	40 00
Hillier's Crossing—Gare de ch. de fer	C. H. Lipscomb	40 vgs.	6	3 m. au 30 juin	5 00
Hillier's Crossing—Gare de ch. de fer	F. O. Ward	1	6	9 m. du 30 juin	30 00
Holberg—Port Hardy	C. Bierregard	30	hebd.	12 m.	480 00
Hornby Island—Quai du steamer	T. Smith	2	3	12 m.	80 00
Houston—Gare de chemin de fer	F. L. Mosher	50 vgs.	6	12 m.	34 74
Hubert—Appareil des dépêches	W. Gale	⅕, ⅓	6	12 m.	92 69
Inverness—Appareil des dépêches	R. G. Johnston	½	6	12 m.	37 19
Irvine's Landing—Quai du steamer	T. Dames	¼	4	12 m.	52 00
Keating—Gare de chemin de fer	W. S. Butler	30 vgs.	6	12 m.	60 00
Kingcome Inlet-Débarcadère du steam.	A. E. Halliday	4	1 et 2	12 m.	150 50
Kitimat—Kitimat Mission	G. L. Anderson	4	hebd.	12 m.	84 00
Kitselas—Appareil des dépêches	C. Durham	100 vgs.	6	12 m.	72 25
Kitsumkelum—Appareil des dépêches	W. J. Goodwin	200 vgs.	6	9 m. au 31 déc	53 25
Kitsumkelum—Appareil des dépêches	S. C. Weeks	200 vgs.	6	3 m. du 31 déc	19 00
Koksilah—Gare de chemin de fer	Mm. M. Ferneyhough	200 vgs.	12	12 m.	60 00
Ladysmith—Gare de chemin de fer	T. Bryant	400 vgs.	24	12 m.	400 00
Ladysmith—Route rurale n° 1	R. Ivey	25	3	6 m. au 30 sept	401 54
Ladysmith—Route rurale n° 1	J. W. Wallace	25	3	6 m. du 30 sept	250 00
Ladysmith—Route rurale n° 2	E. C. Southin	7	6	12 m.	636 31
Ladysmith—Boîtes aux lettres des rues	C. Wickers	2	6	12 m.	200 00
Lakelse—Terrace	J. B. Johnstone	17	hebd. et bi-m.	12 m.	325 00
Langford Station—Gare de ch. de fer	A. R. Frewing	100 vgs.	6	12 m.	40 00
Lasqueti—Route rurale n° 1	R. Kurtzhals	17	1	20 j. du 12 mars	8 04
Lasqueti—Quai du steamer	H. Wesche	1¼	2	10 m. et 15 j. au 15 fév	3 50
Lasqueti—Quai du steamer	R. Kurtzhals	1¼	2	1 m. et 13 j. du 15 fév	0 48
Lorne Creek—Appareil des dépêches	Kate M. Morrison	¼	6, 4 et 6	4 m. au 31 janv	29 05
Lorne Creek—Appareil des dépêches	E. J. Evans	¼	6, 4 et 6	2 m. du 31 janv	12 50
Lorne Creek—Gare de chemin de fer	K. M. Morrison	¼	6	6 m. au 30 sept	54 69
Lund—Quai	F. Thulin	85 vgs.	requis	3 m. du 1er janv	15 00
Massett—Port Clements	Inlet Transfer Co.	25	hebd. et bi-m.	9 m. au 31 déc	135 00
Massett—Port Clements	A. A. McCrea	25	hebd. et bi-m.	3 m. du 31 déc	45 00
Massett—Tow Hill	E. W. Baker	18	hebd.	12 m.	192 00
Mill Bay—Upper Naas	W. D. Noble	65	hebd. et bi-m.	9 m. du 1er juillet	660 00
Millstream—Gare de chemin de fer	F. S. Mitchell	5	2	12 m.	150 00
Myrtle Point—Paquebot	F. C. Riley	150 vgs.	3	5 m. au 31 août	16 66
Myrtle Point—Paquebot	S. G. Smith	100 vgs.	3	7 m. du 31 août	23 33
Nanaimo—Quai du steamer "Comox"	E. A. Hoskin	300 vgs.	4	12 m.	52 00
Nanaimo—North Gabriola	R. Hoggan	4	2	3 m. au 30 juin	50 00
Nanaimo—North Gabriola	Geo. W. Dixon	4	2	9 m. du 30 juin	112 50
Nanaimo—Gare de chemin de fer	R. Cooper	¼	24	12 m.	375 00
Nanaimo—Route rurale n° 1	A. J. McMillan	8	6	12 m.	488 00
Nanaimo—Route rurale n° 2	A. E. Smith	6	6	12 m.	240 00
Nanaimo—Quai du steamer	R. Cooper	300 vgs.	3	12 m.	55 00
Nanaimo—Boîtes aux lettres des rues	R. Cooper	8	7	12 m.	300 00
Nanaimo—Vancouver quai du steamer	R. Cooper	300 vgs.	requis	12 m.	250 00
Nanoose Bay—Gare de chemin de fer	A. Gueulette	200	12	12 m.	150 00
New Hazelton—Gare de chemin de fer	Ruddy & MacKay	⅜	6	12 m.	246 68
North Bulkley—Appareil des dépêches	T. Aitken	¼	4	12 m.	104 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Olsen Lake—Débarcadère du bateau	Mrs. C. Nims	5	1	12 m	30 00
Otter Point—Shirley	P. E. Clark	6	1	12 m	66 48
Pacific—Gare de chemin de fer	T. H. McCubbin	200 vgs.	6	12 m	82 24
Parksville—Gare de chemin de fer	Mrs. A. Hirst	1	6	12 m	469 50
Parksville—R. R. N° 1	Ann Hirst	9	3	12 m	457 91
Port Alberni—Gare de ch. de fer	S. G. Roseborough	500 vgs.	6	12 m	140 00
Port Essington—Gare de ch. de fer	J. Adams	3	6	12 m	518 00
Port Hardy—Quatsino	E. Evenson	17	2	12 m	360 00
Port Neville—Quai du steamer	H. Fyfe	½	1	12 m	15 00
Powell River—Steamer Landing	A. Lambert	20	1	12 m	148 00
Powell River—Quai du steamer	Powell River Co., Ltd	600 vgs.	requis.	12 m	125 00
Prince Rupert—Gare de ch. de fer	Union Transfer Co.	¼	6	12 m	221 25
Prince Rupert—Quai	The Union Transfer & Storage Co., Ltd	¼	requis.	12 m	558 75
Qualicum Beach—Quai	E. Bunting	300 vgs.	6	12 m	62 60
Red Gap—Appareil des dépêches	I. A. Bearce	30 vgs.	12	1 m. du 1er mars	0 08
Remo—Appareil des dépêches	J. Neidhart	1	2	12 m	52 00
Riverside Inn—Gare de chem. de fer	T. Geiger	1	2	9 m. du 1er juillet	39 00
Robert's Creek—Paquebot	L. H. Roberts	½	3	12 m	75 00
Rock Bay—Quai du steamer	W. Struthers	200 vgs.	requis.	12 m	30 00
Rosswood—Terrace	H. Freckman	29	bi-men.	9 m. au 31 déc.	180 00
Rosswood—Terrace	A. Ross	29	bi-men.	3 m. du 31 déc	60 00
Roy—Paquebot	G. Byers	¼	1	12 m	50 00
Roy—Topaz Harbour	W. J. Walker	20	bi-men.	12 m	62 50
Royal Oak—Gare de chemin de fer	J. W. Pimlott	50 vgs.	12	12 m	50 00
Royal Oak—R. R. N° 1	J. W. Songhurst	12	6	4 m. au 31 juil	302 00
Royal Oak—R. R. N° 1	H. Brewster	12	6	8 m. du 31 juillet	433 33
Royston Station—Gare de ch. de fer	A. J. Fouracre	200 vgs.	6	9 m. au 31 déc.	30 00
Royston Station—Gare de ch. de fer	C. Simms	200 vgs.	6	3 m. du 31 déc	10 00
San Josef Bay—Sea Otter Cove	H. Ohlson	6	2 par mois	4 m. du 1er juin	20 00
Sandwick—Gare de chemin de fer	E. T. Cliffe	1½	6	12 m	234 00
Sandwick—R. R. N° 1	J. Parkin	14	3	12 m	459 91
Savary Island—Quai du steamer	H. M. Keefer	500 vgs.	requis.	12 m	10 00
Sayward—R. R. N° 1	J. F. Lewis	14	2	8 m. du 1er août	107 42
Sayward—Quai	Hans Otto Sacht	2	4	12 m	200 00
Sechelt—Shaw Cove	A. C. Shaw	18	1	12 m	60 00
Shawinigan Lake—Gare de ch. de fer	Mrs. A. Kingsley	50 vgs	12	12 m	60 00
Sidney—Gare de ch. de fer	J. McNaught	300 vgs.	6	12 m	50 00
Sidney—R. R. N° 1	J. McNaught	14½	6	12 m	682 90
Skeena Crossing—App. des dépêches	R. R. Jones	100 vgs.	requis.	12 m	25 00
Skidegate—Tlell	E. C. Turney	26	bi-men.	6 m. au 30 sept	217 10
Skidegate—Tlell	Chas. Turney	26	bi-men.	6 m. du 30 sept	195 00
Smithers—Gare de chemin de fer	J. H. Beaton	475	6	12 m	296 00
Sominos—Gare de chemin de fer	M. Herd	100	12	12 m	100 00
South Bulkley—Gare de ch. de fer	W. Mitchell	50 vgs.	4	12 m	24 00
South Wellington—Gare de ch. de fer	J. Taylor	¼	24	12 m	210 00
Stapleby—Ucluelet	G. W. Grant	3	2	12 m	50 00
Stillwater—Paquebot	J. M. O'Brien	200 vgs.	3	12 m	24 00
Surge Narrows—Quai	J. Jones	1	hebdom	12 m	25 00
Telkwa—Gare de chemin de fer	B. N. M. Hoops	¼	6	12 m	285 00
Terrace—Gare de chemin de fer	G. Little	300 vgs.	6	12 m	54 63
Thurlow—Paquebot	J. M. Forrest	300 vgs.	2	9 m. au 31 déc	18 75
Thurlow—Paquebot	P. McDonald	300 vgs.	2	3 m. du 31 déc	6 25
Tillicum—Victoria	E. J. Craigmyle	2	6	12 m	150 00
Tod Inlet—Gare de chemin de fer	W. S. Butler	2½	12	12 m	310 00
Tofino—Vargas	Mrs. H. Malon	3	1	12 m	50 00
Tramville—Appareil des dépêches	D. J. Williams	5	6	12 m	1 00
Turgoose—Gare de chemin de fer	S. Spencer	200 vgs.	12	12 m	80 00
Turgoose—R. R. N° 1	S. E. Spencer	8	6	12 m	535 57
Union Bay—Gare de chemin de fer et quai du steamer	F. Partridge	½	11	12 m	330 00
Usk—Gare de chemin de fer	J. L. Bethurem	200 vgs.	10	12 m	12 00
Vananda—Quai du steamer	A. G. Deighton	300 vgs.	10	12 m	319 03
Vanarsdol—Gare de chemin de fer	S. Bevan	1	requis.	12 m	25 00
Victoria—Livraison spéciale de Noël	The Victoria Transfer Co			Voyages spéciaux	35 00
Victoria—Distribut. spéc. des malles	Pacific Transfer Co			Voyages spéciaux	52 50
Victoria—Transport des facteurs	British Columbia E. Ry. Co	30	requis.	12 m	1,297 50
Victoria—Transport des malles au-delà des mers et japonaises	The Victoria Transfer Co			12 m	1,016 94
Victoria—Steamers japonais	Pacific Transfer Co			3 m. du 1er jan	22 20
Victoria—Gare de chemin de fer (E. & N.) et (V. & S.)	Victoria Transfer Co	½ et ¾	24 et 6	12 m	903 84
Victoria—R. R. N° 1	T. Parker	25	3	12 m	728 23

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Victoria—R. R. N° 2	Capt. O. Scarf	70 et 50	2 et 1	6 m. au 30 sept	398 06
Victoria—R. R. N° 2	W. G. Slater	70 et 50	2 et 1	7 d. au 7 oct	12 98
Victoria—R. R. N° 2	Edwin Clark	70 et 50	2 et 1	5 m. et 24 j. du 7 oct	314 40
Victoria—R. R. N° 3	J. Dove	16	6	12 m	640 91
Victoria—R. R. N° 4	W. J. Williamson	14	6	12 m	825 00
Victoria—Boîtes aux lettres des rues	S. E. King			5 m. au 31 août	1,250 00
Victoria—Boîtes aux lettres des rues	E. Middleton			7 m. du 31 août	2,275 00
Victoria—Steamers Transpacifiques	Victoria Transfer Co			Voyage spécial	2 25
Victoria—Quai du steamer	Victoria Transfer Co	200 vgs.	12	12 m	334 32
Victoria—Quai du steamer (C.P.R.)	Victoria Transfer Co	¼	14	12 m	411 52
Victoria—S.S. *Mexico Maru*	Pacific Transfer Co.			Voyage spécial	4 52
Victoria—S.S. *Tacoma Maru*	Pacific Transfer Co.			6 m. au 30 sept.	20 20
Wellington—Gare de chemin de fer	J. G. McKee	¼	18	12 m	144 00
Westholme—Gare de chemin de fer	Mrs. G. A. Newhouse	200 vgs.	24	12 m	120 00
Westmere—Paquebot	J. West	1	1	12 m	25 00
Whaletown—Quai du steamer	N. Thompson	½	2	12 m	25 00
Wilson Creek—Paquebot	G. Walker	½	3	12 m	50 00
Wyatt Bay—Paquebot	C. W. Stelfox	500 vgs.	1	9 m. au 31 déc	18 75
Wyatt Bay—Paquebot	H. Bentley	200 vgs.	2	3 m. du 31 déc	6 25

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Service.	Entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
Victoria—Livraison des colis postaux	Pacific Transfer Co.			12 m	665 21
				Total	$43,445 67

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMIN DE FER.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans le Dominion du Canada au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1917.

Chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Chemin de fer Alberta Great Waterways	7 mois et 10 jours du 22 août	638 00
" " Algoma Central	12 "	2,602 90
" " Algoma Eastern	12 "	845 36
" " Atlantic, Quebec et Western	12 "	5,607 00
" " Bay of Quinté	12 "	4,509 54
" " Boston et Maine	12 "	3,565 26
" " British Columbia Electric	12 "	5,205 06
" " Canada et Gulf Terminal	12 "	1,900 28
" " du Gouvernement Canadien—		
Transcontinental	12 "	18,983 26
Intercolonial	12 "	368,334 22
Ile du Prince-Edouard	12 "	26,457 95
" " Canadian-Northern	12 "	242,133 44
" " Pacifique-Canadien	12 "	1,633,616 22
" " électrique Cap-Breton	12 "	2,062 72
" " Caraquet et Gulf Shore	12 "	3,827 60
" " Canada Central		399 04
" " Central Ontario	12 mois	8,171 58
" " Central Vermont	12 "	7,720 00
" " Chatham, Wallaceburg et Lac Erié	12 "	707 88
" " Dominion Atlantic	12 "	26,454 84
" " Dominion Coal	12 "	1,072 48
" " Edmonton, Dunvegan et Columbie-Britanniq	12 "	2,160 54
" " Elgin et Havelock	12 "	676 08
" " Fredericton et Grand Lake Coal	12 "	876 40
" " Galt, Preston et Hespler	12 "	826 32
" " du Grand-Trunk	12 "	561,777 90
" " Grand-Trunk Pacifique	12 "	120,958 89
" " Great-Northern	12 "	8,370 84
" " Halifax et Southwestern	12 "	21,137 70
" " Hamilton et Dundas Street	12 "	248 00
" " Hamilton, Grimsby et Beamsville	12 "	600 00
" " Hamilton Radial	12 "	234 75
" " électrique de Hull	12 "	1,000 00
" " International	12 "	369 92
" " et houillère Inverness	12 "	3,436 74
" " Irondale, Bancroft et Ottawa	12 "	1,205 28
" " Kent Northern	12 "	670 94
" " Kettle Valley	12 "	8,194 87
" " Kitchener et Northern	12 "	200 00
" " et transport London et Lac Erié	12 "	2,081 92
" " London et Port Stanley	12 "	1,032 90
" " Lotbinière et Mégantic	12 "	1,690 20
" " Marine Central	12 "	2,991 64
" " et houillère Maritime	12 "	600 96
" " Michigan Central	12 "	60,794 69
" " Moncton et Bouctouche	12 "	801 28
" " Montreal et Southern Counties	12 "	257 04
" " Napierville Junction	12 "	373 34
" " Nelson et Fort Sheppard	12 "	1,502 40
" " et houillère New-Brunswick	12 "	1,452 00
" " New-Westminster et Southern	12 "	3,608 77
" " New York Central	12 "	9,971 06
" " Niagara, St. Catharines and Toronto	12 "	463 73
" " Northern Pacific	12 "	4,386 20
Compagnie de Construction Pacifique et Great Eastern	12 "	1,520 66
Chemin de fer Père Marquette	12 "	13,284 85
" " électrique Port-Arthur	12 "	350 00
" " Québec Central	12 "	33,417 49
" " Québec et Lac St-Jean	12 "	15,035 12
" " Québec, Montréal et Southern	12 "	7,665 49
" " Québec Oriental	12 "	5,617 08
" " de lumière et de pouvoir de Québec	12 "	3,105 80
" " Red Mountain	12 "	278 40
" " Roberval et Saguenay	12 "	847 36
" " Rutland	12 "	2,015 72
" " d'extension St-John Bridge		500 00
" " St-Martins	12 mois	1,319 86
" " Salisbury et Albert	12 "	2,535 30

Transport des malles—*Suite.*

Chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Chemin de fer Sandwich, Windsor et Amherstburg	12 mois	610 00
" " Sydney et Louisburg	12 "	1,095 20
" " Témiscouata	12 "	6,320 34
" " Témiskaming et Northern Ontario	12 "	23,111 07
" " Thousand Islands	12 "	650 88
" " Toronto, Hamilton et Buffalo	12 "	4,058 61
" " Toronto Suburban	12 "	100 00
" " Toronto et York	12 "	4,202 36
" " Vancouver, Victoria et Eastern	12 "	5,967 56
" " Vancouver, Westminster et Yukon	12 "	2,101 17
" " Victoria et Sidney	12 "	422 67
" " et houillère Wellington	12 "	365 29
" " Windsor, Essex et Lake Shore	12 "	964 04
	Total	$ 3,327,230 25

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET À VOILES.

DÉTAILS de tous les paiements effectués pour le transport des malles dans le Dominion du Canada, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1917.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Ahmic Harbour et Burk's Falls	Magnetewan River and Lakes Steamboat Line	50	6	Saison 1916	1,431 00
Alberni et Ucluelet	W. J. Stone	45	2	12 m	1,800 00
Anticosti et Esquimaux Point	Nazaire Cormier	75	1	Saison, 1916	275 00
Anticosti, Mingan, Gaspé, etc	Robin Jones and Whitman	313	2 par m.	Saison, 1916	2,000 00
Anticosti et Quebec	A. H. Peters	345	2	Saison, 1916	800 00
Anticosti et Quebec	Marine and Fisheries Department	345		Voyages spéciaux	51 64
Arrowhead et Beaton	J. B. McGaghran	9	3 et 6	2 mois au 31 mai	294 00
Arrowhead et Beaton	J. Fitzsimmons	9	6	10 m. du 31 mai	1,494 00
Baie Ste Claire, Fox Bay et South West Point	Maritime and Commercial of Lower St. Lawrence	120	requis.	Saison 1916	250 00
Bear Island et Temagami	O. Perron	16	6	1ère partie de la saison 1916	36 00
Bear Island et Temagami	Marsh and Walsh	16	6	Balance de la saison, 1916	122 00
Berens River et Selkirk Selkirk et Warren's Landing Grand Rapids et Selkirk	W. Robinson	180 280 280	1 2 1	Saison 1916	237 50
Bersimis et Rimouski Bersimis et Hamilton Cove	Capt. A. Tremblay	28 35	3 1	Saison 1916, (moins 19 voy.)	1,340 27
Blubber Bay et Vananda	W. M. Young	5	2	Saison 1916 (moins 13 voy.)	240 00
British Columbia Services, Vancouver, Victoria, Seattle, etc	C.P.R. Company			12 m	51,277 18
Campobello et Eastfort, Me	Norman Lank	1	1 et 2	3 m. au 30 juin	65 23
Campobello et Eastfort, Me	G. M. Byron	1	2	9 m. du 30 juin	187 50
Campobello et Deer Island	Grand Manan Steamboat Co			1 m. au 31 décembre	150 00
Canada and Jamaica et Turk's Island	Pickford and Black			9 m. au 31 décembre	1,639 88
Canada S.S. Steamers et L'Anse St. Jean	Z. Boudreault			Voyages spéciaux (40)	160 00
Cape Scott et Sushartie	J. J. Skinner	30	1	12 m	600 00
Caraquet et Shippigan	Gloucester Navigation Co	50	1	Saison 1916	3,300 00
Carillon et Lachine	Ottawa River Navigation Co	103.2	6	Saison 1916	531 48
Chicoutimi et L'Anse aux Foins	A. Girard	9	3	Saison 1916	100 00
Chicoutimi et Quebec	Canada S.S. Lines	234	2	Saison 1916	2,503 80
Coboconk et Fenelon Falls et Rosedale	Capt. C. W. Burgoyne	12 5	3 6	Saison 1916	50 00
Crystal Beach et Buffalo, N.Y	Receveur général			Part du Canada dans le coût du service des malles	128 57
Cumberland et Ottawa	Victoria Navigation Co	25	6	Saison 1916	374 53
Cutler et Gore Bay Gore Bay et Kagawong	Jas. Purvis	30 22	7 6	Saison 1916	2,237 00
Cutler et Manitowaning	Sims Bros	8	1	Saison 1916	1,250 00
Deer Island et Campobello	H. Simpson			10 voyages (spéciaux)	42 00
Deer Island et Campobello	A. G. Barteau			25 voyages (spéciaux)	500 00
Deer Island et Campobello	E. A. Lambert			1 m. au 31 décembre 1916	44 00
Esquimaux Point et Natashquan	U. Cormier	78	3 par m.	Saison 1916	450 00
Father Point et paquebots	Capt. A. P. Ross			7 m	175 00
Gabriola Island et Nanaimo	H. T. Peterson	8	2 et 1	12 m	275 00
Gabriola Island et Nanaimo	Jas. and F. Duguen	8	1	9 m. du 1er juin	120 00
Gananoque et Admiralty Group	J. Belfie	16	6	Saison 1916	247 50
Gananoque et River Points	G. H. Funnell	28	6	"	513 00
Gananoque et Clayton, N.Y	Capt. D. J. Kenney	9	6 et 12	"	300 00
Glenora et Glen Island	John Powles	1⅛	12	"	75 00
Gold Rock et Wabigoon	Wabigoon and Manitou Steamboat Co.	30	3	"	400 00
Gore Bay et Thessalon	Jas. Purvis	60	2	"	700 00
Grande Baie et L'Anse St. Jean	Z. Boudreault	33	2	"	400 00
Grandes Bergeronnes et Tadousac	T. Ratté	15	1	"	300 00
Gravenhurst et Rosseau, etc	Muskoka Lakes Navigation and Hotel Co	306	6	" et arrérages	8,093 60
Harrington Harbour et Lourdes du Blanc Sablon	J. S. Robertson	144	10 par S.	"	500 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Harrington Harbour et Natashquan....	F. Jones............	140	10 par S.	Saison 1916.................	500 00
Island of Orleans et Quebec............	Quebec & Levis Ferry Co.........	....	....	Saison d'hiver1916-1917......	2,500 00
Juniper Island et McCracken's Landing..............................	Mrs. M. E. Morgan.	½	6	2 m. au 31 août...........	26 50
Kingsport et Parrsboro.................	Dominion Atlantic Railway..........	26	6	Saison 1916.................	1,000 00
Kingston et Wolfe Island...............	Township of Wolf Island............	3	6	"	200 00
Kingston et Wolfe Island..............	" " ..	3	6	"	240 00
Kingston, Garden, Wolfe Island et Cape Vincent, N.Y................	Canada S.S. Co.....	18	12	3 m. au 30 septembre......	337 50
Kingston, Garden, Wolfe Island et Cape Vincent, N.Y................	Canada S.S. Co.....	18	6	Balance de la saison 1916....	562 50
Lakefield, Mount Julian et Burleigh Falls..............................	W. Thompson.......	18	6	Saison 1916.................	300 00
Les Escoumains et Trois Pistoles......	A. Siroux and J. E. Rioux.............	20	6	"	1,950 00
Lévis et Québec.........................	La Traverse de Levis, Ltée.......	1	153	Saison 1916.................	2,018 05
Lindsay et Sturgeon Point..............	Chas. F. Gray.....	9	2	"	360 00
Lindsay et Sandy Point.................		11	1		
Lindsay et Thurstonia..................		12	1		
Little Current et Killarney.............	A. McIvor..........	20	4	Balance de la saison 1916 (au 30 juin 1916)..............	157 50
Little Current et Killarney.............	T. H. Jackman.....	2	4	Balance de la saison 1916....	396 00
Lord's Cove, L'Etete et Wilson's Beach	A. G. Barteau......	....	....	Balance de la saison 1916....	28C 00
Massett et Naden Harbour.............	H. Edenshaw.......	20	bi-men.	12 m......................	925 00
Massett, Port Clements et Prince Rupert............................	C. C. Ketchum.....	....	....	1 voyage...................	5 00
Megantic et Woburn.....................	H. W. Albro........	12	6	Saison 1916.................	400 00
Metlakatla et Prince Rupert............	F. Parker...........	5	2	12 m......................	210 00
Montreal et Quebec......................	Canada SS. Lines...	180	6	Saison 1916.................	3,285 00
New Westminster et Westham Island..	R. Jardine..........	17	6	12 m......................	2,504 00
Niagara et Toronto......................	Canada S.S. Lines..	36	2 et 1	Saison 1916.................	1,054 80
Norway House et Warren's Landing....	Hudson's Bay Co...	20	20	"	360 00
Pembroke et Rapides des Joachims....	Pembroke Navigation Co............	50	6	"	100 00
Penetanguishene et Parry Sound.......	Northern Navigation Co...........	60	6	"	720 00
Prince Rupert et Sandspit..............	G. B. Gillette.......	100	....	1 voyage...................	25 00
Prince Rupert et Stewart...............	G. Mahood.........	....	....	"	5 00
Prince Rupert et Stewart...............	W. F. Rushbrook...	....	....	"	5 00
Prince Rupert et Stewart..............	R. L. Newcombe (Launch *Dixie*)....	....	....	"	5 00
Prince Rupert et Spiller River..........	J. Wanner..........	25	1	12 m......................	148 00
Prince Rupert et Welcome Harbour.....	W. H. Miller........	25	1	12 m......................	175 50
Ste Catherine's Bay et Tadoussac......	Quebec and Levis Ferry Co.........	....	....	Saison d'hiver 1916-17.......	145 75
San Josef Bay et Winter Harbour.......	H. Olson............	25	2 par m.	6 m. au 30 septembre.........	300 00
Sea Ottor Cove et Winter Harbour.....	"	31	2 par m.	6 m. du 30 septembre.......	330 00
Trenton et 12 O'Clock Park............	H. E. Groff.........	3½	12	Saison 1916.................	25 00
Vancouver et Indian River..............	Harbour ShippingCo	21	6	12 m......................	1,200 00
Vancouver et Ioco.......................	G. W. Brewster.....	10	6	12m.......................	130 54
Vancouver et Kingcombe Inlet.........	Union S.S. Co......	....	1, 2, 3	12 m......................	21,070 00
Vancouver et McNab Creek............	Marine Navigation and Engineering Co.	45	3 et 6	6 m. au 30 septembre......	504 33
Vancouver et Point Cowan..............		14	2		
Vancouver et Powell River.............	All Red Line........	70	3	12 m......................	600 00
Vancouver et Prince Rupert............	Grand Trunk Pacific Coast S.S. Co.....	530	2 et 1	12 m......................	8,100 00
Vancouver et Squamish................	Terminal Steam Navigation Co....	39	6	12 m......................	1,753 10
Vancouver et Bowen Island............		14	6		
Vancouver et Anvil Island et Porteau..............................		6	3		
Vancouver et Vancouver, via Gibson's Landing..........................	Marine Navigation and EngineeringCo.	55	2	6 m. du 1er octobre........	514 50
via Keats Island..................		60	1		
via Rock Bay......................		92	1		
Vancouver et Point Cowan..............		14	1		
Yarmouth et Boston.....................	Boston and Yarmouth S.S. Co....	250	2	12 m......................	3,252 80
Paiements faits pour le compte du S.S. *Lady Evelyn*..........................	....	....	....	....	44,618 49
Total......................	....	....	....	....	191,361 54

SACS DE DÉPÊCHES, CADENAS, ETC.

DETAILS de tous les paiements effectués pour la confection et réparation des sacs, cadenas, etc.; pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.

Noms des personnes ayant reçu les paiements.	Détails des paiements.	Montant.
		$ c.
Ontario Equipment Co	Confection de sacs de malles	35,574 52
Boase Spinning Co	“	27,341 94
Smart-Woods Co	“	25,109 50
Geo. Low	Sceaux en plomb, etc	10,209 80
A. A. Conover	Réparation de sacs de malles	6,949 13
Percepteurs des douanes	Droits de douane	6,893 80
Empire Cotton Mills	Confection de sacs de malles	6,502 32
A. Rochette	Réparation des sacs de malles	3,917 36
J. McClement	“	3,299 75
W. Rolling	“	3,273 75
W. Hastings	“	2,629 00
N. J. Rogers	“	2,262 75
The A. E. Rea Co	Confection de sacs de malles	2,229 35
Hamilton Cotton Co	Cordes pour les sacs	2,149 24
W. Hanna	Réparation des sacs de malles	1,497 06
H. McLean	“	1,444 38
A. Couvrette	“	1,300 64
Pageau Manufacturing Co	“	1,195 70
F. Montogmery	“	1,177 23
A. W. Chester	“	1,119 49
W. Morel	“	1,048 65
E. Bergeron	“	1,048 32
Bastien and Barbeau	Confection de sacs de malle	1,024 60
A. Kirkpatrick	Réparation de sacs de malles	984 62
Martel and Dumouchel	“	935 78
G. Lugsden & Co	“	908 67
M. J. Dolan	“	885 23
A. Goulet	“	875 21
Pritchard, Andrews Co	Sceaux en plomb, etc	840 43
J. B. and E. Roy	Réparation de sacs de malles	840 29
Marie Louise Martel	“	834 90
J. A. Ferland	“	895 22
D. Choquette	“	781 35
Compagnie de ch. de fer du Grand Tronc	Réparations à des poteaux appareils de dépêches, etc	775 71
F. Dunn	Réparation de sacs de malles	615 06
Edmondson & Petch	“	614 00
John Jones	“	612 58
The Two Macs	Confection de sacs de malles	434 00
Montreal Shirt and Overall Co	“	392 00
Borbridge Western Ltd	Petits sacs pour la distribution rurale	359 00
Canada S.S. Lines	Fret sur des objets pour la distribution rurale	278 11
M. L. Esmonde & Co	Réparations aux mannes pour colis postaux	227 50
Chemin de fer Grand Tronc-Pacifique	Travaux aux grues pour les malles	155 72
Chemin de fer Intercolonial	Fret, etc	137 85
Compagnie de chemin de fer du Pacifique	Travaux aux grues pour les malles	141 13
J. Leckie	Toiles cirées	101 44
A. McKeever	Lettrage de sacs de malles	95 66
T. Little	Peinturage de sacs de malles	95 50
A. Arter	“	74 89
R. Craig	Courroies pour facteurs	71 40
P. Campbell	Camionnage	60 00
Chemin de fer Canada & Gulf Terminal	Construction d'une grue pour les malles	50 02
J. E. Bergeron	Camionnage	45 00
Modern Machine Co	Clefs	37 00
Norton's Cartage and Baggage Transfer	Camionnage	36 00
Grant-Holden-Graham	Réparation de sacs de malles	34 50
Niagara, St-Catharines & Toronto ch. de fer	Fret	33 84
W. Stewart	Camionnage	30 37
Chemin de fer Québec Oriental	Construction de poteaux appareils de dépêches	23 36
Chemin de fer Québec Central	“	26 86
Adams Express Co	Camionnage	22 00
Ben Hur Manufacturing Co	Porte-étiquettes en bois	21 50
Pony Express Co	Camionnage	20 00
Dixon and Murray	Blocs en bois	20 00
Cushing Bros	“	20 00
Thomson and Theakston	Boîtes à emballage	18 00
L. O. Noël	Blocs en bois	17 50
J. J. Carroll	Lettrage des mannes pour colis postaux	16 75
N. Lécuyer	Blocs en bois	15 00
Barchard & Co	“	12 00

Transport des malles—*Fin.*

Noms des personnes ayant reçu les paiements.	Détails des paiements.		Montant.
J. H. Cameron	Honoraires de courtiers en douane		12 00
Thorton & Truman	Réparation d'une presse aux lettres, etc		11 60
Whites Express	Camionnage		10 00
J. Scott	Réparation de boîtes		10 00
Palfrey Townsend & Co	Réparation de toiles cirées		9 00
Canadian Govt. Railway	Réparation de poteaux appareils de dépêches		8 36
M. M. Lothrop & Co	Camionnage		7 50
Bruce Stewart & Co	Réparations à des sacs de caoutchouc		7 70
International Mail Equipment Co	Réparations à des boîtes		7 00
P. Charron	Dépenses à St-Sylvestre		6 78
R. H. Jamieson	Réparations aux mannes de colis postaux		5 00
N. Perron	Camionnage		5 00
W. H. Thorne & Co	Miroirs		3 00
Temiscouata Railway	Réparations aux poteaux appareils dépêches		2 62
W. J. Graham	Acide		1 15
Voakes Hardware Co	Réparation de chaînes		1 80
McKinley & Northwood	Rivets en cuivre		1 75
A. Gagné	Réparations aux poteaux appareils de dépêches		0 50
J. A. Lozo	Réparation de boîtes		0 50
Total			163,832 49
Salaires de chauffeurs à Toronto		$ 7,275 00	
" " Ottawa		1,692 00	8,967 00
			172,799 49

ANNEXE C.

Bureaux Comptables, Mandats de Poste et autres opérations.

Le nombre des bureaux autorisés à émettre des mandats de poste était, au 31 mars 1917, de 4,810, soit une augmentation de 120 sur l'année précédente.

Le nombre total des mandats de poste émis au cours de l'année a été de 8,698,502 contre 7,161,375 l'année précédente. Le chiffre total des émissions de l'année a été de $119,695,535.27, contre $94,469,871.15 l'année précédente.

6,875,637 des mandats de poste émis au cours de l'année, représentant une valeur de $97,263,961.63 étaient payables au Canada.

1,822,865, représentant une valeur de $22,431,573.64 étaient payables à l'étranger.

Le nombre des mandats émis à l'étranger sur le Canada a été de 688,363, représentant une valeur totale de $9,704,609.80.

Le nombre des mandats émis au Canada sur les Etats-Unis a été de 908,512 représentant une valeur de $12,838,222.11.

Le nombre des mandats émis aux Etats-Unis sur le Canada a été de 596,936, représentant une valeur de $7,528,825.04.

Le tableau suivant indique le nombre et la valeur des mandats de poste canadiens et des bons de poste payés aux Etats-Unis:—

——	Nombre. Année 1916.	Valeur. Année 1916.	Nombre. Année 1917.	Valeur. Année 1917.
Mandats de poste	781,297	$10,660,540 12	908,512	$12,838,222 11
Bons de poste	669,226	1,014,334 05	590,407	983,394 79
	1,450,523	$11,674,874 17	1,498,919	$13,821,616 90

La valeur moyenne des mandats de poste émis durant l'année a été de $13.76, et la moyenne de commission reçue du public a été de 8.500 cents.

Le total des recettes de toutes sortes s'élève à $786.397.52, et les dépenses totales, y compris les salaires du service intérieur à Ottawa, à $759,670.07, laissant un excédent de recettes sur les dépenses de $26,727.45.

Tableau représentant la valeur moyenne des mandats de poste locaux et étrangers émis au Canada, ainsi que la commission moyenne reçue sur les mandats au cours des vingt dernières années:—

	Valeur moyenne des mandats.	Commission moyenne.
	$ c.	
1897	11 17	9·063 cents.
1898	12 46	9·371 "
1899	13 63	10·095 "
1900	15 08	10·908 "
1901	15 51	10·651 "
1902	16 28	9,204 "
1903	16 10	9·285 "
1904	15 86	9·417 "
1905	16 81	10·054 "
1906	17 11	10·459 "
1907	17 43	11·033 "
1908	16 71	10·733 "
1909	14 63	9·334 "
1910	14 59	9·364 "
1911	14 59	9·758 "
1912	14 55	9·899 "
1913	14 73	10·178 "
1914	15 15	10·761 "
1915	12 87	9·294 "
1916	13 19	8·857 "
1917	13 76	8·500 "

L'état suivant indique les recettes et les dépenses pour l'année close le 31 mars 1917—

RECETTES.

Commission recue du public		$ 739,414 85
Profit sur les échanges avec les autres pays		398 42
Mandats périmés émis entre le 1er janvier 1915 et le 31 décembre 1915		46,584 25
		$ 786,397 52

DEPENSES.

Bureau d'échange des mandats de poste, à Ottawa:		
Employés permanents	$ 106,938 81	
Employés temporaires	5,411 77	
Aides pour Noël	144 00	
		112,494 58
Coût approximatif du personnel employé aux bureaux des mandats de poste dans les bureaux de ville		120,000 00
Commission aux maîtres de poste de la campagne		302,293 02
Balance des commissions payées aux autres pays		31,735 47
Imprimerie et papeterie pour bureau central		3,026 02
Deux machines à écrire Underwood		243 00
Deux machines à additionner Burroughs		797 50
Revues financières et journaux		15 00
Imprimerie, papeterie, timbres à date, etc., service extérieur		* 42,857 58
		$ 613,462 17

Recettes, déduction faite des dépenses		$ 172,935 35
Déduction des items du gouvernement civil pour les traitements du bureau central, Ottawa—		
Employés permanents	$ 143,987 37	
Employés temporaires	2,220 53	
		146,207 90
Revenu net		$ 26,727 45

*L'augmentation considérable dans cet item, comparaison faite avec 1915-16 est due en grande partie à l'augmentation dans le coût du papier et de l'impression, à cause de cela et de l'augmentation dans la quantité, les livres de formules de mandats de poste et d'avis ont coûté $11.215.54 de plus que l'année précédente.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

F. E. S. GROUT,
Surintendant,
Division des mandats de poste.

MANDATS DE POSTE

TABLEAU analytique des affaires de mandats de poste au cours de l'année close le 31 mars 1917.

——	Nombre de mandats.	Montant.	Total.
		$ c.	$ c
Montant et nombre total des mandats de poste émis dans—			
Ontario	2,695,440	32,832,185 72	
Québec	1,052,738	14,352,704 28	
Nouvelle-Ecosse	506,145	6,780,049 19	
Nouveau-Brunswick	236,791	3,485,667 28	
Ile du Prince-Edouard	40,893	597,404 19	
Manitoba	722,677	9,601,764 95	
Saskatchewan	1,657,826	26,923,050 34	
Alberta	1,068,085	15,295,643 21	
Colombie-Britannique	706,546	9,512,469 64	
Yukon	11,361	314,593 47	
Montant et nombre total des mandats de poste émis	8,698,502	119,695,535 27	
Montant et nombre total des mandats de poste payés dans—			
Ontario	2,891,703	35,747,683 37	
Québec	894,383	12,588,943 39	
Nouvelle-Ecosse	235,466	4,032,906 51	
Nouveau-Brunswick	147,600	2,485,838 20	
Ile du Prince-Edouard	29,952	546,470 29	
Manitoba	1,823,670	25,160,628 73	
Saskatchewan	779,872	12,483,206 37	
Alberta	327,758	6,862,798 85	
Colombie-Britannique	323,961	5,826,470 83	
Yukon	1,331	37,324 29	
Montant et nombre total des mandats de poste payés	7,455,696	105,772,270 83	
Montant total des mandats de poste payés et émis			225,467,806 10

MANDATS DE POSTE.

Nombre des bureaux existant dans chacune des diverses provinces du Dominion depuis les sept dernières années:

	1911.	1912.	1913.	1914.	1915.	1916.	1917
Ontario	1,219	1,242	1,313	1,418	1,463	1,480	1,495
Québec	822	847	873	923	976	1,022	1,044
Nouvelle-Ecosse	293	296	307	313	320	327	327
Nouveau-Brunswick	172	180	188	205	209	213	211
Ile du Prince-Edouard	33	33	35	39	40	43	45
Manitoba	238	250	271	289	299	316	319
Saskatchewan	279	314	355	418	470	530	567
Alberta	203	225	261	307	341	367	404
Colombie-Britannique	235	280	312	356	375	386	393
Yukon	7	6	8	6	6	6	
Total	3,501	3,673	3,923	4,274	4,499	4,690	4,813

Nombre des mandats de poste émis dans chacune des provinces au cours des dernières années:

	1911–1912.	1912–1913.	1913–1914.	1914–1915.	1915–1916.	1916–1917.
Ontario	1,943,540	2,249,400	2,314,853	2,194,782	2,165,167	2,695,440
Québec	872,343	1,009,494	1,058,370	992,127	944,912	1,052,738
Nouvelle-Ecosse	362,180	416,417	414,347	426,561	436,651	506,145
Nouveau-Brunswick	167,684	190,460	193,225	207,584	211,126	236,791
Ile du Prince-Edouard	27,027	30,632	31,142	37,255	36,066	40,893
Manitoba	511,167	579,927	609,469	617,520	646,214	722,677
Saskatchewan	669,926	858,219	968,725	1,040,816	1,277,599	1,657,826
Alberta	535,250	696,877	781,838	757,890	810,246	1,068,085
Colombie-Britannique	679,017	823,505	842,980	702,899	623,149	706,546
Yukon	9,623	11,632	13,420	13,379	10,245	11,361
Total	5,777,757	6,866,563	7,228,369	6,990,813	7,161,375	8,698,502

Montant total des sommes reçues dans chaque province pour les mandats émis au cours des mêmes années:—(moins les cents.)

	1911–1912.	1912–1913.	1913–1914.	1914–1915.	1915–1916.	1916–1917.
Ontario	$25,146,215	$29,642,799	$32,641,571	$25,663,488	$25,310,065	$32,832,189
Québec	12,713,948	14,614,485	16,013,433	13,621,392	12,664,737	14,352,704
Nouvelle-Ecosse	4,815,748	5,370,698	5,566,825	5,376,556	5,687,850	6,780,049
Nouveau-Brunswick	2,430,285	2,697,473	2,912,633	2,954,844	3,042,197	3,485,667
Ile du Prince-Edouard	398,236	448,844	504,712	562,370	515,805	597,404
Manitoba	7,328,677	8,230,479	8,636,161	7,710,849	8,525,258	9,601,765
Saskatchewan	10,455,057	13,980,386	15,712,547	14,239,241	19,896,903	26,923,050
Alberta	8,142,612	11,182,136	12,253,076	9,594,821	10,656,188	15,295,643
Colombie-Britannique	12,269,040	14,577,704	14,793,581	9,856,321	7,836,706	9,512,470
Yukon	366,073	408,268	466,131	378,024	334,162	314,594
Total	$84,065,891	$101,153,272	$109,500,670	$89,957,906	$94,469,871	$119,695,535

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1917.

Année.	Autriche.		Belgique.		Danemark, Islande et les Iles Féroé.		France.		Allemagne.		Hollande.		Hongrie.		Italie.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868																
1869																
1870																
1871																
1872																
1873																
1874																
1875																
1876																
1877																
1878																
1879																
1880																
1881																
1882																
1883																
1884			†929	†1,295			‡	‡	16,100	5,162					11,482	592
1885			1,146	3,333			8,724	5,107	23,039	7,137					23,273	620
1886			2,113	4,550			16,720	18,475	29,425	7,447					30,362	865
1887			3,726	4,686			20,409	12,717	40,318	9,700					48,000	1,331
1888			7,305	3,812			27,077	13,656	38,797	9,792					31,478	1,517
1889			15,876	4,937			31,719	13,833	30,929	10,518					32,044	1,654
1890			15,764	4,743			33,190	17,675	34,093	9,804					39,635	1,067
1891			11,474	8,654			38,275	22,983	31,265	10,452					48,761	939
1892			15,303	9,260			39,420	30,879	31,370	10,262					57,528	871
1893			12,753	11,358			37,736	29,266	34,491	13,295					48,671	851
1894			18,357	13,223			41,279	29,281	34,271	15,469					51,885	469
1895			11,957	13,734			39,792	27,570	29,162	15,629					26,829	1,291
1896			8,966	11,387			39,537	32,800	30,257	15,579					27,715	1,434
1897			8,311	13,470			37,860	28,654	31,212	15,433					30,715	1,533
1898			15,792	10,482			43,019	24,008	30,055	17,184					27,159	253
1899			11,436	13,445			43,768	26,801	28,650	19,632					29,807	1,323
1900			10,855	9,832			47,344	27,508	32,826	18,218					59,999	842
1901			11,356	12,470			51,860	32,390	38,980	16,587					106,145	818
1902			15,464	12,082			54,505	32,657	40,805	14,224					223,098	2,273
1903			17,392	11,523			71,180	33,760	52,907	15,660					305,513	2,710
1904	*80,551	*7,816	29,932	15,618			75,555	52,598	58,702	24,067					546,283	4,728

1905	557,007	28,277	46,387	24,121	....	....	90,059	61,826	53,139	25,497	....	....	§102,474	§6,133	768,320	5,944
1906	783,131	39,983	53,149	33,050	††2,814	††2,619	104,825	72,902	67,354	28,264	....	....	218,281	18,550	1,028,094	5,211
1907**	945,377	26,306	54,811	24,955	14,567	3,592	93,649	46,126	68,974	30,193	8,062	2,979	187,157	15,327	1,364,205	5,036
1908	1,871,929	54,295	96,161	33,201	17,449	6,333	157,071	88,524	84,332	43,663	22,673	7,236	329,467	18,618	2,460,270	14,342
1909	1,496,655	81,955	95,290	34,103	16,636	7,388	164,922	88,661	80,891	47,210	23,227	6,650	305,024	16,192	1,903,884	20,902
1910	1,854,433	88,237	108,522	42,598	23,278	5,581	192,594	92,963	91,234	41,765	24,292	8,104	356,482	16,411	2,083,471	18,761
1911	2,840,004	112,766	139,402	48,403	26,610	7,073	219,552	82,476	131,322	49,189	34,734	8,107	410,014	29,121	2,972,640	22,012
1912	3,687,417	152,625	180,220	56,606	39,348	7,783	243,870	99,415	146,371	56,216	44,132	9,861	516,795	32,986	3,443,831	27,376
1913	5,105,547	149,675	233,278	61,875	53,706	7,728	295,888	103,298	192,775	62,388	70,030	10,489	789,239	34,001	4,400,822	35,365
1914	5,595,553	167,053	253,120	79,947	65,314	9,772	342,884	102,417	214,304	74,346	83,798	10,110	887,187	34,187	5,132,222	31,476
1915	‡‡887,907	51,362	‡‡56,997	23,640	‡‡13,429	3,770	§‡‡131,083	78,819	‡‡59,346	25,605	‡‡22,510	5,189	‡‡173,158	9,847	1,172,750	‡‡24,289
1916	....	....	....	....	1,290	85	168,708	62,153	....	....	1,699	212	....	....	419,958	1,802
1917	....	....	....	....	17,400	3,864	171,312	89,608	....	....	17,287	3,040	....	....	752,061	5,532
1917	....	....	....	....	17,400	3,864	171,312	89,608	....	....	17,267	3,040	....	....	752,061	5,532

* Trois mois d'affaires seulement, du 1er avril 1904 au 39 juin. † Neuf mois d'affaires seulement, du 1er octobre 1883. †† Depuis avril 1906. ‡ Huit mois d'affaires seulement, à partir du 1er novembre 1884. § Sept mois d'affaires seulement, du 1er décembre 1904. ** Neuf mois seulement.

‡‡ Service suspendu le 8 août 1914, à cause de la guerre.
.. " " " " " mais repris le 1er février 1915.

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1917—*Suite.*

Année.	Japon.		Mexique.		Norvège.		Suède et Finlande.		Suisse.		Etats-Unis.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868												
1869												
1870												
1871												
1872												
1873												
1874												
1875												
1876											212,135	156,134
1877											276,821	207,889
1878											328,264	246,586
1879											335,200	308,556
1880											420,966	494,637
1881											610,094	807,372
1882											781,167	1,003,079
1883											1,023,548	1,015,358
1884									3,804	696	1,190,852	959,691
1885									3,643	1,069	1,288,245	820,046
1886									3,702	1,356	1,232,000	861,347
1887									3,069	1,661	1,262,382	1,096,363
1888									3,290	2,007	1,297,734	1,283,094
1889									3,255	2,460	1,391,743	1,261,103
1890	*1,110	*384							4,247	3,523	1,471,946	1,332,196
1891	5,069	699							5,090	2,963	1,469,819	1,465,904
1892	8,707	1,103							6,088	3,075	1,478,102	1,515,210
1893	8,997	505							5,025	705	1,461,304	1,645,142
1894	19,203	1,108							5,251	2,342	1,634,750	1,451,817
1895	31,764	1,812							4,921	1,668	1,443,419	1,352,986
1896	61,704	932							4,089	2,691	1,365,827	1,510,695
1897	54,619	930							4,316	1,627	1,354,196	1,605,989
1898	75,870	1,627							4,623	1,554	1,393,285	1,492,868
1899	93,592	1,386							5,878	1,957	1,376,598	1,544,321
1900	210,872	1,554							8,491	1,848	1,680,617	1,804,830
1901	150,407	2,302							16,155	2,203	2,118,295	1,909,168
1902	304,179	1,574							16,181	1,537	3,173,310	2,866,183
1903	291,865	3,954			†12,242	†757			23,890	2,867	3,682,312	3,783,945
1904	259,908	4,543			66,012	3,852			33,474	3,023	4,422,010	4,167,641
1905	295,359	5,462			73,621	5,584	‡100,557	‡12,778	19,912	5,649	4,500,884	4,401,199

1906	447,567	13,903	....	....	100,635	8,592	159,388	16,516	12,295	4,073	5,333,519	5,126,144
1907**	499,626	12,715	§175	§153	109,766	6,170	171,860	16,426	10,976	3,572	3,755,758	4,256,228
1908	739,522	9,095	5,918	2,410	171,156	12,741	280,770	22,781	35,830	4,035	6,385,013	6,100,204
1909	671,914	10,554	4,353	4,782	145,924	14,919	227,627	24,616	93,213	6,032	5,926,737	5,849,931
1910	967,985	11,099	3,723	5,968	153,016	11,290	241,975	25,434	19,213	6,380	7,471,824	6,261,657
1911	988,570	16,447	4,392	9,047	198,484	15,605	398,190	28,551	21,314	7,223	8,442,263	6,647,485
1912	921,208	10,876	6,078	7,229	255,943	16,407	520,643	36,440	28,668	7,265	10,168,818	6,444,273
1913	889,034	8,912	5,779	7,238	321,539	20,136	626,223	38,393	41,228	41,228	12,231,367	6,654,417
1914	879,840	8,321	4,539	987	304,442	17,937	580,985	44,250	48,431	9,068	13,238,834	7,086,502
1915	611,934	13,307	††572	14	‡‡77,983	7,766	‡‡130,029	17,822	‡‡15,315	3,744	12,451,182	7,430,685
1916	616,105	16,027	....	....	3,935	888	4,603	2,864	6,692	1,106	10,660,540	7,213,911
1917	888,964	10,781	....	....	67,853	7,481	60,491	16,369	23,070	1,853	12,838,222	7,528,825

*Neuf mois d'affaires, du 1er octobre 1889. †Du 1er mars 1903. ‡Neuf mois d'affaires, du 1er octobre 1904. §Un mois d'affaires, du 1er mars 1907. **Neuf mois seulement.
††Service suspendu le 18 novembre 1914. ‡‡Service suspendu le 8 août 1914.

ÉTAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada, le Royaume-Uni et les autres possessions britanniques.

Année.	Royaume-Uni.		Bahamas.		Barbade.		Bermudes.		Guyane anglaise.		Fidji.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	389,796	87,437										
1869	367,092	94,308										
1870	415,393	110,585										
1871	474,376	121,644										
1872	577,443	142,301										
1873	665,407	156,888										
1874	661,501	171,487										
1875	572,246	174,160										
1876	491,363	194,680										
1877	409,474	188,116										
1878	383,808	189,082										
1879	361,940	176,067										
1880	397,589	181,561										
1881	430,686	175,461										
1882	550,150	170,304										
1883	827,200	196,467										
1884	862,822	257,738										
1885	769,679	299,563										
1886	753,743	294,484										
1887	837,146	304,115										
1888	958,001	328,674										
1889	1,033,331	364,657										
1890	1,000,460	383,263										
1891	975,378	381,452										
1892	937,679	393,289			801	3,006						
1893	845,930	412,588			952	3,078	*516	*411	*19	*1,531		
1894	909,273	458,703			716	3,162	1,117	1,208	105	1,840		
1895	818,384	487,912			769	4,453	2,322	1,501	128	2,382		
1896	775,866	479,104			1,289	4,510	2,470	2,537	400	1,624	126	
1897	744,886	495,585			1,334	5,777	1,343	2,701	276	2,466	31	
1898	793,615	523,626			1,752	5,433	1,007	3,001	182	1,900	32	12
1899	819,647	524,665			1,570	5,524	1,260	3,376	238	1,901	125	36
1900	928,665	505,757			1,662	8,491	585	3,347	217	2,513	122	5
1901	1,023,039	519,497			1,940	8,016	1,013	2,486	318	1,637	27	
1902	1,172,580	552,231			2,410	9,312	1,595	2,189	177	2,138	84	8
1903	1,497,414	636,034			2,753	10,867	1,960	2,625	653	2,997	88	397
1904	2,209,742	761,482			4,215	10,257	1,306	3,790	512	3,102	398	1,095
1905	2,180,446	863,951			4,565	6,944	1,864	6,106	840	4,170	61	904
1906	2,745,587	994,425			6,463	4,655	1,838	5,042	2,176	4,717	109	1,302
1907 (9 m.)	2,780,085	805,090			7,041	4,915	1,413	2,442	1,212	2,136	83	1,018
1908	5,293,743	1,338,460	321	967	11,119	5,948	2,200	3,378	1,535	2,483	40	612
1909	4,727,436	1,388,207	245	964	11,847	7,253	2,568	5,670	2,337	2,962	570	770

1910	5,565,285	1,219,934	574	1,069	13,147	5,158	2,747	7,033	2,320	3,189	298	362
1911	8,095,292	1,372,853	733	437	17,262	5,462	4,261	10,703	2,916	1,520	844	296
1912	11,038,270	1,528,012	505	127	18,850	3,454	4,480	13,646	3,382	1,557	557	528
1913	14,238,324	1,648,187	465	40	27,981	2,501	3,926	9,828	4,290	1,531	102	210
1914	15,429,441	1,884,398	395	222	29,402	2,364	4,612	13,043	6,102	2,231	262	265
1915	9,134,847	1,747,164	973	225	23,214	2,800	6,064	22,931	3,973	2,543	259	173
1916	6,491,718	2,167,764	835	362	22,010	10,177	7,181	118,231	4,208	1,936	238	86
1917	7,176,289	1,769,815	1,473	319	34,277	3,510	6,878	12,516	4,184	1,482	617	345

*Six mois d'affaires. du 1er janvier 1893.

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques—*Suite.*

Année.	Hong-Kong.		Jamaique et Iles turques.		Iles Sous-le-Vent.		Terre-Neuve.		Nouvelle-Galles-du-Sud.		Nouvelle-Zélande.		Queensland.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1869							3,246	6,514						
1870							5,246	7,328						
1871							4,321	5,049						
1872							3,656	4,928						
1873							4,799	3,807						
1874							5,753	6,014						
1875							7,197	6,930						
1876							5,305	8,499						
1877							5,699	12,280						
1878							6,245	23,076						
1879							5,061	21,509						
1880							3,570	22,452						
1881							4,883	19,901						
1882							4,309	20,644						
1883							5,415	24,448						
1884			777	4,039			5,291	29,150						
1885			696	6,481			6,652	37,863						
1886			718	8,557			6,467	40,092						
1887			1,527	15,509			11,997	42,114						
1888			1,035	18,462			22,177	51,482						
1889			1,101	19,847			24,055	63,814						
1890			1,712	10,450			26,942	73,555						
1891			1,722	5,344			28,265	73,545						
1892	3,162	324	1,827	10,781	*2	*515	22,247	88,124						
1893	3,888	731	1,404	5,952	398	4,672	21,949	127,389						
1894	4,856	619	1,166	6,207	693	5,141	19,208	220,234						
1895	4,047	801	1,315	6,034	265	3,117	20,306	123,070						
1896	4,557	1,020	1,511	5,674	438	2,717	16,795	138,770	4,857	2,970	3,512	3,735	1,007	1,368
1897	3,712	572	1,743	8,899	649	2,663	18,811	43,397	3,956	3,862	2,728	3,425	528	2,173
1898	3,306	598	1,677	17,750	499	1,837	27,960	43,761	5,346	4,939	3,536	4,802	1,348	1,384
1899	1,749	629	1,684	11,711	679	2,573	33,612	44,924	5,501	2,434	4,061	4,380	1,197	2,295
1900	1,293	1,190	1,466	12,665	2,006	1,502	53,646	50,512	4,480	4,543	7,108	5,463	1,709	2,285
1901	1,871	1,229	1,673	6,766	1,156	3,871	78,509	53,503	10,545	5,972	8,283	6,036	2,923	2,780
1902	1,310	1,423	2,137	3,979	1,237	2,886	91,364	51,242	6,215	4,769	9,534	8,433	3,323	1,675
1903	1,906	1,981	1,898	4,098	1,310	3,016	129,802	61,098	6,897	6,127	7,604	9,419	2,288	2,290
1904	2,903	1,575	2,518	6,004	899	3,616	119,706	75,231	7,717	6,066	11,022	9,066	2,829	3,070
1905	4,296	1,397	3,158	8,033	953	3,791	100,650	76,668	8,988	5,292	10,490	9,253	3,464	1,598
1906	4,858	1,712	2,891	4,066	1,241	10,419	103,732	77,423	10,173	6,814	10,350	10,890	3,514	1,412
1907 (9 mois)	6,250	1,167	2,154	3,415	2,542	12,050	79,567	57,666	8,147	3,854	9,826	8,519	2,995	1,707
1908	10,896	1,648	4,856	5,101	2,692	13,237	100,678	77,622	12,243	4,931	10,238	9,857	4,943	1,271
1909	5,754	1,784	4,102	6,296	3,062	8,474	81,808	87,052	14,455	7,068	13,324	14,098	3,690	1,893
1910	5,630	1,894	3,938	2,724	3,833	8,333	121,552	96,335	14,949	5,813	14,234	14,486	4,661	2,615
1911	7,938	1,396	3,790	2,475	4,366	8,523	130,069	98,702	17,637	7,783	14,702	19,182	7,009	2,069

1912	9,760	1,219	6,627	3,577	4,898	5,949	128,416	106,954	20,215	7,833	16,866	17,682	5,322	3,741
1913	16,602	2,019	9,472	3,386	4,567	5,906	173,637	126,880	24,588	10,377	22,366	20,233	5,981	5,036
1914	18,394	1,886	11,608	4,273	6,766	8,615	153,466	129,308	22,453	14,562	21,051	23,927	5,817	5,873
1915	12,917	2,408	10,595	4,039	7,162	8,262	119,403	124,533	24,491	20,422	41,831	31,292	6,044	8,373
1916	17,634	2,271	7,964	2,338	5.988	11,884	184,582	119,877	13,100	31,202	14,327	36,669	3,747	11,346
1917	20,345	745	11,751	2,086	7,921	903	268,071	126,010	12,160	22,281	14,193	46,786	2,511	7,163

*Trois mois d'affaires seulement, du 1er avril 1892.

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques—*Fin.*

Année.	Australie. méridionale.		Tasmanie.		Trinité.		Union du Sud-Africain.		Victoria.		Australie occidentale.		Iles du vent..	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des Mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1896	476	436	243	293	...	...	...	...	3,004	5,266	...	...	...	...
1897	687	396	342	450	...	...	...	...	2,866	3,790	...	...	...	...
1898	473	583	896	244	...	...	...	...	3,445	3,024	...	...	...	...
1899	612	2,067	888	371	...	...	...	...	3,199	2,769	...	...	...	...
1900	576	1,949	1,682	288	...	...	...	...	3,170	3,139	...	...	...	...
1901	786	1,816	2,158	244	...	...	...	...	4,520	3,043	...	...	...	...
1902	599	1,626	1,773	587	...	...	...	...	4,477	2,765	...	...	...	...
1903	427	1,538	696	338	131	2,132	533	2,154	5,436	2,229	...	...	...	...
1904	1,228	401	503	504	528	4,983	4,536	19,957	3,342	3,034	...	...	...	...
1905	1,287	858	540	503	563	7,632	4,732	17,266	4,091	3,190	...	...	*350	1,825
1906	1,052	505	3,110	696	766	8,791	7,251	22,182	5,458	3,502	‡142	355	352	4,986
1907 (neuf mois)	1,254	948	1,006	536	419	9,487	5,685	15,357	4,939	3,701	863	949	840	5,303
1908	1,593	453	1,334	561	672	15,051	11,025	21,653	6,521	3,992	1,629	1,807	1,519	6,832
1909	1,340	976	1,133	852	1,169	14,523	10,780	20,971	5,932	3,688	1,096	992	1,166	6,340
1910	1,810	1,399	1,522	861	1,441	12,963	11,235	18,587	8,365	4,378	875	670	1,497	4,477
1911	1,341	1,652	1,886	830	1,813	19,416	11,745	18,503	9,107	4,276	1,433	942	1,801	3,131
1912	1,326	1,379	2,779	724	2,966	20,279	16,016	21,500	8,915	5,055	2,660	2,205	1,604	2,604
1913	1,828	2,285	2,343	1,022	3,238	10,707	17,527	18,115	9,615	7,016	2,061	2,388	3,876	2,411
1914	2,194	1,835	1,421	853	5,044	7,373	20,070	17,879	9,131	6,574	2,178	2,588	5,345	2,768
1915	1,520	2,196	1,824	1,397	5,951	3,435	11,227	16,576	10,830	8,963	1,764	2,921	4,893	1,868
1916	1,726	2,416	977	1,011	3,352	2,740	10,260	16,436	7,674	10,417	2,856	3,342	4,382	7,238
1917	1,667	2,169	1,091	1,147	4,528	1,586	10,284	14,751	6,956	10,176	2,812	4,713	6,854	8,751

*Neuf mois d'affaires, du 1er octobre 1904. ‡Cinq mois d'affaires, du 1er février1906.

L'échange des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices 1915-1916 et 1916-1917 s'est fait comme suit :—

—	Emis en Canada.				Payables en Canada.			
	Nombre, 1916.	Nombre, 1917.	Montant. 1916.	Montant. 1917.	Nombre, 1916.	Nombre, 1917.	Montant. 1916.	Montant. 1917.
			$ cts.	$ cts.			$ cts.	$ cts.
Autriche*	....	....	....	....	....	....	....	....
Bahamas	77	131	834 54	1,472 99	59	53	361 72	318 89
Barbade	1,848	2,672	22,009 77	34,277 17	238	169	10,176 58	3,510 15
Belgique*	....	....	....	....	....	....	....	....
Bermudes	505	515	7,181 33	6,878 36	2,921	963	118,230 79	12,516 34
Guyane anglaise	377	409	4,208 04	4,183 74	148	153	1,935 52	1,482 20
Danemark*††	64	837	1,290 28	17,400 00	5	136	85 53	3,864 13
Fidji	20	30	237 85	616 97	24	12	1,430 82	345 45
France§	17,382	20,448	168,708 35	171,312 67	2,409	2,798	62,152 89	89,608 84
Allemagne*	....	....	....	....	....	....	....	....
Grenade	104	158	1,129 14	1,643 24	66	50	1,915 13	1,215 58
Hollande*††	112	1,375	1,698 66	17,331 20	25	334	211 67	3,040 03
Hong-Kong	820	935	17,634 31	20,344 99	160	103	2,271 32	745 38
Hongrie*	....	....	....	....	....	....	....	....
Italie*††	11,818	22,738	419,957 52	752,060 88	37	51	1,801 84	5,532 53
Jamaique	735	1,034	7,964 36	11,751 46	131	115	2,337 72	2,086 03
Japon	16,147	22,101	616,104 64	888,963 73	448	429	16,027 10	10,781 07
Iles-sous-le-vent	798	788	5,988 42	7,920 61	252	81	11,884 40	902 79
Mexique**	....	....	....	....	....	....	....	....
Terre-Neuve	10,078	12,864	184,581 76	268,071 36	13,500	14,677	119,876 81	126,010 10
Nouvelles Galles du Sud	841	807	13,100 27	12,160 07	1,376	1,391	31,202 10	22,281 01
Nouvelle-Zélande	817	801	14,327 01	14,199 01	1,633	1,605	36,668 78	46,786 14
Norvège*††	149	2,459	3,935 27	67,853 76	25	207	888 24	7,480 71
Queensland	251	240	3,747 13	2,510 65	441	401	11,346 21	7,162 51
Sainte-Lucie	28	99	485 36	1,441 27	157	211	3,085 79	6,452 85
Saint-Vincent	213	220	2,767 44	3,769 88	50	58	2,237 19	1,082 41
Australie-méridionale	101	126	1,726 06	1,667 13	115	171	2,416 25	2,168 70
Suède†*††	168	2,802	4,603 11	60,491 24	44	283	2,864 11	16,369 37
Suisse*††	465	1,590	6,691 59	23,069 90	53	107	1,106 41	1,853 39
Tasmanie	164	195	977 28	1,090 89	72	81	1,010 69	1,146 72
Trinité	279	333	3,352 16	4,527 75	216	171	2,740 02	1,586 13
Union de l'Afrique-Sud	768	731	10,259 59	10,283 68	635	551	16,435 96	14,750 58
Royaume-Uni	777,535	816,279	6,491,717 61	7,176,289 59	109,197	92,070	2,167,764 12	1,769,815 20
Etats-Unis	781,297	908,512	10,660,540 12	12,838,222 11	554,718	569,936	7,213,911 42	7,528,825 04
Victoria	532	491	7,674 44	6,955 52	612	667	10,417 35	10,176 35
Australie-occidentale	153	145	2,855 60	2,811 82	232	329	3,342 49	4,713 18
Totaux	1,624,646	1,822,865	18,688,289 01	22,431,573 64	689,999	688,363	9,858,136 97	9,704,609 80

*Service suspendu le 8 août 1914, à cause de la guerre. †Y compris la Finlande. ‡Y compris les Possessions Britanniques et certains pays étrangers entre lesquels et le Canada il n'y a pas d'échange direct de Mandats de Poste. Le service a été suspendu du 8 août au 31 août 1914, à cause de la guerre. §Service suspendu le 8 août 1914, à cause de la guerre. Rouvert le 1er février 1915. **Service suspendu le 18 novembre 1914. ††L'échange avec l'Italie a recommencé le 17 juillet 1915, avec la Suisse le 22 novembre 1915, et avec le Danemark, la Hollande, la Norvège et la Suède le 19 février 1916.

ETAT des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867, jusqu'au 31 mars 1917.

Année.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total des mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Où payable.		Montant des mandats de poste émis dans d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux maîtres de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats du poste.
				En Canada..	En d'autres pays				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	515	90,163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55
1869	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99
1870	558	110,021	2,910,249 95	3,489,610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,584 74
1871	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38,495 55	33,225 68	
1872	634	136,422	5,154,120 13	5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35
1873	644	161,096	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92
1874	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	59,263 36	47,362 18	118 94
1875	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,3 0 22	49,416 12	796 64
1876	736	238,668	6,866,618 24	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4,239 21
1877	754	253,962	6,856,821 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,487 50	51,740 06	6,166 49
1878	769	269,417	7,130,895 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,112 00	656 68
1879	772	281,725	6,788,723 29	6,086,521 05	702,202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00
1880	775	306,088	7,207,337 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20
1881	786	338,238	7,725,212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 92	60,835 25	47,722 80	161 26
1882	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52,449 62	110 78
1883	828	419,613	9,490,899 62	7,634,735 27	1,856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	a73,035 92	58 85
1884	866	463,502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	b87,870 31	77,499 12	882 61
1885	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	c83,211 35	4,295 59
1886	910	529,458	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39
1887	933	574,899	10,328,984 51	8,093,886 92	2,235,097 59	1,495,673 58	79,325 86	76,845 15	1,179 14
1888	944	630,968	10,916,617 83	8,520,775 78	2,395,842 05	1,726,011 45	81,076 39	83,309 21	3,112 85
1889	990	673,813	11,265,919 95	8,692,418 91	2,573,501 04	1,756,944 74	92,047 98	*	*
1890	1,027	780,503	11,997,861 62	9,359,434 48	2,638,427 14	1,851,058 76	96,067 40		
1891	1,080	855,619	12,478,178 46	9,854,052 46	2,624,126 00	1,984,360 46	100,066 80		
1892	1,120	919,996	12,825,701 12	10,210,090 00	2,615,602 12	2,077,886 85	102,462 61		
1893	1,168	967,866	12,902,975 61	10,404,857 08	2,498,118 53	2,269,635 29	103,927 34		
1894	1,193	1,042,410	13,245,990 19	10,487,279 72	2,758,710 47	2,224,343 66	108,024 13		
1895	1,261	1,092,052	13,187,321 66	10,736,647 43	2,450,674 23	2,055,984 14	107,084 82		
1896	1,310	1,131,152	13,081,860 62	10,726,661 04	2,355,199 58	2,124,553 44	106,543 67		
1897	1,349	1,162,209	12,987,230 88	10,680,835 19	2,306,395 69	2,245,467 05	105,332 57		
1898	1,739	1,164,857	14,518,480 22	12,082,658 34	2,435,821 88	2,162,971 34	109,163 94	*	*
1899	1,779	1,061,373	14,467,997 41	12,001,224 59	2,466,772 82	2,221,385 44	107,143 34		
1900	1,847	1,074,922	16,209,069 34	13,148,520 52	3,060,548 82	2,470,565 43	117,978 44		
1901	1,904	1,151,024	17,956,257 87	14,324,288 86	3,631,969 01	2,592,845 08	122,598 49		
1902	2,066	1,446,129	23,549,402 07	18,423,034 57	5,126,367 50	3,575,803 00	133,106 38		
1903	2,125	1,668,705	26,868,202 38	20,761,077 94	6,107,124 44	4,604,527 95	154,946 64		
1904	2,214	1,869,233	29,652,811 42	21,706,474 41	7,946,337 01	5,197,121 59	176,031 66		
1905	2,494	1,924,130	32,349,475 68	23,410,484 54	8,938,991 14	5,602,256 70	193,464 82		
1906	2,676	2,178,549	37,355,673 37	26,133,565 05	11,222,108 32	6,533,200 88	227,845 77		
1907 (neuf mois	2,789	1,845,278	32,160,098 07	21,958,855 45	10,201,242 62	5,593,042 17	226,692 59		
1908	2,918	2,990,691	49,974,007 15	31,836,628 91	18,137,378 24	7,933,360 62	321,003 29		
1909	3,114	3,596,299	52,627,769 84	36,577,551 50	16,050,218 34	7,794,750 86	335,690 81		
1910	3,311	4,178,752	60,967,162 42	41,595,205 56	19,371,957 86	8,048,467 20	440,215 01		

TABLEAU des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867, jusqu'au 31 mars 1917—*Fin*.

Année.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total des mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Où payable.		Montant des mandats de poste émis dans d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements-commission aux maîtres de poste, impressions, papeterie, et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
				En Canada.	En d'autres pays				
1911	3,501	4,840,896	70,614,862 24	45,451,424 84	25,163,437 40	8,664,556 70	553,081 17	....	....
1912	3,673	5,777,757	84,065,891 46	52,568,432 92	31,497,458 54	8,712,666 65	664,980 70	....	....
1913	3,923	6,866,573	101,153,242 42	61,324,029 61	39,819,242 82	9,081,627 50	840,662 36	....	....
1914	4,274	7,228,369	109,500,670 12	66,113,221 29	43,387,448 83	9,807,313 39	924,920 53	....	....
1915	4,499	6,990,813	89,957,906 53	64,723,940 75	25,233,965 78	9,707,382 61	753,681 63	....	....
1916	4,690	7,161,375	94,469,871 15	75,781,582 14	18,688,289 01	9,858,136 97	672,044 47	....	....
1917	4,810	8,698,502	119,695,535 27	97,263,961 63	22,431,573 64	9,704,609 80	786,397 52	....	....

a Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis des bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats de poste, sont portés au débit de ce service; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats de poste avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 juin 1883. *b* Y compris le montant des mandats de poste "périmés" des exercices précédents. *c* Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables à l'exercice précédent. * D'après le système de comptabilité introduit le 1er juillet 1888., il n'est pas possible de donner ces item séparément

F. E. S. GROUT.
Surintendant de la division des mandats de poste

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

BUREAUX COMPTABLES, ETC.

PROVINCE D'ONTARIO.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finisssant le 31 mars 1917.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste émis	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur service de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste su. service de rent. viageres.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ cts.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberfeldy	220 33	182	2,294 88	13 72	12	108 77	36 22	7 40	....	1 36	....	94 50	....	10 00
Aberfoyle	248 03	204	2,384 73	15 45	124	1,356 82	177 13	9 40	....	2 86	....	84 00	....	5 50
Actinolite	358 30	463	4,749 68	32 85	99	1,686 67	194 05	19 51	2 26	2 49	....	131 00	9 00	15 00
Acton	5,656 32	3,675	57,281 93	274 92	958	10,971 66	1,751 23	156 35	39 31	19 57	....	c1,752 00	....	....
Addison	436 25	432	7,186 03	38 55	90	1,259 47	260 12	18 18	....	4 28	....	178 00	4 00	20 00
(a) Admaston Station	198 86	27	582 40	2 55	2	30 50	14 80	1 10	....	0 90	....	52 00	19 58	5 50
Adolphustown	186 71	231	4,278 62	21 77	62	1,064 43	139 28	9 86	0 02	2 50	....	d111 00	10 00	10 00
Agincourt	1,407 65	553	8,082 95	46 89	208	2,903 85	416 52	24 20	0 29	8 57	7 28	475 00	....	60 00
Ahmic Harbour	471 87	240	3,921 55	21 15	41	472 56	127 08	10 01	....	4 02	....	159 00	....	15 00
Ailsa Craig	3,145 95	2,572	26,880 68	186 46	619	7,779 09	808 28	109 07	3 39	10 70	3 62	864 00	....	122 50
(b) Aldershot	577 85	224	5,431 40	26 80	46	631 29	95 59	9 42	....	4 25	....	266 00	....	30 00
Alexandria	8,853 35	3,015	42,007 96	249 31	1,810	31,616 39	3,868 93	138 70	15 47	26 22	18 75	e2,352 00	....	....
Alfred	1,408 89	599	8,556 76	49 14	742	8,284 88	1,427 32	31 38	....	7 92	....	487 50	....	60 00
Alfred Station	264 29	58	1,275 33	7 68	26	385 55	65 60	2 58	....	3 83	....	64 00	....	5 00
Algoma Mills	261 95	237	2,339 04	16 35	32	574 71	74 45	9 80	8 43	1 58	....	132 50	....	14 50
Algonquin	394 86	428	5,858 69	34 57	71	1,109 70	89 95	17 83	....	2 81	....	153 50	....	17 00
Algonquin Park	1,035 40	486	6,484 26	38 25	56	1,296 35	122 08	20 00	....	5 19	....	338 00	....	40 00
Allandale	5,043 66	4,313	52,819 40	328 44	874	9,726 89	1,568 74	181 26	11 27	7 44	....	1,018 00	25 00	160 00
Allen Park	238 24	119	1,361 30	8 50	22	236 80	42 35	4 98	....	0 98	....	90 00	....	10 00
Allenford	1,647 63	1,509	17,417 94	112 25	389	5,978 93	452 78	64 25	....	6 98	....	f484 00	....	60 00
Allensville	150 22	157	2,751 51	14 80	32	463 25	90 44	6 60	....	3 22	0 65	69 00	....	5 50
Allenwood	163 16	49	726 43	4 50	43	501 76	117 50	2 39	....	2 56	....	59 00	5 00	5 50
Allisonville	182 70	169	2,138 37	13 40	31	1,017 77	61 90	7 07	....	2 71	....	72 00	....	5 50
Alliston	7,819 06	4,328	47,811 32	320 15	1,564	23,318 82	2,324 22	188 76	16 07	16 41	10 16	1,912 00	6 00	300 00
Alma	995 84	561	8,107 89	47 10	245	4,168 04	252 03	24 89	....	10 70	....	369 00	....	40 00
Almonte	10,197 55	3,596	49,586 79	305 90	1,772	22,049 13	2,786 70	161 56	10 83	34 35	45 48	g2,518 00	60 00	....
Alton	1,838 12	1,643	17,208 18	118 35	326	4,218 93	660 47	68,98	1 61	20 77	....	535 00	....	80 00
Alvinston	3,775 81	3,261	36,651 06	246 20	897	11,575 55	1,385 67	139 41	14 28	19 38	....	1,170 00	....	180 00
Ameliasburg	302 44	266	4,570 96	24 00	168	1,937 20	193 67	12 32	....	2 64	....	157 00	....	15 00
Amherstburg	6,508 48	2,676	29,361 48	201 30	1,376	26,179 14	1,739 40	120 80	4 32	8 93	....	h1,901 00	52 00	....
Amigari	487 89	566	8,334 76	52 14	63	889 20	109 14	23 27	....	2 72	....	232 50	....	25 00

*a*Comptable du 1er janvier 1917. *b*Non-comptable du 1er mars 1917. *c*Y compris $30, indemnité pour service de nuit et $267, commission sur loyer de boites. *d* Y compris $144 de commission sur loyer de boites. *f* Y compris $30 indemnité pour service de nuit. *g*Y compris $195 commission sur loyer de boîtes. *h*Y compris $128 commission sur loyer de boîtes et $75 indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., Ontario—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rente viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Amyot	66 23	136	4,380 50	18 01	6	275 42	37 30	5 50		1 22		50 00		
Ancaster	1,713 60	942	8,555 57	65 41	337	4,673 69	458 10	41 05	44	1 90		540 50		67 50
Angus	2,209 05	1,163	27,855 98	124 35	318	5,208 63	407 86	49 70	20 83	7 76		315 00		35 00
Annan	403 05	41	725 32	3 85	25	359 59	135 60	1 89		1 83		126 00	13 00	15 00
Anten Mills	247 70	41	542 30	3 35	36	585 36	18 20	2 00		1 59		98 50		11 50
Appin	1,427 59	564	10,726 80	55 40	275	4,303 44	441 11	25 31	0 90	18 63		460 00		60 00
Apple Hill	1,818 00	708	11,672 05	63 86	285	5,142 38	618 39	31 17	0 19	17 96		535 00	22 00	80 00
Appleton	941 87	328	4,709 90	27 64	82	1,111 00	152 22	13 94		9 62		270 00		30 00
Apsley	577 29	325	5,686 73	30 15	98	1,918 27	445 02	13 98	6 96	7 92		d192 00	7 00	20 00
Arden	1,052 54	1,565	20,986 20	125 19	322	5,688 44	780 64	65 82	38 47	9 93		362 00	38 00	40 00
Argyle	396 07	196	3,502 83	18 95	47	744 04	156 85	8 31		4 60		125 00		15 00
Ariss	258 38	278	3,195 46	20 15	13	208 99	28 79	11 25		2 69	0 65	99 00		10 00
Arkona	1,714 01	1,655	18,970 59	125 75	413	6,348 70	754 87	70 33	12 89	7 75		559 00		80 00
Armow	244 90	250	3,527 66	20 54	39	624 13	106 50	10 39		2 00		54 00		6 00
Arnprior	12,422 43	5,300	63,587 82	416 61	2,384	34,502 77	4,974 48	234 84	47 12	34 70	18 01	e3,051 00	62 00	
Arthur	5,069 05	2,175	26,407 42	164 70	1,174	17,794 64	1,869 23	98 74	2 23	28 70		1,328 00	30 00	200 00
Ashburn	326 29	447	5,416 48	34 11	86	1,525 22	140 75	18 74		2 68		116 00		11 50
Ashton	666 42	423	7,267 19	39 30	123	2,044 78	312 05	18 15		8 43		280 00	25 84	35 00
Ashworth	88 82	141	2,352 39	12 90	31	621 76	33 10	5 95		1 02		50 00		
Athens	3,966 48	2,886	38,592 69	233 32	848	11,670 08	1,741 17	123 92	2 01	19 24		f1,093 00	40 00	
Atherley	1,034 02	801	8,545 60	58 63	183	3,110 94	323 86	33 87		4 01		g415 00	112 00	40 00
Athlone	197 72	73	1,488 03	7 10	39	525 48	59 13	3 31		3 53		96 00		10 00
Atikokan	417 85	865	13,095 81	73 96	49	1,533 93	70 20	35 09		1 86		195 00		17 00
Attercliffe Station	434 17	236	3,208 03	19 56	37	513 36	147 18	9 82		1 92		155 00	6 50	15 00
Atwood	2,413 79	1,795	18,994 05	131 05	477	5,811 88	740 21	76 57	7 21	7 87	10 12	674 00		100 00
Auburn	1,275 62	1,048	11,320 63	76 15	393	5,760 42	278 87	45 85	3 27	6 77		389 00	13 00	40 00
Aultsville	1,482 57	1,855	37,671 74	174 85	424	7,514 62	689 32	78 44	6 83	11 95		490 00	20 00	60 00
Aurora	10,574 91	4,199	42,329 88	302 18	1,766	24,760 07	6,314 41	185 52	2 59	20 81	8 07	h2,570 00	90 00	
Avening	270 76	264	3,298 94	20 47	113	1,255 36	88 59	11 69		2 17		96 00		10 00
Avonmore	1,945 10	1,773	21,542 63	137 43	355	5,603 10	784 07	72 47		12 47	4 70	576 50		80 00
Aylmer West	12,838 22	3,768	47,393 63	297 74	1,790	28,641 56	3,402 73	168 62	6 16	44 54	15 80	i3,165 00	68 00	
Ayr	3,678 09	1,681	20,884 23	136 73	756	9,010 11	1,407 30	74 79	3 15	19 50	0 86	975 00	18 00	140 00
Ayton	1,889 23	1,606	17,259 67	118 64	573	6,636 65	1,306 76	69 97	1 13	14 41		613 00	10 00	80 00
Baden	1,944 76	947	13,587 92	80 70	364	6,117 09	629 76	41 52	14 66	13 90		j603 00	84 00	80 00
Badjeros	372 78	137	3,083 55	14 35	45	811 99	202 68	5 93		4 87		145 00		15 00
Bailieboro	542 75	383	8,081 60	38 90	57	1,264 94	188 30	15 89		8 59		192 00		20 00
Bainsville	751 45	487	8,805 02	46 66	99	1,259 73	609 46	20 47		10 94		268 00		30 00
Bala	1,756 40	993	13,296 27	78 75	543	8,717 89	672 88	45 15	4 90	7 13		557 00	22 00	80 00
Balderson	536 76	419	6,573 51	36 30	82	859 73	147 70	17 58		5 61		171 00	24 00	20 00
(a)Ballantrae	281 37	43	647 49	3 50	10	106 59	71 40	1 82		0 83		120 00		11 50
Baillinafad	192 53	231	2,377 74	16 75	54	576 77	95 90	9 78		2 31		92 00		10 00
Ballycroy	455 99	391	5,055 49	31 40	80	1,017 20	109 33	16 44		4 26		140 00		13 00
Baltimore	578 68	516	5,604 70	38 50	117	2,069 18	164 44	21 81		4 49		197 00		20 00
Bancroft	3,407 18	1,937	25,540 95	156 00	644	9,797 16	1,914 36	83 92	4 10	23 09	3 96	872 00	20 00	140 00
Bannockburn	360 65	224	3,638 66	19 25	25	224 98	168 05	9 21		2 31		128 00		15 00

Barrie	25,959 00	8,449	99,012 39	661 82	6,293	93,420 91	12,196 63	400 89	22 35	54 76	13 42	k4,874 50	156 00	
(b)Barriefield Military Camp	3,254 35	742	13,179 25	79 08	122	1,517 14	555 75							
(c)Barrie Island	119 58	3	22 52	0 22					12	0 45		50 00		
Bar River	372 95	517	7,895 74	45 70	126	2,319 00	230 35	21 94		5 77		115 00		10 00
Barrow Bay	209 67	210	3,411 16	18 56	44	471 07	97 72	8 84		3 29		67 00		5 50
Barry's Bay	1,313 38	1,719	19,819 72	128 98	213	2,848 49	449 60	70 89	4 68	9 89		380 00	4 00	42 00
Bartonville	450 77	196	2,851 48	16 70	170	2,332 78	203 15	9 54		1 64		160 00	4 00	15 00
Barwick	699 87	564	9,129 25	49 50	336	6,561 80	357 19	25 92		12 19		l284 00	42 00	30 50
Bath	1,724 78	1,281	14,302 49	93 70	449	4,525 73	537 00	55 73	6 31	12 04		523 00	59 41	80 00
Batteau	259 99	141	1,777 61	11 40	48	1,156 50	65 15	6 12		3 26		95 00		10 00
Battersea	584 16	393	6,948 64	36 31	71	1,526 92	257 10	16 43		8 47		d208 00	4 00	20 00
Bayfield	1,410 00	1,258	12,575 91	91 10	316	4,916 90	397 27	53 48	9 43	2 43		m486 00		60 00
Baysville	745 82	830	8,771 05	60 27	150	3,491 79	407 20	34 70	2 54	5 16		m323 00	30 00	35 00
Beachburg	1,690 25	1,924	25,274 27	153 84	401	6,329 04	631 18	80 97		7 22	0 50	485 00	6 00	60 00
Beachville	1,201 61	901	11,911 08	84 60	211	2,695 28	429 75	38 15	13 69	6 24	15 68	424 00		60 00
Beamsville	6,507 40	4,197	38,763 84	294 70	2,008	25,224 91	3,223 17	187,06	3 57	6 97		n1,790 00	49 67	260 00
Beaumaris	1,364 74	530	5,658 82	39 45	103	2,078 95	158 73	22 24		3 16		460 00		60 00
Beaverton	5,283 62	3,338	39,873 65	262 25	878	13,813 16	1,360 86	142 30	2 69	20 93	1 30	1,291 00		200 00
Bedford Mills	257 34	226	2,844 39	17 75	21	309 77	80 03	9 25		3 07		110 00		11 50
Beechwood	300 76	48	561 00	3 65	3	45 60	3 10	1 95		0 41		110 00		11 50
Beeton	2,843 19	1,435	21,480 52	122 80	764	12,826 29	994 37	65 04		18 20		746 00		100 00
Belfountain	289 86	381	4,707 94	29 80	201	3,317 79	153 81	17 25	6 63	2 48		134 00		15 00
Belgrave	1,028 30	588	6,503 51	42 25	177	2,232 38	327 43	25 29		2 69		398 00		45 00
Belhaven	287 95	397	4,812 92	29 75	40	570 28	53 10	16 28		0 58		99 00		10 00
Bellamy's	524 46	298	3,988 93	23 55	49	1,313 99	50 34	12 41		3 57		o205 00		20 00
Belle River	1,021 50	1,123	17,303 77	94 56	171	2,883 44	458 28	46 63	0 17	4 06		405 00	12 00	42 00
Belleville	*45,759 05													
Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	44,044 35	10,394	130,185 84	879 20	7,618	105,786 02	12,848 39					8,578 30		
Belleville Station	1,714 70	2,371	28,800 46	189 80	107	836 61	318 40	95 91	11 25	2 45		p250 00		
Bell Ewart	403 59	228	2,463 74	17 25	63	803 18	108 36	9 75		4 31		182 00		20 00
Bells Corners	319 69	173	2,082 53	13 54	23	374 36	107 58	7 15		1 97		117 00		10 00
Bellview	719 84	701	9,686 66	56 62	62	829 41	340 88	28 66		3 35		225 00		25 00
Belmont	2,358 82	1,128	14,219 18	85 96	225	2,892 08	446 43	47 37		8 04		722 00		100 00
Belwood	1,463 71	817	8,976 00	58 25	318	3,683 31	332 21	35 86	1 08	7 31		460 00		60 00
Benmiller	259 20	227	3,062 38	17 85	121	1,602 94	115 92	10 29		0 54		88 00		10 00
Berkeley	468 53	116	1,941 11	10 30	192	1,881 77	249 15	6 56		9 79		171 00	10 00	20 00
Bervie	302 74	309	3,949 40	24 35	81	975 18	165 64	13 17	0 04	1 20		124 00		15 00
Berwick	797 22	833	10,393 36	66 30	99	1,474 06	203 30	34 31		4 84		237 00		25 00
Bethany	962 08	937	17,566 48	87 40	220	3,928 74	445 60	39 68	3 03	11 27		m365 00		40 00
Bexley	184 02	70	966 28	5 90	82	1,417 19	154 36	3 62		1 98		83 00	20 00	5 50
Bigwood	203 03	259	3,791 66	22 15	31	892 98	136 44	10 67		3 52		94 00		10 00
Billing's Bridge	810 80	322	5,127 01	27 61	83	1,651 94	104 65	13 71		2 56		274 00	24 00	30 50
Binbrooke	324 32	379	4,689 93	29 40	68	976 48	163 97	15 84		1 37		130 00		15 00
Birch Cliff	2,376 72	296	2,189 05	21 70	340	2,904 37	219 82	15 24		2 05		q723 00		r125 00
Biscotasing	840 48	393	9,022 32	42 16	42	975 96	165 90	16 14	12 30	11 79		335 00		36 50
Bishop's Mills	328 48	393	4,932 76	30 35	69	1,376 42	88 02	16 41	2 57	3 11		143 00		15 00
Bismark	331 95	333	5,041 05	28 85	30	301 47	90 30	13 62		3 27		124 00		15 00
Blackstock	972 73	545	6,547 91	40 45	138	1,665 28	363 24	23 18	51	3 79		413 72		55 02
Blackwater	423 84	251	4,284 03	23 20	80	1,014 79	91 55	10 84		6 52		160 50		17 00
Blair	542 12	353	2,732 28	22 50	88	1,187 32	146 15	15 00		2 51		233 00		25 00
Blakeney	275 41	232	2,395 74	17 23	14	253 20	58 72	9 42		1 32		111 50		11 50
Blenheim	6,229 10	3,746	39,031 33	271 85	1,164	13,868 88	2,255 03	161 48	55	13 12		1,598 00	49 00	240 00
Blezard Valley	353 67	865	12,921 47	72 25	110	2,672 00	190 52	35 70		2 21		130 00		15 00

(a) Comptable du 1er juin 1916 au 1er janvier 1917. (b) Comptable du 1er juin 1916, au 1er déc. 1916. (c) Comptable du 1er février 1917. (d) Y compris $12 indemnité pour service de nuit. (e) Y compris $309, commission sur loyer de boîtes. (f) Y compris $69, commission sur loyer de boîtes. (g) Y compris $70, indemnité pour service de nuit. (h) Y compris $310, commission sur loyer de boîtes dont $87, d'arrérages. i Y compris $90, indemnité pour service de nuit. j Y compris $25, indemnité pour service de nuit. k Y compris $359.50, commission sur loyer de boîtes. l Y compris $30, indemnité pour service de nuit. m Y compris $30, indemnité pour service de nuit. n Y compris $80, indemnité pour service de nuit. o Y compris $15 indemnité pour service de nuit. p Y compris $100 salaire spécial. q Y compris $85 d'arrérages. r Y compris $25 d'arrérages.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., Ontario—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Blind River	5,168 20	4,606	55,443 65	354 81	1,056	15,911 65	1,675 46	194 80	9 21	21 27		1,533 00		240 00
Bloomfield	2,157 36	1,676	17,153 52	123 30	500	5,694 74	1,673 64	72 04	17	10 61		666 00		100 00
Bluevale	955 16	478	8,469 55	43 37	291	3,227 15	311 02	22 03		8 36		e327 00		35 00
Blyth	3,383 26	2,109	23,649 36	158 62	706	10,416 24	845 17	91 42	4 07	14 16	6 89	f950 00	4 00	140 00
Blytheswood	377 83	320	6,038 47	31 12	78	1,014 40	129 15	13 58		8 40		143 00		15 00
Bobcaygeon	3,585 14	2,129	25,724 10	163 35	706	10,706 66	1,405 00	92 22	10 13	11 31	2 81	g1,016 00	20 00	140 00
Bognor	476 54	148	2,267 63	12 15	42	754 11	130 18	6 34		3 85		183 00		20 00
Bolsover	270 51	417	5,829 62	33 80	22	321 54	216 75	16 90		2 74		114 00		11 50
Bolton	2,940 67	1,588	23,449 18	134 55	674	9,085 80	1,179 62	70 26	7 22	27 22		867 00	25 00	122 50
Bondhead	547 77	595	6,944 18	44 60	117	1,685 04	167 39	24 97	0 06	3 33		181 00		20 00
Bonfield	827 59	791	14,408 73	73 69	414	6,411 88	787 75	35 78		13 77		292 00		35 00
Bornholm	369 09	358	3,788 93	25 74	13	104 00	22 96	14 45		1 47		131 00	20 00	11 50
(a)Boston Creek	589 64	707	12,079 28	64 62	45	984 17	164 54	28 73		2 67		218 50		27 08
Bothwell	3,424 92	2,761	33,018 10	207 20	791	9,260 77	1,079 35	118 35	4 20	16 01		990 00	70 00	140 00
Bourget	998 29	598	11,481 06	57 00	356	7,504 55	687 82	27 48		11 28		350 00	28 00	40 00
Bowmanville	13,913 95	6,641	63,171 79	475 15	1,988	23,728 52	3,625 15	285 52	29 01	27 84	0 36	h3,303 00	195 00	
Bracebridge	11,284 91	5,911	70,680 71	460 45	3,045	40,287 19	7,039 76	266 89	27 96	32 32	1 14	i2,996 00	193 00	
Bradford	4,989 42	1,660	20,361 66	128 35	1,059	15,982 33	1,126 50	76 99	1 34	25 01	0 30	1,291 00	78 00	200 00
Braeside	1,598 17	871	12,118 42	73 09	143	2,569 72	247 88	36 27		10 46		494 00		60 00
Brampton	20,909 72	2,949	36,148 99	254 53	3,065	37,838 41	5,790 75	148 61	14 44	61 83	2 50	j4,056 00	32 00	
Branchton	575 46	242	4,579 17	22 70	66	609 00	84 70	10 34		6 07		207 00		25 00
Brantford	*110,977 77													
Divisé ainsi qu'il suit :—														
Bureau principal	106,961 91	16,566	206,210 84	1,520 96	20,002	404,724 73	24,716 99	—				k		
Eagle's Nest	2,000 12	1,939	16,719 25	138 11	44	474 58	239 45	78 00		6 59		l200 00		
Farringdon Hill	221 00											73 00		5 00
Grand View	1,066 74	851	7,004 55	56 43	130	1,824 35	120 29	35 34		2 74		m200 00		
Tutela	728 00											150 00		
Brechin	1,829 92	1,036	12,553 03	78 26	337	5,114 66	583 76	44 81	0 67	11 22		n562 00		80 00
Breslau	642 32	653	8,173 24	52 05	115	1,416 12	253 15	27 27		4 18		o214 00	20 00	20 00
Bridgeburg	14,933 78	2,190	26,447 39	170 86	1,104	11,315 36	1,668 07	98 64	18 43	17 09		p1,667 75	24 00	
Bridgenorth	421 16	229	4,916 21	22 94	89	1,241 96	245 58	10 05		3 14		159 00		15 00
Brigden	2,881 41	2,789	39,363 22	229 95	519	8,397 62	940 95	116 75	1 75	10 70		828 00		120 00
Bright	1,787 81	1,158	13,669 89	88 98	324	5,004 82	511 53	49 56	1 01	14 76		q552 00	16 00	80 00
Brighton	5,834 48	2,834	26,566 83	200 30	1,146	16,144 26	2,025 81	124 82	5 04	19 33	6 06	r1,652 00	240 00	225 00
Brinston	1,015 48	881	13,468 64	73 87	163	2,052 27	355 05	36 87		15 62		354 00		40 00
Brittania Bay	282 98	104	1,382 38	8 31	38	681 64	105 50	4 54		0 97		130 00	45 00	15 00
Brockville	46,589 87	8,106	87,164 11	621 20	8,096	137,209 34	13,256 45					9,844 66		
Brodhagen	155 87	370	4,347 68	27 45	30	646 38	46 30	15 10		1 42		70 00		5 50
Bronte	1,269 23	853	8,843 72	62 45	479	5,771 75	366 25	38 91	2 47	2 07		s498 00		60 00
Brookholm	634 53	316	2,599 68	20 60	28	384 96	62 03	12 92		2 70		196 50		22 50
Brooklin	2,245 98	1,498	13,723 07	103 55	542	5,645 18	671 21	65 34	1 62	6 02		t659 50		100 00
Brougham	368 31	321	3,578 43	23 86	67	937 21	103 00	13 51	1 01	1 67		128 00	28 00	15 00
Brown's Brae	119 01	122	1,916 32	10 80	29	479 96	41 69	5 17		1 56		50 00		
Brownsville	1,045 59	259	4,357 71	23 60	87	939 51	259 98	11 23		9 19		u409 00		42 00

Brucefield	783 80	647	11,924 67	58 95	145	3,022 32	211 10	27 33		4 61		306 00		35 00
Bruce Mines	2,841 61	3,075	34,228 22	234 11	684	11,660 02	1,032 94	129 84		13 21		783 00	94 00	120 00
Brudenell	216 77	118	2,270 10	11 17	14	178 35	194 12	4 86		3 46		110 00		11 50
Brulé Lake Station	209 42	47	647 38	4 00	7	142 77	29 40	1 95		1 70		150 00		17 00
Brussels	4,755 80	2,195	26,497 18	169 40	1,255	16,802 89	1,695 27	100 35	3 16	10 75	2 40	v1,332 00	32 00	200 00
Burford	2,799 90	1,174	13,824 97	89 93	414	7,585 67	705 95	51 10	0 40	10 62		708 00	32 00	16 66
Burgessville	1,232 17	938	10,637 56	70 76	202	1,898 70	442 85	39 54		5 33		408 00		42 00
Burketon Station	581 01	523	7,825 45	43 98	121	1,774 63	202 55	22 13		7 13		191 00	85 00	20 00
Burks Falls	5,207 89	4,486	50,850 04	344 23	1,093	16,850 28	1,998 85	190 37	9 70	18 23		w1,307 00	206 00	180 00
Burlington	7,069 55	1,960	21,283 54	153 05	1,194	15,353 90	1,857 16	90 34	17 54	18 24		x1,902 00	55 00	250 00
(b)Burndick	294 27	42	511 33	3 95	3	49 93	5 00	1 71				127 00		15 00
Burnstown	308 70	270	5,755 95	27 04	40	495 62	57 05	11 20		2 53		110 00	12 00	10 00
Burnt River	447 15	472	5,492 26	35 95	72	1,214 46	256 96	19 60		2 50		172 00		20 00
Burritt's Rapids	748 10	293	4,605 68	25 34	83	1,239 07	221 22	12 55		8 68		277 00		30 50
Byng Inlet	2,143 66	4,396	57,995 03	352 19	276	4,358 92	791 96	178 60	36 87	28 98	2 58	645 00		100 00
Cache Bay	1,529 30	1,556	22,077 52	127 16	308	5,352 68	649 29	65 32	1 37	13 90		530 00	61 00	60 00
Caesarea	368 61	312	3,678 67	23 60	50	661 75	89 00	12 98		2 23		136 00		15 00
Cainsville	875 78	300	60,918 80	34 77	132	1,796 57	464 31	13 32		7 21		350 00		40 00
Caintown	237 19	252	4,445 06	24 00	20	224 19	84 65	10 28		5 00		109 00		11 50
Cairo	262 80	354	3,684 34	25 15	36	492 47	102 80	14 52		1 47		93 00		10 00
Caistor Centre	322 60	128	2,444 47	12 48	33	452 92	75 37	5 40	0 01	5 41		y123 00		10 00
Caistorville	245 31	509	4,647 38	34 46	23	240 08	155 65	20 59		1 80		82 00		10 00
Calabogie	1,362 01	1,968	20,358 27	140 15	202	2,870 73	387 95	80 74		6 86		420 00	4 00	45 00
Caldwell's Mills	352 56	74	1,848 32	8 28	33	645 24	164 66	3 29	3 35	9 34		135 00	4 00	15 00
Caledon	894 99	684	12,959 84	65 36	450	5,673 23	709 27	31 86		16 09		326 00		40 00
Caledon East	1,209 53	539	8,541 22	46 21	503	7,113 20	852 29	26 59		23 28		431 00	48 00	60 00
Caledonia	6,123 99	1,932	27,421 40	166 95	740	12,893 33	1,538 15	84 68	0 97	42 20		1,508 00	15 83	240 00
Caledonia Springs	812 44	509	6,282 07	38 79	46	482 10	115 80	20 82		3 48		334 00		36 50
Callander	1,659 94	1,953	21,084 29	141 60	404	5,522 97	917 77	82 16	5 71	9 07		y505 00	13 32	60 00
Cambray	445 18	584	6,982 54	45 35	188	2,338 47	187 19	25 24	0 04	2 90		z185 00		15 00
Camden East	922 33	451	6,579 95	39 38	230	3,012 60	314 50	20 34		7 50		274 00		30 50
Cameron	513 43	313	6,045 48	30 47	90	1,127 71	262 26	13 42		9 32		195 00		20 00
Camilla	282 91	89	907 29	6 19	60	880 66	74 00	4 16		2 51		104 00		10 00
Camlachie	1,251 04	469	8,898 70	46 02	235	2,428 42	557 60	21 11		13 10		446 00		60 00
Campbellcroft	575 89	201	4,859 35	23 30	123	2,065 95	216 91	9 27		7 69		181 00	38 00	20 00
Campbellford	11,325 27	5,550	62,293 59	422 75	1,439	21,598 88	3,732 94	236 39	8 13	26 25	3 50	aa2,715 00	16 00	400 00
Campbellville	1,396 23	1,399	20,268 52	122 67	239	3,908 16	464 24	58 35	7 29	7 31		439 00	24 00	60 00
Camp Borden	37,257 73	6,970	138,741 46	848 47	651	7,241 79	1,626 33							
(c) Camp Borden 'A"		1,511	18,016 58	126 97	99	1,019 23	383 55							
Campden	350 24	495	5,978 01	36 85	98	684 14	248 14	20 78		4 30		bb178 00		15 00
Canboro	567 72	661	7,210 47	47 65	84	1,132 28	207 80	27 28		0 99		cc210 00		20 00
Canfield	1,273 80	801	11,734 80	67 78	176	2,528 12	307 20	33 80	1 44	11 83		483 00	86 00	60 00
Cannifton	474 26	73	2,061 77	8 55	66	767 11	95 47	3 58		3 88		180 00		20 00
Cannington	4,223 11	2,340	28,988 91	179 89	886	12,123 21	1,731 39	102 46	1 30	18 03		1,108 00	32 00	160 00
(d) Canonto	227 26	63	886 23	5 10	3	63 61	136 62	2 55		4 32		92 00		10 00
Capreol	678 45	857	6,042 20	32 47	13	130 32	100 65	14 41		3 08		253 22		29 24
Cardinal	4,517 06	3,824	36,954 22	263 77	786	12,210 24	1,138 96	160 82	4 62	14 99		1,175 00		115 50
Cargill	1,500 43	727	8,488 59	55 73	289	3,664 29	594 39	31 97		10 71		dd535 00		60 00
Carleton Place	13,041 70	6,574	80,099 83	515 94	2,641	38,558 84	4,315 22	289 37	10 28	40 02		ee3,034 00	52 00	
Carlingford	210 30	156	4,171 23	19 20	33	543 94	72 68	6 57		3 83		87 00		10 00
Carlisle	546 99	343	5,140 25	28 76	39	853 32	114 94	14 31		3 30		140 00		15 00
Carlsbad Springs	565 00	49	1,759 65	6 65	56	1,114 08	84 35	2 52		3 65		245 00		28 00

(a) Comptable du 1er mai 1916. (b) Comptable du 1er nov. 1916. (c) Comptable du 1er août au 31 oct. 1916. d Comptable du 1er déc. 1916. e Y compris $20 indemnité pour service de nuit. f Y compris $35 ind. p. service de nuit. g Y compris $100 ind. p. service de nuit. h Y compris $100 ind. p. service de nuit et $269 comm. sur loyer de boîtes. i Y compris $100 ind. p. service de nuit et $180 comm. sur loyer de boîtes. j Y compris $430 comm. sur loyer de boîtes. k Salaire, etc., d. le rapp. de l'Audit. Gén. l Y compris $100 salaire spécial. m Y compris $100 salaire spécial. n Y compris $40 ind. p. service de nuit. o Y compris $30 ind. p. service de nuit. p Y compris $134 comm. sur loyer de boîtes et $80 ind. p. serv. de nuit. q Y compris $15 ind. p. serv. de nuit. r Y compris $100 ind. p. serv. de nuit. s Y compris $30 ind. p. serv. de nuit. t Y compris $10 ind. p. serv. de nuit. u Y compris $20 ind. p. serv. de nuit. v Y compris $50 ind. p. serv. de nuit. w Y compris $8 ind. p. serv. de nuit. x Y compris $30 ind. p. serv. de nuit. y Y compris $25 ind. p. serv. de nuit. z Y compris $30 ind. p. serv. de nuit. aa Y compris $100 ind. p. serv. de nuit. bb Y compris $40 ind. p. serv. de nuit. cc Y compris $20 ind. p. s. de nuit. dd Y compris $25 ind. p. serv. de nuit. ee Y compris $262 commi. sur l. de boîtes.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Carlsruhe	304 04	140	2,498 53	13 25	25	406 98	132 58	5 85		3 76		102 00		10 00
Carp	2,891 94	1,353	21,143 42	118 00	365	4,694 62	1,217 59	57 77		18 15		780 00	10 00	120 00
Carrying Place	615 99	287	3,984 87	23 84	114	1,583 53	144 88	12 62		5 14		a229 00		25 00
Carterton	114 66	171	2,199 69	13 34	34	446 53	93 70	7 18		1 49		50 00		
Cartier	978 35	825	10,495 51	68 20	55	1,127 62	209 69	33 55		2 59		432 00		45 00
Casselman	2,033 13	1,869	24,645 27	148 64	552	10,025 26	990 20	80 28	2 20	11 31		604 00	72 00	80 00
Castleford	175 08	132	2,471 18	12 70	9	117 71	47 80	5 37		3 19		69 00		5 50
Castleford Station	149 02	130	2,142 94	11 23	9	157 95	59 60	5 29		1 95		52 00	20 00	5 50
Castleton	1,195 91	891	10,528 90	67 40	239	3,451 02	707 40	38 03		5 18		388 00	10 00	42 00
Cataraqui	555 13	207	3,988 49	20 42	54	570 81	148 20	8 82		5 05		161 00		19 00
Cathcart	283 41	112	3,225 39	13 70	96	678 54	228 98	5 44		5 83		96 00		6 00
Cavan	414 38	171	2,706 26	15 48	42	530 66	245 33	7 26		5 06		141 00	b120 00	15 00
Cayuga	4,608 45	2,346	31,197 08	190 95	682	9,038 39	1,705 61	100 66	9 33	23 91		c1,274 00		
Cedar Dale	1,457 55	1,803	13,561 17	118 52	117	1,160 14	201 73	73 29		3 47		d471 00		60 00
Cedar Springs	378 49	319	3,318 98	23 10	49	781 72	134 85	13 25		1 96		180 00		20 00
Cedar Valley	279 99	373	3,719 75	26 59	34	343 04	61 90	15 26		1 22		81 00		10 00
Cedarville	251 50	210	4,722 46	21 80	45	658 86	62 40	8 85		5 48		96 00		10 00
Centralia	718 75	253	3,135 96	19 90	74	1,921 48	150 50	10 86		2 47		294 00	16 00	35 00
Centreville	333 52	330	5,222 32	28 34	53	891 43	114 66	13 73		3 05		121 00		15 00
Ceylon	845 49	330	5,328 59	28 10	207	2,409 98	233 42	15 27		5 76		e349 00	18 00	36 50
Chalk River	909 27	1,523	18,263 46	122 80	196	3,262 09	328 70	62 88	6 65	4 54		323 ..	4 00	40 00
Chapleau	5,891 17	5,691	76,276 25	486 80	730	11,131 58	1,944 46	234 94	64 63	20 92		f1,590 00		222 50
Charing Cross	373 41	312	5,148 19	28 58	51	988 96	74 69	12 99		2 06		143 00		15 00
Charlton	1,554 69	2,206	28,847 19	175 92	411	6,552 54	756 68	92 35		12 60		530 00	20 00	60 00
Chatham	53,801 75	10,670	136,407 00	895 90	10,768	170,961 02	15,832 48					9,531 48		
Chatsworth	2,165 10	1,147	16,808 70	93 55	548	8,880 29	828 82	51 36	2 19	17 78		g675 00	196 00	80 00
Chedoke	574 05	255	1,884 11	15 65	18	208 95	207 80	10 38		1 19		200 00		20 00
Chelmsford	1,062 50	1,798	23,460 43	141 30	345	6,389 25	492 00	75 37		5 26		377 00	110 00	42 00
Cheltenham	555 06	105	1,658 89	10 05	97	1,715 57	279 48	5 17		6 45		225 00		25 00
Cherry Valley	475 40	102	1,617 85	8 78	48	529 80	180 45	4 56		2 48		182 00		20 00
Chesley	8,981 06	4,832	43,630 22	338 30	1,425	26,358 24	2,208 10	207 53	1 20	12 73		h2,395 00	5 00	
Chesterville	4,958 44	3,415	34,677 27	243 95	700	10,887 02	1,585 79	143 60	2 49	16 36		1,249 00	176 33	200 00
Chippawa	1,556 62	1,546	17,072 43	115 85	236	2,701 65	267 35	64 20	44 01	3 98	8 00	472 00		60 00
Christy's Lake	99 55	69	1,493 83	6 98	5	186 52	22 10	2 81		0 66		52 00		
Churchill	712 02	354	4,212 60	26 80	131	1,325 59	278 94	15 47		3 82		300 00		36 50
Chute à Blondeau	302 96	556	7,366 53	43 20	147	4,996 75	116 75	23 71		2 79		128 00		11 50
City View	427 83	126	1,801 61	11 30	28	678 74	67 55	5 32		2 04		118 00		11 50
Clandeboye	942 26	503	6,562 00	40 05	110	1,474 09	266 25	21 22		4 25		349 00		40 00
Claraday	1,036 92	407	4,721 46	32 58	24	267 73	155 41	16 52		8 27		200 00		25 00
Claremont	1,426 47	843	10,782 55	67 20	375	5,576 57	463 39	37 47	0 80	16 95		464 00		60 00
Clarence	348 38	222	3,236 52	18 07	29	458 39	61 15	9 17	3 63	1 03		126 00		11 50
Clarence Creek	783 23	573	8,327 48	46 60	304	6,640 85	353 78	25 96	7 94	2 80		293 00	6 00	35 00
Clarendon Station	302 22	124	2,335 34	11 40	40	526 09	248 29	5 36		4 78		121 00		15 00
Clarke	660 99	485	4,427 91	32 50	137	1,743 03	241 79	20 77		3 09		250 00	56 00	30 00
Clarksburg	2,128 80	900	13,447 83	76 05	437	7,027 13	795 11	40 37	29 69	12 47	15 00	i671 00	112 00	80 00

Clarkson	1,304 80	380	4,344 41	31 95	181	2,317 23	263 35	17 01		5 48		*j*503 00		60 00
Clarkstown	535 69	147	1,221 63	9 70	21	496 18	77 89	6 09		0 89		125 00		15 00
Clayton	370 90	317	6,616 16	31 00	128	2,050 02	160 48	13 96		5 41		176 00	10 00	15 00
Clear Creek	485 42	443	5,062 80	33 20	104	1,040 06	184 76	18 76		4 25		172 00		20 00
Clifford	2,791 12	2,372	23,334 35	162 85	548	7,755 86	876 65	100 36	0 31	15 78	2 10	768 00	32 00	120 00
Clinton	10,336 46	3,437	41,081 92	270 05	2,677	34,530 59	3,490 75	164 25	26 65	17 91	2 23	*k*2,748 00	100 00	
Cloyne	340 61	404	6,015 22	33 25	62	1,383 22	177 51	16 78	3 22	5 28		142 00	25 00	15 00
Coatsworth Station	561 75	601	6,116 30	43 50	95	1,184 82	133 72	24 99		2 94		204 00		25 00
Cobalt	24,884 26	16,949	203,985 05	1,387 35	3,604	59,418 64	4,576 90	714 00	237 67	41 84	5 50	*l*5,181 00	60 00	
Cobden	3,770 96	3,526	45,843 08	279 65	927	14,482 75	1,397 78	150 21	0 06	13 33		930 00	130 00	140 00
Coboconk	1,248 46	1,190	13,177 85	88 09	267	4,089 41	581 59	50 27		5 23		382 00	49 00	42 00
Cobourg	22,097 61	6,677	70,102 65	504 49	2,775	36,981 39	4,728 31	294 83	6 06	38 70	3 82	*m*4,433 00	276 00	
Cochrane	7,178 16	5,589	85,643 42	484 92	1,801	39,849 36	3,078 79	241 48	2 93	33 94		*n*2,433 00	342 00	360 00
Cockburn Island	205 88	401	4,393 79	29 75	37	735 31	81 11	16 41		3 45		88 00		10 00
Codrington	381 23	433	7,092 89	38 18	68	630 32	106 15	18 01		4 78		148 00		15 00
Coe Hill	1,269 40	1,131	15,210 47	91 19	171	3,455 65	608 63	46 95		6 09		390 00	66 00	42 00
Colbeck	56 40	89	1,007 64	7 20	21	227 29	19 80	3 77		0 63		50 00		
Colborne	5,564 58	2,349	29,689 73	188 90	1,247	16,245 81	2,496 88	106 43	2 76	31 09		*o*1,652 00	222 00	240 00
Cold Springs	352 69	143	2,235 94	12 85	66	1,334 89	162 85	6 38		2 33		136 00		15 00
Coldwater	4,700 02	2,109	31,653 79	176 92	763	11 002 26	1,983 92	91 99	6 41	29 31		*p*1,239 00	165 00	180 00
Colgan	258 58	142	4,737 84	18 35	13	148 12	52 62	5 81		4 71		92 00		10 00
Collingwood	23,685 93	10 164	119,910 50	804 69	4,651	86,314 00	5,982 44	104 70	9 61	10 47		5,212 99		
Collin's Bay	315 68	64	1,293 06	6 80	63	1,205 52	100 13	3 19		5 12		130 00		15 00
Colpoy's Bay	382 32	177	1,646 89	12 25	50	1,534 58	95 36	7 58		1 64		145 00		15 00
Columbus	463 26	305	4,320 58	25 10	86	1,314 26	179 61	13 06		3 11		170 00		20 00
Comber	2,290 23	2,215	21,742 51	157 85	484	8,150 62	920 05	95 40	2 51	7 25		673 00		100 00
Combermere	591 09	951	10,946 43	68 95	149	2,931 14	260 08	41 93	8 16	4 32		*q*209 00	50 00	20 00
Conestogo	532 30	374	3,706 15	26 25	102	2,538 32	252 14	15 98		2 50		214 00		25 00
Coniston	2,763 29	4,156	66,064 78	418 69	440	7,744 65	716 03	170 40	131 66	26 12		814 00		120 00
Conn	443 88	322	4,547 13	26 59	111	1,507 56	204 52	13 99		5 07		213 50	41 91	22 50
Consecon	1,353 74	902	12,876 24	77 80	281	3,621 16	481 68	38 89	0 13	13 19		446 00	25 00	60 00
Cookstown	3,409 50	1,840	26,935 87	159 30	733	9,555 22	982 96	80 93	2 29	17 43		902 00		140 00
Cooksville	1,604 16	714	8,646 88	57 50	455	6,693 73	542 00	33 11	6 32	1 14	3 85	520 00		60 00
Copetown	790 09	571	5,597 69	40 65	75	1,033 35	156 87	23 59		1 48		312 00	7 50	36 50
Copleston	211 39	250	2,939 29	19 20	93	556 43	106 25	10 93		0 81		79 00		5 50
Copper Cliff	8,574 84	9,738	151,912 58	988 25	1,409	26,484 26	1,866 87	403 61	289 04	45 31		2,150 00		340 00
Corbetton	596 08	331	6,750 58	32 70	204	2,903 18	274 26	15 28		11 12		*r*249 00		25 00
Corbyville	879 30	60	1,652 75	8 05	48	685 11	117 60	2 88		8 06		315 00		35 00
Cordova Mines	612 53	406	6,366 99	34 95	101	1,355 99	461 51	17 25	2 34	10 38		195 50	5 00	22 50
Corinth	611 82	445	8,479 77	42 25	74	866 27	231 89	18 54		7 49		*s*273 00		30 00
Cornwall	25,916 50	9,172	112,923 15	729 35	4,325	74,471 63	9,569 14					5,321 06		
Corson's Siding	248 40	18	168 27	1 20	12	129 85	40 65	0 84		1 99		130 00		11 50
Corunna	941 23	474	7,312 55	40 50	308	4,465 74	361 73	22 04		7 75		385 50		42 00
Cottam	1,490 50	999	15,942 08	90 07	177	2,813 40	467 32	41 73		13 92		466 00		60 00
Courtland	979 55	651	10,813 55	57 94	152	1,941 50	532 60	27 56		8 90		356 00	30 00	40 00
Courtright	1,928 88	1,190	12,927 18	89 40	322	7,367 64	406 37	50 81	4 25	8 71		*s*600 00	18 00	80 00
Craighurst	473 55	483	8,074 65	42 40	131	2,351 45	207 21	20 63		4 92		190 00		20 00
Craigmont	146 65	234	3,286 39	18 78	26	418 92	51 05	9 62		3 08		81 00		5 50
Craigvale	389 88	109	2,538 10	11 65	70	1,013 35	182 85	5 06		5 53		140 00		15 00
Cranbrook	280 31	223	2,509 50	16 20	54	903 25	72 50	9 45		2 26		107 00		10 00
Crean Hill Mine	982 30	2,258	44,863 57	234 97	113	2,557 27	212 65	91 45		11 92		244 00		30 00
Crediton	1,306 01	713	11,161 13	63 11	315	7,239 06	319 01	31 67	1 17	7 69		484 00		60 00
Creemore	3,507 06	1,346	17,674 72	107 68	888	15,875 07	1,458 56	62 72	2 99	16 44	2 12	*t*901 00	77 00	140 00
Creighton Mine	3,341 57	6,600	119,040 67	707 99	451	9,270 57	540 09	268 51	629 65	9 02		843 00		120 00

a Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $88 d'arrérages. *c* Y compris $49 commission sur loyer de boîtes. *d* Y compris $50 indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $30 indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $80 indem. pour serv. de nuit. *g* Y compris $60 indem. pour service de nuit. *h* Y compris $75 indem. pour serv. de nuit et $140 commission sur loyer de boîtes. *i* Y compris $45 indem. pour serv. de nuit. *j* Y compris $30 ind. pour serv. de nuit. *k* Y compris $221 commission sur loyer de boîtes. *l* Y compris $516 commission sur loyer de boîtes. *m* Y compris $100 ind. pour serv. de nuit et $389 commission sur loyer de boîtes. *n* Y compris $80 ind. pour serv. de nuit. *o* Y compris $40 ind. p. serv. de nuit. *p* Y compris $100 ind. p. serv. de nuit. *q* Y compris $15 ind. p. serv. de nuit. *r* Y comp. $20 ind. p. serv. de nuit. *s* Y comp. $30 ind. p. s. de n. *t* Y comp. $12 ind. p. s. de n.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cresswell	391 45	201	3,346 97	17 15	74	1,249 72	172 15	8 78	....	6 22	....	129 00	....	15 00
Crookston	327 09	208	2,598 95	16 30	55	1,259 83	173 97	9 17	....	5 25	....	115 00	....	11 50
(a) Croton	500 86	160	2,997 44	15 00	80	331 03	121 67	6 48	....	2 97	....	202 00	....	25 00
Crysler	1,831 10	1,551	18,339 18	119 28	262	4,309 89	594 41	64 66	....	11 88	....	520 00	....	60 00
Crystal Beach	2,853 12	381	4,359 58	28 91	187	1,944 89	138 57	17 11	....	0 37	84 97	846 50	....	122 50
Cumberland	856 69	736	13,034 96	69 80	324	9,335 30	435 57	32 68	3 25	5 10	....	320 00	6 00	40 00
Cumming's Bridge	1,533 64	557	5,038 70	38 65	71	877 71	185 16	22 99	....	1 96	....	407 00	....	42 00
Curran	642 89	353	6,719 80	33 28	125	2,206 01	179 55	15 37	....	8 14	....	261 00	....	30 00
Cutler	1,145 52	1,785	21,610 27	136 15	136	1,612 77	358 14	72 76	2 97	5 86	....	274 00	....	30 00
Cyrville	329 26	142	1,776 48	11 65	34	1,085 58	52 55	6 02	....	1 15	....	121 00	....	15 00
Dacre	377 09	134	2,468 23	12 45	34	722 31	88 75	5 70	....	3 63	....	147 00	64 00	15 00
Dalkeith	1,107 93	365	6,256 12	33 45	148	1,963 71	313 24	16 08	....	16 32	....	319 00	38 00	35 00
Dashwood	1,229 66	630	15,211 50	71 50	194	3,428 10	420 11	27 14	....	22 74	....	d445 00	....	45 00
Dean Lake	475 25	774	14,312 88	72 48	50	754 24	149 23	31 46	0 83	4 73	....	177 50	4 00	17 00
Delaware	810 82	359	3,836 21	26 25	131	1,656 77	176 95	15 67	0 22	3 18	....	324 00	....	40 00
Delhi	4,620 12	1,359	17,716 12	109 85	763	10,011 13	1,533 66	61 99	0 63	27 55	....	e1,169 00	40 00	180 00
Deloro	1,041 97	482	9,502 49	55 39	44	505 46	198 19	19 72	....	8 10	1 40	aa360 00	....	40 00
Delta	1,492 49	1,551	19,111 76	119 43	235	2,808 36	589 86	64 39	0 44	4 62	....	f486 00	....	60 00
Demorestville	438 90	432	6,216 06	35 15	57	659 86	128 76	17 85	....	3 31	....	172 00	....	20 00
Denbigh	370 87	537	7,414 85	43 15	114	2,407 59	180 07	22 62	....	4 42	....	136 00	8 00	15 00
Denfield	1,187 25	595	6,983 32	44 54	135	1,982 48	269 31	25 15	....	5 62	....	391 00	24 00	42 00
Depot Harbour	1,408 18	2,244	39,570 12	235 37	238	2,273 45	448 89	92 14	81 25	10 59	....	g555 00	....	60 00
(b) Desaulniers	168 63	161	3,582 42	17 04	21	574 02	261 31	6 65	....	5 03	....	50 00	....	5 00
Desbarats	1,105 79	1,379	14,950 10	98 70	246	3,235 71	327 48	57 62	....	3 10	....	316 00	227 00	35 00
Desboro	762 49	745	10,726 27	58 80	77	1,270 91	173 05	30 57	4 83	8 52	....	270 00	....	30 50
Deseronto	5,641 28	3,283	33,067 78	236 20	1,661	21,438 63	2,148 70	147 93	4 84	20 19	....	h1,588 00	....	....
Deux Rivières	281 96	51	787 68	5 05	23	301 38	206 45	2 27	....	5 24	....	98 00	20 00	10 00
Devlin	501 98	844	10,859 02	64 80	257	4,444 12	397 46	36 33	....	6 28	....	i209 00	38 00	20 00
Dickinson's Landing	350 53	197	3,144 14	17 14	104	1,708 29	159 40	8 92	....	6 47	....	143 00	....	15 00
Dixie	432 90	133	1,979 86	14 00	37	482 77	66 10	6 05	....	1 04	....	223 00	....	25 50
Dobbinton	737 78	126	1,943 31	11 13	163	3,108 48	229 63	6 67	....	9 12	....	j286 00	6 00	30 50
Domville	528 25	352	4,073 15	26 55	17	306 45	53 75	14 25	....	2 22	....	173 00	....	20 00
Donald	248 40	545	8,927 32	49 15	21	205 22	82 70	22 01	....	2 19	....	k188 00	....	19 00
Doon	428 02	195	2,368 37	17 60	59	871 38	216 85	8 39	....	0 98	....	316 50	....	36 65
Dorchester Station	1,714 87	464	7,779 64	41 89	223	3,538 37	459 97	20 79	0 33	8 55	....	l533 00	....	60 00
Dorion	43 38	62	733 96	4 65	25	330 35	13 94	2 73	0 59	0 55	....	50 00	....	....
Dorion Station	417 70	735	8 693 71	56 82	287	3,897 02	457 82	32 27	....	2 39	....	144 00	....	15 00
Dornoch	322 95	252	3,948 74	21 55	65	962 29	133 82	10 65	....	3 78	....	110 00	....	11 50
Dorset	826 18	748	7,880 46	52 80	213	4,490 29	286 18	32 05	7 53	3 63	....	378 00	....	39 50
Douglas	1,534 79	1,661	24,647 84	140 42	396	6,894 14	731 33	70 40	4 28	11 50	....	476 00	....	60 00
Downeyville	194 47	198	2,539 41	15 90	18	367 05	13 65	8 10	....	1 30	....	72 00	....	5 50
Downsview	206 82	18	166 96	1 20	9	210 74	22 82	0 81	....	2 01	....	80 00	....	5 50
Drayton	3,688 55	1,568	19,424 90	127 33	998	13,337 88	1,980 63	72 70	2 82	17 40	2 12	1,076 00	....	160 00
Dresden	5,732 62	4,051	56,914 91	334 98	1,074	16,339 10	2,073 38	172 78	5 31	37 03	....	m1,627 00	16 66	....

Dromore	346 61	169	2,746 94	15 70	101	1,366 30	129 35	7 77	....	3 41	....	128 00	....	15 00
Drumbo	1,512 77	1,352	12,133 05	93 31	355	4,978 61	580 60	57 63	0 30	9 14	....	531 00	6 00	60 00
Dryden	3,924 71	4,215	53,223 08	392 36	2,572	31,906 54	3,580 97	194 32	....	16 30	....	r1,065 00	....	160 00
Duart	374 86	411	4,388 82	30 40	58	439 62	76 37	17 02	....	0 76	....	139 00	....	15 00
Dublin	1,506 35	816	9,129 93	61 88	193	3,365 92	202 32	34 57	....	7 22	....	n503 00	67 00	60 00
Dunbar	205 79	112	1,882 39	10 70	19	178 43	43 30	4 67	....	4 94	....	73 00	....	5 50
Dunbarton	467 17	339	2,571 20	21 94	198	2,456 45	167 73	15 54	....	0 78	....	176 00	....	20 00
Duncan	149 39	277	2,838 85	19 75	16	209 11	74 56	11 25	....	1 48	....	55 00	....	5 50
Dunchurch	431 17	533	8,214 37	46 45	82	1,035 58	178 13	22 14	2 73	8 66	....	o182 00	24 00	20 00
Dundalk	3,786 35	3,328	37,061 96	245 10	1,011	17,921 34	2,150 29	143 23	0 77	19 90	....	p1,091 00	78 16	160 00
Dundas	19,230 95	5,322	69,007 31	450 00	2,175	27,444 08	2,698 48	234 63	53 43	43 99	0 96	q3,942 00	180 00	....
Dungannon	1,183 57	821	10,132 75	63 70	242	3,950 16	449 50	35 26	....	4 54	....	440 50	....	60 00
Dunville	14,790 37	4,151	50,473 42	326 25	2,119	29,583 70	3,768 14	187 23	9 18	44 65	3 10	3,212 00	203 00	560 00
Dunrobin	380 00	252	4,133 19	22 70	41	1,140 21	110 85	10 49	....	3 60	....	125 00	....	15 00
Dunsford	511 25	205	3,644 63	20 30	91	1,365 49	202 22	9 10	....	5 38	....	175 00	....	20 00
Duntroon	511 23	833	9,904 85	61 62	114	1,864 90	200 75	34 46	....	3 28	....	r248 00	....	20 00
Dunvegan	632 56	579	9,285 29	50 10	85	1,817 28	140 28	24 01	....	7 89	....	226 00	....	25 00
Durham	6,590 92	2,635	36,830 59	221 25	1,415	21,005 42	2,747 85	119 55	5 28	41 91	8 68	r1,786 00	68 00	260 00
Dutton	4,935 44	2,790	27,894 97	197 85	614	10,683 86	1,305 86	117 74	1 40	7 52	4 16	1,284 00	24 00	200 00
Dwight	456 85	299	4,113 77	24 71	95	1,464 75	160 50	12 91	....	3 28	....	158 00	....	17 00
Eagle River	401 56	677	7,696 65	52 00	82	1,466 65	292 75	27 90	....	2 72	....	139 00	....	15 00
Earlton	786 03	1,047	15,244 26	87 65	210	5,229 88	416 63	43 98	1 21	6 21	....	316 00	9 15	36 50
Easton's Corners	506 93	529	5,657 80	38 35	79	1,069 18	103 45	21 95	....	2 81	....	212 00	....	22 50
Eastview Centre	577 80	258	2,581 90	19 78	438	2,977 02	1,077 23	14 70	0 65	1 43	....	219 00	....	25 00
Eastwood	296 32	102	2,290 05	10 40	25	275 01	47 80	4 33	....	4 65	....	105 00	....	10 00
Eauclaire	348 11	370	5,646 90	31 35	86	1,335 85	216 99	15 66	....	2 93	....	201 00	5 00	25 00
Echo Bay	929 42	775	8,907 13	58 85	219	3,227 56	494 22	33 19	....	4 44	....	275 00	14 00	30 00
Echo Place	659 20	231	3,962 38	20 83	18	178 00	26 75	9 42	....	2 04	....	176 00	....	19 00
Edenvale	145 82	352	4,668 61	26 80	35	612 02	23 20	14 43	....	2 83	....	68 00	....	5 50
Edgeley	183 53	106	2,813 73	11 75	55	730 54	98 88	4 79	....	3 05	....	68 00	....	5 50
Edwards	342 32	115	2,426 80	12 50	25	684 73	122 10	4 85	....	5 47	....	69 00	....	6 00
Eganville	4,844 90	4,374	52,323 16	331 30	1,747	25,017 68	3,089 93	192 43	15 24	16 37	....	s1,394 40	60 00	....
Egbert	336 74	131	2,484 05	12 42	47	921 99	90 60	5 71	....	1 99	....	140 00	....	15 00
Eldorado	673 93	116	2,326 07	11 45	115	1,722 04	293 57	5 79	....	9 75	....	283 00	....	35 00
Elgin	1,758 19	900	18,504 98	93 96	388	6,388 90	846 97	39 88	....	30 64	....	t639 00	64 00	80 00
Elginburg	716 80	82	1,228 18	6 80	23	233 92	52 60	3 53	....	2 29	....	137 00	....	17 00
Elk Lake	2,143 19	1,686	22,917 19	130 70	434	7,249 05	431 89	71 78	0 04	8 19	....	u730 00	100 00	100 00
Elmira	5,416 99	1,323	19,448 17	115 35	1,053	17,406 17	1,048 73	63 45	0 05	29 29	2 55	v1,486 00	32 00	49 98
Elmvale	3,710 13	1,478	22,923 35	133 05	1,190	19,392 15	1,500 52	71 02	0 23	32 77	....	w1,076 00	72 00	160 00
Elmwood	1,595 23	1,056	14,673 70	87 50	463	7,207 91	647 59	46 87	0 13	15 03	....	x513 50	31 83	60 00
Elora	6,602 08	2,829	30,684 05	206 60	1,127	16,303 87	1,820 10	124 43	6 68	21 97	....	y1,725 00	42 00	....
Elphin	275 05	287	4,757 49	26 01	49	729 45	186 03	11 97	....	4 75	....	106 00	....	11 50
Embro	2,564 35	886	11,807 04	71 65	402	6,104 81	676 12	39 46	0 66	21 01	....	736 00	51 00	100 00
Embrun	1,247 43	1,088	16,553 80	89 75	250	5,497 20	308 38	46 02	....	4 64	12 64	406 00	5 00	42 00
Emo	1,866 86	2,135	32,757 74	182 01	508	9,258 41	941 67	90 48	....	39 81	....	z638 00	25 00	80 00
Emsdale	1,104 64	551	8,100 75	46 75	219	2,693 95	544 96	24 23	1 85	5 29	....	433 00	....	45 00
Englehart	3,885 58	4,321	46,650 44	317 26	894	20,625 22	1,473 43	181 78	2 25	9 42	....	1,155 00	11 00	180 00
Enniskillen	365 40	376	6,168 02	33 15	123	1,295 91	224 19	16 27	....	4 24	....	140 00	....	15 00
Ennismore	315 33	85	1,785 22	8 30	27	385 52	33 70	3 67	....	1 85	....	155 00	....	15 00
Enterprise	1,740 92	1,762	23,923 37	142 13	279	4,117 14	532 59	73 27	26 00	13 11	....	535 00	2 05	60 00
(c)Erieau	480 62	169	1,798 39	12 50	9	108 48	37 22	6 85	....	1 91	....	197 00	....	20 00
Erin	2,138 57	1,191	16,265 39	99 20	688	10,102 04	1,085 06	54 52	2 58	18 05	....	648 00	14 00	100 00
Erindale	487 89	112	2,297 24	11 95	94	1,209 24	167 80	5 42	1 38	5 75	....	aa213 00	....	22 50

(a) Comptable du 3 juillet 1916. (b) Comptable du 1er juin 1916. c Comptable du 1er oct. 1916. d Y compris $20, indemnité pour service de nuit. e Y compris $30, indemnité p. serv. de nuit. f Y comp. $60, ind. p. serv. de nuit. g Y comp $50, ind. p. serv. de nuit. h Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit et $138, commission sur loyer de boîtes. i Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. j Y comp. $20, ind. p serv. de nuit. k Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. l Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. m Y comp. $122, comm. sur loyer de b. n Y comp. $40, ind. p. serv. de nuit. o Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. p Y comp. $40, ind. p. serv. de nuit. q Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit, et $294, comm. s. loyer de b. r Y comp. $60, ind. p. serv. de nuit. s. Y comp. $143.40, comm. sur loyer de b., dont $63 d'arrérages. t Y comp. $80, ind. p. serv. de nuit. u Y comp. $30. ind. p. serv. de nuit. v Y compris $100, ind. p. serv. de nuit. w Y compr. $75. indemn. p. serv. de nuit. x Y comp. $20, indemn. p. serv. de nuit. y Y comp. $101, comm. sur loyer de boîtes. z Y compris $30, ind. p. serv. de nuit. aa Y. comp. $12, ind. p. serv. de nuit,

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Erinsville	443 45	235	3,168 12	18 65	47	948 82	108 15	9 87	...	5 85	...	184 00	8 00	17 00
Espanola	2,327 12	5,163	84,424 40	470 49	376	6,334 56	587 01	210 28	...	10 58	...	730 00	...	100 00
Espanola Station	218 50	406	5,835 37	53 27	25	475 52	130 32	16 49	...	3 30	...	91 00	...	5 50
Essex	7,948 12	3,839	49,138 48	302 10	1,101	13,534 23	2,616 71	164 57	2 79	18 93	...	e2,129 00	79 02	...
Ethel	905 79	639	12,241 10	60 35	249	3,212 32	425 69	28 05	...	10 22	...	f323 00	...	35 00
Eugenia	462 31	561	10,692 79	53 20	116	1,653 83	144 31	23 60	...	5 67	...	272 00	...	31 50
Everett	794 04	528	5,591 78	37 37	236	3,064 98	293 14	23 48	...	2 88	...	312 00	...	35 00
Everton	207 54	88	3,023 54	11 65	41	738 73	32 95	3 93	...	2 20	...	89 00	...	5 50
Exeter	6,280 76	2,341	28,985 05	184 17	961	15,367 24	1,654 59	103 25	2 37	16 82	0 30	1,605 00	14 00	240 00
Fairbank	415 17	323	1,978 40	20 30	93	1,119 35	101 80	13 85	1 45	1 03	...	172 00	...	20 00
Fairfield East	263 07	131	1,553 87	10 26	20	227 78	72 99	5 44	...	1 42	...	50 00	...	...
Fair Ground	214 94	230	3,427 72	20 92	37	532 42	119 42	9 57	...	3 33	...	g100 00	...	5 50
Falding	206 48	442	6,502 86	36 83	53	958 13	110 85	18 21	...	1 97	...	78 00	10 00	5 50
Fall's View	659 87	474	4,658 90	34 36	44	480 59	26 40	19 40	...	1 08	...	327 00	...	36 50
Farran's Point	723 65	875	9,529 21	63 37	109	1,988 98	274 82	36 09	...	8 41	...	292 00	56 00	35 00
Fauquier	192 22	448	7,714 36	40 94	36	1,623 74	111 85	18 28	...	1 54	...	58 00	...	5 00
Fenella	277 95	213	2,931 20	17 94	30	579 55	151 15	8 82	...	3 89	...	h102 00	...	10 00
Fenelon Falls	5,415 71	3,067	32,978 48	225 80	1,717	28,760 97	2,432 00	139 85	0 54	13 69	...	1,429 00	...	220 00
Fenwick	1,599 49	2,334	21,483 92	162 04	288	4,199 29	818 83	96 24	...	6 32	...	493 00	205 00	60 00
Fergus	12,348 68	2,102	27,124 59	171 52	1,950	36,423 55	2,905 87	103 58	9 30	29 00	1 86	i2,939 00	...	...
Fesserton	475 72	167	3,313 96	16 80	90	1,101 57	191 54	7 58	...	14 16	...	j232 00	...	25 00
Feversham	949 29	534	11,912 70	54 03	131	1,618 69	341 09	22 67	...	9 17	...	k377 00	...	40 00
Field	559 35	270	6,560 45	29 97	47	883 34	148 40	11 27	...	9 84	...	245 00	...	30 00
Finch	2,231 12	1,872	30,866 81	168 15	327	5,266 49	765 21	78 15	0 31	29 37	...	674 00	...	100 00
Fingal	830 44	478	5,770 21	37 02	129	2,145 14	244 47	20 41	2 69	4 68	...	317 00	...	35 00
Fisherville	790 97	547	7,660 50	45 77	91	1,021 77	242 69	22 79	...	8 91	...	l299 00	...	35 00
Fitzroy Harbour	652 64	723	11,725 21	61 65	145	2,198 88	331 10	30 37	0 42	4 24	...	252 00	...	30 00
Flesherton	2,019 19	593	13,452 45	63 69	657	9,278 16	1,063 64	30 29	3 30	28 16	...	610 00	250 00	80 00
Fletcher	826 11	733	9,788 32	57 25	64	714 45	112 10	29 96	...	3 48	...	292 00	...	35 00
Flinton	807 67	1,051	11,645 96	76 35	169	2,892 34	561 32	43 73	...	3 68	...	229 00	8 00	25 00
Floradale	276 39	274	2,851 79	23 75	65	947 76	101 85	11 61	...	1 93	...	126 00	...	15 00
Florence	1,338 96	1,552	23,210 92	129 75	303	4,796 39	707 27	65 11	7 56	13 38	...	m511 50	...	60 00
Folger Station	82 63	43	544 07	3 45	6	117 50	24 70	1 78	...	1 10	...	50 00	...	...
Fonthill	2,352 42	1,394	13,972 77	102 59	389	3,896 59	761 36	59 65	0 38	13 56	0 65	591 00	...	80 00
Footes Bay	385 54	498	5,081 21	35 67	57	1,135 15	287 63	20 49	...	3 03	...	173 00	...	20 00
Ford	9,237 63	1,875	36,443 13	198 95	326	5,090 55	446 85	78 26	...	10 54	...	3,115 00	...	505 00
Fordwich	1,785 14	1,348	13,051 91	95 80	525	6,955 74	602 26	59 17	...	11 69	...	n584 00	...	80 00
Forest	6,437 59	1,615	25,436 36	143 30	1,208	15,104 91	2,398 09	76 68	1 52	55 63	0 30	1,774 00	35 00	280 00
Forester's Falls	918 94	1,120	18,670 02	101 02	207	3,558 65	380 11	46 87	...	8 10	...	293 00	10 00	35 00
Formosa	812 17	1,172	10,065 72	78 90	898	6,941 70	977 60	51 86	1 48	2 40	...	o318 00	...	35 00
Fort Erie	2,803 00	1,614	16,526 58	121 05	489	5,938 55	509 47	69 45	5 19	2 78	...	p930 00	...	122 50
Fort Frances	9,477 79	7,304	90,758 74	600 15	1,306	24,684 44	2,286 41	305 22	83 65	22 02	...	q2,610 00	110 00	400 00
Fort Stewart	356 78	331	6,074 96	30 50	57	1,562 33	253 09	13 81	...	2 96	...	r164 00	33 25	15 00

Fort William	*59,215 31													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	56,154 31	26,865	371,900 89	2,510 15	8,019	142,055 45	8,745 57	....	....	....	....	13,862 26	....	....
Fort William West	3,061 00	3,928	42,423 20	305 60	313	6,622 29	521 71	160 25	....	2 95	....	150 00	....	....
Fournier	724 18	654	6,473 28	46 25	115	2,092 26	370 71	27 31	....	4 33	....	r340 00	....	35 00
Foxboro	959 21	413	7,621 38	39 20	116	1,899 36	293 10	17 68	....	8 73	....	357 00	....	40 00
Fox Point	518 13	83	1,090 20	6 30	38	775 21	29 56	3 70	....	1 38	....	257 00	....	30 50
Frankford	3,316 90	2,910	32,864 26	219 30	402	5,432 01	1,003 60	120 42	1 91	14 39	....	s939 00	....	140 00
Franklin	249 09	158	3,359 56	16 14	37	512 58	126 01	6 69	....	3 65	....	t113 00	....	10 00
Frankville	493 98	630	9,126 39	52 62	140	1,610 31	225 29	26 60	2 65	4 00	....	u215 00	....	25 00
Franz	395 43	589	12,310 80	73 40	38	677 21	70 56	23 94	....	1 57	....	320 00	....	37 00
Frazerville	315 50	235	3,929 34	21 16	28	422 53	68 00	9 68	....	3 95	....	110 00	....	10 00
Freelton	637 22	592	9,552 28	51 94	83	1,396 82	338 80	24 51	....	2 40	....	229 00	....	25 00
Freeman	2,871 87	750	11,165 48	63 75	193	2,081 58	394 75	31 93	....	9 51	....	521 00	....	80 00
French River	204 95	393	4,841 50	29 15	29	647 77	74 27	16 01	0 15	2 33	....	87 00	....	5 50
(a)Frood Mine	144 35	24	213 15	1 85	6	60 65	6 50	1 02	0 01	0 18	....	84 77	....	9 71
Fruitland	575 56	277	2,303 05	19 70	160	1,620 54	285 66	12 68	....	1 51	....	260 00	....	30 00
Fullarton	424 78	321	3,846 74	24 85	86	1,193 67	80 93	13 70	....	3 76	....	180 00	....	20 00
Galetta	561 27	760	13,103 34	68 02	109	1,033 58	151 90	31 49	....	6 11	....	196 00	....	20 00
Gallingertown	240 07	225	3,352 75	19 07	19	197 76	39 80	9 19	....	3 23	....	81 00	....	10 00
Galt	57,948 27	15,978	169,355 06	1,259 60	5,774	78,920 11	9,771 75	696 86	147 15	73 35	29 93	v9,145 00	80 00	....
Gamebridge	654 09	310	5,587 16	28 85	63	847 16	114 77	13 43	....	4 69	....	286 00	....	34 00
Gananoque	16,001 63	5,310	53,536 74	391 90	1,781	24,214 08	2,706 97	230 21	4 39	15 74	....	w3,835 00	....	....
Garden River	140 10	124	772 40	8 00	37	414 12	49 20	5 33	....	1 54	....	61 00	....	5 50
Garson	655 38	1,558	19,741 56	127 55	96	1,686 40	183 11	63 28	....	3 36	....	352 00	....	40 00
Gelert	358 26	227	3,073 89	18 90	114	1,823 31	271 24	10 62	....	2 34	....	x149 00	....	15 00
Georgetown	8,787 33	4,027	47,048 47	316 16	1,267	16,531 38	2,635 48	173 75	9 42	31 26	....	2,220 00	116 00	340 00
Gilford	464 79	245	3,147 48	19 45	122	1,126 21	298 11	10 92	....	4 70	2 17	164 00	3 75	20 00
Gillies Depot	121 06	97	975 45	6 65	10	192 50	20 74	3 98	....	1 33	....	86 00	....	5 50
Gilmour	432 82	285	3,790 21	22 79	93	1,356 27	255 43	12 33	....	5 52	....	151 00	15 00	15 00
Giroux Lake	1,385 03	2,590	36,423 50	235 28	86	1,629 42	264 90	104 46	....	6 51	....	566 00	....	67 50
Glammis	641 03	758	8,837 53	56 05	147	2,813 49	221 41	31 79	....	4 69	....	217 00	3 50	25 00
Glanworth	706 06	280	2,795 30	19 50	68	1,070 98	105 62	11 88	....	2 31	3 03	y289 00	....	30 50
Glasgow Station	497 87	238	3,693 21	21 05	40	644 46	146 50	9 92	....	5 11	....	155 00	....	15 00
Glen Allan	390 95	389	5,188 75	30 94	116	1,827 71	325 87	16 72	0 43	3 82	....	148 00	....	15 00
Glen Buell	236 78	145	1,921 10	12 40	40	627 14	36 67	6 20	....	0 38	....	100 00	....	11 50
Glen Cairn	564 74	172	2,602 81	14 85	107	1,612 24	260 21	7 95	....	4 99	....	165 00	....	20 00
Glencoe	5,816 74	2,556	29,901 00	194 93	1,138	18,021 73	1,851 16	113 22	2 50	18 76	4 89	z1,626 00	....	....
Glen Miller	167 20	67	777 31	4 95	4	47 85	30 55	2 72	....	3 01	....	102 00	....	9 00
Glen Morris	165 97	111	1,290 39	8 75	15	204 17	43 37	4 59	....	1 57	....	79 00	....	5 50
(b)Glenora	181 71	56	724 77	4 70	9	38 77	15 10	2 33	....	1 28	....	60 15	....	6 33
Glen Robertson	1,099 49	842	13,129 59	72 87	289	5,497 67	394 20	36 57	....	9 66	....	362 00	17 00	40 00
Glen Sandfield	415 23	302	5,864 17	29 38	24	270 83	122 39	12 32	....	7 34	....	166 00	....	20 00
Glen Williams	828 58	326	4,782 00	32 50	102	1,035 88	283 14	14 06	....	14 52	....	311 00	....	35 00
Goderich	16,961 23	4,573	47,803 51	339 70	3,016	43,896 72	3,931 76	213 08	10 83	13 43	31 59	aa3,850 00	217 00	....
Godfrey	470 16	356	4,606 90	28 17	64	1,734 32	155 20	14 88	....	2 05	....	180 00	18 00	20 00
Golden Lake	773 96	1,004	12,842 32	79 03	204	3,639 11	383 20	42 10	....	3 95	....	263 00	10 00	30 00
(c)Goldstone	198 29	241	5,051 67	24 59	31	407 95	72 10	9 95	....	2 59	....	95 50	....	10 00
Goldlands	113 46	167	2,673 22	13 80	11	500 09	76 64	5 95	....	1 17	....	81 13	....	1 96
(d)Goldore	111 63	102	1,190 12	7 90	2	33 00	1 00	4 10	....	....	....	46 50	....	2 90
Gooderham	720 57	466	8,200 78	43 05	128	2,977 43	244 42	19 92	1 25	13 34	....	267 00	12 00	30 50
Goodwood	646 47	277	3,927 19	22 84	245	4,033 67	336 80	13 53	....	5 02	....	222 00	....	25 00

(*a*) Non-Comptable du 10 juin 1916. (*b*) Non-Comptable du 1er janv. 1917. (*c*) Comptable du 1er nov. 1916. (*d*) Non-Comptable du 1er sept. 1916. *e* Y compris $30 indemnité pour service de nuit et $165 commission sur loyer de boîtes. *f* Y compris $12 indemnité p, service de nuit. *g* Y compris $25 indemnité p. service de nuit. *h* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $125 commission sur loyer de boîtes. *j* Y compris $30 indemnité pour service de nuit et $165 commission sur loyer de boîtes.. *k* Y compris $20 indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $40 indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $40 indemnité pour service de nuit. *o* Y compris $30 indemnité pour service de nuit. *p* Y compris $80 indemnité pour service de nuit. *q* Y compris $100 indemnité pour service de nuit. *r* Y compris $30 indemnité pour service de nuit. *s* Y compris $60 indemnité pour service de nuit. *t* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *u* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *v* Y compris $20 indemnité pour service de nuit et $265 commission pour loyer de boîtes. *w* Y compris $150 indemnité pour service de nuit et $286, commission sur loyer de boîtes. *x* Y compris $25 indemnité pour service de nuit. *y* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *z* Y compris $98 commission sur loyer de boîtes. *aa* Y compris $100 indemnité pour service de nuit et $378 commission sur loyer de boîtes.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gordon Bay	325 60	196	2,215 37	14 41	36	585 85	72 64	8 20		1 77		124 00		15 00
Gore Bay	3,498 00	3,546	38,952 17	265 35	866	15 495 41	1,702 19	150 50	2 72	14 48	0 50	e958 00	162 00	140 00
Gore's Landing	344 45	252	3,770 75	21 22	47	517 79	164 27	10 55		3 47		130 00		15 00
Gormley	909 16	363	5,035 62	29 90	126	1,630 65	407 65	15 78		7 82		342 00		40 00
Gorrie	1,616 82	1,101	11,229 21	80 25	500	6,903 30	690 08	49 04	0 47	9 46		f545 00		60 00
(a)Goudreau	459 72	311	5,685 51	36 64	9	303 25	28 83	12 53		1 55		50 00		
Gowanstown	565 05	426	6,929 91	36 83	76	1,089 61	185 15	17 80		5 62		227 00	10 00	25 00
Gowganda	681 18	1,515	25,812 03	135 35	96	2,405 88	133 28	61 56	9 77	3 30		325 00		39 50
Grafton	1,516 32	1,298	11,316 69	87 55	266	3,018 43	718 41	54 58	0 93	10 41		522 50	60 00	60 00
Grand Bend	538 29	481	7,191 55	40 30	90	1,328 36	202 05	20 14		2 85		216 00		25 00
Grand Valley	4,286 71	2,019	27,567 18	165 32	1,211	21,274 38	2,880 14	112 87	1 99	24 43		1,125 00	24 00	180 00
Granton	1,318 69	1,169	14,623 33	93 58	266	3,244 39	377 37	49 42	2 21	5 86		g495 00		60 00
Grassie	294 48	200	3,890 83	20 86	55	567 25	185 19	8 55		4 02		114 00		11 50
Gravenhurst	7,129 90	3,281	35,227 84	246 57	1,845	25,886 95	3,052 52	149 69	7 14	19 73	21 18	1,817 00	212 00	280 00
Greenfield	929 03	459	6,145 66	37 22	125	2,498 69	196 37	19 61		10 19		200 00	28 00	25 00
Greensville	462 67	260	2,917 46	18 92	68	1,117 13	121 28	11 08		1 50		159 00		17 00
Green Valley	493 81	135	2,734 93	14 68	80	1,485 36	87 16	6 20		7 47		170 00	30 00	20 00
Greenwood	377 72	229	2,988 09	17 45	45	468 61	94 94	9 61	1 65	3 80		175 00		20 00
Grimsby	11,329 12	4,359	42,924 54	315 70	1,843	19,883 26	3,248 94	192 79	7 94	23 16		h3,038 00		
Grimsby East	1,299 62	498	4,525 99	33 30	160	2,217 88	272 87	21 52		2 43		463 00		60 00
Guelph	79,275 15	16,812	186,975 63	1,352 27	13,659	218,649 21	21,779 09					i		
Hagersville	6,048 59	2,620	37,357 28	236 69	845	12,373 16	2,026 40	113 25	14 18	33 08	1 50	1,510 00	86 22	240 00
Haileybury	15,910 21	10,118	120,633 41	788 62	3,980	60,851 32	4,964 56	444 52	2 10	44 26	6 00	3,375 00	148 00	620 00
Haley Station	313 22	114	2,579 26	12 05	128	1,997 63	129 97	5 84		3 34		136 00		15 00
Haliburton	2,291 04	1,691	28,483 19	156 02	438	7,160 68	1,037 96	72 02	33 21	29 30		j616 00		80 00
Halloway	516 04	158	2,987 55	15 25	29	776 94	159 30	6 61		6 36		197 00		20 00
b Hall's Bridge	405 50											148 00	14 00	13 00
Hallville	335 53	143	2,144 72	12 25	17	227 74	242 88	5 89		8 65		133 00		15 00
Hamilton	*450,867 09													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	350,122 12	55,773	787,341 70	5,742 37	52,274	834,885 79	67,318 78					k		
Station B	50,039 81	16,370	324,301 40	2,294 92	735	14,278 20	1,270 90							
Sub-Office No. 2	2,059 62	1,735	14,695 43	116 45	6	92 49	54 63	69 46		2 29		100 00		
Sub-Office No. 3	1,354 00	2,002	14,056 68	136 20	19	293 54	111 60	80 27		1 17		100 00		
Sub-Office No. 4	13,318 90	8,111	101,498 20	770 67	41	589 15	422 41	324 97	112 58	18 75		200 00		
Sub-Office No. 5	7,906 10	3,085	26,637 03	220 51	19	183 44	215 21	123 59	5 74	8 22		200 00		
Sub-Office No. 6	2,126 00											100 00		
Sub-Office No. 7	591 00											100 00		
Sub-Office No. 8	5,279 05											200 00		
Sub-Office No. 9	3,264 00											150 00		
Sub-Office No. 10	4,640 00											150 00		
Sub-Office No. 11	1,202 00											100 00		
Crown Point	7,182 07	7,765	58,425 18	555 96	211	1,693 64	405 04	312 71		5 47		150 00		
Mount Hamilton	1,782 42	1,213	9,669 12	88 29	136	1,517 38	203 70	49 88		4 02		l150 00		
Hamilton Beach	484 04	89	784 62	6 85	21	225 96	19 60	3 77		0 54		192 50		22 50

Hammond	734 17	792	13,841 98	71 82	156	3,361 99	264 16	33 24	....	10 34	....	271 00	....	30 00
Hampton	737 87	707	10,212 46	57 75	185	2,743 76	290 46	30 13	....	5 19	....	246 00	22 90	30 00
Hanmer	485 54	1,307	18,571 30	107 26	150	3,523 92	450 35	53 78	....	2 82	....	m199 50	....	20 00
Hanover	11,859 22	2,441	34,347 81	201 27	1,812	25,339 91	3,226 58	115 76	3 93	62 31	11 16	n2,777 00	22 00	....
Harley	393 58	394	5,875 20	34 07	57	706 12	129 53	16 35	....	4 98	....	150 00	40 25	15 00
Harold	571 44	310	3,529 29	23 52	45	571 93	89 10	12 85	....	3 88	....	213 00	....	25 00
Harrietsville	612 47	137	1,568 98	9 90	80	524 97	267 86	6 28	....	1 99	....	229 00	....	25 00
Harrington West	275 86	323	4,024 52	24 90	28	404 14	108 95	13 20	....	1 86	....	114 00	....	11 50
Harrisburg	310 13	214	2,953 45	23 60	43	551 68	98 75	8 99	....	1 38	....	133 50	....	14 50
Harrison's Corners	297 08	266	3,376 34	20 75	36	490 94	56 75	11 00	....	2 23	....	114 00	28 00	11 50
Harriston	8,596 54	595	15,227 03	68 95	1,343	17,380 84	2,346 01	37 23	3 30	57 60	....	o2,286 00	60 00	....
Harrow	3,519 00	3,105	31,784 66	224 09	620	8,719 13	1,390 06	130 40	0 74	10 88	6 33	1,014 00	....	160 00
Harrowsmith	1,533 44	1,047	15,593 80	89 26	265	4,164 25	419 92	44 53	1 46	12 23	....	495 50	....	60 00
Hartford	264 40	143	2,679 71	14 74	50	523 95	96 77	6 22	....	4 78	....	106 00	....	10 00
Hartington	598 22	533	9 794 49	49 24	48	994 81	184 24	21 80	....	6 68	....	193 00	....	20 00
c Harwich	57 95	80	1,570 44	7 62	4	107 50	21 10	3 24	....	0 82	....	33 48	....	2 51
Harwood	389 92	184	3,021 27	16 80	47	657 46	229 94	7 83	....	5 16	....	p142 00	....	13 00
Hastings	3,216 41	1,920	23,691 98	151 57	475	6,528 82	1,275 68	81 55	1 92	20 83	....	j935 00	80 00	140 00
Havelock	4,164 59	3,931	41,582 52	287 20	1,046	14,231 21	2,013 80	167 70	9 55	15 41	....	1,072 00	109 58	160 00
Hawkesbury	7,463 63	5,650	58,730 52	405 15	1,559	19,916 48	2,511 92	241 59	23 29	14 57	....	q1,781 50	....	....
Hawkestone	1,165 53	357	6,016 50	33 23	299	4,103 38	421 90	17 27	1 24	11 96	....	396 00	....	42 00
Hawkesville	253 66	273	3,587 85	22 20	77	1,165 87	118 05	11 69	....	3 41	....	114 00	....	11 50
Haysville	314 38	124	1,409 10	9 10	22	158 94	52 70	5 18	....	1 25	....	54 00	....	6 00
Hearst	1,358 17	2,034	38,745 93	213 00	201	4,214 11	484 22	83 37	....	6 03	....	515 00	....	57 50
Heaslip	366 50	460	6,248 03	37 65	82	1,230 82	164 17	19 22	....	5 19	....	157 00	....	15 00
Heathcote	360 60	754	7,691 71	53 35	168	2,586 83	303 49	31 84	....	3 38	....	140 00	....	15 00
Helen Mine	344 09	917	19,631 41	141 63	26	592 05	61 39	36 94	57 94	0 97	....	134 00	....	11 50
Hensall	3,321 62	1,657	20,740 71	131 64	497	9,779 44	883 58	71 25	5 06	12 61	....	924 00	....	140 00
Hepworth	1,623 58	1,290	14,987 72	96 65	289	5,015 92	542 73	54 49	0 47	7 41	....	r545 00	....	60 00
Heron Bay	193 67	120	4,464 95	39 25	16	269 85	40 12	4 96	....	1 21	....	86 00	....	5 50
Hespeler	10,886 57	6,646	72,038 84	512 93	1,305	15,804 51	2,364 03	278 89	61 85	22 75	....	2,482 00	....	380 00
Hickson	881 60	274	3,689 99	21 92	97	1,580 83	92 02	11 93	....	4 39	....	290 00	....	35 00
Highgate	2,097 90	1,311	13,260 66	95 75	340	4,423 99	479 67	55 84	....	7 31	....	616 00	....	80 00
Highland Creek	256 45	185	2,020 77	13 35	60	1,152 95	91 60	8 00	....	1 28	....	108 00	....	11 50
Highland Grove	470 44	435	6,267 64	35 70	74	1,347 56	233 14	18 14	....	6 10	....	169 00	....	20 00
Hillier	852 95	524	5,927 18	38 77	107	1,311 31	206 07	22 03	....	7 43	....	302 00	....	35 00
Hillsburg	1,408 49	937	9,544 31	65 75	416	6,211 03	612 46	41 64	....	7 41	....	476 00	....	60 00
Hillsdale	738 35	426	7,117 89	38 12	196	2,531 98	360 28	19 00	2 84	6 66	....	299 00	33 00	35 00
Hilton	533 67	229	2,767 58	17 65	59	673 67	390 35	9 75	....	4 30	....	205 00	....	25 00
Holland Centre	709 48	619	5,829 86	43 32	127	2,268 37	224 44	26 03	....	4 11	....	229 00	....	25 00
Holland Landing	667 52	478	4,569 91	31 65	140	1,669 61	170 21	20 52	....	1 16	....	301 00	....	36 50
Holstein	1,451 25	1,375	17,162 69	106 55	305	4,789 21	394 86	58 05	0 05	5 51	....	s468 00	40 00	60 00
Honeywood	447 28	620	9,661 62	53 20	154	2,000 03	296 46	26 34	....	2 23	....	t180 00	....	15 00
Hopeville	321 40	204	2,493 36	16 15	152	2,032 72	167 49	9 68	....	4 91	....	131 00	....	15 00
Hornby	566 75	133	2,142 44	11 95	72	965 71	82 68	6 04	....	5 84	....	219 00	....	25 00
Hornepayne	354 05	579	11,794 29	57 01	19	157 15	94 94	23 35	....	3 16	....	60 00	....	5 00
Horning's Mills	895 37	1,106	13,399 32	86 65	299	3,975 86	480 64	47 23	16 17	5 92	....	u361 00	....	40 00
Humber Bay	1,683 56	514	4,623 02	39 05	176	1,788 62	210 58	22 32	4 99	1 10	....	v562 00	....	60 00
Humberstone	1,881 03	2,800	34,418 37	221 19	295	3,124 51	491 00	114 95	9 78	8 24	....	w643 50	....	80 00
Huntsville	9,952 48	6,406	78,443 35	546 85	2,239	33,048 16	4,851 01	278 63	36 62	30 04	0 50	x2,652 00	y544 00	400 00
dHurdman's Bridge	223 49	10	142 37	0 80	....	....	....	0 40	....	0 40	....	50 00	....	....
Huttonsville	398 54	226	3,251 62	18 65	18	267 43	123 80	9 22	....	3 48	....	124 00	....	15 00
Hyde Park Corner	664 40	72	976 64	6 35	19	172 35	39 05	3 07	....	1 73	....	280 00	....	30 00

a Comptable du 1er oct. 1916. b Non-comptable du 1er mai 1916. c Non-comptable du 1er oct. 1916. d Comptable du 1er février 1917. e Y compr. $25 indemn. pour serv. de nuit p. la saison d'hiver 1915-16. f Y comp. $40 indemn p. serv. de nuit. g Y comp. $20 indemn. p. serv. de nuit. h Y comp. $30 indemn. p. serv. de nuit et $204, commiss. sur loyer de boîtes. i Salaire, etc., comp. dans le Rapport de l'Auditeur Général. j Y comp. $30 indemn. p. serv. de nuit. k Salaire, etc., comp. d. le Rapport de l'Auditeur Général. l Y compr. $50 salaire spécial. m Y comp. $12 indemn. p. serv. de nuit. n Y comp. $162, comm. sur loy. de boîtes. o Y comp. $85, indem. p. serv. de nuit, et $171 comm. sur loy. de boîtes. p Y comp. $12 indem. p. serv. de nuit. q Y comp. $127.50 comm. sur loy. de boîtes. r Y comp. $30 indem. p. serv. de nuit. s Y comp. $30 indem. p. serv. de nuit. t Y comp. $20 indem. p. serv. de nuit. u Y comp. $15 indem. p. serv. de nuit. v Y com. $40 indem. p. serv. de nuit. w Y comp. $60 ind. p. serv. de nuit. x Y comp. $100 ind. p. serv. de nuit. y Y com. $210 d'arrérages.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hymers	418 64	751	13,861 69	71 12	193	3,062 84	371 88	31 97	....	9 57	....	160 00	18 00	20 00
Hyndford	364 64	190	3,197 62	16 60	70	1,003 38	180 67	8 30	....	3 37	....	140 00	....	15 00
Ice Lake	109 74	187	2,956 83	16 47	26	476 28	77 34	7 74	....	2 76	....	50 00	....	....
Ida	226 38	124	1,649 72	10 29	32	419 00	53 53	5 28	....	2 59	....	77 00	....	5 50
Ignace	1,117 26	2,215	31,816 67	208 85	171	2,783 11	306 31	90 31	13 07	2 41	....	424 00	....	45 00
Ilderton	1,770 67	623	7,954 22	48 35	207	3,539 63	415 35	26 99	....	5 92	....	532 00	30 00	80 00
Indian River	532 60	315	4,401 99	27 06	93	1,170 80	130 69	13 53	....	3 41	....	186 00	50 00	20 00
Ingersoll	23,439 20	5,192	61,788 00	429 95	3,026	38,657 44	5,292 77	237 94	31 16	46 25	....	a4,819 00	437 00	....
Inglewood	1,583 45	486	8,046 19	44 92	333	5,862 93	450 52	22 77	....	18 92	25 32	525 00	....	60 00
Inkerman	817 69	684	10,977 76	59 34	126	1,604 51	298 97	28 62	....	11 11	....	307 00	....	35 00
Innerkip	1,019 13	602	7,446 43	50 05	351	4,682 89	340 61	27 59	....	6 27	....	363 00	....	42 00
Inverary	336 18	332	6,234 11	32 05	71	1,032 96	180 22	13 99	1 44	3 40	....	135 00	....	15 00
Inwood	1,753 59	1,214	16,016 00	97 20	237	3,843 52	564 18	50 93	5 22	10 20	....	562 50	....	80 00
Iona	201 82	211	1,915 72	14 65	47	487 70	61 50	8 91	....	0 84	....	81 00	....	10 00
Iona Station	803 27	410	4,926 49	31 90	124	1,635 48	219 98	17 64	....	5 13	....	291 00	....	35 00
Iron Dale	85 44	95	1,483 74	7 97	13	159 91	29 63	3 93	....	1 10	....	50 00	....	....
Iroquois	4,775 97	2,830	33,542 17	215 83	1,005	11,251 84	2,105 81	123 25	1 25	27 39	....	1,258 00	113 00	200 00
Iroquois Falls	6,055 03	6,899	137,365 51	682 41	377	7,180 39	797 74	279 73	....	20 60	....	1,089 00	....	160 00
Island Grove	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	71 00	....	5 00
Islington	1,249 68	175	2,883 13	15 70	260	2,962 72	249 12	9 60	....	4 34	....	403 00	....	40 00
Ivanhoe	469 20	197	3,702 91	18 40	59	737 06	137 75	8 47	....	5 73	....	141 00	....	15 00
Jackfish	432 69	168	6,453 84	53 72	43	1,295 66	127 78	7 15	....	0 58	....	185 00	....	20 00
Jacksonboro	775 79	952	17,111 03	86 87	65	1,336 31	175 54	38 73	....	6 06	....	141 00	....	15 00
Jackson's Point	701 19	120	1,361 56	8 75	53	1,114 16	94 13	5 33	....	1 09	....	291 00	....	35 00
Janetville	647 39	224	5,439 20	23 99	136	2,026 86	285 37	10 32	....	8 31	....	238 00	....	25 00
Jarratt	304 50	218	4,191 18	21 38	46	544 57	104 05	9 18	....	3 29	....	144 00	....	15 00
Jarvis	3,211 14	1,896	26,314 20	160 66	498	6,363 63	1,025 51	80 82	1 60	26 49	3 00	876 00	50 00	140 00
Jasper	1,021 25	623	9,009 18	52 20	162	2,591 32	299 93	26 54	....	9 07	....	385 00	....	40 00
Jerseyville	591 64	764	8,897 91	57 70	81	1,012 16	265 76	31 37	....	1 21	....	239 00	36 00	25 00
Jessopville	352 53	74	1,471 28	7 25	38	960 31	67 78	3 34	....	1 60	0 82	102 00	....	10 00
John Island	396 56	964	14,541 01	86 05	34	371 50	82 30	38 90	....	2 86	....	164 00	....	20 00
Jordan	1,148 44	696	6,111 82	48 15	213	2,658 58	207 79	30 97	....	2 13	....	b477 50	109 00	45 00
Jordan Harbour	260 63	119	1,101 66	8 60	48	343 48	71 61	5 24	....	0 92	....	100 00	....	13 00
Jordan Station	909 32	710	6,444 01	48 75	306	2,652 15	603 73	31 46	....	4 58	....	364 00	....	40 00
Joyceville	304 95	93	1,281 88	7 95	5	70 23	16 45	3 77	....	2 01	....	90 00	....	10 00
Kagawong	662 31	700	13,547 36	68 06	159	2,296 83	165 58	29 59	....	18 84	....	251 00	....	30 00
Kakabeka Falls	567 08	718	7,988 09	53 05	116	2,297 00	197 00	29 88	....	2 52	1 98	246 00	4 00	28 00
Kaministikwia	450 66	306	5,470 25	33 20	95	1,906 71	153 40	13 19	....	3 01	....	188 00	....	20 00
Kapuskasing	1,241 31	1,973	40,764 34	199 15	41	632 71	228 73	79 33	....	11 78	....	....	....	....
Kars	637 29	624	9,223 28	52 75	188	2,328 20	292 29	26 84	....	7 98	....	276 00	....	30 50
Katrine Station	274 72	157	2,287 43	13 60	63	1,013 29	137 63	6 91	....	5 67	....	115 00	....	11 50
Kearney	1,568 14	1,904	21,381 55	141 45	337	4,753 12	834 67	79 53	5 27	11 96	....	517 50	8 00	60 00
Keene	1,202 98	502	9,355 49	50 45	299	5,531 42	390 39	23 07	1 92	11 39	....	c429 00	3 33	42 00
Keewatin	4,654 16	7,367	66,008 87	506 40	473	6,637 45	758 69	299 41	....	12 74	....	d1,186 00	4 00	160 00
Kelvin	254 55	469	5,685 92	35 25	22	328 11	77 60	18 98	....	1 21	....	105 00	....	10 00

Kemble	390 00	174	2,291 63	13 95	19	473 67	108 35	7 15		1 79		150 00		15 00
Kemptville	6,240 38	3,360	36,543 53	246 80	1,150	15,869 35	2,643 94	145 90	3 54	25 28	4 80	e1,761 00	12 00	
Kenabeek	270 88	450	5,258 46	33 90	62	1,068 94	146 85	18 62		2 54		113 50		11 50
Kendal	539 12	206	3,317 09	17 09	97	1,079 11	244 93	9 21		4 38		156 00		15 00
Kenilworth	1,056 49	298	4,878 60	26 90	267	3,835 76	189 16	14 59		9 21		399 00	17 00	42 00
Kenmore	795 60	542	5,170 81	37 74	96	1,325 33	226 28	22 64		4 50	8 80	323 00		40 00
Kenora	18,803 71	11,169	122,037 40	855 00	18,843	178,887 74	20,437 32	635 19	54 41	45 43		f4,263 00		
Kent Bridge	380 51	422	5,972 27	37 37	103	1,034 75	250 29	17 91		1 76		135 00		14 50
Kerrwood	1,354 41	707	10,073 38	58 67	257	3,909 58	395 24	30 85	0 42	7 47		516 50		60 00
Keswick	968 29	699	8,793 31	53 42	236	3,609 68	237 76	30 32		2 79		351 00	46 00	40 00
Kettleby	421 31	553	7,680 99	43 80	231	3,048 71	116 80	24 43	0 04	2 83		162 00		20 00
Kilbride	175 32	241	4,111 14	22 05	71	543 06	110 42	10 35		2 70		68 00		5 50
Killaloe Station	2,062 05	1,935	22,274 77	144 97	571	9,387 16	1,155 54	83 17	4 10	13 22		621 00	46 35	100 00
Killarney	654 75	655	10,021 17	55 12	54	1,062 99	69 35	26 74		2 63		253 00	37 00	30 00
Kilsyth	320 37	132	1,705 15	10 90	14	188 10	98 89	5 42		2 31		115 00		11 50
Kilworthy	408 90	176	2,463 53	15 27	61	957 87	359 10	7 65		7 75		157 00	42 00	15 00
Kimberley	464 60	417	6,417 14	35 61	134	1,940 16	243 33	18 02		6 68		147 00		15 00
Kinburn	1,543 79	699	12,376 98	65 37	264	4,437 36	481 03	30 60		16 77		517 50	6 00	60 00
Kincardine	9,940 48	5,258	57,632 66	391 00	1,583	20,998 53	2,280 37	226 15	8 26	14 64	7 38	g2,382 00	100 00	
King	1,516 05	861	12,257 73	70 50	513	8,565 78	584 21	39 57	0 92	11 92		458 00	91 00	60 00
Kingsbridge	158 61	123	2,447 71	11 45	46	1,879 00	80 80	5 38		1 92		70 00		5 50
Kingsmill	421 70	126	6,059 64	20 15	33	653 01	70 65	5 37		4 70		159 00		15 00
Kingston	*110,928 81													
*Divisé ainsi qu'il suit:														
Bureau principal	98,703 35	15,714	204,355 60	1,387 11	23,816	340,720 08	44,060 15					h		
Sub-Office No. 1	10,968 41	6,871	63,247 48	477 08	136	1,658 25	827 69	276 20		14 09		200 00		
" 2	603 50	432	5,082 06	33 85	5	46 73	76 95	17 33		2 33		i150 00		
Bath Road	338 75											63 00		6 00
Kingston Station	314 80											217 25		23 75
Kingsville	6,529 33	4,027	46,858 79	311 80	977	13,453 39	1,393 75	170 85	3 33	16 31		1,719 00		260 00
Kinmount	1,790 45	1,805	29,988 07	158 30	591	8,612 94	1,455 69	78 11	31 11	17 19		533 00	25 00	80 00
Kintore	511 45	374	3,949 79	27 08	77	799 32	135 48	15 73		2 54		190 00		20 00
Kippen	650 05	265	4,748 48	25 25	100	1,612 66	216 84	11 60	3 48	7 63		227 00		25 00
Kirkfield	1,623 37	1,268	14,049 63	94 45	223	3,861 49	387 23	52 95	1 07	9 20		496 00	20 00	60 00
Kirkland Lake	2,233 63	2,587	45,627 35	233 38	166	3,415 05	384 80	105 14		7 90		495 00		60 00
Kirkton	1,237 87	382	5,352 64	31 90	162	2,207 18	200 13	16 90		3 82		379 00	14 00	40 00
Kitchener	71,717 45	9,931	102,262 31	754 61	8,266	112,486 53	13,543 04					10,846 38		
Kleinburg	484 16	471	4,879 59	33 15	93	1,618 76	143 85	19 77	2 48	4 13		136 00		15 00
Klock	80 71	85	1,317 39	7 56	7	121 75	51 56	3 47		1 38		50 00		
Komoka	1,014 10	302	4,128 89	26 40	110	1,998 57	229 97	13 18		5 26		357 00	24 00	42 00
Krugersdorf	195 15	485	6,938 56	41 70	66	1,156 00	106 75	20 06	35	2 13		76 00		5 50
Lafontaine	288 16	651	9,755 61	56 73	72	1,342 39	200 40	26 68		2 35		122 00		11 50
Lakefield	4,151 64	2,471	30,136 17	193 36	710	15,493 83	2,470 87	105 94	11 77	21 83	2 50	j1,110 66	306 00	
Lakeport	747 13	328	3,393 75	23 65	65	1,132 37	189 65	13 77		2 75		190 00		20 00
Lakeside	738 45	471	5,598 83	36 27	66	679 72	158 29	19 50		3 03		282 00		35 00
L'Amable	130 61	45	490 35	3 30	20	419 70	68 28	2 00		1 02		76 00		5 50
Lambeth	1,277 78	457	4,000 34	33 16	254	2,913 99	370 36	20 82		2 43		448 00	11 66	60 00
Lambton Mills	1,032 29	413	3,706 95	29 00	250	3,154 32	253 33	19 02	0 80	1 41		381 00		42 00
Lanark	3,689 78	2,447	29,531 50	188 81	624	8,137 44	1,481 19	104 12	5 36	23 80		971 00	50 00	140 00
Lancaster	2,823 53	915	19,870 37	93 50	535	7,715 66	1,252 57	41 95	3 93	45 70		k827 00	23 00	120 00
Langstaff	374 57	104	1,337 76	7 85	38	404 17	53 20	4 54		1 74		190 00		20 00
Langton	699 26	646	7,192 12	47 00	107	1,430 72	284 66	26 91		5 38		239 00		25 00
Lansdowne	3,158 07	1,700	26,399 03	152 21	453	6,340 29	1,211 28	72 53	0 03	34 27		877 00	50 16	125 00
Larchwood	273 58	391	4,590 13	29 50	42	563 88	127 35	16 06		2 62		151 00		17 00

a Y compris $50 indem. pour serv. de nuit et $366 com. sur loyer de boîtes. *b* Y comp. $50 indem. pour serv. de nuit. *c* Y comp. $12 ind. pour serv. de nuit. *d* Y comp. $100 indem pour serv. de nuit. *e* Y comp. $203 com. sur loyer de boîtes dont $90 d'ar. *f* Y comp. $852 com. sur loyer de boîtes et $100 indem. pour serv. de nuit. *g* Y comp. $100 innem. pour serv. de nuit et $178 com. sur loyer de boîtes. *h* Salaire, etc., compris dans le Rapport de l'Auditeur Général. *i* Y comp. $50 salaire spécial. *j* Y comp. $73.66 comm. sur loyer de boîtes dont $5.66 d'arrérages. *k* Y compris $35, indemnité pour service de nuit.

ETAT iniquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour serv. de man. de poste	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Larder-Lake	86 56	140	1,915 06	11 37	23	797 36	34 08	5 83		0 25		57 00		3 00
Latchford	571 34	605	7,139 94	46 30	78	1,114 08	259 90	24 98		3 29		263 50		28 00
Latta	243 98	184	3,112 30	16 99	28	426 28	118 65	7 64		2 41		87 00	14 00	10 00
Laurel	711 05	384	4,898 12	30 09	121	1,867 79	197 97	16 57		5 25		248 00	8 00	30 00
Laurentian-View	298 47	194	1,885 62	13 40	52	998 38	41 10	8 28		1 19		241 00		26 00
La Vallée	426 15	763	8,936 22	57 07	171	2,311 62	563 12	32 23		5 07		d207 00		20 00
Lavant-Station	434 90	140	2,136 39	11 81	94	2,194 96	259 80	6 54		3 76		151 00	22 00	15 00
Leamington	13,171 58	6,939	83,464 81	539 13	2,077	50,656 25	3,248 95	298 33	5 38	34 62		e3,289 00	160 00	
Lefaivre	574 38	711	12,302 17	62 50	194	5,039 79	269 39	30 38	20 66	3 17		170 00	8 00	20 00
Lefroy	1,099 74	644	8,493 12	51 85	304	4,010 50	365 46	28 80		11 12	1 00	372 00		42 00
Lemieux	221 35	262	4,438 98	22 80	50	707 39	92 18	10 98		2 33		76 00		5 50
(a) Léonard	216 88	12	214 53	1 22	3	41 90	46 10	0 51		0 14		84 00		10 00
Levack	702 44	1,660	27,790 79	145 60	82	1,687 95	220 31	67 22		3 53		244 00		30 00
Lime-House	282 59	195	1,969 16	14 49	39	528 76	75 80	8 19		2 87		122 00		11 50
Lindsay	29,955 50	7,314	112,923 86	653 25	5,625	87,554 86	11,181 60					6.363 32		
Linwood	1,379 99	1,100	11,686 45	79 05	224	3,136 14	338 87	46 24		5 93		448 00		60 00
Lion's-Head	1,624 94	1,574	17,985 48	117 44	237	4,838 96	825 16	65 33		7 77		504 00	94 39	60 00
Lisle	796 95	126	2,446 18	12 15	155	2,083 69	366 82	6 59		5 24		204 00	f9 90	35 00
Listowel	11,182 87	5,482	54,216 05	386 48	2,214	34,864 52	2,994 77	241 42	1 00	18 45	10 35	g2,843 00	40 00	
Little-Britain	1,229 04	298	6,851 23	31 81	284	4,521 27	514 07	14 76	0 07	21 65		437 00	24 00	60 00
Little-Current	4,322 53	4,669	60,442 36	368 89	895	14,298 31	1,236 04	195 71	18 41	11 47		h1,239 00	157 00	180 00
Lloydtown	395 98	99	1,384 48	8 00	61	586 64	95 44	4 57		3 59		i147 00		15 00
Lochlin	336 46	428	6,084 86	36 10	112	1,506 33	224 08	18 24		4 46		j119 00		10 00
Locust-Hill	1,251 31	229	2,480 72	16 90	136	1,243 84	146 75	10 52		4 75		134 00	152 00	13 00
Lombardy	480 63	208	4,711 04	22 35	121	1,416 80	268 29	9 53		7 29		166 00		20 00
Londesborough	1,431 80	821	12,442 51	69 00	301	4,788 87	426 28	35 85		5 27		k468 00		60 00
London	*323,686 97													
*Divisé ainsi qu'il suit:														
Bureau principal	269,415 86	21,655	264,833 14	1,904 85	60,667	825,721 31	128,073 91					l		
Sub-Office n° 1	294 84	105	968 62	7 45	12	69 25	45 12	4 32		1 15		100 00		
Sub-Office n° 2	1,296 05	467	3,730 39	31 00	6	37 44	48 24	18 74		2 69		100 00		
Sub-Office n° 3	5,400 45	1,059	10,520 50	78 93	29	245 93	121 79	42 65	0 29	6 76	1 00	150 00		
Sub-Office n° 4	5,478 61	2,014	20,259 93	151 60	59	426 91	265 75	81 15	2 96	5 98		100 00		
Sub-Office n° 5	1,170 00											100 00		
Sub-Office n° 6	258 00											100 00		
Sub-Office n° 7	83 00											36 66		
Chelsea-Green	212 70											25 00		
Ealing	1,858 60	1,428	11,961 02	101 39	161	2,046 56	329 32	58 73	3 03	6 32		100 00		
London-East	17,723 19	4,345	38,224 45	307 35	378	4,816 37	784 92	177 58	38 38	12 41		250 00		
London-Junction	2,101 97	416	5,733 22	38 76	53	564 55	213 30	17 17	4 30	7 18		m770 00		100 00
London Military Camp	9,130 17	1,125	17,405 30	150 25	32	334 53	749 72							
London-South	2,607 18	906	7,090 31	60 60	222	2,732 61	336 20	38 46	0 50	3 75		100 00		
London-West	802 81	278	2,234 74	18 44	66	701 19	186 31	11 78	1 00	5 77		100 00		
St-James Park	5,346 54	334	3,878 42	27 42	118	1,463 83	179 45	14 54		7 82		150 00		
Tamblings-Corners	507 00											125 00		

Long Branch	893 48	246	1,347 10	15 75	68	1,342 86	104 83	10 52		0 68		328 00		40 00
Longford Mills	3,246 56	1,180	16,402 94	96 20	192	3,586 72	433 38	49 12		11 24		668 00		75 00
Longtinville	42 97	67	1,007 84	5 65	9	196 90	65 74	2 77		0 62		50 00		
Longwood	342 35	77	1,556 62	7 86	29	455 38	87 79	3 37		5 21		127 00		15 00
Lonsdale	283 51	227	3,549 32	18 95	36	295 78	105 78	9 44		2 91		100 00		11 50
Loretto	425 50	204	2,005 11	13 95	33	393 04	24 50	8 49		1 66		200 00		20 00
L'Orignal	2,053 91	1,687	19,235 70	125 40	479	7,526 59	855 47	72 27	2 16	11 35		625 00		80 00
Loring	625 66	874	11,857 51	68 71	70	1,277 78	252 45	35 55	6 92	6 58		246 00	4 00	25 00
Lorneville	797 40	266	4,775 62	25 71	103	1,579 68	242 21	11 43		9 29		282 00		35 00
Lowbanks	726 52	703	9,534 72	57 81	97	1,185 63	267 40	29 09		11 93		254 00		30 00
Lucan	3,421 08	1,851	18,131 98	130 25	574	8,373 05	752 81	79 78	0 34	3 99	7 66	961 00	36 00	140 00
Lucknow	6,800 94	2,976	32,242 31	219 64	1,196	19,693 54	1,589 83	131 00	1 95	24 93		n1,693 00	70 00	240 00
Lunenburg	434 98	397	4,865 14	30 98	89	1,535 08	181 20	16 77		5 60		179 00		20 00
Lyn	1,582 94	600	9,968 69	54 38	257	5,047 38	434 21	26 57	6 78	12 36		452 00		60 00
Lynden	1,251 92	921	10,105 01	69 04	283	4,315 22	549 68	39 67		3 95		417 00	62 00	42 00
Lyndhurst	1,299 52	1,056	12,268 88	85 55	149	2,022 79	365 05	43 73		11 04		o501 00	20 00	60 00
Lynedoch	469 17	172	2,397 79	14 20	91	950 56	410 28	7 79		8 11		177 00		20 00
McAlpine	231 08	93	1,260 87	7 65	15	291 70	86 75	3 87		1 92		75 00		5 50
McCool	164 74	342	6,529 58	32 10	98	1,360 54	179 42	14 66		2 19		67 00	22 00	5 50
McCrimmon	204 81	275	5,189 26	26 40	19	334 92	48 47	11 19		3 43		82 00		10 00
McDonald's Corners	441 29	291	5,730 85	29 00	178	2,985 48	287 24	13 42		6 01		156 00	6 00	15 00
McGregor	279 70	416	8,359 38	41 28	24	827 51	93 77	16 88		5 57		p118 00		6 00
McIntyre	315 90	186	3,161 11	16 31	56	1,107 84	187 07	8 00		2 68		q101 00		6 50
McKellar	648 48	609	10,539 73	55 86	124	2,124 49	308 40	25 60		11 92		212 00		25 00
Maberley	805 67	893	15,030 39	80 95	188	2,291 39	288 62	37 60		10 96		266 00	13 50	30 00
MacLennan	596 63	1,020	13,289 42	80 57	130	1,834 61	169 41	42 10		3 26		222 00		25 00
MacTier	797 32	1,221	14,647 26	94 46	92	1,426 85	305 53	49 76		12 07		319 00		36 50
Madawaska	1,218 96	1,194	14,291 57	90 63	119	2,252 19	335 68	48 95	13 48	5 48		468 00	12 00	45 00
Madoc	6,378 01	4,085	40,121 94	280 45	947	13,681 47	2,331 38	172 87	7 05	11 97		r1,583 00	137 00	240 00
Magnetawan	1,439 91	1,613	23,774 91	134 05	442	7,973 80	761 25	68 94	5 97	14 08		421 00	51 00	45 00
Magpie Mine	573 21	1,506	41,541 42	248 37	59	1,506 53	84 69	60 83		2 07		231 00		25 00
(b) Maidstone	532 32	188	3,019 98	17 32	20	305 20	161 49	7 72		4 21		249 00		30 00
Maitland	446 35	172	3,869 94	18 10	140	1,864 49	233 85	8 28		4 72		161 00		20 00
Malakoff	105 94	80	1,034 31	6 25	11	242 64	28 20	3 31		1 55		50 00		
Mallorytown	1,845 23	1,102	13,361 23	86 63	243	3,491 58	472 14	46 51		13 61		563 00	70 00	80 00
Malton	1,043 38	338	5,257 40	28 80	93	1,266 17	267 08	14 45		7 94		361 00	40 00	40 00
(c) Manchester	235 70	8	125 34	0 70			8 46	0 32		0 51		89 00		10 00
Mandamin	370 04	269	4,502 27	22 75	88	746 94	203 88	11 64		4 74		143 00		15 00
Manilla	492 74	456	6,024 03	36 15	132	1,438 50	299 73	19 56		4 82		172 00		20 00
Manion	141 16	68	1,362 22	7 20	5	59 61	29 90	2 79		1 77		60 00		5 50
Manitowaning	1,520 85	2,611	34,289 20	208 02	392	6,323 88	1,163 57	108 36	14 74	11 56	0 61	s521 50	175 00	60 00
Manotick	1,056 53	561	10,040 49	52 90	170	2,456 89	551 19	24 14	0 02	9 31		392 00		42 00
Mansfield	968 94	261	4,535 26	23 72	183	2,812 97	508 99	12 27		7 07		346 00		40 00
Maple	1,438 41	304	5,813 65	28 35	454	5,681 69	748 09	16 70	1 53	10 54		509 00	28 33	60 00
Maple Valley	230 60	89	1,548 09	8 10	33	703 55	95 60	3 89		2 56		96 00		10 00
Markdale	4,994 54	2,811	40,088 87	233 60	1,546	26,357 18	2,655 53	127 90	3 76	37 56	9 09	t1,317 00	35 00	200 00
Markham	4,016 75	2,028	16,656 64	135 00	921	12,828 06	1,441 69	90 33	0 62	6 68	0 70	1,144 00	114 00	
Markstay	427 47	559	4,908 19	38 75	130	2,071 96	281 74	23 66		1 97		163 00		17 00
Marksville	745 47	1,176	13,638 71	88 60	165	2,490 34	346 70	48 69		4 87		245 00	24 00	30 00
Marlbank	1,028 53	634	11,918 72	58 87	195	2,711 20	521 00	27 31	4 39	11 05		u374 00		40 00
Marmion	156 42	160	2,136 62	12 15	280	2,789 76	99 37	9 20		2 40		62 00		5 50
Marmora	3,144 18	1,386	23,232 79	125 95	610	8,088 27	1,186 99	61 54	13 84	46 01		868 00	5 00	122 50
Marshville	1,289 05	1,066	15,926 43	89 77	357	4,469 27	634 34	46 21		16 78		452 00		60 00
Martintown	1,926 15	1,564	19,518 34	125 15	236	4,317 85	412 41	64 92	1 16	16 18		563 00		80 00

*a*Comptable du 1er janvier 1917. *b*Comptable du 1er juin 1916. *c*Comptable du 1er 1er mars 1917. *d* Y compris $30 indemnité pour service de nuit. *e*Y compris $30 indemnité pour service de nuit et $361 de commission sur loyer de boîtes. *f* Y compris $1.90 d'arrérages. *g*Y compris $15 indemnité pour service de nuit et $230 de commission sur loyer de boîtes. *h*Y compris $70, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $16 indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *k*Y compris $20 indemnité pour service de nuit. *l* Salaire, etc. compris dans le rapport de l'Audit. général. *m*Y compris $30 indemnité pour service de nuit. *n*Y compris $80 indemnité pour service de nuit. *o*Y compris $75 indemnité pour service de nuit. *p*Y compris $20 indemnité pour service de nuit. *q*Y compris $6 indemnité pour service de nuit. *r*Y compris $40 indemnité pour service de nuit. *s* Y compris $60 indemnité pour service de nuit. *t* Y compris $73 de commission sur loyer de boîtes. *u* Y compris $30 indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. service de rent. viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.		$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Marysville	378 09	383	4,473 95	28 30	48	625 73	64 57	15 80	....	2 86	....	139 00	34 00	15 00
Massey Station	3,663 89	3,877	62,089 68	334 56	777	14,808 55	1,286 06	162 85	19 65	22 22	....	1,007 00	12 00	160 00
Matheson Station	2,325 33	3,439	56,578 71	303 00	794	12,481 38	1,648 51	145 50	....	4 08	....	719 00	b34 50	100 00
Mattagami Heights	346 34	319	4,954 20	27 07	13	193 25	68 30	12 89	....	4 45	....	85 00	....	10 00
Mattawa	3,754 34	3,605	46,656 41	287 63	875	13,177 76	1,911 00	152 95	9 50	18 10	....	c1,070 00	170 00	145 00
Maxville	3,589 67	2,089	27,587 57	166 73	581	9,336 44	1,475 45	89 37	8 23	23 75	5 70	967 00	196 00	140 00
Maxwell	534 54	773	18,300 00	79 95	153	2,218 62	355 48	32 45	....	5 70	....	195 00	....	20 00
Maynooth	890 35	891	12,597 91	74 88	353	5,327 58	698 88	39 17	5 47	11 08	....	332 00	25 00	40 00
Meadowvale	421 63	329	2,613 00	21 70	76	925 45	170 26	13 92	....	2 57	....	148 00	....	15 00
Meaford	13,066 96	4,778	53,159 26	367 95	2,529	38,839 86	4,055 73	216 41	6 24	30 25	2 50	d2,947 00	120 00	480 00
Melancthon	455 75	372	5,354 35	32 17	231	1,920 69	428 03	16 59	....	2 44	....	206 00	....	25 00
Melbourne	1,394 53	659	5,161 74	42 35	278	3,280 36	427 84	29 14	0 66	5 29	....	462 00	36 00	60 00
Melrose	270 91	185	5,583 54	23 40	27	187 95	72 83	7 67	....	6 38	....	96 00	....	10 00
Merlin	3,619 80	2,326	29,573 04	190 76	525	6,680 20	895 49	98 29	0 29	23 24	....	994 00	....	140 00
Merrickville	4,222 72	2,924	33,203 13	222 10	1,260	16,543 88	2,257 85	129 56	2 14	18 32	....	1,116 00	70 00	160 00
Merritton	8,011 48	3,819	46,117 44	322 05	546	6,153 77	633 97	158 22	57 91	2 90	20 83	e1,899 00	....	300 00
Metcalfe	1,286 45	492	7,504 37	42 00	225	3,456 59	675 02	21 93	1 84	12 16	....	442 00	6 00	60 00
Michipicoten Harbour	243 41	645	10,761 10	57 75	39	881 01	27 69	26 19	....	1 43	....	76 00	20 00	5 50
Middleville	383 95	614	7,587 38	46 95	80	1,588 30	163 08	25 36	4 82	2 58	....	f 152 00	....	15 00
Midhurst	251 14	211	3,059 83	17 85	67	1,077 21	83 17	9 11	....	5 33	....	96 00	....	10 00
Midland	19,072 65	9,780	102,197 08	726 03	3,195	55,786 63	5,063 00	423 15	29 26	34 11	....	g4,027 00	105 00	....
Milberta	246 16	350	5,259 07	29 60	41	847 97	184 70	14 41	....	3 68	....	90 00	....	5 50
Mildmay	2,622 06	2,444	28,129 80	185 70	583	8,836 15	1,144 73	107 59	1 12	8 48	....	h745 00	18 00	....
Milford	490 36	209	3,075 56	17 65	48	702 54	107 35	8 84	....	5 04	....	183 00	....	20 00
Millbank	1,163 16	606	7,897 78	49 45	168	2,531 89	291 49	25 92	4 05	12 10	....	399 00	....	42 00
Mill Bridge	218 47	203	2,528 40	15 55	63	832 24	211 15	8 75	....	2 03	....	101 00	5 00	11 50
Millbrook	3,698 61	1,520	14,879 20	108 40	655	14,461 11	1,155 17	67 35	7 55	10 77	....	i1,058 00	36 50	160 00
Mille Roches	2,516 92	1,328	14,672 61	99 70	468	7,391 89	916 83	57 80	0 42	9 55	....	684 00	....	100 00
Mill Grove	421 50	172	3,480 24	17 35	64	727 48	116 44	7 52	....	3 95	....	147 00	....	15 00
Milliken	617 85	144	3,280 05	15 37	54	477 75	125 40	6 30	....	4 51	....	178 00	....	20 00
(a) Milton Heights	167 34	146	2,449 21	13 10	12	160 50	43 20	5 97	....	3 13	....	98 00	....	10 00
Milton West	8,879 09	5,284	54,032 23	425 52	1,361	20,484 79	2,435 02	224 97	41 44	22 42	1 50	j2,489 50	....	....
Milverton	4,673 22	1,540	16,952 91	111 85	568	11,665 88	826 25	67 28	0 19	14 45	1 45	k1,219 00	20 00	....
Mimico	3,081 73	1,412	19,810 09	128 65	394	6,301 27	402 30	60 42	19 69	5 75	2 60	l 756 00	....	100 00
Mimico Beach	1,259 03	598	4,733 16	43 11	119	1,662 84	58 83	25 11	....	1 24	....	385 00	....	40 00
Minaki	593 90	264	3,165 55	19 80	64	924 33	118 30	11 20	....	1 83	....	266 50	....	28 00
Mindemoya	438 59	368	8,705 32	40 04	115	1,921 46	196 88	15 87	....	8 02	....	150 00	....	15 00
Minden	1,692 69	1,702	27,368 42	148 33	549	8,024 48	1,374 30	73 57	62 02	13 34	....	496 50	95 00	60 00
Minesing	571 64	742	13,015 60	67 00	212	2,666 57	259 42	31 80	1 01	3 74	....	197 00	22 00	20 00
Minett	521 25	195	2,415 36	15 34	56	1,135 69	101 40	8 36	....	3 49	....	194 00	....	20 00
Missanabie	174 43	288	3,887 49	23 70	19	373 07	105 45	11 71	....	0 63	....	67 00	....	5 50
Mitchell	7,782 90	4,026	42,663 38	299 06	1,511	25,776 69	2,157 28	176 15	9 25	17 73	....	m1,980 50	143 00	....
Moffat	504 42	190	2,464 38	15 05	48	866 11	105 45	8 08	....	4 74	....	196 00	....	20 00
Mohawk	513 37	217	4,479 29	21 15	110	806 47	128 04	9 78	0 05	4 87	....	198 00	....	20 00
Moira	308 06	87	2,396 66	10 40	16	255 22	93 60	3 64	....	5 23	....	108 00	....	10 00

Monckland Station	1,049 65	1,373	16,892 80	105 80	188	4,356 58	307 04	56 80		7 90		351 00	0 00	40 00
Mond	389 55	957	14,759 39	81 33	61	1,519 64	162 91	38 89		8 09		167 00		20 00
Monkton	1,919 68	1,080	14,301 17	85 13	241	3,989 74	409 51	45 61		9 86	10 00	525 00	10 00	80 00
Mono Centre	238 87	172	2,487 08	14 37	66	802 09	72 26	7 54		3 80		94 00	8 00	10 00
Mono Mills	327 59	616	8,742 81	50 52	140	1,469 10	118 85	26 04		3 13		141 00	13 00	15 00
Mono Road Station	849 99	914	12,435 84	72 85	215	2,129 35	500 20	38 71		9 48		312 00		35 00
Monteith	593 01	670	12,375 30	64 25	70	1,804 61	150 83	27 50		6 54		210 00		25 00
Monticello	151 98	481	8,326 53	37 62	91	3,425 89	63 00	20 15		1 73		64 00		5 50
Montreal River	130 87	331	4,331 83	26 11	17	612 84	41 75	13 41		2 52		62 00		5 50
Moorefield	1,564 67	1,044	11,946 57	78 25	446	7,187 02	613 01	46 22	0 02	9 22		516 00	40 00	60 00
Mooretown	1,022 73	774	10,029 90	63 96	177	3,203 83	287 35	32 73	0 16	6 47		385 50		45 00
Moose Creek	1,682 80	1,961	22,118 64	143 89	295	4,890 44	751 47	81 39		10 42		441 00	20 00	60 00
Morewood	1,142 55	992	12,552 18	79 70	160	2,928 60	429 43	41 28		6 97		382 00		42 00
Morganston	406 99	291	3,906 67	23 89	42	520 98	134 95	12 06		4 80		n150 00		15 00
Morpeth	716 14	653	6,868 71	48 70	175	1,833 38	159 24	27 87	0 21	3 60		h308 00		35 00
Morrisburg	7,357 51	3,010	37,878 37	235 15	1,688	37,526 53	2,558 40	137,28	8 53	50 19	32	o1,850 00	140 00	280 00
Morriston	376 33	507	7,792 94	42 85	132	1,847 09	232 03	21 60		4 11		128 00		15 00
Morton	243 61	444	5,060 43	33 20	36	479 81	151 17	18 12		2 41		102 00	22 00	10 00
Moscow	553 05	456	6,851 02	39 40	91	1,375 99	274 65	19 15		6 31		209 00		25 00
Mossley	797 23	375	4,437 22	29 25	96	1,589 28	282 40	15 96		5 96		286 00		35 00
Moulinette	574 51	533	5,957 42	40 45	81	1,160 07	284 09	22 13		5 14		224 50		25 00
Mountain	1,519 36	1,761	20,399 71	133 55	191	2,872 80	397 24	72 35		9 84		520 00	135 00	60 00
Mountain Grove	678 53	353	6,980 31	35 06	120	1,537 40	286 60	15 32		14 56		206 00	18 00	25 00
Mount Albert	2,007 53	637	12,330 20	63 30	409	5,066 17	982 73	29 57	3 33	22 39		593 00	6 00	80 00
Mount Brydges	2,441 29	1,065	15,728 08	93 20	327	5,018 68	796 42	45 87	0 60	17 30		643 00	8 00	100 00
Mount Elgin	898 61	611	7,909 06	48 80	182	1,477 42	596 16	26 26		7 00		319 00		35 00
Mount Forest	9,739 56	2,490	35,223 13	203 64	1,940	33,646 29	3,424 97	119 00	8 95	64 33	47 26	p2,455 00	96 00	
Mount Hope	949 58	150	2,882 99	15 25	29	616 58	56 73	6 29		4 50		360 00		42 00
Mount Joy	638 49	485	11,054 09	50 95	21	361 57	90 70	19 61		3 00		267 00		30 00
Mount Pleasant	163 02	58	952 72	5 30	41	440 58	110 05	2 73		3 44		60 00		5 50
Mowat	255 72	198	2,564 34	15 30	46	1,025 61	63 70	8 38		2 95		107 00		10 00
Muir Kirk	771 93	860	8,211 65	59 42	48	765 14	164 95	34 88		2 13		293 00	75 00	35 00
Muncey	763 30	384	4,948 03	34 20	90	1,182 22	303 65	16 26		7 02		229 00		25 00
Murillo	641 65	1,266	16,933 63	100 64	159	2,689 77	236 66	52 23		2 29		q223 00		25 00
Myrtle Station	509 72	398	7,860 36	37 35	101	933 70	227 89	16 93		5 37		164 00		20 00
Nairn Centre	642 38	1,063	11,945 78	80 40	109	1,184 69	244 50	43 61	4 60	2 15	3 48	r577 50		57 50
Nanticoke	678 30	592	7,307 07	46 54	146	1,645 42	363 78	25 14		6 38		256 00		30 00
Napanee	18,139 65	3,753	54,410 65	319 52	6,633	86,176 33	11,316 00	216 45	26 35	42 46		s4,101 00	410 00	
Nashville	333 27	233	2,322 58	15 87	38	401 59	86 58	9 70		2 15		133 00		15 00
Navan	963 94	502	9,762 71	48 80	154	2,977 44	309 75	21 62		7 03		332 00		40 00
Nepigon	1,040 55	1,665	26,878 38	153 65	141	2,874 80	234 22	68 01		3 88		478 00		45 00
Nesterville	769 44	1,144	12,812 24	83 45	70	767 71	251 91	46 46		6 89		339 00		40 00
Nestleton Station	765 51	443	6,105 65	36 00	217	2,637 82	493 71	19 89		6 04		206 00		25 00
Neustadt	1,439 70	1,014	11,240 37	76 35	227	2,619 72	551 13	42 83	0 91	4 99		490 50		60 00
Newboro	1,280 61	1,315	15,268 02	98 65	268	3,153 65	611 02	55 28	3 44	5 41		t526 00	30 00	60 00
Newburgh	1,354 96	936	10,667 63	68 70	328	3,571 29	573 69	40 72	3 10	10 14	1 84	482 00	15 00	60 00
Newbury	1,433 50	1,721	18,154 32	123 60	274	4,157 70	490 41	71 58	10 60	4 37	4 87	472 00		60 00
Newcastle	2,220 08	1,651	13,850 24	111 57	401	5,623 20	840 74	70 05	3 41	8 14		u733 00	65 00	100 00
New Dundee	828 57	621	6,151 40	43 70	115	1,297 95	418 47	25 99		8 13		v355 00		40 00
New Durham	387 51	218	3,680 39	19 75	41	475 14	156 05	9 13		1 79		156 00		13 00
New Germany	162 04	262	4,288 07	23 30	86	1,122 74	66 00	11 34		0 70		68 00		5 50
New Hamburg	5,179 79	2,747	26,054 91	192 23	739	10,437 76	1,267 95	117 27	3 09	15 83		w1,476 00	16 00	220 00
Newington	1,104 48	714	9,502 46	57 23	245	4,185 75	473 61	31 01		11 56		371 00		42 00

a Non-comptable du 1er mars 1917. *b* Y compris $4.50 d'arrérages. *c* Y compris $80, ind. pour serv. de nuit. *d* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit. *e* Y compris $25, ind. p. serv. de nuit. *f* Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. *g* Y compris $50, ind. p. serv. de nuit et $405, commission sur loyer de boîtes. *h* Y comp. $20, ind. p. serv. de nuit. *i* Y compris $50, ind. pour serv. de nuit. *j* Y comp. $40, ind. p. serv. de nuit et $197.50, commission sur loyer de boîtes dont $39.50 d'arrérages. *k* Y compris $15, ind. p. serv. de nuit et $89, comm. sur loyer de boîtes. *l* Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. *m* Y compris $30.00, ind. p. serv. de nuit et $114.50, commission sur loyer de boîtes. *n* Y compris $12, ind. p. serv. de nuit. *o* Y compris $25, ind. p. serv. de nuit. *p* Y comp. $40, ind. p. serv. de nuit et $136, commission sur loyer de boîtes. *q* Y comp. $20, ind. p. serv. de nuit. *r* Y comp. $80, ind. p. s. de n. *s* Moins $264 comm. s. loyer de boîtes et $100, ind. p. s. de n. *t* Y comp. $80, ind. p. s. de n. *u* Y comp. $40, ind. p. s. de n. *v* Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. *w* Y comp. $60, indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Récettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste émis	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste pour serv. de man. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur service de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur service de rent. viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
New Liskeard	10,258 67	5,479	71,648 15	443 48	4,143	63,593 55	5,270 19	260 59	7 43	45 35	28 26	2,546 00	76 00	400 00
New Lowell	1,270 32	746	10,374 47	61 50	304	4,365 04	440 46	32 88		7 60		406 00		42 00
Newmarket	15,114 60	5,575	52,420 00	397 71	2,429	31,348 23	3,710 84	247 29	14 63	15 81		c3,460 00	137 00	
Newton	717 98	534	8,468 18	46 35	129	2,134 51	219 05	22 65	0 19	4 29		258 00		30 00
Newton Brook	427 75	115	1,097 95	9 32	82	1,476 24	93 42	5 42		1 10		175 00		20 00
Newton Robinson	318 89	64	1,479 31	6 60	56	749 55	226 15	3 12		5 12		135 00		15 00
New Toronto	4,210 27	2,449	29,859 82	196 40	248	3,270 83	365 30	100 44	70 83	4 06		783 00		120 00
Niagara Falls	*69,460 31													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	42,084 35	7,727	92,791 67	665 25	10,429	124,467 88	8,740 86					9,392 99		
Niagara Falls Centre	9,061 40	3,654	43,917 62	295 17	166	1,973 36	335 32	147 82		3 02		200 00		
Niagara Falls South	7,016 48	3,348	33,658 75	262 15	468	6,231 55	1,211 08	138 60	8 35	21 79		d537 50		
(a) Niagara Military Camp	11,298 08	1,506	23,419 50	227 70	110	1,207 04	167 05							
Niagara-on-the-Lake	10,772 16	4,827	63,074 25	396 87	1,201	15,554 17	2,007 78	205 09	15 34	24 60	0 40	2,910 00	36 00	480 00
Nipissing	397 85	300	4,153 88	24 95	134	1,684 90	192 71	13 34		5 48		148 00	34 00	15 00
(b) Nobel	1,530 90	1,548	23,911 03	144 47	46	934 38	263 10	62 38		2 02		247 00	6 00	30 00
Nobleton	431 88	486	6,871 00	39 78	48	1,078 77	81 04	19 92	0 99	3 09		168 00		17 00
Noelville	493 53	774	13,796 08	71 30	168	4,765 49	566 61	32 64		8 67		174 00		20 00
Norland	551 08	569	10,553 67	53 35	143	3,156 98	397 46	24 19		7 90		196 00		20 00
Norman	480 83	1,205	10,973 55	86 55	89	1,916 69	181 70	49 09		1 94		183 50		20 00
North Augusta	1,304 88	499	7,528 23	42 45	274	4,627 89	466 55	22 70	1 38	12 48		442 00		60 00
North Bay	36,617 52	13,282	150,565 79	1,052 38	7,747	136,673 80	13,625 99					8,154 91		
North Brook	351 85	241	5,274 16	24 25	40	655 52	179 10	10 04		2 94		137 00		15 00
North Cobalt	1,544 69	2,868	29,601 13	207 15	494	8,370 06	932 23	119 66		5 11		499 50		60 00
Northfield Station	936 10	641	8,970 35	53 56	101	1,787 59	246 02	26 65		7 12		328 00		40 00
North Gower	1,460 13	1,540	13,352 50	104 15	212	3,311 60	523 57	63 72	0 49	9 42		476 50	18 00	60 00
North Lancaster	423 15	619	12,480 03	59 90	71	1,056 55	156 04	25 47		6 36		179 00		20 00
Northpines	578 17	798	14,864 99	94 40	25	572 88	56 50	32 17		4 67		218 00		25 00
North Port	334 57	159	2,997 28	15 21	64	801 81	58 36	12 00		1 96		129 00		15 00
Northwood	713 70	708	8,617 00	53 75	110	1,928 30	232 43	29 42		6 32		266 00	42 00	30 00
Norval	947 27	403	4,300 84	29 70	181	2,270 27	247 43	17 93		6 60		343 00		40 00
Norwich	7,117 51	3,120	39,618 30	247 80	1,027	14,375 61	2,156 16	135 07	1 65	42 40		e1,830 00		
Norwood	3,913 88	2,231	22,908 46	158 85	753	10,213 41	1,790 62	106 77	1 28	15 52		f1,068 00	32 00	160 00
Nottawa	737 84	653	7,251 64	47 15	94	1,143 25	243 75	27 06		2 68		231 00	12 00	25 00
Novar	770 15	999	12,471 56	76 95	252	4,343 91	658 34	42 48		6 98		281 00		35 00
Nushka Station	292 99	380	7,173 82	36 12	29	935 93	90 65	15 49		2 11		147 00		15 00
Oakland	257 98	231	4,370 98	22 80	39	314 22	59 30	9 63		2 84		g115 00		10 00
Oakville	12,030 77	4,708	44,265 86	339 80	1,299	20,748 54	1,585 96	201 31	25 46	16 53	7 25	h2,956 00	40 00	500 00
Oakwood	1,625 52	548	9,823 89	51 64	269	3,925 87	467 76	24 61		15 52		526 00		60 00
Odessa	1,584 45	1,464	16,559 33	109 10	340	5,000 13	483 45	61 96	11 92	7 73		i526 50	14 00	60 00
Oshweken	394 85	230	2,832 09	17 43	58	622 13	190 45	9 78		4 50		98 00	4 00	10 00
Oil City	290 92	277	2,816 51	19 75	120	1,242 43	112 15	12 28		1 58		106 00		10 00
Oil Springs	2,650 58	1,998	29,038 54	165 68	396	5,854 55	785 90	83 88		11 71		759 00		120 00
Omemee	2,521 72	1,888	25,338 65	148 20	522	7,133 75	673 99	80 74	22 57	8 52	10 51	i733 00	15 50	100 00
Onondaga	278 62	115	1,873 07	10 30	32	409 04	42 12	4 92		3 32		120 00		11 50

Orangeville	10,436 21	4,080	43,979 86	296 01	2,244	31,223 70	4,713 37	185 64	6 81	22 90	5 52	j2,595 00	64 00	
Orchard	83 11	64	734 91	4 73	12	186 95	16 30	2 68		0 74		50 00		
Orillia	38,425 76	12 043	138,736 49	920 55	6,873	111,826 76	13,266 84	550 45	42 11	73 52	29 03	k6,678 50	10 00	
Orleans	257 91	343	5,632 00	29 85	80	1,398 69	105 77	14 52		2 50		94 00		10 00
Ormond	277 14	86	2,498 63	10 24	35	1,105 20	44 35	3 79		8 55		133 00		15 00
Orono	2,665 06	1,889	23,420 31	146 63	664	8,751 80	1,148 00	82 20	3 29	15 44		733 00		100 00
Oro Station	387 41	311	3,991 04	25 08	95	1,530 82	164 45	13 39		4 55		138 00		15 00
Orrville	557 27	814	7,359 07	56 30	104	1,432 12	228 95	33 60	6 11	2 60		192 00	28 00	20 00
Orton	793 51	363	5,290 86	30 45	189	2,414 33	353 32	16 41		9 39		333 00		40 00
Orwell	149 36	151	2,103 08	12 30	9	163 16	63 50	6 13		1 10		64 00		5 50
Osgoode Station	1,589 90	925	13,361 23	79 32	165	2,760 33	424 52	38 65		15 04		506 00	28 00	60 00
Oshawa	38,379 12	13,882	145,664 39	1,033 78	7,070	95,829 19	9,763 59	625 98	117 27	44 75	37 15	l6,427 00	88 00	
Oznabruck Centre	520 09	727	13,275 56	67 15	181	2,108 71	210 84	30 89		7 28		186 00		20 00
Ottawa	*414,570 62													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	319,553 76	36,708	544,779 82	3,727 99	81,017	1,193,732 17	168,482 11					m		
Sub-Office No. 3	1,583 00											100 00		
Sub-Office No. 4	8,410 17	2,455	23,112 42	183 91	82	903 16	780 51	99 02		12 33		200 00		
Sub-Office No. 5	1,942 44	338	3,501 57	24 02	4	51 62	15 20	13 56	0 19	0 16		96 71		
Sub-Office No. 6	7,948 74	2,074	23,088 52	151 50	4	37 00	195 65	83 00		5 82		200 00		
Sub-Office No. 10	3,992 09	607	8,871 83	51 47	7	266 30	122 07	24 35		9 00		150 00		
Sub-Office No. 15	915 00											100 00		
Sub-Office No. 17	4,215 00											150 00		
Bank Street	25,684 29	6,691	78,122 52	540 20	389	4,341 69	2,187 93	271 53	10 91	69 05	1 25	200 00		
Bank Street South	7,632 66	3,475	34,497 23	255 77	122	922 22	861 66	140 22		6 68	1 87	200 00		
Bayswater	745 00											100 00		
Hintonburg	3,492 76	1,924	14,277 98	129 05	81	1,414 07	339 47	77 77		1 93		150 00		
LeBreton Flats	7,565 84	1,380	14,179 43	103 92	14	95 65	54 88	55 34		2 36		200 00		
Mechanicsville	52 00											50 00		
Mount Sherwood	1,060 40	620	6,311 53	46 19	50	847 49	105 15	25 30		1 73		100 00		
New Edinburgh	1,084 01	637	6,799 41	52 15	19	328 89	82 55	25 67	0 91	2 24		100 00		
Ottawa East	1,521 17	1,100	10,493 88	82 04	74	779 12	188 67	44 74		2 69		100 00		
Ottawa South	3,003 38	765	10,854 96	70 05	170	2,087 64	425 61	32 30		13 56		100 00		
Stewarton	14,168 91	4,235	41,105 32	212 41	214	1,843 54	814 85	171 54		14 49		200 00		
Otter Lake Station	478 52	318	3,828 96	25 05	19	304 73	104 38	12 91		2 45		150 00		17 00
Otterville	2,351 39	673	10,573 66	58 83	371	4,797 76	924 67	30 63		17 19		n797 00		120 00
Owen Sound	42,593 52	5,609	80,032 63	490 21	9,321	130,831 05	15,969 43					8,018 50		
Oxdrift	383 88	102	1,800 33	9 86	112	2,563 24	255 95	5 20		4 54		124 00		15 00
Oxford Centre	243 68	106	1,923 78	9 60	47	465 29	55 27	4 71		3 53		82 00		10 00
Oxford Mills	570 85	650	7,222 95	48 20	91	2,241 66	227 39	26 91		4 75		226 00		25 00
Oxford Station	493 99	243	3,934 99	22 44	60	1,296 79	157 89	10 32		11 09		211 00	40 00	25 00
Paisley	5,036 03	2,291	28,166 91	178 15	888	12,453 21	1,335 66	100 52	1 75	34 47	1 00	o1,342 00	6 00	200 00
Pakenham	2,207 06	2,797	28,636 21	201 81	386	4,721 98	608 76	115 74	0 02	7 78		638 00		100 00
Palermo	394 20	439	6,330 63	36 70	50	613 48	153 89	18 06	0 39	3 43		151 00		15 00
Palgrave	474 15	529	5,982 87	39 30	133	1,710 94	318 90	22 49	0 04	2 06		182 50		20 00
Palmer Rapids	288 14	152	3,650 46	16 20	51	1,055 99	537 69	6 59		3 84		102 00	12 00	11 50
Palmerston	6,243 41	3,586	36,033 90	256 30	1,653	16,556 73	3,521 91	159 97	1 24	15 67	14 07	1,586 00		240 00
Palmyra	322 20	380	5,433 58	31 21	42	484 83	113 50	15 62		2 00		p158 00		15 00
Parham	564 98	419	9,883 76	44 86	85	1,275 69	300 76	17 61		7 15		202 00	35 00	25 00
Paris	16,664 22	6,157	58,726 07	455 60	1,817	22,201 70	3,241 49	264 45	43 06	21 52	28 12	q3,709 00	16 00	
Paris Station	2,269 68	1,122	12,081 39	86 60	121	1,396 33	278 03	46 09	7 30	4 97		667 50		90 00
Park Hill	7,085 96	4,404	54,688 86	340 28	1,395	18,107 79	2,190 91	190 11	8 29	19 22	0 30	r1,857 00	54 00	
Parry Harbour	1,057 06	1,735	21,610 17	139 30	134	1,710 38	434 29	71 14	8 55	4 15		s428 00		40 00

a Comptable du 1er juin au 1er décembre 1916. *b* Comptable du 1er mai 1916. *c* Y compris $478, commission sur loyer de boîtes dont $137 d'arrérages. *d* Y compris $387.50, salaire spécial. *e* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $30, indem. pour serv. de nuit. *i* Y comp. $20, indemnité pour serv. de nuit. *j* Y comp. $191, commis. sur loyer de boîtes. *k* Y comp. $580.50, commis. sur loy. de boîtes. *l* Y comp. $80, indem. pour serv. de nuit et $432, commiss. sur loyer de boîtes. *m* Salaire, etc., comp. dans le rap. de l'Auditeur général. *n* Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. *o* Y comp. $80, ind. p. serv. de nuit. *p* Y comp. $16, ind. p. serv. de nuit. *q* Y comp. $80, ind. p. s. de n. et $303, com. sur loy. de boîtes. *r* Y comp. $114, commis. sur loyer de boîtes. *s* Y comp. $50, ind. p. s. d. nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Parry Sound	17,807 23	15,861	233,206 44	1,385 42	3,057	45,601 79	7,001 89	665 01	185 25	35 13	19 34	c3,588 00	522 00	640 00
Pearson	137 69	271	4,181 31	22 67	38	954 50	105 12	11 22		1 51		56 00	8 00	5 50
Pefferlaw	753 28	442	5,110 15	33 50	137	1,813 65	237 10	19 05		6 34		287 00	25 00	35 00
Pelee Island	583 62	896	17,597 94	85 84	96	1,914 38	133 11	36 80	0 78	2 34		208 00	5 00	25 00
Pembroke	27,623 94	11,311	133,246 24	880 30	4,863	78,118 84	9,987 42	501 07	49 78	48 89	8 82	d5,329 00	358 00	
Pendleton	730 97	608	12,074 01	60 19	125	2,674 96	297 22	25 57	8 79	13 51		263 00	5 00	30 00
Penetanguishene	8,648 75	6,799	71,351 34	499 68	1,689	29,316 76	3,464 88	288 85	25 76	31 24	7 25	e2,183 00	58 00	340 00
Perry Station	184 65	386	7,914 66	39 00	26	297 67	77 09	15 70		6 86		86 00		5 50
Perth	19,487 11	6,572	76,730 78	513 60	4,227	52,966 39	9,028 76	305 15	8 56	40 28		f3,870 00	228 33	720 00
Perth Road	427 44	337	7,201 12	33 41	56	683 04	113 90	14 04		4 11		g183 00	10 00	20 00
Petawawa	1,388 18	828	12,329 13	71 50	137	2,391 14	260 20	34 49		2 79		333 00		39 00
(a)Petawawa Field Camp	10,167 25	2,425	40,087 85	265 42	594	8,442 76	1,460 33							
Peterboro	88,340 04	10,196	142,271 96	912 95	15,583	257,711 91	28,624 87					h		
Petersburg	368 36	219	2,927 92	17 74	49	695 44	101 08	9 25		4 69		150 00	98 00	19 00
Petrolia	13,561 91	6,471	80,108 79	509 00	2,711	34,412 27	4,800 36	285 95	27 08	34 61	6 65	i3,423 00	30 00	
Phelpston	662 96	510	7,035 59	41 04	240	3,382 14	313 37	22 80	0 17	5 03		253 00	32 00	30 50
Philipsville	399 67	448	6,559 68	38 07	94	1,857 79	166 79	18 86		4 58		j191 00		20 00
Pickering	2,248 79	1,343	13,938 38	98 60	404	5,137 38	650 18	57 76	4 80	6 97		l660 00	37 00	100 00
Picton	15,319 44	5,820	68,990 58	454 68	2,782	38,209 47	4,363 53					4,300 00		
Pinewood	531 80	581	8,307 36	46 90	150	2,804 02	237 00	24 74		5 60		k199 00		20 00
Pinkerton	519 87	491	7,010 23	39 00	166	3,182 32	162 80	21 30		3 06		l195 00	9 07	20 00
Plantagenet	1,589 10	1,056	16,603 53	90 59	431	8,629 08	662 66	46 55	6 37	12 73		574 00	14 16	80 00
Plantagenet Springs	228 68	86	1,328 32	7 20	23	344 47	76 35	3 67		2 04		90 00		10 00
Plattsville	1,807 82	1,418	14,467 31	103 90	267	3,811 88	686 98	59 39	3 83	13 80		582 00		80 00
Plevna	310 71	160	3,425 24	16 55	61	1,241 16	218 01	7 01	4 47	5 49		m113 00	26 00	10 00
Plummer	113 81	154	2,518 66	14 05	17	381 19	37 30	6 33		2 34		50 00		5 00
Point Anne	622 15	963	6,905 44	60 33	46	746 30	111 78	38 98		0 50		289 00		31 50
Point Edward	1,197 53	1,126	20,616 44	115 60	259	3,245 41	503 20	47 63	0 09	7 96		401 00		45 00
Pontypool	1,160 65	1,112	17,690 62	94 15	482	6,982 61	608 48	49 30		11 05		405 50	15 00	45 00
Porcupine	554 73	847	10,653 63	68 81	171	1,890 16	260 80	35 59	0 41	2 89		n415 00	38 00	34 00
Porquis Junction	861 11	1,118	29,354 92	119 42	109	2,672 53	407 63	45 81		3 02		444 50		45 00
Port Arthur	*47,369 32													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	45,408 43	20,217	285,532 59	1,935 90	7,647	118,182 84	10,743 38					13,309 45		
Sub-Office No. 2	359 00											100 00		
Sub-Office No. 3	1,080 89	832	10,583 43	64 85	3	35 47	96 50	33 31		3 73		100 00		
Sub-Office No. 4	258 00											100 00		
Sub-Office No. 5	263 00											100 00		
Port Burwell	2,688 84	1,651	25,129 07	145 10	539	7,296 37	1,144 63	71 43	6 91	26 37	2 51	o845 00		120 00
Port Carling	2,280 29	1,059	14,884 93	89 35	326	6,137 14	930 19	45 62	12 79	17 96	2 44	675 00	98 00	100 00
Port Colborne	10,273 89	6,217	108,705 16	613 78	1,014	14,351 48	1,810 80	258 82	103 72	50 15	8 10	p2,564 00	40 00	
Port Credit	3,362 91	1,609	24,917 25	191 00	485	7,942 13	502 48	69 21	26 88	3 10		q913 00		122 50
Port Dalhousie	2,978 31	2,255	24,727 70	170 18	421	5,996 29	548 57	94 41	1 42	3 21		771 00		120 00
Port Dover	5,787 04	2,692	32,560 35	216 52	1,977	24,896 02	2,187 41	127 45	30 20	23 28		r1,603 00	11 00	240 00
Port Elgin	6,120 29	3,020	29,414 49	216 50	1,086	18,079 42	2,304 70	131 67	0 16	22 25		s1,555 00		220 00

Port Elmsley	272 25	299	3,387 98	21 75	27	498 51	32 85	12 23	...	2 13	...	50 00	...	...
Port Hope	18,613 07	5,062	54,274 97	392 85	2,963	41,376 10	5,106 00	232 11	22 07	42 20	14 02	t4,166 00	233 00	...
Port Lambton	1,105 59	1,153	17,929 99	96 25	145	2,217 59	256 62	47 57	...	5 41	...	354 00	...	40 00
Portland	1,175 67	953	10,750 90	71 29	199	2,699 25	373 99	39 11	...	7 09	...	u417 50	35 00	42 00
Port McNicoll	1,975 39	2,011	36,574 98	185 50	239	3,251 78	587 28	82 83	...	12 78	...	670 50	...	90 00
Port Maitland	328 22	185	3,508 25	17 19	21	401 57	36 19	7 61	...	2 58	...	v118 00	...	11 50
Port Nelson	702 74	20	310 28	1 71	24	413 37	25 85	1 04	...	2 07	...	w 239 00	...	25 00
Port Perry	5,504 87	3,116	27,940 19	214 31	1,443	24,557 48	1,815 78	139 07	0 83	9 01	0 65	x1,526 66	18 00	...
Port Robinson	1,656 78	2,609	32,811 69	203 75	256	4,192 91	421 35	106 92	...	2 58	...	y545 00	...	60 00
Port Rowan	3,093 74	2,294	20,477 21	154 45	502	7,460 40	1,059 39	96 78	9 63	7 99	9 12	z901 00	110 00	140 00
(b) Port Ryerse	113 30	95	892 40	6 67	11	43 39	36 10	3 91	...	0 53	...	71 75	...	9 00
Portsmouth	1,175 27	377	3,876 80	30 60	161	2,517 98	240 54	16 69	1 93	7 46	...	285 00	...	35 00
Port Stanley	3,037 02	1,345	14,704 04	100 40	395	6,810 07	794 63	57 75	5 72	9 19	...	aa930 00	...	140 00
Port Sydney	767 97	538	9,105 71	47 72	169	2,624 39	373 28	23 21	1 99	8 17	...	319 00	...	35 00
Port Whitby	477 38	575	6,403 34	43 90	81	964 40	117 95	23 81	...	3 23	...	186 00	...	20 00
Powassan	6,378 51	3,237	43,825 79	262 25	906	13,523 24	2,172 00	138 54	1 73	23 14	...	1,346 00	130 50	200 00
Prescott	10,195 74	2,346	27,386 20	179 68	1,778	23,955 89	2,975 21	111 62	35 48	18 71	...	bb2,719 00	650 00	...
Preston	18,565 66	5,547	54,152 31	407 45	1,480	21,604 16	2,524 23	236 78	72 24	8 08	...	cc3,887 00	11 25	...
Priceville	1,716 68	1,468	18,774 10	114 09	323	4,576 73	380 27	61 95	1 69	5 52	...	518 00	...	60 00
Princeton	1,770 36	1,304	14,012 73	94 60	489	6,268 40	634 27	57 05	0 53	17 53	...	dd567 00	...	80 00
Proton Station	1,102 64	732	11,499 55	62 76	267	3,560 26	434 67	31 95	...	10 11	...	369 00	...	42 00
Providence Bay	644 28	1,058	15,836 35	88 55	146	2,626 58	264 58	43 78	...	4 65	...	211 00	...	25 00
Puslinch	1,020 89	684	10,613 91	57 35	71	891 28	238 05	28 07	2 81	6 94	...	347 00	28 00	40 00
Quartz	104 85	144	2,392 03	14 40	7	101 52	2 90	5 83	...	0 36	...	51 00	...	5 00
Queensborough	930 12	679	7,832 90	51 23	129	1,573 78	331 90	28 45	...	4 69	...	325 00	...	40 00
Queenston	667 36	693	6,900 59	51 73	71	850 45	106 63	28 43	...	4 03	...	299 00	...	35 00
Queensville	635 54	673	6,912 70	47 33	197	2,768 58	190 60	28 89	...	3 75	...	240 00	20 00	25 00
Rainy River	4,206 39	4,517	58,613 94	361 25	1,044	14,357 79	1,527 04	191 12	9 12	22 43	0 75	e 9 00	6 66	180 00
Ramore	333 70	436	7,640 94	39 55	54	1,659 07	343 77	17 98	...	5 14	...	102 00	...	10 00
Ramsayville	275 05	133	2,006 15	11 30	70	1,085 95	74 38	6 02	...	1 73	...	113 00	...	10 00
Rathburn	140 99	239	3,857 88	21 15	26	604 65	60 95	9 82	...	1 30	...	9[illegible] 50	18 00	11 50
Ravenna	485 26	200	3,977 26	19 40	81	1,092 22	176 02	8 81	...	7 40	...	184 00	...	20 00
Ravenshoe	238 87	211	3,360 86	18 15	36	886 25	93 40	8 80	...	3 74	...	91 00	...	5 50
Reaboro	353 45	210	3,224 41	18 07	36	391 55	47 16	8 76	...	3 88	...	119 00	...	11 50
Rednersville	289 25	229	2,382 85	16 60	65	425 56	125 36	9 81	...	2 19	...	119 00	...	11 50
Renfrew	28,372 00	13,714	166,923 68	1,080 56	7,100	131,721 73	12,565 06	619 56	42 32	26 65	...	ff4,738 00	gg112 83	...
Riceville	594 13	285	4,492 33	24 95	64	948 18	300 30	12 04	...	6 32	...	hh258 00	...	25 00
Richard's Landing	1,476 88	2,605	31,909 71	201 45	502	8,533 78	430 94	109 22	5 32	7 60	...	414 00	25 00	42 00
Richmond	1,889 58	1,262	18,093 78	105 55	215	2,765 61	568 69	52 63	0 23	14 49	...	ii557 00	...	60 00
Richmond Hill	2,877 73	1,068	10,319 30	75 40	493	9,171 38	629 96	47 65	1 64	5 75	11 36	806 00	...	120 00
Richwood	287 89	399	4,287 07	28 75	45	669 88	79 25	16 41	...	3 84	...	106 00	...	11 50
Rideau Ferry	291 92	282	3,812 19	21 70	41	506 72	37 39	11 69	...	1 87	...	125 00	...	11 50
Ridgetown	7,525 14	4,279	48,825 76	322 20	1,647	18,869 30	2,727 18	187 63	0 39	24 69	5 10	2,011 00	41 00	320 00
Ridgeville	2,388 36	477	6,034 85	39 87	749	14,372 56	1,381 66	26 57	...	5 96	...	900 00	...	135 00
Ridgeway	2,997 82	1,719	19,403 04	128 36	1,551	15,544 86	2,344 45	84 27	2 47	10 31	...	867 00	...	122 50
Ripley	3,317 81	1,548	18,927 82	120 90	619	10,517 24	800 49	68 11	4 63	11 83	...	jj872 00	...	120 00
River Valley	687 01	810	11,645 18	66 43	28	576 91	268 06	32 68	...	2 63	...	217 00	...	25 00
Riverview	361 44	568	7,145 37	44 57	68	803 19	120 59	23 40	...	3 35	...	151 00	...	15 00

a Comptable du 1er juin au 31 oct. 1916. *b* Fermé du 1er déc. 1916. *c* Y compris $80, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $100, indemnité pour service de nuit et $579, commission sur loyer de boîtes. *e* Y compris $50, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $100, indemniié pour service de nuit. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *h* Salaire etc. compris dans le rapport de l'Auditeur général. *i* Y compris $348, commission sur loyer de boîtes. *j* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $100, indemnité pour service de nuit. *o* Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *p* Y compris $18, indemnité pour service de nuit et $288, commission sur loyer de boîtes. *q* Y compris $50, indemnité pour service de nuit. *r* Y compris $40, indemnité pour service de nuit. *s* Y compris $80, indemnité pour service ee nuit. *t* Y compris $100, indemnité pour service de nuit, et $366, commission sur loyer de boîtes. *u* Y compris $50, indemnité pour service de nuit. *v* Y compris $100, indemnité pour service de nuit. *w* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *x* Y compris $4.16, indemnité pour service de nuit et $77.50, commission sur loyer de boîtes. *y* Y compris $40, indemn. pour service de nuit. *z* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *aa* Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *bb* Y compris $100, indemnité pour service de nuit et $230, commission sur loyer de boîtes. *cc* Y compris $236, commission sur loyer de boîtes. *dd* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *ee* Y comp. $25, indemn. pour service de nuit. *ff* Y compris $391, commission sur loyer de boîtes. *gg* Y compris $12, indemnité spéciale d'acheminement. *hh* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. **ii Y compris $15, indemnitê pour service de nuit.** *jj* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Roblin	543 73	400	6,050 42	32 75	60	1,008 60	202 42	17 60		4 61		185 00	8 00	20 00
Roche's Point	570 76	304	4,361 10	25 50	93	1,406 13	91 10	13 09		3 14		250 00	35 00	30 00
Rockingham	272 04	352	6,088 27	31 20	85	2,057 99	99 85	14 93	8 77	2 34		112 00	76 00	11 50
Rockland	3,026 75	2,900	32,854 48	212 46	825	11,830 57	1,067 78	124 25	4 69	6 04		814 00		122 50
Rocklyn	290 60	481	11,438 95	50 34	61	820 90	127 43	19 85		3 55		101 00		10 00
Rockport	319 25	366	5,245 16	30 30	59	776 27	77 32	15 23		1 66		150 00		15 00
Rockton	279 38	345	6,397 19	32 30	25	405 82	35 15	14 05		1 54		*f* 133 00		10 00
Rockwood	2,530 03	1,625	17,472 40	118 23	1,151	11,471 33	2,672 45	76 51	8 28	14 59	6 76	702 00		100 00
Rodney	3,917 57	1,857	25,353 67	153 70	566	6,633 89	1,049 40	79,94	8 08	21 77		1,035 00		160 00
Rose Corner	155 11	157	2,293 17	13 09	16	312 88	43 60	6 44		3 04		60 00		5 50
Rosemont	343 01	566	10,606 71	52 70	135	1,781 55	151 12	23 99	0 19	3 50		197 50		20 00
Roseneath	1,001 40	673	6,668 17	46 85	168	2,600 61	396 95	28 60		6 39		*g*356 00		40 00
Roslin	426 81	378	6,508 24	34 03	85	1,328 23	267 34	15 97		6 55		145 00		15 00
Rosseau	1,973 40	1,489	20,668 79	124 10	316	6,167 48	657 64	62 72	9 02	15 38		*h*653 00	40 00	100 00
Rossmore	444 41	159	1,382 08	10 40	63	931 53	69 40	6 99		2 67		187 00		20 00
Rossport	575 38	88	2,207 37	13 27	95	1,219 06	190 95	4 47		1 37		283 00		34 00
Rothsay	412 72	508	8,802 90	45 57	85	1,192 48	167 50	21 17		4 53		160 00	4 00	20 00
Ruel	754 94	303	5,291 02	29 34	16	480 64	85 30	12 28		2 36		228 00		25 00
Ruscom Station	434 88	400	7,748 65	39 35	69	811 40	180 61	16 69		6 01		174 00		20 00
Russell	3,003 89	1,140	17,613 72	102 47	524	10,523 81	1,377 61	50 84	0 03	24 16	1 00	810 00	5 33	120 00
Rutherglen	459 05	456	7,518 13	41 64	265	3,601 66	361 81	20 89		8 80		172 00	5 00	20 00
Ruthven	968 72	1,063	13,054 27	84 70	132	2,324 43	192 38	43 84	1 33	6 81		344 00		40 00
Rydal Bank	381 38	637	8,321 05	51 02	121	2,286 98	143 59	26 69		5 43		141 00	32 00	15 00
St. Albert	273 67	133	2,493 65	12 40	30	648 93	50 30	5 62		2 47		99 00		10 00
St. Amour	401 06	59	1,462 71	6 65	20	398 57	141 60	2 56		2 03		132 50		11 50
St. Andrew's West	310 55	324	4,664 58	26 69	32	497 49	105 75	13 28		3 00		111 00		10 00
St. Anne de Prescott	329 62	380	5,168 31	31 15	96	1,418 31	110 90	16 16		3 51		138 00		15 00
St. Ann's	586 64	583	9,371 88	52 05	136	2,362 46	260 20	24 68		10 46		227 00	133 00	25 00
St. Catharines	74,322 92	19,850	306,696 80	2,009 24	10,907	144,390 39	14,438 88					9,354 39		
St. Charles	392 04	472	11,499 66	52 50	203	4,294 67	533 80	20 91		11 45		136 00		15 00
St. Clements	531 60	412	4,855 67	32 22	87	2,135 08	117 81	17 35		3 43		*i*244 00		25 00
St. Columban	200 18	104	1,170 72	7 70	4	23 50	20 70	4 20		0 82		131 00		15 00
St. Davids	1,032 04	552	7,900 79	49 51	121	1,414 84	374 01	23 29		4 21		396 00		42 00
St. Eugène	1,528 03	1,120	15,139 70	93 19	348	4,916 97	681 31	48 28		12 35		483 00	6 00	60 00
St. George Brant	3,724 35	1,548	18,649 59	117 10	1,963	13,813 79	7,077 54	81 55	2 12	16 01		996 50	25 00	145 00
St. Isidore de Prescott	740 62	61	2,967 91	9 69	144	3,128 66	196 39	3 88		9 57		278 00		30 00
St. Jacobs	1,358 37	990	15,077 42	81 60	157	2,435 05	282 91	41 17	0 51	6 84		459 00	36 00	60 00
St. Joachim River Ruscom	409 22	560	7,544 44	45 25	115	1,232 53	190 35	23 55		3 01		142 00		15 00
St. Mary's	16,524 50	4,612	51,974 71	355 36	2,582	33,762 05	4,225 28	210 30	12 94	20 78	29 88	*j*3,791 50	243 00	
St. Onge	474 83	72	1,521 95	6 78	23	345 13	71 26	3 11		3 92		177 00	28 00	20 00
(*a*) St. Paschal Baylon	268 47	8	91 30	0 50	7	199 25	24 50	0 39		0 71		90 00		6 00
St. Thomas	53,855 02	12,460	133,991 49	995 40	9,199	112,175 88	14,171 83					9,076 87		
St. Williams	1,381 54	715	10,630 95	61 40	228	2,451 54	682 23	30 88		10 49		474 50	16 92	60 00
Sandpoint	383 51	432	4,208 10	31 21	62	1,108 02	108 49	17 90		2 59		148 00		15 00
Sandwich	4,137 53	1,230	14,623 71	93 90	753	10,007 96	693 59	56 73	15 12	3 20		*k*1,048 50		
Sanitarium	2,207 68	341	6,160 83	33 67	130	3,707 30	358 90	14 94		11 38		563 00		80 00

Sarnia	*49,683 33													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	48,624 70	9,717	171,241 72	991 15	8,493	168,677 77	10,312 69					8,945 00		
Tunnel	1,058 63	1,104	11,782 30	82 70	60	462 29	146 34	44 76		2 95		l150 00		
Sarsfield	273 29	232	5,926 36	25 70	36	878 73	56 64	9 64		4 89		116 00		11 50
Sault Ste. Marie	44,626 29	17,252	285,154 92	1,885 66	8,787	147,238 49	10,875 18					8,476 96		
Sault Ste. Marie, West	4,721 81	3,263	34,176 61	240 92	18	320 42	308 53	130 70		4 13		150 00		
Sault Ship Canal	585 69	165	2,724 44	14 80	4	70 00	13 75	6 64		1 53		100 00		
Scarboro	402 53	138	1,450 81	11 37	41	489 41	64 34	5 93	1 13	1 12		181 00		20 00
Scarborough Junction	435 74	96	1,741 29	9 15	50	675 10	65 50	4 34		2 00		138 00		15 00
Schomberg	2,183 30	1,755	24,499 19	142 45	406	6,320 28	529 64	74 26	2 43	19 33		626 00		100 00
Schreiber	3,364 05	8,414	105,389 22	690 45	615	10,477 98	972 73	342 71	29 05	10 39		892 00		140 00
Schumacher	3,412 77	5,577	74,792 66	467 27	306	6,628 20	512 62	226 14		3 78		m967 00	72 00	140 00
Scotland	1,780 46	855	11,201 68	67 60	308	4,905 87	624 42	37 28	0 06	8 88		n560 00	56 00	80 00
Seaforth	10,480 82	4,346	55,553 96	346 57	1,789	25,393 13	3,133 98	191 73	29 74	24 86		o2,804 50	40 00	
Seagrave	693 22	416	7,136 72	38 20	256	4,691 99	233 36	19 20		6 51		305 00	40 00	35 00
Searchmont	279 55	462	6,494 40	37 40	14	211 92	114 77	18 62		2 62		142 00		14 50
Sebright	463 77	397	5,262 45	31 20	78	1,299 76	126 48	16 66		1 55		177 00	11 50	20 00
Sebringville	997 98	663	7,208 87	47 80	82	1,126 89	136 91	27 34		3 61		392 00		42 00
Seely's Bay	1,081 92	954	9,377 94	66 55	212	4,064 74	472 34	40 28	0 28	3 88		p415 00		42 00
Seguin Falls	274 80	387	6,265 04	32 95	46	956 75	118 81	15 94		4 27		93 00	8 00	10 00
Selby	338 54	290	5,129 92	26 60	58	604 81	97 60	12 18		1 98		159 00		15 00
Selkirk	2,158 42	1,546	19,103 81	120 44	287	3,446 69	758 36	64 71		16 51		q695 00	8 00	100 00
Selwood	627 44	1,077	23,786 40	110 10	68	815 31	155 30	43 76		3 44		263 00		28 00
Severn Bridge	1,267 03	840	13,698 25	74 90	382	3,873 45	899 20	37 42		18 44		438 00	18 25	60 00
Shakespeare	1,042 41	672	5,845 28	46 20	244	4,605 26	323 90	29 22	0 44	4 12		r384 00		40 00
Shallow Lake	862 82	807	12,855 82	68 85	217	3,044 64	474 93	34 45	6 85	7 19		s346 00		35 00
Shannonville	948 87	1,159	12,701 52	83 86	210	2,913 01	337 94	48 46	1 23	2 89		329 00	46 00	40 00
Shanty Bay	723 43	495	6,563 15	39 65	218	3,183 29	261 12	22 00		5 30		254 00	24 00	30 00
Sharbot Lake	1,352 20	486	8,923 84	46 73	281	4,384 43	823 78	22 25	22 34	16 52		469 50	16 00	60 00
Sharon	289 50	241	2,679 13	17 60	42	845 88	56 65	10 06		1 10		125 50	103 00	11 50
Sheddon	1,238 61	428	5,033 43	33 45	224	2,973 32	446 78	19 36		5 17		439 00	5 00	60 00
Sheffield	435 02	153	3,772 57	16 00	13	204 17	134 39	6 25		1 54		153 00		19 00
Sheguindah	494 89	642	8,277 46	50 11	161	2,457 33	258 23	27 29		5 11		155 00	5 00	15 00
Shelburne	6,351 03	2,433	35,963 69	205 25	1,826	25,267 55	2,524 71	115 58	12 80	44 75	1 85	t1,823 00	54 16	
Sherkston	708 58	625	8,815 84	51 91	126	2,416 40	155 57	26 26		8 89		238 00		25 00
Shetland	217 27	296	4,093 31	24 31	16	183 59	111 35	12 00		4 18		90 00		10 00
Sillsville	166 06	141	1,652 59	11 37	24	402 59	47 60	5 88		2 91		69 00		5 50
Silver Centre	337 36	495	5,899 29	36 77	33	923 10	50 33	20 13		3 32		116 00		11 50
Silverdale Station	358 67	426	5,100 61	33 30	41	451 45	92 32	17 45		1 66		108 00		11 50
(b)Silverwater	282 44	8	69 94	60			34 69	0 32		0 24		85 00	5 00	10 00
Simcoe	20,060 40	6,125	68,138 08	469 63	3,041	43,679 69	7,085 44	275 41	8 68	62 37	2 93	u4,178 00	85 00	
Singhampton	520 48	677	14,432 87	67 16	162	2,522 29	370 33	28 70		8 48		161 00		19 00
Sioux Lookout	2,570 24	4,589	62,571 47	392 41	439	6,053 67	699 81	187 95		12 41		v758 00	58 65	100 00
(c)Slate River Valley	180 05	73	1,374 31	7 15	36	562 61	78 60	3 28		4 02		55 00	8 00	5 50
Sleeman	333 07	412	3,266 91	26 48	105	1,604 62	237 46	17 53		4 86		w188 00	46 00	17 00
Smithdale	141 18	92	1,528 65	8 05	28	366 09	95 72	3 96		1 18		56 00		5 00
Smithfield	390 73	261	3,607 32	21 30	96	1,341 02	198 31	11 40		6 56		147 00		15 00
Smiths Falls	23,900 34	11,159	122,240 01	843 68	6,287	111,442 47	9,564 65	509 29	88 99	33 44		x4,962 00	134 00	
Smithville	2,819 49	1,798	26,825 39	151 49	540	8,357 11	1,006 27	77 32	1 98	26 12		785 00	25 00	120 00
(d)Smoky Falls	332 02	71	1,728 29	8 05	2	16 00	137 90	2 86		2 74		106 00		10 00
(e)Snelgrove	303 63	35	247 35	2 05	3	58 50	24 02	1 43		0 78		99 00	10 00	11 50
Sombra	1,676 15	815	18,940 52	88 50	586	6,233 30	1,285 28	38 46	0 13	17 90		623 00	48 00	80 00

(a)Comptable du 1er janv. 1917. b Comptable du 1er mars 1917. c Non-comp. du 1er fév. 1917. d Comp. du 1er nov. 1916. e Comptable du 1er janv. 1917. f Y compris $35, ind. serv. de nuit. g Y comp. $20, ind. pour serv. de nuit. h Y comp. $25, pour serv. de nuit. i Y comp $30, ind. pour serv. de nuit. j Y comp. $314.50, commiss. sur loyer de boîtes et $100, indem. pour serv. de nuit. k Y comp. $124.50, indem. pour serv. de nuit. l Y comp. $50, salaire spécial. m Y comp. $80, ind. pour serv. de nuit. n Y comp. $16, ind. pour serv. de nuit. o Y comp. $227.50, commiss. sur loy. de boîtes et $80, ind. pour serv. de nuit. p Y comp. $25, ind. pour serv. de nuit. q Y comp. $20, ind. pour serv. de nuit. r Y comp. $25, ind. pour serv. de nuit. s Y comp. $50, ind. pour serv. de nuit. t Y comp. $75, indem. pour serv. de nuit et $122, commiss. sur loy. de boîtes. u Y comp. $35, indem. pour serv. de nuit et $359, commiss. sur loy. de boîtes. v Y comp. $50, ind. pour serv. de nuit. w Y comp. $30, ind. pour serv. de nuit. x Y comp. $100, ind. pour s. de nuit et $507, commiss. sur loy. de boîtes.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sonya	539 69	460	6,359 16	36 90	124	2,422 04	146 00	19 64	....	5 92	....	170 00	....	20 00
Southampton	5,087 83	2,734	27,393 51	195 91	1,100	17,047 53	1,360 43	120 46	7 69	14 09	26 68	b1,335 00	22 00	180 00
South Bay	187 39	100	1,355 07	8 45	22	128 19	44 28	4 22	....	2 92	....	81 00	8 00	10 00
(a)South Cayuga	321 76	112	1,445 60	9 43	18	112 72	98 22	4 66	....	3 35	....	150 00	....	15 00
South End	958 32	255	4,265 72	23 75	40	381 37	109 56	10 60	....	4 82	....	186 00	....	20 00
South Indian	763 27	849	16,986 55	81 04	275	5,322 87	503 77	36 71	....	7 26	....	267 00	....	30 00
South March	357 95	179	8,199 48	17 50	62	1,871 36	115 38	7 78	....	3 21	....	176 00	32 00	17 00
South Monaghan	375 80	84	2,245 05	9 55	16	183 61	91 58	3 52	....	3 75	....	139 00	8 00	15 00
South Mountain	1,410 15	1,547	18,230 13	118 75	263	3,071 55	785 44	64 51	1 99	9 15	....	436 00	....	60 00
South Oshawa	2,535 56	2,927	24,681 96	196 99	247	2,485 54	406 62	119 55	8 57	5 01	....	c690 00	....	80 00
South Porcupine	7,410 95	5,771	98,804 87	577 63	845	12,257 16	1,110 43	239 29	39 61	18 74	....	d1,916 00	....	280 00
South River	2,676 61	2,130	27,947 61	167 26	530	8,841 87	831 85	89 50	4 03	17 29	....	664 00	21 66	100 00
South Woodslee	1,559 47	942	12,280 49	75 00	251	3,835 20	541 00	40 19	....	8 20	....	581 50	....	60 00
Spanish	1,034 36	1,393	18,754 29	111 50	212	3,351 04	355 74	57 84	2 74	12 15	....	372 00	32 00	40 00
Spanish Mills	572 24	1,217	22,527 36	117 13	40	510 07	77 88	49 08	....	3 51	....	297 00	....	35 00
Sparrow Lake	391 51	40	687 59	3 75	74	1,385 94	105 20	2 34	....	2 21	....	154 00	....	17 00
Sparta	744 97	267	2,844 93	19 90	104	1,737 80	200 86	11 72	....	3 14	....	290 00	....	35 00
Spencerville	2,956 09	1,778	26,620 09	152 20	1,382	12,477 04	4,092 46	84 94	11 26	23 70	....	769 00	8 00	120 00
Spragge	824 61	1,232	17,656 92	102 80	77	1,432 95	187 10	50 05	....	7 81	....	323 00	....	40 00
Spring Brook	573 39	653	9,898 28	55 45	98	1,573 25	341 31	27 10	....	6 97	....	215 00	....	25 00
Springfield	2,396 02	1,151	16,938 05	101 97	362	4,665 35	901 33	49 66	4 30	17 03	....	649 00	....	100 00
Springford	556 67	234	4,118 72	22 05	61	947 53	149 80	9 97	....	6 38	....	188 00	....	20 00
Sprucedale	1,115 46	802	14,620 00	77 02	478	5,181 17	1,033 17	36 86	19 27	15 80	....	387 50	32 00	42 00
Staffa	475 78	223	5,273 47	24 50	138	2,307 23	104 38	10 30	....	7 17	....	187 00	....	20 00
Stamford	572 12	453	4,048 15	31 59	68	841 18	208 17	18 80	....	3 14	....	323 00	....	40 00
Stanley's Corners	299 84	149	2,214 68	13 00	50	1,029 33	105 62	6 46	....	4 58	....	127 00	....	15 00
Staples	605 09	801	10,873 27	66 51	177	1,860 90	214 63	33 81	....	5 48	....	208 00	....	25 00
Stayner	4,151 15	1,884	26,014 04	156 02	1,299	21,734 17	1,879 97	88 35	5 53	17 57	1 04	e1,137 00	40 00	160 00
Steelton	5,390 19	7,385	84,749 78	599 82	886	14,742 47	1,158 59	304 26	....	10 62	....	f1,412 00	....	....
Steelton West	1,388 38	986	11,226 49	78 65	20	199 09	121 80	39 64	....	2 33	....	168 00	....	20 00
Stella	638 71	540	11,875 20	56 21	115	2,613 03	313 29	22 75	10 90	12 14	....	216 00	g40 19	25 00
Stevensville	1,432 62	1,301	21,832 45	114 38	641	9,204 01	606 59	58 45	1 34	14 76	....	h491 00	....	60 00
Stirling	4,808 66	1,836	28,216 30	158 49	777	11,657 15	2,109 22	81 21	1 70	41 28	0 65	i1,312 00	108 00	180 00
Stittsville	967 39	517	7,419 94	44 57	197	3,576 91	534 33	22 65	....	5 67	....	345 00	40 00	40 00
Stobie Mine	82 55	138	1,973 11	11 24	3	45 87	14 50	5 55	....	0 44	....	50 00	....	....
Stoco	230 40	185	2,684 17	15 10	19	388 24	46 13	7 59	....	3 06	....	j123 00	....	10 00
Stokes Bay	128 53	112	936 79	7 18	21	252 82	56 75	4 69	....	1 05	....	50 00	2 50	....
Stonecliff	141 33	269	3,232 06	20 15	23	436 72	50 40	10 99	....	3 27	....	61 00	....	5 50
Stony Creek	1,748 26	1,090	10,305 44	78 65	256	4,481 80	542 09	46 76	6 97	2 63	....	557 00	14 00	80 00
Stony Point	541 93	312	6,452 89	31 27	93	2,229 91	301 38	13 41	....	6 15	....	183 00	....	20 00
Stouffville	4,508 03	2,074	27,667 51	168 59	1,267	21,610 79	1,870 65	95 63	4 11	34 19	1 50	1,211 00	88 00	180 00
Straffordville	796 94	652	11,269 85	59 80	130	1,278 31	336 96	27 38	....	7 63	....	k353 00	....	35 00
Stratford	46,727 83	13,494	138,060 75	1,024 30	9,547	131,777 10	12,071 75	635 23	47 06	34 14	34 43	l7,809 00	320 00	....
Stratford Station	8,160 83	5,831	57,594 33	438 49	185	1,995 01	888 09	235 09	60 49	7 70	....	m1,970 00	....	300 00
Strathcona	159 67	121	1,423 32	9 40	19	186 59	34 50	5 03	....	0 90	....	64 00	....	5 50

Strathroy	12,042 68	3,702	41,158 80	279 75	2,311	30,730 86	3,891 11	171 19	4 57	39 14	3 15	n2,971 00	....	....
Stratton	897 62	1,932	22,531 23	143 94	335	6,374 87	551 13	80 63	....	5 78	....	o372 00	20 00	40 00
Streetsville	2,305 70	838	11,647 43	73 00	547	8,226 59	800 82	38 99	15 14	18 82	2 40	719 00	15 00	100 00
Stroud	522 70	491	7,779 16	42 58	138	1,436 10	232 94	21 02	....	4 08	....	199 00	....	20 00
Sturgeon Falls	6,867 88	2,021	41,196 49	203 56	1,853	30,178 15	3,690 18	99 37	5 97	91 56	....	p1,707 00	26 00	250 00
Sudbury	34,194 81	16,709	238,272 61	1,420 70	6,937	130,593 10	10,347 34	737 73	390 00	99 40	....	q6,079 67	582 00	....
Sulphide	618 59	377	3,957 25	27 46	23	247 58	137 67	15 31	....	9 65	....	223 00	....	25 00
Summerstown	213 24	192	3,452 53	18 65	30	573 27	49 20	7 98	....	1 82	....	88 00	....	10 00
Summerstown Station	473 37	284	5,357 57	26 05	32	734 42	82 11	11 68	....	2 53	....	179 00	5 00	20 00
Sunbury	223 47	138	2,534 55	13 46	27	365 32	53 45	5 79	....	2 89	....	84 00	....	5 50
Sunderland	2,661 90	1,880	19,462 67	138 25	498	6,469 78	1,000 40	80 18	0 62	12 58	....	776 00	11 00	120 00
Sundridge	2,667 55	2,414	34,779 66	202 29	615	9,602 66	1,222 42	102 71	14 49	19 67	....	r558 00	16 66	60 00
Sutton West	2,884 34	1,772	21,447 99	136 30	535	7,626 88	689 00	76 23	2 07	12 48	....	s834 00	104 00	120 00
Swastika	881 19	1,460	17,034 41	109 57	135	2,325 68	225 93	59 75	....	4 07	....	371 00	....	42 00
Sydenham	2,355 03	1,955	23,328 21	149 45	459	5,948 47	705 38	82 79	15 70	8 74	....	t650 00	8 00	100 00
Tamworth	2,140 92	2,368	31,092 39	192 55	391	5,285 90	867 46	99 63	2 49	12 18	....	u662 00	....	100 00
Tara	3,418 19	2,774	32,809 59	210 63	855	13,888 97	1,352 12	119 51	1 23	16 34	....	v884 00	28 00	120 00
Tavistock	3,940 75	1,598	19,974 79	125 35	456	6,009 11	888 30	68 48	0 01	27 40	23 07	w1,148 00	....	160 00
Tecumseh	1,050 55	384	3,795 83	27 31	140	1,819 15	323 15	16 76	....	2 79	....	399 00	....	40 00
Teeswater	4,147 85	2,568	27,897 79	186 80	1,836	38,182 59	1,843 38	121 08	0 26	10 40	....	x1,121 00	2 00	160 00
Tehkummah	216 16	430	8,164 87	39 95	38	938 24	108 75	17 58	....	4 08	....	75 00	30 00	5 50
Temperanceville	214 05	59	4,086 20	11 55	20	294 35	82 36	2 56	....	0 58	....	108 00	....	11 50
Terra Cotta	311 58	222	2,680 73	17 25	37	502 65	134 20	9 25	....	4 13	....	166 50	....	17 00
Thamesford	2,282 25	874	9,963 41	65 85	489	5,410 39	566 32	39 85	....	12 94	....	661 00	48 00	100 00
Thamesville	4,841 07	2,241	39,597 03	211 51	851	11,916 82	1,450 87	98 15	6 83	46 84	0 10	1,183 00	74 00	180 00
Thedford	2,664 91	1,936	24,469 11	152 00	716	9,626 54	1,258 36	84 60	1 68	19 25	0 25	796 00	53 00	120 00
Thessalon	5,350 16	4,046	50,118 22	314 38	1,308	17,533 60	2,308 57	174 92	10 25	23 54	....	1,376 00	56 00	220 00
Thomasburg	500 41	606	9,670 00	52 05	96	1,303 01	273 40	25 20	....	6 59	....	175 00	....	20 00
Thornbury	3,103 59	1,623	21,501 97	131 29	924	13,493 73	1,159 92	74 16	3 74	19 48	....	y882 00	....	122 50
Thorndale	1,740 88	872	9,887 42	68 10	213	2,937 93	452 25	37 01	0 34	9 34	....	z497 00	....	45 00
Thornhill	1,193 69	441	4,817 78	34 40	198	2,751 37	276 35	19 62	7 36	2 29	....	358 00	....	44 00
Thornloe	657 78	1,087	17,315 10	93 98	172	3,280 29	485 13	45 90	....	6 73	....	267 00	32 00	30 50
Thornton	1,426 33	1,075	15,403 39	92 95	301	8,091 20	527 76	47 01	....	9 32	....	446 00	52 00	60 00
Thorold	10,481 61	8,659	125,370 76	806 72	1,189	17,884 50	1,449 13	358 25	313 19	7 74	35 87	aa2,748 00	....	440 00
Tilbury	5,190 56	3,377	43,833 43	271 45	838	13,087 21	1,460 67	143 46	3 08	10 73	....	bb1,597 00	26 00	....
Tillsonburg	14,666 23	4,148	48,640 14	324 00	2,092	30,615 22	4,407 72	186 84	8 53	42 83	2 53	cc3,423 00	366 00	....
Timagami	520 41	553	8,308 96	46 52	64	1,160 17	89 20	22 76	3 46	1 37	....	288 00	66 00	31 50
Timmins	14,358 19	15,697	214,620 05	1,320 62	1,533	29,295 13	2,162 19	643 21	84 91	25 99	....	dd2,952 00	21 00	480 00
Tin Cap	381 08	50	1,147 76	5 45	14	78 53	28 00	2 14	....	1 17	....	152 00	....	15 00
Tiverton	1,523 23	1,300	13,668 26	94 50	580	10,378 96	477 59	57 80	2 08	9 92	....	476 00	....	60 00
Toledo	654 54	551	12,174 98	58 80	165	2,766 03	190 79	23 69	2 85	12 01	....	ee222 00	....	25 00
Tomiko	290 94	248	3,508 62	20 51	18	366 75	73 30	10 10	....	4 46	....	120 00	....	11 50
Tomstown	247 38	470	5,775 60	35 60	125	2,098 13	185 60	20 05	....	2 80	....	83 00	....	10 00
Toronto	*4,049,093 00													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	1,759,934 48	82,117	1,006,280 45	7,889 89	1,857,805	20,490,941 82	3,067,835 27	....	....	....	....	ff	....	....
Station B	383,559 36	12,159	129,282 13	1,013 05	1,235	9,399 04	3,058 32	....	....	....	....	....	....	....
" C	30,613 84	9,330	96,708 45	762 98	1,673	23,964 07	2,176 68	....	....	....	....	....	....	....
" D	67,195 42	24,261	255,636 25	2,120 85	3,909	65,688 73	6,041 59	....	....	....	....	2,541 68	....	....
" E	39,710 90	9,012	81,318 36	673 01	1,677	23,121 48	2,769 78	....	....	....	....	....	....	....

(a) Comptable du 1er juin 1916. b Y comp. $100, indemnité pour service de nuit. c Y compris $75, ind. p. serv. de nuit. d Y compris $100, ind. p. serv. de nuit. e Y compris $20, ind. p. serv. de nuit. f Y comp. $246, commission sur loyer de boîtes dont $82 d'arrérages. g Y compris $10.19. d'arrérages. h Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. i Y compris $80, ind. p. service de nuit. j Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. k Y compris $35, ind. p. serv. de nuit. l Y compris $100, ind. p. serv. de nuit et $122, commission sur loyer de boîtes. m Y compris $30 ind. p. serv. de nuit. n Y comp. $208, commission sur loyer de boîtes. o Y compris $30, ind. p. serv. de nuit. p Y compris $40, ind. p. serv. de nuit. q Y compris $100, ind. p. serv. de nuit et $923, commission sur loyer de boîtes dont $300 d'arrérages. r Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. s Y compris $24, ind. p. serv. de nuit. t Y compris $20, ind. p. serv. de nuit. u Y compris $25, ind. p. serv. de nuit. v Y comp. $20, ind. p. serv. de nuit. w Y compris $30, ind. p. serv. de nuit. x Y compris $75, ind. p. serv. de nuit. y Y compris $40, ind. p. serv. de nuit. z Y compris $30, ind. p. serv. de nuit. aa Y comp $40, ind. p. serv. de nuit. bb Y compris $119, commission sur loyer de boîtes. cc Y compris $50, ind. p. serv. de nuit et $282.50, commission sur loyer de boîtes. dd Y compris $100, ind. p. serv. de nuit. ee Y compris $12, ind. p. serv. de nuit. ff Pour salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur général.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour serv. d. mand. d. poste	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. d. rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Toronto—*Suite*.														
Station F	69,809 96	15,550	152,091 80	1,340 66	3,641	55,951 49	7,159 87							
" G	43,344 22	15,835	124,262 10	1,166 95	1,690	23,389 30	1,823 94							
" H	7,343 95	3,767	28,222 11	270 00	588	8,826 02	781 54							
" K	9,162 34	3,070	23,906 15	219 55	578	7,767 26	893 59							
(a) Sub-office X	11,405 73	2,825	40,500 20	379 15	287	3,115 04	709 81							
" No. 1	6,300 93	4,002	33,222 72	337 75	340	4,383 86	1,002 02	200 24	2 52	7 33		117 80		
" No. 2	4,080 00	2,133	18,146 28	151 55	322	3,014 36	394 08	88 54	1 89	3 36		150 00		
" No. 3	1,244 95	1,139	6,710 94	72 05	48	392 26	59 60	46 04		2 04		100 00		
" No. 4	1,446 50	833	5,408 86	56 27	21	357 53	76 79	33 53	5 69	1 70		100 00		
(b) " No. 5	2,036 17	1,142	7,569 95	75 45	67	626 95	82 26	46 35	3 43	0 95		86 11		
" No. 6	1,658 96	555	3,577 44	35 65	35	426 31	145 03	22 55		2 09		100 00		
" No. 7	3,970 16	2,477	14,315 39	164 30	213	2,786 36	238 19	101 21	9 67	1 96		100 00		
" No. 8	589 80	212	1,185 41	13 20	31	193 57	61 62	8 79		0 16		100 00		
" No. 9	2,206 98	1,278	9,203 63	88 72	123	1,323 25	273 44	52 35	13 53	2 49		100 00		
" No. 11	12,075 94	5,026	39,441 95	378 91	564	6,828 79	1,032 89	206 68	56 18	4 75	5 07	200 00		
" No. 12	5,352 40	2,264	18,076 85	157 02	422	3,949 65	708 25	94 78	4 90	3 44	5 28	150 00		
" No. 13	281 50											71 46		
" No. 14	6,141 89	1,595	12,983 29	117 40	163	1,813 48	474 66	65 43		2 99		200 00		
" No. 16	21,767 43	2,470	23,288 64	187 90	397	5,519 19	1,077 21	102 77	32 10	14 15		200 00		
" No. 17	4,056 09	1,616	12,847 04	109 35	166	1,905 03	353 86	66 30	3 76	0 65		150 00		
" No. 18	8,566 63	2,068	19,118 44	163 10	251	2,948 54	629 32	85 23		3 88		200 00		
(c) " No. 19	1,112 34	105	1,571 35	9 10	10	57 88	78 15	4 30		0 44		66 85		
" No. 20	9,164 84	2,473	23,426 25	172 92	173	1,745 25	231 10	100 65		3 81		200 00		
" No. 21	34,698 55	4,077	32,770 54	273 40	152	1,695 54	160 15	164 60	14 35	3 61		200 00		
" No. 22	3,878 59	2,398	33,586 05	199 23	212	3,151 61	219 85	98 04	43 05	3 07		150 00		
" No. 23	11,643 90	2,817	36,373 48	225 55	299	3,568 60	245 03	115 67		1 34		200 00		
" No. 24	4,941 33	1,808	16,471 36	123 03	145	1,909 47	180 55	73 77	1 59	1 74		189 55		
" No. 25	6,076 03	2,348	20,133 40	166 04	137	1,726 96	263 40	95 29		2 74		200 00		
" No. 26	5,153 53	510	3,785 48	34 80	60	509 98	222 80	21 00	0 19	1 66	1 17	150 00		
" No. 27	10,520 13	3,202	26,053 74	233 77	463	4,915 28	929 83	132 71	4 32	8 47	14 36	200 00		
(d) " No. 28	824 76	130	829 96	8 95	9	76 15	21 40	5 29	0 06	0 52		27 19		
" No. 29	3,490 35	260	1,668 76	16 15	38	426 86	229 85	10 78		3 37				
" No. 30	3,103 63	1,682	13,158 69	115 30	275	3,196 74	371 37	70 03	4 08	2 62		150 00		
" No. 31	15,550 98	4,256	37,156 06	315 70	717	9,817 47	1,167 86	177 41	14 84	4 51	3 30	200 00		
" No. 32	3,923 00	1,424	12,450 01	102 90	308	4,368 52	328 34	60 04	0 01	1 54		150 00		
" No. 33	2,898 38	923	7,537 74	60 11	165	1,053 22	496 25	38 57		1 25		100 00		
" No. 34	11,330 64	3,648	28,966 97	252 20	646	8,353 46	1,041 83	152 38	6 00	4 42	4 32	200 00		
" No. 36	1,931 13	1,944	11,454 09	128 10	138	1,894 35	132 60	79 14		7 13		100 00		
" No. 37	7,491 69	3,200	24,636 97	231 46	256	3,564 20	321 98	130 56	5 20	2 36	23 04	200 00		
" No. 38	2,366 04	1,650	12,184 28	113 40	158	2,367 23	181 67	67 58	2 13	2 21		150 00		
" No. 39	5,447 10	25,70	19,065 62	181 95	452	6,571 51	410 70	107 32	5 64	1 68		150 00		
" No. 40	6,604 40	4,269	50,045 75	344 23	769	7,848 26	625 15	178 45	96 53	5 95		200 00		
" No. 41	2,289 37	1,496	12,962 26	103 92	115	1,086 69	281 78	60 99		2 42		100 00		
" No. 42	4,913 70	1,931	17,605 69	135 50	230	2,600 46	368 52	79 54	2 69	3 71		200 00		

Sub-office No. 43	4,725 97	3,140	27,369 19	266 30	298	4,374 74	407 50	128 58	54 80	2 32	0 30	150 00		
" No. 44	7,509 15	3,857	27,526 28	256 40	139	1,547 43	235 52	155 67	8 85	1 29		200 00		
" No. 45	7,139 32	1,991	17,847 36	139 80	287	2,372 21	564 40	82 51	5 58	0 95		200 00		
" No. 46	8,744 94	1,986	20,904 78	150 50	173	1,505 98	349 77	81 17	0 32	3 70		150 00		
(e) " No. 47	2,242 81	867	7,601 64	59 20	98	947 39	359 98	35 66		0 92		96 15		
" No. 48	14,295 00	4,617	37,872 11	327 50	960	10,145 53	1,789 90	194 28	9 83	6 54		200 00		
(f) " No. 49	4,423 93	1,608	11,080 04	108 10	24	365 20	279 51	64 56		1 32		138 87		
" No. 50	19,919 93	11,505	105,393 79	878 57	1,354	18,904 00	1,910 34	473 74	53 66	12 50	14 95	200 00		
" No. 51	15,628 17	3,475	33,722 62	244 14	770	9,706 59	1,410 57	146 70	5 32	10 64		200 00		
" No. 52	5,417 31	2,107	17,359 64	152 36	296	3,496 55	358 91	87 24		2 48		200 00		
" No. 53	3,991 32	2,119	16,311 10	141 35	154	1,719 54	345 55	86 30	1 71	0 79	1 00	150 00		
" No. 54	6,595 75	1,957	18,949 58	146 41	206	2,551 87	304 76	80 34	3 14	2 58		200 00		
" No. 55	7,570 70	3,959	29,285 46	266 90	323	3,683 21	454 11	161 59	12 24	7 28	4 41	200 00		
" No. 56	1,920 88	1,130	8,726 39	77 10	3	10 49	61 95	45 23		0 29		125 00		
" No. 57	1,838 91	826	6,479 84	57 25	61	796 09	225 92	33 65		1 34		100 00		
" No. 58	8,857 06	1,308	10,899 88	87 33	168	2,512 57	398 02	54 00	4 19	3 37		200 00		
" No. 59	9,326 09	6,995	48,859 48	486 72	623	7,126 46	937 01	286 03	4 62	7 00		150 00		
(g) " No. 60	858 12	576	3,236 21	34 15	13	119 70	6 15	23 17		1 10		65 76		
" No. 61	1,527 30	1,135	6,365 21	70 85	87	814 51	205 85	46 27		0 84		100 00		
" No. 62	3,032 87	3,173	22,106 46	216 80	210	3,018 91	202 20	129 02	14 75	2 87	12 07	100 00		
" No. 63	1,131 92	1,224	7,039 76	76 57	37	436 37	67 10	49 33		1 48		93 48		
" No. 64	3,124 49	729	6,889 20	51 10	102	1,491 72	206 96	30 18	0 01	6 03	1 23	100 00		
" No. 66	5,775 96	1,992	19,642 17	143 80	322	3,650 07	443 20	82 90		4 00		150 00		
" No. 67	813 96	286	2,553 23	19 29	37	424 05	86 38	11 81		1 09		100 00		
" No. 68	8,683 64	618	4,581 91	40 15	12	89 13	21 75	24 84		1 48		200 00		
" No. 69	1,458 90	529	4,163 39	38 10	22	183 44	95 16	21 38		6 85		100 00		
(h) " No. 70	6,627 71	60	425 54	3 75			5 00	2 40		0 28		200 00		
" No. 71	591 69	594	3,615 04	35 50	2	32 44	12 00	23 78		1 70		100 00		
" No. 72	491 00											150 00		
" No. 77	209 25											100 00		
(k) " No. 79	863 00											100 00		
" No. 101	11,685 36	5,315	43,706 74	386 04	887	12,789 00	1,043 36	221 47	23 67	9 07	2 15	200 00		
" No. 102	2,048 32	708	5,916 34	48 55	117	1,102 86	194 16	29 49				100 00		
" No. 103	6,830 58	3,774	30,625 72	277 85	440	5,230 65	542 05	155 36	6 67	5 25		200 00		
" No. 104	3,670 00	2,997	22,417 67	213 72	297	3,426 86	313 75	122 85		4 01		150 00		
" No. 106	3,120 70	2,384	18,453 89	178 40	143	1,872 13	241 26	96 79		2 00		100 00		
" No. 107	1,445 00											100 00		
" No. 108	3,359 00											150 00		
" No. 109	5,564 63	3,341	22,503 04	228 60	220	2,732 43	389 35	135 94	3 69	2 83		100 00		
" No. 110	1,054 49	753	4,693 19	51 65	37	413 44	65 56	30 49		0 84		100 00		
" No. 111	6,238 78	1,919	14,934 11	126 45	166	1,662 62	486 96	78 42		4 01		150 00		
" No. 112	2,653 51	659	5,930 92	47 62	4	14 97	130 20	26 40		0 53		100 00		
" No. 116	466,171 57	73,751	582,144 54	4,851 88	2,856	23,914 95	2,198 60	2,956 52		2,618 63		200 00		
" No. 117	14,406 38	1,068	9,627 14	74 85	32	359 83	99 28	43 04		14 34		200 00		
" No. 118	3,235 52	5,724	43,443 18	366 24	138	3,296 97	194 73	230 36	61 50	4 97		100 00		
" No. 122	17,272 56	1,736	15,691 86	127 05	79	655 01	182 50	70 23		27 82		200 00		
" No. 125	333,973 91	4,257	41,547 91	318 20	30	226 02	213 29	170 28		588 75		100 00		
(i) " No. 136	2,916 02	749	6,523 34	53 88	88	1,107 16	202 25	30 84		3 07		100 00		
" No. 140	6,168 73	2,263	27,935 21	250 69	313	3,641 29	605 27	93 65		3 89		200 00		
" No. 141	5,115 00	3,604	27 403 72	233 35	132	1,673 50	346 11	145 48	4 03	2 96		150 00		
(j) " No. 157	2,791 28	1,361	11,159 21	96 15	17	131 38	106 48	54 61		2 55		84 16		
" No. 167	1,887 76	484	4,674 71	36 05	51	566 38	98 16	19 87		2 14		100 00		
Balmy Beach	6,470 79	1,859	14,889 00	133 25	379	5,971 59	648 46	78 15		4 86		150 00		
Bathurst St	12,776 20	6,497	51,991 45	463 03	468	4,562 31	434 80	264 56	66 66	1 20	0 50	200 00		
Bedford Park	1,515 00	616	4,292 04	41 32	126	1,442 55	192 61	25 90		2 64		k200 00		
Bleecker St	6,602 00	2,388	20,091 68	172 18	110	1,266 02	631 59	96 62	10 26	2 17	11 91	200 00		

(a) Comptable du 1er novembre 1916. (b) Non-comptable du 1er mars 1917. (c) Bureau fermé du 1er août 1916. (d) Non-comptable du 3 juillet 1916. (e) Comptable du 1er mai 1916. (f) Comptable du 1er juin 1916. (g) Comptable du 1er octobre 1916. (h) Comptable du 1er janvier 1917. (i) Comptable du 1er juin 1916. (j) Non-comptable du 1er mars 1917. (k) Y compris $100, salaire spécial.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçu du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Toronto—*Fin.*														
Bloor St.	9,884 70	1,904	16,158 43	140 83	439	5,582 84	938 36	80 55	5 28	9 23	43 38	200 00	....	....
Broadview Ave.	15,416 82	3,051	24,254 72	222 62	507	5,754 68	871 99	127 11	10 51	3 01	11 30	200 00	....	....
Brockton	9,062 96	5,029	35,717 26	334 40	643	8,085 52	841 26	207 59	16 05	2 28	....	200 00	....	....
Carlton St.	48,794 82	6,671	68,071 53	566 03	1,620	22,286 99	3,179 30	283 04	27 95	14 72	6 84	200 00	....	....
Clinton St.	12,985 53	3,493	33,984 38	262 11	624	8,116 92	1,263 12	145 96	60 77	6 12	0 15	200 00	....	....
Coleman	2,641 08	1,492	10,799 00	105 20	167	1,717 24	153 73	61 35	1 26	3 18	....	b200 00	....	....
Davisville	2,807 84	976	8,476 55	75 90	221	2,418 60	321 20	41 25	2 17	5 92	2 66	100 00	....	....
Deer Park	10,149 94	2,713	21,947 07	196 90	332	3,843 36	712 07	111 84	9 42	6 27	1 16	b300 00	....	....
Dundas St.	8,768 83	5,173	52,637 67	391 01	878	9,451 06	1,580 85	215 70	17 27	3 49	1 64	200 00	....	....
Earlscourt	3,638 78	1,833	12,388 43	127 30	294	3,983 59	197 57	76 26	21 80	5 90	....	100 00	....	....
Lee Avenue	9,273 30	4,401	37,837 32	326 77	923	11,151 93	857 83	185 27	10 04	9 57	....	200 00	....	....
Mount Dennis	3,784 93	1,794	14,900 94	125 30	290	4,259 37	408 73	74 66	....	3 65	....	c204 17	....	....
North Toronto	11,281 80	3,259	24,887 88	226 70	418	4,629 68	624 51	134 54	5 99	5 62	10 38	200 00	....	....
Pape Ave.	5,555 23	1,853	13,077 38	124 17	219	2,537 98	330 31	76 31	2 11	2 57	....	200 00	....	....
Parkdale	15,315 03	4,707	38,976 04	334 22	787	9,619 17	1,341 96	196 15	9 93	14 18	2 77	200 00	....	....
Peter St.	29,292 70	7,275	68,467 39	562 10	544	6,527 08	970 29	296 44	57 89	8 49	0 25	200 00	....	....
Queen St. East	14,043 57	5,896	43,560 99	390 67	142	1,773 72	627 34	237 26	77 62	1 32	....	200 00	....	....
Rusholme Road	9,834 63	5,105	42,254 19	369 85	759	10,311 55	1,463 17	211 79	28 13	4 98	2 99	200 00	....	....
St. Joseph St.	7 303 00	908	7,662 14	64 10	12	126 69	651 74	36 44	....	1 91	....	200 00	....	....
Spadina Ave.	32,956 01	7,540	70,815 86	566 95	1,775	28,395 55	3,048 26	319 35	32 55	17 80	36 62	200 00	....	....
Swansea	2,734 80	641	8,980 57	58 65	204	3,468 43	195 33	27 68	7 90	2 58	....	d517 50	....	e56 25
Todmorden	2,090 91	1,762	11,876 05	122 40	176	2,218 11	211 07	72 24	3 26	0 70	....	125 00	....	....
Wychwood Park	6,335 45	2,532	21,235 84	196 24	418	6,550 78	434 04	105 46	3 05	6 93	9 13	f200 00	....	....
Yorkville	17,619 26	5,420	47,474 07	424 70	813	10,690 29	1,465 16	224 93	70 96	12 93	15 43	600 00	....	....
Torrance	453 65	407	4,675 36	30 86	96	1,598 66	236 26	17 24	....	3 65	....	187 00	....	20 00
Tory Hill	679 76	255	4,514 36	23 19	120	2,537 40	153 79	11 40	....	3 68	....	281 00	16 00	35 00
Tottenham	3,197 38	1,854	21,113 08	138 45	547	7,609 51	803 44	79 63	12 33	10 60	....	872 00	196 00	140 00
Treadwell	84 47	132	1,483 65	9 75	5	82 60	32 15	5 33	....	0 49	....	50 50	....	....
Trenton	19,328 79	7,207	101,065 38	592 70	3,006	38,185 34	5,010 41	318 34	19 51	31 51	10 68	g3,690 00	208 00	....
Trout Creek	1,404 57	1,366	17,399 63	111 01	285	4,016 00	604 54	57 49	14 61	10 84	....	h480 00	108 00	60 00
Trout Mills	255 93	240	2,878 00	18 20	71	1,060 84	100 30	10 31	....	3 30	....	82 00	....	10 00
Trowbridge	228 20	214	2,428 60	15 75	18	352 35	44 58	8 74	....	1 16	....	106 00	....	10 00
Troy	397 84	206	4,814 38	21 60	61	752 92	165 00	8 85	....	2 54	....	148 00	....	13 00
Tupperville	764 39	1,235	17,108 57	102 35	167	2,799 73	335 74	51 07	....	5 46	....	332 00	....	40 00
Turbine	259 39	613	13,796 45	64 39	17	183 06	34 25	24 69	....	3 32	....	71 00	....	5 50
Tweed	6,021 54	1,314	17,438 64	107 92	1,380	25,877 64	2,441 19	66 36	0 04	22 62	....	i1,647 00	74 00	240 00
Tyrone	331 89	280	4,067 04	23 45	77	1,052 89	162 97	11 97	....	4 49	....	131 50	....	15 00
Udney	407 46	324	5,139 69	27 83	112	1,827 70	245 48	14 08	....	4 31	....	153 00	....	15 00
Uffington	287 31	280	3,227 11	21 22	86	1,400 00	155 58	12 06	....	4 81	....	114 00	22 00	11 50
Underwood	480 08	639	10,074 10	53 57	108	2,540 33	247 74	26 64	0 94	3 02	....	185 00	....	20 00
Union	394 89	171	2,924 50	15 85	50	728 58	175 60	7 34	....	2 44	....	j170 00	....	15 00
Unionville	1,550 45	299	5,704 97	30 42	324	3,485 63	608 19	15 20	0 57	15 66	4 22	473 00	....	60 00
Uno Park	328 38	170	2,598 38	14 45	77	1,355 59	104 55	7 57	....	3 43	....	121 00	....	11 50

Uphill	137 81	179	5,246 63	21 58	28	462 95	78 10	7 44		3 09		63 00		5 50
Uptergrove	335 75	129	2,582 16	13 12	76	1,401 70	59 80	5 92		3 40		121 00		15 00
Utopia	305 18	247	3,323 62	19 75	59	803 96	87 68	10 47		3 02		110 00		11 50
Utterson	917 04	482	8,448 48	44 05	213	2,804 53	479 63	21 41		7 53		337 00	40 00	40 00
Uxbridge	8,363 99	5,076	57,326 00	388 66	1,457	18,856 22	2,510 90	217 61	3 17	22 35	1 06	k2,151 50	80 00	
Vandorf	342 40	130	2,548 32	12 89	47	358 01	184 48	5 67		4 37		107 00		11 50
(a) Vanessa	557 08	50	924 73	4 87	36	570 75	274 34	2 36		6 15		l224 00	29 00	20 00
Vankleek Hill	6,633 68	3,060	35,643 24	233 15	1,286	20,417 57	2,312 68	135 26	2 49	36 22		1,630 00	63 00	260 00
Varna	631 89	501	6,391 62	39 40	157	2,467 33	175 43	21 61		5 02		l244 00		25 00
Varney	437 29	361	5,547 88	31 47	106	1,591 24	213 27	15 50		8 32		163 00		20 00
Vars	1,101 21	607	8,831 21	52 10	235	5,676 29	451 95	26 63		6 96		391 00	22 00	42 00
Vasey	356 32	205	4,419 88	21 15	61	881 82	238 39	8 81		5 18		122 00		15 00
Ventnor	291 92	218	3,491 96	19 54	51	707 87	80 00	9 23		6 38		130 00		11 50
Verner	1,518 39	2,524	37,733 22	208 70	651	16,678 93	1,049 42	107 47		12 52		456 00	72 00	60 00
Vernon	633 37	355	5,878 28	32 00	52	797 80	192 80	14 72		10 36		245 00		30 00
Vernonville	227 29	165	2,125 92	13 14	26	272 14	77 12	6 86		3 82		101 00		10 00
Verona	1,117 54	1,092	15,723 17	90 50	166	2,392 94	511 79	45 34		8 36		342 00	11 00	40 00
Victoria Harbour	2,895 78	3,738	36,962 61	265 45	704	8,718 81	1,334 08	156 56	17 98	14 54		m847 00	55 00	120 00
Victoria Mines	212 89	392	7,363 97	37 55	59	786 81	127 36	16 27	46 72	3 11		n120 00	102 00	10 00
Victoria Road	790 47	1,028	10,298 15	72 30	132	2,189 40	289 07	42 44	0 47	5 08		320 50	23 32	36 50
Vienna	893 75	800	13,535 19	70 50	184	2,504 75	608 93	33 84	7 15	14 61		o332 00	21 00	35 00
Villanova	429 38	239	4,407 32	22 15	62	896 69	165 59	10 18		7 47		198 00		20 00
Vineland	1,532 41	1,400	14,144 63	98 27	250	4,976 08	682 76	58 50		7 74		486 00		60 00
Vineland Station	971 84	865	8,940 26	63 85	119	1,669 80	238 47	35 79		1 77		411 00	42 57	45 00
Vinemount	453 32	171	2,398 35	15 30	51	648 15	135 75	7 35		1 83		160 00		15 00
Virginia	323 75	127	1,394 58	8 85	41	562 01	80 00	5 49		1 57		121 00		3 84
Vittoria	913 19	679	7,027 40	48 20	168	2,523 05	302 78	28 84	0 01	5 81		364 00	38 00	42 00
Wabigoon	368 65	609	5,449 91	43 62	54	1,204 90	284 52	24 90	1 34	2 15		137 00	44 00	15 00
Wahnapitae	292 19	426	4,780 50	32 68	25	604 49	131 55	17 29		2 25		71 00		5 50
Waldemar	445 16	180	2,532 75	15 27	73	971 47	113 23	7 93		5 49		161 00		20 00
Waldhof	158 39	215	4,559 10	21 35	87	2,615 06	130 99	9 47		8 28		58 00		5 50
Wales	1,831 08	1,525	21,876 64	127 15	540	5,031 68	659 16	66 40	1 65	11 98		562 00	52 00	80 00
Walford Station	473 60	855	10,027 95	64 65	270	4,920 36	316 75	33 90		4 45		163 00		20 00
Walkerton	11,242 45	3,897	46,539 70	306 30	3,687	36,420 98	5,784 63	192 75	8 51	38 67	5 88	p2,929 00	25 00	
Walkerville	43,322 29	7,824	101,305 88	666 05	2,477	36,809 18	3,607 51	337 73	402 57	35 98	7 72	q7,053 08		
Wallaceburg	13,879 16	3,715	53,071 73	322 55	1,643	26,116 69	2,384 87	165 03	42 27	23 98		3,600 00	40 00	680 00
Wallacetown	883 88	557	9,169 80	48 75	124	1,728 73	354 51	23 52		8 56		353 00		40 00
Walsh	173 44	165	2,507 74	13 90	30	410 64	56 30	6 90		1 55		75 00		5 50
Walsingham	400 49	427	6,001 23	35 15	71	982 71	282 56	17 79		4 99		151 00		15 00
Walter's Falls	422 19	367	7,395 58	36 46	158	2,336 76	190 27	16 26		7 06		161 00		20 00
Walton	1,061 56	639	9,191 76	52 60	222	3,221 62	355 07	27 78		8 51		359 00		40 00
Wanstead	394 17	103	2,053 35	10 65	37	439 60	139 16	4 49		5 85		200 00		20 00
Wardsville	1,384 13	896	10,125 16	66 35	345	4,538 97	453 53	39 29	1 49	12 98	3 00	462 00		60 00
Warkworth	2,451 22	1,814	19,666 76	132 62	384	5,731 64	970 88	76 40	0 27	12 58		680 00		100 00
Warminster	325 35	312	4,466 61	25 20	58	728 99	148 96	13 06		2 58		131 00		15 00
Warren	1,344 40	2,336	28,529 22	179 85	600	13 765 55	1,566 18	99 44	8 13	3 59		440 00	57 50	60 00
Warsaw	879 99	371	6,783 78	34 85	135	1,660 88	473 44	16 19		8 32		315 00		35 00
Warwick	254 30	312	4,019 10	24 20	66	1,104 06	115 40	13 14		2 02		125 00		11 50
Washago	1,281 54	994	16,505 89	89 15	435	7,585 42	713 84	44 11		14 44		435 00	35 33	60 00
Washburn	116 00	13	502 71	1 85			11 90	0 44		1 81		50 00		5 00
Waterdown	1,843 65	1,017	11,470 17	79 15	371	5,009 20	452 54	44 39	2 24	2 67		584 00		80 00
Waterford	4 607 46	2,240	30,713 19	184 70	803	9,818 15	2,122 36	97 63	2 14	33 40		r1,227 00	167 00	180 00
Waterloo	21,264 57	3,634	41,602 51	281 00	5,084	84,085 96	5,310 99	196 20	33 45	47 57	2 41	s4,676 50	138 00	
Watford	6,342 36	3,238	46,673 76	284 75	1,384	19,561 27	2,242 78	143 36	42 63	33 93		1,676 00	64 00	26 00

(a) Comptable du 3 juillet 1916. b Y compris $100, salaire spécial. c Y compris $104.17, salaire spécial. d Y compris $100, salaire spécial et $169.16 d'arrérages. e Y compris $43.75, d'arrérages. f Y comp. $25, salaire spécial. g Y comp. $100, indemn. pour serv. de nuit et $311, commiss. sur loyer de boîtes. h Y comp. $40, indemn. pour serv. de nuit. i Y compr. $100, indem. pour serv. de nuit. j Y comp. $20, indemn. pour serv. de nuit. k Y comp. $161.50, commiss. sur loyer de boîtes. l Y compr. $25, indemn. pour serv. de nuit. m Y compr. $75, indemn. pour serv. de nuit. n Y comp. $30, indemn. pour serv. de nuit. o Y comp. $20, indemn. pour serv. de nuit. p Y compr. $100, indemn. pour serv. de nuit et $202, commission sur loyer de boîtes. q Y comp. $75, indemn. p. serv. de nuit et $508.08, commission sur loy. de boîtes dont $39.08 d'arrérages. r Y compr. $30, indemn. pour serv. de nuit. s Y compris $80, indemnité pour service de nuit et $296, commission sur loyer de boîtes.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Watson's Corner	208 31	139	3,872 31	15 84	40	643 13	76 50	5 96	....	4 50	....	90 00	4 00	9 00
Waubaushene	2,920 68	2,561	30,763 91	197 27	540	7,050 12	1,272 85	107 84	22 98	17 70	....	805 00	50 00	120 00
Waverley	248 20	153	2,255 35	13 17	413	3,169 44	351 50	10 25	....	2 54	....	86 00	....	10 00
Webbwood	2,655 74	1,996	28,049 71	166 23	457	8,403 75	869 84	84 41	45 64	26 33	....	813 00	....	122 50
(a) Welcome	105 04	54	766 22	4 35	4	58 77	7 75	2 20	....	0 59	....	56 25	....	5 62
Welland	37,409 10	18,444	237,120 21	1,652 15	5,385	66,110 19	7,883 96	791 61	943 75	51 15	....	6,529 00	190 00	....
Welland Port	1,160 26	1,117	16,983 59	94 50	251	2,960 80	594 59	47 19	0 22	12 66	....	b458 00	24 00	42 00
Wellesley	1,820 03	1,187	10,725 63	80 38	236	3,577 76	357 37	49 84	....	13 50	....	c616 00	....	80 00
Wellington	3,335 30	2,070	20,456 80	150 90	501	6,794 16	1,320 04	87 81	....	17 83	....	939 00	....	140 00
Wemyss	208 69	114	1,515 60	9 28	7	113 00	53 15	4 63	....	2 85	....	71 00	....	5 50
Wendover	300 62	189	4,593 33	21 15	93	1,529 96	223 90	8 49	....	6 22	....	119 00	....	10 00
Westboro	2,958 25	1,059	10,841 84	79 96	527	7,883 95	669 07	47 63	....	6 38	....	729 00	....	100 00
West Brook	201 23	55	1,282 20	5 90	22	530 03	61 40	2 42	....	3 57	....	79 00	....	5 50
West Gravenhurst	251 56	242	2,221 97	16 60	54	707 62	142 50	10 22	....	1 59	....	79 00	....	5 50
West Hill	706 24	245	2,399 66	17 35	125	945 79	154 87	11 05	....	1 72	....	200 00	....	25 00
West Huntingdon	188 94	124	2,454 53	12 20	11	138 76	34 50	5 07	....	3 34	....	76 00	....	5 50
West Lorne	3,318 43	2,090	19,559 08	145 44	513	6,514 14	849 11	88 73	0 49	5 58	....	858 00	8 00	122 50
Westmeath	1,061 42	1,473	17,275 66	113 41	375	7,516 95	313 31	62 67	....	8 26	3 55	358 00	48 00	40 00
West Montrose	279 40	199	2,981 29	17 35	33	494 84	52 62	8 29	....	3 21	....	97 00	68 00	10 00
Weston	8,632 65	2,368	22,484 89	173 95	1,332	22,042 10	2,059 38	108 04	11 04	9 03	5 09	2,007 00	151 00	320 00
Westport	3,304 14	2,821	32,495 29	213 15	406	6,458 36	922 06	116 90	3 83	13 26	....	d1,002 00	30 00	140 00
Westwood	398 06	311	3,015 34	21 50	35	546 23	58 65	12 79	....	0 53	....	170 00	....	20 00
Wheatley	2,929 72	2,698	32,971 88	216 92	577	7,449 08	1,259 43	113 69	0 02	20 08	....	688 00	....	100 00
Whitby	11,199 23	3,548	35,219 89	259 90	1,461	18,335 77	2,738 11	156 53	17 80	16 89	20 36	e2,896 00	12 00	....
White Church	486 86	296	5,103 07	27 30	77	1,137 26	142 31	12 61	....	4 75	....	f177 00	....	15 00
Whitefish	344 63	95	1,332 51	7 60	68	1,622 30	128 77	4 48	....	2 12	....	109 00	....	10 00
White Lake	373 09	283	4,603 34	25 54	113	2,216 39	265 60	12 45	....	4 29	....	128 00	....	15 00
White River	1,196 97	1,761	37,513 65	207 05	164	3,007 73	271 25	72 08	38 11	7 82	....	475 00	....	60 00
Whitevale	472 28	420	5,191 43	32 25	66	1,004 44	146 77	17 46	....	3 54	....	207 00	....	25 00
Whitney	1,226 50	1,463	18,825 19	113 15	387	4,110 12	795 29	62 39	10 61	8 52	....	460 00	....	45 00
Wiarton	8,229 46	3,240	37,981 43	246 81	1,995	34,683 11	3,902 16	149 55	2 98	28 58	....	g2,132 00	252 00	320 00
Widdifield Station	299 81	412	4,632 20	30 32	34	698 61	88 70	16 82	....	2 92	....	116 00	....	11 50
Wilberforce	460 00	542	7,767 57	44 69	198	3,855 24	397 77	23 66	....	5 28	....	171 00	4 00	17 00
Wilkesport	414 88	610	11,238 02	56 55	122	2,395 49	212 36	25 62	0 80	6 49	....	h175 00	....	20 00
Williamsburg	1,581 99	944	14,029 02	81 19	199	3,214 81	477 31	39 75	....	20 56	....	522 00	....	60 00
Williamsford	333 91	395	5,788 77	31 80	94	1,540 66	191 05	16 74	3 72	4 35	....	122 00	....	15 00
Williamtown	1,835 74	670	12,979 06	67 28	252	4,083 75	840 32	29 32	3 23	22 68	....	547 00	....	80 00
Wilno	382 93	398	5,330 86	33 52	93	1,512 12	289 30	16 85	....	6 25	....	128 00	8 00	15 00
Wilton	408 70	398	6,111 59	35 05	62	959 14	214 55	16 54	....	4 10	....	124 00	....	15 00
Winchester	6,430 83	3,577	53,018 78	301 55	974	13,121 81	2,230 72	152 82	1 13	32 85	....	i1,740 00	120 00	260 00
Winchester Springs	386 20	277	5,091 16	25 94	51	909 33	140 45	11 59	....	4 96	....	126 00	....	11 50
Windermere	882 59	418	6,285 39	35 64	128	2,929 34	537 80	18 00	....	8 87	....	380 00	....	42 00
Windham Centre	401 68	521	7,392 53	42 06	70	932 65	280 71	21 54	....	6 28	....	164 00	....	20 00
Windsor	141,376 11	13,202	186,785 66	1,223 65	20,908	258,538 98	31,338 07	....	....	....	....	j	....	....
Wingham	10,563 81	4,225	43,986 00	307 49	2,104	26,652 21	3,449 86	190 04	5 62	19 41	....	k2,830 00	100 00	....

Winona	4,687 99	799	6,128 82	57 45	1,024	12,154 91	1,482 49	42 20	2 85	0 86	0 98	l1,437 00	....	212 50
Winterbourne	252 15	186	3,281 37	17 37	41	650 94	78 15	7 85	....	4 73	....	130 00	....	13 00
Woito	154 42	152	2,452 15	13 20	3	25 55	22 80	6 11	....	2 65	....	60 00	....	5 00
Wolfe Island	1,410 34	880	14,193 36	77 45	229	3,339 88	271 56	37 49	....	7 83	....	446 00	m5 58	60 00
Woodbridge	2,397 30	967	9,128 19	70 15	354	4,648 05	495 21	41 42	2 75	7 82	....	677 00	15 00	100 00
Woodford	701 57	262	3,534 40	21 35	55	624 73	139 32	11 03	....	3 36	....	200 00	54 00	20 00
Woodham	535 58	222	5,005 55	22 34	60	705 58	243 92	9 48	....	4 36	....	134 00	....	13 00
Woodlawn	478 66	313	7,007 98	33 37	63	1,358 10	222 34	13 15	....	5 95	....	155 00	....	15 00
Woodrous	254 12	215	1,261 34	14 20	6	38 98	37 85	8 66	....	1 39	....	95 00	....	10 00
Woodstock	46,121 19	8,923	105,123 19	716 01	7,700	96,702 77	13,551 78	....	....	....	....	9,235 54	....	....
Woodville	2,681 57	1,779	20,632 70	135 35	526	9,311 49	1,095 74	76 42	1 79	20 01	....	777 00	45 00	120 00
Wooler	670 17	875	11,461 18	67 90	141	1,628 13	333 27	36 41	....	4 42	....	277 00	....	30 00
Worthington	949 80	2,010	28,744 94	205 54	178	4,347 74	227 73	82 18	113 27	4 98	....	351 00	....	40 00
Wroxeter	2,385 98	1,272	15,329 93	94 90	850	10,245 57	1,119 94	60 38	3 47	7 47	....	n715 00	30 00	100 00
Wyebridge	376 19	327	5,158 34	29 95	89	1,133 33	142 79	13 97	....	6 32	....	111 00	....	10 00
Wyevale	632 65	141	2,881 74	14 27	155	1,938 70	278 51	7 19	....	6 30	....	224 00	....	25 00
Wyoming	3,024 02	1,823	22,647 82	144 55	735	9,703 43	1,490 70	80 27	4 19	20 44	14 27	840 00	....	120 00
Yarker	1,093 13	985	11,247 81	74 57	430	7,283 32	667 59	43 70	0 91	6 86	....	417 00	34 00	45 00
York	773 70	578	9,334 64	50 61	307	2,871 21	427 51	26 19	2 54	9 78	6 75	297 00	....	35 00
Young's Point	424 71	329	4,151 48	25 15	44	631 16	165 10	13 60	....	2 17	....	155 00	....	17 00
Zephyr	741 91	354	7,238 14	36 10	103	1,747 03	202 35	15 19	....	12 49	....	228 00	....	25 00
Zurich	2,131 77	1,543	16,195 69	110 72	470	8,502 27	725 79	66 42	3 19	11 72	....	645 00	....	100 00
Bureaux non comptables	158,925 72	....	....	....	....	....	....	....	....	2,372 80	....	80,314 02	1,231 32	4,804 61
	9,727,955 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moins—valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	8,171 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	9,719,784 33	2,695,440	32,832,188 72	221,424 92	2,891,703	35,747,683 37	4,857,723 08	89,435 92	9,645 30	18,531 95	1,450 66	1,039,61912	28,825 57	71,845 61

(*a*) Non-comptable du 1er sept. 1916 *b* Y compris $60, indemnité p. service de nuit et $694 commission p. loyer de boîtes. *c* Y comp. $25, indem. p. serv. de n. *d* Y comp. $60, ind. p. s. de n. *e* Y c. $60, ind. p. s. de n. et $236, comm. s. l. de b. *f* Y c. $30, ind. p. s. de n. *g* Y c. $100, ind. p. s. de n. *h* Y c. $2 salaire spécial. *i* Y compris $75 ind. p. service de nuit. *j* Pour salaire, etc., voir le Rapport de l'Auditeur général. *k* Y compris $100, ind. p. service de nuit et $208.00, commission sur loyer de boîtes. *l* Y compris $30, indemnité p. service de nuit. *m* Y compris $1.58 d'arrérages. *n* Y compris $80, indemnité p. service de nuit.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés aux maîtres de p. de ch. bureau respectivem., p. l'exercice finissant le 31 mars 1917.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la com. mission reçue du public.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur service de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur service de rent. viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbotsford	1,001 55	540	6,059 63	40 87	229	3,331 38	327 41	23 89	0 15	3 54		343 00		40 00
Abenakis Springs	413 17	125	2,222 61	10 79	60	831 75	98 54	5 60		1 81		d181 00		14 50
Abercorn	1,156 93	263	3,615 89	21 45	133	1,524 22	99 08	11 85		3 19		e515 50		60 00
Acton Vale	2,972 29	1,580	24,438 71	135 70	1,094	20,184 13	1,041 83	74 14	1 25	12 39		f 878 00	40 00	
Adamsville	695 35	532	8,139 20	46 27	249	4,714 01	233 50	23 77		2 24		257 00		30 00
Adstock	388 07	1,084	15,544 24	88 78	101	2,711 14	155 18	44 37		4 22		g142 00		15 00
Albanel	459 28	698	14,792 01	67 95	75	2,110 57	154 53	28 67		7 28		136 00	4 00	15 00
(a) Amos	2,232 36	1,090	19,210 25	98 10	177	4,344 32	1,076 81	45 37		10 51		h500 00		60 00
Amqui	2,829 77	1,853	22,610 67	140 35	661	13,553 40	1,713 65	80 73		14 36		765 00	50 00	120 00
Ancienne Lorette	395 34	46	1,067 06	4 95	55	377 63	226 27	2 39		5 72		126 00		15 00
Ange Gardien de Rouville	565 41	198	2,756 92	15 77	142	1,925 32	145 05	9 34		2 32		228 00		30 00
Angers	323 44	487	9,173 35	44 95	152	3,212 98	165 25	21 00		1 77		124 00	8 16	15 00
Armagh	864 12	178	2,364 06	14 11	196	4,825 50	309 39	9 08		4 95		i334 00	39 50	35 00
Arthabaska	3,882 93	970	12,470 73	77 93	1,126	18,392 09	2,327 21	50 06		10 60		j1,148 00	120 00	
Arundel	897 40	1,491	24,236 75	128 36	274	4,810 17	587 26	62 38	27 04	8 96		k390 00	4 00	35 00
Asbestos	2,445 04	833	20,428 27	93 59	776	9,415 56	703 26	41 08		52 89		l808 00		100 00
Ascot Corner	371 00	398	6,315 34	34 87	179	2,472 14	152 49	17 71		3 15		m150 00	n44 54	15 00
Athelstan	916 72	742	12,115 15	64 65	208	3,045 73	293 63	31 76		7 11	8 96	o366 00		40 00
Aubrey	312 57	83	1,845 46	9 35	33	615 12	101 44	3 65		3 81		p143 50		11 50
Aurigny	101 71	427	12,616 89	49 65	7	285 81	98 90	17 15		1 64		q60 00		5 00
Avignon	396 19	1,058	18,735 33	95 85	88	1,742 35	487 47	43 20	3 31	3 94		140 00	26 00	15 00
Ayer's Cliff	2,438 51	1,108	13,278 84	84 95	288	4,757 16	567 82	47 20		10 05		736 00	15 00	100 00
Aylmer (East)	2,979 13	1,813	20,205 11	135 90	844	19,462 25	963 11	81 16	7 02	4 45		r849 50		
Aylwin	236 62	191	3,268 45	17 49	98	1,356 71	194 60	8 62		2 74		82 00	4 00	5 50
Bagotville	1,839 43	1,752	32,763 37	163 17	117	3,132 02	356 39	71 25		9 51		s469 00		42 00
Baie Ste. Clair	69 65	301	5,189 73	26 95	2	72 75	86 05	12 06		3 95		50 00		
Baie St. Paul	2,226 14	841	14,370 33	74 04	664	15,202 23	1,724 80	40 28		14 13		t741 00	96 00	100 00
Baillargeon	151 69	113	2,019 93	10 25	66	579 12	181 37	5 18		1 73		60 00		5 50
Barachois de Malbaie	899 83	1,076	18,014 39	96 51	70	930 05	551 71	43 74	0 12	12 95		u330 00	28 00	35 00
Barnston	562 53	353	3,568 22	25 60	107	1,456 59	108 80	15 19		2 26		206 00		25 00
Batiscan	918 90	1,208	15,625 33	93 55	367	8,494 29	626 80	51 99		3 04		v380 00		40 00
Beauce Junction	962 60	792	11,407 39	64 09	417	3,882 20	768 65	35 85		2 69		355 00	20 00	39 50
Beauceville, Est	5,962 33	1,825	18,700 46	127 55	1,787	30,009 54	3,493 56	90 87		4 75		1,546 00	42 00	240 00
Beauceville Ouest	1,267 53	1,059	13,103 24	80 35	381	7,054 54	481 15	46 17		2 00		400 00	12 00	40 00
Beauharnois	3,485 95	1,159	11,066 34	83 15	783	12,297 98	902 21	54 19	3 40	5 80	1 69	w1,061 00	38 00	125 00
Beauport	1,088 19	309	3,735 59	24 30	352	4,507 81	694 54	15 88		2 18		403 00	25 00	40 00
Beaupré	431 34	297	4,784 90	27 73	48	1,053 11	167 75	12 36		3 27		174 00		20 00
Beaurivage	985 98	350	5,047 32	29 55	127	4,324 92	271 30	15 27		3 00		360 00		42 00

(b) Beausejour	78 53	62	901 61	4 85	3	15 08	5 06	2 51		1 63		25 00		
Becancour	886 97	303	5,344 22	27 36	244	5,540 52	471 64	14 56	1 53	4 63		*x*298 00	49 50	30 00
Bedford	3,712 63	2,152	22,941 75	156 75	1,271	13,527 95	1,822 58	98 79	28 92	5 31		*y*981 00		140 00
Beebe	2,322 65	742	7,884 16	55 05	381	4,907 36	1,062 57	29 99		4 23		709 50	30 00	100 00
Beech Grove	444 21	415	5,375 80	33 04	72	1,304 98	80 59	17 32		1 08		158 00		15 00
Belisle's Mills	253 08	155	2,609 97	13 40	90	1,754 68	261 67	7 10		2 06		*z*102 50		10 00
Bellerive	839 75	1,177	9,370 28	78 03	155	1,477 50	250 80	48 62		0 58		321 00		40 00
Beloeil Station	1,897 61	2,382	32,410 13	216 02	314	4,335 10	226 25	98 82		3 32		590 00		80 00
Beloeil Village	1,138 38	1,029	12,379 47	76 45	245	4,277 17	210 50	43 61		2 63		*aa*415 00	30 00	42 00
Bergerville	1,719 19	470	4,496 91	34 88	208	1,422 28	310 01	20 88		2 43		328 00		40 00
Berthier (en bas)	419 19	391	4,449 61	29 00	190	4,548 38	281 80	17 54		1 74		168 00		20 00
Berthier (en haut)	3,817 61	1,075	13,650 60	84 64	1,766	27,480 53	1,681 06	60 66	27 67	8 00		*bb*1,118 00	32 00	
Bic	1,702 64	869	15,378 71	80 50	555	9,812 51	1,066 16	40 31		17 65		*cc*586 81	24 00	80 00
Bienville	1,114 91	823	6,176 18	52 10	238	6,997 20	334 21	35 30		1 04	1 00	*dd*440 00		60 00
Birchton	335 42	305	4,390 10	25 79	49	610 88	128 43	12 69		2 09		133 00	1 25	15 00
Bishop's Crossing	1,211 27	924	13,079 11	77 97	301	3,648 24	382 91	39 97		10 85		401 00		45 00
Black Cape	430 45	401	6,437 55	34 87	173	3,112 35	353 69	17 77		5 72		148 00		15 00
Black Lake	2,683 64	4,573	44,603 83	317 35	712	9,969 34	1,064 05	214 04		12 73		668 00	120 00	100 00
Blaisville	829 22	778	12,514 81	71 28	126	1,973 47	355 36	32 38		14 08		*ee*371 00		36 50
(c) Blanche	170 20	75	811 34	5 68	6	59 46	14 55	3 06		0 59		*ff*65 00		5 00
Bleriot	658 01	742	7,207 30	51 93	160	1,798 38	381 61	31 28		3 48		294 00		35 00
Boileau	108 52	213	6,275 70	25 41	28	549 04	77 68	8 80		2 97		50 00		
Bolduc	697 98	1,198	19,230 25	102 78	269	5,989 96	455 11	50 61		7 18		*gg*289 00	38 00	30 50
Bolton Centre	746 71	516	7,810 02	42 47	145	1,745 93	247 93	22 09		6 62		*hh*301 00		30 50
Bonaventure	1,219 95	2,348	32,962 69	189 80	629	12,675 85	1,191 86	100 21		7 30		429 00	16 00	60 00
Bon Conseil	421 12	465	14,844 13	56 98	67	1,530 21	325 44	19 77		6 23		127 00		15 00
Boucherville	1,423 35	308	3,895 96	23 25	146	2,783 42	118 60	13 78		0 75		376 00		44 00
Bouchette	505 12	807	10,800 98	65 51	142	2,508 81	296 85	33 70		6 68		*ii*184 00	8 00	20 00
Breakeyville	783 86	640	9,651 44	62 12	134	1,825 11	130 00	26 94		3 45		*jj*313 00		35 00
Brebeuf	129 99	361	4,414 69	27 80	53	757 10	79 55	14 97		0 73		50 00		5 00
Brigham	721 36	526	5,847 16	39 50	121	1,480 42	182 87	22 25		2 48		293 00	5 00	35 00
Bristol	417 91	653	7,645 17	48 95	216	3,107 14	356 31	28 28		2 72		126 00		15 00
Brome	849 73	307	4,236 74	25 88	164	2,311 03	273 70	13 92		7 20		306 00		35 00
Bromptonville	2,041 44	1,686	18,177 28	126 34	625	8,487 69	658 84	73 69	2 18	3 02		663 00	1 32	100 00
Brosseau Station	77 03	50	685 29	4 25	7	40 68	11 04	2 07		0 27		50 00		5 00
Broughton Station	329 43	299	4,639 56	26 64	128	2,205 96	104 07	13 24		2 40		195 00	4 00	20 00
Brownsburg	3,717 22	4,901	54,325 26	371 31	530	8,876 50	915 24	201 34	67 42	10 02		795 00	14 00	100 00
Bryson	662 49	570	6,699 12	43 46	356	3,595 37	613 06	26 36	1 33	3 70		343 00	3 00	36 50
Buckingham	6,956 76	4,456	54,660 55	343 50	2,071	35,728 69	2,761 57	198 95	47 22	12 92		1,895 50	185 00	
Buckland	199 59	305	7,229 33	31 75	62	1,504 56	101 40	12 82		2 79		*kk*85 00		5 50
Bulwer	365 19	360	6,433 23	35 12	43	881 53	103 55	14 83		3 00		118 00		11 50
Burbidge	528 90	277	5,049 03	26 06	95	1,365 29	227 84	12 03		6 60		176 00		20 00
Bury	2,811 59	2,067	22,792 64	153 97	501	7,590 89	971 15	87 69	0 04	9 23		850 00	4 64	122 50
Cabano	2,016 61	2,565	30,363 09	192 19	441	5,842 14	1,167 22	107 01		11 59		592 00		80 00
Cacouna	1,332 71	1,431	21,231 03	120 96	321	5,812 34	403 37	60 45	4 92	9 41		*ll*544 00	5 00	50 00
Calumet	1,727 38	1,048	20,468 66	103 00	234	3,634 93	439 21	44 26	14 19	15 71		535 50	50 00	67 50
Calumet Island	315 57	440	4,643 26	31 85	175	3,362 46	151 21	19 35	6 49	1 75		115 00	34 00	11 50
Campbell's Bay	2,039 86	1,268	15,362 08	97 86	564	9,022 38	1,438 41	56 36	0 36	10 53		598 00	14 00	80 00
Cap a L'Aigle	582 84	153	2,831 44	14 35	80	1,934 22	374 30	6 92		5 00		*mm*254 00	8 00	25 00
Cap Chat	888 64	406	6,870 09	36 44	118	2,306 41	422 05	17 42	0 05	16 83		*nn*350 00		40 00

(*a*) Ci-devant Harricanaw. (*b*) Non-comptable du 1er nov. 1916. (*c*) Comptable du 1er déc. 1916. *d* Y compris $45, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $40, ind. p. serv. de nuit. *f* Y compris $30, ind. p. serv. de nuit et $50, commission sur loyer de boîtes. *g* Y compris $15, ind. p. serv. de nuit. *h* Y compris $20, ind. p. serv. de nuit. *i* Y compris $30, ind. p. serv. de nuit. *j* Y compris $100, ind. p. serv. de nuit et $40, comm. sur loyer de boîtes. *k* Y compris $80, ind. p. serv. de nuit. *l* Y compris $50, ind. p. serv. de nuit. *m* Y compris $20, ind. p. serv. de nuit. *n* Y comp. $9.54 d'arrér. d'ind. d'achem. *o* Y compris $30, ind. p. serv. de nuit. *p* Y compris $20, ind. p. serv. de nuit. *q* Y compris $10, ind. p. serv. de nuit. *r* Y comp. $116.50, comm. sur loyer de btes. *s* Y compris $60, ind. p. serv. de nuit. *t* Y compris $100, ind. p. serv. de nuit. *u* Y compris $25, ind. p. serv. de nuit. *v* Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit. *w* Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit et $43, comm. sur loyer de btes. *x* Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. *y* Y comp. $45, ind. p. serv. de nuit *z* Y comp. $7.50, ind. p. serv. de nuit. *aa* Y comp. $30, ind. p.serv. de nuit. *bb* Y comp. $60, ind. p. serv. de nuit et $44, comm. sur loyer de btes. *cc* Y comp. $40, ind. p. serv. de nuit. *dd* Y comp. $12, ind. p. serv. de nuit. *ee* Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. *ff* Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. *gg* Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. *hh* Y comp. $25, ind. p. serv. de nuit. *ii* Y comp. $10, ind. p. serv. de nuit. *jj* Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. *kk* Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. *ll* Y comp. $60, salaire spécial. *mm* Y comp. $25, salaire spécial et $15, ind. p. serv. de nuit. *nn* Y comp. $24, ind. p. serv. de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cape Cove	635 36	863	13,240 02	73 70	178	3,486 23	420 10	36 30		10 01		c240 00	4 00	25 00
Capelton	625 72	710	9,486 51	59 85	142	756 98	139 41	29 82	6 82	2 47		190 00	64 00	20 00
Caplin River	343 50	720	11,699 44	63 39	172	3,562 55	542 91	30 52		9 39		126 00	34 00	15 00
Cap Magdelene	2,386 88	2,243	33,180 26	185 84	1,735	13,486 34	3,324 04	107 07		6 65		d517 00		60 00
Cap Rouge	582 41	487	7,490 13	42 12	51	641 34	105 55	19 99	5 27	3 84		228 00		25 00
Cap St. Ignace	1,345 71	978	12,278 87	75 20	479	10,856 02	781 59	43 91		5 25		425 00		45 00
Cap Santé	531 67	260	5,443 63	27 76	238	3,036 94	451 94	12 78		6 28		233 00		25 00
Carillon	397 27	383	4,282 87	27 68	63	981 77	205 55	15 95		0 49		e188 00	30 00	17 00
Carleton	347 21	485	10,145 09	46 90	196	3,413 57	382 89	21 36		4 15		145 00	3 00	15 00
Carleton Centre	428 35	559	7,798 49	45 15	193	2,891 20	593 32	24 29		1 85		150 00	4 00	15 00
Carrière	77 86	136	2,191 33	11 35	15	382 70	21 26	5 59		0 29		50 00	14 00	
Cartierville	967 46	143	1,628 92	11 03	50	924 30	56 85	6 22		1 16		363 00		40 00
Cascades	222 37	35	584 74	3 42	23	723 09	48 90	1 63		1 76		84 00		10 00
Cascades Point	333 47	105	2,794 75	12 19	63	1,352 56	61 60	4 83		5 30		163 00		17 00
Caughnawaga	788 29	311	3,171 23	22 50	259	4,728 70	320 45	15 03		0 88		264 00		30 00
Causapscal	765 48	833	14,734 83	77 50	134	2,444 94	499 14	34 66		12 51		364 33	6 00	42 00
Causapscal Station	631 23	950	11,166 84	70 67	37	660 29	243 73	38 37		3 72		157 37	19 50	15 00
Cedars	1,617 49	1,855	24,499 02	149 35	186	2,886 79	304 07	76 06	38 81	3 07		833 50		127 50
Chaleurs	430 09	933	13,618 62	77 10	54	578 27	132 96	37 86		4 48		192 00		20 00
Chambly	1,685 99	488	5,208 26	34 45	246	3,306 12	213 05	21 98		0 59		f 846 00		g111 00
Chambly Canton	1,400 02	559	10,683 52	55 23	250	2,782 63	256 77	24 86	84 74	2 76		394 00		42 00
Chambord	667 36	575	9,340 23	49 63	239	3,837 09	745 82	25 39		5 81		h265 00	20 00	30 00
Champlain	961 86	917	9,910 59	65 38	502	14,850 56	380 35	41 70		3 63		i413 00		42 00
Chandler	3,000 74	2,691	42,872 59	225 29	390	8,785 83	1,613 18	111 54		20 60		833 00	6 00	122 50
Chapeau	821 12	1,352	19,696 83	110 21	272	4,760 54	451 15	56 80		3 75		j368 00	16 00	35 00
(a) Charette	471 82	69	2,355 03	8 27	29	620 92	81 80	3 05		1 09		166 00		20 00
Charlemagne	459 76	325	7,086 87	31 61	78	1,030 23	80 55	13 78		3 61		178 00		20 00
Charlesbourg	780 00	192	5,932 78	27 25	262	2,056 91	829 22	10 30		5 33		332 00	8 00	40 00
Charny	1,126 65	1,176	11,883 64	82 58	182	2,725 54	419 45	48 86		6 67		k375 00		40 00
Charteris	230 23	302	4,887 47	27 04	72	1,504 28	214 49	12 80		2 52		72 00	40 00	5 50
Chartierville	803 93	957	11,060 06	70 85	116	2,717 15	162 90	39 44		0 86		324 00	4 00	40 00
Chateauguay	797 26	327	4,453 51	28 05	12	1,426 94	72 60	14 26		0 57		310 00		35 00
Chateauguay Basin	1,015 37	239	2,587 97	18 77	121	1,786 93	171 60	10 77		2 25		375 00		40 00
Chateau Richer	414 32	206	3,205 98	17 30	55	1,000 03	113 37	8 79		4 31		166 00		20 00
Chaudière Curve	1,298 87	530	8,883 65	47 40	224	1,991 30	205 94	23 44		0 81		k151 00		15 00
Chelsea	337 58	344	3,360 15	24 60	104	1,458 40	274 98	14 80	0 28	1 40	3 62	142 50		15 00
Chemin Gouin	411 12	205	3,132 23	17 47	44	1,301 21	208 90	8 64		4 67		l120 00		5 50
Chemin Taché	422 77	795	17,684 31	80 77	83	1,727 68	229 77	32 63		6 61		157 00		15 00
Chêneville	774 70	863	14,551 84	77 60	222	4,596 86	565 46	36 74	20 60	9 85		l313 00	10 00	35 00
Chicoutimi	10,369 05	2,302	40,129 29	206 65	2,467	38,264 07	6,317 97	116 75		15 68		m2,868 00	110 00	
Chicoutimi Ouest	2,212 41	825	15,093 36	79 32	127	3,379 61	363 05	34 27		15 65		n731 00	10 00	100 00
Clarenceville	1,373 10	1,136	14,815 50	90 80	166	2,447 38	215 62	47 10	11 81	10 22	0 75	o542 50		60 00
Clarke City	510 96	627	16,357 29	72 38	18	416 51	81 45	25 18	0 22	3 50		p163 00		15 00
Coaticook	9,210 35	3,023	35,093 18	233 41	2,363	34,099 59	2,482 99	144 55	6 07	15 20	5 58	q2,582 00	222 00	
Como	560 21	314	3,733 58	24 12	63	837 17	143 55	13 19		2 82	0 50	206 00		25 00

Compton	1,386 77	779	9,648 57	61 52	310	4,782 52	523 31	34 26	0 60	9 12		r517 00	29 34	40 00
Contrecœur	1,045 86	930	10,260 95	67 98	229	4,629 13	109 65	39 49		1 25		325 00		40 00
Cookshire	6,091 94	2,502	31,197 74	195 91	1,314	19,219 11	2,173 96	113 22	0 97	16 29		s1,594 00	258 00	
Coteau du Lac	754 40	501	6,214 50	38 90	225	3,209 97	310 38	22 29		1 90		268 00		30 00
Coteau Landing	723 84	603	7,237 56	46 65	279	3,015 22	319 54	26 91		1 70		320 00		40 00
Coteau Station	1,057 98	601	8,313 59	50 90	263	3,130 15	304 15	26 67		3 37		t472 00		42 00
Courcelles	649 19	748	11,047 29	66 73	175	3,084 42	176 35	31 67		5 05		u276 00		30 00
Cowansville	4,385 09	1,333	17,979 97	107 75	739	12,881 04	1,147 98	60 71	1 40	24 37		1,262 00	63 00	200 00
Dalesville	227 15	130	1,888 81	10 98	38	603 88	100 35	5 58		2 97		83 00	16 00	10 00
Dalhousie Station	1,523 94	963	10,822 85	72 20	310	5,949 98	1,076 66	41 62		9 24		497 00	18 00	60 00
Dalibaire	378 94	274	6,043 41	26 91	26	421 89	192 48	11 22		5 64		v146 00		15 00
Danville	6,209 91	3,990	44,155 97	298 20	1,547	24,578 52	2,625 82	175 07	10 71	14 60		w1,746 00	344 00	260 00
Daveluyville	637 01	868	17,201 82	82 70	326	6,431 87	365 27	37 98		2 66		208 00		25 00
Davidson	531 96	115	2,241 60	11 30	22	306 45	98 41	4 82		2 87		x228 50		25 00
Delisle	627 46	654	20,774 86	82 53	79	3,106 16	286 35	26 95		15 04		236 00	50 00	25 00
Delson	475 93	988	9,245 03	72 20	32	459 92	137 55	39 84		0 90		188 00		20 00
Dequen	254 12	432	9,198 63	42 75	76	1,682 14	264 90	18 04		2 70		y97 00	z30 00	10 00
Deschaillons	1,954 66	401	8,602 32	40 61	714	14,330 26	1,325 18	23 18		14 96		aa650 00		80 00
Deschambault	1,045 82	462	4,692 45	31 95	335	7,062 12	582 17	21 83	3 36	5 29		393 00		42 00
Desjardins	288 41											42 75	11 63	4 25
Dewittville	382 60	194	2,923 36	16 21	75	852 20	132 56	8 51		4 89		bb162 00		15 00
D'Israeli	2,480 93	2,674	29,794 64	194 85	971	14,007 89	1,182 52	116 67		6 94		752 00	44 00	120 00
Dixville	615 27	521	7,735 68	45 07	145	1,821 97	173 66	22 29		5 74		bb228 00		25 00
Dolbeau	244 34	24	873 54	3 30	10	375 78	134 27	1 10		2 63		cc106 00		10 00
Donnacona	1,423 85	1,922	24,659 70	146 95	115	2,176 38	169 17	78 03		8 34		468 50		45 00
Doreil	232 00											178 00		20 00
Dorval	707 25	252	4,806 30	25 95	93	664 08	68 95	11 01		0 91		325 00		40 00
Dorval Station	1,602 27	58	791 01	7 20	41	426 91	59 65	2 73		1 33		250 00		28 00
Dosquet	282 83	296	5,609 25	28 19	47	671 19	178 84	12 31		5 10		dd128 00		10 00
Douglastown	635 10	364	6,899 25	35 80	89	2,338 53	265 34	15 45		17 19		ee258 00	7 00	25 00
Douville	301 14	108	1,812 24	9 30	37	1,063 86	89 45	4 69		1 81		ff128 00		10 00
(b) Dragon	1,494 59	651	14,722 37	71 95	18	153 03	79 78	26 22		3 35		240 00		32 50
Drummondville East	10,016 69	6,850	129,056 93	665 98	1,722	31,018 06	2,516 92	291 22	32 49	19 94		gg2,241 00	54 00	
Duclos	156 52	162	3,835 57	16 55	23	853 83	140 96	6 71		2 38		hh77 00	9 00	5 50
Dundee	1,248 80	269	2,384 16	17 73	33	181 69	91 30	11 09		1 82		hh244 00		25 00
Dunham	1,612 80	1,376	14,652 48	100 58	461	9,688 50	575 80	59 65	0 96	4 86	1 60	ii607 00		80 00
East Angus	4,431 28	2,734	38,644 52	232 03	964	11,222 24	1,235 37	149 00	3 66	24 98		1,126 00	8 00	90 00
East Broughton	444 14	696	14,289 59	67 60	204	6,004 82	430 22	29 88		3 28		162 00		20 00
East Broughton Station	686 88	1,206	15,485 14	93 28	231	4,267 59	372 54	50 55		1 79		246 00	40 00	30 00
East Clifton	266 50	204	2,924 31	17 12	61	1,232 64	41 25	8 77		1 21		71 00		5 50
East Farnham	458 83	166	2,449 78	14 70	139	1,635 04	108 85	8 03		2 89		165 00		20 00
East Hereford	344 53	318	6,016 66	29 88	29	445 24	73 18	13 01		2 85		106 00	4 00	11 50
Eastman	1,081 08	795	9,632 48	61 38	424	7,041 74	627 21	36 04	2 74	5 05	0 75	480 00		60 00
East Templeton	287 33	261	2,583 81	18 45	85	1,911 73	155 34	11 29		1 58		110 00		11 50
Ellis Bay	369 90	1,064	31,861 95	130 25	18	930 05	120 70	29 71		4 95		201 00	20 00	22 50
Escuminac	241 15	236	4,652 02	23 18	48	1,116 49	190 77	9 92		7 36		90 00	8 00	10 00
Esquimaux Point	264 54	424	13,641 14	53 45	54	1,576 72	122 04	17 42		4 79		jj150 00	55 00	10 00
Etang du Nord	246 33	861	27,956 15	103 70	44	754 62	63 19	34 88		1 95		kk118 00	4 00	10 00
Fabre	256 34	416	9,155 56	42 65	82	2,152 42	135 85	17 46		7 41		86 00		10 00
Farnham	7,500 61	4,684	52,448 87	352 51	2,267	29,116 95	2,155 28	210 03	75 09	13 30		ll2,079 50	325 00	

a Non-comptable du 1er août 1916. *b* Comptable du 2 juillet 1916. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *e* Y comp. $25, salaire spécial. *f* Y compris $294, d'arrérages de salaire. *g* Y compris $31, arrérages de loyer. *h* Y compris $15, indemnité p. service de nuit. *i* Y comp. $25, indemn. pour service de nuit. *j* Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *k* Y comp. $15, indem. p. serv. de nuit. *l* Y comp. $20, indem. p. serv. de nuit. *m* Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit et $150.50, commission sur loyer de boîtes. *n* Y comp. $35, indem. p. serv. de nuit. *o* Y comp. $80, indem. p. serv. de nuit. *p* Y comp. $15, indem. p. serv. de nuit. *q* Y comp. $100, indem. p. serv de nuit et $239, comm. sur loyer de boîtes. *r* Y comp. $90, indem. p. serv. de nuit. *s* Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit et $84, comm. s. loyer de boîtes. *t* Y comp. $80, indem. p. s. de nuit. *u* Y comp. $20, indem. p. s. de nuit. *v* Y comp. $12, indem. p. serv. de nuit. *w* Y comp. $100, indem. p. s. de nuit. *x* Y comp. $10, indem. p. s. de nuit. *y* Y comp. $15, indem. p. s. de nuit. *z* Y comp. $8, arrér. d'indem. d'achem. *aa* Y comp. $25, p. s. de nuit. *bb* Y comp. $20, indem. p. s. de nuit. *cc* Y comp. $12, indem. p. serv. de nuit. *dd* Y comp. $12, indem. p. s. de nuit. *ee* Y comp. $35, indem. p. s. de nuit. *ff* Y comp. $18, indem. p. serv. de nuit. *gg* Y comp. $125, comm. sur loyer de boîtes. *hh* Y comp. $25, indem. p. s. de nuit. *ii* Y comp. $50, indem. p. serv. de nuit. *jj* Y comp. $25, indem. p. s. de nuit et $25 salaire spéc. *kk* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *ll* Y compris $191.50, commission sur loyer de boîtes.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Farrelton	376 76	245	5,690 83	26 74	82	1,124 71	274 15	10 62		4 66		164 00		20 00
Fassett	1,307 05	1,422	17,164 85	109 60	241	3,031 71	433 41	59 29		5 83		b504 00		60 00
Father Point	382 30	288	3,327 22	22 40	64	1,411 64	191 80	12 16		1 25		c302 00		20 00
Ferme Neuve	550 59	925	14,525 23	79 41	195	4,504 93	228 21	38 95		8 31		205 00	8 00	25 00
Fitch Bay	524 16	451	5,110 67	33 53	77	951 54	167 09	18 81		3 11		194 00		20 00
Fontainebleau	419 20	515	7,422 29	42 53	51	849 46	93 45	21 11		5 52		211 00		25 00
Fort Coulonge	2,248 63	1,614	21,815 15	129 90	660	11,213 23	912 55	71 16		10 86		d739 00	69 00	100 00
Foster	1,325 34	792	7,469 25	54 60	178	1,525 50	335 33	33 46		4 15		386 00	28 00	42 00
Fox River	681 52	604	11,643 19	55 80	47	718 72	321 26	24 63		9 78		e260 25	104 00	25 00
Frampton	728 42	470	9,314 79	48 04	143	3,115 11	451 51	20 23		9 04		f 281 00	14 00	30 00
Franklin Centre	906 09	853	11,388 76	68 25	265	5,040 19	194 55	36 77	12 10	3 51		g413 00	1 64	40 00
Fraserville Centre	2,264 24	1,288	11,246 08	88 62	66	716 98	321 45	52 18		2 04		922 41		112 50
Freligh sburg	1,627 15	989	10,058 85	71 64	319	4,076 97	406 30	42 75	6 07	7 09		h560 00		60 00
Fulford	280 10	412	4,442 19	29 80	67	867 76	107 85	17 17		1 31		103 00		10 00
Gamelin	1,022 09	156	1,227 71	10 10	154	3,604 83	364 57	7 58		1 06		390 00		42 00
Garneau	669 58	635	11,514 80	57 65	126	2,071 90	471 91	26 66		9 21		i266 00	4 00	30 00
Garthby Station	1,085 18	571	11,330 73	56 40	418	8,029 33	521 63	27 02		8 08		360 00	15 00	40 00
Gascons	523 70	803	10,237 75	62 45	182	2,864 34	440 49	33 94		10 24		200 00		20 00
Gaspé	2,495 69	813	18,258 53	86 64	469	7,259 53	2,506 13	37 21	1 63	32 02	3 90	j860 00	238 00	120 00
Gaspé Harbour	791 65	667	12,687 82	65 05	86	1,659 96	145 74	27 54		7 23		k306 00	18 00	30 00
Gentilly	964 18	942	16,310 38	85 92	383	8,998 04	545 18	41 51		6 43	1 04	l358 00	9 00	40 00
Georgeville	794 52	536	6,520 47	42 34	100	1,470 08	72 55	22 44	0 33	6 69		m380 00		40 00
Glen Elm	430 10	150	2,031 62	11 90	65	568 49	16 00	6 65		0 88		176 00	12 25	20 00
Glen Iver	73 97	43	820 12	4 10	6	79 00	34 65	1 78		0 78		50 00		
Gould	727 30	407	6,962 66	36 92	115	2,243 34	90 84	17 43		7 53		272 00		30 00
Gracefield	1,087 26	1,793	25,151 69	144 62	276	3,777 06	816 76	74 48	0 15	5 90		348 00	68 00	40 00
Granby	12,301 66	4,030	61,266 06	352 65	3,492	48,732 25	3,697 03	196 12	3 08	39 95	1 82	n3,291 00	70 00	
Grand Cascapedia	670 01	1,054	16,741 16	93 55	146	1,952 08	334 19	43 62		12 27		212 00		25 00
Grand Baie	889 15	965	18,914 92	92 00	135	4,290 59	292 28	39 95		10 16		o411 00	50 00	42 00
Grande Grève	404 98	361	3,203 04	24 50	12	104 98	132 25	14 56		5 84		162 00		20 00
Grand Ligne	571 28	257	3,306 26	20 77	238	3,425 78	368 40	12 66		3 95		218 00		25 00
Grand Entry	110 48	411	10,108 53	42 40	28	1,029 89	47 81	16 72		0 50		62 00	20 00	5 50
Grandes Bergeronnes	418 47	284	4,872 59	24 71	17	294 21	193 39	11 53		3 73		p148 50	2 00	15 00
Grandes Piles	572 88	715	11,916 38	63 48	101	1,892 60	330 94	29 61		4 77		q246 00	68 00	25 00
Grand'Mère	4,991 45	577	19,731 99	99 70	338	3,400 44	543 65	26 46		12 27		1,548 00	314 00	240 00
Grand'Mère Village	6,307 28	7,458	87,984 07	582 85	1,733	26,871 23	2,726 04	315 65		12 51		1,562 00		240 00
Grand Metis	318 33	196	3,588 40	19 04	53	777 46	49 05	8 37		4 03		q144 00		11 50
Grand River	1,334 79	871	10,369 55	66 64	378	8,029 17	1,136 02	38 62		7 98		r488 00		60 00
Graniteville	261 49	356	4,545 41	33 25	38	558 54	43 19	14 62		2 76		122 00		15 00
Greenlay	282 37	160	2,641 48	14 15	20	433 26	45 06	6 60		2 25		104 00		11 50
Grenville	2,126 90	1,886	26,002 20	151 55	535	8,333 71	640 88	80 79	10 82	6 55		s622 00	33 33	80 00
Griffin Cove	289 95	216	4,646 35	21 47	23	477 94	240 65	8 87		12 11		t110 00	4 00	10 00
Grindstone Island	491 22	1,026	20,732 30	97 10	72	1,499 49	129 97	41 76		4 15		172 00	35 00	20 00
Grondines	451 48	267	5,001 47	25 20	199	4,979 31	360 22	12 67		5 53		u234 00	20 00	25 00
Grosse Isle	289 33	198	2,346 23	14 73	7	377 40	53 27	7 99		1 07		120 00		11 50

Guay	1,355 04	705	9,145 83	56 78	73	816 26	258 90	28 93	....	3 48	....	412 00	....	42 00
Guigues	486 29	1,347	26,455 77	127 45	391	10,459 38	380 73	57 79	....	4 19	....	170 00	10 00	20 00
Ham Nord	393 55	307	7,612 95	33 66	165	3,038 16	320 78	13 93	....	7 37	....	130 00	8 00	15 00
Ham Sud	436 40	200	4,614 37	24 77	67	741 90	474 58	8 67	....	5 36	....	152 00	....	15 00
(a)Harrington East	246 00	15	174 10	1 10	1	50 00	1 20	0 61	....	....	....	101 00	....	11 50
Hatley	866 38	624	9,230 07	54 75	160	1,944 15	264 72	26 56	0 21	6 70	....	330 50	12 00	36 50
Havre Aubert	343 24	1,087	25,425 45	110 80	171	3,138 69	253 81	45 19	....	1 05	....	v142 00	16 00	15 00
Hebertville	998 85	729	14,100 43	68 85	150	2,227 31	510 97	30 66	....	8 13	....	w 348 00	....	40 00
Hebertville Station	2,169 83	328	8,347 58	35 75	314	7,369 06	989 36	16 26	....	5 12	....	x668 00	10 00	100 00
Hemmingford	2,012 20	1,332	17,861 18	108 50	407	6,433 12	431 59	57 35	15 00	5 08	5 00	y742 50	....	100 00
Henryville	683 70	498	7,716 32	44 15	175	2,430 30	89 05	21 67	41 19	6 99	....	z338 00	....	30 00
Hervey Junction	359 65	430	6,476 67	34 90	80	767 28	154 99	18 00	....	3 23	....	268 00	2 66	31 50
Highwater	576 55	127	1,680 32	10 20	16	202 54	67 40	5 24	....	0 78	....	212 00	16 00	25 00
Hillhurst	396 07	59	1,021 57	5 35	37	626 07	66 35	2 73	....	1 56	....	159 00	....	17 00
Honfleur	144 50	118	2,625 62	12 41	21	354 27	38 79	4 93	....	1 06	....	50 00	....	5 00
House Harbour	154 29	439	13,527 56	52 00	62	1,297 74	144 31	18 18	4 34	2 60	....	60 00	4 00	5 50
Howick	1,612 49	846	12,098 99	70 45	327	3,844 20	228 88	37 13	4 83	6 22	0 91	aa568 00	bb20 00	60 00
Howick Station	514 23	342	4,069 08	25 67	35	716 85	115 05	14 03	....	3 28	....	cc217 00	....	20 00
Huberdeau	635 90	1,065	17,010 98	92 66	437	6,608 82	580 56	46 97	....	3 70	....	dd315 00	118 00	30 00
Hudson	754 43	605	5,253 49	40 41	74	1,167 68	133 85	24 94	....	1 24	....	303 00	....	35 00
Hudson Heights	1,194 71	505	4,712 59	37 35	49	820 37	209 85	20 69	....	1 00	....	346 00	....	40 00
Hull	20,083 36	4,638	52,633 28	350 95	9,681	99,778 02	10,182 98	282 33	149 61	22 54	1 17	ee3,886 50	9 00	....
Huntingdon	6,150 07	3,629	38,650 54	265 45	1,201	17,024 46	1,576 86	157 17	53 50	12 52	....	ff1,600 00	....	225 00
Iberville	3,094 42	874	8,557 96	62 05	864	11,395 70	632 51	43 60	4 30	1 92	....	gg948 50	....	....
Ile aux Noix	278 21	105	2,076 28	10 05	54	695 57	51 05	4 74	....	0 86	....	123 00	....	10 00
Indian Lorette	1,749 79	486	7,789 42	45 86	290	6,941 09	620 80	22 34	....	6 76	....	hh569 00	75 00	60 00
Inverness	1,549 57	1,251	18,372 47	105 72	582	7,542 34	1,352 43	55 86	9 08	11 79	....	493 00	55 00	60 00
Island Brook	265 74	186	3,403 86	17 87	53	778 65	112 41	7 97	....	4 56	....	100 00	....	10 00
Ile aux Grues	241 55	215	5,449 05	23 43	60	1,814 46	189 83	9 20	....	2 49	....	ii101 00	4 00	11 50
Ile Verte	1,554 99	1,871	24,988 17	153 18	305	5,629 52	892 74	77 89	1 73	9 80	1 68	509 50	38 00	60 00
Johnville	356 38	423	5,330 82	33 09	75	728 91	113 75	17 67	....	2 02	....	126 00	....	15 00
Joliette	12,544 61	3,499	40,269 51	267 92	3,852	61,410 92	6,044 17	178 48	0 44	20 14	....	jj3,014 00	124 00	....
Jonquières	3,775 51	3,299	41,001 95	253 42	409	9,891 92	1,027 85	136 05	....	6 21	....	938 00	44 00	34 98
Kamouraska	950 23	746	10,179 77	60 85	288	4,127 76	254 65	32 72	....	4 34	....	kk409 00	....	40 00
Katevale	299 98	158	3,512 20	16 54	67	711 72	85 70	6 99	....	2 65	....	110 00	....	10 00
Kazubazua	622 25	241	5,276 16	25 34	134	2,232 61	407 92	10 98	....	5 06	....	232 00	....	25 00
Kenogami	1,556 55	2,729	33,354 47	216 15	138	2,358 33	403 20	110 54	0 53	5 74	....	ll548 00	....	80 00
Kiamika	223 69	389	6,707 09	34 55	57	1,038 08	187 75	16 13	....	2 27	....	114 00	105 00	11 50
Kildare	467 65	379	4,778 46	28 40	122	2,198 44	507 98	16 38	....	1 70	....	164 00	37 44	20 00
Kingsbury	783 43	480	7,465 36	44 05	211	2,292 38	228 52	21 31	....	11 15	....	mm328 00	6 00	30 00
Kingsey Falls	648 72	1,298	18,103 93	103 90	159	2,536 70	227 21	53 51	5 03	5 40	....	282 00	....	30 50
Kinnear's Mills	255 06	499	9,774 22	47 52	40	770 15	74 68	20 36	3 85	5 19	....	ll112 00	8 00	10 00
Kippewa	821 30	402	5,093 41	31 83	18	203 05	83 44	16 26	....	3 02	....	281 00	46 00	35 00
Knowlton	5,016 60	1,428	22,216 94	128 66	997	12,457 00	1,716 86	67 09	0 97	28 28	....	nn1,366 50	18 00	....
La Baie	1,382 21	599	6,427 73	42 85	216	3,888 78	401 60	26 12	....	5 83	....	oo483 00	50 00	60 00
La Baie Shawenegan	528 61	933	12,666 28	74 26	72	788 14	257 54	38 04	....	1 75	....	177 00	....	20 00
Labelle	948 62	1,345	20,724 23	113 09	517	9,371 31	660 94	58 97	0 95	4 56	....	pp410 00	20 00	40 00
L'Acadie	374 38	225	2,912 99	17 10	39	678 22	49 90	9 39	....	1 17	....	126 00	....	15 00
Lac à la Croix	230 61	296	8,570 89	34 53	29	1,091 16	50 85	12 13	....	3 48	....	ll92 00	....	5 50

(a) Comptable du 1er mars 1917. (b) Y compris $30, indemnité pour service de nuit. (c) Y compris $50, ind. p. serv. de nuit et $66, salaire spécial. (d) Y compris $75, ind. p. serv. de nuit. (e) Y $36.25, ind. p. serv. de nuit. f Y compris $15, ind. p. serv. de nuit. g Y compris $75, ind. p. serv. de nuit. h Y compris $36, ind. p. serv. de nuit. i Y compris $20, ind. p. serv. de nuit. j Y compris $100, ind. p. serv. de nuit. k Y compris $36, ind. p. serv. de nuit. l Y compris $20, ind. p. serv. de nuit. m Y compris $50, ind. p. serv. de nuit. n Y compris $40, ind. p. serv. de nuit et $251, comm. sur l. de btes. o Y compris $50, ind. p. s. de nuit. p Y compris $12, ind. p. s. de nuit. q Y compris $20, ind. p. s. de nuit. r Y compris $50, ind. p. s. de nuit. s Y compris $40, ind. p. s. de nuit. t Y compris $20, ind. p. s. de nuit. u Y compris $25, ind. p. s. de nuit. v Y compris $20, salaire spécial. w Y compris $12, ind. p. s. de nuit. x Y compris $10, ind. p. s. de nuit. y Y compris $100, ind. p. s. de nuit. z Y compris $70, p. s. de nuit. aa Y compris $30, ind. p. s. de nuit. bb Y compris $12, arr. d'ind. d'achem. cc Y compris $25, ind. p. s. de nuit. dd Y compris $50, ind. p. s. de nuit. ee Y compris $60, ind. p. s. de nuit et $116.50, comm. sur loyer de btes. ff Y compris $60, ind. p. s. de nuit. gg Y compris $68.50, comm. sur loyer de btes. hh Y compris $45, ind. p. s. de nuit et $10, salaire spécial. ii Y compris $15, ind. p. s. de nuit. jj Y compris $50, ind. p. s. de nuit et $176, comm. sur loyer de btes. kk Y compris $25, ind. p. s. de duit. ll Y compris $12, ind. p. s. de nuit. mm Y compris $50, ind. p. s. de nuit. nn Y compris $106.50, commission sur loyer de boîtes. oo Y compris $35, ind. p. service de nuit. pp Y compris $60, indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste pour serv. de man. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur service de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur service de rent. viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lac à la Tortue	387 32	656	8,373 72	51 05	79	1,395 63	191 36	27 03	....	2 65	....	g136 00	15 00	15 00
Lac au Saumon	1,276 90	1,093	16,274 19	101 20	232	4,233 20	634 66	55 36	0 82	7 08	....	469 40	14 00	60 00
Lac aux Sables	390 95	671	11,688 42	60 25	119	2,211 63	226 00	28 03	....	5 00	....	158 00	....	15 00
Lac aux Sables Station	241 04	560	8,975 50	48 42	27	541 45	140 06	22 67	....	4 54	....	94 00	40 00	10 00
Lac Bouchette	496 69	811	14,041 36	71 65	99	2,521 57	246 34	33 43	....	2 51	....	h185 00	....	20 00
Lac des Ecorces	332 77	690	9,161 07	55 30	67	1,037 64	233 55	28 27	....	3 38	....	122 00	8 00	15 00
Lac des Iles	166 39	245	4,017 48	21 30	40	489 37	62 48	10 20	....	2 43	....	59 00	12 00	5 00
(a) Lac Frontière	731 81	113	1,812 16	9 05	3	45 06	64 90	4 55	....	1 97	....	65 00	....	5 00
Lachute	6,531 93	2,727	38,617 11	223 89	1,544	22,557 87	2,218 44	123 92	147 49	18 80	....	i1,713 00	65 00	....
Lachute Mills	1,928 28	1,354	16,008 70	104 05	246	2,541 67	331 47	56 62	....	3 54	....	580 00	....	80 00
Lac Masson	804 74	1,480	25,596 35	134 10	226	4,165 15	500 31	63 46	9 37	2 18	....	j295 50	k36 00	30 00
Lacolle	1,595 71	1,179	17,394 61	99 70	406	5,601 42	183 58	51 12	24 90	6 67	....	l570 00	....	80 00
La Conception	180 40	460	8,699 75	43 70	73	1,242 44	129 40	19 13	....	2 08	....	m93 00	....	5 50
Lac Ste-Marie	286 38	440	5,671 41	34 30	54	1,294 33	86 60	18 14	....	1 76	....	88 00	8 00	10 00
Ladysmith	289 53	441	7,397 18	38 78	105	1,989 44	195 99	18 69	....	4 66	....	96 00	6 00	10 00
Lake Edward	1,355 55	633	10,738 47	59 50	72	1,628 99	250 38	26 04	....	13 47	....	n357 00	....	40 00
Lake Etchemin	672 72	889	9,764 11	62 60	102	1,755 40	495 83	36 58	....	4 01	....	o298 00	14 00	30 00
Lake Megantic	5,594 72	5,458	71,517 43	428 45	2,085	29,940 71	2,590 09	239 17	1 05	23 15	....	p1,637 00	44 00	....
La Macaza	335 05	608	9,546 80	51 05	188	3,617 81	140 70	26 20	1 18	0 74	....	116 00	....	11 50
La Malbaie	3,617 56	832	13,781 26	74 52	737	13,426 14	2,436 77	40 65	2 24	17 83	....	q1,015 00	290 00	81 66
Lamartine	406 10	371	6,779 38	34 55	86	1,486 58	419 85	15 70	....	6 73	....	171 45	6 00	20 00
Lambton	1,308 77	1,723	25,769 16	145 95	415	8,593 61	676 19	73 07	....	3 35	....	r473 00	....	45 00
Langevin	952 70	706	8,738 82	54 20	134	2,535 08	504 72	29 58	....	9 53	....	s388 00	5 33	40 00
L'Annonciation	1,384 12	2,246	39,745 17	201 52	374	6,015 03	493 69	93 58	19 45	4 84	....	t498 00	80 00	60 00
Lanoraie	822 84	660	7,990 92	49 80	279	5,948 95	178 48	29 19	....	4 37	....	u328 00	....	35 00
L'Anse à la Louise	290 37	392	6,153 89	33 50	18	370 34	208 66	15 86	....	6 07	....	115 00	....	11 50
L'Anse St-Jean	422 18	105	2,585 15	11 35	41	1,240 51	90 15	4 61	....	2 91	....	v180 00	1 00	20 00
La Patrie	1,348 27	994	11,321 84	74 68	415	5,729 76	527 95	43 91	2 90	5 40	....	w488 00	138 00	60 00
Laprairie	2,312 01	829	8,403 59	58 69	721	10,374 48	730 01	40 37	55 81	3 67	....	x794 50	....	....
La Présentation	526 93	72	1,064 70	5 75	63	862 04	59 78	3 51	....	2 33	....	170 00	....	20 00
(b) La Sarre	654 59	182	2,869 27	15 65	1	11 00	119 41	7 29	....	2 94	....	120 00	....	15 00
L'Ascension	508 64	759	12,440 26	66 55	237	5,541 96	219 73	32 73	....	2 54	....	200 00	....	22 50
L'Assomption	2,619 60	1,268	9,767 20	82 32	286	2,617 31	591 48	53 58	....	1 42	....	y766 00	15 00	....
Laterrière	318 71	111	3,264 94	13 14	20	393 68	43 90	4 64	....	1 84	....	z125 00	4 00	10 00
La Tortue	142 47	75	1,293 89	7 10	8	218 07	1 00	3 08	....	1 33	....	50 00	....	5 00
La Trappe	1,560 49	227	3,748 98	23 85	431	4,771 12	796 69	13 39	1 41	6 40	....	460 00	....	60 00
La Tuque	7,558 22	7,630	105,488 60	636 68	583	9,899 50	1,953 18	311 03	39 06	6 25	....	aa2,075 42	bb149 63	300 00
Laurentides	1,774 82	267	4,588 37	24 70	564	9,852 30	665 27	16 32	....	3 17	....	610 50	....	80 00
Laurier	284 34	135	2,823 14	14 04	32	316 13	51 18	5 72	....	4 47	....	254 00	....	30 00
Laurierville	765 53	874	9,414 21	63 98	279	5,278 63	439 00	37 75	....	6 89	....	295 00	....	35 00
Lauzon	2,558 66	1,487	26,346 17	142 32	419	9,437 22	767 09	63 67	....	7 74	....	cc785 00	....	120 00
(c) Lauzon Ouest	684 68	209	3,836 68	19 28	18	361 44	273 74	8 54	....	3 73	....	50 00	....	....
Lavaltrie	355 17	278	4,501 31	23 87	104	2,064 39	75 40	12 16	....	2 17	....	134 00	....	15 00
L'Avenir	600 32	967	15,531 40	82 15	191	4,279 61	194 71	40 59	....	3 74	....	245 00	....	30 00
La Visitation	244 28	26	392 83	2 15	32	917 67	236 99	1 26	....	1 39	....	80 00	....	5 50

Lawrenceville	617 31	638	10,728 01	56 20	184	2,770 63	365 06	27 36	....	3 43	....	dd262 00	14 00	25 00
Leeds Village	779 90	1,385	23,150 67	122 56	163	4,360 82	323 95	57 03	22 96	5 43	0 90	ee264 00	22 00	30 00
Lennoxville	6,772 12	2,954	36,887 08	240 60	966	14,318 46	1,279 13	127 82	4 13	24 60	....	ff1,738 00	12 00	260 00
L'Epiphanie	1,644 13	623	7,271 49	47 46	375	5,755 73	389 67	28 67	1 66	3 04	....	527 00	72 00	60 00
(d) Le Pont de Québec	693 85	293	5,282 50	27 50	8	60 76	155 55	11 80	....	4 29	....	246 66	....	29 16
Lesage	442 71	120	1,652 13	9 80	329	6,198 58	558 16	8 09	....	0 82	....	128 00	9 00	15 00
Les Eboulements	548 53	444	5,597 07	33 96	420	11,032 29	330 88	22 96	....	1 89	....	gg293 00	50 00	25 00
Les Écureuils	224 27	361	4,663 77	27 24	32	897 64	69 10	14 76	....	3 25	....	127 00	....	11 50
Les Escoumains	678 90	454	6,199 99	36 40	64	1,783 88	175 74	18 80	....	7 29	....	hh278 00	96 00	30 00
Lévis	7,008 28	1,816	27,271 49	159 60	4,925	69,275 33	10,252 19	121 89	8 94	8 29	....	ii1,930 00	jj1,084 00	....
Lime Ridge	189 86	300	3,830 95	24 20	37	371 14	83 24	12 37	....	2 26	....	95 00	....	10 00
Linière	1,091 67	1,215	13,439 94	90 05	206	4,254 27	650 13	50 66	....	6 56	....	kk450 00	50 00	40 00
L'Islet	1,755 98	733	7,076 33	52 01	568	12,450 32	986 79	35 00	....	6 29	....	570 00	....	80 00
Little Cascapedia	287 15	700	6,661 42	46 51	70	1,187 67	208 15	28 70	....	2 25	....	129 00	....	15 00
Little Métis Beach	1,506 02	940	13,254 67	79 64	191	5,344 83	287 77	39 51	6 87	7 82	....	ll547 50	30 00	60 00
Longueuil	3,301 10	2,042	18,617 23	144 91	879	11,167 78	1,112 13	90 47	19 14	1 84	1 55	¶1,055 50	....	....
Loretteville	739 47	317	5,825 80	28 65	152	2,568 08	209 50	14 20	....	3 52	....	264 00	29 36	30 00
Lorne	222 51	245	3,642 30	21 70	59	1,193 79	181 45	10 39	....	1 19	....	nn126 00	....	10 00
Lorrainville	486 92	1,146	21,159 48	105 05	271	8,289 86	599 15	48 55	....	4 53	....	181 00	12 00	20 00
Lotbinière	662 35	310	5,812 25	31 80	313	5,944 79	759 28	15 53	3 16	6 19	....	oo354 00	195 00	30 00
Louiseville	3,013 09	953	10,745 55	71 95	516	8,736 26	689 15	43 28	....	4 65	....	931 00	90 00	....
Lourdes	367 73	86	2,777 72	11 35	67	1,426 54	217 39	4 11	....	6 02	....	137 00	....	15 00
Low	221 81	177	3,791 64	17 95	113	1,525 02	212 77	8 21	....	1 91	....	92 00	....	10 00
Luceville	678 95	320	8,138 00	37 10	230	4,262 28	448 59	15 10	....	7 37	....	257 37	20 00	30 00
Luskville	367 48	381	5,212 35	30 25	33	868 27	177 29	15 57	....	2 18	....	116 00	....	10 00
Lyster Station	1,614 84	911	11,750 51	72 32	394	5,558 72	824 26	40 38	0 46	6 63	....	pp560 00	123 00	60 00
McKee	132 83	180	3,473 80	17 35	29	346 33	59 50	7 49	....	1 96	....	50 00	....	5 00
Macdonald College	2,951 72	1,931	14,311 08	132 21	626	10,535 60	1,329 52	83 50	....	....	....	1,066 00	....	160 00
(e) Maddington Falls	305 18	151	3,614 67	16 40	29	803 99	200 11	6 33	....	3 01	....	98 00	31 98	10 00
Magog	8,196 27	5,924	69,732 04	460 85	1,975	26,604 94	1,908 67	256 71	4 29	10 88	....	qq2,154 50	40 00	....
(f) Makamik	396 44	274	5,066 33	25 59	8	174 56	154 88	11 04	....	3 33	....	60 00	....	5 00
Mandeville	389 61	191	4,671 93	20 20	38	1,082 84	254 08	8 02	....	1 85	....	118 00	....	11 50
Maniwaki	1,577 28	1,910	21,746 17	142 31	495	7,300 46	1,184 79	81 35	0 64	12 11	....	r511 00	100 00	60 00
Manseau	765 25	1,055	12,517 52	78 08	271	6,673 12	489 39	44 91	....	3 40	....	248 00	....	25 00
Mansonville	1,754 80	1,292	13,533 99	93 88	315	3,628 63	463 13	54 83	....	4 30	....	652 00	55 00	80 00
Marbleton	743 12	415	6,215 11	35 04	171	2,271 64	293 44	18 31	....	5 97	....	290 00	....	35 00
Maria	586 39	756	12,165 91	64 62	270	4,565 31	746 66	32 94	....	3 57	....	223 00	20 00	25 00
Marieville	2,470 99	1,414	17,914 34	112 45	703	9,333 23	646 96	63 59	36 45	3 70	....	tt801 00	....	....
Marion Station	173 54	518	8,634 73	46 15	42	648 87	96 15	21 14	....	2 31	....	98 00	....	10 00
Martinville	355 45	669	10,660 66	57 75	75	1,580 58	103 25	27 51	....	2 19	....	156 00	....	15 00
Maryland	369 56	378	6,924 62	36 57	129	2,117 12	275 35	16 41	....	4 03	....	138 00	18 00	15 00
Mascouche	970 90	407	4,971 80	30 92	187	2,947 97	358 51	18 15	....	5 67	0 83	356 00	....	40 00
Masham Mills	319 64	199	4,778 32	22 20	82	1,465 41	152 03	8 78	....	5 45	....	100 00	20 00	10 00
Massawippi	458 72	208	3,024 33	17 69	50	557 96	92 25	8 82	....	6 67	....	203 50	....	22 50
Masson	766 74	692	10,620 26	58 84	396	6,922 18	574 91	31 64	....	7 02	....	282 00	....	35 00
Mastai	....	50	699 91	4 05	134	2,040 05	143 60	....	....	....	....	....	....	....
Matane	3,348 40	1,616	24,427 41	142 30	511	10,631 57	1,439 15	69 75	....	27 02	....	uu894 00	250 00	....

a Comptable du 1er fév. 1917. *b* Comptable du 1er janv.1917. *c* Comptable du 1er juin 1916. *d* Non-comptable du 1er mars 1917. *e* Comptable du 1er août 1916. *f* Comptable du 1er nov. 1916. *g* Y compris $12, ind. pour serv. de nuit. *h* Y compris $15, ind. pour serv. de nuit. *i* Y compris $97, comm. sur loyer de boîtes *j* Y compris $30, ind. pour serv. de nuit dont $5, d'arrérages. *k* Y comp. $6, arr. d'indem. d'achemin. *l* Y comp. $30, indem. pour serv. de nuit. *m* Y comp. $25, ind. pour serv. de nuit. *n* Y comp. $15, ind. pour serv. de nuit *o* Y comp. $40, ind. pour serv. de nuit. *p* Y comp. $100, ind. pour serv de nuit et $107, comm. sur loy. de boîtes. *q* Y comp. $25, ind. p. serv de nuit et $50, salaire spécial. *r* Y comp. $50, ind. pour serv. de nuit. *s* Y comp. $30, ind. pour serv. de nuit. *t* Y comp. $50, ind. pour serv. de nuit. *u* Y comp. $30, ind. pour serv. de nuit. *v* Y comp. $12, ind. p. serv. de nuit. *w* Y comp. $40, ind. p. serv. de nuit. *x* Y comp. $36.50, comm. sur loy. de boîtes et $20, ind. p. serv de nuit. *y* Y comp. $11, loy. de boîtes. *z* Y comp. $25, ind. pour serv. de nuit. *aa* Y comp. $72.42, ind. p. serv. de nuit. *bb* Y comp. $29.63, arrér. d'ind. d'achemin. *cc* Y comp. $12, ind. p. serv. de nuit. *dd* Y comp. $40, ind. p. serv. de nuit. *ee* Y comp. $12, ind. p. serv. de nuit. *ff* Y comp. $60, ind p. serv. de nuit. *gg* Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit. *hh* Y comp. $10, ind. pour serv. de nuit. *ii* Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit et $85, comm. sur loy. de boîtes. *jj* Y comp. $88, arrér. d'indem. d'achemin. *kk* Y comp. $90, ind. p. serv. de nuit. *ll* Y comp. $40, salaire spécial. ¶ Y comp. $127.50, comm. sur loy. de boîtes. *nn* Y comp. $40.00, ind. pour serv. de nuit. *oo* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit. *pp* Y comp. $75, ind. pour serv. de nuit. *qq* Y comp. $206.50, commission sur loyer de boîtes. *rr* Y comp. $60, ind. pour serv. de nuit. *ss* Y comp. $70, ind. pour serv. de nuit. *tt* Y comp. $35, commission sur loyer de boîtes. *uu* Y comp. $38, commission sur loyer de boîtes.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c	$ c.	$ c.	$ c.
Matapedia	1,471 69	2,130	25,310 04	166 71	134	2,335 09	623 83	87 14	7 41	5 63		g496 00	90 00	60 00
Melbourne	904 07	596	5,676 15	41 89	159	1,866 83	251 52	25 43		4 28		h380 00	59 15	40 00
Metabetchouan	1,781 22	1,046	18,814 12	94 29	261	6,220 31	673 28	44 45		8 24		i542 00	30 00	80 00
Milan	516 84	533	7,842 29	43 89	92	1,399 95	145 10	22 24		4 93		180 00	26 00	20 00
Mille Isles	128 91	156	2,120 72	12 85	67	1,497 98	24 80	6 91		0 79		i71 00	4 00	5 00
(a) Minerve	284 27	61	770 66	4 55	9	117 83	99 65	2 53		0 89		81 00		10 00
Mistassini	420 84	544	9,388 59	48 87	117	2,847 38	165 37	22 93		2 82		132 00	8 00	15 00
Montauban	1,125 11	1,485	22,705 58	125 04	243	3,805 25	647 82	61 83		9 46		332 00	2 66	40 00
Mont Carmel	401 04	263	2,648 09	18 45	94	1,576 40	201 45	11 46		2 10		174 09		15 00
Montcerf	556 17	357	6,019 59	33 86	94	2,271 04	162 88	15 22		14 41		166 00	18 00	20 00
Monte Bello	1,507 99	941	10,852 45	70 23	520	9,841 19	766 96	42 84	20 99	5 70		(j)546 00	10 00	60 00
Montfort	394 02	407	4,758 84	30 30	84	1,105 05	116 00	17 12		0 23		k155 00		15 00
Mont Joli	4,548 11	3,105	35,778 30	229 24	1,198	19,816 35	2,697 37	136 18	1 47	11 50		l1,245 00	86 00	60 00
Mont Laurier	3,001 10	1,952	22,304 39	143 80	946	16,887 56	1,195 88	87 54		6 71		l882 00		120 00
Montmagny	6,115 94	2,845	35,045 38	218 07	3,333	61,957 44	6,510 48	147 13	0 21	18 26		m1,943 00	84 00	
(b) Montmagny Station	2,530 14	727	9,483 38	56 36	18	211 01	108 13	29 26		2 51		727 00		81 59
Montmorency Village	2,147 34	457	11,444 90	51 36	243	3,207 40	351 57	20 71		16 09		535 50	21 00	80 00
Montpelier	394 42	112	1,772 92	9 95	38	946 54	246 00	4 90		2 71		147 00		15 00
Montreal	*2,340,464 01													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	1,417,432 50	39,322	540,378 79	3,913 83	465,639	5,563,147 53	642,698 31					n		
Station A	39,835 00	6,577	121,155 30	721 83	64	1,062 51	1,339 44							
Station B	173,795 20	41,690	497,988 17	3,872 10	906	14,681 04	6,777 57							
Station C	29,390 99	6,381	86,532 10	568 05	176	1,692 09	1,833 04							
Station D	11,559 16	4,848	49,521 81	407 00	397	6,457 25	777 55							
Station E	29,848 32	4,437	51,559 23	379 40	205	2,814 33	939 19							
Station F	10,238 63	2,862	36,613 91	253 95	39	572 00	406 36							
Station H	73,654 48	11,492	128,980 59	1,098 68	218	3,258 04	1,789 13							
Station M	8,574 11	4,756	54,178 19	440 48	439	7,318 53	1,042 10							
Station N	29,899 70	9,173	135,506 20	847 05	370	4,462 29	2,920 16							
Station O	3,853 50	733	7,067 85	52 65	147	1,614 09	246 35							
Station S	4,973 80	3,203	30,917 49	245 01	252	2,954 84	476 85							
Sub-office No. 15	3,142 02	918	9,061 84	66 85	7	63 30	72 60	36 79		1 91		100 00		
Sub-office No. 16	5,422 50	529	6,688 02	46 47	8	60 94		21 24	2 04	0 63		200 00		
Sub-office No. 17	3,531 19	822	8,247 87	62 35	13	121 94		33 03		1 69		150 00		
Sub-office No. 18	2,345 79	1,736	11,652 25	117 16	27	466 05	154 99	69 71		1 58		130 83		
Sub-office No. 19	18,044 44	780	11,727 88	70 00	6	68 00	28 25	31 26	0 70	0 48		200 00		
Sub-office No. 20	7,094 70	4,824	46,354 68	358 04	161	1,909 90	499 30	194 57		2 93		200 00		
Sub-office No. 21	9,148 45	2,866	27,519 78	212 30	92	842 69	226 75	115 56		5 52		200 00		
Sub-office No. 22	1,507 55	522	4,738 29	37 94	6	31 70	28 40	20 94		0 35		100 00		
Sub-office No. 23	6,200 83	1,754	19,853 02	136 25	65	618 67	127 35	70 68		1 82		200 00		
Sub-office No. 26	4,282 65											200 00		
Sub-office No. 27	9,998 85	7,466	69,849 35	593 74	350	4,168 34	627 37	302 14	27 48	5 26		200 00		
Sub-office No. 31	1,915 67	456	3,857 17	29 39	25	242 50	137 22	18 49		1 85		100 00		

Sub-office No. 33	3,487 80											150 00		
Sub-office No. 35	8,350 59	7,199	120,626 12	731 23	84	1,484 85	669 27	288 80		12 20		200 00		
Sub-office No. 37	6,279 44	1,697	16,982 22	121 53	136	1,417 40	504 95	69 24		2 07		200 00		
Sub-office No. 38	4,969 31	2,343	24,860 21	180 08	102	1,024 95	307 15	94 74		3 89		200 00		
Sub-office No. 39	14,804 85	1,320	14,699 28	105 40	6	61 68	46 15	51 86		15 02		200 00		
Sub-office No. 41	3,205 73	909	7,366 85	60 45	33	442 85	93 30	36 69		1 77		100 00		
Sub-office No. 42	3,997 24	749	7,105 53	52 37	32	392 75	100 80	30 28		0 73		150 00		
Sub-office No. 43	2,222 25	603	5,139 26	39 75	49	398 53	149 00	24 61		3 10		100 00		
Sub-office No. 44	1,315 80	444	3,947 31	30 10	50	557 85	70 80	18 26		1 44		100 00		
Sub-office No. 46	16,630 09	1,036	6,574 74	65 80	8	79 57	50 55	41 52		1 26		200 00		
Sub-office No. 47	14,960 70	4,795	40,531 45	343 80	320	3,348 84	560 33	195 00		7 94		200 00		
Sub-office No. 48	2,756 56	377	2,532 09	23 85	25	254 53	41 55	15 33		0 89		125 00		
Sub-office No. 49	1,314 00											100 00		
Sub-office No. 50	4,602 01	1,179	9,576 25	85 82	4	142 00	80 25	47 20		5 16		150 00		
Sub-office No. 51	7,889 50	3,169	24,517 10	216 11	25	234 23		127 01		4 78		200 00		
Sub-office No. 54	17,604 07	633	6,259 90	49 50	23	188 45	128 95	25 55		3 12		200 00		
Sub-office No. 56	309 00											100 00		
Sub-office No. 58	5,410 59	391	5,914 71	36 89	19	125 30	198 10	15 83		10 00		200 00		
Sub-office No. 60	1,295 00	46	810 04	4 25				1 84		0 15		125 00		
Sub-office No. 61	3,296 40											150 00		
Sub-office No. 64	4,106 64	369	6,171 78	32 60	1	5 00		14 77		1 11		200 00		
Sub-office No. 65	10,755 50	462	4,106 96	30 25	2	15 50		18 50		1 10		200 00		
Sub-office No. 66	5,912 05	578	6,190 55	43 10	6	28 69	34 40	23 18		2 87	9 48	150 00		
Sub-office No. 68	1,188 71											100 00		
Sub-office No. 69	509 36	197	1,704 85	13 50	19	456 00		8 07		1 16		100 00		
Sub-office No. 72	5,329 99	665	6,183 02	48 24	14	179 70	50 50	26 74		1 02		200 00		
Sub-office No. 73	5,160 65	3,038	26,530 07	208 58	96	1,575 42	423 10	122 48		3 04		200 00		
Sub-office No. 75	3,439 73	866	7,000 72	64 70	10	56 18	86 74	34 74		3 66		150 00		
Sub-office No. 77	7,530 85	1,259	12,819 42	89 65	24	165 69	190 48	50 60		3 08		200 00		
(c) Sub-office No. 78	252 00	44	458 35	3 40	1	31 00	18 00	1 77		0 18		85 55		
Sub-office No. 83	8,530 64	984	9,694 46	73 18	35	848 02	144 90	39 71	0 05	1 61		200 00		
Sub-office No. 85	2,204 94	792	7,150 48	55 90	14	97 00	87 70	31 82		1 81		100 00		
Sub-office No. 86	968 36	599	4,656 35	40 15	46	619 25	82 10	24 42				100 00		
Sub-office No. 93	4,432 78	794	9,667 10	62 15	5	57 50	156 13	31 81		1 90		194 36		
Sub-office No. 94	81 50											100 00		
Sub-office No. 95	8,448 80	1,185	13,199 47	90 04	6	66 21	399 44	47 43		7 44		266 30		
Sub-office No. 96	3,210 64	1,027	7,240 56	70 89	6	103 00	174 00	41 14		2 27		100 00		
Sub-office No. 97	4,789 79	374	8,963 61	39 05				14 96		2 81		263 59		
Sub-office No. 98	6,141 00	1,192	15,335 65	102 00	14	151 44	19 85	47 82	0 33	1 11		200 00		
Sub-office No. 99	1,197 00											100 00		
(d) Sub-office No. 100	637 50	363	2,760 01	26 50				14 52		0 78		58 15		
Sub-office No. 101	325 77											75 00		
(e) Sub-office No. 102	529 53	101	2,815 90	19 90	12	345 00		4 16		0 13		72 28		
Sub-office No. 104	656 34											26 35		
Sub-office No. 105	485 60											15 00		
(f) Sub-office No. 106	412 78	47	389 36	3 40			0 20	1 88				15 28		
Sub-office No. 107	129 00											8 60		
Sub-office No. 108	50 00													
Ahuntsic	687 42											100 00		
Beaudoin Street	2,640 50											150 00		
Bordeaux	230 50											100 00		
Chaboillez Square	14,188 22	2,158	24,152 68	173 36	30	421 37	160 40	86 62		6 56		200 00		
Côte des Neiges Ouest	511 62	24	520 97	2 65	2	2 00	30 00	0 98				88 01		4 00
Côte St. Louis	2,832 28	880	6,966 71	56 83	109	1,152 79	371 85	36 29		1 04		150 00		
Côte St. Michel	173 70											100 00		

(*a*) Comptable du 1er janvier 1917. (*b*) Comptable du 3 juillet 1916. (*c*) Non-Comptable du 1er fév. 1917. (*d*) Comptable du 3 juillet 1916 au 1er fév. 1917. (*e*) Comptable du 1er octobre 1916. (*f*) Comptable du 1er mars 1917. *g* Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $36, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $100, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $101, commission sur loyer de boîtes. *n* Salaire, etc., compris dans le Rapport de l'Auditeur général.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour serv. de man. de poste	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. d. rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Côte Visitation	506 50	264	1,950 58	16 79	6	122 15	41 35	10 62				d125 00		
Delorimier	10,042 03	3,625	32,718 85	257 21	164	2,307 54	897 60	146 64		5 74		190 78		
Dominion	1,065 89	1,434	14,204 62	104 89	55	593 51	165 05	55 07		1 75		100 00		
Greenfield Park	228 25											78 22		5 00
Hochelaga	6,467 09	4,046	48,870 40	327 97	480	6,899 86	864 18	166 64	263 71	5 75		e649 00		
Lachine	7,972 65	3,744	41,426 30	303 72	1,242	15,363 36	1,489 21	162 18	41 20	7 48	2 78	f1,600 00		
Lachine Locks	11,683 59	5,624	74,160 51	499 70	706	12,147 43	740 68	232 02	245 86	8 94		g1,996 00		300 00
Leduc	4,144 00	1,127	13,425 70	89 36	7	87 45		45 15				200 00		
Long Point	1,399 31	469	5,245 12	34 05	42	513 68	59 90	19 18		0 63		h115 00		
Montreal West	4,189 20	1,129	10,556 54	81 35	56	690 20	167 35	45 72	1 76	1 33		i200 00		
Notre-Dame de Grâce	157 00											135 00		
Notre-Dame des Vict's	629 72	509	3,684 88	32 27	18	244 20	59 63	20 54		0 74		j110 00		
Ontario Street Centre	8,170 22	461	5,804 05	36 86	3	27 44	200 75	18 47		2 40		200 00		
Ontario Street East	4,364 63	1,370	15,503 29	99 35	24	470 17	120 20	55 04				200 00		
Park Avenue	8,629 77	1,147	10,158 83	81 63	27	243 06	209 13	46 15	7 03	3 03		200 00		
Park Avenue Extension	1,647 97											100 00		
Roy Street	5,544 50	1,252	15,026 04	98 35	21	232 92	93 70	50 29		1 78		200 00		
St. Catherine St. West	10,419 34	2,587	21,904 16	189 35	169	2,009 00	458 05	105 17	1 21	3 41		200 00		
St. Cunegonde	15,012 82	3,055	24,132 17	217 37	147	1,581 28	278 64	123 67	3 07	1 46		200 00		
St. Denis Street	55 00											200 00		
St-Henri de Montréal	29,796 28	8,474	104,122 63	712 48	1,727	23,925 75	2,111 80					2,467 76		
St-Jean-Baptiste de Montréal	7,142 29	851	8,448 51	59 85	11	128 58	13 25	34 15		1 22		600 00		80 00
St. Jean de la Croix	4,358 29	1,974	15,505 97	135 44	67	762 66	270 20	79 63		2 89		150 00		
St. Lawrence St. Centre	12,003 92	3,366	55,420 94	321 87	124	1,960 06	215 95	135 88	330 97	3 12		200 00		
St. Louis Square	2,233 25	555	5,231 40	40 15	25	122 35	10 05	22 45		0 41		125 00		
St. Paul	5,231 20	2,821	23,019 11	216 00	160	2,304 01	390 40	114 44		1 44		k215 00		
Sault au Récollet	1,007 60	338	2,695 26	21 69	117	1,721 52	186 48	14 69		0 46		l247 50	2 00	22 00
Tetreaultville	831 00											110 00		
Verdun	11,796 30	9,129	63,189 69	632 82	1,524	20,296 35	1,494 45	380 40		3 09		m260 00		
Victoria Avenue	18,185 23	5,630	47,842 66	415 10	99	1,027 95	794 09	226 19		8 94	2 16	200 00		
Villeneuve	4,348 32	1,473	15,688 87	111 82	36	361 02	375 39	59 28		3 52		150 00		
Villeray	1,721 56	731	5,027 47	46 50	184	2,515 20	189 70	31 08		2 06		100 00		
Youville	406 64	80	1,113 51	6 57	25	313 95	79 70	3 43		0 54		90 64		3 50
Mont Rolland	690 28	962	13,254 50	78 25	94	1,835 30	181 00	39 42	12 28	4 47		n255 50		30 00
Monument	332 50	101	1,944 84	9 72	19	162 18	36 90	4 23		1 73		155 00		15 00
Morin Heights	866 53	721	9,287 71	55 45	221	3,488 59	252 02	31 05		2 24		o290 67	10 00	35 00
Mount Johnson	282 48	137	3,804 83	17 15	86	1,397 44	88 80	6 34		2 63		130 00		15 00
Mousseauville	115 29	177	2,962 69	15 50	31	497 83	40 45	7 39		1 60		54 00		5 00
(a)Mystic	377 25	11	170 82	95	3	34 00	17 40	47		0 53		116 00		10 00
Namur	347 08	384	5,489 45	32 24	88	1,908 00	196 35	16 24	6 17	6 74		133 00		15 00
Napierville	983 92	377	8,838 86	41 35	324	5,840 91	243 60	18 32	31 17	3 60		p438 00		42 00
Neubois	356 01	614	10,930 97	56 42	87	2,769 74	81 90	25 43		1 65	0 55	123 00		15 00
Neuville	812 56	357	4,725 53	28 35	206	2,736 65	473 77	16 14		5 93		334 00	6 00	40 00
New-Carlisle	3,497 41	907	14,952 58	84 85	1,208	24,824 99	3,672 06	48 36	7 88	26 71		906 00		140 00

New-Glasgow	610 60	506	11,704 37	54 45	251	4,057 39	361 64	22 75		5 99		q241 66		25 00
New-Liverpool	250 53	186	2,993 55	17 28	70	2,341 71	95 40	8 14		2 89		r116 00		10 00
Newport Centre	343 54	376	5,138 35	30 55	89	1,897 08	159 35	15 93		6 17		120 00		15 00
Newport Point	255 26	52	995 98	6 09	51	1,173 97	61 55	2 59		7 13		76 50		5 50
New-Richmond	1,165 13	1,061	11,200 94	76 96	273	6,494 61	336 15	45 17		6 56		362 00		40 00
New-Richmond Station	608 08	1,408	15,514 25	103 76	122	2,171 80	395 46	57 54		3 65		186 00	8 00	20 00
Nicolet	4,793 88	1,516	19,420 76	119 77	1,663	33,310 66	2,685 30	77 27	0 03	6 75		s1,440 00	t189 13	
Nominingue	1,311 02	1,670	20,492 75	125 67	547	7,624 13	880 10	72 27		4 91		u620 50	16 00	67 50
Normandin	955 60	1,723	35,346 68	166 40	213	5,437 30	327 67	71 05		6 08		v341 00	30 00	40 00
North Coaticook	979 03	724	5,652 38	48 70	124	855 91	164 80	30 20		1 42	1 94	360 00		40 00
North Hatley	3,701 85	2,035	4,950 85	149 63	508	6,751 50	677 89	86 48		12 76		w1,088 00	8 32	160 00
North Nation Mills	370 91	549	5,527 76	38 55	78	14,80 21	128 20	22 74		2 48		152 00	6 00	15 00
North Stanbridge	280 08	239	2,629 09	17 51	34	334 93	137 80	9 90		2 07		x118 00		10 00
North Stukely	403 95	496	11,173 06	52 24	90	2,131 46	93 20	20 74		6 03		y176 00		20 00
North Timiskaming	721 10	1,285	30,694 97	135 14	314	9,316 54	664 24	54 54		8 35		282 50	18 00	34 00
North Wakefield	428 88	426	541 52	33 09	90	1,782 99	188 79	17 94		2 12		148 00	15 00	15 00
Notre-Dame de Ham	277 38	84	2,705 38	11 35	108	1,297 30	163 59	4 44		2 76		102 00	4 00	10 00
Notre-Dame de la Paix	213 56	309	5,211 14	27 23	93	1,518 65	142 95	13 29	3 58	2 02		78 00		5 50
Notre-Dame de la Salette	430 11	960	15,749 39	82 69	127	3,000 25	247 51	39 67	8 30	3 49		i31 00	6 00	15 00
Notre-Dame de Lévis	5,633 66	1,575	15,703 85	110 86	522	5,505 58	1,287 78	68 34		5 18		1,492 00	14 00	220 00
Notre-Dame de Rimouski	256 05	364	4,299 70	27 10	66	1,447 05	113 59	15 22		4 19		99 33		10 00
Notre-Dame des Bois	558 62	989	16,475 54	87 14	142	2,339 20	229 65	40 98		6 33		195 00		20 00
Notre-Dame du Portage	375 58	254	3,582 79	21 05	98	2,062 00	269 35	11 14		2 73		z160 00		15 00
Notre-Dame de Stanbridge	427 15	417	4,763 94	31 90	119	1,150 15	99 67	17 87	0 94	2 76		aa218 00		20 00
Notre-Dame du Lac	1,189 29	2,430	35,684 98	200 12	335	5,640 05	970 20	100 55		5 53		421 00	132 00	60 00
Notre-Dame du Laus	257 55	827	10,016 72	60 50	69	1,066 97	159 22	33 77	2 81	2 85		bb135 00	14 00	11 50
Notre-Dame du Pont Main	160 30	238	3,486 49	19 68	32	473 77	140 57	9 84		2 61		73 50		5 50
Notre-Dame du Rosaire	570 80	259	4,130 31	22 45	32	616 73	174 08	10 68		4 23		190 00		20 00
Noyan	504 68	204	1,834 08	14 00	32	391 80	40 04	8 48		0 85		cc262 00		25 00
Oka	796 35	770	9,839 53	59 45	150	2,584 29	154 15	32 30		1 38		292 00		35 00
Ormstown	3,635 77	1,656	26,691 69	137 42	997	18,335 01	1,294 94	76 21	11 02	29 71		dd1,045 00	12 00	160 00
Ormstown Station	345 60	266	2,936 04	19 60	43	465 27	29 15	11 07		0 42		ee207 00		20 00
(b) Otter Lake	355 72	6	54 43	33	2	39 00		0 26				149 50	12 00	17 00
Padoue	346 11	633	7,967 15	49 66	46	714 53	137 98	25 78		4 54		114 90		10 00
Papineauville	2,133 60	1,426	16,459 75	106 60	1,103	16,510 95	1,329 26	68 07	33 26	11 83		ff697 00	84 00	100 00
Paquette	372 45	598	13,922 94	63 75	127	1,317 51	239 37	25 19		5 91		134 00		15 00
(c)Parent	494 44	43	638 14	3 80	2	10 20		1 74				ff80 00		
Parkhurst	252 90	208	4,532 16	21 70	24	983 18	48 56	8 56		3 39		92 00		10 00
Paspebiac	1,949 28	1,171	13,823 33	91 30	836	14,211 79	1,457 55	55 20		7 23		575 00	15 00	80 00
Paspebiac West	442 52	228	3,589 22	20 80	99	1,541 40	390 36	10 11		8 68		158 00		15 00
Pentecost River	80 90	123	3,259 10	14 72	11	504 87	104 12	5 03		2 25		gg62 00	4 00	
Percé	1,275 73	989	14,096 49	82 08	272	6,096 42	2,371 69	42 28	4 31	9 61		hh472 00	12 00	42 00
Peribonca	353 05	588	10,849 17	52 65	118	3,553 51	134 11	24 70		6 82		136 00	36 00	15 00
Perkins	378 98	397	5,614 97	32 30	115	2,871 02	181 12	17 03		2 16		141 00		15 00
Petite Matane	117 25	243	2,467 13	16 70	12	162 17	25 85	9 84		0 90		ii62 00	3 67	
Phillipsburg East	923 20	1,081	17,822 37	101 17	127	1,431 51	199 45	44 51		4 70		jj482 00		45 00
Pierreville	2,803 50	615	8,668 16	51 53	1,105	20,060 03	1,322 37	35 75		5 07		kk947 00	28 00	
Pintendre	160 36	152	3,306 11	15 00	41	446 73	131 00	6 49		096		54 00		5 50
Piopolis	197 58	520	8,486 17	44 40	43	885 08	75 05	21 23		2 13		71 00		5 50
Plaisance	441 64	275	3,630 85	21 62	98	2,029 55	586 88	11 98		3 88		157 00		15 00
Plessisville	3,384 12	344	14,242 22	68 65	1,296	26,829 08	1,865 44	38 72		27 25		ll984 00	78 00	

(a) Comptable du 1er fév. 1917. (b) Non-comptable du 1er mai 1916. (c) Comptable du 1er fév. 1917. d Y compris $25, salaire spécial. e Y compris $49, commission sur loyer de boîtes. f Y compris $20, indemnité pour service de nuit et $30, comm. sur loyer de boîtes. g Y compris $20, ind. p. serv. de nuit. h Y compris $15, salaire spécial. i Y compris $50, salaire spécial. j Y compris $10, salaire spécial. k Y compris $15, salaire spécial. l Y compris $5, salaire spécial. m Y compris $60, salaire spécial. n Y compris $7.50, ind. p. s. de nuit. o Y compris $10.67. ind. p. serv. de nuit. p Y compris $50, ind. p. serv. de nuit. q Y compris $11.66. ind. p. serv. de nuit. r Y comp. $12, ind. p. s. de nuit. s Y comp. $100, ind. p. s. de nuit et $75, comm. s. loyer de b. t Y compris $58.33, ind. spécial d'achemin. u Y compris $90, ind. p. s. de nuit. v Y comp. $15, ind. p. s. de nuit. w Y comp. $80, ind. p. s. de nuit. x Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. y Y comp. $12, ind. p. s. de nuit. z Y comp. $20, salaire spécial. aa Y comp. $40, ind. p. s. de nuit. bb Y comp. $25, ind. p. s. de nuit. cc Y comp. $50, ind. p. s. de nuit. dd Y comp. $35, ind. p. s. de nuit. ee Y comp. $25, ind. p. s. de nuit. ff Y comp. $30, ind. p. s. de nuit. gg Y comp. $12, ind. p. s. de nuit. hh Y comp. $60, ind. p. s. de nuit. ii Y comp. $12, ind. p. serv. de nuit. jj Y comp. $80, ind. p. s. de nuit. kk Y comp. $80, ind. p. s. de nuit et $31, commission sur loyer de boîtes. ll Y compris $50, ind. pour service de nuit et $38, commission sur loyer de boîtes.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Plessisville Station	1,349 28	311	4,650 98	26 50	71	1,270 92	115 10	13 15	....	4 21	....	b457 00	....	60 00
Pointe-au-Pic	2,413 64	1,379	16,627 96	105 65	249	6,758 24	515 17	57 65	....	3 29	....	c829 00	d28 00	100 00
PointeauxTrembles(Laval)	2,045 74	472	7,601 87	42 94	216	2,995 30	409 48	21 04	....	3 26	....	464 00	14 00	60 00
Pointe Basse	97 45	516	16,098 43	63 06	12	548 33	64 85	20 76	....	1 85	....	50 00	4 00	....
Pointe Claire	1,392 14	595	4,962 92	40 10	127	1,279 93	141 55	25 07	....	0 61	....	493 00	....	60 00
Pointe au Chêne	404 40	248	3,844 91	21 40	109	1,603 72	283 78	11 01	....	2 98	....	e181 00	30 00	17 00
Pointe du Lac	473 23	169	2,454 04	14 21	100	1,384 10	178 00	7 76	....	4 53	....	189 00	....	20 00
Pointe Gatineau	732 87	321	4,181 59	25 10	169	2,125 16	376 75	14 53	....	1 80	....	307 00	8 00	35 00
Pointe Fortune	922 11	868	10,150 97	64 85	207	3,375 78	390 27	36 79	....	1 94	....	f330 00	....	35 00
Pointe St-Pierre	174 36	133	2,770 44	14 35	24	283 81	59 04	5 56	....	3 09	....	g97 00	20 00	5 50
Poltimore	407 19	800	13,675 42	69 45	83	2,037 38	256 04	33 03	4 39	5 86	....	130 00	....	15 00
Pontbriand	217 21	327	6,087 06	28 76	59	737 83	114 42	13 67	....	1 43	....	75 50	....	4 90
Pont de Maskinongé	1,031 54	331	6,766 41	32 51	248	4,217 92	367 79	15 72	....	5 59	....	h452 00	9 63	42 00
Pont Etchemin	1,021 86	764	11,728 25	65 32	200	2,028 29	311 60	32 56	....	3 07	....	i338 00	....	40 00
Pont Rouge	1,736 11	1,414	17,481 68	107 00	443	7,927 34	804 87	60 99	....	4 40	....	476 00	....	60 00
Portage du Fort	971 29	1,091	12,440 53	80 50	319	4,766 15	330 58	46 83	3 23	4 98	....	j448 00	....	45 00
Port Daniel Centre	543 33	303	4,529 70	24 95	186	3,129 59	413 54	13 98	....	7 95	....	206 00	....	25 00
Port Daniel Est	645 34	240	7,089 69	32 95	154	3,078 85	333 81	11 14	1 24	15 67	....	230 00	....	25 00
Portneuf	1,119 37	552	9,700 26	49 70	249	4,434 03	591 88	24 57	0 14	11 89	....	410 00	....	42 00
Portneuf-Station	862 98	700	8,866 69	54 05	176	2,032 11	246 70	29 76	....	4 91	....	305 00	34 00	35 00
Price	1,130 20	1,566	13,477 11	101 90	243	5,532 47	731 63	64 07	4 26	7 58	....	k432 00	....	42 00
Princeville	1,689 70	657	11,329 61	60 07	470	8,149 19	1,039 74	30 98	1 35	16 89	....	l555 00	60 00	60 00
(a) Privat	450 86	58	949 95	4 80	3	8 40	41 14	2 35	....	0 81	....	120 00	....	15 00
Proulxville	541 25	689	12,140 22	61 26	68	1,571 27	233 17	28 24	....	3 69	0 51	198 00	....	20 00
Quai de Rimouski	331 24	415	7,550 49	38 15	64	1,239 91	118 80	17 24	....	2 25	....	m165 00	....	11 50
Quai des Éboulements	261 70	149	2,006 21	12 15	63	1,684 27	134 20	6 59	....	2 04	....	n145 00	o17 00	11 50
Québec	*325,868 16													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	147,357 33	12,113	186,092 39	1,201 45	82,539	1,522,604 56	232,891 35	....	....	....	....	p	....	....
Station B	49,146 11	2,362	44,212 05	244 15	92	1,043 90	434 23	....	....	....	....	1,200 00	....	....
Candiac	7,244 20	2,924	32,182 53	226 61	205	1,858 48	871 70	119 21	3 11	11 50	....	1,413 00	....	175 00
Faubourg St. Jean Baptiste	20,542 49	75,96	88,240 62	598 99	132	1,828 41	2,466 77	305 16	7 92	47 72	3 10	800 00	....	400 00
Lairet	1,656 90	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	100 00	....	....
Limoilou	2,267 16	1,265	16,196 40	101 56	286	4,200 17	920 71	53 46	....	6 57	....	143 20	....	....
Palais	4,947 97	1,175	21,061 40	109 45	35	320 92	253 95	47 35	....	3 99	....	150 00	....	....
Rue St. Joseph	9,053 32	1,234	23,094 10	116 07	77	760 02	389 11	50 13	....	7 49	....	225 00	....	....
St. Roch de Québec	46,298 78	5,394	90,329 16	512 07	473	7,046 12	2,794 99	....	....	....	....	1,200 00	....	....
St. Sauveur de Québec	9,553 38	2,401	32,688 41	201 85	728	7,316 58	3,162 01	103 32	4 91	23 32	28 75	620 00	....	....
†Sans Bruit	4,590 11	380	7,925 80	31 70	54	577 91	130 40	15 74	....	2 88	....	482 14	....	....
Stadacona	163 65	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	100 00	....	....
‡Valcartier Mil. Camp.	23,046 76	4,091	72,354 74	509 29	835	10,195 78	1,937 83	....	....	....	....	....	....	....
Quyon	2,072 18	1,988	27,211 74	158 47	479	8,113 52	904 08	84 31	2 09	5 85	....	590 00	10 00	80 00
Racine	428 78	632	8,092 37	49 72	58	831 82	157 80	25 86	....	4 09	....	193 00	8 00	15 00
Rapide de l'Orignal	443 91	512	8,066 42	43 45	113	2,686 50	137 12	21 61	....	2 23	....	q260 00	72 00	20 00

Rapides des Joachims	353 55	280	3,929 24	22 65	19	694 79	120 10	11 39		4 79		134 00	64 00	15 00
Rawdon	1,768 64	1,258	14,259 37	92 60	413	6,265 40	596 34	54 45		5 45		r569 00	40 00	80 00
Rectory Hill	68 52	78	1,505 02	7 67	15	303 80	16 30	3 37		1 40		102 50		9 00
Restigouche	723 64	1,019	13,229 65	81 37	82	1,125 73	434 46	41 58		9 36		267 00		30 00
Richardville	176 92	285	3,768 74	23 37	108	2,022 23	113 19	12 48		1 87		80 00		10 00
Richmond	8,150 96	3,906	44,038 14	292 72	1,791	27,282 73	2,559 65	174 15	2 48	14 42		s2,356 00	108 00	
Rigaud	3,311 58	2,533	35,023 21	248 66	672	14,112 73	1,012 57	108 04	32 86	4 19		t877 00	25 00	
Rimouski	7,531 27	2,777	34,489 90	214 90	1,996	29,378 58	5,460 83	130 94	5 12	26 91		u2,116 50	62 00	
Ripon	487 57	436	10,495 66	46 90	165	3,274 74	512 20	19 09	21 38	6 61		v202 00	40 00	20 00
River Beaudette	548 15	307	6,119 69	29 55	152	2,458 70	220 84	13 80		5 83		228 00		25 00
River Desert	1,945 25	1,474	16,537 76	111 26	175	3,228 61	739 56	60 71		7 63		w655 00		80 00
Riverfield	267 65	242	3,519 00	20 60	41	433 09	96 60	10 09		4 74		x113 00		10 00
River Joseph	207 85	334	4,531 70	26 93	45	706 50	139 21	13 81		2 21		67 00		5 50
Rivière à Pierre	1,098 87	2,796	37,723 18	233 76	314	5,669 97	593 57	114 98		7 27		y430 00		40 00
Rivière Bell	285 98	289	4,887 72	25 65	11	184 92	159 56	11 67		0 71		112 50		9 00
Rivière Bleue	891 70	1,331	24,267 27	123 93	92	2,060 61	380 47	54 16		17 34		296 00		35 00
Rivière Bois Clair	667 66	213	4,940 28	22 80	87	1,463 68	310 55	9 39		6 18		z256 00		25 00
Rivière du Loup (en bas)	6,617 14	2,758	28,560 71	201 54	2,094	36,291 40	4,368 07	131 26	7 49	7 26		aa2,263 56	78 00	
Rivière du Loup Station	5,670 65	2,441	32,180 79	195 48	1,625	25,515 64	3,001 74	113 89	7 12	13 89		bb1,534 00	50,00	220 00
Rivière du Moulin	795 43	87	1,247 98	7 09	16	241 67	89 56	3 64		1 59		cc286 00	25 00	30 00
Rivière Ouelle	383 69	559	6,941 51	43 05	244	4,360 67	502 58	24 80		1 65		dd189 00	6 00	15 00
Rivière Paquette	232 54	45	1,576 98	6 03	9	335 40	62 07	1 89		4 26		74 00		5 50
Rivière Trois Pistoles	708 52	451	6,252 67	36 51	92	1,456 41	260 38	18 96		7 15		256 45		30 00
Rivington	235 21	171	2,849 94	15 25	16	178 53	33 15	7 00		3 94		103 00		11 50
Robertsonville	948 28	1,675	21,747 86	128 53	303	5,984 65	282 53	70 03		1 60		373 00	122 00	42 00
Roberval	6,876 33	1,911	27,711 36	154 22	1,802	36,797 39	4,256 99	94 46		8 35		ee1,738 00	64 00	
Robitaille	327 61	667	11,074 26	58 90	47	618 25	210 65	27 15		3 80		148 50	8 00	14 50
Rochon	187 83	117	1,946 42	10 41	39	417 52	68 40	5 07		0 82		58 00		5 50
Rock Forest	307 12	271	4,695 86	24 80	52	830 17	61 45	11 36		1 63		110 00	18 00	10 00
Rock Island	8,448 06	1,041	11,951 87	81 05	909	13,606 44	1,750 27	50 73		7 14		ff2,233 50		
Rougemont Station	414 93	525	6,149 07	39 73	199	2,893 68	314 70	22 99		1 34		gg211 00	14 00	20 00
Roxton Falls	1,922 95	1,151	17,671 77	97 01	852	12,265 04	914 89	54 56	0 14	11 09		hh639 00		80 00
Roxton Pond	811 25	866	13,321 12	73 05	329	4,877 62	426 75	37 93		1 48		hh341 00		36 50
Rupert	317 43	287	4,769 93	25 17	69	1,309 91	108 34	12 17		2 91		126 00	8 00	11 50
St. Adalbert	170 80	150	2,530 55	13 20	20	445 53	149 88	6 20		4 54		55 00		5 50
St. Adélaïde de Pabos	481 44	302	5,484 15	28 60	70	1,861 02	158 20	12 78		5 95		128 00	4 00	15 00
Ste. Adèle	889 02	1,174	18,967 28	100 80	523	4,395 84	1,503 69	52 19	4 93	3 02		ii414 50		45 00
St. Adolphe de Champlain	709 13	673	13,386 89	62 55	144	3,412 98	207 83	28 36		4 98		252 00		30 00
St. Adolphe de Dudswell	433 55	687	9,643 29	54 85	167	1,900 57	168 22	29 15		4 61		158 00	3 00	15 00
St. Adolphe de Howard	304 56	135	3,803 38	15 61	97	1,748 15	121 10	6 37		1 63		jj140 00		15 00
St. Agapit	428 09	169	2,899 59	15 01	228	5,203 81	562 42	9 04		4 89		kk187 00	10 00	20 00
Ste. Agathe de Lotbinière	827 30	600	11,954 51	58 40	203	3,975 61	178 41	26 03		9 51		308 00		35 00
Ste. Agathe des Monts	6,781 67	2,252	23,882 09	166 68	1,784	29,396 38	2,556 37	107 92	0 76	2 91		ll1,700 00	40 00	18 75
Ste. Agnes de Dundee	437 80	203	2,482 47	15 72	49	503 38	69 40	8 61		1 81		164 00		20 00
St. Aimé	1,024 25	331	2,659 60	22 45	515	13,446 29	274 50	18 39		1 00		mm404 00		42 00
St. Alban	601 76	750	13,235 24	66 95	227	4,091 96	604 35	32 27		2 20		204 00	6 00	25 00
St. Alexandre d'Iberville	589 70	382	4,732 49	29 31	263	3,963 36	105 55	17 91	11 36	1 72		nn229 00		25 00

† Comptable du 1er mai 1916. ‡ Comptable du 1er juin au 1er nov. 1916.

(*a*) Comptable du 1er janv. 1917. *b* Y comp. $25, indemn. pour serv. de nuit. *c* Y comp. $40, indemn. pour serv. de nuit et $100, salaire spécial. *d* Indemn. spéciale d'acheminement pour la saison d'été 1916. *e* Y comp. $25, indemn. pour serv. de nuit. *f* Y comp. $20, indemn. pour serv. de nuit. *g* Y comp. $25, indemn. pour serv. de nuit. *h* Y comp. $60, indemn. p. serv. de nuit. *i* Y comp. $15, indemn. p. serv. de nuit. *j* Y comp. $40, indemn. p. serv. de nuit. *k* Y comp. $25, indemn. p. serv. de nuit. *l* Y comp. $50, indemn. p. serv. de nuit. *m* Y comp. $40, indem. p. serv. de nuit. *n* Y comp. $35, indem. p. serv. de nuit. *o* Indemn. spéciale d'acheminement. *p* Salaire, etc., compris dans le Rapport de l'Auditeur Général. *q* Y comp. $60, indem. p. serv. de nuit. *r* Y comp. $17.50, indemn. p. serv. de nuit. *s* Y comp. $100, indemn. p. serv. de nuit et $203, commission sur loyer de boîtes. *t* Y comp. $61, commission sur loyer de boîtes. *u* Y comp. $100, serv. de nuit et $105.50, commission sur loyer de boîtes, aussi $15, salaire spécial. *v* Y comp. $20, indem. p. serv. de nuit. *w* Y comp. $60, indemn. pour serv. de nuit. *x* Y comp. $20, indemn. pour serv. de nuit. *y* Y comp. $15, indemn. pour serv. de nuit. *z* Y comp. $20, indemn. p. serv. de nuit. *aa* Y compr. $79.50, commission sur loyer de boîtes et $100, indemnité pour serv. de nuit et $40, salaire spécial. *bb* Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit. *cc* Y comp. $24, indem. p. serv. de nuit. *dd* Y comp. $45, indem. p. serv. de nuit. *ee* Y comp. $25, indemn. p. serv. de nuit et $128, commission sur loy. de boîtes. *ff* Y comp. $20, indemn. p. serv. de nuit et $85, commission sur loy. de boîtes. *gg* Y comp. $30, indemn. p. serv. de nuit. *hh* Y comp. $25, indem. p. serv. de nuit. *ii* Y comp. $12,50, indem. p. serv. de nuit. *jj* Y compr. $15, indem. pour serv. de nuit. *kk* Y comp. $10, indemn. p. serv. de nuit. *ll* Y comp. $15, indemn. p. serv. de nuit. *mm* Y comp. $20, indemn. p. serv. de nuit. *nn* Y comp. $15, indemn. pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Alexandre de Kamouraska	1,012 89	1,064	12,914 43	80 90	229	4,062 57	645 82	44 85	....	5 44	....	c402 00	114 00	40 00
St. Alexis de Montcalm	748 33	83	944 10	6 25	32	310 47	94 62	3 64	....	5 52	....	d277 00	....	30 00
St. Alexis des Monts	469 20	350	5,783 42	31 30	119	1,796 18	212 65	15 19	....	5 91	....	194 00	12 00	20 00
St. Alphonse de Caplan	204 61	418	5,230 26	31 76	148	2,690 28	298 56	18 20	....	3 61	....	90 00	....	10 00
St. Anaclet	498 77	652	8,898 65	51 59	83	1,565 23	146 25	26 91	....	3 50	....	e189 45	....	20 00
Ste. Anastasie	508 49	508	8,504 48	45 05	203	4,369 46	241 09	22 35	....	4 22	....	e230 50	6 00	22 50
St. André Avelin	1,072 70	535	6,875 58	42 36	596	10,031 54	1,078 90	27 36	31 55	3 75	....	f407 00	75 00	40 00
St. André de Kamouraska	1,177 67	1,065	15,402 24	91 90	1,062	25,262 91	1,999 06	53 22	....	8 87	....	g448 82	....	60 00
St. André de Restigouche	142 10	231	3,687 06	20 05	45	1,013 90	108 57	9 69	....	2 01	....	h69 00	....	5 50
St. Andrews East	1,468 96	1,155	12,548 71	82 27	333	4,613 99	529 53	49 53	36 71	6 32	....	496 50	....	60 00
Ste. Angèle de Laval	638 89	258	5,038 13	25 14	165	3,072 64	197 22	11 97	....	4 44	....	i244 00	....	25 00
Ste. Angèle de Monnoir	378 78	191	3,182 60	17 06	124	2,422 41	143 70	8 88	....	2 76	....	154 00	....	15 00
Ste. Angèle de Rimouski	575 39	829	14,033 25	73 45	97	1,506 91	270 21	34 13	....	9 56	....	216 00	....	25 00
St. Anicet	865 90	167	3,007 34	16 05	122	2,059 46	102 95	7 90	....	4 16	....	j326 00	....	35 00
St. Anne de Beaupré	3,186 20	669	6,817 15	47 67	10,596	27,344 75	7,969 97	132 72	....	3 15	....	k975 00	....	145 00
Ste. Anne de Bellevue	2,754 05	1,798	20,857 21	141 15	549	8,904 46	743 39	77 41	....	2 93	....	786 00	21 00	....
Ste. Anne de la Pérade	1,999 16	2,027	20,116 37	141 05	682	13,746 84	1,418 19	87 90	1 85	4 91	....	634 00	4 00	100 00
Ste. Anne de la Pocatière	3,020 44	1,663	21,590 60	128 00	935	15,198 35	2,794 49	75 89	....	13 74	....	l817 00	4 00	120 00
Ste. Anne des Monts	853 86	778	9,562 21	58 91	137	1,784 97	614 04	32 49	....	4 58	....	m427 00	164 00	40 00
Ste. Anne des Plaines	514 78	295	5,685 44	26 85	230	4,401 24	174 55	14 64	....	2 60	....	180 00	....	20 00
St. Anselme	1,100 53	472	5,914 64	36 05	386	7,940 49	651 22	22 74	....	2 37	....	n437 75	24 00	45 00
St. Anselme Station	589 90	191	1,662 68	12 70	56	804 55	258 51	8 20	....	2 41	....	n249 75	....	25 00
St. Antoine (Lotbinière)	321 10	240	4,622 00	22 70	167	5,096 27	195 65	11 27	....	4 17	....	114 00	6 00	11 50
Ste.Antoine—River Richelieu	998 50	235	2,894 23	17 97	163	2,638 08	187 05	11 03	....	3 83	....	o428 50	....	45 00
St. Apollinaire	676 54	334	5,295 33	30 75	186	6,245 45	247 30	15 22	....	7 98	....	258 00	4 00	30 00
Ste. Apolline de Patton	190 91	185	4,099 62	18 90	30	738 43	78 38	7 70	....	4 88	....	p82 00	....	5 50
St. Armand Station	834 41	690	8,465 85	54 45	136	1,664 65	110 85	29 96	1 54	2 20	....	q413 00	138 00	40 00
St. Arsène	427 27	462	7,429 68	39 25	117	2,619 09	183 44	19 65	....	1 85	....	140 45	....	15 00
St. Aubert	617 68	510	10,240 77	49 35	147	3,225 49	695 92	21 87	....	2 77	....	r267 00	30 00	30 00
St. Augustin (Portneuf)	579 51	220	3,905 39	20 00	126	2,904 15	204 56	10 06	....	6 09	....	208 00	....	25 00
St. Augustin (Two Mountains)	476 59	166	2,474 95	13 35	89	1,362 93	81 20	8 53	....	2 36	....	154 00	....	15 00
St. Barnabé Nord	853 62	164	2,837 18	15 25	233	7,185 97	368 79	8 89	....	6 07	....	294 00	7 00	35 00
(a)St. Barnabé Sud	428 16	23	436 18	2 55	18	220 97	58 40	1 10	....	0 94	....	107 50	....	11 50
St. Barthelemi	1,475 10	620	5,706 76	42 32	289	5,346 82	407 63	27 69	0 62	2 51	....	s526 00	14 00	60 00
St. Bazile de Portneuf	1,091 61	629	8,676 54	52 79	503	7,572 64	891 85	30 19	....	5 53	....	550 00	....	80 00
St. Bazile le Grand	331 46	127	2,084 45	10 70	35	417 94	96 55	5 43	....	2 43	....	118 00	....	11 50
St. Benoit	653 85	418	5,358 34	32 62	205	2,991 41	127 95	18 77	....	3 26	....	t282 00	4 50	30 00
St. Benoit Labre	528 24	818	17,031 44	79 95	170	4,477 88	345 27	34 42	....	7 84	....	u210 00	....	20 00
St. Bernard de Dorchester	539 52	480	7,097 52	40 85	224	3,834 75	184 89	21 44	....	2 17	....	198 00	8 00	20 00
St. Blaise	232 32	88	934 46	6 35	26	530 20	43 70	3 78	....	0 31	....	84 00	....	10 00
St. Bonaventure	436 93	446	7,287 53	37 66	197	3,789 01	252 90	19 81	....	2 09	....	v200 13	8 00	20 00
Ste. Brigide d'Iberville	374 83	264	5,851 82	28 40	112	1,377 26	80 00	11 68	....	4 24	....	154 00	....	15 00

Ste. Brigitte des Saults	105 69	107	2,118 56	10 44	59	999 59	87 45	4 87		1 09		w80 00		5 50
St. Bruno	301 79	335	3,537 57	23 65	71	434 38	77 80	14 11		0 33		115 00		11 50
St. Bruno Lac St. Jean	437 18	202	3,541 14	18 35	68	1,799 73	135 04	8 76		3 33		x170 00		17 00
St. Calixte de Kilkenny	251 00	95	1,621 88	8 74	184	4,233 90	249 22	5 64		2 21		78 00	5 00	5 50
St. Camille	775 87	896	22,190 51	100 98	147	2,932 20	342 75	37 31		7 58		306 00		35 00
St. Camille de Bellechasse	1,552 35	1,870	21,116 60	135 52	210	4,595 14	625 35	76 90		5 61		y563 00	76 00	80 00
St. Canute	390 77	194	2,759 86	16 65	113	2,037 43	99 86	8 89		2 85		96 00	z12 00	6 00
St. Casimir	2,338 76	729	18,464 25	79 20	835	17,072 61	1,340 79	37 51	3 87	30 19		aa678 00	88 00	100 00
Ste. Catherine	676 25	405	6,813 26	36 05	72	1,400 66	132 57	6 92		1 13		125 00	4 00	15 00
St. Catherine's Bay	103 46	60	675 82	4 38	10	523 15	35 55	2 50		1 09		65 00		
Ste. Cécile de Masham	381 80	139	4,720 45	18 39	50	1,274 23	140 68	6 06		6 63		150 00		15 00
Ste. Cécile de Milton	272 49	120	1,848 47	10 60	54	756 79	174 05	5 34		2 77		102 00		10 00
Ste. Cécile de Whitton	262 18	289	7,638 92	31 95	105	2,083 28	155 76	12 61		2 23		bb155 50		14 50
Ste. Cécile Station	160 34	178	5,156 85	21 08	17	317 48	60 35	7 29		1 97		cc58 40		5 50
St. Célestin	679 69	744	15,712 55	73 41	284	6,830 68	338 56	32 60		8 89		236 00		25 00
St. Césaire	2,086 13	920	10,307 32	69 39	993	15,865 95	423 30	46 73	0 06	6 69	6 05	dd736 00		100 00
St. Charles de Bellechasse	1,305 52	363	6,702 14	31 50	716	12,240 21	1,635 55	21 68		4 23		440 00	8 00	60 00
St. Charles de Caplan	543 61	893	11,730 62	68 95	264	4,175 98	541 91	38 36		4 30		188 00	14 00	20 00
St. Charles Riv. Richelieu	1,554 17	332	5,439 08	28 20	104	2,105 08	18 44	14 32	7 35	1 08		ee726 00	32 00	90 00
Ste. Christine	312 88	342	5,391 94	30 10	36	1,938 54	118 20	14 54		2 79		112 00		10 00
St. Chrysostôme	1,900 93	784	15,393 47	74 91	397	7,547 56	359 31	35 33	32 19	12 60		ff613 00		80 00
Ste. Claire	1,062 09	313	6,003 12	29 20	368	9,613 59	1,056 36	16 20		8 72	0 45	340 00	10 00	40 00
Ste. Claude	142 07	228	4,765 63	23 55	94	2,084 80	174 27	10 06		2 94		51 00		5 00
St. Clément	411 25	156	3,787 76	17 65	79	2,354 58	63 78	7 03		3 65		150 00	28 00	15 00
St. Clet	762 57	335	4,752 96	28 15	111	1,586 57	233 88	14 51		3 89		236 00	50 00	25 00
Ste. Clothilde	975 39	773	16,844 00	77 53	195	3,790 20	623 83	32 87		6 47		300 00		35 00
St. Constant	591 56	291	5,293 62	26 45	166	2,370 68	147 87	13 30		3 92		231 00		25 00
Ste. Croix	1,218 57	319	6,554 34	30 89	369	9,532 94	512 71	16 45		8 09		454 50	4 00	45 00
(b)St. Cyprien	217 02	7	287 06	0 95			13 44	0 28		1 09		88 00		10 00
St. Cuthbert	1,034 32	302	5,649 50	29 60	319	5,346 90	354 42	15 27	2 80	2 37		gg390 00		40 00
St. Cyrille L'Islet	644 33	523	7,817 03	43 05	171	3,620 16	428 70	22 63		4 22		hh318 00	4 00	30 00
St. Cyrille de Wendover	2,107 10	673	13,715 88	66 83	383	8,233 86	555 34	30 75		7 12		667 00	44 00	100 00
St. Damase	439 50	69	1,276 07	6 30	88	2,298 52	101 14	3 64		2 08		180 00		20 00
St. Damase de Rimouski	310 10	746	11,783 32	63 62	78	2,272 31	163 01	30 62		2 88		112 00		11 50
St. Damase des Aulnaies	166 10	257	3,513 13	20 34	70	1,831 73	120 13	10 98		2 18		76 50	1 00	5 50
St. Damien de Brandon	282 40	320	6,363 45	30 15	165	6,158 51	103 70	14 45		1 23		ii108 00	8 00	10 00
St. Damien de Buckland	583 16	481	8,743 01	43 12	193	3,795 42	423 39	21 17		1 52		jj229 00	24 00	25 00
St. David de Lévis	361 36	218	2,919 92	17 50	108	1,332 05	184 00	9 80		2 27		jj118 00		10 00
St. David d'Yamaska	563 34	503	10,459 41	51 20	287	7,568 15	214 90	22 99		3 83		kk240 00		25 00
St. Denis de la Bouteillerie	424 25	346	5,004 43	29 85	87	1,871 32	169 39	14 71		3 99		ll213 00		20 00
St. Denis, rivière Richelieu	1,348 39	401	4,177 33	29 35	305	4,535 25	151 10	19 09	2 51	3 26		ll487 00		60 00
St. Didace	268 04	257	4,938 15	25 50	194	5,728 31	38 95	12 22		3 15		101 00	16 00	10 00
St. Dominique de Bagot	500 86	83	1,194 30	6 45	119	2,818 99	127 59	4 51		2 38		mm222 00		20 00
St. Donat	382 95	723	11,210 05	60 78	73	1,208 45	150 40	29 65		4 98		135 00	60 00	15 00
St. Donat de Montcalm	201 45	370	5,631 50	31 19	65	839 29	96 53	15 45		3 15		mm112 00		10 00
St. Edouard de Napierville	279 10	79	1,659 24	8 75	56	1,615 97	43 40	3 72		2 58		nn116 00		10 00
St. Edwidge	473 90	186	4,103 37	20 50	92	1,227 26	181 58	8 36		5 62		177 00		20 00
St. Eleuthère	545 54	702	9,877 14	56 98	116	2,228 67	258 35	29 24		3 45		183 00		20 00
St. Elie	408 83	256	2,776 03	18 05	99	1,742 43	94 68	11 23		0 58		180 50	40 00	20 00

(a) Comptable du 1er août 1916. (b) Comptable du 1er mars 1917. (c) Y compris $48, indemnité pour service de nuit. (d) Y compris $17, arrérages de salaire. (e) Y compris $15, indemnité pour service de nuit. (f) Y compris $30, indemnité pour service de nuit. (g) Y compris $25, indemnité pour service de nuit. (h) Y compris $12, indemnité pour service de nuit. (i) Y compris $30, indemnité pour service de nuit. (j) Y compris $30, indemnité pour service de nuit. (k) $40, indemnité pour service de nuit. (l) Y compris $20, indemnité pour service de nuit. (m) Y compris $100, indemnité pour service de nuit. (n) Y compris $18.75, indemnité pour service de nuit dont $3.75, d'arrérages. (o) Y compris $25, indemnité pour service de nuit. (p) Y compris $10, indemnité pour service de nuit. (q) Y compris $75, indemnité pour service de nuit. (r) Y compris $20, indemnité pour service de nuit. (s) Y compris $60, indemnité pour service de nuit. (t) Y compris $30, indemnité pour service de nuit. (u) Y compris $15, indemnité pour service de nuit. (v) Y compris $18.13, indemnité pour service de nuit dont $3.13, d'arrérages. (w) Y compris $25, indemnité pour service de nuit. (x) Y compris $10, indemnité pour service de nuit. (y) Y compris $25, indemnité pour service de nuit. (z) Y compris $4, arrérages d'indemnités d'acheminement. (aa) Y compris $25, indemnité pour service de nuit, (bb) Y compris $20, indemnité pour service de nuit. (cc) Y compris $15, indemnité pour service de nuit. (dd) Y compris $40, indemnité pour service de nuit. (ee) Y compris $60, indemnité pour service de nuit. (ff) Y compris $50, indemnité pour service de nuit. (gg) Y compris $60, indemnité pour service de nuit. (hh) Y compris $30, indemnité pour service de nuit. (ii) Y compris $10, indemnité pour service de nuit. (jj) Y compris $12, indemnité pour service de nuit. (kk) Y compris $30, indemnité pour service de nuit. (ll) Y compris $40, indemnité pour service de nuit. (mm) Y compris $30, indemnité pour service de nuit. (nn) Y com. $10, indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ste. Elizabeth	664 40	265	3,956 17	21 75	191	3,653 68	228 53	12 51	....	2 48	....	250 00	....	30 00
St. Eloi	422 84	482	8,466 82	44 35	99	2,367 60	209 70	20 27	....	3 55	....	179 87	68 00	17 00
St. Elzéar de Beauce	373 31	239	4,448 45	23 00	127	2,431 97	126 71	10 83	....	5 54	....	143 00	4 66	17 00
St. Elzéar de Laval	355 85	103	3,944 44	14 50	49	703 62	97 25	4 61	....	2 12	....	124 00	....	15 00
Ste. Emélie de L'Energie	533 25	539	16,146 12	64 79	319	7,581 56	396 12	24 75	....	5 02	....	204 00	30 00	25 00
Ste. Emélie de Lotbinière	708 35	209	4,310 21	20 80	150	3,167 25	437 23	9 86	7 52	11 03	....	*d*256 00	2 00	25 00
Ste. Emélie de Suffolk	281 53	516	8,874 27	45 50	116	1,903 58	109 98	21 80	....	2 68	....	112 00	15 00	10 00
St. Ephrem de Tring	1,214 59	951	12,320 91	75 20	598	12,353 67	614 79	44 02	....	5 97	5 00	*f*422 00	10 00	42 00
St. Esprit	547 37	477	4,651 45	33 31	131	2,014 43	225 10	20 39	....	1 72	....	*d*243 50	....	25 00
St. Etienne de Beauharnois	176 17	41	415 24	2 90	18	292 15	76 24	1 82	....	1 16	....	74 00	....	5 50
St. Etienne de Bolton	205 57	264	5,823 62	26 15	35	576 90	31 40	10 91	....	2 00	....	80 00	....	10 00
St. Etienne des Grès	206 13	143	3,299 88	15 02	73	1,319 61	110 73	6 45	....	3 98	....	*e*86 00	....	5 50
St. Eugène de Grantham	469 17	453	8,030 55	41 00	181	4,724 87	122 85	19 93	....	3 00	....	*f*198 00	....	20 00
(*a*)St. Eugène de Guigues	161 14	104	2,484 77	11 36	28	804 75	44 80	4 44	....	3 80	....	50 00	....	5 00
St. Eulalie	575 08	419	5,459 08	32 35	194	5,268 28	302 44	18 70	....	4 49	....	206 00	....	25 00
St. Eusèbe	192 85	431	6,442 60	35 93	22	319 96	84 28	17 46	....	3 28	....	74 00	114 00	5 50
St. Eustache	2,304 43	514	8,380 40	44 87	439	5,732 51	475 73	24 95	....	4 48	....	*g*732 00	31 10	....
St. Evariste de Forsyth	341 40	244	4,200 71	24 65	109	1,816 85	122 30	10 89	....	4 76	....	*h*141 00	....	15 00
St. Evariste Station	1,833 59	517	12,687 81	56 00	908	24,323 38	1,052 62	29 76	....	15 56	....	577 00	8 00	80 00
St. Fabien	1,026 58	987	16,327 30	87 13	294	5,543 44	674 27	42 42	....	12 00	....	*i*382 16	....	40 00
Ste. Famille	248 37	227	3,221 54	18 65	43	879 02	85 40	9 51	....	1 52	....	*j*110 00	....	10 00
St. Faustin	187 53	259	4,052 61	20 90	53	780 37	38 30	10 89	....	0 94	....	*k*86 00	....	5 50
St. Faustin Station	1,034 91	701	11,147 62	60 10	189	2,547 56	246 53	29 93	....	4 11	....	*k*357 50	15 00	40 00
St. Félicien	1,899 80	1,295	20,933 91	110 20	740	17,673 70	1,399 50	59 20	....	4 52	....	*l*662 00	140 00	80 00
Ste. Félicité	393 45	477	6,786 36	37 62	109	2,732 27	209 12	20 17	....	2 56	....	*m*177 50	8 00	17 00
St. Félix de Kingsey	813 48	579	6,836 16	43 55	167	3,496 32	375 80	24 83	....	4 77	....	266 00	1 33	30 00
St. Félix de Valois	1,239 82	793	13,781 15	69 25	676	13,817 05	851 58	38 48	....	5 84	....	*n*485 00	268 00	38 00
St. Ferdinand	1,431 85	590	8,421 94	48 60	479	9,583 39	1,067 55	28 39	....	11 59	....	474 00	40 00	60 00
St. Flavien	932 55	655	10,473 69	55 94	215	3,432 37	550 16	28 35	....	8 59	....	343 00	....	40 00
Ste. Flore	506 90	607	10,428 80	54 62	157	1,800 23	269 75	25 85	....	3 86	....	198 00	....	20 00
Ste. Florence	367 92	235	3,237 52	19 16	56	1.288 63	162 20	9 96	....	6 07	....	139 90	....	15 00
St. Fortunat	254 97	350	8,681 41	38 53	57	1,821 48	122 12	14 57	....	4 97	....	*o*103 00	6 00	5 50
St. Foy	313 64	148	3,329 06	16 45	109	1,113 04	92 73	7 01	....	4 70	....	135 00	....	15 00
St. François de Sales St'n	254 85	33	764 91	3 55	37	421 73	104 56	1 69	....	3 07	....	86 00	....	10 00
St. François du Lac	904 89	488	5,685 20	36 54	277	5,962 04	446 75	22 29	....	2 66	....	*p*440 00	52 00	42 00
St. François Montmagny	597 67	319	5,535 54	28 85	193	4,914 02	350 62	14 69	....	7 34	....	223 00	....	25 00
St. François Xavier, de Brompton	628 32	194	4,579 16	20 40	47	746 37	69 25	8 23	....	2 59	....	100 00	....	11 50
St. Frédéric	315 78	447	7,527 91	39 30	138	3,343 23	146 11	19 26	....	3 71	....	123 00	....	15 00
St. Gabriel de Brandon	2,266 73	1,323	20,892 98	113 65	951	21,831 07	807 07	62 43	1 45	7 36	....	*q*706 00	102 00	....
St. Gabriel de Rimouski	469 03	853	15,384 10	77 66	93	2,208 63	117 71	35 05	....	4 83	....	186 00	12 00	20 00
St. Gabriel Station	149 95	216	2,644 38	15 60	19	221 03	28 47	8 83	....	0 84	....	*r*72 00	8 00	5 00
St. Gédéon	629 59	451	13,856 81	55 26	172	3,742 26	277 76	19 76	....	5 42	....	*r*250 00	8 00	25 00
St. Gédéon de Beauce	303 07	270	6,523 61	29 57	69	1,916 17	92 82	11 49	....	7 36	....	110 00	4 00	10 00
Ste. Geneviève de Batiscan	1,448 12	617	6,345 26	43 07	529	9,178 47	793 91	29 97	1 01	2 28	....	461 50	....	60 00

Ste. Geneviève de Pierrefonds	857 39	282	3,243 10	20 55	78	782 45	83 20	12 06		1 11		317 00	12 00	35 00
St. George Beauce	1,257 99	947	19,939 12	95 61	533	15,979 95	807 79	43 21		12 99		430 00	4 00	60 00
St. George de Windsor	494 80	793	16,777 67	81 00	247	4,501 23	294 82	34 19		5 57		200 00		25 00
St. Georges Est	2,482 25	2,487	27,524 07	183 59	744	14,871 76	1,721 36	106 92	0 01	7 54		s872 50	104 00	100 00
St. Gérard	442 84	760	14,193 08	69 95	148	1,416 11	450 63	31 88		2 84		170 00		20 00
St. Gérard d'Yamaska	111 03	33	344 41	2 35	16	378 85	6 50	1 48		0 17		69 50		5 50
St. Germain de Grantham	1,515 53	855	12,145 83	71 02	666	12,142 56	790 71	40 86		3 84		424 00	2 33	60 00
St. Germain de Kamouraska	298 12	110	1,396 66	8 65	66	1,724 53	98 00	5 06		1 16		t128 45	3 68	11 50
Ste. Germaine Station	393 42	135	2,051 52	11 65	78	1,392 66	232 19	6 18		5 62		u205 00		19 00
Ste. Gertrude	426 32	447	12,090 72	50 25	159	3,941 22	181 81	19 47		4 82		143 00	5 95	15 00
St. Gervais	1,513 59	509	7,103 70	42 42	398	8,472 16	416 96	24 34		1 71		352 00	13 83	40 00
St. Giles	265 41	487	8,108 55	42 15	102	1,771 13	110 31	20 50		2 23		92 00		10 00
St. Godfroy	409 63	261	4,198 31	23 43	137	2,688 69	552 55	11 81		8 05		134 00	16 00	15 00
St. Grégoire	1,067 70	844	15,654 37	76 37	363	8,104 04	415 12	37 39		8 64	2 79	359 00	12 00	40 00
St. Guillaume d'Upton	1,484 37	540	16,792 70	62 20	585	12,219 31	239 57	27 45		5 47		v562 00	25 00	60 00
St. Guillaume Station	362 06	75	1,679 06	8 31	54	963 15	41 16	3 54		2 65		w179 00		15 00
Ste. Hélène de Bagot	472 57	158	3,307 43	15 45	153	3,981 40	144 63	7 85		3 00		187 00		20 00
Ste. Hélène de Kamouraska	593 24	393	4,853 08	30 17	146	2,578 89	261 32	17 18		3 40		x263 63		25 00
St. Hénédine	861 38	795	8,538 74	57 35	218	3,693 06	401 90	33 98		1 15	0 98	314 00		35 00
St. Henri de Lévis	808 59	513	7,831 48	43 26	593	12,356 25	962 38	26 45		3 39		y328 00	12 00	35 00
St. Hermas	900 58	363	4,345 51	27 45	250	3,797 92	227 61	17 02		5 54		z368 00		35 00
St. Herménégilde	318 26	384	8,488 21	40 70	124	2,050 31	135 19	16 60		4 84		124 00		15 00
St. Hilaire Station	829 26	736	11,069 34	64 95	106	1,332 42	144 97	30 50		2 09		aa385 00	276 00	40 00
St. Hilaire Village	671 07	206	3,636 26	18 40	133	1,978 71	163 55	9 57		2 30		bb283 00		30 00
St. Hilarion	145 48	146	3,485 14	15 90	113	4,156 07	48 08	6 97		3 20		59 00		5 50
bSt. Hippolyte de Kilkenny	282 63	148	1,714 16	11 40	59	759 95	474 35	6 51		2 40		120 00		15 00
St. Honoré	540 43	354	6,267 47	32 80	205	4,922 90	368 80	17 01		4 66	12 16	cc227 00	2 00	25 00
St. Hubert	463 29	141	3,013 56	14 69	87	1,229 04	67 95	6 51		1 44		185 00		20 00
St. Hugues	947 03	568	4,896 69	38 90	266	3,384 32	165 15	25 38		2 12		357 00		40 00
St. Hyacinthe	24,348 80	4,368	54,125 82	342 80	11,960	155,405 43	10,626 74					6,969 97		
Ste. Irénée	414 82	394	6,314 24	33 20	173	5,432 18	209 95	17 49		1 07		152 00	30 00	15 00
cSt. Isidore d'Auckland	406 86	2	2 36	10			55 90			0 20		150 00		15 00
St. Isidore, Dorchester	537 75	328	6,382 67	31 40	205	4,520 79	270 20	15 17		3 75		dd246 00		25 00
St. Isidore, Laprairie	466 07	139	2,087 84	11 75	93	1,555 59	90 40	6 49	2 51	1 18		170 00		20 00
St. Jacques	1,834 48	449	6,169 88	35 16	554	8,626 75	1,176 17	23 50	0 37	6 46		500 00	6 72	60 00
St. Jacques le Mineur	222 53	215	2,840 96	16 65	51	1,227 67	57 75	9 11	14 77	1 69		ee117 00		10 00
St. Janvier	305 93	240	2,824 39	18 65	127	3,029 33	124 05	10 87		0 71		95 00	3 33	10 00
St. Jean	17,203 11	5,304	58,502 67	443 70	2,744	34,083 14	3,647 59	239 60	228 37	5 64		ff3,782 00	18 00	
St. Jean-Baptiste de Rouville	511 83	337	4,058 58	25 59	145	2,995 21	241 65	14 93		4 43		gg222 00		25 00
St. Jean Chrysostôme	631 88	268	3,224 30	20 20	457	1,352 40	822 53	15 29		2 74		376 00		40 00
St. Jean de Dieu	502 73	293	5,284 01	30 19	92	2,239 35	221 68	12 64		7 73		hh197 00	12 00	20 00
St. Jean de Matha	617 09	468	13,049 91	53 25	362	8,993 68	429 21	22 34		2 25		ii300 00	212 00	25 00
St. Jean des Piles	219 28	393	5,367 25	31 85	42	965 19	102 45	16 14		1 05		97 00		10 00
St. Jean d'Orléans	429 10	358	3,918 90	27 20	68	1,693 46	124 20	15 00		0 25		jj193 00		20 00
St. Jean L'Evangéliste	358 33	461	9,223 30	45 42	78	1,575 33	395 46	19 22		6 77		124 00	12 00	15 00
St. Jean-Port-Joli	1,071 76	370	5,488 53	30 96	423	8,623 43	1,377 98	19 03		8 82	0 59	kk432 00	8 00	45 00

(a) Comptable du 1er oct. 1916. (b) Comptable du 1er mai 1916. (c) Comptable du 1er fév. 1917. (d) Y compris $20 indemnité pour service de nuit. (e) Y compris $12 indemnité pour service de nuit. (f) Y compris $15 indemnité pour service de nuit. (g) Y compris $16 de commission sur loyer de boîtes. (h) Y compris $15 indemnité pour service de nuit. (i) Y compris $20 indemnité pour service de nuit. (j) Y compris $12 indemnité pour service de nuit. (k) Y compris $7.50 indemnité pour service de nuit. (l) Y compris $100 indemnité pour service de nuit. (m) Y compris $30 indemnité pour service de nuit. (n) Y compris $60, indemnité pour service de nuit. (o) Y compris $20 indemnité pour service de nuit. (p) Y compris $80, indemnité pour service de nuit. (q) Y compris $60 indemnité pour service de nuit. (r) Y compris $12 indemnité pour service de nuit. (s) Y compris $23.50, commission sur loyer de boîtes et $50, indemnité pour service de nuit. (t) Y compris $20, indemnité pour service de nuit. (u) Y compris $25 indemnité pour service de nuit. (v) Y compris $75 indemnité pour service de nuit. (w) Y compris $20 indemnité pour service de nuit. (x) Y compris $40 indemnité pour service de nuit. (y) Y compris $20 indemnité pour service de nuit. (z) Y compris $50, indemnité pour service de nuit. (aa) Y compris $60, indemnité pour service de nuit. (bb) Y compris $30, indemnité pour service de nuit. (cc) Ycompris $15. indemnité pour service de nuit. (dd) Y compris $20. indem. pour serv. de nuit. (ee) Y compris $30 indem. pour serv. de nuit. (ff) Y compris $35 indem. pour serv. de nuit, et $252, commission sur loyer de boîtes. (gg) Y compr. $20 indem. p. serv. de nuit. (hh) Y comp. $12 indem. p. serv. de nuit. (ii) Y comp. $75 indemn. pour serv. de nuit. (jj) Y comp. $12 indem. p. serv. de nuit. (kk) Y comp. $120, indem. p. serv. de nuit.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Jérôme	6,117 71	3,147	32,125 82	220 65	3,506	56,165 19	3,691 56	160 94	40 00	7 18	......	b1,725 00	44 00	......
St. Joachim de Montmorency	245 54	120	2,834 27	12 99	29	586 87	154 35	5 09	......	1 66	......	c88 00	4 00	5 50
St. Joseph d'Alma	1,254 45	382	8,864 29	39 47	158	3,455 95	429 90	16 86	......	6 86	......	d470 00	64 00	60 00
St. Joseph de Beauce	4,043 10	2,873	27,683 59	199 65	1,287	26,365 01	1,901 45	127 79	......	8 30	2 29	1,155 00	2 75	165 00
St. Joseph de Lévis	1,004 21	60	853 18	5 93	58	1,027 49	75 86	2 98	......	8 33	......	e345 00	......	40 00
St. Joseph de Sorel	384 19	231	2,918 61	18 96	128	2,209 19	131 57	10 52	......	2 23	......	139 00	......	15 00
St. Joseph du Lac	191 15	74	1,573 06	7 30	27	595 48	95 85	3 23	......	1 27	......	79 00	1 25	5 50
St. Jovite	1,430 14	1,356	19,135 00	111 25	508	14,410 59	727 15	59 32	......	4 24	......	f561 33	20 00	60 00
St. Jovite Station	724 68	449	8,505 53	41 76	50	546 43	138 00	18 46	......	1 97	......	g261 50	......	30 00
St. Jude	521 68	221	3,875 57	20 36	157	3,298 82	72 68	10 51	......	1 85	......	195 00	10 00	20 00
Ste. Julie de Verchères	465 12	261	4,796 70	24 57	171	2,138 27	117 58	12 15	......	0 62	......	186 00	8 00	20 00
Ste Julie Station	275 69	442	12,464 01	51 61	40	785 30	156 19	18 08	......	5 47	......	h137 00	......	11 50
Ste. Julienne	543 20	224	3,369 88	18 23	233	4,546 29	270 62	11 29	......	3 83	......	i228 00	......	25 00
St. Justin, Maskinongé	498 82	145	3,598 66	19 50	206	6,500 85	124 73	7 86	1 10	3 82	......	167 00	3 32	19 00
Ste. Justine de Newton	655 14	288	3,088 26	20 63	189	1,869 29	191 56	13 41	......	1 83	......	207 00	18 00	25 00
Ste. Justine Station	277 05	106	1,701 00	9 25	45	405 86	111 18	4 69	......	1 25	......	118 00	......	11 50
St. Lambert (Chambly)	16,141 02	2,167	18,408 09	163 70	762	11,062 73	942 14	94 29	1,04	3 09	......	j3,876 00	1 33	......
St. Lambert de Lévis	295 19	299	7,734 66	33 05	137	2,464 38	186 60	13 33	......	6 21	8 28	107 00	12 00	11 50
St. Laurent d'Orléans	534 54	340	6,356 07	31 65	74	1,312 78	286 55	14 34	......	6 03	......	k174 00	......	20 00
St. Lazare Village	404 02	165	2,420 60	13 34	155	2,242 70	270 62	8 15	......	1 12	0 58	l165 00	......	15 00
St. Léon	941 52	128	2,204 82	11 87	83	2,023 18	133 00	5 95	6 09	3 06	......	345 00	......	40 00
St. Léonard d'Aston	1,060 78	1,036	21,597 97	104 05	331	6,007 44	444 28	44 75	......	4 80	......	m389 00	......	40 00
St. Léonard de Portneuf	335 69	181	3,238 36	16 20	101	2,033 65	101 00	8 25	......	3 39	......	m119 00	......	10 00
St. Léon le Grand	402 28	533	7,764 36	43 26	73	1,149 67	179 61	22 05	......	5 62	......	m154 00	14 00	15 00
St. Liboire	891 62	308	5,634 58	27 60	297	5,484 94	173 65	15 29	......	4 71	......	336 00	......	40 00
St. Louis de Gonzague	800 43	511	8,404 10	45 01	164	3,680 35	144 96	22 08	......	4 80	......	266 00	......	30 00
St. Louis du Ha Ha	455 84	752	12,005 87	63 80	72	1,634 94	165 21	30 80	......	2 71	......	171 00	......	20 00
Ste. Louise	500 45	435	7,821 03	41 30	206	3,391 67	353 63	19 46	......	9 12	......	n227 00	12 00	25 00
Ste. Luce	205 47	122	1,888 57	10 75	16	291 32	101 25	5 04	......	2 65	......	79 90	......	5 50
Ste. Lucie de Doncaster	254 24	478	6,110 80	37 30	99	1,876 11	182 54	20 11	......	0 82	......	o140 00	26 00	10 00
St. Ludger	801 74	2,030	37,322 37	186 98	217	5,162 41	282 23	83 37	......	8 75	2 50	270 00	......	30 00
Ste Madeleine	1,008 34	201	2,268 00	14 95	108	1,890 40	128 40	9 12	......	1 20	......	316 00	......	35 00
St. Magloire	440 95	10,69	16,057 89	90 75	62	1,474 37	168 61	43 38	......	5 66	......	208 00	15 00	25 00
St. Malachie	537 00	438	6,229 35	37 15	234	4,105 19	419 83	19 86	0 20	6 60	......	203 00	80 00	25 00
St. Malo	463 83	552	11,713 48	55 35	175	2,817 20	279 90	23 83	......	5 66	......	176 00	......	20 00
St. Marc	359 73	197	2,553 85	15 97	77	1,014 55	144 09	8 65	4 12	2 31	......	p155 00	......	15 00
St. Marc des Carrières	1,093 74	887	18,724 76	86 37	432	10,245 22	512 89	59 80	......	12 53	......	390 00	......	40 00
St. Marcel de Richelieu	195 39	63	1,679 93	7 95	27	270 22	30 80	2 79	......	1 56	......	75 00	......	5 50
Ste. Marguerite de Dorchester	514 54	414	5,267 18	32 55	328	7,809 78	860 48	19 84	......	2 86	0 78	194 00	......	20 00
Ste Marie Beauce	3,625 24	1,185	9,426 35	76 79	1,553	33,350 77	2,368 05	62 93	......	9 32	......	1,015 00	34 00	160 00
Ste Marthe	293 83	232	4,303 95	23 05	124	1,077 28	114 55	10 52	......	0 79	......	103 00	0 33	10 00
St. Martin	335 85	161	1,899 40	12 37	60	912 75	89 70	7 04	......	0 58	......	137 00	......	15 00
Ste Martine	566 63	91	2,202 76	10 69	164	2,565 89	298 83	5 28	0 10	5 49	......	q257 50	......	25 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

St. Maurice	535 60	745	9,987 30	59 44	194	3,088 18	326 93	31 74	....	2 21	....	200 00	....	25 00
St. Mélanie	192 74	120	2,736 53	11 90	71	1,203 20	57 00	5 51	....	1 47	....	70 00	....	5 50
St. Michel de Bellechasse	751 94	441	5,215 78	32 75	261	5,206 05	388 21	20 25	....	2 58	....	311 00	....	35 00
(a) St. Michel de Napierville	277 80	34	748 44	3 35	24	403 30	224 05	1 60	....	1 01	....	r129 50	....	11 50
St. Michel des Saints	826 09	696	16,994 64	74 85	123	3,535 65	163 48	29 07	....	4 96	....	s358 00	10 00	40 00
St. Moise Station	719 71	708	9,526 35	55 58	104	2,191 45	221 49	29 36	....	3 17	....	289 00	54 00	35 00
Ste Monique de Nicolet	647 53	291	3,188 20	21 54	179	2,709 21	240 72	13 43	....	4 34	0 50	t247 00	....	25 00
Ste. Monique des Deux Montagnes	284 59	224	4,159 01	20 10	64	976 06	96 50	9 60	....	1 28	....	115 00	....	11 50
St. Narcisse	793 14	490	10,086 54	50 70	259	6,952 46	203 73	21 99	....	5 85	....	289 00	....	35 00
St. Nazaire	433 44	427	7,056 12	37 80	110	1,782 00	140 10	18 18	....	2 65	....	u196 00	....	20 00
St. Nicholas	282 82	93	1,449 43	7 99	104	2,011 01	139 75	4 76	....	1 87	....	110 00	....	10 00
St. Nicholas Station	1,091 24	182	3,552 52	17 35	53	516 16	159 39	7 81	....	2 19	....	380 00	38 00	40 00
St. Norbert Berthier	330 68	375	6,628 00	33 50	140	2,823 42	80 85	16 40	....	1 33	....	119 00	....	11 50
St. Norbert d'Arthabaska	356 88	175	3,201 73	16 95	215	4,614 39	484 65	9 15	....	2 96	....	136 00	....	15 00
St. Octave	538 65	530	8,325 23	48 35	223	3,714 40	457 15	23 43	....	4 12	....	212 92	....	25 00
St. Odilon	333 61	525	9,206 30	47 80	105	2,654 34	263 14	22 45	....	3 76	....	v161 00	32 00	15 00
St. Omer	383 97	350	4,544 16	27 45	39	690 58	107 55	14 39	....	6 65	....	144 00	4 00	15 00
St. Ours	1,167 46	514	5,411 37	36 40	263	5,744 61	224 55	23 19	....	1 17	....	w453 00	8 00	60 00
St. Pacôme	1,487 67	1,503	14,540 21	103 45	296	4,764 09	599 63	63 08	....	1 92	....	x499 20	8 00	60 00
St. Pamphile	1,079 23	535	10,857 22	50 76	130	2,925 45	509 91	22 70	....	15 60	....	y373 00	20 00	42 00
St. Pascal	2,305 39	805	8,908 10	59 20	553	8,637 92	1,097 58	37 73	....	8 78	....	z723 32	34 00	100 00
St. Paul de Chester	393 35	243	6,474 32	27 75	202	4,183 47	265 80	11 74	....	3 97	....	150 00	11 34	15 00
St. Paul du Buton	507 74	685	12,280 07	61 94	176	4,204 81	225 75	29 16	....	3 98	....	z207 00	12 00	20 00
St. Paulin	653 42	417	6,411 86	35 87	210	3,553 59	265 36	18 78	....	2 86	....	aa268 00	78 00	30 00
St. Paul l'Ermite	307 18	165	2,476 97	13 75	29	292 66	36 80	6 89	....	0 73	....	129 00	12 00	15 00
Ste. Perpétue	412 82	682	12,742 85	61 59	105	1,827 93	194 93	28 33	....	2 71	....	170 00	....	20 00
St. Philemon	422 67	314	4,571 87	27 31	119	2,845 26	197 30	13 75	....	3 62	2 50	bb170 41	....	15 00
St. Philippe d'Argenteuil	775 84	804	10,353 38	63 15	161	2,751 98	225 10	33 77	52 06	0 72	....	336 00	....	40 00
St. Philippe de Laprairie	472 97	315	7,176 35	32 45	70	1,743 49	90 65	13 30	....	1 74	1 00	195 50	....	22 50
St. Philippe Est	274 41	68	836 15	5 19	48	802 25	110 64	3 20	....	1 06	....	cc159 00	....	11 50
St. Philippe, Ouest	508 18	474	4,450 13	32 81	422	5,013 28	1,018 53	23 18	....	1 71	....	cc238 00	....	20 00
Ste. Philomène	226 90	270	4,493 40	24 40	48	703 67	30 79	11 28	....	1 46	....	89 00	....	10 00
Ste. Philomène de Fortierville	683 26	838	16,231 78	77 27	174	3,810 02	528 14	35 26	2 27	5 29	....	248 00	....	30 00
St. Pie	1,820 74	570	7,553 77	47 20	530	10,374 54	510 43	28 10	0 29	8 94	....	530 00	16 00	80 00
St. Pierre Baptiste	279 98	510	8,015 69	43 55	352	3,511 59	1,012 00	23 92	....	2 59	....	106 00	....	10 00
St. Pierre les Becquets	519 22	410	8,169 02	38 80	265	5,449 02	517 30	19 05	....	2 94	....	258 00	116 25	22 50
St. Pierre Montmagny	533 86	351	3,209 67	24 10	232	4,723 99	310 49	16 36	....	2 32	....	192 00	12 00	20 00
St. Placide	367 03	179	1,826 81	12 92	117	2,546 34	80 45	8 33	....	1 59	....	dd166 00	....	15 00
St. Polycarpe	1,118 15	782	8,004 60	55 05	332	3,836 58	382 31	34 60	....	1 88	....	382 00	....	40 00
St. Prime	573 18	744	18,199 44	79 30	109	2,412 50	171 72	30 85	....	4 77	....	ee233 00	....	25 00
St. Prosper	677 49	482	6,024 39	37 00	219	4,811 50	179 17	21 47	....	3 84	....	259 00	....	30 00
St Prosper de Dorchester	864 55	429	6,744 69	36 25	139	3,315 26	552 23	18 55	....	9 23	....	ff331 00	8 00	35 00
St. Raphael, East	827 17	452	6,537 10	36 20	322	5,981 65	461 31	21 30	....	4 91	....	329 00	10 00	40 00
St. Raymond	2,597 71	1,506	16,368 16	108 85	797	12,719 16	1,311 10	68 21	7 59	4 79	....	gg772 00	10 00	100 00
St. Rémi	2,431 67	979	15,477 07	86 15	843	13,992 59	884 22	47 59	95 63	2 69	....	gg750 00	12 00	100 00
St, Rémi d'Amherst	607 37	1,347	26,048 59	123 85	86	1,119 93	212 20	54 74	2 23	1 81	....	200 00	34 00	20 00
St. Remi de Tingwick	410 56	456	9,526 50	45 10	82	2,157 72	141 43	19 06	....	2 67	....	144 00	....	15 00
St. Robert	274 59	13	269 44	1 25	47	1,123 80	104 50	1 05	....	1 15	....	hh138 00	ii5 33	10 00
St. Roch de Richelieu	394 09	273	4,829 50	24 20	206	4,860 23	150 98	12 98	....	1 67	....	164 00	....	20 00

(a) Comptable du 1er août 1916. (b) Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit et $82, comm. sur loyer de boîtes. (c) Y comp. $12, ind. p. serv. de nuit. (d) Y c. $50, ind. p. serv. de nuit. e Y comp. $12, ind. p. serv. de nuit. (f) Y comp. $73.34, ind. p. serv. de nuit. (g) Y comp. $7.50, ind. p. serv. de nuit. (h) Y comp. $25, ind. p. serv. de nuit.. (i) Y c. $20 ind. p. s. de n. j Y comp. $206. commission sur loyer de boîtes. (k) Y comp. $10 salaire spécial. (l) Y c. $13, ind. p. serv. de nuit. dont $8 d'arrérages. (m) Y comp. $12 ind. p. serv. de nuit. (n) Y comp. $20, ind. p. serv. de nuit. (o) Y comp. $40, ind. p. serv. de nuit. (p) Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. (q) Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. (r) Y c. $30 ind. p. serv. de nuit. (s) Y comp. $25, ind. p. serv. de nuit. (t) Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. (u) Y comp. $20, ind. p. serv. de nuit. (v) Y comp. $35, ind. p. serv. de nuit. (w) Y c. $25 ind. p. serv. de n. (v) Y comp. $34.50 ind. p. serv. de nuit. (y) Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. (z) Y comp. $25 ind. p. serv. de nuit. (aa) Y comp. $20 ind. p. serv. de n. (bb) Y comp. $10.41 ind. p. serv. de nuit. (cc) Y comp. $45 ind. p. serv. de nuit. (dd) Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. (ee) Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. (ff) Y comp. $25, ind. p. serv. de nuit (gg) Y comp. $30 ind. p. serv. de nuit. (hh) Y comp. $25, ind. p. serv. de nuit. (ii) Y comp. $1.33, arrérages d'indemnité d'acheminement.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Roch des Aulnaies	334 83	195	2,994 04	17 15	128	2,592 98	325 08	9 08	....	4 76	....	f 145 82	....	15 00
St. Roch l'Achigan	669 71	183	2,482 62	14 60	231	3,573 86	159 06	9 63	....	1 88	....	288 00	....	35 00
St. Romain	242 51	187	5,023 71	21 65	61	681 15	67 85	8 09	....	4 20	....	g106 00	....	10 00
St. Romuald d'Etchemin	2,086 73	975	10,458 20	70 95	1,615	24,947 17	2,681 84	55 15	....	7 04	....	h621 00	32 00	80 00
St. Rosaire	614 61	402	8,343 94	39 00	174	4,428 68	192 22	17 82	....	1 11	....	183 00	....	20 00
Ste. Rosalie	492 56	206	1,738 91	13 69	106	2,651 98	240 05	9 30	....	1 38	....	166 00	....	20 00
Ste. Rose	1,242 10	370	4,602 31	29 68	217	2,972 13	232 45	16 97	....	2 78	....	446 00	....	38 00
Ste Rose de Lima	417 87	311	4,924 32	26 50	170	2,467 24	141 95	14 14	....	3 00	....	158 00	52 00	15 00
Ste. Rose du Dégelé	744 13	1,138	18,028 79	101 26	135	1,682 83	284 40	46 87	....	11 97	....	278 00	4 00	30 00
Ste. Sabine de Bellechasse	172 04	541	7,026 53	42 46	37	526 27	86 16	22 01	....	1 95	....	i99 00	....	5 50
Ste. Sabine Station	406 22	331	4,405 28	26 44	31	494 55	89 23	13 55	....	5 54	....	j296 00	....	28 00
St. Samuel de Gayhurst	511 34	1,353	27,496 15	131 33	224	4,426 08	302 28	56 36	....	3 02	....	k210 00	20 00	20 00
St. Sauveur des Montagnes	434 61	525	9,757 51	48 59	298	5,425 63	565 09	23 98	....	2 51	....	l174 50	2 00	20 00
Ste. Scholastique	2,429 70	541	9,116 42	49 55	553	8,048 62	641 04	27 17	23 26	7 19	....	694 00	118 00	100 00
St. Sébastien	579 35	339	6,940 80	33 61	74	1,597 95	83 75	14 30	....	4 60	....	m242 00	....	25 00
St. Sébastien de Beauce	582 28	553	9,855 42	51 49	223	4,287 58	283 50	24 35	....	5 36	....	256 00	....	30 00
(a) St. Simeon	364 81	281	3,181 55	19 75	33	737 86	466 59	11 57	....	3 05	....	n168 00	3 00	15 00
St. Simon de Rimouski	415 99	591	9,031 50	49 15	148	3,311 64	323 55	25 12	....	3 63	....	154 00	....	15 00
St. Simon de Yamaska	477 03	377	6,327 75	34 68	127	2,767 72	98 61	16 35	....	2 52	....	168 00	....	20 00
St. Sixte	165 00	160	3,589 60	16 17	28	618 56	68 95	6 68	1 39	3 37	....	o66 00	....	5 00
(b) Ste. Sophie de Lacorne	351 70	36	928 16	3 80	12	136 80	197 65	1 56	....	0 77	....	p143 61	....	15 00
Ste. Sophie de Lévrard	652 16	460	13,178 67	54 29	220	4,627 37	313 86	20 60	....	3 13	....	223 00	10 50	25 00
Ste Sophie de Mégantic	446 90	694	11,489 68	59 88	157	2,166 12	296 29	29 33	....	2 42	....	135 00	....	15 00
St. Stanislas de Champlain	1,069 93	1,463	21,797 91	120 03	291	6,738 93	526 63	61 43	....	6 10	....	367 00	....	40 00
St. Stanislas de Kostka	316 35	199	3,966 79	18 47	59	1,071 33	66 65	8 55	....	2 06	....	q160 00	10 00	15 00
St. Sylvère	456 93	345	6,295 89	30 95	108	2,697 74	162 86	14 88	....	4 16	....	167 00	....	20 00
St. Sylvestre	739 94	530	8,376 54	46 33	236	5,451 01	243 90	23 56	....	5 00	....	301 00	....	35 00
St. Télesphore	436 80	439	7,077 47	39 09	74	1,317 38	151 36	18 30	....	4 68	....	168 00	....	20 00
Ste. Thècle	1,154 37	987	15,990 11	85 16	367	7,525 87	672 59	43 15	....	4 80	....	393 00	10 00	40 00
Ste. Thécle Station	569 06	162	2,820 14	14 30	48	646 41	139 45	6 96	....	1 73	....	164 00	....	20 00
St. Théodore	218 97	241	5,452 49	25 30	105	2,350 81	86 78	10 69	....	4 25	....	89 00	8 00	10 00
St. Théodore d'Acton	366 73	205	4,481 32	20 30	80	1,200 34	80 80	9 00	....	5 54	....	139 00	0 50	15 00
Ste. Thérèse de Blainville	3,571 17	2,070	20,613 25	145 26	944	16,332 43	1,384 23	92 24	8 22	3 56	....	r988 00	4 00	....
St. Timothée	450 59	423	4,604 57	29 85	160	2,171 53	152 32	18 52	....	1 54	....	215 00	....	22 50
St. Tite	2,833 55	1,673	24,990 83	139 91	796	15,277 57	1,258 06	74 87	....	9 78	....	806 00	12 00	120 00
St. Tite des Caps	312 40	219	4,308 64	20 52	82	1,978 62	149 90	9 58	....	1 78	....	s168 00	....	10 00
St. Ubalde	624 00	564	14,697 86	62 24	222	4,411 77	438 61	24 78	....	10 62	....	t246 00	8 00	25 00
St. Ulric Station	875 43	973	12,849 05	77 55	128	2,423 10	367 62	40 20	....	7 26	....	324 00	....	40 00
St. Urbain de Charlevoix	325 73	324	5,399 50	27 95	135	3,514 95	119 85	14 31	....	4 56	....	119 00	....	11 50
St. Urbain de Chateauguay	418 39	263	5,752 08	26 67	87	2,005 96	101 05	11 39	....	3 93	....	140 00	....	15 00
Ste. Ursule	597 56	262	2,707 32	18 50	266	4,299 70	364 21	13 14	....	1 48	....	216 00	7 00	25 00
St. Valentin	306 63	259	4,751 99	25 12	85	994 11	27 95	11 21	2 06	1 53	....	u153 00	....	15 00
St. Valérien	452 36	257	3,788 63	21 65	127	2,595 64	156 50	11 55	....	2 24	....	186 00	....	20 00
St. Vallier	486 00	456	3,630 87	29 59	152	3,281 60	472 62	19 76	....	2 88	....	195 00	....	20 00
St. Vallier Station	266 00	70	1,504 18	7 07	53	1,681 84	71 25	3 33	....	4 27	....	106 00	....	10 00

Ste. Véronique	169 84	190	2,988 38	16 30	102	1,619 57	91 31	8 62		3 94		62 00		5 50
St. Victor de Tring	991 50	1,511	21,498 15	122 07	414	8,741 01	790 67	64 58		5 90		361 00	11 00	40 00
Ste. Victoire	285 03	93	971 29	7 35	64	2,061 74	12 40	4 36		1 72		v136 00		11 50
St. Vincent de Paul	1,054 88	596	9,505 91	51 82	225	3,327 66	201 72	26 09		2 86		353 00	w25 00	40 00
St. Wenceslas	532 17	470	12,254 99	53 15	262	7,827 90	368 25	21 42		7 48		x219 00		25 00
St. Zacharie	686 03	502	9,168 85	46 64	89	1,259 07	259 66	20 97		13 28		y280 00	4 00	30 00
St. Zéphirin	666 70	628	15,298 83	64 87	83	2,057 73	99 18	25 95		2 77		z286 00		25 00
St. Zotique	198 56	105	1,266 26	7 90	59	813 96	187 25	4 79		1 74		87 00	4 00	10 00
Sabrevois	325 42	257	2,659 97	17 40	70	1,244 38	48 80	10 98		0 55		aa162 00		15 00
Sandy Bay	733 34	1,391	23,667 83	123 84	230	4,722 30	319 92	57 94	7 31	5 74		272 00		30 00
Sawyerville	2,268 24	1,412	21,005 87	122 70	489	5,956 21	926 52	61 37	0 03	16 72		630 00	20 00	100 00
Sayabec	694 20	789	9,062 43	57 25	195	3,211 79	473 41	33 51		5 24		240 00		25 00
Sayabec Station	1,786 34	2,029	24,670 60	150 19	247	4,245 94	721 71	83 63		7 33		568 00	30 00	80 00
Scotstown	2,459 74	1,532	17,998 18	117 60	697	8,253 79	1,146 07	68 25	0 34	11 26		727 00		100 00
Scott Junction	958 65	740	7,190 57	50 64	368	7,398 72	623 20	33 28		2 04		350 00	18 00	40 00
Seven Islands	356 77	779	21,331 30	86 45	64	1,741 63	101 76	32 09		4 71		bb150 00	cc10 00	15 00
Shawbridge	1,054 48	735	10,133 63	59 57	291	5,445 96	255 95	32 31		5 29		389 00		42 00
Shawenegan	739 85	594	7,921 99	46 70	289	4,593 08	441 68	26 65		1 40		dd347 00	30 00	35 00
Shawenegan Falls	13,292 70	10,472	135,060 58	838 02	1,586	23,412 07	2,352 92	434 74	54 74	19 72	2 30	ee2,684 00	15 00	
Shawville	3,993 44	3,048	44,813 74	256 68	1,147	19,607 74	2,256 25	133 39	0 34	19 63		ff995 00	86 50	70 00
Sheenborough	409 19	618	9,278 31	52 43	132	2,576 08	230 43	26 04		6 23		146 00	12 00	15 00
Sherbrooke	*75,538 34											gg		
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	60,240 06	5,698	77,675 45	504 15	19,789	241,150 46	27,626 41							
East Sherbrooke	7,103 19	3,042	37,721 21	243 00	303	3,433 69	928 45	124 71		12 50		hh250 00		
South Sherbrooke	6,880 89	4,530	48,386 72	332 13	385	3,956 04	903 38	185 05		7 01		ii160 00		
(c) Sherbrooke Sub. No. 3	1,314 20	830	8,851 87	59 45	4	51 32	2 50	33 22		1 29		50 20		
Sherrington	354 59	445	9,937 00	47 90	95	1,444 99	44 70	18 75		0 83		jj171 50		15 00
Shigawake	471 19	464	7,455 38	40 60	102	1,587 24	451 38	19 58		8 74		172 00		20 00
Sillery	460 03	328	3,871 88	25 20	79	1,383 54	182 55	13 91		3 43		173 00	124 00	20 00
(d) Silver Granite	36 51	158	5,032 07	19 90			1 50	6 32		0 30		21 18		
Sixteen Island Lake	631 84	307	8,689 45	33 80	111	1,766 71	248 60	13 39		2 12		kk294 06		30 00
Smith's Mills	514 23	401	4,178 59	28 98	98	1,349 66	208 35	17 02		2 15		ll219 00		20 00
Sorel	10,717 15	4,755	61,812 56	373 98	2,184	32,260 78	2,435 23	212 04	1 12	10 17		¶2,815 00	270 00	
South Bolton	241 47	89	1,522 86	8 95	52	631 62	175 73	4 08		5 04		114 00	7 35	11 50
South Durham	1,450 33	1,445	19,697 45	115 81	394	7,261 14	496 91	61 74	2 22	6 74		457 00	69 25	60 00
South Quebec	305 56	324	4,432 39	25 50	46	423 89	149 26	13 42		0 73		120 00		15 00
South Roxton	716 31	222	3,951 65	21 05	68	833 05	55 62	9 56		1 99		244 50		28 00
South Stukely	681 90	590	7,942 08	48 40	138	1,681 76	287 23	24 98		3 88		248 00		30 00
(e) Spirit Lake	656 76	719	13,950 21	76 19	12	149 57	76 90	70 41						
Spring Hill	360 16	327	5,148 81	27 35	61	872 45	69 22	13 69		2 42		132 00	30 00	15 00
Stanbridge East	1,160 64	1,013	12,511 83	78 84	265	2,645 48	187 17	43 17		7 51		nn419 00	15 00	42 00
Stanbridge Station	267 00	266	4,275 71	23 15	56	809 47	52 86	11 20		0 70		oo185 00	320 00	15 00
Standon	370 60	403	4,653 54	29 35	101	2,864 49	211 57	17 13		3 09		oo198 00	12 73	15 00
Stanstead	2,713 90	1,413	15,538 64	103 00	597	8,810 39	918 89	62 49	0 29	7 10		pp897 00	35 32	122 50
Stoke Centre	337 37	316	4,248 62	24 81	61	1,223 98	146 85	13 25		2 65		134 00	8 00	15 00
Stornoway	440 16	604	10,977 44	54 55	61	1,693 03	62 41	24 77		4 08		qq178 00	8 00	15 00
Stratford Centre	232 33	649	10,644 66	57 45	127	2,170 14	162 36	27 23		2 08		rr141 00		11 50
Sully	251 96	68	1,175 72	6 58	10	102 76	154 39	2 82		4 20		98 00		10 00

(a) Comptable du 1er juil. 1916. (b) Compt. du 1er déc. 1916. (c) Compt. du 1er sept. 1916. (d) Compt. du 1er mai au 1er oct. 1916. (e) Non-compt. du 1er mars 1917. (f) Y compris $25.82, indemnité pour service de nuit. (g) Y compris $20. ind. p. serv. de nuit. (h) Y compris $25. ind. p. serv. de nuit. (i) Y compris $30. ind. p. serv. de nuit. (j) Y compris $50. ind. p. serv. de nuit. (k) Y compris $30. ind. p. serv. de nuit. (l) Y compris $12.50, ind. p. serv. de nuit. (m) Y compris $30. ind. p. serv. de nuit. (n) Y compris $20. ind. p. serv. de nuit. (o) Y compris $12. ind. p. de nuit. (p) Y compris $14.61, ind. p. serv. de nuit. (q) Y compris $30. ind. p. serv. de nuit. (r) Y compris $60. commission sur loyer de boîtes. (s) Y compris $60. ind. p. serv. de nuit. (t) Y compris $20. ind. p. serv. de nuit. (u) Y compris $25. ind. pour serv. de nuit. (v) Y compris $30. ind. p. serv. de nuit. (w) Ind. spéc. d'acheminement. (x) Y compris $15. ind. p. serv. de nuit. (y) Y compris $20. ind. p. serv. de nuit. (z) Y compris $50. ind. p. serv. de nuit. (aa) Y compris $40. ind. p. serv. de nuit. (bb) Y compris $12. ind. p. de nuit. (cc) Arrérages ind. d'acheminement. (dd) Y compris $30. ind. p. serv. de nuit. (ee) Y compris $156. com. sur loyer de boîtes. (ff) Y compris $20. ind. p. serv. de nuit. (gg) Salaire etc. compris dans le rapp. de l'Auditeur Général. (hh) Y compris $50. salaire spécial. (ii) Y compris $10. salaire spécial. (jj) Y compris $25. ind. p. serv. de nuit. (kk) Y compris $20. ind. p. serv. de nuit. (ll) Y compris $30. ind. p. serv. de nuit. (¶) Y compris $75. ind. p. serv. de nuit en $296. com. sur loyer de boîtes. (nn) Y compris $24. ind. p. serv. de nuit. (oo) Y compris $60. ind. p. serv. de nuit. (pp) Y compris $40. ind. p. serv. de nuit. (qq) Y compris $20. ind. p. serv. de nuit. (rr) Y compris $22. ind. p. serv. de nuit.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sutton	5,017 60	1,723	17,785 91	125 99	851	9,605 05	1,160 99	77 43	0 19	9 30		*e*1,215 30		180 00
Sutton Junction	722 49	386	3,397 10	25 85	61	884 15	98 94	16 05		1 32		262 00		30 00
Sweetsburg	1,436 49	937	10,920 95	71 94	295	3,760 87	533 81	40 43		6 27		472 00		60 0
Tadousac	1,359 24	957	12,111 17	73 75	177	3,736 77	470 27	40 02		4 90		*f* 527 00	116 00	42 00
Taillon	358 45	993	19,788 64	92 93	46	1,687 78	149 23	40 18		6 98		137 00	5 00	15 00
(*a*) Taschereau	859 13	16	249 67	1 41	1	21 00	16 81	0 65		0 52		150 00		17 00
Terrebonne	4,614 90	704	9,626 48	58 11	522	6,547 07	736 97	33 38	2 20	5 19		*g*1,261 50	14 00	
Terre Haute	81 67	44	532 42	3 45	10	311 76	11 80	1 86		1 99		85 00		9 00
Thetford Mines	8,633 44	5,864	63,046 29	418 49	2,253	35,529 85	3,190 15	257 09		21 57		*h*2,200 00	26 00	
Thetford Mines West	1,564 96	3,237	31,252 32	222 33	142	2,393 08	404 33	130 90		2 39		565 00	5 00	80 00
Thurso	1,361 99	1,495	15,707 64	107 56	351	8,779 70	627 72	63 31	8 54	3 56		*i*475 00	52 00	60 00
Tikuape	348 20	526	10,509 17	50 31	64	1,327 64	130 59	21 68		5 19		122 00	16 00	15 00
Tingwick	692 57	468	12,578 71	57 27	232	4,087 92	412 48	21 04	1 07	4 56		270 00		30 50
Tremblay	646 33	394	9,597 32	41 13	71	1,482 29	259 92	16 47		1 64		254 00	40 00	30 00
Trenholme	293 05	41	517 16	3 60	15	127 08	27 77	1 70		1 63		112 00		10 00
Tring Junction	520 57	336	5,458 32	29 91	101	1,454 45	281 94	18 45		5 61	9 66	168 00	4 00	20 00
Trois-Pistoles	2,894 29	2,103	18,363 08	139 25	1,380	29,292 37	2,468 42	97 92		6 12		*j*840 85	*k*103 00	50 00
Trois-Rivières	*31,999 13													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	29,167 15	5,461	75,957 04	461 93	6,065	90,318 78	9,052 96					7,737 00		
(*b*) Sub.-Office No. 1	2,831 98	1,021	11,240 22	73 35	3	10 00	178 30	40 87		6 34		100 00		
Ulverton	350 82	159	3,442 19	16 60	122	1,429 54	124 05	7 58		3 08		149 50		17 00
Upton	1,277 13	532	10,402 17	54 55	423	8,251 35	522 80	25 51		5 93		*l*498 00	9 99	60 00
Val Barette	737 36	758	9,454 65	56 70	136	1,792 20	208 38	31 68		2 36		*m*271 00	60 00	30 00
Val Brillant	1,616 28	2,101	23,796 88	154 35	360	5,394 16	890 74	87 64		8 06		*n*532 81	4 00	60 00
Valcourt	1,442 55	877	18,008 63	88 16	322	5,372 79	603 77	38 30		16 30		*o*333 00	10 00	38 00
Val des Bois	355 39	320	6,684 35	30 92	85	2,880 18	140 70	13 65		4 53		121 00		15 00
Val Jalbert	385 97	493	7,094 72	39 78	55	604 20	155 24	20 27		5 46		*p*164 00		15 00
Valleyfield	11,079 21	4,422	41,972 14	324 99	2,694	34,111 09	3,076 85	203 82	30 42	14 76	5 78	*q*3,020 00	84 00	
Val Quesnel	260 50	205	5,236 01	22 55	63	1,192 77	104 15	8 83		4 36		96 00		10 00
Valracine	168 84	424	6,444 85	35 95	34	522 07	41 15	17 30		4 45		*r*96 00		5 50
Varennes	1,129 52	529	6,332 90	39 30	400	6,961 76	140 75	25 16		0 89		418 00		45 00
Vaudreuil	1,044 29	377	5,517 41	31 39	296	3,201 44	263 94	18 04		2 73		372 00		40 00
Vaudreuil Station	2,081 31	692	7,640 11	52 25	111	1,527 45	199 63	28 79		3 62		600 00	18 00	80 00
Venosta	368 39	363	6,841 78	35 88	73	1,364 00	129 40	15 25		7 80		128 00		15 00
Verchères	1,077 15	385	4,658 57	29 36	295	4,315 43	147 84	18 35		2 41		391 00		40 00
Victoriaville	10,194 91	2,506	34,750 05	204 99	3,991	75,950 91	7,958 87	140 15		28 10		*s*2,897 50	98 00	
Viger	614 74	469	9,631 64	46 60	110	2,557 81	366 64	19 86		6 56		226 00	44 00	25 00
Village des Aulnaies	406 23	2,53	3.411 90	20 70	128	1,663 19	437 71	11 40		3 96		*t*199 00		15 00
Village Richelieu	643 70	348	4,699 14	27 65	106	1,338 73	211 62	14 98	8 68	0 29		279 50		30 50
Ville Marie	1,397 26	1,752	25,432 50	145 75	782	16,440 15	1,260 26	77 90		8 54		*u*570 00	54 00	60 00
(*c*) Village St. Onge	695 82	172	2,469 12	16 35	7	144 60	66 29	6 95		0 70		148 00		15 00
Ville Saint Pierre	4,578 31	1,636	15,816 86	118 10	213	2,612 29	318 49	67 57	110 35	3 39		*v*850 00		125 00
Wakefield	1,005 57	709	12,020 50	63 37	279	4,913 07	510 42	31 15	2 85	5 90		360 00	36 00	40 00

Waltham Station	378 17	247	3,912 94	22 61	61	1,364 79	145 90	10 49	....	5 19	....	147 00	....	15 00
Warden	671 05	196	3,971 63	20 05	89	1,315 78	172 90	8 73	....	5 05	....	250 00	28 00	30 00
Warwick	2,635 14	1,522	22,357 11	126 15	883	19,563 29	1,174 14	69 71	0 41	4 89	....	*w*1,009 00	118 00	145 00
Waterloo	5,831 52	2,331	28,019 25	182 08	1,805	20,366 49	2,802 98	111 29	2 72	21 72	....	*i*1,616 00	10 00	240 00
Waterville	3,709 57	2,351	24,589 26	174 09	547	6,942 32	759 44	99 51	3 37	9 41	....	*x*1,065 00	....	145 00
Way's Mills	398 04	45	1,139 80	5 20	24	378 67	29 80	2 04	....	8 24	....	150 00	....	15 00
Weedon	1,440 26	1,490	23,420 03	131 00	489	6,151 33	913 64	64 49	....	8 69	....	510 00	66 00	60 00
Weir	657 75	637	8,461 72	51 10	147	2,275 62	301 68	26 95	....	2 37	....	*y*278 00	32 00	25 00
West Brome	701 05	250	5,156 25	25 05	159	1,530 45	293 90	11 51	....	10 51	....	315 00	....	35 00
West Broughton	457 93	580	12,838 08	59 45	136	3,032 80	161 09	24 56	....	7 34	....	170 00	5 00	20 00
Westmount	24,408 22	5,432	52,330 88	437 51	933	11,473 91	1,132 58	....	....	....	....	2,950 00	....	....
West Shefford	1,270 44	666	10,006 74	57 53	357	3,801 91	603 48	29 41	....	11 22	....	445 00	....	60 00
Wickham West	860 59	1,321	22,422 12	117 28	209	3,156 17	282 37	54 93	2 91	6 45	....	*z*398 00	....	40 00
Windsor	2,919 86	1,569	22,960 80	134 32	871	9,970 47	807 51	71 47	5 42	17 45	3 13	*aa*902 00	370 00	120 00
Windsor East	1,243 58	1,246	13,374 26	89 36	272	3,374 88	331 86	52 56	....	4 60	....	397 00	....	40 00
Woburn	300 03	592	9,112 61	51 25	38	701 74	108 82	24 06	....	4 08	....	116 00	....	11 50
Wolfstown	336 80	499	10,391 24	51 38	77	1,152 84	200 19	20 73	....	2 13	....	154 00	5 00	15 00
Wotton	1,181 53	1,338	21,459 62	112 80	401	7,341 94	671 53	53 53	....	6 27	....	360 00	58 00	40 00
Wright	649 83	404	5,956 33	33 80	48	677 84	120 15	16 64	....	2 72	....	248 00	....	30 00
Wyman	500 25	599	7,488 09	46 75	179	2,583 15	238 46	25 75	....	2 66	....	187 00	14 00	20 00
Yamachiche	1,580 09	648	6,231 81	43 95	338	5,375 77	566 32	29 30	0 27	4 32	....	*bb*529 00	69 00	60 00
(*d*) Yamaska	539 26	23	494 73	2 48	32	942 79	32 28	1 24	....	1 73	....	*cc*205 50	....	20 00
Yamaska-Est	341 96	191	1,200 62	11 82	138	3,132 39	77 10	9 02	....	0 17	....	*cc*152 00	32 00	15 00
Bureaux non comptables	129,867 33	....	....	....	....	....	1,797 71	....	....	1,797 71	....	79,678 38	1,317 92	3,336 82
Moins—Valeur des timbres	4,065,090 19													
poste collés aux bons de poste	3,369 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	4,061,720 63	1,052,738	14,352,704 28	88,609 75	894,383	12,588,943 39	1,455,946 13	37,677 58	3,371 43	7,050 87	159 84	482,001 94	19,296 95	35,462 11

(*a*) Comptable du 1er fév. 1917. (*b*) Comptable du 1er juillet 1916. (*c*) Comptable du 1er fév. 1917. (*d*) Comptable du 1er nov. 1917. (*e*) Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit. (*f*) Y comp. $60. ind. pour serv. de nuit et $75. salaire spécial. (*g*) Y comp. $28.50 comm. sur loy. de boîtes. (*h*) Y comp. $150, comm. sur loyer de boîtes. (*i*) Y comp. $30. ind. p. serv. de nuit. (*j*) Y comp. $40. ind. pour serv. de nuit. (*k*) Y comp. $27. ind. spéciale d'achemin. (*l*) Y comp. $40. ind. pour serv. de nuit. (*m*) Y comp. $15, ind. pour serv. de nuit. (*n*) Y compris $10, ind. pour serv. de nuit. (*o*) Y comp. $25. ind. pour serv. de nuit. (*p*) Y comp. $12. ind. pour serv. de nuit. (*q*) Y comp. $315, commission sur loy. de boîtes.. (*r*) Y comp. $20, ind. pour serv. de ruit. (*s*) Y comp. $121.50, comm. sur loyer de boîtes et $100. ind. pour serv. de nuit. (*t*) Y comp. $40. ind. pour serv. de nuit. (*u*) Y compris $60, ind. pour serv. de nuit. (*v*) Y compris $20. ind. p. serv. de nuit. (*w*) Y compris $60. ind. pour serv. de nuit. (*x*) Y compris $90. ind. pour serv. de nuit. (*y*) Y compris $40. ind. pour serv. de nuit. (*z*) Y compris $75. ind. pour serv. de nuit. *aa*) Y compris $100. ind. pour serv. de nuit. (*bb*) Y compris $30. ind. pour serv. de nuit. (*cc*) Y compris $25. ind. pour serv. de nuit.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations, payés aux maîtres de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1917.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Cammiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Advocate Harbour	839 95	1,380	18,302 29	111 75	282	7,223 74	362 06	58 02	8 67	9 50		325 00	30 00	40 00
(a) AldershotMilitaryCamp	10,125 72	2,383	36,536 24	221 43	351	5,069 26	424 55							
Amherst	*43,210 08													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	39,737 07	11,625	132,469 43	897 58	12,561	177,714 12	17,974 93					6,592 04		
Sub-office No. 1	3,074 12	1,129	10,826 86	78 06	3	8 85	198 80	45 19		1 70		100 00		
Sub-office No. 2	398 89	187	2,372 82	15 07	1	1 00	4 00	7 49		1 12		100 00		
Annapolis Royal	5,940 90	2,822	31,021 97	205 50	1,302	17,160 90	1,520 48	125 90	1 56	11 67	19 34	d1,563 00	78 00	
Antigonish	9,962 56	3,357	43,190 07	267 98	4,230	78.374 02	4,554 93	176 64	14 31	23 50	2 51	e2,540 00	504 00	
Arcadia	682 89	510	7,607 15	41 85	121	2,018 65	83 55	21 61		3 08		f 286 00	24 00	30 00
Arichat	1,663 95	1,784	24,739 11	142 95	1,415	28,939 38	637 49	85 51	6 45	3 91		g643 50	25 00	
Athol	379 39	234	2,588 55	17 85	76	682 68	175 02	10 12		1 96		125 00		15 00
Auburn	527 12	475	6,610 99	39 30	167	3,187 36	190 98	20 67		5 29		185 00	18 00	20 00
Avonport Station	363 22	165	2,949 27	15 65	68	1,218 33	79 09	7 28		2 08		134 00	9 00	15 00
Aylesford	2,497 16	1,767	21,623 83	137 81	570	9,452 85	578 10	76 38	3 86	9 09		724 00	66 00	100 00
Baddeck	2,882 48	1,527	21,364 76	129 09	786	17,706 57	1,027 21	68 94	3 84	8 26		h855 00	175 00	
Bailey's Brook	253 17	59	1,262 91	6 26	44	682 99	124 49	2 80		3 67		89 00	12 00	10 00
Barrington	1,251 43	1,004	14,218 23	82 20	536	12,369 62	430 40	45 52		11 32		i449 00	128 00	60 00
Barrington Passage	1,832 17	1,471	20,543 59	118 89	798	19,908 89	317 12	66 82		6 27		i585 00	6 00	80 00
Barss' Corners	727 04	623	10,683 16	59 00	179	3,719 72	201 47	26 71		6 42		j261 00	40 00	25 00
Barton	434 53	671	9,580 70	54 05	255	3,391 78	173 01	27 39		2 71		155 00		15 00
Bass River	1,090 06	1,243	15,425 49	96 55	262	4,438 60	273 84	52 34	16 27	5 49		k419 00	7 00	42 00
Bayfield	245 16	138	2,255 17	12 45	85	1,348 52	84 85	6 37		4 42		95 00		10 00
Bear River	3,142 53	2,502	27,630 08	186 36	930	13,415 75	949 70	109 38		11 28		832 00	28 00	122 50
Bedford	1,553 98	1,263	14,675 03	96 70	191	2,737 55	299 15	52 43		5 68		491 50	39 33	60 00
Belliveau Cove	507 40	417	7,564 44	39 00	204	3,445 02	147 26	18 72		7 35		158 00		15 00
Belmont	663 74	398	4,638 14	31 50	101	2,155 40	156 10	16 93		3 86		180 00		20 00
Berwick	4,560 91	2,408	32,042 30	192 70	1,319	20,615 96	1,830 18	109 51	0 80	14 70		1,222 00	90 00	180 00
Big Bras d'Or	218 09	257	3,171 91	19 95	70	2,002 86	64 60	10 98		2 03		l82 00	42 00	5 00
Big Tracadie	332 99	264	3,592 22	21 45	151	2,108 96	224 75	12 07		1 36		122 00	18 00	15 00
Bill Town	304 30	423	5,905 08	35 21	76	1,029 27	96 42	17 68		1 56		113 50	5 00	11 50
(b) Birch Grove	529 36	913	17,583 13	87 50	12	339 00	107 34	36 64		4 69		160 00		15 00
Blandford	305 11	377	6,680 20	35 55	95	2,146 68	64 93	16 03		5 53		m122 00	28 00	10 00
Boylston	547 60	718	10,157 97	58 45	597	7,782 43	254 86	34 69		2 31		n227 00	36 00	25 00
Bridgeport	732 63	695	6,138 36	47 70	121	1,706 90	97 70	29 01		0 88		230 00		25 00
Bridgetown	5,872 85	3,227	32,906 46	223 55	1,617	19,076 66	2,192 97	145 25	0 02	12 53		1,560 00	80 00	240 00
Bridgeville	235 85	273	4,413 22	23 40	78	2,288 41	61 15	11 70	5 38	0 87		101 00	4 00	11 50

Bridgewater	13,088 95	7,875	92,933 93	601 31	3,370	70,281 35	4,423 58	348 70	2 98	15 12	1 75	o3,194 00	350 00	
Brookfield (Colchester)	927 39	1,118	12,337 81	83 50	175	4,019 44	315 29	46 47		3 40		p366 00	80 00	40 00
Brookfield (Queens)	368 65	389	5,014 64	30 14	77	1,523 53	92 51	16 33		3 24		q200 00	18 00	15 00
Brooklyn (Queens)	541 65	460	5,925 94	36 65	243	6,666 04	140 78	20 83		4 88		188 00		20 00
Broughton	1,037 72	313	5,725 09	30 30	32	432 73	56 33	12 84		3 47	3 65	127 00		12 00
Caledonia (Queens)	1,357 97	1,327	18,385 72	105 05	508	9,334 45	436 50	58 16	25 47	6 73		q493 00	114 00	45 00
Caledonia Mines	1,063 77	1,046	10,793 12	78 37	107	2,040 54	223 45	42 91	3 66	1 85		378 00		40 00
Cambridge Station	692 27	446	6,382 56	37 80	159	2,784 53	192 95	19 43		4 17		r234 00	88 00	25 00
Canning	3,017 79	2,841	36,769 56	223 52	945	14,002 50	972 58	123 09	5 06	10 30		873 00	50 00	140 00
Canso	4,102 08	5,382	63,941 15	413 20	741	9,631 79	757 97	222 69	5 02	7 26		s1,209 50		
Cape North	366 27	451	6,777 99	37 95	196	4,758 69	230 47	20 00		4 10		t128 00	30 00	11 50
Carleton	438 60	399	4,822 85	31 65	195	2,999 82	123 91	17 91		5 28	0 44	146 00	4 00	15 00
Centre Burlington	346 11	384	5,954 49	32 85	104	1,400 96	175 50	16 40		5 34		114 00		11 50
Centreville	576 56	471	5,068 77	34 50	87	1,411 76	91 70	19 71		2 20		210 00		25 00
Chester	3,556 95	2,138	29,116 76	179 36	892	14,970 88	967 39	94 44	3 08	15 46		885 00	4 00	140 00
Chester Basin	808 83	916	11,062 68	69 98	318	4,765 28	285 87	39 82		8 73		u318 00	114 00	36 50
Cheverie	556 15	624	8,542 60	49 80	287	5,804 16	215 12	27 83		5 18		v237 00	22 00	25 00
Chignecto	230 75	665	6,210 49	146 10	51	414 31	94 31	27 11	2 32	1 74		60 00		5 50
Christmas Island	325 76	346	5,599 65	29 00	68	1,481 14	114 11	14 52		1 21		122 00	28 00	15 00
Church Point	874 05	1,030	16,021 06	88 51	656	11,572 11	473 53	47 76		3 57		200 00		25 00
Clarence	123 63	124	1,596 17	10 05	44	689 88	39 90	5 40		1 64		60 00		5 50
Clark's Harbour	1,556 23	2,239	33,758 79	191 14	345	7,887 70	350 24	93 01		6 89		484 00	12 00	60 00
Clementsport	871 34	566	6,219 58	41 60	347	4,753 22	301 96	26 11		4 90		296 00	46 00	35 00
Clementsvale	399 93	420	6,029 72	36 63	115	2,338 12	91 68	17 96		7 71		147 00		15 00
Cleveland	366 16	240	4,073 10	20 55	80	1,684 34	90 39	10 40		4 91		115 00	8 00	11 50
Clyde River	401 72	435	5,802 27	34 60	225	4,561 05	144 53	19 65		2 68		158 00	5 00	15 00
Cold Brook Station	446 46	170	2,136 00	12 90	27	347 60	48 65	7 07		1 77		76 00		6 00
Collingwood Corner	544 77	926	12,783 81	73 58	185	3,154 74	353 48	38 89		6 50		202 00	30 00	25 00
Conquerall Banks	276 76	366	4,372 76	28 30	62	888 04	76 98	15 26		1 94		93 00		10 00
Crossburn	630 56	773	8,735 31	56 95	48	1,139 96	74 70	31 40		4 01		372 00		40 00
Cross Roads	282 87	176	3,240 58	16 30	138	2,544 80	332 09	8 42		5 89		w160 00	4 00	10 00
Dartmouth	10,477 30	4,919	63,891 48	399 90	1,534	24,276 20	1,744 38	212 10	7 11	12 07	1 33	x1,333 50	35 00	
Debert Station	679 37	505	7,249 42	42 95	125	1,813 45	192 15	21 45		5 91		224 00	34 00	25 00
Deep Brook	633 98	590	5,943 67	42 05	180	2,452 76	142 52	25 40		3 19	2 70	260 00	5 00	28 00
Denmark	477 50	437	6,794 99	37 26	282	3,941 45	276 45	20 30		3 95		164 00	50 00	20 00
Descousse	612 90	1,367	24,577 90	120 40	1,392	34,694 55	362 27	68 60		3 97		218 00	15 00	25 00
Digby	9,484 77	5,073	60,056 50	397 35	1,938	33,290 02	1,991 64	222 30	7 39	8 54		y2,162 00	296 00	
Dominion No. 4	791 60	724	7,176 86	52 65	119	1,535 89	101 55	30 15		1 03		272 00		30 00
Dominion No. 6	724 92	1,409	17,098 92	125 61	79	1,194 26	169 95	57 15	24 57	2 50		270 00		30 00
(c)Durham	66 66	64	1,245 42	6 10	19	120 53	20 05	2 75		1 47		37 50		3 00
Earlton	253 29	300	5,004 88	26 80	101	1,229 08	99 41	13 01		3 57		z102 00	8 00	10 00
East Apple River	438 56	888	11,859 71	69 55	66	1,392 23	96 08	36 18		4 72		z170 00		15 00
East Erinville	72 59	160	4,943 29	18 80	48	802 45	381 00	6 88		0 51		50 00	4 00	
Eastern Harbour	877 71	2,352	48,439 21	226 60	680	11,257 29	584 00	100 88		9 94		314 00	35 00	35 00
East Pubnico	298 54	346	4,837 03	27 55	134	2,820 10	46 75	15 18		2 10		aa107 00		10 00
Economy	570 59	735	10,635 97	60 70	155	2,921 24	124 65	30 95	1 92	6 80		bb236 00		20 00
Elderbank	469 01	696	9,805 47	56 40	145	3,198 04	118 79	29 29		3 83		172 00	22 00	20 00
Ellershouse	525 18	669	7,019 46	48 95	79	1,131 09	68 05	27 55		2 60		176 00	18 00	20 00
Elmsdale	1,087 50	999	14,959 44	83 30	461	12,444 65	303 42	44 57		10 78		366 00	68 00	42 00
Enfield	558 14	610	8,437 08	48 69	222	4,708 76	208 73	26 62		3 55		180 00	42 00	20 00
English Town	299 43	317	4,577 04	25 10	218	5,577 90	101 98	14 86		1 64		cc168 00	156 00	10 00
Eureka	858 84	735	8,090 05	54 00	90	1,209 51	184 27	30 30		4 83		378 00	104 00	42 00

(*a*) Comptable du 1er juin 1916. (*b*) Comptable du 1er mai 1916. (*c*) Bureau fermé le 1er nov. 1916. (*d*) Y compris $44, commission sur loyer de boîtes. (*e*) Y compris $60, indemnité pour service de nuit, et $150, commission sur loyer de boîtes. (*f*) Y compris $20, indemnité pour service de nuit. (*g*) Y compris $60, indemnité pour service de nuit et $31, commission sur loyer de boîtes. (*h*) Y compris $44, commission sur loyer de boîtes et $60, ind. p. s. de nuit. (*i*) Y compris $15. ind. p. s. de nuit. (*j*) Y compris $25, ind. p. s. de nuit. (*k*) Y compris $35, ind.p. s. de nuit. (*l*) Y compris $25, ind. p. s. de nuit. (*m*) Y compris $20, ind. p. s. de nuit. (*n*) Y compris $25, ind. p. s. de nuit. (*o*) Y compris $60, ind. p. s. de nuit et $239, comm. sur l. de boîtes. (*p*) Y compris $16, ind. p. s. de nuit. (*q*) Y compris $60, ind. p. s de nuit. (*r*) Y compris $6, ind. p. s. de nuit. (*s*) Y compris $36, ind. p. s. de nuit. et $48.50 comm. sur l. de boîtes. (*t*) Y comp. $16, ind. p. s. de nuit. (*u*) Y comp. $6, ind. p. s. de nuit. (*v*) Y comp. $15, ind. p. s. de nuit. (*w*) Y comp. $50 ind. p. s. de nuit. (*x*) Y comp. $80 ind. p. s. de nuit et $73.50 comm. sur l. de boîtes. (*y*) Y comp. $110 comm. sur l. de boîtes. (*z*) Y comp. $12 ind. p. s. de nuit. (*aa*) Y comp. $15 ind. p. s. de nuit. (*bb*) Y comp. $40 ind. p. s. de nuit. (*cc*) Y comp. $60 ind. p. s. de nuit.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Falmouth Station	662 86	642	6,816 12	46 65	111	2,026 81	205 30	26 79		1 28		238 00	22 00	25 00
Five Islands	578 06	821	10,703 62	65 05	196	3,575 94	177 25	34 80		7 21		b220 00	10 00	20 00
Florence	1,449 00	2,744	29,492 46	203 85	139	2,049 40	181 36	111 15		0 77		c501 00		60 00
Frankville	358 49	409	4,778 78	30 47	157	1,776 57	238 45	17 93		1 82	1 21	132 00		15 00
Freeport	868 78	1,748	28,012 17	150 25	332	6,264 85	227 36	73 24		4 83		d333 00		35 00
Frizzleton	350 54	259	4,764 46	24 68	150	2,669 16	206 49	11 86		4 20		120 00	4 00	11 50
Gabarouse	214 59	425	7,714 86	39 00	160	3,068 11	177 97	18 60	0 58	0 42		e104 00	64 00	10 00
Gaspereaux	1,586 85	443	5,653 96	35 00	102	1,395 78	169 60	18 74		2 59		483 50	16 00	60 00
Gay's River	268 41	287	4,757 84	24 50	35	582 37	61 10	10 83		2 76		82 00	24 00	10 00
Glace Bay	15,543 68	9,329	114,618 19	745 05	2,184	30,694 02	1,966 59	395 00	24 49	6 98		f3,611 00	84 00	
Glenholme	421 87	388	5,533 13	31 65	102	1,518 82	150 10	16 44		4 20		148 00		15 00
Glenwood	170 85	380	4,981 66	30 15	125	2,502 04	43 20	16 45		1 80	1 01	g94 00	4 00	5 50
Goldboro	688 29	702	9,626 21	55 65	325	7,361 81	274 49	31 33		4 16		h290 00	30 00	30 50
Gold River	461 71	355	5,733 07	31 04	50	902 74	304 23	14 70		3 94		154 00		15 00
Goldenville	278 12	221	6,530 29	25 95	65	1,843 85	156 59	9 49		7 45		i133 00		10 00
Grafton	253 90	468	9,568 76	46 62	74	1,337 33	115 05	19 46		4 17		120 00	12 00	11 50
Grand Etang	368 00	931	20,484 62	90 53	230	3,713 22	223 83	39 54		4 30		136 00		15 00
Grand Narrows	372 46	229	3,240 33	18 62	22	385 54	71 45	9 38		3 69		154 00		15 00
Grand Pré	700 91	565	7,825 13	45 40	130	1,626 92	235 20	23 90		5 67		250 00	14 00	30 00
Grand River	453 68	317	3,854 16	24 15	104	2,097 91	204 87	13 72		5 05		j163 00	62 00	15 00
Granville Centre	555 71	392	4,787 49	31 65	424	3,379 65	363 37	19 92		4 08		180 50		20 00
Granville Ferry	1,618 35	1,240	14,841 76	93 55	375	5,653 05	596 49	53 35		9 03		504 00	108 00	60 00
Great Village	1,480 08	1,282	16,801 49	100 70	363	5,966 93	531 22	54 91	12 05	5 34		k462 00	295 00	60 00
Greenwich	898 32	570	6,141 21	40 82	86	1,477 88	109 99	23 66		1 85		l256 00	140 00	30 00
Grosse's Coques	179 36											m83 00		5 50
Guysborough	2,582 50	1,987	26,197 97	158 47	1,160	19,567 06	1,292 13	91 08		7 70	0 25	764 00	456 00	
Halifax	*255,815 43											n		
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	227,190 73	37,897	542,494 75	3,548 44	65,396	1,075,656 24	105,386 98							
Sub-office No. 3	1,290 00											100 00		
Sub-office No. 4	1,730 00											96 15		
Sub-office No. 5	569 19	629	8,832 07	50 34	3	64 00	80 67	25 19		0 86		100 00		
Armdale	1,077 00											250 00		31 00
(a) Fairview Station	399 38	4	37 60	0 30				0 16				243 00		25 00
Gottingen Street	16,575 03	10,846	122,728 96	835 87	83	1,002 93	1,511 58	434 67	3 06	14 56	11 00	200 00		
Morris Street	6,984 10	5,232	73,994 32	446 52	20	107 91	374 54	209 48	1 13	2 93		200 00		
Hampton	346 29	215	2,122 75	15 29	164	1,746 74	143 58	10 20		2 98		o128 00		10 00
Hantsport	2,742 86	2,420	29,294 06	186 97	1,113	22,888 48	1,104 35	107 93	2 76	12 16		p757 00	28 00	100 00
Havre Boucher	400 27	744	9,352 56	56 90	444	7,871 10	218 99	34 20		2 47		152 00	8 00	15 00
Hazel Hill	966 39	2,601	35,586 56	210 20	127	2,002 21	210 55	105 31		3 39		r450 00	7 00	40 00
Heatherton	388 18	339	5,688 25	30 55	233	4,367 01	92 94	15 89		3 17		144 00	34 00	15 00
Hebron	1,096 64	836	8,897 84	61 85	336	5,362 07	293 46	36 84		2 86		352 00	58 00	40 00
Hopewell	1,111 45	819	14,398 01	73 49	399	5,813 71	338 60	36 75	2 85	8 72		424 00	4 00	45 00
Hortonville	524 38	350	16,221 71	52 05	124	1,861 15	117 99	15 24		5 94		180 00		20 00
Hubbard's	1,095 70	1,141	15,754 52	95 90	211	3,430 16	266 94	47 75		3 32		s362 00	70 00	40 00

Ingonish	158 24	262	7,332 11	31 05	88	1,945 38	90 60	11 16		5 33		o64 00	122 00	5 50
Ingramport	461 69	458	6,391 69	37 65	86	2,041 73	118 95	19 18		3 28		s210 00		20 00
Inverness	4,553 32	4,419	53,898 19	343 73	945	22,320 10	1,227 11	186 21	4 62	11 88		t1,286 00	24 00	
Iona	301 39	421	8,711 24	41 45	90	1,222 60	111 98	17 74		1 70		196 00	44 00	20 00
Irish Cove	184 06	296	10,727 28	40 13	26	475 38	54 77	12 10		2 25		68 00	u37 00	5 50
Isaac's Harbour	395 03	517	7,532 23	42 15	337	8,840 34	233 21	24 05	6 55	3 29		v188 00		15 00
Joggin Mines	2,603 06	5,376	57,727 76	396 62	453	4,770 96	549 83	215 29	25 83	3 17		733 20	11 80	100 00
Jordan Falls	496 46	599	8,678 81	49 54	62	839 67	86 96	24 58		8 61		180 50		20 00
Kempt	268 84	175	2,963 29	16 00	40	750 75	89 97	7 40		4 57		106 50		11 50
Kemptville	480 38	486	6,703 96	39 64	153	1,815 88	100 99	20 97		4 09		157 50	12 00	17 00
Kentville	14,641 03	8,092	102,899 67	640 83	2,820	39,203 86	3,451 59	351 88		26 84		w3,022 00	176 00	
Kingsport	693 20	668	7,228 35	48 95	110	1,646 60	111 08	27 82		2 88		252 00		30 00
Kingston Station	1,645 40	1,524	20,405 49	124 30	469	9,219 52	665 95	65 65		12 40		x478 00	128 00	60 00
LaHave	704 08	732	13,417 41	67 56	137	3,261 77	183 98	30 65		6 62		252 00		30 00
Lantz Siding	175 50	326	3,853 93	24 40	30	946 91	31 85	13 44		1 16		51 00		3 00
L'Ardoise	390 31	627	13,917 78	61 85	287	5,734 31	271 68	27 95		1 98		y168 00		15 00
Larry's River	234 65	421	11,226 89	45 40	68	1,647 26	145 65	17 52		3 02		92 00		10 00
Lawrencetown	2,128 82	1,484	15,641 97	110 15	639	9,145 96	928 22	65 75	2 28	6 44	1 32	782 00		120 00
Liscomb	383 93	456	5,402 06	32 75	83	2,358 86	183 30	19 07		8 18		133 00	8 00	15 00
Little Bras d'Or	174 00	375	3,908 37	27 30	82	1,336 60	76 65	15 82		0 96		z114 00		10 00
Little River	509 13	956	12,276 09	73 07	72	1,006 69	159 16	39 06		4 33		174 00		20 00
Liverpool	7,653 65	4,463	49,466 29	331 02	1,558	27,950 00	2,145 23	194 10	4 86	8 84		aa2,084 00	90 00	
Lochaber	541 38	286	5,656 85	26 50	136	2,222 97	89 04	12 80		0 85		bb237 00	60 00	25 00
Lockport	2,405 25	2,593	30,363 04	194 08	431	8,191 43	599 39	108 03		10 51		630 00	10 00	100 00
Londonderry	1,688 83	1,464	15,507 76	105 99	968	19,099 74	1,764 08	68 24	0 41	6 94		602 00	78 00	80 00
Louisburg	3,013 49	4,177	54,327 02	338 01	467	7,866 35	458 45	171 75		5 71		816 00	60 00	120 00
Louisdale	186 01	419	6,957 66	37 36	216	3,988 49	106 30	18 92		1 59		58 00		5 00
Lower Argyle	321 02	498	7,214 98	40 93	160	4,206 64	237 11	21 52		4 34		cc142 00	18 00	15 00
Lower East Pubnico	405 59	971	18,190 53	87 95	470	10,793 42	111 96	43 34		3 36		cc183 00	16 00	20 00
Lower L'Ardoise	411 10	445	4,011 14	30 12	177	3,689 97	85 85	19 57		3 05		dd162 00	8 00	15 00
Lower Wood Harbour	871 68	2,066	43,964 37	202 45	304	6,154 42	174 31	85 68		4 18		ee338 00	20 00	40 00
Lunenburg	9,184 80	7,860	98,412 04	611 86	1,960	31,087 32	1,914 23	334 00		10 18	2,26	ff2,455 00	238 00	
Lydgate	309 70	443	5,650 94	35 15	199	3,920 21	123 00	19 71		4 17		100 00		11 50
Lyons Brook	564 08	382	5,839 53	32 15	61	579 91	58 49	15 89		6 00		200 00	4 00	20 00
McGray	151 67	300	4,009 32	23 90	74	1,328 34	34 39	12 74		2 25		62 00		5 50
McKays' Corner	263 76	187	1,593 36	12 46	23	336 07	31 30	7 71		0 22		108 00		11 50
Mabou	986 25	1,109	15,892 90	92 81	585	12,522 84	639 86	50 21		6 34		gg436 00	60 00	40 00
Maccan	1,000 11	1,279	15,141 64	99 23	212	2,540 83	374 60	53 28		4 73		324 00	30 00	40 00
Mahone Bay	3,162 78	3,199	39,250 26	250 55	1,481	28,975 16	1,279 39	142 77		4,91	10,97	hh1,002 00	54 00	140 00
Main à Dieu	324 45	697	13,711 87	66 13	91	1,685 45	92 22	28 79		0 75		120 00	12 00	10 00
Maitland, (Annapolis)	405 82	223	4,170 99	19 87	67	1,241 68	102 21	9 59		6 75		147 00		15 00
Maitland, Hants	1,177 78	1,049	11,500 71	77 75	512	10,781 79	285 41	47 08	0 13	6 45		419 00	150 00	45 00
Marble Mountain	721 62	1,245	23,086 82	112 06	95	1,177 68	123 71	50 75		3 66	3 00	ii352 00		40 00
Margaree Forks	372 09	539	9,168 93	48 29	142	2,489 92	102 48	22 98		3 08		jj150 00	16 00	15 00
Margaree Harbour	543 49	946	17,765 16	87 35	381	7,039 30	292 50	41 65		4 16		kk297 00	200 00	25 00
Margaretsville	604 28	569	6,572 88	44 05	206	3,144 23	240 50	24 82		4 40		230 00		25 00
Marion Bridge	292 66	142	2,801 59	13 35	44	552 04	75 90	6 12		1 52		84 00	56 00	5 50
Melvern Square	669 87	536	5,552 94	38 20	148	2,224 74	185 50	22 92		3 86		266 00		30 00
Merigomish	614 40	510	8,801 14	45 15	152	2,857 01	421 55	21 92		4 45		230 00	24 00	25 00
Meteghan	871 60	1,011	16,031 48	87 17	574	9,906 60	208 34	46 18		8,75		282 00	5 00	35 00

(*a*) Non-comptable du 1er mai 1916. (*b*) Y compr. $24, indemn. pour serv. de nuit. (*c*) Y comp. $35, indemn. pour serv. de nuit. (*d*) Y comp. $25, indemn. p. serv. de nuit. (*e*) Y comp. $12, indemn. p. serv. de nuit. (*f*) Y comp. $345, commission sur loyer de boîtes et $90, indemn. p. serv. de nuit. (*g*) Y comp. $20, indem. pour serv. de nuit. (*h*) Y comp. $18, indemn. p. serv. de nuit. (*i*) Y comp. $30, indem. pour serv. de nuit. (*j*) Y comp. $15, indem. p. serv. de nuit. (*k*) Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. (*l*) Y comp. $16, indemn. p. serv. de nuit. (*m*) Y comp. $50, indem. pour serv. de nuit et $28, commission sur loyer de boîtes. (*n*) Salaire, etc., comp. dans le Rapport de l'Auditeur Général. (*o*) Y comp. $10, indemn. p. serv. de nuit. (*p*) Y comp. $15, indem. p. serv. de nuit. (*r*) Y comp, $40, indem. p. serv. de nuit. (*s*) Y comp. $12, indem. p. serv. de nuit. (*t*) Y comp. $75, indemn. p. serv. de nuit et $133, comm. sur loy. de boîtes. (*u*) Y comp. $33, indemn. spéciale d'acheminement dont $21 d'arrérages. (*v*) Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. (*w*) Y comp. $50, indem. p. serv. de nuit et $181, commission sur loy. de boîtes. (*x*) Y comp. $6, indem. p. serv. de nuit. (*y*) Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. (*z*) Y comp. $12, indem. p. serv. de nuit. (*aa*) Y comp. $80, indemn. p. serv. de nuit et $159, commission sur loy. de boîtes. (*bb*) Y comp. $12, indem. p. serv. de nuit. (*cc*) Y comp. $15, indem. p. serv. de nuit. (*dd*) Y comp. $30, indem. pour serv. de nuit. (*ee*) Y comp. $10, indem. p. serv. de nuit. (*ff*) Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit et $240, commission sur loyer de boîtes. (*gg*) Y comp. $80, indem. p. serv. de nuit. (*hh*) Y comp. $20, ind. p. serv. de nuit. (*ii*) Y com. $30, indem. p. serv. de nuit. (*jj*) Y com. $20, indem. p. serv. de nuit. (*kk*) Y com. $90, ind. p. serv. de nuit.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Meteghan River	848 20	742	9,528 15	59 50	411	9,233 86	365 87	33 79		1 58		327 00		40 00
Middle Musquodoboit	1,261 30	1,347	23,647 33	123 55	415	10,945 35	623 65	58 03	19 60	11 76		412 00	214 00	42 00
Middle Stewiacke	337 45	243	3,179 47	19 74	61	1,287 44	113 90	10 33		2 39		134 00	4 00	15 00
Middleton	5,800 60	2,948	31,471 60	213 30	2,257	45,525 29	2,575 28	140 49	1 19	7 96		1,515 00	218 00	240 00
Middle West Pubnico	253 01	658	10,452 52	56 25	94	2,228 57	50 99	27 26		3 23		108 00		10 00
Milford Station	903 21	703	12,582 92	63 50	234	5,227 93	211 08	30 46		6 58		310 00	14 00	35 00
Mill Village	666 76	436	4,372 18	30 30	205	2,943 67	167 61	19 49		4 45		230 00	17 00	25 00
Milton	1,515 58	946	10,122 56	68 80	403	6,324 56	523 66	41 87		9 53		c505 50		60 00
Morden	186 09	232	4,701 85	22 80	67	1,077 02	37 85	9 95		1 60		68 00	4 00	5 50
Môser's River	381 95	882	8,904 54	61 30	244	4,638 76	334 84	37 72		2 73		130 00		15 00
Mount Uniacke	514 44	555	7,250 71	44 20	147	2,089 14	120 09	23 67		0 82		196 00	65 00	20 00
Mulgrave	2,575 06	3,272	39,072 16	245 34	482	11,591 00	623 38	135 70	0 61	14 24		768 00	28 00	120 00
Musquodoboit Harbour	1,055 53	1,130	15,196 26	88 11	224	4,345 23	539 17	47 44		6 33		446 50	176 00	45 00
Nappan Station	612 46	264	3,528 96	21 38	65	806 24	131 35	11 21		2 35		186 50	5 00	20 00
New Aberdeen	2,845 95	3,359	39,316 34	255 40	319	4,859 02	354 55	137 55	31 99	3 03		700 00		100 00
New Campbellton	129 93	181	1,194 55	10 85	13	217 50	28 60	7 37		0 89		50 00	12 00	5 00
New Germany	1,003 04	842	14,120 65	78 65	309	7,093 14	407 66	36 77		9 95		354 00	118 00	40 00
New Glasgow	37,083 98	17,541	262,069 58	1,498 95	5,440	84,158 00	8,128 06	756 04	41 49	66 67	18 57	d6,231 00	235 00	
Newport	1,034 21	1,062	15,605 93	87 40	272	3,773 26	445 80	45 20	0 46	5 66		e390 00	384 13	42 00
Newport Landing	483 49	570	7,779 92	46 30	121	2,042 05	127 84	24 01		5 50		159 00		17 00
New Ross	842 50	967	14,635 13	83 23	187	4,019 98	351 64	40 55		7 76		f356 50	30 00	36 50
New Waterford	5,419 01	6,270	76,030 58	487 25	865	11,446 71	808 31	259 45	20 17	8 30		1,524 00		240 00
Nictaux Falls	419 81	586	6,175 42	43 17	155	2,444 51	146 30	24 99		2 24		164 00	8 00	20 00
Noel	494 84	731	14,688 66	70 02	174	2,960 51	214 49	30 98		5 36		199 00	12 00	20 00
North Brookfield	282 71	399	5,704 54	32 80	162	2,948 47	135 35	17 58		3 51		f138 00		11 50
North Lochaber	1,111 87	129	2,128 14	11 52	35	1,029 54	41 70	5 51		1 03		330 00	14 00	40 00
North Port	518 50	604	9,838 74	53 33	184	2,384 80	272 38	26 00		5 23		150 00		15 00
North Sydney	14,938 35	7,033	95,332 22	584 48	2,865	49,025 16	3,270 69	309 97	4 02	19 35		g3,575 00	h125 00	
Old Barns	571 27	375	5,028 62	30 29	116	2,194 95	115 30	16 16		4 02		i215 00		25 00
Old Bridgeport	1,517 00	1,957	20,139 53	152 29	175	2,795 52	286 29	80 03	59 55	3 67		512 00	4 00	60 00
Oldham	322 42	98	1,140 99	7 60	28	514 62	59 43	4 20		2 05		j157 00		15 00
Orangedale	626 37	540	9,147 10	47 69	280	5,124 34	301 30	24 40		6 19		242 00	20 00	30 00
Oxford	5,491 92	3,512	41,850 41	267 95	1,773	32,720 87	2,376 92	158 21	2 95	17 62		k1,548 00	16 00	220 00
Paradise	820 50	764	8,513 53	56 69	214	3,967 00	218 52	32 70		5 24		308 00	56 00	35 00
Parrsboro	5,757 28	4,599	46,466 77	331 50	1,681	31,505 75	2,733 62	200 77	11 45	14 32		l1,619 32	84 00	
Petite Rivière Bridge	716 50	744	6,887 40	51 10	235	4,504 63	225 55	32 11		6 36		254 00	8 00	30 00
Pictou	13,347 84	5,293	72,920 31	437 95	3,701	62,860 42	4,921 29	248 73	7 21	43 98	9 97	m3,218 50	230 00	
Pictou Landing	282 19	167	3,786 39	16 90	30	534 73	41 99	6 98		2 11		136 00		15 00
(a) Pleasant Bay	126 15	23	227 09	1 60			7 45	0 92				57 00	2 00	5 50
Plympton	400 00	699	8,067 29	52 80	164	2,609 00	186 65	29 60		1 52		160 00		20 00
Point Tupper	602 93	729	7,698 08	52 70	107	1,848 45	173 62	30 03		1 97		195 00	20 00	20 00
(b) Port Clyde	357 29	171	2,937 58	15 97	18	518 70	45 08	7 02		2 67		133 00	72 00	15 00
Port Dufferin	505 16	146	3,267 07	15 27	103	2,177 15	269 23	6 87		7 63		184 00		20 00
Port Greville	934 86	1,223	14,519 01	93 17	207	3,448 92	317 04	50 99		7 27		n383 00	64 00	35 00
Port Hastings	870 19	509	13,296 01	57 35	307	5,865 08	328 42	23 43		13 27		338 00	26 00	40 00

Port Hawkesbury	2,382 05	1,742	21,987 69	136 72	564	10,300 88	883 05	75 32	0 20	9 81	....	768 00	12 00	120 00
Port Hood	1,492 41	1,376	17,372 92	107 48	1,041	22,823 62	839 34	65 45	....	6 22	....	528 00	15 00	60 00
Port Hood Mines	236 79	296	3,343 97	22 23	127	2,196 02	111 23	13 11	....	1 44	....	98 00	....	10 00
Port Howe	309 51	328	5,677 69	29 65	107	1,728 26	165 11	14 19	....	3 58	....	104 00	....	10 00
Port La Tour	364 74	291	5,085 46	26 30	132	2,832 51	152 18	12 96	....	4 38	....	o161 00	....	15 00
Port Lorne	359 38	477	5,998 19	37 05	162	3,274 99	128 30	20 70	....	2 71	....	p160 00	....	15 00
Port Maitland	1,092 80	1,139	12,553 38	84 07	427	8,420 86	299 12	49 83	....	4 04	....	364 00	....	40 00
Port Medway	682 01	622	7,625 43	47 00	217	3,653 86	146 45	27 05	....	2 58	....	270 00	....	30 00
Port Morien	1,342 58	1,197	14,021 57	92 33	179	2,650 31	201 30	49 67	10 87	6 30	....	480 00	24 00	60 00
Port Mouton	447 06	453	8,087 08	42 45	69	1,629 08	129 97	18 81	....	4 88	....	204 00	44 00	25 00
Port Williams	1,497 44	1,092	11,393 09	81 25	450	6,676 43	522 82	48 18	....	4 61	....	452 00	....	60 00
Prospect	187 47	49	904 07	4 75	7	61 00	42 10	2 03	1 61	5 67	....	q96 00	....	5 50
Pubnico Head	657 83	829	11,036 99	66 27	604	14,275 06	268 90	39 20	....	4 35	....	r277 50	5 00	30 50
Pugwash	3,057 24	2,543	41,246 01	223 70	1,002	15,101 69	1,169 69	111 74	9 38	22 11	....	806 00	56 66	120 00
Pugwash Junction	298 36	367	5,143 72	30 45	171	2,533 14	159 43	16 39	....	1 47	....	108 00	48 00	10 00
Queensport	318 12	291	3,018 93	21 00	74	977 65	58 82	12 38	....	1 45	....	s154 00	....	15 00
Reserve Mines	982 05	975	9,178 16	67 17	93	971 21	112 54	39 93	5 03	3 66	....	366 00	....	40 00
River Bourgeois	308 41	360	8,308 01	38 35	579	18,178 89	552 70	20 19	....	8 25	....	110 00	....	11 50
River Dennis Station	301 59	191	2,909 00	16 20	77	1,419 79	121 58	8 41	....	2 64	....	s134 00	64 00	11 50
River Hebert	2,496 79	2,768	24,113 52	189 22	515	7,454 55	623 88	115 87	....	7 86	....	688 00	32 00	100 00
River John	1,754 40	1,801	26,340 75	149 50	576	8,887 29	700 19	77 80	....	11 86	2 88	525 00	27 75	80 00
Riverport	887 99	695	8,558 35	54 03	111	1,476 10	224 89	28 91	....	3 60	....	346 00	....	40 00
Rose Bay	332 98	656	11,031 65	60 03	43	860 32	77 84	26 67	....	4 67	....	122 00	....	15 00
Roseway	193 07	371	7,080 13	35 40	148	3,011 60	57 69	16 32	....	2 62	....	70 00	....	5 50
Round Hill	647 01	626	6,022 82	44 05	163	2,913 26	162 24	26 67	....	2 12	....	214 00	....	25 00
St. Andrews	265 55	367	4,132 26	27 25	89	1,860 37	135 02	15 57	....	2 63	....	98 00	36 00	10 00
Ste. Croix	373 94	322	5,460 12	30 20	53	709 03	125 19	13 41	....	5 48	....	t169 00	....	17 00
St. Peter's	2,083 71	1,351	17,950 09	103 30	691	13,765 53	738 46	60 95	0 01	11 18	....	u695 00	150 00	100 00
Salmon River	307 09	680	11,826 76	61 41	659	14,105 89	194 63	33 79	....	4 11	....	118 00	....	10 00
Sandy Cove	578 33	940	11,882 66	74 00	193	2,937 77	129 43	39 53	....	4 08	....	v215 00	114 00	20 00
Sandy Point	486 64	334	6,069 27	29 95	141	4,254 19	126 05	14 77	....	6 24	....	184 00	....	20 00
Saulnierville	322 61	311	8,107 91	35 70	307	6,646 51	138 82	15 51	....	2 72	....	147 00	15 00	17 00
Scotch Village	273 32	409	6,248 58	33 80	115	1,246 95	130 27	17 51	....	3 26	....	106 50	18 00	11 50
Scotsburn Station	1,061 32	923	16,950 79	87 09	293	5,404 26	349 89	39 85	....	8 36	....	335 00	60 00	40 00
Scotsville	196 44	174	3,468 19	17 15	63	1,100 65	61 90	7 59	....	3 39	....	55 00	14 84	5 50
Shag Harbor	340 49	722	9,194 26	56 64	140	2,773 80	64 96	30 28	....	4 70	....	134 00	....	15 00
Sheet Harbour	773 37	551	11,729 24	56 00	211	5,775 59	345 31	24 15	1 62	13 24	....	w386 00	296 00	35 00
Shelburne	4,311 06	3,580	42,410 18	268 60	1,190	23,926 14	1,401 01	155 10	....	18 37	1 75	x1,095 00	92 00	....
Sherbrooke	1,344 64	1,202	18,005 98	100 91	512	10,420 89	703 31	53 20	....	7 76	....	y625 00	296 00	60 00
Shinimecas Bridge	296 67	196	3,528 05	17 93	37	509 96	120 98	8 21	....	5 29	....	120 00	....	11 50
Ship Harbour	268 93	377	5,403 09	30 10	58	703 72	146 70	15 66	....	5 38	....	92 00	....	10 00
Shubenacadie	2,878 28	2,504	28,241 89	186 40	788	15,872 61	1,243 59	108 04	0 51	10 70	....	z908 00	180 00	120 00
Smith's Cove	621 85	451	5,505 62	33 55	142	1,957 22	173 94	19 46	....	3 12	....	220 00	....	25 00
Somerset	530 22	575	7,101 69	45 35	77	849 87	108 47	23 77	....	4 31	....	194 00	....	20 00
Sonora	296 57	222	2,319 58	16 70	113	2,521 38	113 02	10 01	....	4 56	....	110 00	....	10 00
Southampton	429 30	377	7,699 98	36 75	113	1,550 47	208 22	16 21	....	4 81	....	159 00	....	17 00
South Farmington	525 66	413	9,926 15	42 25	184	1,591 23	122 22	18 36	....	2 41	....	154 00	75 00	15 00
South Gut of St. Ann's	211 11	102	2,088 74	9 55	64	1,420 81	107 65	4 72	....	1 38	....	aa101 00	....	5 50
South Maitland	469 18	347	4,263 93	26 60	119	2,302 28	161 82	15 07	....	5 08	....	196 00	....	22 50
South Ohio	927 37	579	7,646 98	47 15	128	2,514 51	122 25	24 44	....	2 09	....	318 00	20 00	35 00
Springfield	1,188 84	1,024	14,604 18	84 75	306	5,108 10	349 74	44 02	....	12 73	....	390 00	41 66	42 00
Springhill	9,133 64	8,889	88,833 96	646 37	2,031	31,022 69	2,438 94	375 27	45 14	20 90	....	bb2,500 00	11 00	....

(a) Comptable du 1er nov. 1916 au 1er fév. 1917. (b) Comptable du 1er oct. 1916. (c) Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. (d) Y comp. $100, ind. de nuit et $544, commission sur loyer de boîtes. (e) Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. (f) Y comp. $25, ind. p. serv. de nuit. (g) Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit et $353, comm. sur loyer de boîtes. (h) Y comp. $100, ind. spéciale d'acheminement. (i) Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. (j) Y comp. $12. ind. p. serv. de nuit. (k) Y comp. $60, ind. p. serv. de nuit. (l) Y comp. $48, ind. p. serv. de n. dont $18 d'arrérages et $75.32 commission sur loyer de boîtes dont $9.32 d'arrérages. (m) Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit et $238.50, comission sur loyer de boîtes. (n) Y comp. $75, ind. p. serv. de nuit. (o) Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. (p) Y comp. $12, ind. p. serv. de nuit. (q) Y comp. $25, ind. p. serv. de nuit. (r) Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. (s) Y comp. $20, ind. p. s. de n. (t) Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. (u) Y comp. $60, ind. p. serv. de nuit. (v) Y comp. $20, ind. p. serv. de n. (w) Y comp. $100, ind. p. serv. de n. (x) Y comp. $51, commission sur loyer de boîtes. (y) Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit. (z) Y comp. $90, ind. p. serv. de nuit. (aa) Y comp. $25, ind. p. serv. de nuit. (bb) Y comp. $20, ind. p. serv. de n. et $214, com. sur l. d. b.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Springhill Junction	543 28	317	3,335 81	22 12	10	105 11	99 40	12 78		1 47		175 00		20 00
Spry Bay	204 57	312	5,742 38	27 95	89	1,852 94	158 96	13 37		3 94		b100 00	7 00	5 50
Stake Road	390 13	259	4,238 24	22 56	55	706 25	140 90	10 91		3 23		122 00	50 00	15 00
Stellarton	8,034 71	7,796	95,220 92	604 18	1,300	17,878 65	1,448 33	324 24	26 18	18 75		c2,044 00		300 00
Stewiacke	2,679 72	1,351	22,453 70	123 90	769	14,142 31	1,027 22	61 73	2 03	20 14		d710 00	12 00	100 00
Strathlorne	216 04	149	2,462 18	13 65	60	943 18	96 95	6 56		2 53		e108 00	10 00	10 00
Summerville	315 35	289	3,559 16	22 51	63	1,376 91	110 70	12 19		3 38	0 14	108 00		11 50
Sunnybrae	516 53	381	7,327 26	36 89	162	2,302 74	317 56	16 86		6 59		200 00	32 00	20 00
Surette Island	176 21	106	2,658 56	11 75	347	10,142 75	32 52	7 71		6 19		75 00	4 00	5 50
Sydney	*47,357 51													
*Divisé comme suit—														
Bureau principal	47,345 51	13,935	203,908 48	1,245 01	8,689	148,413 30	7,653 76					9,168 40		
Ashby	12 00											150 00		
Sydney Mines	10,506 08	9,559	133,489 40	806 04	1,300	17,360 65	1,148 23	395 36	44 65	15 36		f 2,686 50		
Tancook Island	281 81	499	7,933 52	42 54	39	1,466 54	73 34	20 35		7 33		95 00		10 00
Tangier	524 90	721	15,062 54	69 95	114	1,707 12	257 83	29 98		5 60		g237 00	78 00	20 00
Tatamagouche	2,506 47	1,513	19,452 60	120 04	1,470	21,389 72	1,444 12	75 22	3 11	13 51	0 75	698 00	138 00	100 00
Thompson's Station	301 04	200	2,858 41	15 99	75	957 80	121 65	8 75		3 64		110 00	46 00	11 50
Thorburn	624 01	762	9,220 80	59 35	125	1,684 16	181 45	31 73	0 24	2 93		234 00		28 00
Tidnish	259 01	156	3,167 89	15 45	94	1,686 10	98 12	7 18		5 61		82 00		5 50
Tiverton	905 10	2,090	31,730 45	177 20	158	2,499 29	289 69	85 18	5 88	7 20		h298 00		35 00
Torbrook Mines	434 17	286	3,490 21	22 27	181	3,261 45	309 15	13 25		3 82		160 00		15 00
Tracadie	341 52	491	7,538 98	41 05	190	2,360 69	131 94	21 54		1 29		163 00	8 00	17 00
Trenton	8,960 45	6,658	104,680 07	567 44	408	6,514 80	750 31	270 40		10 56		1,742 00	4 00	260 00
Truro	42,887 46	10,243	119,924 87	802 20	8,649	123,255 54	14,557 11					7,660 71		
Tusket	824 35	1,199	19,646 09	105 85	1,121	34,353 42	240 53	59 22		3 97		i348 00	60 00	35 00
Upper Kennetcook	362 54	322	5,540 88	28 25	96	2,117 85	96 94	13 84		3 69		135 00	10 00	15 00
Upper Musquodoboit	685 55	663	13,413 10	63 83	260	6,954 62	255 55	29 12		7 58		230 00	55 00	25 00
Upper Port la Tour	299 13	406	7,354 05	37 58	173	4,081 19	203 46	17 97		5 19		116 00		10 00
Upper Stewiacke	1,191 52	606	12,136 19	60 21	322	6,481 55	326 24	27 46	10 22	4 44		408 00	85 00	45 00
Victoria Beach	354 10						17 40			6 17		104 00		10 00
Wallace	1,353 50	1,955	32,564 56	170 34	583	10,938 96	727 23	84 03	13 29	6 85	0 15	415 00	16 00	45 00
Walton	662 72	993	12,437 47	76 60	131	2,556 37	163 17	41 13		8 62		j243 00	34 00	25 00
Waterville	1,350 48	813	11,181 58	68 07	306	4,950 94	415 88	35 58	0 71	8 80		464 00	48 00	60 00
Waverley	228 88	289	4,146 02	23 79	64	1,177 86	59 86	12 20		2 02		100 00	2 00	10 00
Wedgeport	425 60	803	11,405 97	65 85	188	5,238 68	66 05	34 00		2 80		150 50		15 00
(a) Wentworth Centre	111 77	108	1,395 72	9 30	65	1,194 79	75 72	5 97		1 18		50 00		5 00
West Arichat	418 56	748	11,052 54	61 60	729	20,075 28	316 06	37 21		4 28		178 00	14 00	20 00
West Bay	430 84	261	4,071 86	21 05	120	1,965 82	179 45	11 64		5 33		158 00	120 00	17 00
West Branch River John	244 70	348	6,830 85	33 65	42	771 51	62 00	14 34		3 51		96 00	4 00	10 00
West Chester Station	701 58	1,321	20,410 47	108 85	337	3,819 76	316 44	56 21		5 36		280 00	16 00	30 00
West Dublin	315 39	207	3,475 27	19 05	37	725 83	128 30	8 65		5 59		133 00	14 00	15 00
West Gore	531 96	979	14,463 84	80 85	142	3,200 44	176 88	40 58		4 79		208 00		25 00
West La Have	429 01	529	7,864 04	45 71	86	1,625 06	130 42	22 02		3 43		169 00	8 00	17 00
Westport	1,141 33	1,910	25,925 70	154 29	309	3,884 40	226 33	79 49	6 63	7 06		388 00		42 00

West Pubnico	533 80	680	14,002 07	66 40	217	4,402 92	201 76	29 37	....	8 76	....	160 00	....	20 00
West River Station	543 14	217	4,828 10	22 75	63	798 20	190 86	9 31	....	6 09	....	160 00	40 00	20 00
Westville	6,975 58	7,315	76,734 51	532 90	1,405	19,804 50	1,612 12	306 65	7 42	6 25	....	k1,741 00	24 00	....
Weymouth	2,698 54	1,809	23,840 27	145 40	1,112	20,160 11	1,163 71	83 48	2 59	6 77	....	818 00	116 00	100 00
Weymouth North	586 45	620	7,392 36	46 90	163	3,253 45	132 03	26 43	....	3 82	....	204 00	....	25 00
Whitehead	259 14	900	15,079 76	77 40	106	1,722 80	67 00	37 06	....	2 07	....	94 00	54 00	10 00
Whitney Pier	5,104 04	7,553	118,450 48	642 35	485	9,447 63	521 62	306 97	3 93	4 38	....	1,060 00	....	150 00
Whycocomagh	824 73	587	8,770 47	48 83	421	7,354 69	326 55	27 69	....	3 94	....	l376 00	166 00	40 00
Wilkin Siding	405 60	47	344 32	2 95	15	247 20	9 75	2 03	....	....	....	198 00	....	20 00
Williamsdale East	176 85	349	4,985 60	28 05	84	2,207 28	78 56	14 80	....	2 43	....	76 00	....	5 50
Wilmot	382 95	206	2,571 00	16 65	98	1,387 28	76 15	9 22	....	1 89	....	130 00	....	15 00
Windsor	19,456 54	8,011	101,658 98	644 65	4,529	83,322 71	6,100 90	365 73	16 49	40 29	3 90	m3,665 00	72 00	....
Wolfville	9,526 22	4,105	45,522 08	309 15	2,578	59,618 76	2,915 77	189 98	0 63	22 55	....	n2,586 00	12 00	....
Yarmouth	22,987 84	6,528	86,910 62	531 21	8,979	146,381 05	9,263 69	350 91	18 57	25 43	19 03	o4,709 00	452 00	....
Yarmouth North	1,987 11	1,242	12,434 58	90 66	274	3,892 50	336 86	52 42	....	4 05	7 13	p530 00	....	80 00
Yarmouth South	1,615 70	680	6,215 23	47 16	102	1,302 73	181 51	28 22	....	1 55	....	695 00	....	90 00
Bureaux non-comptables	125,948 79	....	....	....	....	....	....	....	....	1,704 46	....	91,073 46	2,088 00	2,776 83
Moins—Valeur des timbres-poste colis aux bons de poste.	1,054,946 60													
	842 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	1,054,104 21	506,145	6,780,049 19	41,344 28	235,466	4,032,906 51	303,770 08	18,591 92	678 97	3,642 83	127 01	262,632 28	14,649 17	13,286 33

(*a*) Non-comptable du 20 mai au 1er novembre 1916. (*b*) Y compris $25 indemnité pour service de nuit. (*c*) Y compris $60 indemnité pour service de nuit. (*d*) Y compris $12 indemnité pour service de nuit. (*e*) Y compris $24 indemnité pour service de nuit. (*f*) Y compris $100 indemnité pour service de nuit et $292.50 commission sur loyer de boîtes. (*g*) Y compris $5 indemnité pour service de nuit. (*h*) Y compris $12 indemnité pour service de nuit. (*i*) Y compris $60 indemnité pour service de nuit. (*j*) Y compris $15 indemnité pour service de nuit. (*k*) Y compris $255 commission sur loyer de boîtes. (*l*) Y compris $50 indemnité pour service de nuit. (*m*) Y compris $40 indemnité pour service de nuit. (*n*) Y compris $20 indemnité pour service de nuit et $186 commission sur loyer de boîtes. (*o*) Y compris $80 indemnité pour service de nuit et $343 commission sur loyer de boîtes. (*p*) Y compris $215 arrérages de salaire et $30 arrérages de loyer.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

État indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés aux maîtres de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1917.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c		$ c.	$ c.		$ c.	$ c	$ c	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c	$ cts.
(a) Adamsville	386 06	217	3,879 59	19 58	54	660 14	124 74	9 22	....	2 33	....	102 00	8 00	10 00
Albert	1,100 53	1,579	20,687 25	123 37	193	3,365 22	666 65	65 09	....	6 51	....	f 441 00	60 00	42 00
Alma	825 94	1,514	19,018 71	116 73	83	1,369 71	312 66	61 39	....	5 80	....	g315 32	4 00	35 00
Anagance	510 82	565	7,320 13	45 15	171	3,188 09	170 20	24 31	....	2 01	....	145 00	35 00	15 00
(b) Anderson Siding	970 96	1,774	40,617 88	180 44	133	4,661 62	388 37	72 29	....	5 56	....	274 50	....	30 00
Andover	1,039 89	750	10,223 92	61 08	262	2,610 43	413 99	32 72	8 64	6 19	....	367 00	8 00	40 00
Apohaqui	1,290 94	1,021	13,393 71	82 90	225	3,672 81	310 23	43 09	....	1 75	....	381 00	115 00	42 00
Aroostock Junction	673 10	447	6,933 80	38 10	86	1,109 00	242 64	18 74	....	2 15	....	248 00	28 00	30 00
Baie Verte	543 01	543	7,390 17	44 20	107	1,703 77	246 05	22 79	....	4 32	....	200 00	....	25 00
Baker Brook	450 61	332	5,610 53	30 72	61	1,394 12	151 75	13 89	....	6 44	....	151 00	....	15 00
Bass River	499 70	354	5,428 66	29 92	291	5,431 76	170 75	17 07	....	5 71	....	207 00	74 00	20 00
Bath	2,114 76	1,803	21,552 50	139 96	271	4,346 50	681 48	74 83	5,17	5 17	....	624 00	44 00	80 00
Bathurst	9,718 06	4,843	79,700 13	432 66	1,551	30,268 14	2,957 74	209 23	21 62	29 74	....	h2,629 00	748 00	....
Bayfield	864 52	2,039	24,702 19	156 34	211	4,357 70	284 09	83 67	11 13	5 62	....	i321 00	....	35 00
Beaver Harbour	509 79	1,200	17,067 23	96 61	274	18,329 69	61 52	50 74	....	3 74	....	179 00	....	20 00
Benton	785 72	382	6,678 56	37 16	219	1,921 11	201 22	17 47	....	8 47	....	308 00	....	35 00
Blackville	1,245 66	727	13,203 77	70 10	204	3,196 08	437 87	31 12	0 92	22 82	....	j468 00	58 00	60 00
(c) Bloomfield	22 89	27	314 40	2 00	4	24 50	1 00	1 12	....	....	....	6 18	....	....
Bloomfield Station	556 70	477	6,503 74	38 66	80	1,179 72	150 55	19 88	....	2 00	....	195 00	....	20 00
Boiestown	1,378 49	409	10,151 77	45 25	94	1,234 61	367 45	17 30	....	17 47	....	449 00	34 00	45 00
Bristol	885 23	964	13,608 92	81 47	181	2,839 75	578 91	40 37	8 69	8 86	....	315 00	68 00	36 50
Buctouche	2,143 12	2,392	38,684 59	209 03	890	17,087 90	1,078 04	104 58	0 81	3 08	....	597 00	182 00	80 00
Burtt's Corner	687 65	861	11,837 00	72 09	62	1,269 22	281 99	34 06	0 25	4 54	....	236 00	6 00	25 00
Butternut Ridge	1,299 43	1,358	21,319 93	116 83	284	5,377 58	456 07	57 16	....	9 32	....	389 00	18 00	42 00
Cambridge	440 09	742	12,779 49	64 85	106	2,246 17	233 29	30 74	....	4 20	....	189 00	30 00	20 00
Campbellton	16,357 77	5,701	74,028 20	456 02	2,957	54,897 46	6,585 79	257 61	....	41 49	....	k3,616 00	195 00	....
Campo Bello	783 21	559	17,125 53	67 60	73	880 69	58 27	23 09	....	8 24	....	285 00	....	35 00
Canterbury Station	1,288 01	1,754	22,530 21	139 25	268	3,710 72	290 89	72 84	12 95	5 07	....	413 00	34 00	45 00
Cape Bald	314 26	883	15,023 49	78 55	260	3,671 54	197 93	37 92	....	5 11	....	135 00	12 00	15 00
Caraquet	1,854 93	1,740	22,000 60	139 84	764	16,255 86	821 52	77 24	1 40	6 09	1 92	612 00	134 00	80 00
Central Blissville	154 95	109	1,815 05	9 29	31	325 66	46 15	4 67	....	2 17	....	66 00	....	5 50
Centreville	2,228 53	1,471	24,591 73	133 68	353	6,316 65	632 87	62 37	3 37	18 38	....	612 00	16 00	80 00
Chatham	12,579 80	5,658	72,137 82	456 66	2,262	35,882 34	4,146 77	248 94	16 35	39 00	....	l3,095 00	308 00	....
Chipman	2,237 91	1,472	20,446 87	121 48	441	7,237 95	815 17	63 29	11	23 45	....	665 00	30 00	100 00
Clair	355 13	167	2,859 29	14 95	120	1,731 95	160 40	7 88	....	3 01	....	135 00	....	15 00
Clifton	409 49	298	4,572 59	25 60	73	948 87	155 99	12 65	....	1 35	....	165 00	32 00	20 00
Cocagne	223 08	461	5,867 84	36 27	166	2,899 18	126 92	20 10	....	1 30	....	108 00	35 87	10 00

Cody's	524 70	638	10,296 24	54 82	213	3,253 14	380 07	27 65		4 38		190 00	180 00	20 00
Coldstream	344 49	389	5,042 37	31 50	20	313 23	77 19	15 76		3 47		237 00	28 00	25 00
Cole's Island	528 65	274	3,458 02	21 46	63	967 85	94 65	11 59		1 77		218 50	18 00	22 50
Collina	366 88	471	5,027 24	34 16	53	1,349 60	135 85	19 37		0 85		138 00	12 00	15 00
Corn Hill	267 68	349	6,597 94	33 45	51	965 31	50 03	14 47		2 44		105 00	4 00	10 00
Cross Creek	936 32	800	11,513 82	67 23	124	3,466 83	157 15	33 24		6 88	1 50	m314 00	0 83	39 00
Cumberland Bay	446 05	330	5,216 54	29 55	79	1,546 85	325 97	13 99		7 67		156 00	18 00	17 00
Dalhousie	4,328 47	2,012	23,384 21	155 35	623	11,836 35	1,203 92	86 71	1 42	20 79	2 16	n1,164 50	10 00	
Debec	1,162 57	654	11,733 22	60 91	163	2,211 96	235 46	27 79		9 37		418 00	16 00	45 00
Doaktown	1,579 34	732	13,892 63	70 94	124	1,898 28	664 04	30 52		14 16		o530 00		60 00
Dorchester	3,295 76	3,032	35,680 41	229 35	914	17,437 82	1,334 16	130 42	2 30	7 87		913 00	26 00	140 00
Douglastown	597 36	808	8,051 09	56 85	123	1,886 47	129 67	33 55		3 75		217 00		25 00
Durham Bridge	360 34	413	5,385 39	33 71	57	1,405 10	114 85	17 09		5 27		137 00		15 00
Durham Centre	553 31	254	3,561 13	21 64	14	236 36	232 46	10 30		8 39		201 00		25 00
East Florenceville	1,574 95	1,136	17,034 12	94 54	177	3,416 36	677 84	47 21	5 71	8 66		602 00	4 00	80 00
East St. John	730 43	267	2,354 79	18 20	21	273 42	26 36	10 89		0 41		200 00		20 00
Edmundston	3,871 57	2,987	38,055 01	233 11	1,938	18,945 75	3,791 70	138 86		10 42		p1,063 00	20 00	160 00
Eel River Crossing	585 80	933	14,912 08	81 10	112	2,005 60	284 79	38 44		5 42	1 75	189 00	44 00	20 00
Elgin	1,008 57	2,058	34,585 34	178 48	411	8,406 53	477 91	86 43	8 35	4 28		336 00	60 00	40 00
Elm Tree	365 64	827	9,939 95	61 65	134	1,868 40	197 58	34 42		2 58		129 00	16 00	15 00
Fairville	5,085 90	1,398	15,259 36	110 03	470	8,783 00	443 88	60 62		3 30		q1,370 50		
Florenceville	979 83	778	11,963 79	67 68	246	4,122 93	458 19	33 58		7 04		366 00	20 00	42 00
Fredericton	45,963 16	6,877	98,009 30	602 75	10,974	174,530 11	25,165 39					r		
Fredericton Junction	701 88	412	6,214 22	36 36	104	2,014 94	290 13	17 52		4 73		266 00		30 00
Gagetown	1,522 62	1,081	17,087 57	92 65	338	7,697 56	475 71	46 62	2 21	6 34		480 00	28 00	60 00
Gibson	894 59	534	6,703 82	42 41	181	2,777 92	242 14	23 17		1 64		340 00		40 00
Glassville	1,064 50	914	16,685 87	87 20	167	2,482 95	540 69	28 23		10 05	1 35	354 00	78 00	40 00
Grande Anse	643 11	804	11,063 92	65 10	184	3,134 23	441 39	34 00		4 12		222 00	25 00	25 00
Grand Falls	4,280 49	4,001	62,988 67	345 75	577	10,893 43	901 70	165 81	0 06	11 28		s1,184 00	112 00	
Grand Harbour	758 08	1,108	25,228 66	114 00	100	2,384 32	170 43	45 24		7 54		t309 00	10 66	30 50
Great Shemogue	228 73	338	4,017 94	26 25	68	1,028 58	205 71	14 20		1 96		82 00		10 00
dGreen Point	302 40	224	2,870 43	17 20	16	160 20	204 26	9 02		3 45		114 00		13 00
Hampstead	436 48	635	12,603 19	60 70	156	2,959 51	215 76	26 96		2 48		115 00	8 00	11 50
Hampton	1,129 70	999	10,356 31	73 35	448	7,005 69	320 79	44 44	3 84	3 61		387 00	15 00	40 00
Hampton Station	2,365 88	762	11,464 66	66 95	219	2,643 91	713 37	32 67		6 31	0 99	u752 00	244 00	
Harcourt	2,013 52	1,541	23,702 13	126 31	350	6,369 24	712 46	65 14	0 68	10 09		420 00	96 00	45 00
Hartland	4,072 50	2,743	40,258 74	235 07	855	12,370 33	2,029 76	118 27	2 90	22 36	3 25	v1,151 00	44 00	
Harvey	354 10	447	6,799 27	38 27	155	2,593 74	240 65	19 43	0 84	2 58		130 00		15 00
Harvey Station	1,123 62	531	9,815 72	51 55	517	8,157 47	1,220 27	26 41		10 32		379 00	57 50	42 00
Hatfield Point	752 20	325	6,056 84	30 68	126	2,390 35	291 94	14 26		5 04		297 00	24 00	35 00
Hawkshaw	377 96	450	5,942 57	35 80	77	3,121 00	87 40	18 77		2,82	3,08	61 00	5,83	5 50
Hillsborough	2,750 97	2,071	23,797 54	155 85	658	8,718 47	1,058 52	89 42	4 58	9 04		w744 00	11 00	
Hopewell Cape	590 48	365	6,997 58	35 00	256	4,225 04	492 01	17 16		9 00		x267 00		30 00
Hopewell Hill	437 83	623	6,777 92	47 00	116	1,890 59	144 89	26 08		5 61		y167 00	14 00	15 00
Hoyt Station	515 27	280	3,935 56	24 15	106	1,219 38	190 71	12 26		2 58		125 00	12 50	15 00
Inkerman	257 25	457	6,032 46	37 32	45	732 92	78 05	18 73		0 46		105 50	15 00	11 50
eJacksonville	112 98	127	1,957 09	11 14	21	363 98	32 55	5 29		1 25		54 40		6 28
Jacquet River	1,211 77	692	12,886 79	66 77	165	2,883 55	429 91	29 33		10 05		409 00	58 00	42 00
Jemseg	252 16	330	4,421 18	25 15	86	1,499 75	183 38	14 06		1 13		100 00		10 00
Kedgewick	850 70	1,717	32,306 51	157 55	138	5,270 17	360 17	70 06		7 20		230 00		25 00
Keswick Ridge	153 52	303	6,797 57	31 57	26	1,926 38	80 55	12 38		3 35		83 00		5 50
Kilburn	420 39	418	6,339 85	35 78	58	1,414 25	349 03	17 30		3 91		142 00	42 00	15 00

(a) Non-comptable du 1er nov. 1916. (b) Non-comptable du 1er mars 1917. (c) Non-comptable du 1er juin 1916. (d) Non-comptable du 1er juin au 1er oct. 1916. (e) Non-comptable du 1er oct. 1916. (f) Y compris $60, indemn. pour serv. de nuit. (g) Y comp. $35, indemn. pour serv. de nuit. (h) Y comp. $100, indemn. p. serv. de nuit et $155, commission sur loyer de boîtes. (i) Y comp. $15, indemn. pour serv. de nuit. (j) Y comp. $40, indemn. pour serv. de nuit. (k) Y comp. $100, indemn. pour serv. de nuit et $309, commission sur loyer de boîtes. (l) Y comp. $80 indemn. p. serv. de nuit et $190, commission sur loy. de boîtes. (m) Y comp. $35, indemn. p. serv. de nuit. (n) Y comp. $49.50, commission sur loy. de boîtes. (o) Y comp. $40, indem. p. serv. de nuit. (p) Y comp. $48, indem. pour serv. de nuit. (q) Y comp. $20, indem. pour serv. de nuit et $86.50 comm. sur loy. de boîtes. (r) Salaire, etc., compr. dans le Rapport de l'Auditeur Général. (s) Y comp. $80, commission sur loy. de boîtes. (t) Y comp. $30.00 indem. p. serv. de nuit. (u) Y compr. $37.00 commiss. sur loy. de boîtes. (v) Y com. $41.00 comm. sur loy. de boîtes. (w) Y com. $32.00 comm. sur loy. de boîtes. (x) Y com. $15, ind. p. s. de n. (y) Y com. $15, ind. p. s d. n.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour serv. de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste s. service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kingston, Kings	254 67	315	5,278 64	28 30	112	1,610 02	88 68	13 72	....	3 29	....	107 00	8 00	10 00
Kouchibouguac	287 97	277	4,319 25	24 25	63	1,185 54	116 20	11 71	....	3 42	....	120 00	33 00	11 50
Lake Baker	211 86	431	6,754 90	36 70	13	140 53	42 64	17 37	....	2 32	....	75 00	....	5 50
Lakeville	598 93	471	8,991 43	44 84	63	726 66	168 08	19 47	....	4 24	....	100 00	....	10 00
Lambertville	184 59	653	7,920 02	50 20	30	247 56	26 99	26 42	....	1 67	....	81 00	....	10 00
Lameque	417 05	811	12,167 98	67 99	43	1,077 22	155 64	32 87	....	6 35	....	d187 00	56 00	20 00
Leonardville	150 98	156	1,825 78	11 70	29	289 66	9 10	6 53	....	1 58	....	68 00	....	5 50
Lepreau	437 33	624	9,050 81	52 65	33	390 48	106 57	25 29	....	1 53	....	170 00	45 00	20 00
Little Shemogue	342 10	214	4,383 37	21 31	26	405 94	45 30	8 82	....	6 33	....	128 00	8 00	11 50
Loggieville	1,936 97	1,166	15,529 66	91 60	202	2,894 31	554 56	48 66	....	9 53	....	602 00	....	80 00
Lord's Cove	276 49	684	11,713 07	60 52	32	407 12	35 61	27 68	....	3 37	....	103 00	....	10 00
Lower Hainesville	435 45	215	6,012 73	25 06	44	1,297 82	96 87	9 04	....	4 11	....	166 00	3 00	20 00
Lower Southampton	935 78	543	10,479 86	52 95	64	1,050 04	261 81	22 36	....	12 27	....	326 00	....	40 00
McAdam Junction	3,039 61	1,434	20,631 91	120 85	401	3,850 93	385 92	61 37	21 83	5 78	1 30	e844 00	12 00	120 00
Mace's Bay	214 65	596	8,143 25	48 60	63	1,083 52	105 39	24 47	....	1 28	....	77 00	....	5 50
Marysville	2,149 95	1,331	14,383 15	99 85	344	4,162 35	313 46	56 68	....	3 80	....	f 631 50	....	....
Maugersville	444 89	377	5,940 38	32 70	72	1,494 56	183 30	15 80	....	4 02	....	155 00	12 00	15 00
Meductic	178 41	107	1,103 99	7 80	61	801 01	100 44	4 89	....	1 99	....	88 00	....	5 50
Melrose	451 94	418	6,344 44	35 73	60	856 59	265 55	17 32	....	4 92	....	124 00	20 00	15 00
Memramcook	695 14	750	10,884 17	61 50	496	8,069 75	430 62	34 96	....	2 77	....	g271 00	55 00	25 00
Middle Sackville	1,100 43	448	5,805 35	35 85	133	1,458 98	271 36	19 25	....	6 97	....	378 00	....	40 00
Millerton	1,217 47	780	10,360 33	63 90	146	2,582 70	250 82	32 66	....	8 38	....	427 50	....	45 00
Milltown	2,421 10	888	9,916 37	67 10	795	6,500 79	1,289 37	43 47	14 67	2 87	....	h654 00	4 00	....
Millville	1,151 86	1,316	18,095 52	108 42	253	3,427 60	386 62	55 17	....	9 87	....	377 00	10 66	40 00
Minto	1,037 61	1,475	22,100 56	129 65	142	3,182 29	348 29	60 42	....	10 24	....	427 50	100 00	45 00
Moncton	*62,025 82													
*Divis. ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	59,977 82	7,406	113,664 58	673 24	13,047	218,771 62	20,139 41	....	....	....	....	10,612 49	....	....
Sub-office No. 2	1,643 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	116 48	....	....
Sub-office No. 3	405 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	116 48	....	....
Moore's Mills	531 15	234	3,424 59	20 80	45	559 22	74 15	9 81	....	2 09	....	192 00	30 00	20 00
Morehouse	128 44	171	2,357 18	13 79	3	49 25	44 45	6 87	....	2 44	....	50 00	....	5 00
Mount Carmel	256 05	519	10,448 21	49 86	97	2,174 32	140 38	21 73	....	3 64	....	97 00	8 00	10 00
Mount Pleasant	285 97	372	8,177 66	39 20	27	371 30	166 54	15 15	....	7 77	....	97 00	8 00	10 00
Narrows	180 68	278	4,918 55	24 61	65	1,892 63	65 60	11 77	....	1 20	....	64 00	12 00	5 50
Nashwaaksis	1,005 13	195	5,403 73	29 19	21	599 15	62 00	8 01	....	3 27	....	113 00	....	13 00
Neguac	259 09	183	4,054 28	19 19	33	779 26	136 52	7 65	....	4 64	....	93 00	7 00	10 00
(a) Nerepis Station	116 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	58 00	....	5 00
Newcastle	12,146 21	5,290	54,499 66	385 61	1,858	37,487 83	4,724 70	230 18	5 51	5 49	1 50	i2,981 50	654 00	....
Newcastle Creek	135 71	222	4,687 16	22 25	23	541 37	59 15	9 11	....	3 20	....	52 00	8 00	5 00
New Mills	522 02	568	9,534 25	54 60	51	814 95	207 34	23 23	....	5 32	....	179 00	21 84	20 00
North Head	1,289 68	1,544	19,537 37	120 05	207	3,657 94	261 26	36 83	....	4 63	....	j475 00	176 00	42 00
Norton	1,845 40	1,173	17,781 00	101 15	535	12,519 62	690 33	52 25	0 30	8 95	....	535 00	940 00	80 00
Oak Point	504 68	275	7,102 35	32 10	76	1,434 08	404 51	11 76	14 86	7 46	....	94 00	....	10 00
Oromocto	1,064 17	615	10,493 67	55 70	251	5,570 72	294 51	27 11	....	5 33	....	k394 00	76 00	40 00

Pennfield	200 62	190	2,978 28	16 05	52	954 35	82 21	8 12	....	1 48	....	78 00	....	5 50
Pennfield Ridge	205 27	95	1,700 04	8 80	15	261 80	15 39	3 95	....	1 22	....	95 00	170 00	11 50
Penobsquis	604 63	671	9,345 31	54 51	189	3,693 40	172 87	28 73	....	2 58	....	222 00	20 00	25 00
Perth	3,612 02	958	21,612 54	103 70	521	9,114 75	1,344 65	43 53	....	20 42	....	1,045 00	185 00	160 00
Petitcodiac	3,182 23	1,562	23,387 34	131 21	1,088	17,195 73	1,316 13	73 36	0 51	17 25	....	824 00	308 00	120 00
Petit Rocher	635 92	825	8,912 59	59 71	179	3,030 17	299 72	34 79	....	4 94	....	223 00	4 00	25 00
Pierston	38 41	26	344 97	2 10	2	10 00	16 70	1 06	....	0 72	....	50 00	....	....
Pinder	546 23	818	15,400 39	75 90	38	602 61	81 30	33 10	....	2 22	....	177 00	28 00	20 00
Plaster Rock	1,939 59	1,647	21,145 06	133 60	173	2,415 45	535 99	67 61	13 55	14 34	....	l617 00	92 00	80 00
Pointe de Bute	379 31	412	6,648 19	35 65	58	834 64	170 45	17 06	....	3 07	....	157 00	....	17 00
Port Elgin	2,638 62	1,842	22,526 02	143 45	674	11,625 44	831 98	80 42	....	13 77	....	764 00	....	120 00
Prime	108 35	207	2,293 78	15 36	1	21 32	2 92	8 29	....	0 87	....	50 00	....	....
(b) Prince William	446 02	82	1,438 11	7 70	7	137 73	97 89	3 35	....	2 62	....	106 00	....	11 50
Quarryville	180 18	168	2,829 10	15 70	30	422 00	80 15	7 02	....	3 10	....	77 00	16 00	5 50
Red Bank	558 42	769	11,486 56	63 35	63	860 69	84 55	31 39	....	3 23	....	200 00	34 00	20 00
Rexton	2,847 31	1,314	23,838 89	125 00	879	17,680 02	1,046 06	61 35	2 32	14 61	....	m732 00	116 00	100 00
Richibucto	2,757 36	1,699	21,214 15	131 00	529	9,262 80	945 52	73 25	0 48	9 65	0 97	n742 50	178 00	....
Richmond Corner	104 13	70	1,566 27	7 60	8	94 10	14 33	2 88	....	1 65	....	50 00	8 00	5 00
Riley Brook	243 01	338	5,145 44	29 73	20	199 56	91 31	13 72	....	4 52	....	85 00	....	10 00
Riverbank	88 39	170	1,873 91	12 57	17	461 01	15 60	6 97	....	0 39	....	51 50	....	3 00
River Charlo	523 73	320	4,956 91	27 90	30	547 62	136 50	13 10	....	4 76	....	204 00	....	25 00
River de Chute	227 74	109	2,287 38	10 85	19	225 14	80 93	4 55	....	10 19	....	86 00	4 00	10 00
River Louison	491 98	589	8,636 49	48 95	106	1,343 89	218 59	24 62	....	8 64	....	163 00	16 00	20 00
River Side	823 05	712	8,735 77	55 20	210	4,797 51	286 30	30 58	....	5 37	....	o344 00	....	40 00
Rockland	106 93	89	1,584 32	8 44	14	277 99	33 05	3 70	....	1 15	....	50 00	....	5 00
Rogersville	1,274 29	2,468	40,051 69	212 64	655	10,350 18	749 06	105 27	....	5 33	....	p448 00	42 00	45 00
Rolling Dam Station	1,155 00	399	9,393 80	41 95	62	878 64	79 34	16 58	....	3 78	....	434 50	....	45 00
Rothesay	2,031 66	778	8,679 69	60 80	256	3,329 91	378 86	33 68	1 79	5 77	....	592 00	80 00	80 00
St. Andrews	6,863 88	3,617	48,177 83	305 13	1,379	23,077 06	1,374 43	158 47	23 86	13 10	....	q1,612 00	58 00	240 00
Ste-Anne de Madawaska	215 34	469	9,118 87	44 05	14	327 00	23 55	18 90	....	2 54	....	85 00	....	10 00
St. Anthony	327 39	624	11,228 40	56 55	167	3,443 31	169 64	26 63	....	2 96	....	148 00	12 00	15 00
St-Basil	586 03	1,028	15,414 95	86 65	202	3,034 39	246 95	43 14	....	6 92	....	212 00	....	25 00
St-Charles	187 30	221	4,197 93	20 57	72	1,506 44	135 63	9 56	....	3 59	....	72 00	....	5 50
St-François de Madawaska	365 78	282	4,065 54	21 50	42	832 78	50 56	11 70	....	3 17	....	108 00	9 00	10 00
St-George	3,173 63	2,118	29,190 83	170 30	764	13,450 03	539 03	92 36	1 77	13 12	....	888 00	82 00	140 00
St-Jacques	335 73	252	4,757 07	25 07	26	661 89	95 15	10 34	....	4 93	....	133 50	8 00	11 50
St. John	*221,846 10											r		
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	162,800 45	13,089	249,099 48	1,352 01	59,433	978,313 80	91,524 73	....	....	....	....	....	....	....
Sub-office No. 1	5,871 43	1,084	11,714 84	82 70	46	462 87	184 35	43 82	....	2 41	....	200 00	....	....
Sub-office No. 2	10,108 00	1,954	22,378 33	148 59	19	234 47	225 62	78 35	....	5 98	....	200 00	....	....
Sub-office No. 3	7,131 84	1,716	20,666 88	136 81	8	33 82	351 26	68 72	....	12 58	....	200 00	....	....
Haymarket Square	3,781 54	1,932	22,260 01	149 85	149	1,494 33	224 98	78 77	....	2 65	....	125 00	....	....
Indian Town	4,824 21	1,535	21,230 18	127 05	90	2,117 75	480 56	62 30	3 33	3 94	....	440 00	....	80 00
Marsh Bridge	1,326 15	333	5,392 12	30 83	38	380 30	101 40	13 70	....	2 82	0 70	s125 00	....	....
Milledgeville	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	75 00	....	....
Sand Point Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	50 00	....	....
(c) St. John North	3,751 77	1,249	15,565 11	98 55	52	915 36	201 20	50 48	....	2 93	....	43 87	....	....
St. John West	7,266 20	3,788	60,085 92	333 95	944	16,369 59	1,455 50	160 96	2 99	11 84	....	t200 00	....	....
Union Street	14,984 51	5,013	56,167 95	377 31	19	171 77	217 65	200 71	....	7 55	....	200 00	....	....
St-Joseph, Westmoreland	1,041 91	1,134	19,661 54	101 79	725	14,449 94	897 38	52 61	....	4 91	....	393 50	6 66	45 00
St-Léonard Station	1,346 27	657	9,164 21	54 23	421	10,945 19	1,222 68	30 49	....	2 43	0 52	424 00	108 00	60 00
St-Louis de Kent	445 60	984	18,236 75	90 32	233	4,160 06	320 88	41 69	....	5 34	....	169 00	28 00	20 00
St. Martin's	1,356 69	1,487	18,976 31	117 45	398	5,723 76	407 07	63 46	10 15	9 37	....	505 00	34 00	47 50

(a) Non-comptable du 1er mai 1916. (b) Comptable du 1er août 1916. (c) Non-comptable du 3 juillet au 1er nov. 1916. (d) Y compris $8, indemnité pour service de nuit. (e) Y compris $40, indemnité pour service de nuit. (f) Y compris $67.50, commission sur loyer de boîtes. (g) Y compris $40, indemnité pour service de nuit. (h) Y compris $33, commission sur loyer de boîtes. (i) Y compris $60, indemnité pour service de nuit, et $110.50, commission sur loyer de boîtes. (j) Y compris $60, indemnité pour service de nuit. (k) Y compris $36, indemnité pour service de nuit. (l) Y compris $30, indemnité pour service de nuit. (m) Y compris $30, indemnité pour service de nuit. (n) Y compris $40, indemnité pour service de nuit et $68.50 commission sur loyer de boîtes. (o) Y compris $15, indemnité pour service de nuit. (p) Y compris $30, indemnité pour service de nuit. (q) Y compris $30, indemnité pour service de nuit. (r) Salaire, etc., compris dans le rapport de l'Auditeur Général. (s) Y compris $25, salaire spécial. (t) Y compris $50, salaire spécial.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Mary's Ferry	1,358 63	705	10,146 26	59 35	199	2,497 78	293 13	30 19	....	1 83	....	495 00	....	67 50
(a) St-Michel	46 34	43	741 73	3 95	5	93 35	17 60	1 77	....	0 59	....	29 48	....	....
St-Paul	233 02	432	5,587 91	34 00	132	2,407 98	234 25	18 60	....	1 65	....	98 00	....	10 00
St. Stephen	17,982 23	3,744	38,377 87	265 45	4,099	65,244 38	6,473 92	190 75	43 67	4 82	....	f4,096 50	726 00	....
Sackville	12,363 29	3,010	38,431 36	242 10	3,410	58,688 87	4,078 80	154 50	4 98	23 54	2 50	2,864 00	582 00	480 00
Salisbury	1,285 33	1,743	23,646 37	140 80	281	4,524 94	338 87	72 53	9 60	5 64	....	388 00	56 00	42 00
Scotch Town	78 00	185	2,388 45	14 80	52	914 75	20 20	7 92	....	1 44	....	50 00	....	....
(b) Seal Cove	585 04	618	10,311 42	54 74	25	797 32	112 45	24 97	....	9 39	....	g228 00	5 00	20 00
Shediac	5,147 16	3,158	53,773 01	287 50	1,588	29,049 51	2,378 35	146 50	1 54	23 17	....	1,350 0	490 00	200 00
Sheffield	210 51	416	7,742 35	37 40	82	1,381 88	178 91	17 46	....	1 96	....	89 50	14 00	5 50
Shippigan	687 77	1,045	18,290 18	93 86	160	2,933 26	325 42	43 40	....	3 75	0 39	h261 00	96 00	25 00
Shives Athol	460 83	593	8,406 25	49 27	34	581 20	133 12	24 06	....	7 22	....	174 00	....	20 00
Siegas	182 24	117	2,381 77	11 72	17	296 98	11 51	4 85	....	2 04	....	75 00	4 00	5 50
(c) South Branch of St. Nicholas River	216 92	28	669 93	3 10	1	9 50	10 50	1 13	....	1 37	....	89 50	2 00	9 00
South Nelson	1,429 68	573	5,939 96	40 55	73	1,210 89	119 45	23 65	....	0 11	....	502 00	6 00	60 00
Springfield	350 00	280	5,650 40	26 93	77	1,312 58	112 85	11 97	....	1 58	....	135 00	25 00	15 00
Stanley	1,680 08	1,651	27,573 13	149 29	304	5,104 43	507 70	67 08	3 46	16 61	....	522 00	26 66	60 00
Stonehaven	440 13	304	5,514 15	29 70	42	631 02	122 20	12 58	....	5 93	....	138 00	....	15 00
Sunny Brae	577 23	440	5,225 36	32 16	65	812 86	94 63	18 25	....	5 28	....	256 00	....	30 00
Sussex	15,139 39	4,849	58,981 07	388 12	3,007	50,505 61	4,375 42	224 03	6 32	17 71	1 10	i3,489 00	198 00	....
Tabucintac	424 62	216	3,867 10	20 52	65	868 32	197 84	9 29	....	10 55	....	170 00	4 00	20 00
Taymouth	561 42	242	4,270 67	22 70	65	783 48	159 93	10 31	....	4 63	....	202 00	....	25 00
Tracadie	1,692 01	1,776	28,447 40	151 72	558	13,077 56	955 74	76 62	1 99	5 18	....	j502 00	46 00	60 00
Tracey Station	490 34	445	9,247 20	47 24	95	1,137 64	194 99	18 75	....	3 63	....	170 00	8 00	20 00
Upham	305 18	303	5,334 93	28 53	53	751 96	114 65	12 65	....	2 94	....	113 00	....	11 50
Upper Gagetown	367 94	527	6,271 90	40 05	79	1,984 24	111 50	21 87	....	3 31	....	149 00	....	17 00
(d) Upper Kent	361 91	74	1,019 64	6 30	1	15 00	73 01	2 97	....	1 85	....	142 00	....	15 00
Upper Pockmouche	300 54	460	6,513 09	36 40	92	1,632 66	158 08	19 32	....	1 71	....	124 00	8 00	11 50
Upper Woodstock	517 19	442	5,980 31	36 90	72	1,068 57	182 26	18 40	....	5 47	....	165 00	....	20 00
Verret	63 87	126	1,775 81	10 79	9	122 63	5 50	5 13	....	1 56	....	50 00	....	....
Welsford	715 39	64	1,259 32	6 75	129	2,148 88	239 20	3 85	....	4 31	....	279 00	44 00	30 00
West Bathurst	2,226 22	1,783	23,474 72	147 65	261	3,961 19	589 64	73 93	3 15	9 59	....	659 00	5 75	90 00
Westfield	288 65	308	3,720 97	23 90	79	1,413 93	77 69	13 11	....	0 97	....	102 00	265 00	10 00
Wilson's Beach	435 38	649	12,320 06	59 45	60	3,063 81	118 86	....	....	6 75	....	154 00	....	15 00
Woodstock	15,940 88	4,377	70,455 86	397 23	3,613	63,542 15	6,275 99	211 21	81 91	53 90	....	k3,695 00	438 00	....
(e) York Mills	99 38	40	372 43	2 65	104	1,780 08	190 12	26 56	....	0 54	....	42 39	....	5 30
Young's Cove Road	397 76	224	3,443 10	19 30	84	1,666 92	122 54	9 80	....	1 70	....	128 00	120 00	15 00
Zealand Station	292 06	143	2,456 28	13 27	41	607 19	110 60	6 13	....	3 75	....	110 00	....	11 50
Bureaux non-comptables	88,370 86	....	....	....	....	....	....	....	....	1,002 66	....	59,846 39	1,152 40	1,984 20
	718,981 24													

MOINS—Valeur des timbres poste collés aux bons de poste..................	589 67	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux..............	718,391 57	216,791	3,485,667 28	20,163 91	147,600	2,485,838 20	247,357 27	9,019 38	398 84	2,379 61	24 98	158,724 98	11,970 16	8,681 78

(a) Non-comptable du 1er déc., 1916. (b) Comptable du 1er mai 1916. (c) Comptable du 1er déc., 1916. (d) Comptable du 1er jany, 1917. (e) Non-comptable du 1er août au 1er sept. 1916. (f) Y comp. $100, indemn. ponr serv. de nuit et $263, com. sur loyer de boîtes. (g) Y comp. $30. indem. pour serv. de nuit. (h) Y comp. $35, indemnité pour service de nuit. (i) Y comp. $151, comm. sur loyer de boîtes. (j) Y comp. $15, indem. pour serv. de nuit. (k) Y comp. $100, indem. pour serv. de nuit et $301, comm. sur loyer de boîtes.

PROVINCE DE L'ÎLE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appoint. et les allocat. payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1917.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Albany	877 51	392	6,398 88	36 05	90	1,503 77	243 11	16 58		6 12		c394 00		40 00
Alberton	3,218 08	1,935	28,584 38	163 35	737	13,714 72	894 79	84 77	0 02	17 87		d1,037 00		140 00
Bedeque	410 70	311	7,113 02	32 43	114	2,862 75	95 62	13 58		5 35		e212 00		22 50
Belfast	519 22	250	5,650 10	26 65	132	2,352 40	123 33	11 32		3 70		192 00		20 00
Bloomfield Station	726 30	112	2,647 88	12 65	70	1,159 75	158 66	5 18		7 36		f 322 00		35 00
Bonshaw	434 30	125	2,286 28	12 00	32	641 95	43 10	5 32		4 75		147 00		15 00
Breadalbane	1,033 23	658	11,077 62	57 90	200	3,979 86	239 40	28 32	2 31	8 67		g436 00	209 00	42 00
Bridgetown	627 47	814	10,035 59	63 46	155	2,270 91	304 56	34 11		5 01		207 00		25 00
Bristol	271 19	254	2,540 36	17 70	49	872 73	68 74	10 65		2 18		86 00		10 00
Cap-Traverse	1,094 79	896	14,245 99	77 71	81	1,669 36	271 14	36 65		5 52		h427 00	4 00	40 00
Cardigan	1,438 49	861	13,280 37	73 96	430	7,446 01	480 28	37 74	0 09	8 62		i514 50	101 43	60 00
(a) Central Bedeque	507 92	171	2,388 91	14 40	29	455 95	112 50	7 13		4 11		j215 00		25 00
Charlottetown	49,480 98	10,442	143,389 22	874 28	11,659	223,937 23	22,467 15					k		
Clyde-River	703 76	121	2,332 53	11 77	22	337 73	81 10	5 86		4 73		244 00	14 00	30 00
Coleman	684 67	341	4,678 16	27 70	252	5,197 28	166 90	16 16		5 37		l321 00	6 00	30 50
Elmira	475 64	146	2,822 28	14 91	30	411 29	120 05	6 14		5 04		m174 00		13 00
Emerald	609 19	277	4,676 01	24 35	43	868 47	121 61	11 51		3 02		n259 00	112 00	25 00
Fredericton Station	365 26	123	2,365 73	12 30	17	343 45	88 24	5 14		2 25		144 00		15 00
Freetown	464 18	303	8,918 46	29 24	56	1,074 26	112 30	12 68		4 22		o190 00		20 00
Georgetown	1,607 20	1,543	21,285 75	122 95	702	14,238 35	870 66	68 74	6 45	7 09		p610 00	10 00	
Hunter's-River	1,720 06	711	13,261 02	66 76	246	5,145 61	416 57	30 90		11 23		q532 00	94 00	60 00
Kensington	2,533 19	1,178	17,780 45	103 90	384	6,024 70	563 50	50 96	0 69	10 18		r777 00	182 00	100 00
Kinross	479 48	194	2,712 73	16 29	37	656 60	102 66	8 13		2 49		152 00	14 00	15 00
Lot 56	358 89	365	8,200 85	37 99	51	1,168 55	61 18	15 11		6 97		147 00		15 00
Montague	5,019 48	1,684	22,998 75	139 32	1,350	28,086 29	1,743 71	80 96	1 69	13 66	0 48	s1,353 50	82 00	
Morrell	871 56	1,066	13,957 33	84 73	230	4,124 11	299 21	44 94		4 98		295 00	6 00	35 00
Mount-Stewart	1,381 05	735	10,623 24	61 64	401	5,879 99	336 28	33 41		6 12		t450 00	12 00	60 00
Murray-Harbour	951 71	1,137	18,796 39	101 05	304	7,735 10	454 88	48 52	2 62	11 44		u382 00		40 00
Murray-River	747 51	882	17,409 89	85 11	321	6,254 40	413 19	38 49		4 85		v294 00		35 00
New-Glasgow	254 73	257	4,089 17	22 80	94	1,945 75	63 39	11 22		2 17		92 00		10 00
New-London	433 81	146	3,326 27	15 84	22	229 55	79 16	6 06		5 69		w151 00		15 00
New-Wiltshire	970 34	250	4,541 18	23 40	43	784 55	165 45	10 43		5 63		x356 00	20 00	35 00
O'Leary-Station	2,410 81	974	15,994 57	90 90	515	9,985 54	755 55	44 11		12 14		y673 00	22 00	100 00
Peake-Station	468 19	504	7,205 70	42 20	214	4,313 66	135 30	22 30		3 75		166 00		17 00
Richmond	608 44	157	2,997 48	14 75	45	884 20	98 13	6 73		3 42		203 00		25 00
(b) St-Louis	672 19	288	5,491 66	26 60	107	1,851 30	159 94	12 59		4 06		z304 00	5 00	30 00
St-Peter's Bay	1,255 09	1,656	21,165 40	129 24	318	5,660 85	370 51	69 42		4 89		aa495 00		45 00

Souris East	4,043 85	2,345	28,347 44	178 85	1,827	31,067 85	1,752 38	116 83	3 88	12 83	....	*bb*1,150 00	40 00	....
Stanley Bridge	467 43	398	5,226 14	31 30	57	1,009 25	141 38	16 49	0 85	3 46	....	*cc*161 00	....	15 00
Summerside	16,553 56	2,509	31,715 05	204 67	6,890	108,216 26	18,506 59	173 34	8 52	41 30	....	*dd*3,903 50	274 00	....
Tignish	2,478 78	1,932	24,507 89	152 74	725	11,459 41	594 40	75 69	....	8 28	....	*ee*841 50	4 00	....
Tyne Valley	640 69	170	2,804 68	15 67	243	6,246 98	293 07	9 23	....	2 59	....	*ff*306 00	....	30 00
Vernon Bridge	556 55	373	6,324 58	34 61	106	2,238 65	257 29	15 98	....	4 75	....	238 00	....	25 00
Victoria	871 57	537	8,159 33	46 50	220	4,400 54	421 87	23 68	0 61	4 92	....	328 00	....	40 00
Wellington Station	963 64	370	6,049 48	33 80	292	5,762 38	305 92	17 72	....	4 23	....	320 00	24 00	35 00
Bureaux non-comptables	18,898 78	....	....	....	....	....	....	....	....	213 72	....	8,569 16	160 00	613 74
	132,161 46													
MOINS—Valeur des timbres poste collés aux bons de poste	168 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	131,992 99	40,893	597,404 19	3,466 42	29,952	546,470 29	55,554 75	1,409 66	27 73	520 73	0 48	28,771 16	1,395 43	2,003 74

(*a*) Comptable du 3 juillet1916. (*b*) Comptable du 3 juillet 1916. (*c*) Y compris $60, indemnité pour service de nuit. (*d*) Y compris $100, indemnité pour service de nuit. (*e*) Y compris $12, indemnité pour service de nuit. (*f*) Y compris $25, indemnité pour service de nuit. (*g*) Y compris $75, indemnité pour service de nuit. (*h*) Y compris $75, indemnité pour service de nuit. (*i*) Y compris $30, indemnité pour service de nuit. (*j*) Y compris $10, indemnité pour service de nuit. (*k*) Salaire, etc., compris dans le Rapport de l'Auditeur Général. (*l*) Y compris $50, indemnité pour service de nuit. (*m*) Y compris $25, indemnité pour service de nuit. (*n*) Y compris $50, indemnité pour service de nuit. (*o*) Y compris $25, indemnité pour service de nuit. (*p*) Y compris $90, indemnité pour service de nuit et $23, commission sur loyer de boîtes. (*q*) Y compris $50, indemnité pour service de nuit. (*r*) Y compris $50, indemnité pour service de nuit. (*s*) Y compris $80, indemnité pour service de nuit, et $29.50, commission sur loyer de boîtes. (*t*) Y compris $25, indemnité pour service de nuit. (*u*) Y compris $50, indemnité pour service de nuit. (*v*) Y compris $12, indemnité pour service de nuit. (*w*) Y compris $15, indemnité pour service de nuit. (*x*) Y compris $60, indemnité pour service de nuit. (*y*) Y compris $35, indemnité pour service de nuit. (*z*) Y compris $50, indemnité pour service de nuit. (*aa*) Y compris $60, indemnité pour service de nuit. (*bb*) Y compris $80, indemnité pour service de nuit et $58, commission sur loyer de boîtes. (*cc*) Y compris $15, indemnité pour service de nuit. (*dd*) Y compris $75, indemnité pour service de nuit et $289, commission sur loyer de boîtes. (*ee*) Y compris $100.00. indemnité pour service de nuit et $38.50, commission sur loyer de boîtes. (*ff*) Y compris $36.00 indemnité pour service de nuit.

PROVINCE DU MANITOBA.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1917.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste s. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ cts.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alexander	1,843 61	2,318	27,510 40	172 52	272	4,255 72	451 60	95 44	....	11 35	....	*f* 581 00	....	125 00
Altamont	782 85	1,323	18,175 70	105 33	202	3,302 49	167 01	54 94	....	9 68	....	252 00	....	30 00
Altona	2,077 69	4,020	58,444 89	326 79	457	14,203 48	396 08	165 37	....	18 51	....	620 97	....	150 00
Amaranth	670 08	713	15,960 28	68 65	71	1,938 92	534 93	29 23	....	6 33	....	*g*167 00	52 00	28 00
Angusville	715 70	886	14,139 89	75 30	74	1,362 31	128 10	36 18	....	6 88	....	*h*254 00	....	25 00
Arborg	959 39	883	12,742 43	71 50	197	5,075 14	674 20	37 29	....	11 53	....	*i*440 00	109 00	75 00
Arden	1,994 85	2,773	40,870 61	231 86	512	10,684 50	341 56	116 04	0 93	16 26	....	603 00	....	125 00
Arnaud	589 76	888	14,430 82	78 40	144	2,624 94	51 42	36 96	....	0 82	....	*j*268 00	2 00	25 00
Arrow River	488 80	646	12,245 42	64 56	59	974 59	40 90	26 43	....	6 44	....	193 00	....	20 00
(*a*) Ashern	1,090 51	960	10,425 64	69 10	163	3,305 82	977 13	40 03	....	3 45	....	*k*348 10	24 00	75 00
Ashville	346 66	739	18,204 68	79 10	40	1,240 22	68 54	29 96	....	7 46	7,65	*l*138 00	4 00	10 00
Austin	1,385 26	2,597	39,302 04	221 01	446	5,432 68	477 81	108 34	....	6 56	....	468 00	....	100 00
Bagot	905 04	997	8,791 89	67 30	183	1,707 62	191 40	41 71	....	1 19	....	340 00	....	75 00
Baldur	2,140 56	1,841	28,987 38	157 36	476	10,875 39	686 03	78 40	....	24,75	....	589 00	6 00	125 00
Balmoral	812 91	923	14,872 16	78 35	286	3,908 81	457 00	39 78	....	6 86	....	286 00	....	35 00
Bannerman	390 30	604	4,949 70	40 35	24	325 01	6 35	24 40	....	....	....	150 00	....	15 00
Barrows	491 83	1,142	14,789 06	88 70	45	818 93	86 37	46 13	....	5 53	....	*m*197 00	....	20 00
Basswood	1,210 46	1,679	21,804 16	130 95	193	3,058 04	200 97	69 05	....	3 07	....	362 00	4 00	75 00
Beaman	81 57	123	1,128 08	8 15	14	455 12	....	5 06	....	0 34	....	57 50	....	3 00
Beausejour	2,095 05	2,710	40,615 58	219 15	918	21,144 48	1,544 36	117 58	....	21 44	....	655 00	*n*40 00	150 00
Beaver	312 67	608	8,592 54	48 73	124	1,195 07	105 95	25 56	....	2 05	....	122 00	....	15 00
Bellview	173 81	362	6,956 98	32 47	29	915 28	41 70	14 77	....	1 95	....	96 00	....	10 00
Belmont	2,335 95	2,867	36,836 84	222 20	384	6,201 76	1,097 06	118 68	....	12 73	....	655 00	12 00	150 00
Benito	1,701 85	3,001	48,987 76	264 95	236	4,791 33	482 10	122 40	....	10 16	....	461 00	12 00	100 00
Beresford	538 06	413	6,545 80	36 52	68	1,313 36	75 08	17 20	....	10 90	....	200 00	....	25 00
Bethany	273 47	717	9,093 88	56 96	42	739 62	42 90	29 10	....	0 91	....	102 00	....	10 00
Beulah	1,389 61	1,223	20,481 36	112 40	3,183	27,877 99	1,869 48	80 75	0 01	6 42	....	*o*550 00	8 00	125 00
Binscarth	2,040 35	2,570	42,453 85	226 80	253	4,224 11	530 87	105 33	....	26 16	....	630 00	11 33	125 00
Bird's Hill	1,153 65	70	2,003 49	11 85	76	1,189 86	82 78	3 56	....	3 20	....	410 00	....	84 50
Birnie	652 45	1,079	12,585 52	79 60	133	1,853 76	135 72	44 49	....	1 72	....	225 00	....	25 00
Birtle	3,369 11	3,352	43,504 21	268 53	618	11 384 57	878 60	140 26	1 58	22 79	....	856 00	32 00	175 00
Boissevain	5,145 91	6,226	77,470 46	482 60	832	10,671 91	1,158 45	257 36	2 76	14 66	....	1,348 00	34 66	275 00
Bowsman River	1,826 58	2,709	33,511 41	205 00	379	6,564 55	616 30	112 15	....	5 65	....	*p*740 50	6 00	140 50
Bradwardine	862 42	1,445	22,401 33	127 25	118	2,160 02	218 53	58 98	0 17	7 89	....	*q*351 00	....	75 00
Brandon	89,733 30	18,452	261,305 19	1,674 11	35,378	500,287 71	46,415 47	....	....	....	....	*r*	....	....
Brookdale	810 26	537	8,451 95	45 53	113	1,702 73	341 84	22 61	....	5 35	....	322 00	....	75 00
Broomhill	307 04	411	8,446 89	40 45	55	2,244 58	31 29	16 99	....	4 07	....	96 00	....	10 00

Brunkild	526 93	841	26,558 79	104 17	36	1,337 31	72 52	34 00		9 62		213 00		25 00
Bruxelles	281 08	712	14,598 30	69 97	26	1,057 22	90 75	28 74		4 67		94 00		10 00
Bunclody	190 51	389	4,394 09	28 12	26	671 34	21 90	15 82		2 50		75 00		5 50
Butler Station	218 85	443	6,237 28	34 80	43	991 32	57 85	18 15		0 71		102 00		10 00
Cameron	158 44	600	11,747 11	56 15	17	160 13	12 50	24 17		0 91		s79 00		5 00
Camper	540 43	941	13,037 57	73 47	187	4,489 51	1,084 70	39 51		4 83		t226 10	6 67	25 00
cCamp Hughes	36,210 32	9,122	171,193 61	1,129 65	1,226	21,972 22	2,620 63			35 68				
Carberry	5,758 03	4,896	54,209 25	364 10	830	14,250 09	1,129 64	204 14	0 63	16 35		u1,526 00	10 00	300 00
Cardale	576 30	1,006	20,144 83	95 49	46	1,429 86	91 23	40 70		4 72		192 00		20 00
Cardinal	263 52	622	11,535 70	56 45	27	686 66	72 95	25 15		1 54		112 00		11 50
Carman	7,980 33	6,192	72,855 61	466 79	1,514	21,713 63	1,767 39	262 73	3 60	16 28		v2,288 00	1 66	
Carnegie	240 63	391	5,033 93	30 75	24	346 05	41 75	15 88		2 63		88 00		5 50
Carroll	888 32	1,334	13,525 93	92 95	111	2,613 38	101 80	54 47		6 57		368 00		75 00
Cartwright	2,604 27	2,898	35,103 86	220 77	420	8,051 38	478 59	120 12	0 81	9 52		702 00		150 00
dChatfield	222 40	68	1,651 60	6 86	7	385 46	337 15	279		2 05		50 00	2 00	5 00
Clan William	1,127 11	3,255	46,207 82	263 95	187	2,572 57	742 73	132 07		5 83		340 00	24 00	75 00
Clearwater	927 39	1,255	16,519 26	97 66	179	2,170 65	201 28	51 99		8 64	0 92	326 00		75 00
Cordova	254 89	369	7,257 64	38 70	73	719 69	28 95	19 49		2 66		74 00		5 50
Coulter	340 74	593	13,816 72	60 27	35	412 89	168 63	24 05		7 84		w183 00	10 00	15 00
Crandell	1,320 89	1,870	26,916 68	156 07	171	2,471 71	381 49	76 51		13 32		460 00		100 00
Cromer	627 71	1,192	21,848 80	106 55	74	1,939 49	104 02	48 42	1 05	7 15		248 00		30 00
Crystal City	2,636 02	2,317	24,934 20	168 97	431	8,508 22	490 78	96 99	0 03	10 59		747 00		175 00
Cypress River	2,308 19	4,437	54,267 21	334 52	301	4,388 50	433 21	180 49		6 14		621 00	5 82	150 00
Darlingford	1,616 63	2,331	29,519 80	175 36	249	3,074 90	299 34	95 73		7 71		478 00	0 82	100 00
Dauphin	16,515 40	10,106	158,919 91	861 05	4,897	89,394 47	7,002 21	453 21	7 34	83 49		x3,761 50	114 50	
Deepdale	510 07	1,145	22,576 89	105 05	58	879 61	41 30	46 38		4 33		y171 00		15 00
Deleau	399 09	995	15,839 85	85 85	77	2,089 01	78 47	40 57		4 54		167 00		20 00
Deloraine	5,308 56	4,734	57,504 00	369 15	794	15,478 01	898 52	197 30	0 08	14 56	0 46	1,473 00	59 33	300 00
Desford	376 53	548	5,114 51	36 80	42	356 33	54 00	22 34		2 67		112 00		20 00
Dominion City	1,417 67	1,483	27,336 57	134 70	381	6,603 41	583 13	63 12	3 04	12 02	40 00	z514 00	20 00	100 00
Douglas Station	824 34	1,069	17,154 47	90 83	76	1,271 13	160 05	43 52		6 92		287 00	88 00	35 00
Dunrea	1,175 38	2,081	25,039 56	157 28	190	4,462 42	230 29	85 14		7 49		372 00	6 00	75 00
Durban	993 90	2,149	39,626 82	196 00	143	3,293 09	167 96	87 55		9 82		313 00		35 00
East Selkirk	302 13	127	2,312 72	12 65	99	1,727 16	139 87	6 07		5 67		130 00	28 00	15 00
Ebor	244 65	787	11 923 17	64 37	48	806 15	29 35	31 96		2 05		104 00	6 00	10 00
Eden	755 99	1,108	14,520 90	85 10	148	1,998 89	109 65	45 80		4 94		266 00	4 00	30 00
Edrans	519 67	522	8 538 30	46 40	121	1,513 31	196 00	22 09	1 02	11 21		207 00	3 00	25 00
Elgin	2,047 23	4,120	56,709 11	325 07	306	5,050 47	230 61	167 86		4 03		652 00	12 00	150 00
Elie	621 98	777	10,656 48	61 35	121	2,327 29	348 82	32 29		2 90		aa266 50	26 00	30 00
Elkhorn	3,273 71	5,804	75,625 83	449 80	1,649	18,950 34	2,993 01	244 65	0 53	16 63	0 30	bb1,043 00	58 00	200 00
Elm Creek	2,164 95	3,065	34,483 95	226 70	742	16,331 65	401 81	130 02		4 81		680 00		150 00
Elphinstone	763 18	1,496	23,953 13	130 70	97	2,220 98	75 40	60 81		10 57		258 00	1 67	30 00
Elva	602 56	543	9,986 67	49 40	97	1,269 04	146 98	22 69		9 12		242 00		30 00
Emerson	4,210 19	3,761	39,935 57	274 25	804	13,152 36	1,002 28	158 48		8 03		cc1,225 00	196 00	
Erickson	482 04	2,340	43,911 07	211 23	94	1,428 37	145 90	94 54		4 28		177 00	10 00	20 00
Ericksdale	1,110 70	1,555	24,153 86	131 88	334	7,469 29	833 50	65 54		14 49		dd386 10	40 00	75 00
eErinview	298 27	25	232 17	1 60	1	7 29	43 20	1 01		0 36		68 00	2 50	5 50
Ethelbert	1,079 82	1,814	36,567 58	168 25	268	7,252 35	902 56	75 24		10 25		ee410 00	8 00	75 00
Ewart	252 86	378	6,976 76	34 80	34	252 27	41 54	15 46		5 22		103 00		10 00
Fairfax	515 38	773	11,611 62	64 40	58	906 56	88 22	31 50		2 68		170 00		20 00
Fannystelle	737 86	1,306	18,209 79	105 35	112	2,286 51	123 10	53 36		2 46		300 00		35 00

(a) Comptable du 3 juillet 1916 (b) Comptable du 1er juin 1916. (c) Comptable du 3 juillet au 1er déc. 1916. (d) Comptable du 1er nov. 1916. (e) Comptable du 1er mars 1917. (f) Y compris $30, indemnité pour service de nuit. (g) Y compris $15, arrérages de salaire et $13 arrérages de loyer. (h) Y compris $20, indemnité pour service de nuit. (i) Y compris $75, indemnité pour service de nuit. (j) Y compris $40, indemnité pour service de nuit. (k) Y compris $16.10, indemnité pour service de nuit. (l) Y compris $30, indemnité pour service de nuit. (m) Y comp. $35, indemnité pour serv. de nuit. (n) Y comp. $10, indemn. spéciale d'achemine. (o) Y comp. $25, indem. p. serv. de nuit. (p) Y comp. $80, indem. p. serv. de nuit. (q) Y comp. $20, indem. p. serv. de nuit. (r) Salaire, etc., comp. dans le rap. de l'Auditeur général. (s) Y comp. $20, indem. pour serv. de nuit. (t) Y comp. $16.10, indem. p. serv. de nuit. (u) Y comp. $50, indem. p. serv. de nuit. (v) Y comp. $390, com. sur loyer de boîtes dont $167 d'arrérages. (w) Y comp. $60, indem. p. serv. de nuit. (x) Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit et $441.50, com. sur loyer de boîtes. (y) Y comp. $12, indem. pour serv. de nuit. (z) Y comp. $70, d'indem. p. serv. de nuit. (aa) Y comp. $12.50, pour serv. de nuit. (bb) Y comp. $100, indem. pour serv. de nuit. (cc) Y comp. $187, com. sur loyer de boîtes et $80, indem. pour service de nuit. (dd) Y comp. $16.10, indemnité pour serv. de nuit. (ee) Y compris $50, indem. pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Firdale	201 63	378	4,624 06	28 16	43	524 07	213 83	15 55		3 43		76 00		5 50
Fork River	620 01	1,161	20,766 26	101 85	134	3,566 17	128 59	47 78		7 33		164 00	5 00	20 00
Forrest Station	459 14	295	4,746 10	25 40	25	345 92	78 45	12 05		2 82		169 00		20 00
Foxwarren	2,225 40	3,696	45,710 18	282 15	234	5,478 56	209 74	150 18		3,56		626 00	6 00	150 00
Franklin	1,223 80	2,842	41,773 86	229 15	233	3,603 63	154 64	116 01		5 21		413 00	28 00	75 00
Gardenton	390 69	719	10,678 30	58 80	203	7,271 58	241 70	30 79		1 91		134 00		15 00
Garson Quarry	599 75	1,552	19,363 01	123 84	94	1,594 77	121 80	63 02		4 17		237 00		25 00
Gilbert Plains	4,185 45	6,081	102,317 07	532 05	733	13,130 26	751 42	250 57		56 12		e1,120 00	18 00	225 00
Gimli	1,396 86	2,118	27,425 00	162 29	469	8,432 79	749 40	89 41		10 71		f 513 00	12 00	100 00
Giroux	484 39	336	5,183 01	28 70	123	2,003 59	475 10	14 67		7 22		213 50		22 50
Gladstone	5,193 95	5,038	53,618 12	365 19	1,058	23,460 53	1,369 38	212 10	2 37	5 59		g1,380 00		275 00
Glenboro	2,660 95	3,598	39,618 48	257 45	535	9,032 75	423 75	149 27		10 57		707 00	4 00	150 00
Glenella	1,298 26	2,644	56,611 09	256 66	352	6,957 48	626 56	109 28		11 28		h402 00	24 00	75 00
Glenora	363 78	539	11,470 59	52 35	74	921 35	107 25	22 30		11 57		122 00	3 00	15 00
Goodlands	1,046 33	1,042	11,276 60	72 88	113	2,075 89	227 48	42 81		3 48		i401 00		75 00
Grande Clairière	255 23	426	8,047 07	49 47	37	1,234 75	112 26	17 41		6 39		85 00		10 00
Grand View	4,924 45	68,49	73,494 18	491 56	618	11,599 49	717 71	280 14	2 12	11 92		j1,240 00		250 00
Grand Vital	1,760 14	338	2,500 36	22 66	139	2,259 62	173 30	14 91		1 62		k358 75	1 00	39 00
Graysville	409 76	709	7,184 89	50 35	66	927 94	71 80	29 02		2 42		133 00	8 00	15 00
Gregg	246 64	553	8,582 48	46 35	47	611 01	26 98	22 59		2 68		l131 00		10 00
Gretna	1,782 48	3,015	42,411 21	241 05	753	29,678 21	778 28	128 13		10 86		568 00	12 00	125 00
Griswold	1,415 09	793	11,400 22	67 05	212	3,034 35	284 43	33 84		14 04		m505 00	24 00	100 00
Gunton	554 29	559	5,229 07	40 05	163	1,869 78	162 15	23 99		1 77		193 00		20 00
Hamiota	3,557 42	1,856	21,288 21	146 45	609	10,268 80	1,011 37	80 33		7 22		998 00		225 00
Harding	513 50	448	9,564 05	42 65	95	2,402 71	88 90	18 87		4 44		n198 00		20 00
Hargrave	479 25	762	7,706 94	52 39	134	1,823 92	100 64	31 82		1 16		192 00		20 00
Harrowby	426 34	274	9,019 57	35 51	26	591 47	112 67	11 22		13 13		209 00		25 00
Harte Station	308 75	399	9,394 07	41 65	13	98 00	97 65	16 09		2 43		126 00		15 00
Hartney	4,110 03	5,854	66,756 13	436 00	588	11,481 85	693 93	240 04	0 26	9 31		1,130 00	26 00	250 00
(a) Hayfield	330 78	469	3,962 17	31 07	28	457 99	43 00	19 04		1 02		95 00		10 00
Haywood	471 91	626	10,690 92	56 10	55	891 98	98 85	25 59		4 96		154 00		15 00
Headingly	696 40	220	3,336 16	23 49	96	1,480 16	143 65	9 76		3 56		250 00	54 00	30 00
High Bluff	1,016 76	939	9,357 98	64 80	86	1,049 05	163 20	38 42	0 03	2 76		331 00	6 00	75 00
Hilton	438 81	965	14,130 61	77 55	44	654 04	98 65	39 04		5 95		142 00		15 00
Holland	3,138 40	4,767	48,936 19	338 85	585	9,136 01	541 13	196 53	0 94	7 80		854 00	24 00	175 00
Holmfield	1,028 88	914	10,830 29	68 50	115	2,188 94	132 70	37 71	2 64	4 45		376 00	90 00	75 00
(b) Hornedene	107 08	93	2,864 30	11 69	7	140 70	34 03	3 78		3 51		55 00		5 00
Icelandic River	678 20	795	13,028 48	66 94	100	2,418 26	790 19	32 80		7 82		o231 00	56 00	25 00
Ingelow	336 10	404	6,413 00	34 02	52	768 98	70 12	16 68		6 14		107 00		10 00
Inwood	773 32	1,384	20,566 87	115 35	334	6,237 66	431 62	58 70		9 72		314 00	30 98	35 00
Isabella	545 26	856	19,547 00	94 54	106	2,411 89	75 71	35 30		6 89		p263 00		30 00
Justice	350 82	308	4,664 43	25 48	21	526 34	35 70	12 53		4 48	0 46	q145 00		10 00
Katrine	317 52	222	5,929 91	25 90	65	707 58	59 53	9 53		8 74		96 00		10 00
Kawende	1,304 12	1,702	24,448 35	138 10	145	2,046 32	397 74	69 53		6 24		404 00		75 00
Kelloe	756 63	686	11,557 09	64 50	133	1,476 17	171 27	28 77		6 66		270 00		30 00

Kelwood	1,425 26	1,552	19,589 60	117 25	245	4,574 91	501 95	64 53	0 92	8 74		440 00		100 00
Kenton	1,200 93	1,438	17,160 87	112 10	173	4,969 72	183 35	59 25		6 11		r444 00		100 00
Kenville	690 49	18,01	28,314 42	152 80	91	1,483 42	148 45	72 95		5 42		220 00	18 00	25 00
Keyes	531 37	778	9,865 51	58 90	114	1,312 81	123 55	33 26		2 45		203 00	5 00	25 00
Killarney	5,255 76	5,883	52,646 62	398 45	917	15,365 34	1,144 56	244 49	4 84	9 57		1,276 00	10 00	275 00
Kirkfield Park	1,394 24	134	1,063 96	9 77	26	465 84	12 60	5 62		0 28		398 00		75 00
Lac du Bonnet	917 00	1,830	21,433 54	135 85	318	6,387 70	398 85	76 38		8 10		366 00	48 00	75 00
Langruth	736 69	1,583	25,316 10	133 28	193	2,651 09	231 77	65 25		3 48		236 00	25 00	25 00
Larivière	1,190 75	796	13,145 08	74 02	255	3,161 68	416 91	34 39		20 92		432 00	86 00	84 50
La Salle	347 50	142	3,002 79	13 79	38	917 80	90 25	6 06		4 86		120 00		15 00
Lauder	1,137 80	2,859	35,386 58	221 00	201	2,949 60	205 50	116 37	0 33	1 61		405 00	106 02	75 00
Laurier	640 73	618	18,475 67	77 00	155	2,426 55	205 85	26 27		20 95		s250 50		25 00
Lavenham	405 64	994	14,146 91	79 95	43	693 90	50 22	40 19		3 80		128 00		15 00
Lenore	1,317 46	1,721	21,815 67	133 30	145	2,493 56	242 64	70 29		5 75		t457 00		100 00
Le Pas	7,061 46	4,955	92,556 90	495 22	1,099	17,108 30	1,226 95	209 19	5 65	31 43	1 62	2,139 00	12 00	
Letellier	397 83	675	10,305 63	58 58	151	2,852 76	276 17	28 51		8 93		u401 00	10 00	75 00
Loretto	326 98	258	3,196 85	19 25	66	2,424 41	57 32	10 98		4 61		113 00		10 00
Lowe Farm	645 75	1,754	28,907 95	155 29	102	2,313 36	113 47	71 18		9 56		261 00		30 00
(c) Lower Fort Garry	8 00	8	60 02	0 40	3	44 69		0 35				4 12	1 00	
Lundar	1,434 01	558	10,972 27	53 90	135	2,052 83	558 79	23 57		19 77		v447 33	60 00	75 00
Lyleton	1,747 83	1,411	15,606 43	104 61	133	1,754 37	227 51	57 77		0 61		w622 00	5 00	100 00
McAuley	1,076 43	1,176	13,373 19	86 65	240	4,267 95	262 21	49 44		5 54		378 00		75 00
McConnell	668 95	542	6,604 19	41 85	79	1,360 80	77 85	22 47		3 40		x279 00	2 50	28 00
McCreary	1,621 81	877	13,702 79	75 40	183	4,347 09	326 51	36 91		20 35		y456 50		100 00
Macdonald	768 72	847	7,472 24	57 50	110	1,386 39	144 32	34 98		4 02		323 00		75 00
MacGregor	3,107 28	4,206	49,782 97	311 84	720	13,091 48	662 41	175 44	0 35	3 81		846 00	146 00	175 00
Mafeking	337 55	146	2,236 03	11 97	27	393 53	64 50	6 11		3 88		z217 00	8 00	17 00
Makinak	944 08	1,562	29,957 62	143 43	222	4,050 86	497 14	64 70		17 53		333 50	294 00	75 00
Manitou	4,574 75	4,797	57,476 60	372 10	1,050	20,987 17	1,568 45	202 38	3 59	19 89	0 49	1,255 00	28 00	275 00
Manson	522 60	933	13,952 54	75 60	40	648 27	109 30	37 72		10 57		190 00		20 00
Mariapolis	689 95	1,361	38,290 90	158 02	89	2,767 10	164 22	55 33		23 67		265 00	40 00	30 00
Marquette	526 07	272	4,027 68	22 95	109	883 85	169 28	11 97		4 08		197 00		20 00
Mather	893 73	1,806	25,598 31	143 15	179	3,056 92	158 38	74 03		7 92		357 00		75 00
Medora	839 46	1,369	18,520 45	106 75	140	1,472 17	235 28	56 16		4 19		322 00		75 00
Melita	5,049 47	4,433	48,269 85	329 90	741	13,073 02	1,048 61	184 73	0 49	14 58		1,422 00	1 50	300 00
Miami	2,414 22	3,458	49,058 00	282 62	455	6,484 66	522 04	142 87	1 41	13 73		aa688 66		150 00
Millwood	304 35	467	5,006 38	32 36	28	767 54	24 85	18 96		4 57		121 00	4 00	15 00
Miniota	1,997 02	2,415	32,288 96	199 88	322	6,546 31	506 68	99 82		10 24		bb667 00	162 00	150 00
Minitonas	1,457 05	2,682	31,032 60	209 25	335	6,535 94	557 10	110 63		10 72		cc479 00	6 00	75 00
Minnedosa	9,372 74	10,657	109,698 83	764 36	1,590	30,172 98	1,656 54	442 18	3 26	10 83		dd2,696 00		
Minto	1,517 78	1,638	27,388 05	150 05	314	5,391 48	504 92	68 66		10 38		509 00	14 00	100 00
Moline	355 33	579	7,620 15	45 85	29	669 48	43 38	23 45		2 43		78 00		5 50
Moorepark	439 35	500	10,733 79	48 15	53	982 46	150 96	20 53		5 90		184 00	14 00	20 00
Morden	7,042 35	6,312	70,116 61	466 55	1,313	24,083 82	1,743 66	265 61	1 68	17 78	0 68	ee1,898 00	50 00	
Morris	2,619 68	3,324	54,654 32	302 37	643	18,745 80	614 55	139 39	0 42	8 52		ff906 00	280 00	175 00
Mowbray	335 24	569	11,422 06	63 59	84	1,195 82	105 60	23 60		3 39		122 00		15 00
Mulvihill	736 03	324	6,535 95	32 05	241	3,976 72	1,236 76	15 37		15 32		gg278 10	54 00	30 00
Myrtle	600 96	352	8,662 18	39 94	1 22	1,558 99	93 77	15 30		8 92		227 00		25 00
Napinka	2,203 36	2,014	29,811 63	167 44	538	7,439 93	478 21	85 94		26 20		hh672 00	0 82	150 00
(d) Narcisse	194 01	50	1,039 98	4 85	12	169 33	32 20	2 12		2 33		41 62	10 25	
Neelin	552 59	641	11,353 09	56 20	59	1,365 45	147 42	26 23		5 79		184 00		20 00

(a) Comptable du 1er mai 1916. (b) Non-comptable du 1er déc., 1916. (c) Non-comptable du 1er juin 1916. (d) Comptable du 1er sept., 1916. (e) Y comp. $100, indemn. pour service de n. (f) Y comp. $25, ind. pour serv. de n. (g) Y comp. $40, ind. pour s. de n. (h) Y comp. $20, ind. pour s. de n. (i) Y comp. $25, ind. pour s. de n. (j) Y comp. $100' ind. pour serv. de n. (k) Y comp. $75, salaire spécial. (l) Y comp. $30, ind. pour serv. de n. (m) Y comp. $25, ind. p. serv. de n. (n) Y comp. $15, ind. pour s. de n. (o) Y comp. $16, pour serv. de n. (p) Y comp. $15, ind. pour serv. de n. (q) Y comp. $30, pour serv. de n. (r) Y comp. $15, ind. pour serv. de n. (s) Y comp. $12.50, ind. pour s. de n. (t) Y comp. $15, ind. pour s. de n. (u) Y comp. $40, ind. pour s. de n. (v) Y comp. $48.33, ind. pour s. de n. (w) Y comp. $40, ind. p. serv. de n. (x) Y comp. $15, p. serv. de nuit. (y) Y comp. $12 50, p. serv. de nuit. (z) Y comp. $60, ind. pour serv. de n. (aa) Y comp. $16.66, ind. p. serv. de n. (bb) Y comp. $40, ind. p. serv. de n. (cc) Y comp. $60, ind. pour serv. de n. (dd) Y comp. $40, ind. p. serv. de nuit et $504, comm. sur loyer de boîtes. (ee) Y comp. $193, comm. sur loyer de boîtes. (ff) Y comp. $90.00 ind. p. serv. de n. (gg) Y comp. $16.10 pour serv. de nuit. (hh) Y comp. $20.00 salaire spécial.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Neepawa	10,933 46	9,531	98,614 18	682 37	2,468	39,369 51	3,676 37	405 92	1 66	6 67		b2,968 00	810 00	
Nesbitt	895 05	1,654	20,950 82	124 80	215	2,847 11	173 39	68 31		5 40		355 00		75 00
Newdale	2,604 24	4,023	46,826 74	298 55	383	8,548 10	297 28	164 75		7 09		701 00		150 00
Ninette	2,114 72	2,465	28,126 59	180 19	280	6,572 28	574 75	101 40		2 78		556 50		125 00
Ninga	1,343 65	2,253	22,334 26	155 32	221	2,719 49	304 32	92 33		6 27		463 00	5 00	100 00
Notre Dame de Lourdes	840 40	2,850	45,460 50	250 29	147	2,720 23	122 48	115 47		0 92	1 52	328 00		75 00
Oak-Bank	639 96	200	2,426 73	15 15	476	4,685 82	428 82	13 16		2 00		249 00	16 00	30 00
Oakburn	568 19	940	22,430 25	98 15	109	2,263 33	175 05	38 69		13 73		c234 00	8 00	25 00
Oak-Lake	3,336 12	4,159	45,899 58	301 65	474	10,861 49	740 29	171 10	0 14	16 71		d1,047 00		225 00
Oak-Point	478 38	534	7,641 03	44 50	98	1,826 86	444 13	22 34		4 88		e205 07		20 00
Oak-River	1,592 72	1,738	24,547 12	145 51	267	7,406 32	331 66	68 19		20 08		512 00	6 00	100 00
Oberon	346 76	597	10,394 30	52 30	44	1,234 32	49 90	24 32		2 79		147 00		15 00
Ochre-River	1,085 55	2,217	44,183 48	207 05	375	8,107 66	541 08	91 55		8 35		372 50		75 00
Otterburne	1,494 22	146	1,390 59	10 60	97	1,189 92	376 80	6 81		3 42		f500 50	45 32	84 50
Petrel	120 97	136	3,733 53	14 86	23	228 08	50 80	5 67		1 48		50 00		5 00
Pettapiece	262 91	260	3,401 99	21 00	41	708 58	94 00	10 81		2 09		108 00		10 00
Pierson	1,418 50	1,866	23,446 79	145 54	210	3,590 07	214 41	76 74	0 21	9 49		461 00		100 00
Pilot-Mound	3,701 20	3,902	35,255 06	266 67	550	9,025 99	916 15	161 38		7 90		980 00		200 00
Pipestone	1,786 11	2,657	40,877 24	230 10	181	3,854 17	309 24	108 09		12 17		593 00		125 00
Plumas	2,101 19	3,881	50,158 21	296 63	463	8,071 86	464 19	159 87		11 65		g633 00		125 00
Plum-Coulee	1,621 36	3,164	54,440 09	275 40	260	7,260 29	385 94	129 16		12 69		520 00		125 00
(a) Pope	362 96	304	4,527 67	29 15	34	402 54	372 86	12 50		2 66		133 00		15 00
Poplar-Point	686 70	751	11,950 69	64 15	54	830 21	271 10	30 58		10 86		248 00	28 50	30 00
Portage la Prairie	31,518 97	8,090	120,377 40	722 84	11,634	165,862 12	12,136 61					7,168 06		
Purves	350 14	266	4,477 73	24 20	53	640 15	61 95	11 17		6 08		136 00		15 00
Rapid-City	3,425 91	3,995	44,498 36	290 66	477	8,092 59	689 87	164 57	6 85	10 56		964 00	h40 00	200 00
Rathwell	1,791 23	3,748	46,662 52	282 20	356	4,560 49	345 04	153 48	0 67	9 40		566 00	7 33	125 00
Reaburn	319 46	281	3,310 95	21 75	44	413 67	94 26	11 68		5 25		110 00	6 00	11 50
Rembrandt	169 26	163	2,378 41	12 95	58	1,863 20	61 90	7 10		2 58		84 00	4 00	5 50
Reston	3,297 16	4,329	53,728 09	330 81	652	17,354 61	698 12	179 68		14 79		886 00	i16 00	188 00
Riding-Mountain	501 18	1,128	16,067 11	88 55	95	1,734 42	157 96	46 07		8 69		144 00		15 00
Ridgeville	661 63	708	18,986 45	77 27	207	5,926 50	169 31	30 39		3 97		171 00		20 00
Rivers	2,580 56	4,437	51,526 15	327 60	486	8,243 38	590 17	182 34		8 84		761 00		175 00
Roblin	3,781 23	6,460	75,652 71	477 05	509	15,634 72	850 04	263 49		10 04		j1,047 00	15 00	200 00
Roland	3,280 44	4,053	48,537 12	304 40	492	9,373 61	636 27	167 04	0 36	7 36		957 00	4 00	200 00
Rosebank	466 68	639	9,681 01	53 30	85	917 02	64 95	26 41		1 33		182 00		20 00
Roseisle	756 31	1,447	16,696 54	106 09	148	1,311 33	171 35	59 36		3 19		236 00	4 00	25 00
Rosenfeld	641 77	1,589	24,092 96	129 21	86	1,324 28	153 32	64 42		3 33		248 00		30 00
Rossburn	2,132 28	3,532	60,305 17	313 71	342	6,919 94	467 19	144 70		21 69		k646 00	20 00	150 00
Rossendale	502 61	822	13,255 00	71 71	88	1,730 34	151 93	33 76		11 31		208 00		25 00
Rosser	972 25	330	12,773 44	44 05	839	9,443 96	445 34	21 59		4 99		312 00		35 00
Rounthwaite	390 98	860	10,126 91	63 30	76	1,331 89	66 22	35 16		0 99		124 00		15 00
Russell	5,586 81	6,049	79,941 00	476 51	801	18,352 27	1,409 74	249 97		18 10		l1,581 00	320 00	300 00
Ste-Agathe	539 88	376	4,402 90	28 70	60	1,161 38	110 60	15 64		9 52		203 00		25 00
St-Alphonse	207 33	628	21,888 61	80 95	47	1,257 33	78 14	25 59		6 97		77 00		5 50

Ste-Anne des Chênes	843 41	774	12,370 47	66 27	261	5,130 43	871 17	33 57		14 63		314 00	26 00	35 00
St-Claude	1,041 34	2,551	46,319 16	237 25	213	4,042 98	246 47	104 17		4 52		406 00	4 00	75 00
St-Jean-Baptiste	1,100 35	1,593	21,891 74	126 27	151	2,689 39	340 67	65 22		6 83		*m*405 00		75 00
St-Laurent	699 76	661	6,402 61	45 15	268	4,306 47	412 58	29 12		3 80		*n*264 07	12 00	30 00
St-Lazare	526 97	1,340	18,313 11	104 80	99	3,150 11	225 18	54 59		3 90		146 00		15 00
St-Louis Guilbert	513 58	738	8,238 33	54 00	160	1,891 82	367 36	31 12		2 09		183 00		20 00
St-Norbert	731 72	516	4,819 11	35 10	225	4,193 36	630 56	22 89		1 66		253 00		30 00
St-Pierre Joly	1,530 14	980	12,769 55	75 83	207	5,564 66	841 56	41 27		6 33		*o*492 00		100 00
Ste-Rose du Lac	1,669 96	1,831	38,263 96	188 44	380	10,128 47	1,397 55	77 04		34 56		506 00	19 33	100 00
Sandy Lake	527 68	1,027	22,375 35	103 96	73	1,890 86	172 35	42 31		7 68		166 00	6 00	20 00
Sanford	860 03	730	12,541 47	67 25	215	5,716 17	162 12	31 35		1 88		330 00		75 00
Scandinavia	130 30	411	4,701 81	30 45	33	628 50	23 30	16 77		3 65		60 00		5 50
Selkirk	7,524 55	3,921	48,993 60	319 41	1,412	27,571 17	3,102 24	170 96	7 25	18 88		*p*1,781 00	30 00	
Shellmouth	832 07	1,778	27,422 39	152 45	113	1,651 76	159 82	72 25		8 26		*q*333 00		35 00
Shoal Lake	4,706 66	5,522	70,946 26	425 85	719	10,527 81	788 08	228 07	0 26	17 32		1,257 00		180 00
Sidney	1,197 57	2,135	22,747 23	156 95	253	3,238 10	446 59	87 93		3 00		396 00	6 00	75 00
Sifton	908 66	1,702	43,346 57	182 84	297	7,344 39	476 81	71 05		18 44		314 00	8 00	35 00
Silverton Station	376 27	263	4,632 89	23 75	31	458 66	107 35	10 83		5 25		*q*155 00		15 00
Sinclair Station	782 12	1,656	24,224 03	132 97	96	2,393 07	161 30	67 20		1 38		293 00	11 00	35 00
Snow Flake	988 94	1,310	18,925 01	112 62	225	3,576 84	179 18	54 65		9 39		375 00	4 00	75 00
Solsgirth	1,439 42	1,899	31,088 45	163 65	97	1,638 85	113 27	76 93		4 09		505 00		100 00
Somerset	2,087 92	1,868	26,698 59	152 48	694	19,021 13	770 10	81 50		18 59		623 00	*r*64 00	150 00
Souris	8,269 64	8,622	90,507 67	631 98	1,616	23,759 68	2,089 55	361 04	7 39	14 77		*s*2,345 00		
Sperling	1,542 20	1,521	20,521 38	122 65	190	2,984 63	299 85	62 74		8 66		469 00		100 00
Sprague	316 56	772	10,947 38	62 94	53	996 95	100 91	31 41		4 50		*t*174 00		15 00
Starbuck	1,247 39	1,482	14,957 14	104 89	161	1,993 38	212 05	60 89		2 51		405 00		75 00
Steinbach	1,269 92	1,443	30,752 62	149 92	297	8,180 63	732 88	60 69		10 91		401 00	44 00	75 00
Stephenfield	153 95	229	3,048 33	17 40	58	487 30	56 89	9 74		2 30		60 00		5 00
Stockton	602 71	1,181	19,100 19	100 20	176	2,123 46	202 60	49 00		10 26		204 00		25 00
Stonewall	5,063 25	2,949	31,196 05	221 84	1,092	21,923 38	1,778 62	128 88	0 69	7 03	1 66	*u*1,479 00	5 00	
Stony Mountain	595 82	555	6,520 39	41 94	102	1,876 50	135 12	23 22		3 43		243 00		28 00
Strathclair	2,237 46	4,105	48,707 04	307 28	342	6,169 80	544 96	167 62		7 09		635 00	4 00	150 00
Stuartburn	275 50	773	15,175 12	70 60	162	4,531 93	275 10	32 54		4 87		112 00	8 00	11 50
Swan Lake	1,784 36	3,059	36,261 11	228 83	308	6,563 14	438 46	125 64		6 88		525 00		100 00
Swan River	4,476 62	4,820	59,660 10	371 20	1,374	26,192 18	1,526 90	206 54		14 21		*v*1,224 00	908 00	250 00
Teulon	1,829 72	1,542	21,976 15	129 08	460	8,444 58	683 15	66 28		16 57		*w*584 00		125 00
Thornhill	557 41	685	6,337 60	46 57	90	941 52	87 55	28 30		3 49		186 00		20 00
Tilston	677 60	1,517	20,527 86	118 76	93	2,068 67	154 59	61 61	0,91	3 05		244 00		30 00
Transcona	5,900 30	4,729	53,548 09	385 80	2,207	31,170 80	1,321 56	211 23		7 32		1,430 00		306 50
Treesbank	565 06	1,059	12,374 93	77 31	166	2,174 82	284 65	44 02	0 02	4 08	15 42	229 00	4 00	25 00
Treherne	3,468 33	5,664	63,200 80	412 56	942	15,445 70	862 86	235 98		8 78		983 00	7 66	200 00
Tyndall	772 66	1,818	20,227 30	131 20	147	2,658 08	244 50	74 19	0 53	2 06		222 00	60 00	25 00
Underhill	253 79	554	6,285 13	40 25	25	453 19	70 07	22 41		1 19	1 32	104 00	6 00	10 00
Valley River	278 72	441	9,064 93	42 45	82	1,434 34	85 65	18 46		3 92		84 00		10 00
Virden	10,381 29	9,445	97,467 70	687 09	6,771	61,787 56	9,837 92	465 51	3 50	5 22	3 10	*x*2,958 00	4 00	
Vista	332 81	714	16,024 47	70 35	30	376 10	80 70	28 86		8 17		117 00		10 00
Vita	369 83	440	9,799 39	45 26	186	4,454 54	278 28	19 46		9 87		145 00	18 00	16 50
Wakopa	183 99	419	4,444 22	33 05	61	671 88	37 60	17 37		1 25		85 00		5 50
Warrenton	370 63	123	2,674 54	11 80	69	854 24	122 75	5 61		5 12		152 07	16 50	15 00
Waskada	2,188 40	1,853	23,794 28	150 00	483	9,390 47	474 76	78 95		17 73		*y*641 00		125 00
Wawanesa	6,749 29	3,894	44,138 86	287 98	11,276	111,271 63	8,640 05	268 52		5 67		1,654 00		350 00
Wellwood	946 39	1,253	14,828 96	94 10	122	2,235 87	132 72	51 34		4 50		360 00		75 00

(*a*) Comptable du 1er mai 1916. (*b*) Y compris $109.00, indemnité pour service de nuit, et $190.00 loyer de boîtes. (*c*) Y compris $20, indemnité pour service de nuit. (*d*) Y compris $25, indemnité pour service de nuit. (*e*) Y compris $12.07, indemnité pour service de nuit. (*f*) Y compris $20, indemnité pour service de nuit. (*g*) Y compris $30, indemnité pour service de nuit. (*h*) Y compris $20, indemnité spéciale d'acheminement. (*i*) Y compris $12, indemnité spéciale d'acheminement. (*j*) Y compris $90, indemnité pour service de nuit. (*k*) Y compris $20, indemnité pour service de nuit. (*l*) Y compris $100, indemnité pour service de nuit. (*m*) Y compris $30, indemnité pour service de nuit. (*n*) Y compris $11.97, indemnité oour serv. de nuit. (*o*) Y comp. $30, indem. pour serv. d. n. (*p*) Y compris $218 comm. sur loyer de boîtes. (*q*) Y comp. $20, indem. pour serv. de nuit. (*r*) Y comp. $24, indem. spéc. d'achem. (*s*) Y comp. $452, commiss. sur loyer de boîtes. (*t*) Y comp. $50, indem. pour serv. de nuit. (*u*) Y comp. $213, commiss. sur loyer de boîtes dont $64 d'arrér. (*v*) Y comp. $100 indem. pour serv. de nuit. (*w*) Y comp. $60, ind. pour serv. de nuit. (*x*) Y comp. $618, comm. sur loyer de boîtes dont $309 d'arr.; aussi $70, ind. pour serv. de nuit. (*y*) Y comp. $25, ind. p. serv. de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Westbourne	1,099 36	1,093	12,060 29	81 16	202	3,273 24	341 98	45 74		8 02		373 00		75 00
Wheatland	316 27	320	4,243 83	25 15	70	2,206 02	133 16	13 50		1 56		120 00		15 00
Whitemouth	840 40	592	6,312 91	42 51	430	6,925 14	360 55	27 98				326 00		75 00
Whitewater	372 98	746	7,408 52	52 40	87	1,218 64	126 40	30 71		1 99		180 00	5 00	20 00
Winkler	2,328 28	3,117	35,770 28	228 30	589	17,983 75	661 54	130 57		5 28		626 00		150 00
Winnipeg	*2,170,681 09											f		
*Division ainsi qu'il suit:														
Bureau principal	1,216,287 06	93,605	1,195,693 75	9,368 58	166,532	2,637,089 76	1,946,134 48							
Station B	25,619 65	7,620	104,966 43	711 90	235	3,970 56	3,600 67							
Station C	12,620 98	3,081	32,462 44	268 75	56	738 74	535 78							
Station D	11,373 08	2,558	23,746 59	201 70	20	475 72	406 50							
Sub-office No. 2	4,809 06	453	3,131 10	31 55	9	195 67	18 00	18 21		2 30		200 00		
Sub-office No. 3	30,627 13	2,421	23,767 66	192 41	25	409 72	221 26	97 09	0 91	19 36		200 00		
Sub-office No. 4	24,875 55	4,522	75,942 41	450 16	30	355 50	117 65	181 18	0 66	21 23		200 00		
Sub-Office No. 5	14,345 73	3,950	32,331 02	273 18	9	53 18		158 09		10 29		200 00		
Sub-Office No. 6	8,236 13	1,704	17,170 35	131 05	5	62 62	142 70	68 21		1 13		200 00		
Sub-Office No. 7	19,437 83	1,157	11,303 40	91 25	4	108 73	121 80	46 32		3 55		200 00		
Sub-Office No. 9	6,912 89	566	5,446 54	45 50	7	11 10		22 71		0 45		175 00		
Sub-Office No. 10	9,491 90	3,447	29,118 06	244 40	27	218 96	486 19	138 15		8 00		200 00		
Sub-Office No. 11	3,851 96	1,468	14,118 66	120 63	21	125 59	56 05	58 93		2 82		200 00		
Sub-Office No. 12	5,247 24	3,376	27,632 89	250 07	26	181 86	137 22	135 30		4 82		150 00		
Sub-Office No. 13	6,501 76	1,923	15,806 26	139 33	144	1,586 75	186 22	78 36	40	4 98	16 48	200 00		
Sub-Office No. 17	5,694 92	1,677	18,770 95	127 21	2	7 00		67 10		0 24		200 00		
Sub-Office No. 18	3,199 66	1,538	14,361 96	124 65	4	49 66	105 35	61 56		6 86		150 00		
(a)Sub-Office No. 19	2,232 85	430	3,533 04	32 70				17 20		6 18		100 00		
Sub-Office No. 20	3,737 69	1,082	8,871 41	74 01	9	137 95	25 56	43 37		1 98		150 00		
Sub-Office No. 21	5,733 90	1,181	9,644 27	86 62	11	106 28	10 00	47 35		5 85		150 00		
Sub-Office No. 22	3,787 41	1,575	13,542 48	111 55	5	144 00	130 15	63 05		1 71		150 00		
Sub-Office No. 23	622,165 62	8,276	122,361 18	1,103 48	11	297 15		331 04		38 47		100 00		
Sub-Office No. 24	1,131 99	430	2,570 99	27 50	3	66 09	31 20	17 23		0 51		g125 00		
(b)Sub-Office No. 25	63,309 13	128	1,499 44	10 05				5 12		1 70		60 05		
(c)Sub-Office No. 27	570 86	17	202 52	1 15				0 68		0 45		16 38		
Dickens	937 10	440	4,801 55	35 95	5	20 50	27 64	17 65		1 42		g125 00		
Fort Rouge	13,615 76	1,049	10,062 08	85 57	193	2,323 14	148 37	43 89	1,06	1 36		200 00		
Inkster	4,420 30	3,180	25,885 40	222 60	71	1,131 45	267 67	127 91		4 04		h200 00		
Karnac	3,835 90	2,341	19,319 30	170 42	328	5,039 14	495 95	96 92		4 89		h200 00		
Kildonan West	939 12	466	3,402 35	30 80	39	583 18	112 75	19 03		1 85		i125 00		
King Edward	1,416 35	646	6,088 88	48 70	35	752 55	191 30	26 19		0 94		j200 00		
Louise Bridge	11,093 79	2,234	25,418 23	181 44	137	2,343 83	369 65	90 73	2 28	5 35		200 00		
(d)Morse Place	273 80	196	1,580 34	15 70	9	103 16	15 00	7 93		0 55		74 00		5 50
Norwood Grove	10,337 60	2,884	29,465 49	233 10	743	14,045 04	1,031 30	122 79		6 65		2,914 00		609 50
St-Boniface	12,009 39	2,762	34,087 42	230 00	3,997	66,341 34	7,489 79	153 45	11 38	22 69	7 24	k3,126 67	27 32	
Winnipeg Beach	1,595 93	1,326	18,350 38	105 45	236	4,304 66	688 91	55 40	2 13	4 76		511 00	12 00	100 00
Winnipegosis	1,871 04	2,886	39,733 58	228 70	249	5,958 37	631 08	117 93	3 90	10 85		503 50	14 00	100 00
Woodlands	494 10	32	676 54	4 46	199	5,184 51	245 60	3 27		5 88		204 00	8 00	25 00

Woodnorth	559 68	792	11,935 79	66 60	56	1,251 61	39 69	32 24	....	3 56	....	216 00	....	25 00
(e)Woodridge	556 26	592	6,452 23	43 19	150	2,745 27	236 12	25 18	....	4 39	....	200 00	8 00	20 00
Bureaux non-comptables	52,430 33	....	....	....	....	....	....	....	....	834 95	....	29,393 83	901 44	1,270 49
Moins--Valeur des timbres-poste collés aux bons de	2,819,620 68	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
poste	2,358 69	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	2,817,261 99	722,677	9,601,764 95	60,729 59	1,823,670	25,160,628 73	2,164,222 78	24,323 95	108 04	3,377 47	99 32	180,902 05	6,640 43	21,735 49

(a) Non comptable du 1er février 1917. (b) Comptable du 1er octobre 1916. (c) Comptable du 1er mars 1917. (d) Non-comptable du 1er mars 1917. (e) Non comptable du 1er février 1917. (f) Salaire, etc., compris dans le rapport de l'Auditeur Général. (g) Y compris $25, salaire spécial. (h) Y compris $50, salaire spécial. (i) Y compris $25, salaire spécial. (j) Y compris $100, salaire spécial. (k) Y compris $182, commission sur loyer de boîtes.

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés aux maîtres de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1917.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbey	2,879 46	3,828	73,188 68	364 12	238	8,902 47	291 57	155 50	....	11 33	....	*f*613 48	12 90	125 00
Aberdeen	1,817 77	3,044	50,348 25	265 69	305	7,527 51	377 74	124 81	....	9 56	....	570 00	....	125 00
Abernethy	1,993 95	1,512	27,459 52	153 60	365	10,628 12	525 24	64 13	....	29 65	....	611 00	....	125 00
Adanac	1,046 43	1,285	17,742 56	105 04	95	1,903 17	99 38	52 35	....	7 93	....	367 00	24 00	75 00
Admiral	2,350 43	2,234	54,364 13	251 03	298	11,689 15	427 06	92 34	....	45 89	....	*g*730 00	24 50	150 00
(*a*)Aiktow	358 88	119	5,527 84	21 45	6	35 00	27 40	7 70	....	1 82	....	122 00	....	15 00
Alameda	2,369 97	4,388	53,849 89	332 25	355	6,813 35	300 62	179 07	0 85	8 82	....	738 00	12 00	153 00
Allan	1,784 70	2,294	46,149 45	225 71	242	6,584 81	339 37	94 18	....	22 66	....	571 00	4 00	125 00
Alida	427 58	412	6,525 25	33 19	41	492 16	128 05	16 89	....	6 74	....	*h*133 20	16 00	10 00
Alsask	3,903 08	7,425	145,426 79	696 95	781	22,336 13	1,002 01	304 81	....	20 17	....	*i*1,193 00	68 00	225 00
Amulet	897 60	1,571	21,188 20	122 54	130	2,969 18	76 65	64 14	....	1 59	....	336 00	4 00	75 00
Anerley	267 33	612	12,714 97	58 35	13	247 62	21 87	24 61	....	3 25	....	*j*127 74	....	10 00
Aneroid	3,179 18	3,495	83,525 89	359 21	265	8,466 04	383 35	142 45	....	20 86	....	748 00	4 14	175 00
Anglia	730 17	1,463	27,105 48	130 53	67	1,467 29	71 40	59 19	....	4 60	....	251 00	....	30 00
Annaheim	606 14	976	15,209 09	81 45	110	3,479 28	195 89	40 14	....	7 26	....	175 00	5	17 00
Antler	1,267 39	2,749	39,460 66	227 07	179	4,156 51	307 25	111 75	....	7 48	....	458 00	6 00	100 00
Arcola	5,618 86	5,967	67,206 38	439 05	1,532	19,365 67	1,910 87	254 00	1 55	5 96	....	1,568 00	6 00	325 00
Ardath	1,279 28	2,048	26,068 25	157 52	93	1,811 99	112 67	82 85	....	7 81	....	380 00	....	75 00
Arran	652 93	1,564	38,465 55	163 25	64	1,566 67	188 30	63 20	....	9 96	....	176 00	4 00	20 00
Asquith	2,725 46	4,403	62,959 91	360 74	433	9,788 29	588 95	180 45	....	7 15	....	740 00	12 00	153 00
Assiniboia	8,332 37	8,151	130,510 89	713 25	851	18,358 65	1,525 78	334 35	34	33 56	....	1,906 00	40 00	400 00
Atwater	695 39	1,269	27,422 99	124 58	103	2,114 51	122 49	51 79	....	8 43	....	*k*348 00	....	30 00
Avonhurst	572 54	314	6,484 72	30 60	74	2,080 88	115 75	13 30	....	6 44	....	142 00	....	15 00
Avonlea	2,400 38	1,089	25,626 82	118 74	231	7,231 06	515 77	45 87	....	36 82	....	726 00	....	153 00
Aylesbury	1,420 06	3,352	45,937 95	269 10	153	2,253 13	234 49	135 61	....	4 23	....	*l*493 83	3 00	100 00
Baildon	436 91	663	9,103 84	53 37	85	2,766 38	70 59	27 37	....	2 31	....	161 00	1 00	20 00
Balcarres	3,058 72	3,366	42,755 45	267 25	368	7,605 15	788 49	138 32	....	18 89	....	*m*925 00	....	175 00
Balgonie	1,403 70	1,335	28,842 65	137 05	341	11,785 49	460 07	56 81	0 35	28 62	....	535 00	....	100 00
Bangor	1,065 31	1,514	24,459 58	134 17	221	6,887 55	163 01	62 77	....	8 52	....	*n*422 00	....	75 00
Baring	296 44	715	11,505 18	59 95	25	424 74	39 18	28 85	....	4 05	1 60	*o*181 00	....	15 00
Battleford	10,042 00	8,588	86,259 22	617 02	3,217	69,017 72	5,459 72	375 69	....	12 24	....	*p*3,023 50	26 55	....
Battrum	691 02	1,718	46,378 49	189 05	17	564 23	74 57	68 89	....	1 37	....	103 00	....	10 00
Beadle	602 59	980	24,403 69	106 10	46	1,120 23	33 45	39 66	....	3 00	....	*q*306 00	4 00	25 00
Beatty	423 86	1,020	16,269 42	88 35	30	462 10	43 48	41 10	....	4 03	....	127 00	4 00	15 00
Beauchamp	180 65	424	5,375 14	31 86	45	664 27	64 35	17 41	....	3 85	....	73 00	8 00	5 50
(*b*)Beaufield	291 87	232	6,615 00	25 80	6	310 85	25 24	9 34	....	0 54	....	82 00	....	10 00
Belle Plaine	663 35	1,319	38,692 17	157 10	58	1,198 12	95 65	53 34	....	4 99	....	320 00	....	36 50

Bender	464 29	985	12,581 87	74 12	68	1,994 67	64 80	40 08		3 46		r236 00	20 00	20 00
Bengough	2,783 18	3,282	59,697 96	294 85	343	9,277 88	1,040 64	134 71		35 74		837 00	35 00	175 00
Benson	827 86	1,086	13,349 50	82 28	2,119	7,235 78	116 95	45 63		4 12		325 00		75 00
Bethune	2,165 03	3,309	49,174 30	279 40	316	12,247 45	365 53	135 52		16 79		660 00	6 00	150 00
Beverley Station	576 34	1,129	18,215 93	93 95	53	552 11	17 40	45 69		1 25		202 00		25 00
Bienfait	1,221 40	2,382	39,696 44	210 56	197	5,778 54	192 92	97 25		4 44		s448 00	56 00	84 50
Biggar	6,708 15	12,113	202,210 33	1,051 40	1,334	26,792 59	1,326 29	497 86		23 59	1 75	1,612 00	346 00	325 00
Big River	2,103 77	5,102	67,879 30	412 60	227	5,249 45	514 86	206 35	21 86	7 42		511 00	24 00	100 00
Birch Hills	1,811 28	3,593	53,736 19	296 39	293	6,248 93	402 75	146 65		20 63		550 00	32 00	125 00
Birmingham	195 61	419	11,524 28	48 52	21	455 59	32 80	16 97		4 08		t158 00		10 00
Bladworth	2,053 04	3,555	54,102 62	296 18	328	8,494 10	195 49	145 48		6 00		562 00		125 00
Blaine Lake	2,269 78	2,093	47,474 67	223 33	252	7,719 94	997 70	86 24		41 65		668 00	17 25	150 00
Blucher	515 44	536	12,245 36	56 06	111	1,360 06	111 77	22 55		2 76		170 00	6 00	20 00
Blumenhof	427 73	1,572	65,985 09	213 10	92	4,231 32	52 30	63 80		4 47		150 00		15 00
Boharm	641 89	573	10,852 21	53 60	63	1,609 85	88 05	23 55		7 00		218 00	4 00	25 00
Borden	1,951 31	2,779	44,698 54	240 55	225	6,554 23	276 67	113 41		8 17		538 00	37 50	125 00
Bounty	1,277 81	1,513	18,592 45	114 69	65	1,062 46	72 23	61 17		3 51		389 00	5 00	75 00
Bradwell	1,141 32	1,486	36,487 25	159 26	179	5,782 81	172 88	61 23		11 28		375 00		75 00
Bratton	330 82	859	22,270 34	90 69	50	966 83	79 10	34 86		3 17		138 00		11 50
Bredenbury	1,781 79	3,533	40,276 42	260 64	258	5,098 97	380 50	143 90		8 03		u587 50	12 00	125 00
Bresaylor	394 62	983	15,603 06	81 25	36	1,018 98	39 10	39 68		4 65		141 00		15 00
Bridgeford	738 20	1,450	26,882 55	136 10	77	2,246 43	51 06	58 77		5 14		322 00		36 50
Briercrest	1,897 61	2,144	37,315 13	193 55	164	4,697 37	236 10	87 40		20 28		615 00		125 00
Broadacres	491 35	1,119	25,775 66	117 45	101	2,527 28	51 81	45 77		3 30		118 00		10 00
Broadview	4,183 43	5,594	60,180 58	404 13	544	10,450 55	738 86	229 20	2 24	20 77		v1,205 00	w14 00	250 00
Brock	2,403 52	2,397	33,804 19	194 80	366	12,237 46	318 88	99 54		9 00		x830 00		175 00
Broderick	1,515 13	2,841	40,126 33	226 69	119	2,797 10	143 92	114 83		3 62		468 00	5 00	100 00
Bromhead	1,560 85	2,743	34,773 71	209 15	198	5,661 52	352 08	111 70		5 53		568 00	4 00	125 00
Brooking	372 06	717	18,044 29	75 90	37	704 28	21 66	28 81		7 38		156 00		17 00
Browning	380 32	534	16,074 74	64 52	28	349 36	96 65	21 64		11 70		128 00		15 00
Brownlee	2,268 36	2,266	37,164 79	204 55	171	4,932 26	190 62	92 35		14 38		666 00		150 00
Bruno	1,619 71	3,103	53,992 81	277 01	290	6,156 61	368 18	127 02		20 95		453 00	4 00	100 00
Buchanan	2,066 58	4,972	67,636 23	390 29	316	9,533 93	255 45	202 04		7 58		604 00	8 00	125 00
Bulyea	1,126 41	2,325	39,910 11	207 75	99	2,229 51	163 60	93 99		4 86		428 00	60 00	84 50
Buttress	347 63	686	12,273 29	61 74	49	937 55	77 00	27 93		9 90		120 00	10 00	11 50
Cabri	5,553 87	9,522	190,403 42	924 88	595	16,391 28	800 41	386 83		17 23		y1,237 00	81 00	250 00
cCadillac	2,295 04	2,496	42,222 36	221 46	188	6,690 41	334 89	101 72		11 74		644 00	8 00	149 99
Calder Station	943 80	2,062	53,045 03	220 75	214	8,166 21	282 22	84 62		11 79		322 00	4 00	75 00
Candiac Station	574 39	1,687	34,707 90	160 96	70	1,551 24	77 10	68 18		1 46		z205 00	8 00	20 00
dCando	532 62	60	1,426 58	6 45	3	119 50	3 25	2 43		1 07		164 00	1 00	20 00
Canora	5,158 64	6,810	83,322 46	513 33	934	20 507 52	1,249 18	281 74		11 88		1,350 00	338 90	275 00
Cantaur	565 36	1,304	30,854 82	132 45	34	683 98	49 35	52 50		0 96		162 00		20 00
Canwood	1,054 67	1,048	22,563 05	105 20	471	10,538 68	618 90	46 63		20 87		346 00	5 87	75 00
Carievale	1,790 99	2,868	31,979 98	207 80	267	5,304 08	331 58	117 39		6 64	44 00	591 00		125 00
Carlyle	3,475 52	4,685	53,433 67	341 10	725	11,433 60	1,017 55	194 65	0 31	15 57		974 00	4 63	200 00
Carmel Station	392 15	7 55	22,312 73	87 75	27	556 66	71 60	30 71		4 78		103 00		10 00
Carnduff	4,073 38	5,219	81,969 67	446 15	700	15,209 30	742 43	215 76	0 56	22 79		1,088 00	15 00	225 00
eCarmichael	692 38	144	1,914 94	11 30	1	25 00	22 89	5 77		0 42		84 00		10 00
Caron	2,298 36	3,147	38,897 98	245 13	182	5,159 73	292 07	127 70		4 74		650 00		150 00
Cavell	739 10	2,899	85,114 45	332 10	103	2,777 33	27 86	116 99		3 34		272 00		30 50
Cedoux	480 85	807	14,186 76	72 70	93	2,765 41	30 95	33 21		4 13		184 00		20 00
Central Butte	2,010 83	2,792	45,465 93	241 50	215	6,773 38	245 05	113 83		11 14		518 00		100 00
Ceylon Station	2,283 78	3,195	56,029 44	283 67	230	5,446 29	398 17	130 10		13 84		655 00	16 00	150 00

(*a*) Comptable du 1er janvier 1917. (*b*) Comptable du 1er déc.1916. (*c*) Non-comptable du 3 juillet au 1er déc. 1916. (*d*) Comptable du 1er mars 1917. (*e*) Comptable du 1er fév. 1917. (*f*) Y compris $42.46, indem. pour serv. de nuit. (*g*) Y comp. $50, indem. p. serv. de nuit. (*h*) Y comp. $41.20, indem. p. serv. de nuit. (*i*) Y comp. $100, indem. p. serv. de n. (*j*) Y comp. $37.50, indem. p. serv. de nuit. (*k*) Y comp. $10, indem. p. serv. de nuit. (*l*) Y comp. $8.33, indem. p. serv. de nuit. (*m*) Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit. (*n*) Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit. (*o*) Y comp. $60, indem. p. serv. de nuit. (*p*) Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit et $313.50 Commission sur loy. de boîtes. (*q*) Y comp. $85, indem. p. serv. de nuit. (*r*) Y comp. $50, indem. p. serv. de nuit. (*s*) Y comp. $40, indem. p. serv. de nuit. (*t*) Y comp. $60, indem. p. serv. de nuit. (*u*) Y comp. $17.50, indem. p. serv. de nuit. (*v*) Y comp. $60, indemn. p. serv. de nuit. (*w*) Y comp. $8, indemn. spéciale d'acheminement. (*x*) Y comp. $60, indemn. p. serv. de nuit. (*y*) Y comp. $45, indemn. pour service de nuit. (*z*) Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total de bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Chamberlain	1,380 90	2,463	47,923 55	226 15	103	2,782 33	98 50	99 55	....	5 76	....	384 00	....	75 00
Chaplin	2,956 30	5,505	116,332 92	554 05	273	8,633 04	434 60	220 23	....	20 62	....	716 00	28 00	150 00
Churchbridge	1,138 66	1,695	20,497 07	127 80	283	8,901 61	218 89	70 63	0 28	4 14	....	377 00	8 00	75 00
Clair	796 03	1,916	28,617 31	161 89	129	2,669 92	179 66	77 93	....	7 31	....	248 00	15 04	30 00
Clavet	463 08	559	9,928 68	48 30	44	1,177 33	119 30	22 80	....	7 25	....	177 00	....	20 00
Cloan	176 84	371	7,546 58	35 75	14	250 75	40 45	14 98	....	2 31	....	51 00	....	5 00
*a*Coderre	223 23	489	8,814 67	42 85	11	329 40	165 55	19 67	....	4 63	....	81 00	12 00	5 50
Coleville	740 30	1,201	24,469 13	116 25	110	3,523 54	374 73	49 14	....	3 70	....	256 00	....	30 00
Colfax	506 73	855	16,423 24	79 17	69	1,431 95	180 05	34 89	....	5 51	....	195 00	....	20 00
Colgate	1,247 17	394	9,500 69	43 94	78	2,277 58	178 33	16 54	....	22 67	....	443 00	12 00	100 00
Colonsay	1,559 51	2,226	36,190 32	198 34	172	4,350 84	255 97	90 76	....	12 25	....	485 00	....	100 00
Conquest	2,355 71	2,399	29,215 58	179 76	365	9,218 29	243 15	99 61	....	4 53	....	646 00	....	150 00
Consul	787 72	1,891	46,945 35	199 20	87	3,436 53	242 25	75 31	....	2 64	....	238 00	10 00	25 00
*a*Corinne	442 31	342	4,475 81	26 80	20	200 00	39 30	13 88	....	4 64	....	217 00	....	25 00
Craik	4,667 85	6,332	80,090 55	496 46	593	12,986 49	520 21	259 21	....	9 84	....	1,274 00	12,00	275 00
Craven	769 25	1,618	22,479 26	130 25	84	1,765 76	90 44	65 56	....	5 30	....	297 00	14 00	35 00
Creelman	2,039 15	2,928	41,008 17	239 01	275	6,310 94	407 71	119 87	....	11 71	....	608 00	....	125 00
Crichton	428 43	676	32,198 30	107 57	27	585 21	80 60	27 31	....	13 20	....	111 00	....	10 00
Crooked River	486 41	812	9,615 03	61 74	102	2,230 07	96 89	33 50	....	1 56	....	*g*237 00	8 00	20 00
Cudworth	1,239 71	2,446	44,001 61	223 41	224	5,405 57	274 21	100 08	....	11 34	....	430 50	40 00	84 50
Cupar	3,252 45	4,737	57,928 16	360 37	325	11,059 40	443 24	192 73	....	14 11	....	920 00	1 32	200 00
Cut Knife	1,666 55	990	19,266 91	103 25	173	5,381 78	284 86	41 33	....	23 53	....	517 00	23 00	100 00
Dalmeny	585 97	1,768	45,622 00	191 55	111	2,642 54	201 35	72 83	....	5 24	....	185 00	108 00	20 00
Dana	820 36	1,860	40,767 45	185 42	218	10,790 34	217 10	77 58	....	15 97	....	295 00	....	35 00
D'Arcy Station	864 20	1,020	25,987 99	111 89	64	1,604 65	200 97	41 44	....	13 21	....	*h*323 00	....	30 00
*b*Darmody	399 05	171	2,682 12	14 15	1	12 00	2 15	6 85	....	0 99	....	103 00	....	10 00
Davidson	5,326 24	6,331	78,306 01	486 10	686	17,394 89	603 18	260 10	1 62	15 47	....	1,343 00	4 00	275 00
Davin	273 25	693	11,285 94	59 50	73	1,242 87	199 40	28 47	....	1 91	....	*i*116 00	....	11 50
Davis	248 93	402	3,960 86	27 50	17	430 38	53 06	16 25	....	1 44	....	91 00	4 00	12 00
Debden	389 91	743	14,746 18	71 80	127	4,250 94	181 99	30 99	....	6 14	....	135 00	32 00	15 00
Delisle	3,192 16	2,927	51,124 06	261 25	396	10,432 05	446 45	121 04	....	21 46	....	900 00	....	200 00
Delmas	405 59	1,061	17,283 79	91 44	94	3,401 37	261 40	43 38	....	3 37	....	136 00	....	15 00
Denholm	1,069 60	1,528	31,875 85	150 85	95	2,011 76	65 37	62 07	....	5 73	....	335 00	....	75 00
Denzil	1,767 35	2,514	47,363 50	238 69	160	4,395 77	248 73	102 16	....	24 77	....	*j*591 00	26 00	100 00
Dewar Lake	671 83	1,217	36,809 15	142 42	66	1,866 82	103 05	49 34	....	10 11	....	196 00	7 50	20 00
Dilke	1,212 78	2,941	70,812 84	303 65	117	2,912 60	167 00	118 81	....	8 12	....	*k*426 00	....	75 00
Dinsmore	1,728 90	2,525	35,487 55	203 45	137	5,336 53	161 72	102 37	....	7 86	....	*l*501 74	1 50	100 00
*c*Disley	647 22	965	11,291 81	73 62	64	1,302 15	84 05	39 24	....	0 89	....	321 00	....	75 00
Dodsland	704 90	1,257	42,289 34	157 35	57	1,627 41	108 00	50 85	....	7 50	....	215 00	....	25 00
Dollard	794 67	2,416	62,511 66	263 54	103	3,462 04	172 93	97 67	....	7 79	....	246 00	16 00	30 00
Domremy	510 96	1,806	36,746 05	171 40	39	1,343 29	104 31	72 63	....	9 31	....	177 00	....	20 00
Donavon	727 42	1,653	40,327 87	175 33	159	5,019 46	93 04	67 71	....	10 85	....	264 00	....	30 00
Drake	805 16	1,717	32,607 14	156 45	109	3,145 20	121 65	69 77	....	3 92	....	280 00	....	30 00
Drinkwater	1,740 39	2,532	38,081 56	215 46	190	3,748 83	221 85	103 18	1 33	6 56	....	*m*614 00	....	125 00
Druid	1,088 10	1,902	48,833 96	200 20	154	5,275 50	121 18	77 62	....	3 46	....	353 00	6 00	75 00

Dubuc	1,914 69	3,187	37,853 08	238 70	315	9,377 08	216 35	130 63		9 74		590 00	4 00	125 00
Duck Lake	1,798 52	3,192	33,281 61	230 22	423	10,088 92	1,267 92	131 91		6 73		600 00	50 20	125 00
*d*Duff	490 64	524	9,225 87	47 82	12	168 95	108 15	21 08		7 46		*n*224 00		20 00
Dummer	1,140 26	1,103	12,969 40	83 88	188	5,006 74	136 02	46 00		3 38		406 00		75 00
Dunblane	1,506 34	4,864	144,997 80	569 19	178	5,835 06	222 02	196 34		11 04		497 00	26 00	100 00
Dundurn	2,874 01	4,230	60,094 97	347 71	280	7,234 22	263 40	171 80		20 00		812 00		175 00
*e*Dunfermline	249 30	142	2,519 38	12 75	8	85 27	45 60	6 26		2 26		72 00		5 00
Dunkirk	604 08	1,185	18,737 61	101 95	91	2,165 32	80 95	48 31		4 82		230 00	7 69	25 00
Duval	1,567 60	3,019	39,264 28	244 83	120	3,507 81	235 14	121 96		5 25		474 00	28 00	100 00
Dysart	1,081 21	2,422	56,167 97	249 42	97	2,945 11	225 11	97 82		23 43		330 00	16 00	75 00
Earl Grey	2,118 95	3,351	40,404 71	261 11	306	6,878 65	257 92	137 10	0 03	6 38		652 00	8 00	150 00
East End	3,294 78	5,833	90,050 63	493 69	406	11,592 59	905 24	237 38		8 35		*o*1,006 00	88 00	*p*269 00
Ebenezer	433 79	1,039	14,654 31	84 88	36	1,103 32	59 85	41 92		3 21		142 00	3 00	15 00
Edam	2,084 97	4,854	67,020 28	387 84	326	9,819 95	681 82	197 42		6 80		677 00	12 00	150 00
Edenwold	528 62	1,548	29,100 42	137 00	83	1,854 66	112 34	62 75		3 49		*q*238 00		20 00
Edgeley	534 75	832	14,489 24	74 24	90	2,126 52	110 22	34 18		6 00		*r*305 50		22 50
Elbow	3,651 18	5,948	110,354 53	542 35	487	13,837 29	786 09	242 79	0 28	18 36		1,098 00	156 00	225 00
Eldred	151 75	317	2,883 40	21 33	32	619 13	32 79	13 00		0 80		74 00		5 50
Elfros	2,074 11	2,032	31,647 41	171 80	277	7,771 39	678 65	84 05		26 99		631 00	15 00	150 00
Elrose	2,794 40	3,675	93,392 87	400 62	287	11,101 50	591 86	149 87		20 35		*s*730 83	16 00	150 00
Elstow	1,337 45	1,193	39,447 47	163 37	181	3,745 12	364 57	49 53		34 26		423 00		100 00
Emmaville	140 13	455	8,412 80	41 95	25	281 98	32 40	18 45		2 44		78 00	24 00	5 50
Englefeld	597 14	1,071	23,895 53	109 25	59	826 63	88 27	43 43		13 37		214 00		25 00
Ernfold	1,723 18	5,675	148,709 70	614 25	194	4,034 21	249 40	228 94		4 78		478 00	24 00	100 00
Esterhazy	2,404 75	4,111	51,160 09	314 02	481	10,032 64	486 17	169 25		14 09		721 00		153 00
Estevan	15,631 70	8,554	98,841 62	641 89	3,643	63,900 98	4,307 55	370 75	6 40	20 94		*t*3,922 00	410 00	
Estlin	503 59	708	17,059 27	75 90	45	1,086 59	104 11	28 77		3 82		192 00		20 00
Eston	2,488 55	2,574	59,651 46	280 01	235	6,480 51	331 41	105 31		28 24		*u*740 88	*v*9 23	212 00
Estuary	2,034 45	4,232	88,602 41	414 47	103	3,512 70	283 39	170 31		11 64		*w*884 20	10 00	231 00
Ettington	478 63	180	6,259 82	23 95	22	484 44	38 53	7 42		12 57		*x*299 71	9 50	35 00
(*f*) Evesham	688 07	345	5,677 49	31 85	75	1,881 30	56 05	14 55		6 18		285 00		35 00
Expanse	2,125 16	3,021	41,306 19	237 46	166	4,216 06	358 55	122 50		4 89		681 00	60 69	153 00
Eyebrow	2,471 97	3,878	50,022 18	303 25	258	6,040 99	271 05	158 70		6 32		685 00		150 00
Fairlight Station	939 89	2,126	41,048 59	195 09	98	2,430 74	303 57	86 02		7 68		*y*436 00	6 00	75 00
Fairmont Station	556 21	577	17,797 59	72 30	32	686 52	72 90	23 40		9 39		*z*251 00		20 00
Fenwood	595 28	793	26,104 56	98 99	50	1,283 51	87 16	32 22		9 86		*aa*282 00		25 00
Fielding	1,186 26	2,780	55,078 35	254 25	162	3,497 65	209 09	112 82		7 96		398 00	*bb*64 00	75 00
Fillmore	2,616 35	2,342	27,564 47	178 62	268	5,740 35	266 55	96 36		8 90		777 00	16 00	175 00
Findlater	821 54	1,540	24,703 46	129 86	106	2,310 16	159 30	62 66		5 83		326 00	1 32	75 00
Fiske	1,378 98	2,661	46,997 78	233 96	134	2,828 15	153 95	107 78		5 59		*cc*514 00	6 00	100 00
Flaxcombe	1,380 14	3,323	67,779 99	317 72	130	3,078 08	257 29	136 62		2 68		*dd*529 00	60 00	100 00
Fleming	1,870 82	2,897	32,132 33	211 31	185	3,177 00	234 96	117 73	08	13 04		598 00		125 00
Foam Lake	2,838 88	5,239	75,666 89	425 04	534	12,674 14	832 72	214 90		25 45		780 00	30 00	175 00
Forgan	497 83	791	22,624 34	90 08	29	448 62	21 75	31 93		7 56		*ee*162 87		15 00
Forget	1,970 99	4,202	48,515 69	317 00	234	5,153 04	456 70	170 42		1 32		604 00	8 00	125 00
Forres	3,770 89	5,808	209,542 40	796 70	225	6,954 31	270 82	234 57		40 22		760 00	65 84	175 00
Fort Pitt	206 48	424	4,103 45	28 95	44	1,187 17	444 25	17 40		1 73		92 00		10 00
Fort Qu'Appelle	1,985 07	2,795	30,267 31	202 75	390	8,649 94	617 90	115 70		6 63		*ff*832 00	5 08	153 00
Forward	481 90	944	16,978 27	88 30	61	1,421 30	167 15	38 37		5 15		280 00		34 00
Francis	2,156 17	2,867	38.388 55	228 40	448	17,556 67	347 07	119 16		5 92		*gg*684 00		150 00
Frobisher	1,481 74	2,704	36,686 46	214 60	176	3,490 26	234 14	109 92		7 04		*hh*574 00	24 00	100 00

(*a*) Comptable du 1er juin 1916. (*b*) Comptable du 1er janv. 1917. (*c*) Non-comptable du 1er oct. 1916 au 1er fév. 1917. (*d*) Comptable du 1er août 1916. (*e*) Comptable du 1er déc. 1916. (*f*) Non-comptable du 17 oct. 1916. (*g*) Y comp. $35, indem. pour rerv. de nuit. (*h*) Y compris $60, indem. pour serv. de nuit. (*i*) Y comp. $12, indem. p. serv. de nuit. (*j*) Y comp. $90, indemnité pour serv. de nuit. (*k*) Y comp. $37, indem. pour serv. de nuit. (*l*) Y comp. $16.66, indem. pour serv. de nuit. (*m*) Y comp. $20, indem. pour serv. de nuit. (*n*) Y comp. $60, indem- pour serv. de nuit. (*o*) Y comp. $236, arrérages de salaire. (*p*) Y comp. $94, arrérag. de loyer. (*q*) Y comp. $60, indem. pour serv. de nuit. (*r*) Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit. (*s*) Y comp. $20.83, ind. p. serv. de nuit. (*t*) Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit et $537 com. sur loyer de boîtes. (*u*) Y comp. $24.88, indem. p. serv. de nuit dont $4.88 d'arr. (*v*) Y comp. 23c., arrérag. d'indem. d'acheminem. (*w*) Y com. $66.20, indem. p. serv. de nuit. (*x*) Y comp. $16.71, indem. p. serv. de nuit. (*y*) Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit. (*z*) Y comp. $85, indem. p. serv. de nuit. (*aa*) Y comp. $70, indem. p. serv. de nuit. (*bb*) Y comp. $9, arrérag. d'indem. d'achem. (*cc*) Y comp. $60, indem. p. serv. de nuit. (*dd*) Y compris $100, d'indem. p. serv. de nuit. (*ee*) Y comp. $13.87, indem. p. serv. de nuit. (*ff*) Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit. (*gg*) Y comp. $10, indem. pour serv. de nuit. (*hh*) Y comp. $60, indem. pour serv. de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rente viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Froude	542 72	1,162	19,962 57	102 89	91	1,965 53	110 55	47 39	....	4 17	....	203 00	....	25 00
Gainsborough	2,397 34	3,645	51,452 42	298 66	341	8,781 22	299 56	149 21	....	13 70	....	678 00	....	150 00
Gerald	392 96	1,050	22,107 35	99 10	51	810 18	99 85	42 51	....	7 46	....	f227 00	....	20 00
Gilroy	1,255 60	2,267	53,817 60	229 65	220	5,602 70	208 44	92 88	....	11 14	....	g544 00	....	100 00
Girvin	1,470 45	2,321	31,386 43	184 29	100	3,069 14	140 75	93 84	....	8 64	....	438 00	....	100 00
(a) Glasnevin	268 93	237	4,194 11	21 48	9	201 21	6 70	9 57	....	5 73	....	109 00	15 00	10 00
Glenavon	1,809 29	512	11,682 69	58 72	289	7,930 35	350 43	23 37	....	18 36	....	h641 00	....	125 00
Glen Ewen	1,786 04	3,594	47,527 35	283 70	215	3,733 26	258 11	145 91	....	5 24	....	581 00	....	125 00
Glenside	1,721 95	2,497	34,862 93	202 60	187	5,111 85	136 61	101 75	....	7 98	....	509 00	....	100 00
Goodeve	627 26	816	31,204 09	103 95	45	1,595 48	211 56	33 09	....	10 35	....	i304 00	....	25 00
Goodwater	1,178 50	1,803	19,020 56	127 75	219	7,077 98	180 10	74 31	....	3 74	....	408 00	....	75 00
Gouverneur	560 34	1,493	45,814 38	173 79	59	1,698 83	79 95	60 31	....	5 94	....	173 00	....	20 00
Govan	5,517 27	6,505	80,917 48	506 14	528	13,222 50	422 63	265 48	....	9 95	....	1,418 00	18 00	300 00
(b) Govenlock	617 92	82	2,304 91	9 30	7	116 10	85 60	3 35	....	2 80	....	122 00	5 27	15 00
Grand Coulee	777 22	1,126	14,482 18	87 80	97	2,111 44	106 50	46 01	....	3 54	....	281 00	....	35 00
Grandora	299 73	569	10,357 52	51 61	52	954 34	26 72	23 28	....	4 49	....	117 00	....	11 50
Gravelbourg	6,453 97	10,952	213,851 74	1,054 82	427	15,666 87	574 24	442 35	....	27 17	....	j1,513 00	46 00	....
Gray	621 79	1,455	28,387 45	135 30	49	1,089 27	61 52	58 69	....	1 74	....	215 00	....	25 00
Grayson	1,286 63	3,332	70,667 81	311 70	182	5,163 73	280 47	135 10	....	2 37	....	404 00	8 00	75 00
Grenfell	5,108 38	6,939	82,689 24	519 02	632	12,893 19	1,039 46	283 88	5 90	16 79	....	k1,376 00	....	275 00
Griffin	1,493 36	2,154	22,805 14	154 70	223	5,677 64	144 52	88 39	....	4 02	....	526 00	....	125 00
Guernsey	1,606 42	2,262	26,282 04	166 28	318	6,496 41	414 15	93 66	....	6 75	....	543 00	....	125 00
Gull Lake	8,291 16	13,685	226,579 12	1,229 76	835	20,700 03	1,057 67	555 75	....	16 83	....	l2,018 00	6 00	400 00
Hafford	2,092 17	4,018	55,730 70	314 55	270	8,657 59	430 17	163 42	....	12 30	....	m728 00	22 00	n187 00
Hague	1,522 18	1,639	35,361 47	160 98	332	13,175 73	421 28	68 88	....	22 27	....	476 00	....	100 00
Halbrite	1,908 31	791	12,371 39	66 20	290	5,977 76	269 24	34 54	....	28 02	....	o706 00	....	150 00
(b) Handel	606 90	69	2,283 77	8 85	4	70 37	4 80	2 80	....	1 04	....	206 00	....	25 00
Hanley	3,721 66	6,338	89,264 33	514 79	553	12,073 10	520 38	259 05	....	10 73	....	1,008 00	....	225 00
Hardy	476 40	1,154	24,721 97	112 27	44	1,231 50	106 05	46 60	....	3 03	....	142 00	....	15 00
Harris	2,623 15	3,207	69,029 65	332 63	209	5,082 04	203 02	130 37	....	26 73	1 25	680 00	13 00	150 00
Hawarden	2,136 77	2,712	38,744 34	220 64	223	6,594 83	207 41	110 71	....	11 51	....	610 00	4 00	125 00
Hazel Cliffe	330 11	741	11,682 25	61 90	37	1,053 53	66 08	30 01	....	3 61	....	130 00	....	15 00
Hazenmore	1,974 02	4,267	138,740 07	531 50	117	3,279 64	231 50	141 85	....	26 61	....	450 00	10 00	100 00
Hearne	619 48	791	20,910 15	88 00	49	1,011 64	119 00	32 13	....	11 36	....	230 00	....	25 00
Hepburn	525 01	962	31,739 35	123 43	86	3,553 99	133 22	39 34	....	17 42	....	162 00	....	20 00
Herbert	6,346 32	13,447	196,561 47	1,109 25	882	27,198 33	543 49	546 70	0 99	11 92	....	p1,655 00	130 00	350 00
Herschel	1,998 67	2,492	64,134 82	277 48	250	8,263 65	233 36	102 18	....	34 01	....	558 00	25 00	125 00
Heward	1,314 77	2,988	65,216 91	294 02	192	3,885 77	158 95	121 44	....	9 08	....	r516 66	....	100 00
Hirsch	443 34	1,212	21,638 36	109 35	40	967 56	147 87	48 88	....	3 90	....	s226 00	....	20 00
Hitchcock	358 67	796	16,594 31	85 25	57	1,899 82	25 60	32 41	....	2 48	....	151 00	....	15 00
Hoey	420 65	984	21,747 26	96 17	10	217 44	119 09	39 46	....	8 51	....	97 00	....	10 00
Holdfast	1,412 18	2,949	40,105 55	238 94	199	7,299 82	83 48	119 95	....	3 82	....	t503 48	....	100 00
(c) Hoodoo	136 49	85	1,217 40	7 19	35	739 22	102 91	3 75	....	1 06	....	u74 00	....	5 00
Hoosier	441 06	875	24,136 69	96 60	26	685 13	115 38	35 26	....	4 16	....	122 00	....	15 00

Horizon	772 01	1,600	23,741 00	131 89	99	2,436 71	87 40	64 99		7 33		252 00	6 00	30 00
Howell	1,198 20	2,067	55,820 60	229 67	235	8,703 59	277 40	85 03		20 93		326 00	8 00	75 00
Hubbard	811 22	1,810	40,480 29	175 97	90	2,125 51	108 14	73 30		7 01		v486 50		84 50
Hudson Bay Junction	980 73	1,230	19,612 73	107 77	95	1,835 34	271 03	50 15		13 97		w393 00	530 00	75 00
Hughton	1,723 65	1,977	34,068 66	178 10	146	4,818 82	163 20	80 54		7 48		x468 00		75 00
Humboldt	10,310 69	10,736	131,945 00	820 60	3,860	57,265 11	8,223 32	468 04		25 11	3 89	y2,712 00	68 00	
Huntoon	272 56	656	16,131 98	69 15	36	842 84	217 86	26 60		3 19		116 00		10 00
Hyas	505 51	912	24,475 04	102 28	21	397 25	324 53	36 68		17 55		180 00		20 00
Imperial	2,529 94	4,150	71,471 05	390 67	146	2,641 32	273 61	167 46		15 47		686 00		153 00
Indian Head	8,850 97	9,875	119,216 59	752 46	1,362	24,110 98	1,887 71	408 62	0 31	21 27		2,456 00		500 00
Insinger	450 61	1,321	27,172 05	120 85	89	2,242 89	63 42	53 73		1 95		140 00	4 00	15 00
(d) Instow	501 40	167	2,578 49	13 10	1	8 00	2 90	6 69		0 63		z174 00		15 00
Invermay	1,045 77	2,552	45,758 92	228 05	355	8,835 53	523 40	105 63		3 21		360 00	28 00	75 00
Ituna	1,183 78	2,726	69,354 79	291 79	222	5,808 49	187 72	111 26	4 06	14 02		383 00	20 00	75 00
Jansen	1,728 73	4,058	61,114 80	336 26	311	6,760 33	511 39	165 43		5 43		515 00	14 00	100 00
Jasmin	428 26	1,369	23,137 67	116 40	82	1,713 08	90 58	55 58		3 13		aa239 00		20 00
Kamsack	6,213 03	7,650	100,752 67	593 13	935	16,196 85	1,181 22	315 35		15 53		bb1,407 17	13 66	300 00
Kandahar	1,393 54	1,979	16,275 95	131 10	104	2,935 18	161 80	80 20		1 78		421 00	2 33	100 00
Keddleston	661 54	1,329	26,903 39	125 85	63	1,173 53	83 84	53 79		7 60		cc260 77		25 60
Keeler	1,248 70	2,461	53,635 18	246 25	132	3,097 19	159 17	99 76		10 50		417 00		75 00
Kelfield	1,268 26	689	11,919 49	61 35	129	4,130 54	147 55	28 85		4 27		396 00		75 00
Kelliher	2,466 80	4,387	62,137 34	357 75	564	20,222 94	556 59	181 12		17 75		625 00	26 00	150 00
(e) Kelso Station	453 99	2,919	34,289 99	217 72	283	11,193 24	382 05	119 59		0 92		189 00		20 00
Kenaston	1,253 05	3,135	50,290 04	268 22	158	3,462 77	229 06	126 98		4 98		393 00		75 00
Kendal Station	538 98	1,150	31,646 05	127 65	84	2,880 62	88 85	46 84		13 24		dd200 00		20 00
Kennedy	1,882 31	2,218	36,552 03	193 15	245	7,804 01	505 18	91 17		13 71		ee611 00	4 00	125 00
Keppel	474 29	703	18,144 87	78 00	41	1,006 09	67 50	28 53		8 89		143 00		15 00
Kerr Robert	7,832 23	4,800	77,104 92	416 83	1,666	33,412 64	2,241 78	208 66	0 55	26 19	10 19	ff1,958 00	gg568 27	375 00
Khedive	944 32	1,718	25,748 69	141 25	86	1,904 77	149 08	69 58		5 22		316 00		35 00
Killaly	452 88	617	24,703 52	82 91	64	1,569 90	89 50	25 32		4 45		177 00	4 00	20 00
Kincaid	3,533 55	5,321	90,925 41	461 40	297	10,736 66	552 99	215 81		15 49		834 90	30 00	175 00
Kindersley	8,570 36	6,269	141,000 12	636 13	1,592	41,134 02	2,053 78	266 68		45 12		hh2,234 00	38 25	450 00
Kinistino	2,524 79	4,345	52,633 47	328 72	414	12,288 61	997 36	177 94		10 84		ii776 00	31 50	175 00
Kinley	1,390 92	2,311	43,586 95	218 00	131	3,751 87	288 99	93 75		13 67		442 00		100 00
Kipling Station	1,951 66	3,518	47,605 59	273 47	215	6,286 07	406 70	142 87		11 02		jj558 00		125 00
Kisbey	2,391 66	3,431	32,192 40	236 74	340	6,910 82	257 46	140 64		5 86		680 00	10 00	150 00
Kronau	711 67	887	11,407 87	69 22	76	2,979 81	88 48	36 24		2 33		kk317 00	2 00	35 00
Krydor	1,053 46	2,015	56,133 72	220 73	68	2,969 05	193 45	81 28		6 48		155 00		15 00
Kuroki	953 72	1,557	22,673 25	127 62	264	5,540 46	352 72	64 92		12 81		314 00	44 00	35 00
Lafleche	3,425 85	4,426	77,657 89	396 05	304	7,767 32	421 06	180 08		23 71		790 00	5 00	175 00
Laird	915 59	2,344	42,607 48	209 36	160	3,525 23	582 48	95 36		12 20		ll425 00		75 00
Lajord	976 74	1,375	21,142 61	116 30	172	5,808 98	99 92	56 72		6 30		mm368 00		75 00
Lampman	1,623 11	2,831	36,879 41	223 00	285	8,566 90	274 60	116 09		5 67		538 00		125 00
Lancer	2,135 07	3,714	67,571 35	335 20	135	3,519 44	146 88	149 91		7 52		nn509 74	15 00	100 00
Landis	1,854 07	1,703	29,118 23	148 50	155	3,873 20	241 73	69 67		16 46		546 00		125 00
Lang	2,384 49	18	557 24	2 15	1	12 50	12 00	0 73		9 40		748 00		175 00
Langbank	469 23	668	12,411 98	61 91	29	666 26	68 13	27 01		5 65		oo208 00		20 00
Langenburg	1,908 02	1,541	35,364 07	164 69	371	10,034 52	403 91	65 35		31 88		598 00		125 00
Langham	2,773 05	3,463	52,439 25	289 96	386	10,975 83	388 00	142 38		10 40		730 00		153 00
Lanigan	3,002 36	3,679	42,842 11	274 05	496	10,955 10	640 10	152 12		13 14		852 00	pp37 00	181 50

(a) Comptable du 1er juillet 1916. (b) Comptable du 1er février 1917. (c) Non-comptable du 1er nov. 1916 au 1er mars 1917. (d) Comptable du 1er février 1917. (e) Comptable du 1er mars 1917. (f) Y comp. $50, indem. pour serv. de nuit. (g) Y comp. $50, indem. pour serv. de nuit. (h) Y comp. $20, indem. pour serv. de nuit. (i) Y comp. $90, indemnité pour serv. de nuit. (j) Y comp. $75, indem. pour serv. de nuit. et $225, commiss. sur loyer de boîtes. (k) Y comp. $30, indem. pour serv. de nuit. (l) Y comp. $100, indem. pour serv. de nuit. (m) Y comp. $116 d'arrér. de salaire. (u) Y comp. $62, d'arrér. de loyer. (o) Y compris $75, indem. pour serv. de nuit. (p) Y compris $35, indem. pour serv. de nuit. (r) Y comp. $41.66, indem. pour serv. de nuit. (s) Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit. (t) Y comp. $36.98, ind. p. serv. de nuit. (u) Y comp. $5, ind. p. serv. de nuit. (v) Y comp. $60, ind. p. serv. de nuit. (w) Y comp. $50, indem. p. serv. de nuit. (x) Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit. (y) Y comp. $330, comm. sur loyer de boît. (z) Y comp. $40, ind. p. serv. de nuit. (aa) Y comp. $60, ind. p. serv. de nuit. (bb) Y comp. $29.16, ind. p. serv. de nuit. (cc) Y comp. $37.77, ind. p. serv. de nuit. (dd) Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. (ee) Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit. (ff) Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit. (gg) Y comp. $1, arrér. d'ind. d'ach. (hh) Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit. (ii) Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. (jj) Y comp. $20, ind. p. serv. de nuit. (kk) Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit. (ll) Y comp. $60, ind. p. serv. de nuit. (mm) Y comp. $12, ind. p. serv. de nuit. (nn) Y comp. $12.74, ind. pour serv. de nuit. (oo) y comp. $20, pour serv. de nuit (pp) Y comp. $25, ind. spéc. d'achem.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. d. mand. de poste	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lashburn	2,833 17	4,767	69,130 72	392 10	395	7,221 55	613 12	194 63		11 69		j922 00	40 00	175 00
Laura	1,422 98	2,314	39,011 58	196 62	97	2,089 70	131 82	93 53		4 22		419 00	5 00	75 00
Lawson	1,042 70	1,746	19,496 31	129 55	73	1,538 77	136 66	70 57		4 83		k362 50		75 00
Leask	1,440 37	3,042	53,722 43	271 60	262	8,043 72	799 14	124 30		6 26		412 00	43 00	75 00
Lebret	777 66	828	11,550 19	63 70	130	2,507 70	227 25	34 42		3 22		l372 00		30 00
Lemberg	2,524 25	3,690	53,911 32	309 95	286	7,046 10	538 56	150 46		16 86		705 00	4 00	153 00
Lemsford	858 93	1,485	38,458 21	160 79	118	4,308 38	84 70	60 58		5 93		m278 39		25 00
Leney	921 00	2,256	37,397 87	195 55	117	3,958 26	62 68	91 41		3 63		342 00		75 00
Leofeld	116 29	370	[illegible] 02	32 11	14	267 07	12 95	14 94		2 66		57 00		5 50
Leross	661 76	1,923	[illegible]96 80	174 79	100	2,612 58	170 35	82 92		7 60		238 00		25 00
Leslie Station	1,171 40	3,146	41,875 88	241 95	112	1,634 66	193 87	126 96		3 41		420 00	15 00	75 00
Lestock Station	970 76	3,199	53,487 19	272 57	159	4,245 59	280 28	129 55		6 80		324 00	14 00	75 00
Lewvan	853 22	986	18,723 11	92 90	60	1,813 15	27 70	40 04		14 51		359 00		75 00
Liberty	1,496 62	2,594	40,921 11	219 02	120	2,660 52	103 09	104 96		8 52		514 00		100 00
Limerick	3,360 39	4,809	69,174 90	395 27	335	9,903 24	449 80	195 71		15 67		775 00	90 00	175 00
Lipton	2,827 53	2,939	44,131 70	290 22	374	9,159 37	419 44	161 30		11 37		658 00	12 00	150 00
Lloydminster	7,736 34	9,784	110,404 17	738 69	5,155	57,576 71	7,531 13	442 91	1 47	21 50		n2,148 00	200 00	
Lockwood	1,582 49	2,106	31,909 35	172 80	270	7,344 61	296 32	86 94		14 86		476 00	4 00	100 00
Loreburn	2,041 23	3,463	48,127 05	287 61	354	10,743 31	225 31	142 06		6 97		591 00		125 00
(a) Lorlie	539 49	95	2,205 23	9 75	4	69 90	10 00	3 84		1 96		o229 00		17 00
Loverna	3,253 40	4,843	96,196 40	470 20	355	10,452 16	598 69	197 27		34 00		766 00	4 00	175 00
Lumsden	3,687 09	3,644	41,800 63	272 05	446	10,361 17	745 15	150 22		13 01		p1,095 00		225 00
Luseland	2,885 83	4,883	66,820 45	386 85	425	11,340 82	567 50	199 57		10 50		807 00		175 00
McGee	906 20	1,923	40,101 54	182 15	156	4,828 07	165 06	78 48		4 46		q349 00	4 00	35 00
McLean	707 07	1,372	17,796 18	105 35	141	2,442 54	198 10	56 29		4 96		337 00		75 00
McTaggart	1,023 60	1,333	14,970 78	100 81	177	4,764 18	205 69	55 09		3 44		420 00		84 50
Macdowall	524 30	994	12,357 23	81 95	57	974 90	119 43	40 33		3 81		168 00		20 00
Macklin	3,390 48	5,592	102,197 69	500 80	1,150	16,384 49	1,582 92	235 18		6 55		r950 00	s95 00	175 00
MacNutt	843 28	1,612	38,808 28	166 89	96	3,135 75	180 00	65 44		14 07		288 00	4 00	35 00
Macoun	2,057 26	3,388	39,473 73	252 69	236	3,360 17	253 82	137 88		6 91		t760 00		150 00
Macrorie	1,839 93	2,855	46,303 58	247 55	275	10,306 47	399 53	116 95		15 89		528 00	25 32	125 00
Maidstone	2,155 81	3,887	45,715 97	292 16	249	5,814 97	386 94	157 97		10 61		650 00	33 24	150 00
Major	1,245 66	1,262	19,269 14	107 34	190	6,394 42	370 47	52 38		10 34		369 00	24 00	75 00
Manor	2,332 74	3,550	43,144 43	267 79	243	4,862 66	276 72	144 43		11 30		671 00	16 00	150 00
Maple Creek	12,894 75	15,730	220,536 54	1,295 10	12,624	256,258 00	12,409 92	755 44	0 94	26 36		u3,100 00	206 16	
Marcelin	1,641 75	1,733	35,140 65	171 08	225	6,820 68	468 38	71 57		29 69		534 00	10 00	125 00
Marengo	1,982 73	3,694	73,233 35	346 30	277	10,649 11	347 35	150 53		14 05		v700 00		125 00
Margo	909 45	2,990	42,023 31	236 69	234	4,882 72	377 65	121 94		9 07		323 00	26 00	75 00
Markinch	1,362 37	1,141	20,300 91	101 06	133	3,700 71	432 75	46 97		4 26		427 00	4 00	100 00
Marquis	1,450 43	2,092	39,233 06	195 44	173	5,445 96	182 17	85 41		5 08		539 00		100 00
Marshall	1,260 59	2,030	27,727 08	172 67	256	5,044 10	155 19	83 76		3 66		w464 00	8 00	100 00
Maryfield	2,729 83	3,159	33,069 07	224 69	983	15,188 13	1,199 40	136 19		3 07		x773 02	y84 00	139 60
Mawer	1,475 06	1,374	18,979 92	106 30	109	2,679 57	155 80	56 05		5 37		413 00		100 00
Maxim	396 31	568	11,010 53	53 19	23	292 54	152 90	22 95		8 36		145 00	3 33	15 00
Maymont	1,523 35	2,972	45,192 67	248 20	327	10,809 36	378 99	122 15		8 58		553 00		125 00

Wazenod	1,714 42	2,496	37,299 22	206 66	71	1,770 11	103 09	100 55		8 36		z466 75	10 00	100 00
(b) Meacham	602 28	977	21,387 31	94 11	48	777 31	35 16	39 56		2 86		181 00	5 00	20 00
Melfort	8,048 89	9,829	132,821 46	781 30	1,474	31,771 27	2,540 37	407 90		20 42	10 00	aa2,272 00	200 00	
Melville	8,665 35	8,716	115 150 75	686 18	3,494	56,679 30	4,386 34	383 58	7 72	24 75		bb2,369 00	26 74	475 00
Meota	1,516 54	2,599	39,067 68	218 91	316	7,093 38	536 77	107 12		5 35		495 00	20 00	100 00
(c) Merid	454 60	18	838 81	3 35	1	50 00	20 70	0 73		0 61		cc227 00		15 00
(d) Mervin	725 40	1,204	26,762 65	128 16	124	3,394 75	114 75	49 40		11 78		270 00	86 50	30 50
Meyronne	3,313 15	4,827	84,651 73	422 13	300	10,510 02	644 43	196 08		13 43		788 00	56 00	175 00
Midale	1,852 66	2,433	31,776 75	188 15	243	6,128 30	251 20	99 75		10 38	1 99	dd675 00	40 00	125 00
Mikado	431 86	1,338	22,684 82	114 33	41	1,133 27	106 70	53 93		5 58		138 00		15 00
Milden	1,901 55	2,338	33,815 78	189 38	144	3,318 63	150 66	94 96		11 09		546 00	4 00	125 00
Milestone	3,693 97	6,078	69,781 17	453 80	459	10,085 63	552 28	247 71		5 38		1,127 00		250 00
Millerdale	331 78	593	20,741 03	77 15	31	1,155 08	45 80	24 03		3 80		105 00		10 00
(e) Mitchellton	688 21	396	14,942 62	53 80	31	877 50	30 20	16 15		7 92		205 00	15 00	25 00
Montmartre	1,837 50	3,921	56,300 81	314 07	322	11,472 33	211 53	160 00		6 97		ee598 50	8 00	125 00
Moose Jaw	*113,193 67											ff		
*Divisé ainsi qu'il suit:														
Bureau principal	110,638 55	38,839	541,243 66	3,465 40	29,707	708,085 73	36,901 10							
Sub-Office No. 1	1,062 14	2,088	16,899 51	138 79	3	9 00	72 45	83 55		1 77		gg350 00		
Sub-Office No. 2	1,492 98	1,528	11,560 23	101 03	12	74 05	54 35	61 24		1 95		100 00		
Moosomin	8,791 66	2,401	40,325 93	212 04	1,935	27,190 43	4,088 30	115 78	1 48	93 34		hh2,437 00	25 00	500 00
Morse	5,423 96	10,841	200,234 23	996 64	952	46,442 91	515 92	443 16		26 27		1,390 00	104 00	300 00
Mortlach	4,604 38	5,803	62,523 15	430 90	451	12,399 06	688 90	236 63		1 42		1,248 00	27 17	275 00
(f) Mossbank	1,998 98	2,360	29,310 34	177 08	92	2,303 91	169 85	95 32		1 09		404 00	4 00	75 00
Mozart	586 24	289	6,990 26	30 22	48	881 32	84 29	12 04		22 49		188 00		20 00
Muenster	1,099 64	1,779	32,765 70	167 39	267	3,627 43	478 66	73 83		13 58		405 00	4 00	84 50
Naisberry	243 32	740	10,255 66	59 70	31	577 95	51 01	29 91		0 71		80 00		5 50
Naseby	286 11	538	7,967 37	45 01	23	466 70	98 00	21 75		4 87		112 00	1 50	10 00
Neptune	364 07	928	13,297 46	74 65	42	765 11	66 15	37 54		2 59		140 00	5 00	15 00
Netherhill	1,682 33	2,819	40,741 50	230 40	166	4,161 50	152 46	114 42		3 92		ii589 00		125 00
Neudorf	2,027 24	2,952	36,122 04	219 60	455	8,946 30	425 12	122 63		13 71		566 00	8 00	125 00
Neville	2,225 87	3,336	51,296 70	275 75	298	7,540 60	382 67	136 42		9 22		637 00	22 00	150 00
Nokomis	4,428 21	6,999	83,658 63	526 95	624	15,699 43	567 44	286 20		7 86		1,124 00	25 00	250 00
Norquay	875 15	2,439	50,949 00	233 39	128	3,535 41	200 25	98 84		10 59		279 00	20 00	30 00
North Battleford	22,574 96	14,824	184,978 51	1,166 23	7,227	136,427 50	9,661 49	665 23	4 04	34 90		jj5,114 00	1,250 00	
(g) Northgate	172 90	225	5,246 40	22 19	9	237 67	5 80	9 09		0 38		69 50		5 50
North Portal	1,128 47	1,415	23,806 45	128 55	141	3,299 21	171 60	58 01	3 32	4 60		kk540 00		84 50
Nottingham	188 28	630	9,471 64	51 50	9	62 33	118 30	25 29		4 43		66 00		5 00
Nut Mountain	142 43	498	5,348 13	32 77	40	914 19	48 70	20 32		1 12		53 00	28 00	5 50
Odessa Station	942 30	2,344	67,639 20	261 00	95	3,432 19	48 25	94 71		4 70		ll387 00	4 00	75 00
Ogema	3,081 93	4,746	61,622 08	361 34	352	8,269 78	604 98	193 36		11 97		806 00		175 00
Onion Lake	418 23	172	4,212 86	18 34	51	899 70	150 25	7 39		10 48		160 00	4 00	20 00
Orcadia	420 42	244	3,366 42	19 25	6	317 40	25 95	10 82		95		114 00		10 00
Ormaux	133 63	278	7,839 90	31 25	27	617 70	28 47	11 39		6 61		50 00		5 00
Osage	1,323 23	2,191	29,324 81	174 40	110	2,022 32	96 04	88 74		1 96		443 00		100 00
Osler	621 37	1,291	22,604 94	112 91	77	1,976 92	101 05	52 41		5 34		189 00		20 00
(h) Otthon	335 03	226	3,787 58	19 44	8	244 10	16 25	9 12		0 95		159 00	2 33	15 00
Outlook	5,373 84	5,284	86,500 90	463 37	830	18,254 31	940 88	219 66		19 68		1,435 00		300 00
(i) Outram Station	267 21	59	866 07	4 90	6	129 82	23 00	2 42		0 36		98 00		10 00

(a) Comptable du 1er fév. 1917. (b) Non-comptable du 2 janv. 1917. (c) Comptable du 1er fév. 1917. (d) Non-compt. du 1er nov. au 1er déc. 1916. (e) Non-compt. du 1er juin au 1er oct. 1916. (f) Non-comptable du 1er fév. 1917. (g) Comptable du 1er fév. 1917. (h) Comptable du 1er janv. 1917. (i) Comptable du 1er fév. 1917. (j) Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit. (k) Y comp. $22.50, ind. p. serv. de nuit. (l) Y comp. $200, ind. pour serv. de nuit. (m) Y comp. $42.39 ind. pour serv. de nuit. (n) Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit et $162, com. sur loyer de boîte. (o) Y comp. $80, ind. p. serv. de nuit. (p) Y comp. $10, ind. p. s. de n. (q) Y comp. $60, ind. p. serv. de n. (r) Y comp. $100, ind. p. s. de nuit. (s) Y comp. $50, ind. spéciale d'achem. (t) Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit. (u) Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit et $346, comm. sur loyer de boîtes. (v) Y comp. $85, ind. pour serv. de nuit. (w) Y comp. $35, ind. p. serv. de nuit. (x) Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit. (y) Y comp. $50, ind. spéciale d'achem. (z) Y comp. $16.75, ind. p. serv. de nuit. (aa) Y comp. $35, ind. p. serv. de n. et $317, comm. sur loyer de boîtes dont $50 d'arrér. (bb) Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit. (cc) Y comp. $85, ind. p. serv. de n. (dd) Y comp. $70, ind. p. serv. de n. (ee) Y comp. $20, ind. pour serv. de nuit. (ff) Salaire, etc., comp. dans le rapport de l'Aud. Général. (gg) Y comp. $250.00, salaire spécial. (hh) Y comp. $60, ind. pour serv. de nuit. (ii) Y comp. $60, ind. p. serv. de nuit. (jj) Y comp. $100, ind. p. serv. de n. et $764, com. sur loyer de boîtes. (kk) Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit. (ll) Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Oxbow	4,342 39	5,986	68,854 35	445 80	840	17,462 05	857 15	247 84	0 10	9 62		1,156 00	6 00	250 00
Palmer	952 29	2,550	57,835 50	253 87	76	1,641 10	120 02	102 76		5 57		f296 00	4 00	30 00
Pambrun	1,019 33	2,278	57,003 20	241 70	167	5,205 04	137 79	92 79		4 29		279 00		30 00
Pangman	1,439 57	1,978	27,763 42	160 32	184	5,349 64	185 54	80 96		9 47		532 00	119 20	125 00
Parkbeg	1,204 41	1,883	52,384 39	209 59	101	1,515 31	223 77	76 33		19 65		366 00		75 00
Parkside	1,066 88	2,110	38,012 98	188 40	158	3,563 49	230 85	85 98		20 26		352 00		75 00
Parry	535 24	1,389	26,021 34	125 76	47	919 44	90 27	56 03		2 95		210 00		25 00
Pasqua	749 34	695	7,457 92	53 20	36	644 56	53 77	28 16		0 74		g313 00		35 00
Paswegin	498 87	958	15,871 64	82 76	67	1,395 78	106 94	38 99		8 80		210 00		25 00
Paynton	1,202 73	1,873	30,511 77	171 65	175	4,018 92	191 97	76 67		11 21		399 00	2 33	75 00
Pelly	1,713 68	1,992	35,935 90	185 20	250	6,171 17	470 10	82 18		20 40		480 00	16 00	100 00
Pennant-Station	2,365 33	3,892	59,391 89	327 25	302	10,876 98	223 03	158 70		1 63		592 00		125 00
Pense	2,750 98	4,022	59,275 76	342 10	370	8,849 00	374 20	164 58		4 28		850 00	10 00	175 00
Penzance	891 62	2,074	40,794 86	194 70	96	1,889 90	56 68	83 92		14 16		h365 77		75 00
Percival	214 50	411	6,777 11	35 65	27	851 50	259 89	16 71		6 41		94 00		10 00
Perdue	3,005 49	5,852	99,838 43	517 95	251	8,540 22	331 42	236 59		5 21		752 00	20 00	175 00
Phippen	571 90	1,013	13,830 14	80 94	36	706 54	58 24	40 88		3 50		186 00		20 00
Piapot	2,596 92	3,603	75,550 08	361 95	203	4,039 62	488 10	146 15		41 23		647 00	22 00	150 00
Pilot-Butte	476 54	606	9,203 70	52 63	95	1,936 88	106 87	25 19		7 31		225 00		22 50
Pinkham	976 61	3,114	68,411 12	307 59	103	2,252 91	101 06	125 59		4 27		i367 75	8 00	35 00
Plato	1,586 97	2,773	73,599 98	313 67	154	5,012 51	501 48	112 46		18 21		j394 55	50 00	k56 00
Pleasantdale	191 72	393	6,862 30	35 45	117	2,507 82	109 31	16 89		3 45		80 00		10 00
Plenty	1,914 11	1,840	29,172 84	155 96	208	7,455 66	232 01	75 68		10 74		546 00		125 00
Plunkett	936 38	2,668	70,298 15	283 95	144	4,268 10	135 88	108 16		2 90		328 00		75 00
Ponteix	3,517 82	8,405	195,320 77	856 92	430	16,089 95	442 55	340 50		16 27		l803 00	67 84	175 00
Portreeve	937 01	1,455	40,477 46	176 30	93	1,414 23	214 63	59 13		11 12		m269 43		30 00
Preeceville	2,111 60	3,508	56,916 78	301 70	301	7,384 94	590 67	143 33		26 24		560 00	13 00	125 00
Prelate	2,808 06	5,717	134,480 60	585 43	162	4,737 86	328 48	230 30		13 93		n559 50	18 82	125 00
(a) Primate	535 94	168	3,198 23	15 31	4	192 55	36 05	6 76		2 68		130 00		15 00
Prince-Albert	32,439 10	21,752	241,319 25	1,660 15	8,867	155,859 90	17,193 41					14,486 32		
Prussia	4,599 94	4,814	98,278 27	465 42	386	12,541 63	377 82	196 42		40 30		o957 50	10 00	200 00
Punnichy	2,167 89	3,213	38,974 95	240 45	498	14,107 80	627 53	133 50		8 70		p690 00	40 00	125 00
Qu'Appelle	4,055 01	4,559	52,128 15	339 74	624	14,083 01	680 38	188 60	0 92	18 34		1,093 00		225 00
Quill Lake	2,080 89	3,424	51,817 05	287 28	510	12,082 93	611 32	142 06		20 00		622 00	42 87	150 00
Quinton	517 49	1,322	25,332 51	120 29	57	806 44	73 80	53 45		7 33		204 00		25 00
Radisson	3,746 26	5,768	102,803 94	514 95	566	14,640 69	619 18	236 38		23 20		927 00	13 50	200 00
Radville	3,768 98	4,330	57,511 32	338 41	493	12,170 34	755 48	178 06	0 66	16 89		q1,057 00	106 50	225 00
Rainton	213 70	495	8,139 65	41 89	50	762 86	88 50	20 30		1 46		86 00		10 00
Rama	468 17	1,361	28,074 28	129 52	166	4,014 63	165 63	56 10		4 80		152 00	4 00	15 00
(b) Ravenscrag	569 35	1,119	20,940 79	102 87	82	2,341 45	338 33	45 18		8 20		156 00	23 65	15 00
Raymore	1,828 03	3,377	52,677 99	283 68	130	2,761 72	330 43	136 38		10 53		515 00	8 00	100 00
Readlyn	2,063 44	3,730	41,697 12	273 85	143	3,623 58	223 26	150 63		9 72		578 00	22 00	125 00
Redvers	2,168 60	2,799	32,969 45	208 45	415	10,890 88	650 28	116 11		7 21		687 00		150 00

Regina	*478,202 54											r		
*Div. ainsi qu'il suit :—														
Bureau principal	301,952 09	47,462	619,355 32	4,176 59	462,221	5,291,514 48	516,640 69							
Sub-Office No. 1	167,651 00											58 15		
Sub-Office No. 5	7,960 94											150 00		
North Regina	384 37	531	6,157 37	40 20	44	361 73	13 16	21 68		1 39		173 00		20 00
Regina Junction	254 14	467	5,868 32	37 89	21	263 59	34 40	18 89		1 16		s150 00		
(c) Regina Beach	468 45	336	3,355 71	23 64	37	472 10	179 17	13 81		2 26		145 00		15 00
Renown	465 15	498	6,592 60	38 97	27	741 16	111 87	20 19		1 29		166 00		20 00
Rhein	1,034 26	1,697	29,372 52	149 56	129	2,736 43	156 40	69 07		4 80		331 00	6 00	75 00
Riceton	834 85	1,047	17,913 83	98 28	80	1,814 20	64 90	42 78		8 01		336 00		75 00
Richard	1,091 99	2,653	65,093 12	284 49	130	3,732 30	164 92	107 42		7 39		339 00	20 00	75 00
Richardson Station	462 35	179	3,643 80	17 80	25	544 18	55 85	7 41		2 84		t180 00		15 00
Richlea	592 94	932	39,765 09	149 39	26	976 09	245 95	37 54		9 23		u173 00	17 00	15 00
Riverhurst	1,926 05	3,988	92,392 32	413 31	148	5,950 06	440 72	161 00		20 04		v616 00	25 00	125 00
Robsart	1,327 50	2,214	36,024 56	191 60	179	5,393 77	603 31	90 75		11 99		398 00		75 00
Rocanville	2,970 72	5,399	58,280 42	397 76	374	6,588 12	522 63	219 70		3 70		w819 00	24 00	175 00
Roche Percée	352 90	747	6,124 56	48 45	54	1,253 47	39 69	30 42		1 66		178 00		20 00
Rock Haven	1,131 71	847	19,010 70	91 80	76	2,017 89	164 18	34 64		18 27		370 00	16 50	75 00
Rokeby Station	452 37	681	8,476 00	52 17	51	1,372 49	37 95	27 75		4 04		188 00		20 00
Rosetown	7,416 15	7,365	115,488 17	631 71	1,110	31,138 76	1,560 17	305 70		31 47	8 44	1,690 00	10 00	350 00
Rosthern	5,311 87	4,611	81,320 03	412 46	1,205	30,018 65	1,930 36	196 49		42 81		1,422 00	8 00	306 50
Rouleau	4,465 36	4,672	68,176 01	387 89	677	17,370 95	705 27	193 65		17 08		x1,286 24		275 00
Ruddell	1,153 76	1,904	30,571 38	166 68	171	2,870 68	303 38	77 87		4 30		365 00	32 00	75 00
Rush Lake	1,962 95	4,896	67,327 92	390 45	273	9,313 74	311 02	198 57		6 64		524 00	1 32	125 00
Ruthilda	704 81	1,897	51,295 70	207 10	65	1,510 38	81 61	76 53		7 56		175 00		20 00
Rutland Station	457 13	1,182	21,644 13	107 10	45	795 20	41 09	47 73		3 80		128 00		15 00
St. Boswell's	382 11											178 00	8 00	20 00
(d) St. Brieux	945 22	151	2,860 54	13 80	6	90 53	71 57	6 10		1 23		345 00	5 00	75 00
St. Gregor	522 60	636	21,380 87	82 40	60	693 42	49 55	26 04		8 92		198 00	50 00	20 00
St. Louis	533 12	266	6,301 21	27 43	142	3,221 36	378 83	12 06		5 49		178 00	10 00	20 00
St. Walburg	396 05	461	13,499 68	55 25	121	4,683 35	244 35	19 65		11 29		166 00	y19 69	20 00
Saltcoats	3,556 05	5,604	62,797 01	415 37	521	9,034 51	479 62	229 37		9 49	10 35	z971 00	44 00	200 00
Salvador	1,662 01	4,380	72,764 82	381 07	227	6,533 83	210 19	177 47		7 04		466 00	12 00	100 00
Saskatoon	*172,988 66											aa		
*Div. ainsi qu'il suit :—														
Bureau principal	161,182 42	39,547	579,693 28	3,632 14	83,791	1,837,533 55	94,244 08							
Nutana	4,898 04	5,009	47,556 36	348 90	1,158	16,080 24	3,531 45	211 94		13 39		bb350 00		
Sub-Office No. 2	5,451 16	4,231	47,174 82	313 51	203	2,973 38	363 01	171 27		7 29		cc300 00		
Sub-Office No. 3	1,457 04	1,518	16,337 64	112 07	39	593 48	56 65	61 11		3 72		100 00		
Sceptre	2,407 87	4,220	83,379 43	403 70	153	4,805 90	253 51	170 33		14 01		dd608 50		125 00
Scotsguard	1,338 76	3,138	83,481 02	353 86	221	7,975 73	133 07	127 73		17 54		ee442 00		75 00
Scott	3,409 20	3,273	41,844 46	251 25	739	15,338 98	786 20	138 31		7 52		1,011 00		225 00
Sedley	1,435 74	2,834	40,438 93	228 02	142	5,303 97	164 69	114 78		4 28		ff472 00	2 50	100 00
Semans	3,801 86	4,654	72,143 96	399 45	446	9,950 37	442 94	190 62		23 01		971 00	4 00	200 00
(e) Senlac	1,337 61	1,097	21,626 30	108 12	129	3,117 01	214 55	45 17		9 39		357 00		75 00
Shackleton	811 95	1,669	36,231 79	162 93	20	655 09	25 02	66 96		5 32		188 00		20 00
Shaunavon	9,333 22	8,781	166,066 68	870 16	1,056	33,297 78	2,085 91	361 80		61 29		gg2,137 00	893 33	425 00
Sheho	1,732 74	4,643	65,042 27	371 57	322	8,451 30	257 00	188 94		4 92		533 50	36 00	100 00
Shell Brook	3,356 36	3,061	50,239 96	270 61	648	16,350 50	1,156 46	128 92		54 36		937 00	206 00	200 00
Silton	1,001 37	1,078	17,707 95	95 77	96	2,786 38	206 54	44 08		13 49		331 00	8 00	75 00

(a) Comptable du 1er déc. 1916. (b) Comptable du 1er mai 1916. (c) Compt. du 3 juillet 1916. (d) Compt. du 1er fév. 1917. (e) Non-comptable du 1er fév. 1917. (f) Y compr. $30, indemn. p. serv. de nuit. (g) Y comp. $20, indem. p. serv. de nuit. (h) Y comp. $37.77, indem. p. serv. de nuit. (i) Y comp. $78.75, indem. p. serv. de nuit. (j) Y comp. $24.88, indem. p. serv. de nuit dont $4.88 d'arrérag. et $164.27 arrér. de salaire. (k) Y comp. $31, arrér. de loy. (l) Y comp. $40, indem. p. serv. de nuit. (m) Y comp. $25.43, indem. p. serv. de nuit. (n) Y comp. $22.50, indem. p. serv. de nuit. (o) Y comp. $82.50, indem. p. serv. de nuit. (p) Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit. (q) Y comp. $50, indem. p. serv. de nuit. (r) Salaire, etc., compr. dans le Rapport de l'Auditeur Général. (s) Y comp. $40, salaire spécial. (t) Y comp. $25, indem. p. serv. de nuit. (u) Y comp. $15, indem. p. serv. de nuit. (v) Y comp. $15, indem. p. serv. de nuit. (w) Y comp. $10, indem. p. serv. de nuit. (x) Y comp. $41.24, indem. p. serv. de nuit. (y) Y comp. $3.69 arrérages d'indem. d'acheminement. (z) Y comp. $60, indem. p. serv. de nuit. (aa) Salaire, etc., compris dans le Rapport de l'Auditeur Général. (bb) Y comp. $150, salaire spécial. (cc) Y comp. $100, arrérages de salaire. (dd) Y comp. $42.50, indem. p. serv. de nuit. (ee) Y compr. $50, indem. p. serv. de nuit. (ff) Y comp. $12, indem. p. serv. de nuit. (gg) Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Comm. allouée aux maîtres de poste p. service de mandats de poste.	Comm. allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Comm. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Comm. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Simpson	2,046 50	3,867	45,290 65	288 80	233	6,929 91	193 81	157 01		5 04		618 00		125 00
Sintaluta	2,537 15	4,112	43,598 08	301 28	211	5,320 52	420 79	166 59	2 65	7 83		g746 74	26 00	150 00
Smiley	771 62	398	12,142 26	47 68	46	1,460 10	67 00	16 41		7 50		231 00		25 00
Southey	2,252 84	4,958	59,457 94	379 61	203	4,288 17	420 64	200 35		4 36		635 00	14 00	150 00
South Fork	354 93	960	21,340 56	94 14	22	578 86	143 77	38 62		5 77		99 00	6 00	10 00
Sovereign	1,621 32	929	12,636 65	73 07	133	3,270 36	197 76	38 49		10 17		460 00		100 00
Spalding	627 46	1,644	17,704 29	116 65	154	3,427 68	135 97	67 30		4 71		231 00	55 00	25 00
Speers	1,149 31	1,792	32,722 41	163 77	100	3,113 63	321 99	72 68		14 70		356 00	20 00	75 00
Springside	1,316 94	3,088	49,093 85	262 24	134	2,424 06	327 36	124 86		5 64		396 00	8 00	75 00
Spring Valley	642 39	1,545	36,823 88	164 00	49	1,756 45	190 94	62 29		10 15		186 00	16 00	20 00
Springwater	1,015 32	2,598	62,984 73	266 15	62	1,749 44	153 41	104 54		9 65		331 00		75 00
Spruce Bluff	148 09	348	3,351 01	23 93	43	1,833 91	152 13	14 35		3 60		86 00	18 34	10 00
Spy Hill	1,032 37	2,371	42,950 16	210 49	196	5,952 84	272 93	96 80		7 31		h452 00		75 00
Stalwart	749 74	1,718	46,012 26	195 85	121	3,799 40	84 35	69 93		3 18		259 00	5 00	30 00
Star City	2,697 24	5,591	90,885 10	483 97	563	15,550 55	1,066 00	229 27		30 13		739 00	87 00	153 00
Stenen	1,409 53	1,523	31,002 81	147 70	187	6,980 76	423 59	62 79		27 44		430 00	8 00	100 00
Stockholm	1,217 83	4,007	57,710 43	321 83	238	5,327 69	212 63	162 66		9 82		404 00		75 00
Stony Beach	555 11	566	8,277 19	48 05	43	868 02	262 50	23 07		4 32		214 00		25 00
Stornoway	872 75	1,439	25,600 80	130 10	94	2,532 65	84 62	58 50		5 72		321 00		75 00
Stoughton	3,443 53	4,955	78,861 21	413 85	758	18,939 94	643 58	205 78		12 02		1,006 00		225 00
Stranraer	1,001 68	1,538	38,512 65	161 23	78	1,902 51	102 57	62 30		6 48		336 00	3 50	75 00
Strassburg Station	4,838 43	5,225	72,888 79	433 75	496	9,141 09	678 12	213 96		20 20		1,255 00	8 00	275 00
Strongfield	1,215 04	3,027	78,923 33	328 10	98	1,850 35	124 85	122 06		8 07		375 00		75 00
Sturgis	647 43	1,828	33,744 22	166 04	121	2,905 49	319 49	74 33		9 12		194 00	20 00	20 00
Success	1,508 67	2,417	90,084 03	327 65	89	2,355 66	151 94	97 57		23 68		424 00	11 71	100 00
Summerberry	782 17	1,158	15,127 73	91 25	53	1,451 80	142 85	46 85		5 48		290 00		35 00
Superb	439 47	487	12,280 58	50 28	59	1,603 56	47 81	20 07		3 23	0 39	167 00	4 00	20 00
(a)Surbiton	251 12	591	15,595 17	65 27	21	397 55	55 16	23 85		3 17		i63 87		
Sutherland	1,925 65	2,654	28,972 89	205 90	611	9,123 47	729 01	112 27	1 77	9 69		676 00	j4 33	153 00
Swanson	1,108 97	2,220	60,727 66	248 44	120	2,622 37	107 76	90 00		11 87		374 00	24 00	75 00
Swift Current	36,547 44	18,346	261,830 86	1,561 47	14,981	358,071 55	14,920 31	883 65	23 99	33 20		k5,770 00	1,300 00	
(b)Tadmore	254 04	212	2,849 04	16 65	4	109 80	0 40	8 52		1 40		45 87		
Tako	266 71	645	8,785 06	50 45	8	155 57	21 87	25 88		2 85		100 00		11 50
Talmage	273 31	545	12,557 57	54 75	35	11 32	61 00	22 15		3 49		147 00		15 00
Tantallon	1,262 72	3,427	38,733 37	249 20	157	3,695 21	236 03	138 65		4 33		395 00		75 00
Tate	724 98	1,703	32,557 36	153 82	52	1,155 85	74 70	68 64		7 13		297 00		35 00
Taylorton	609 38	1,144	12,790 57	83 30	48	2,097 15	34 85	46 24		1 20		232 50		25 00
Tessier	1,679 06	2,122	39,152 13	199 60	188	5,175 49	177 73	86 76		15 02		501 00		100 00
Theodore	2,123 43	3,457	51,370 57	280 96	340	8,492 31	392 90	141 68		20 51		626 00	30 41	150 00
Tiny	166 82	252	4,658 80	22 95	12	162 51		10 20		3 84		69 00		5 50
Tisdale	3,547 05	7,204	95,817 79	565 23	885	20,958 22	1,849 52	297 01		10 70		l1,005 00	159 66	200 00
Togo	1,824 58	3,396	46,782 16	274 95	176	3,834 13	289 75	137 60		13 16		l622 00	15 00	125 00
Tompkins	3,429 07	5,072	86,704 89	457 33	294	6,835 86	317 96	205 82		26 91		817 00	38 00	175 00
Torquay	847 74	939	13,676 16	76 80	166	6,129 28	367 90	39 22		6 77		212 00	4 00	25 00
Tramping Lake	1,064 89	2,290	63,412 01	259 35	65	1,661 44	103 98	92 25		2 34		332 00		75 00
Traynor	546 74	347	6,462 24	37 00	66	1,365 79	114 34	14 54		7 38	4 55	206 00	13 75	25 00

Tribune	1,665 57	2,057	26,270 67	159 50	131	2,773 21	228 93	83 59		17 64		515 00	32 00	100 00
Trossachs	853 13	1,017	15,763 42	87 65	176	4,906 38	217 39	42 44		7 77		318 00		35 00
Truax	1,716 02	874	27,752 75	110 10	102	3,394 92	240 25	35 98		23 78		445 00		100 00
Tuffnell	249 08	794	8,418 43	55 78	30	602 95	162 32	32 06		2 72		77 00		5 50
Tugaske	3,037 47	4,474	62,838 46	357 65	337	7,947 77	350 64	182 33		9 01		809 00		175 00
Turtleford	2,283 61	3,459	55,272 82	295 20	384	10,739 74	1,497 24	142 20		17 86		549 00	158 00	125 00
Tuxford	1,511 39	2,064	23,905 70	156 30	117	3,028 69	129 06	83 73		2 59		498 00		100 00
Tyvan	1,586 74	2,734	44,092 24	237 80	198	4,533 38	259 51	111 34	1 15	8 90		m532 66		100 00
Unity	4,429 92	5,971	91,471 34	495 19	514	14,710 03	1,045 28	243 98		24 09		n1,131 00	5 00	225 00
(c) Uren	281 93	162	2,505 82	13 90			1 40	6 48		1 26		62 00		5 50
(d) Valparaiso	382 05	413	9,945 30	44 10	34	485 75	50 72	16 86		4 11		o123 00	16 18	10 00
Vanguard	4,870 09	8,255	141,727 78	728 51	440	14,719 19	635 14	334 60		15 24		1,233 00	8 50	250 00
Vanscoy	1,013 71	1,870	35,898 68	177 00	253	5,772 40	113 86	77 33		3 95		341 00	10 00	75 00
(e) Vantage	955 32	141	1,388 24	9 85	2	39 25	52 40	5 66		0 30		370 47	3 58	41 67
Vawn	578 59	1,565	31,685 81	147 61	61	1,109 26	64 75	63 21		9 09		189 00	30 00	20 00
Venn	1,174 16	1,009	19,490 58	95 62	77	1,726 23	201 23	41 13		19 60		400 00		75 00
Verigin	1,238 25	1,769	50,361 00	203 79	151	4,528 17	628 93	72 27		18 05		p455 00	12 00	84 50
Verwood	2,289 56	2,971	36,656 65	223 89	138	3,812 74	481 18	120 22		4 39		565 00	q63 18	125 00
Vibank	784 97	1,672	39,654 75	167 16	106	3,915 08	143 91	67 94		6 90		r315 00		35 00
Viceroy	2,195 27	3,936	58,314 28	326 40	290	6,968 72	294 47	160 34		12 27		703 00	180 00	153 00
Vidora	1,208 87	2,194	37,613 37	189 50	143	4,495 84	235 06	89 19		3 94		354 00	29 00	75 00
Viscount	2,558 10	3,314	49,754 30	280 65	322	8,286 93	297 01	135 78		18 35		700 00		150 00
Vonda	2,749 68	3,071	76,108 20	329 95	351	10,174 54	680 56	126 35		54 01		730 00		156 00
Wadena	4,310 89	6,533	83,488 25	504 29	920	22,539 38	1,950 77	270 52		30 00		1,130 00	s122 00	250 00
Wakaw	1,873 80	3,011	58,937 94	281 80	381	13,273 35	450 55	124 25		22 17		t602 00	32 00	125 00
Waldeck	2,007 23	5,114	81,068 15	444 55	151	3,655 28	171 66	206 07		1 93		561 00	20 00	125 00
Waldheim	1,143 30	1,818	57,101 78	224 83	441	11,910 88	1,270 25	77 13		26 13		387 00		75 00
Waldron	1,312 02	1,332	13,936 99	95 57	290	6,052 37	246 20	56 18		7 96		u531 00		100 00
Walpole	475 11	434	9,879 01	45 85	50	975 81	109 98	17 86		11 93		191 00		20 00
Wapella	3,480 55	4,131	65,657 72	360 98	606	12,870 23	1,076 31	171 30	0 07	58 71		v976 00	50 25	200 00
Warman	1,052 93	1,517	25,562 20	126 50	196	4,918 67	194 09	62 64		2 13		390 00	50 00	75 00
(f) Wartime	406 66	370	14,764 37	54 15	24	809 99	64 44	15 04		5 69		w181 62		20 00
Waseca	952 54	1,935	28,240 72	165 25	110	2,167 97	199 06	78 50		9 53		x348 00	11 50	75 00
Watrous	4,825 83	6,526	86,496 21	511 33	981	16,146 69	1,176 82	270 85		23 65		1,451 00		300 00
Watson	2,655 02	4,919	77,964 28	424 85	555	10,858 65	644 32	202 31		21 88		759 00	146 00	175 00
Wauchope	772 03	1,054	18,259 71	97 02	118	1,727 74	268 76	43 34		4 38		328 00		75 00
Wawota	1,820 59	2,198	37,239 52	193 61	412	11,322 49	540 94	92 04		22 18		y628 65		125 00
Webb	3,289 26	7,040	109,363 27	596 17	305	9,463 37	367 90	284 65		11 47		814 00	52 00	175 00
Weldon	766 53	1,012	22,356 37	105 85	86	2,450 05	237 08	41 34		23 01		234 50	12 00	25 00
Welwyn	1,602 43	705	10,525 65	62 05	626	5,896 74	424 68	34 46		13 81		544 00		125 00
Weyburn	31,568 55	13,607	174,771 63	1,079 15	90 20	131 545 59	11,997 90	634 48	9 82	46 19	3 66	z6,426 00	76 00	
White Bear	334 97	684	16,177 86	72 75	46	1,473 92	108 54	27 82		4 85		113 50		11 50
Whitewood	3,116 08	5,719	67,598 32	423 15	609	9,510 04	848 49	234 85	2 15	23 12		aa960 00	50 00	200 00
Wilcox	2,915 38	4,270	58,901 09	342 20	358	8,781 23	316 64	174 38		10 40		bb898 62		200 00
Wilkie	6,831 71	4,850	77,449 47	412 79	974	21,717 71	1,349 93	203 74		36 07		c 1,487 00	525 00	300 00
Willows	536 26	1,207	24,814 39	117 84	43	846 74	284 05	48 71		6 86		146 00		15 00
Wilmar Station	628 18	1,062	17,366 48	86 20	22	284 10	108 40	42 70		6 75		235 00		25 00
Windthorst	2,291 22	4,315	51,050 95	326 84	276	6,155 20	428 45	175 36		6 06		aa710 00	28 00	150 00
Winter	433 69	1,038	26,921 08	118 71	48	1,180 15	81 06	42 00		8 24		125 00		15 00
Wiseton	1,412 87	1,072	22,198 09	106 00	91	3,554 04	293 92	43 79		19 54		dd453 93	35 00	100 00
Wolfe	254 90	339	7,416 34	34 25	17	141 46	64 55	13 73		7 19		94 00		10 00

(a) Comptable du 1er juin 1916. (b) Comp. du 1er déc. 1916. (c) Comp. du 1er janv. 1917. (d) Non-comp. du 1er mai au 1er nov. 1916. (e) Comp. du 1er février 1917. (f) Compt. du 1er août 1916. (g) Y compris $12.74, indem. pour service de nuit. (h) Y compris $90, indem. p. service de nuit. (i) Y compris $13.87, indemnité pour service de nuit. (j) Y compris .33c arrérages d'indem. d'acheminement. (k) Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit et $328, comm. sur loyer de boîtes. (l) Y compris $75, indem. p. serv. de nuit. (m) Y compris 16.66, indem. p. serv. de nuit. (n) Y comp. $50, indem. p. serv. de nuit. (o) Y comp. $7.50, ind. p. serv. de nuit. (p) Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. (q) Y comp. $50, ind. spéciale d'ach. (r) Y comp. $12, ind. p. serv. de nuit. (s) Y comp. $4, arr. d'ind. d'ach. (t) Y comp. $35, ind. p. serv. de nuit. (u) Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit. (v) Y comp. $60, ind. p. serv. de nuit. (w) Y comp. $18.62, ind. p. serv. de nuit, dont $3.52 d'arr. (x) Y comp. $20, ind. p. serv. de nuit. (y) Y comp. $41.65, ind. p. serv. de nuit. (z) Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit et $821. comm. sur loyer de btes. (aa) Y comp. $60, ind. p. serv. de nuit. (bb) Y comp. $20.62, ind. p. serv. de nuit. (cc) Y comp. $40, ind. p. serv. de nuit. (dd) Y comp. $31.93, ind. p. serv. de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wolseley	6,182 87	6,731	82,367 17	522 10	991	24,664 48	1,404 02	279 13	1 02	18 97	....	*b*1,684 00	*c*68 26	325 00
Wood Mountain	647 28	1,359	17,210 25	107 25	116	3,742 16	232 95	55 52	....	1 94	....	274 00	17 66	30 00
Woodrow	2,144 37	5,899	165,847 59	651 20	213	7,143 93	320 92	238 09	....	2 92	....	562 00	46 00	125 00
Wroxton	579 44	1,603	40,769 48	168 61	68	1,148 56	49 70	64 80	....	6 25	....	214 00	....	25 00
Wymark	1,287 59	1,659	56,479 59	208 47	153	6,539 87	149 25	67 89	....	22 37	....	347 00	....	75 00
Wynyard	4,174 78	6,076	61,293 90	418 40	661	11,913 72	1,398 04	249 65	....	16 84	....	1,110 00	8 00	225 00
(*a*) Yarbo	291 83	292	5,388 23	26 50	9	195 70	113 55	11 77	....	5 45	....	*d*156 00	....	11 50
Yellow Grass	3,454 30	4,888	57,840 92	377 00	416	10,493 08	368 72	199 68	....	9 34	....	1,013 00	....	225 00
Yorkton	26,679 29	13,340	158,652 62	1,021 52	6,220	167,834 06	7,214 61	595 80	5 96	24 18	....	*e*5,473 00	90 00	....
Young	3,014 73	4,111	67,652 19	356 34	678	12,435 44	654 01	171 22	....	6 72	....	874 00	411 99	200 00
Zealandia	2,780 97	4,029	56,827 06	320 52	213	4,580 21	349 75	163 29	....	10 84	....	863 00	....	175 00
Zelma	810 14	871	23,279 02	102 61	67	1,608 89	112 17	35 51	....	10 29	....	305 00	....	35 00
Bureaux non comptables	89,285 50	....	....	....	....	....	....	....	....	3,423 23	....	57,172 07	1,590 13	1,918 10
	1,981,533 45													
MOINS—Valeur des timbres-poste collés aux bons de poste.	1,684 78													
Totaux	1,979,848 67	1,657,826	26,923,050 34	144,280 32	779,872	12,483,206 37	933,784 49	62,335 09	120 12	9,542 98	102 06	384,301 57	15,894 70	54,577 36

(*a*) Comptable du 1er mai 1916. (*b*) Y compris $80, indemnité pour service de nuit. (*c*) Y compris $25, indemnité spéciale d'acheminement. (*d*) Y compris $50, indemnité pour service de nuit. (*e*) Y compris $100, indemnité pour service de nuit et $727, commission sur loyer de boîtes.

PROVINCE DE L'ALBERTA.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1917.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. da bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Acme	2,204 17	3,694	47,927 36	285 84	320	6,675 58	365 40	150 96		9 85		*g*625 16	45 00	125 00
(*a*) Aerial	231 36	116	2,093 05	12 90	13	802 24	25 17	4 77		73		31 38		
Airdrie	1,444 63	2,138	26,569 07	165 25	230	4,570 45	228 05	87 82		7 76		*h*503 00		100 00
Alderson	2,746 86	3,682	77,169 87	362 55	398	14,018 02	346 18	151 26		18 21		682 00	18 00	150 00
Aldersyde	498 97	700	7,558 35	51 42	60	735 75	185 98	28 60		1 28		205 00		25 00
Alix	2,328 23	3,126	37,363 14	239 80	418	7,070 64	557 41	129 22		13 47		672 00		150 00
(*b*) Alliance	561 57	1,164	15,952 79	94 62	57	1,900 72	175 52	47 13		2 51		222 00		25 00
Altorado	160 07	518	10,277 83	50 04	21	580 40	53 79	20 93		1 48		*i*190 00	62 00	17 00
Amisk	833 48	2,289	44,751 17	218 31	205	3,903 47	110 64	93 61		6 42		260 00	30 00	30 00
Andrew	320 54	245	6,354 18	26 55	64	2,288 83	97 90	10 47		5 99		124 00	142 00	15 00
(*c*) Ardrossan	424 78	239	3,133 01	19 82	37	707 45	132 22	9 93		2 57		164 00	18 00	20 00
(*d*) Aspen Beach	279 23	11	78 92	67			24 00	0 44		0 17		99 50		11 50
Athabaska	3,096 91	2,804	31,930 95	209 75	1,314	21,752 55	2,105 67	125 30		22 48		1,335 00	*j*211 50	281 50
Banff	10,518 57	7,140	74,214 73	555 45	1,537	25,484 55	2,338 30	300 97	23 30	20 39		*k*3,016 00		625 00
Bankhead	1,206 85	3,833	48,554 81	337 85	218	4,099 79	288 48	155 50	65 41	4 75		*l*644 58		112 50
Barons	3,457 07	4,230	87,601 27	419 70	408	8,112 45	390 23	173 28		27 25		726 00		150 00
Bashaw	2,278 04	4,915	59,084 87	367 49	346	7,189 66	603 18	200 06		5 24		622 00	10 00	150 00
Bassano	5,403 24	4,761	61,527 21	378 80	750	19,109 55	1,990 33	197 94		12 88		*m*1,508 00	*n*661 08	
Battle Lake	119 44	145	1,957 48	11 15	21	215 60	69 05	6 01		3 34		52 00		5 00
Bawlf	2,336 04	4,969	60,286 34	376 35	325	6,374 10	405 75	202 01		7 52		694 00		150 00
(*e*) Bear Lake	225 27	176	2,068 64	13 10	49	1,866 16	535 67	7 53		0 95		100 00		10 00
Beaumont	247 17	578	7,938 81	44 97	37	989 30	72 70	23 49		5 15		79 00		5 50
Beaverlodge	419 93	804	8,922 59	59 15	118	3,546 06	391 24	33 34		3 78		*o*248 32	76 00	20 00
Beaver Mines	330 90	1,039	8,931 47	67 55	127	2,266 20	240 09	42 83		1 86		200 00		20 00
Beiseker	1,438 46	1,359	25,779 74	129 88	125	3,419 51	295 44	55 61		21 71		475 00		100 00
Bellevue	2,217 81	4,510	54,755 40	358 29	353	7,108 66	306 42	183 93	63 27	35 20		*p*693 75		153 00
Bentley	979 22	1,459	15,194 00	104 39	197	3,289 44	318 13	60 33		15 34		371 00	77 48	75 00
Beverley	1,162 52	505	4,152 86	35 20	128	2,818 93	256 36	21 48		2 17		493 00		100 00
(*f*) Bezanson	79 02	48	393 74	3 30	4	87 50	1 50	1 96				25 00		
Big Valley	2,593 16	4,611	55,735 43	355 85	480	7,168 76	784 82	189 24		11 73		737 00	24 00	150 00
Bittern Lake	618 38	1,295	15,901 39	97 57	153	1,713 79	257 74	53 33		3 85		*q*297 00	50 00	28 00
Black Diamond	356 82	210	4,120 82	20 87	34	598 37	147 01	8 74		8 69		186 50		20 00

(*a* Comptable du 2 janvier 1917. (*b*) Comptable du 1er novembre 1916. (*c*) Comptable du 3 juillet 1916. (*d*) Comptable du 1er février 1917. (*e*) Comptable du 1er août 1916. (*f*) Non Comptable du 1er octobre 1916. (*g*) Y compris $29.16, indemnité pour service de nuit. (*h*) Y compris $25, indemnité pour service de nuit. (*i*) Y compris $40, indemnité pour service de nuit. (*j*) Y comp. $90, ind. spéciale d'ach. (*k*) Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit. (*l*) Y comp. $89.58, ind. pour serv. de nuit. (*m*) Y comp. $50, p. commiss. sur loyer de boîtes et $100, indem. pour serv. de nuit. (*n*) Y comp. $87.33, arrér. d'indem. d'ach. (*o*) Y comp. $56.32, ind. p. serv. de nuit. (*p*) Y comp. $8.75, ind. p. serv. de nuit. (*q*) Y comp. $40, ind. pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Blackfalds	858 29	938	11,396 04	71 30	115	1,952 22	265 48	38 67		11 78		334 00		75 00
(a) Blackfoot	246 40	102	1,900 71	9 75	4	95 50	77 80			1 94		i113 00		5 00
Blackie	2,588 11	3,011	47,701 57	264 45	289	6,722 86	434 07	123 33		21 49		696 00	50 00	150 00
Blairmore	4,512 46	5,314	59,989 47	400 87	618	9,742 24	694 10	218 74	58 23	13 82		j1,042 00		225 00
Bluff Centre	107 41	157	2,099 45	12 35	23	657 42	16 55	6 51		1 00		50 00	29 00	
Bon Accord	440 45	723	14,318 65	70 35	38	571 09	201 55	29 30		5 39		141 00	6 09	15 00
Bonnyville	264 91	847	11,049 45	64 49	121	5,620 60	194 39	35 09		2 96		95 00		10 00
Botha	985 40	1,971	36,359 95	181 89	192	3,458 17	223 58	80 76		7 71		373 00	14 00	75 00
Bottrel	388 44	228	4,085 70	21 33	26	455 57	492 87	9 38		9 82		144 00		15 00
Bowden	1,431 83	2,797	30,045 00	206 33	363	6,838 55	566 31	115 51		6 64		512 00	32 00	100 00
Bowell	383 07	787	15,271 60	77 05	64	1,665 18	11 33	32 12		2 96		144 00		15 00
Bow Island	4,192 23	5,911	108,474 07	542 89	658	17,410 57	499 64	243 02		18 89		k1,100 00	22 00	225 00
Brant	1,046 15	1,450	23,736 06	127 50	93	2,635 62	71 59	58 93		4 92		350 00		75 00
Bremner	530 94	675	8,058 81	51 30	152	1,466 15	63 65	28 52		2 39		204 00	8 00	25 00
Brightview	168 75	334	3,290 73	22 95	25	431 88	61 20	13 61		3 23		63 00	12 00	5 50
Brocket	601 57	659	9,627 47	53 89	69	1,119 81	85 39	27 05		5 94		l277 00		25 00
Brooks Station	2,547 40	2,861	39,816 64	234 38	396	11,823 42	2,052 27	118 40		4 76		m1,033 00	68 00	197 00
Bruce	868 85	1,846	48,378 59	202 10	223	5,043 87	373 52	76 07		14 18		317 00		35 00
Bruederheim	973 71	1,688	22,244 23	132 84	145	3,596 29	393 19	68 97		8 94		n398 00		75 00
Bulwark	376 15	1,072	19,938 69	96 55	22	381 51	55 75	43 10		5 65		66 00		5 00
Burdett	1,840 22	4,774	150,371 17	611 00	300	4,056 00	281 00	193 96		17 15		o480 00	23 33	100 00
Burmis	263 07	449	6,549 86	36 50	102	1,808 65	64 45	18 98		2 71		118 00		11 50
(b) Busby	457 76	390	8,947 03	42 55	73	1,897 57	314 90	16 33		7 35		p147 00	210 00	10 00
Cadogan	1,211 91	3,797	67,298 11	337 61	156	3,503 38	264 85	153 44		4 86		391 00	8 00	75 00
Cairns	268 12	660	13,822 61	68 62	35	612 51	16 10	26 75		3 82		86 00		10 00
Calgary	*410,054 34											q		
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	288,617 07	58,649	828,618 72	5,771 62	97,063	2,075,582 45	180,637 81							
Sub-Office No. 1	3,438 02	1,771	17,802 13	138 25	77	838 24	110 80	71 61		3 88		r275 00		
Sub-Office No. 2	299 16	111	1,088 18	8 16				4 44		0 30		100 00		
Sub-Office No. 3	393 37	259	2,001 15	16 25	1	97	0 50	10 37		0 95		100 00		
Sub-Office No. 4	3,463 38	1,574	13,427 92	105 35	48	524 19	227 02	63 44		3 42		150 00		
(c) Sub-Office No. 5	1,448 00	1,011	7,941 64	65 10	36	291 63	97 25	40 80		0 70		54 08		
Sub-Office No. 6	1,568 88	1,315	11,357 78	94 08	38	822 37	397 95	52 98	0 01	4 66		100 00		
Sub-Office No. 7	3,117 32	2,257	17,960 36	149 05	68	736 84	728 15	90 96		5 48		100 00		
Sub-Office No. 8	14,599 64	4,694	43,264 54	337 67	100	1,391 80	912 30	187 76		14 00		200 00		
Sub-Office No. 9	121 12	99	600 47	7 06	2	3 23	0 20	3 98		0 59		100 00		
Sub-Office No. 10	396 75	567	5,250 23	45 55	62	819 09	118 32	23 30		1 78		s200 00		
Sub-Office No. 11	1,151 67	1,272	12,744 65	97 35	47	646 70	203 05	51 35		6 72		100 00		
Sub-Office No. 13	310 00											100 00		
(d) Sub-Office No. 14	642 62	478	4,004 99	31 00				19 12		0 97		61 85		
Sub-Office No. 15	360 61	358	3,126 73	24 85	3	51 50	60 95	14 35		1 16		100 00		
Sub-Office No. 16	244 47	314	2,734 51	22 85			0 40	12 56		0 92		100 00		
Sub-Office No. 17	4,356 60	3,623	32,111 65	260 25	76	911 76	266 60	145 68		6 41		150 00		
Sub-Office No. 19	707 85	474	2,930 52	30 20	12	212 50	39 60	19 08		1 48		100 0		

Sub-Office No. 20	82,625 23	16,603	171,033 84	1,305 00	171	3,111 58	1,879 22	664 12	....	91 51	....	200 00	....	....
Sub-Office No. 22	733 44	527	4,568 67	37 89	2	20 00	70 78	21 10	....	2 01	....	100 00	....	....
Sub-Office No. 23	227 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	100 00	....	....
Sub-Office No. 24	877 14	602	5,342 59	43 90	8	72 80	44 70	24 16	....	3 97	....	100 00	....	....
Sub-Office No. 25	223 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	100 00	....	....
Sub-Office No. 26	132 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	100 00	....	....
Calmar	251 05	582	5,136 91	37 62	180	2,033 49	359 99	25 08	....	2 40	....	107 00	50 00	10 00
Camrose	13,670 03	10,236	119,591 55	774 35	3,616	83,818 48	4,290 28	445 60	....	33 87	0 65	t 2,889 00	274 00	600 00
Canmore	1,811 15	4,135	66,876 67	375 40	287	5,913 30	397 36	168 27	95 62	8 23	....	638 00	....	125 00
Carbon	940 89	2,418	31,812 45	190 25	239	4,430 70	211 99	99 11	....	3 69	....	403 00	....	84 50
Cardiff	841 74	1,981	23,037 10	146 74	117	2,498 14	200 93	80 41	....	13 75	....	270 00	....	30 50
Cardston	6,981 00	10,803	125,037 50	822 95	604	13,690 60	1,385 44	438 16	....	19 37	....	t 1,874 00	216 00	375 00
(e)Caroline	285 91	118	1,675 58	9 50	43	666 97	383 75	5 15	....	3 84	....	102 00	6 00	10 00
(f)Carseland	740 53	437	5,216 50	34 05	24	319 79	95 34	17 72	....	4 12	....	250 00	....	30 00
Carmangay	3,385 16	5,551	88,996 22	475 49	418	6,973 84	658 28	226 22	....	13 50	....	u 961 50	14 00	200 00
Carstairs	3,916 56	3,915	52,686 43	310 97	601	10,377 26	904 06	162 61	....	41 63	....	1,084 00	68 00	225 00
Castor	4,947 16	5,302	81,659 97	462 78	768	15,683 39	1,271 55	219 76	....	28 56	....	v 1,474 00	72 00	300 00
Cayley	1,765 41	2,711	36,900 92	215 00	274	4,245 38	263 77	111 18	....	7 07	....	w 548 00	....	125 00
Cereal	2,797 56	5,026	89,752 70	448 46	333	9,839 46	518 99	204 37	....	18 06	....	x 744 00	58 00	150 00
Champion	3,497 81	4,281	59,820 10	349 55	294	5,231 24	396 54	174 18	....	11 75	....	880 00	22 00	200 00
Chauvin	2,960 38	4,456	78,519 30	412 61	317	10,270 42	776 52	181 41	....	32 20	....	728 00	12 00	150 00
Cheadle	439 56	529	5,701 45	38 00	26	340 08	60 60	21 42	....	2 49	....	156 00	....	15 00
(g)Cherhill	254 40	14	344 33	1 65	4	111 50	146 50	0 60	....	0 90	....	52 00	22 00	5 50
Chinook	3,123 13	4,835	82,339 70	425 40	306	9,424 22	714 90	196 46	....	16 05	....	y 778 00	76 00	150 00
Chipman	1,180 97	2,375	55,858 00	250 61	209	5,556 04	497 46	97 09	....	24 09	....	z 389 00	4 07	75 00
(h)Clairmont	547 36	440	7,179 31	39 95	17	521 78	92 70	17 77	....	3 20	....	31 38	....	....
Claresholm	6,606 48	10,002	124,202 52	775 35	970	16,213 90	1,069 18	409 78	....	3 21	....	aa1,740 00	22 00	350 00
Clemens	139 54	371	4,365 47	27 09	30	515 60	43 45	15 14	....	1 06	....	70 00	....	5 50
Clive	1,423 69	2,171	28,805 73	172 08	224	3,581 26	363 09	89 08	....	8 74	....	540 00	12 00	125 00
Clover Bar	454 24	364	5,811 33	39 53	79	1,231 44	156 95	15 35	....	6 27	....	154 00	....	15 00
Cluny Station	1,200 92	2,233	28,608 67	181 65	48	1,500 47	220 63	89 96	....	2 02	....	335 00	12 00	75 00
Clyde	821 97	593	15,810 36	66 93	213	5,765 07	500 58	25 85	....	22 52	....	320 00	40 00	36 50
Coaldale	768 07	898	9,945 68	64 85	122	2,123 84	198 91	37 14	....	0 80	....	285 00	....	35 00
Coalhurst	1,549 22	3,513	41,052 03	273 05	217	4,269 47	208 53	142 63	27 79	2 19	....	443 00	....	100 00
(c)Coalspur	310 17	210	5,428 84	23 70	9	176 44	22 80	8 49	....	2 09	....	129 00	....	15 00
Cochrane	2,338 00	3,763	37,907 32	270 75	467	10,479 71	839 51	135 39	....	11 43	....	bb 735 00	74 00	150 00
Coleman	4,922 28	11,042	111,773 86	816 35	859	14,205 70	762 78	450 27	111 30	14 50	....	cc1,169 00	....	250 00
Colinton	406 12	604	6,977 33	47 29	171	4,322 23	290 13	25 87	....	4 40	....	232 50	9 00	28 00
Commerce	494 71	1,195	16,067 98	97 60	65	961 10	64 14	48 45	....	2 80	....	168 00	....	20 00
Compeer	845 86	1,985	63,183 73	237 10	96	2,592 60	209 56	80 36	....	10 20	....	dd 298 00	....	dd 62 00
Consort	2,362 74	4,160	58,921 00	338 77	311	8,296 95	398 43	169 51	....	8 32	....	658 00	14 00	150 00
Coronation	5,880 79	6,235	78,399 40	487 99	833	20,008 54	1,486 94	257 73	....	17 75	....	ee1,585 00	693 00	300 00
Coutts	789 04	1,230	20,964 46	110 19	92	2,771 82	297 48	50 12	....	5 50	....	282 00	48 00	35 00
Cowley	1,878 78	3,584	49,021 18	290 60	458	12,013 60	718 18	147 94	....	13 67	....	ff 633 66	14 00	125 00
Craigmyle	2,266 56	2,114	33,580 59	184 04	177	4,037 27	547 69	86 33	....	27 82	....	gg 655 00	90 41	125 00
Crossfield	2,771 32	3,864	47,797 44	302 53	504	11 913 03	481 86	159 60	....	9 52	....	hh 842 00	20 00	175 00
Czar	1,675 80	4,679	58,835 81	357 80	391	12,273 28	291 63	191 07	....	2 99	....	483 00	22 00	100 00
(b) Dalemead	344 66	591	8,764 16	48 13	25	556 90	49 18	23 89	....	2 23	....	ii 131 05	....	10 00
Dalroy	453 06	651	8,132 61	50 40	45	800 93	84 36	26 49	....	0 87	....	182 00	....	20 00
Daysland	3,283 82	4,757	80,983 44	435 40	548	13,834 69	554 02	195 76	....	20 70	....	jj 917 00	92 00	200 00
Delburne	1,770 49	2,482	27,351 28	182 84	406	8,369 01	656 33	103 34	....	12 35	....	507 00	4 00	100 00

(a) Comptable du 1er janv. 1917. (b) Comptable du 1er mai 1916. (c) Non-comptable du 1er nov. 1916. (d) Non-comptable du 2 janv. 1917. (e) Comptable du 1er oct. 1916. (f) Comptable du 3 juillet 1916. (g) Comptable du 1er mars 1917. (h) Comptable du 1er nov. 1916. (i) Y comp. $40, indem. pour serv. de nuit. (j) Y comp. $25, indem. pour serv. de nuit. (k) Y compris $80, indem. pour serv. de nuit. (l) Y comp. $50, indem. pour serv. de nuit. (m) Y comp. $100, indem. pour serv. de nuit. (n) Y comp. $20, indem. pour serv. de nuit. (o) Y comp. $20, indem. pour serv. de nuit. (p) Y comp. $35, indem. pour serv. de nuit. (q) Salaire, etc., comp. dans le Rapport de l'Auditeur Général. (r) Y comp. $150, salaire spéc. (s) Y comp. $100, indem. pour serv. de nuit. (t) Y comp. $100, salaire spéc. pour serv. de nuit. (u) Y comp. $10, indem. pour serv. de nuit. (v) Y comp. $100, indem. pour serv. de nuit. (w) Y comp. $20, indem. pour serv. de nuit. (x) Y comp. $60, indem. pour serv. de huit. (y) Y comp. $75, indem. pour serv. de nuit. (z) Y compris $24, indem. pour serv. de nuit. (aa) Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit. (bb) Y comp. $35, ind. p. serv. de nuit. (cc) Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. (dd) Y comp. $56, arrérag. de sal. et $32, arrér. de loyer. (ee) Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit. (ff) Y comp. $66.65, ind. p. serv. de nuit. (gg) Y comp. $90, ind. p. serv. de nuit. (hh) Y comp. $20, indem. p. serv. de nuit. (ii) Y comp. $37.05, ind. p. s. de nuit. (jj) Y comp. $30, ind. p. ser. de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste. émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de mandats de de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Delia	2,852 91	3,974	49,457 22	302 32	284	7,604 24	550 42	161 80		14 70		j 775 00	4 00	150 00
Denisville	182 76	262	2,703 40	18 15	48	1,258 55	84 41	10 96		2 08		72 00		5 50
Dewberry	244 13	809	7,001 30	53 30	35	914 07	130 80	32 71		1 32		89 00	34 00	10 00
DeWinton	540 14	447	6,492 24	38 06	79	1,166 68	45 10	18 67		7 53		216 00	31 00	25 00
Diamond City	481 52	1,224	22,958 09	134 07	87	1,878 95	162 05	49 83	56 88	6 13		225 00		22 50
Didsbury	5,639 45	4,961	69,806 52	406 49	1,608	27,434 64	2,334 25	214 52		36 85		1,414 00	28 33	300 00
(a) Dinant	90 50	266	2,677 96	18 80	10	207 15	15 89	10 74		0 78		27 70		2 96
Dodds	103 78	227	2,197 75	16 15	9	96 15	23 10	9 17		0 35		50 00		5 00
Donalda	2,039 17	2,202	38,422 20	203 17	373	10,624 15	481 35	91 81		35 35		558 00	7 27	125 00
Dorenlee	207 48	427	6,777 93	36 15	38	688 45	85 91	17 46		4 28		96 00		10 00
Drumheller	4,930 03	7,523	93,400 32	599 05	574	13,809 29	721 08	306 66		8 30		j 1,292 00	11 51	250 00
(b) Duchess	288 65	490	11,991 22	50 55	5	43 13	48 20	19 68		2 16		50 00		
Duffield	347 82	389	6,718 44	34 95	74	1,531 58	474 88	16 30		5 68		127 00	25 00	11 50
Duhamel	496 43	1,117	12,416 35	80 90	100	1,933 33	180 88	45 68		3 18		140 00		15 00
Dunstable	346 14	135	4,280 79	18 30	60	1,214 50	217 07	6 00		5 49		134 00	33 00	15 00
Durlingville	260 52	701	9,057 95	54 12	97	3,456 74	165 30	29 01		2 69		104 00	30 42	10 00
(c) Dusseldorf	221 75	21	748 46	2 60	6	182 00	37 10	0 90		0 68		138 00	96 00	10 00
Duvernay	262 86	769	18,295 59	79 90	80	2,344 53	311 80	31 56		4 64		112 00	97 39	10 00
Eckville	718 88	1,418	19,388 25	113 00	226	7,187 53	182 52	58 98		7 69		226 00	59 97	25 00
Edberg	819 17	1,664	31,456 70	153 85	179	4,132 56	193 41	68 35		16 92		287 00	18 75	35 00
Edgerton Station	2,288 09	1,262	32,331 84	150 15	354	8,390 10	1,460 20	54 02		75 79		608 00	15 00	125 00
Edmonton	*266,314 34											k		
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	248,690 81	36,639	596,969 88	3,875 42	91,173	1,771,895 97	150,307 98							
Sub-office No. 1	10,400 07	3,359	31,871 52	244 47	12	150 92	541 70	134 36		23 38		100 00		
Sub-office No. 2	430 79	248	2,805 72	19 70			83 25	9 92		1 00		100 00		
Sub-office No. 3	5,309 15	1,099	14,280 94	91 34	5	81 32	5 00	44 01		13 00		150 00		
Sub-office No. 4	983 52	459	4,286 01	33 80	1	5 00	5 00	18 37		4 56		100 00		
Sub-office No. 5	75 00											100 00		
Sub-office No. 6	120 00											100 00		
Sub-office No. 7	145 00											100 00		
Sub-office No. 8	160 00											100 00		
Edson	2,618 41	4,416	62,720 09	364 65	1,571	14,753 91	1,774 41	192 35	13 70	12 25		l 1,180 00	172 00	225 00
(d) Egremont Station	95 66	17	367 96	1 75	4	67 91	21 89	0 72		0 99		18 21		
Elk Point	634 72	872	12,685 81	69 80	168	4,950 82	249 11	36 56		12 93		204 00	30 00	25 00
(d) Ellscott	124 17	26	217 63	1 65	2	25 00	7 15	1 06				50 00		
Elnora	1,127 23	1,983	30,311 24	169 86	172	3,625 02	300 29	81 04		13 24		340 00		75 00
Empress	4,142 53	6,213	138,985 35	625 09	1,512	19,029 13	1,570 56	263 64		13 57		m 930 00	137 84	175 00
Enchant	932 77	2,295	59,450 48	248 55	59	1,174 80	167 38	92 39		6 27		216 00		25 00
(c) Ensign	400 84	32	964 96	3 60	5	56 93		1 33		0 90		143 00		15 00
Entrance	393 25	232	5,081 56	24 87	16	443 58	98 38	9 44		1 65		93 00		10 00
Entwistle	798 63	1,683	19,505 29	123 80	326	5,994 07	575 68	70 58	13 42	3 26		n 375 00	96 00	75 00
Erskine	1,981 48	1,621	23,529 58	132 39	393	9,143 77	292 52	68 77		20 67		601 00	8 00	125 00
(e) Etzikom	1,578 33	2,472	57,001 09	252 68	81	2,286 91	480 01	99 69		15 54		515 00		125 00
(d) Eunice	333 53	66	1,236 21	7 80	4	84 43	227 06	2 68		1 66		126 00		15 00

Evansburgh	450 31	1,072	17,764 19	97 09	51	975 32	163 41	43 39	5 66	1 98	....	121 00	....	11 50
Evarts	414 72	947	11,299 02	72 15	101	3,117 52	143 31	38 89	....	3 28	....	207 00	....	25 00
Excel	653 79	1,242	22,021 94	110 00	53	1,723 20	178 86	50 21	....	7 96	....	o264 00	50 00	20 00
Exshaw	533 63	1,257	22,995 80	169 30	60	1,472 49	216 05	50 88	23 12	3 74	12 93	p243 00	....	23 00
Eyremore	628 01	1,617	20,920 98	125 02	52	959 21	114 12	65 20	....	2 55	....	251 00	....	30 50
Fallis	272 47	439	4,489 84	31 68	133	2,977 24	127 35	18 89	....	2 65	....	131 00	....	11 50
Ferintosh	914 29	2,368	51,792 44	226 70	184	3,239 11	295 11	96 56	....	9 43	....	349 00	43 00	75 00
Fishburn	199 88	469	6,102 87	37 02	35	490 33	19 80	19 11	....	3 01	....	90 00	12 00	10 00
Foremost	2,610 25	4,473	98,459 42	461 45	233	6,533 84	358 63	181 25	....	11 51	....	646 00	....	150 00
Forestburg	941 17	1,077	24,812 54	114 43	41	1,391 00	190 81	43 49	....	16 64	....	106 00	....	10 00
Fort McMurray	225 46	171	5,805 88	20 99	19	348 05	41 90	9 13	....	0 34	....	132 00	12 00	15 00
Fort Saskatchewan	4,544 05	4,235	60,630 16	350 10	602	15,857 09	1,693 40	175 42	0 53	35 18	....	q1,302 00	200 00	250 00
Frank	1,722 94	4,388	46,291 40	337 75	244	3,938 12	249 26	177 96	42 66	7 77	....	r537 00	....	100 00
Gadsby	2,975 40	4,112	53,615 11	322 83	431	11,725 76	788 13	168 79	....	10 98	2 50	814 00	160 00	175 00
Gainford	288 64	383	5,342 78	32 80	182	3,880 05	362 13	17 14	....	5 33	....	s229 00	72 00	17 00
(f) Galahad	572 21	293	6,783 70	29 45	16	381 28	202 24	11 88	....	3 81	....	67 00	....	5 00
Ghost Pine Creek	371 23	886	11,931 60	71 14	51	1,499 16	59 25	35 95	....	2 04	....	116 00	10 00	10 00
Gleichen	5,263 29	6,150	79,932 47	497 70	455	9,594 88	589 01	250 55	....	8 20	....	t1,388 00	56 00	275 00
Glenbow	233 49	249	2,668 31	19 95	15	334 59	46 50	10 11	....	1 36	....	u130 71	....	5 50
Grainger Station	656 16	778	8,852 08	56 45	15	257 57	40 60	31 27	....	1 52	....	174 00	104 00	20 00
Grande Prairie	3,229 43	3,416	47,764 34	282 13	754	24,959 30	1,853 15	144 18	....	18 62	....	v905 00	348 00	188 00
Granum	3,596 38	5,443	77,879 70	454 20	291	5,553 24	384 94	220 63	....	11 91	....	w1,009 25	10 00	200 00
Grassy Lake	2,543 88	4,547	83,583 46	406 61	490	8,639 51	232 22	186 78	....	5 09	....	x762 00	....	150 00
Green Court	231 69	123	2,201 34	12 98	136	4,174 15	373 62	6 28	....	8 69	....	120 00	12 00	11 50
Greenshields	327 04	648	7,746 48	47 75	32	504 46	64 40	26 24	....	2 23	....	99 00	....	10 00
Grouard	796 22	1,538	28,952 61	138 05	246	5,884 84	392 97	63 98	....	4 21	....	y670 50	....	128 00
Gwynne	638 07	668	7,270 06	48 02	30	406 67	45 35	27 02	....	3 86	....	266 00	....	25 00
Halkirk	1,860 03	2,338	33,862 22	197 42	241	5,715 54	442 46	95 93	....	11 98	....	z574 00	44 00	125 00
Hanna	7,211 44	8,259	111,640 60	676 87	857	19,806 72	1,455 65	338 93	....	25 41	....	1,604 00	94 00	325 00
Hardieville	475 68	517	10,323 75	61 87	55	1,266 55	88 05	21 23	....	15 37	....	172 00	....	20 00
Hardisty	3,550 39	7,346	95,540 58	567 84	817	20,919 35	715 55	302 01	....	13 18	....	aa1,085 00	12 00	200 00
Hay Lakes	420 52	1,192	16,989 25	92 93	52	867 41	215 95	48 20	....	5 97	....	102 00	....	10 00
(g) Haynes	215 10	158	2,698 13	14 66	13	331 18	45 60	6 45	....	6 51	....	60 00	....	5 00
Hayter	506 89	1,300	24,461 28	118 18	71	1,900 17	55 25	52 71	....	3 15	....	bb184 00	8 00	15 00
Heath	508 29	1,056	19,255 91	94 43	64	1,600 20	71 83	42 88	....	6 13	....	175 00	....	20 00
Heatherdown	132 79	280	2,657 47	19 28	24	413 80	114 40	11 44	....	1 65	....	63 00	....	5 50
Heisler	666 15	2,117	38,821 49	186 11	64	1,180 26	131 29	85 32	....	6 31	....	60 00	....	5 00
Hespero (ci-devant Pitcox)	417 60	436	8,713 34	44 56	203	5,820 31	590 67	19 47	....	14 05	....	154 00	10 00	15 00
High Prairie	618 31	490	9,292 17	46 12	76	1,671 47	334 10	20 36	....	7 50	....	cc325 50	54 59	34 50
High River	8,809 08	6,139	77,575 10	484 40	1,188	23,008 09	1,855 69	257 44	....	30 79	....	dd2,155 11	65 00	450 00
Hillcrest Mines	1,825 99	4,604	45,885 58	337 70	198	3,720 23	139 47	186 14	71 53	5 82	....	ee576 75	....	125 00
Holden	1,733 75	3,599	45,268 72	275 13	336	10,370 71	471 25	147 32	....	9 59	....	541 00	6 00	125 00
(c) Horse Hills	69 55	7	66 35	0 50	1	3 80	10 00	0 29	....	0 37	....	50 00	....	....
Hughenden	2,111 05	3,847	53,337 11	323 75	385	15,733 46	430 15	157 73	....	6 08	....	560 00	4 00	125 00
(h) Hussar	371 10	47	507 43	3 60	5	335 00	0 70	1 93	....	1 55	....	ff132 70	....	10 00
Hutton	401 31	761	20,373 34	88 83	25	1,028 56	55 14	30 69	....	9 87	....	160 00	11 00	17 00
Huxley	949 98	1,460	27,461 37	136 25	139	3,207 15	303 95	59 79	....	15 88	....	270 00	16 00	30 00
(i) Iddesleigh	564 99	863	17,841 84	84 80	11	426 37	49 40	34 63	....	6 72	....	226 00	....	25 00
Innisfail	5,776 96	4,962	73,125 29	412 24	1,226	22,059 17	2,460 29	210 74	....	56 76	....	gg1,508 75	160 00	300 00
Innisfree	1,760 38	2,778	37,947 10	214 90	230	6,049 51	345 12	113 42	....	8 98	....	hh601 00	....	125 00
Irma	1,758 26	3,391	55,513 99	297 65	410	11,431 09	599 90	139 74	....	5 85	....	493 00	15 00	100 00

(a) Non-comptable du 1er nov. 1916. (b) Comptable du 3 juillet 1916. (c) Comptable du 1er mars 1917. (d) Comptable du 1er fév. 1917. (e) Comptable du 1er mai 1916. (f) Ci-devant Loveland; comptable du 1er nov. 1916. (g) Comptable du 1er juillet 1916. (h) Comptable du 1er fév. 1916. (i) Comptable du 1er sept. 1916. (j) Y compris $100, indemnité pour service de nuit. (k) Salaire, etc., compris dans le rapport de l'Auditeur Général. (l) Y compris $100, ind. p. serv. de nuit. (m) Y compris $65.98, ind. p. serv. de nuit. (n) Y compris $25, ind. pour serv. de nuit. (o) Y compris $100, ind. p. serv. de nuit. (p) Y compris $75, ind. p. serv. de nuit. (q) Y compris $100, ind. p. serv. de nuit. (r) Y compris $40, ind. p. serv. de nuit. (s) Y compris $60, ind. p. serv. de nuit. (t) Y compris $100, ind. p. serv. de nuit. (u) Y compris $42.63, ind. p. serv. de nuit. (v) Y compris $100, ind. p. serv. de nuit. (w) Y compris $79.80, ind. p. serv. de nuit. (x) Y compris $70, ind. p. serv. de nuit. (y) Y compris $50, ind. p. serv. de nuit. (z) Y compris $30, ind. p. serv. de nuit. (aa) Y compris $100, ind. p. serv. de nuit. (bb) Y compris $50, ind. p. serv. de nuit. (cc) Y compris $30, ind. p. serv. de nuit. (dd) Y compris $19.11, ind. p. serv. de nuit. (ee) Y compris $8.75, ind. p. serv. de nuit. (ff) Y compris $12.70, ind. p. serv. de nuit. (gg) Y compris $33.75, ind. p. serv. de nuit. (hh) Y compris $70, ind. p. serv. de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
(a) Iron Springs	220 35	61	943 47	6 43	1	25 50	10 50	2 45		1 19		88 00		10 00
Irricana	991 99	1,070	17,351 85	93 79	114	1,765 16	263 41	43 94		5 80		444 00	86 00	84 50
Irvine	2,612 76	5,851	108,514 62	536 30	422	12,699 55	706 05	238 26		13 53		g763 00	148 00	150 00
Islay	2,177 81	3,692	47,321 26	287 05	265	6,712 57	583 78	150 33		5 98		h682 00	65 00	125 00
Jarrow	763 70	1,667	20,275 37	127 15	83	2,201 18	220 52	67 51		3 07		207 00		25 00
Jasper	1,260 64	1,614	22,441 60	133 94	127	2,113 65	762 62	65 83		5 47		i464 00		84 50
Jenner	2,066 03	2,685	64,700 55	300 52	147	4,881 82	425 25	108 87		26 66		442 00	6 00	100 00
Junkins	657 90	64[illegible]	8,151 00	48 67	183	4,417 23	514 60	27 79		6 13		j248 00	18 00	25 00
Keoma	586 00	68[illegible]	8,353 65	52 45	134	2,487 81	143 99	28 78		3 32		216 00		25 00
Killam	4,680 24	4,742	79,193 77	434 93	541	13,861 61	782 94	195 09		30 31		k1,133 00	46 00	225 00
Kingman	458 44	1,734	20,223 40	128 56	97	2,578 85	165 49	70 33		2 71		201 50	4 00	22 50
(b) Kinuso	531 90	425	7,763 24	37 55	34	925 80	107 35	17 34		1 80		266 68		38 40
Kinsella	584 88	1,284	19,540 69	110 24	93	2,592 82	192 75	82 29		7 34		220 00		25 00
Kipp	191 46	313	4,827 25	26 24	25	379 85	3 04	12 47		2 42		78 00		5 50
Kirriemuir	767 83	1,761	39,571 97	178 98	91	2,885 91	275 76	71 35		7 11		194 00		20 00
Kitscoty	2,086 80	4,077	55,747 93	328 49	257	6,222 22	387 34	165 65		15 31		l657 00	142 00	125 00
Knee Hill Valley	228 86	212	2,467 56	15 75	33	528 11	50 93	8 81		4 59		120 00	4 00	10 00
Lac la Biche Station	586 47	789	15,312 23	73 99	113	3,867 72	906 85	52 69		6 83		m64 12	43 06	5 00
Lacombe	10,444 87	6,523	82,206 72	519 58	2,619	46,019 83	3,960 54	287 11	1 26	57 85		2,775 00	287 00	600 00
Lac Ste. Anne	350 89	277	5,500 32	27 22	97	2,652 20	325 57	12 05		6 85		162 00	3 12	17 00
Lake Louise	420 22	151	2,402 26	17 12	15	285 67	366 00	6 19		2 05		357 00		75 00
Lamont	2,696 67	2,174	54,738 02	233 45	497	14,023 25	1,650 36	91 93		56 21		n824 00	468 50	153 00
L'Amoureux	106 96	193	2,510 63	14 75	25	434 08	28 33	7 97		3 23		50 00		
Landonville	86 72	114	1,068 45	7 65	20	245 83	69 10	4 76		1 35		50 00	4 00	5 00
(c) Lanfine	297 47	249	5,985 40	25 95	7	130 62	75 10	10 03		3 84		50 00		
Langdon	1,564 12	1,696	28,157 60	155 00	216	4,718 66	276 06	70 00		10 17		575 00		125 00
Lavoy	737 96	1,601	21,529 94	124 05	126	2,824 01	180 08	65 30		2 03		216 00		25 00
Lea Park	239 60	601	6,737 47	44 75	73	967 71	104 69	24 77		1 42		82 00	60 00	10 00
Leduc	4,047 71	8,647	112,106 69	664 80	944	19,533 90	1,935 52	355 32		4 49		1,123 00	102 00	250 00
Legal	644 72	2,027	39,797 08	188 30	173	6,298 98	351 92	82 81		7 15		216 00	42 00	25 00
Legoff	83 81	129	3,777 61	16 00	29	879 64	164 29	5 45		1 05		50 00		
Leslieville	911 43	1,417	21,982 64	122 94	303	5,384 41	459 05	59 71		14 92		321 00	10 00	75 00
Lethbridge	58,053 07	25,847	316,642 77	2,154 85	13,107	367,403 41	14,601 97					12,747 94		
Lomond	2,259 88	3,514	65,861 13	332 33	179	5,098 38	320 26	142 35		14 77		474 00	24 00	100 00
Lonebutte	396 95	736	7,675 05	51 57	82	1,926 47	284 53	30 26		2 95		140 00	2 00	15 00
Lougheed	3,035 60	5,256	62,717 14	403 70	380	7,803 59	366 12	214 04		8 26		o870 00		175 00
Lousana	671 72	982	12,272 36	75 70	631	5,867 33	420 63	45 59		9 98		208 00	12 00	25 00
Lovettville	413 25	802	12,360 19	68 06	30	826 28	105 70	32 38	1 47	2 36		p292 00		25 00
Loyalist	825 61	977	26,904 58	114 63	59	1,521 57	118 02	39 67		18 79		203 00	26 00	25 00
Lucky Strike	428 64	963	20,114 83	96 63	72	1,305 59	103 12	39 22		10 86		155 00	4 00	15 00
Lundbreck	952 71	1,096	15,126 73	86 55	265	4,329 58	514 99	46 49	0 01	17 49		q406 00	32 00	75 00
McLennan	509 36	224	3,543 48	19 70	15	264 33	91 98	9 11		1 12		235 70	47 64	27 25
Macleod	11,379 69	11,080	144,137 53	909 26	2,061	27,547 80	2,491 96	463 81	3 84	18 54	28 21	r2,842 00	s187 00	575 00
Magrath	3,355 22	5,131	72,414 65	419 93	264	5,261 07	448 93	207 88		9 01		815 00	22 00	175 00
(a) Maleb	211 40	25	652 25	2 87	2	18 87	0 50	1 02		1 17		88 00		10 00

Mannville	2,675 98	4,742	62,539 33	370 98	456	11,674 68	733 98	194 24		18 69		t818 00	39 00	150 00
Manyberries	1,052 30	1,079	23,768 12	111 78	87	2,009 02	238 53	44 03		9 65		u424 00	56 00	75 00
Markerville	795 97	1,735	16,548 56	117 30	132	2,304 38	208 85	70 72		6 43		266 00	42 00	30 00
Marlboro	475 95	787	11,058 74	62 90	42	865 66	50 05	31 90	1 65	3 44		163 00		17 00
Mayton	330 80	760	8,317 26	56 25	54	926 99	79 91	30 94		2 80		133 00	24 00	15 00
McLeod Valley	156 59	206	4,438 81	19 90	115	2,816 87	462 61	9 39		3 21	2 01	67 00		5 50
Medicine Hat	50,248 47	40,794	351,012 92	2,471 72	13,471	245,275 86	20,168 14					13,002 57		
Meeting Creek	651 64	1,722	34,271 72	163 82	81	2,222 60	157 05	69 69		14 42		260 00		30 00
Metiskow	792 89	2,271	40,214 57	201 11	93	2,018 61	105 93	91 77		3 93		224 00		25 00
Midnapore	1,041 80	272	3,096 79	22 45	113	1,902 58	149 45	12 01		6 44		423 00		84 50
Milk River	2,170 07	3,169	47,332 67	264 47	441	6,117 77	572 18	130 17		5 69		592 00	30 00	125 00
Millarville	343 79	290	3,327 44	23 45	29	510 22	77 78	11 89		3 99				17 00
Millet	1,733 40	2,413	21,048 57	158 01	448	9,002 47	630 84	101 00		14 94		535 00	27 00	125 00
Minburn	634 52	1,333	22,132 29	114 01	81	1,857 57	96 69	54 13		4 91		242 00	4 00	25 00
Mirror	1,533 33	3,320	44,075 35	256 45	578	6,041 41	424 10	138 58		9 48		596 00	20 00	125 00
Monarch	794 16	1,639	30,027 09	145 70	82	1,690 19	105 30	66 38		3 04		v387 00	6 00	75 00
Monitor	2,461 58	3,846	75,775 30	369 77	262	9,040 22	483 87	156 46		24 09		654 00	4 00	150 00
Morinville	2,040 20	2,594	41,397 81	219 57	570	18,722 93	1,656 01	109 46		12 68		606 00	70 00	125 00
Morningside	296 39	246	3,663 29	20 21	34	655 90	36 47	10 18		8 83		114 00		11 50
Morrin	919 21	1,830	32,277 81	161 90	111	1,910 73	317 03	74 31		11 73		293 24	4 00	35 00
Mountain Park	877 37	2,315	59,109 26	264 14	80	2,258 08	121 04	93 40		3 97		329 00		36 50
Mountain View	409 76	956	6,794 37	59 40	24	398 10	150 20	38 48		2 36		119 00	2 00	11 50
Mundare	1,862 20	3,498	60,597 18	306 65	358	11,090 55	1,189 23	143 50		18 64		w676 00	12 00	125 00
Munson	2,786 87	3,112	35,251 55	228 35	486	12,260 12	776 86	129 34		9 63		w850 00		175 00
(d) Myrnam	168 52	218	6,669 34	25 70	18	526 42	221 35	8 90		1 56		76 00	4 00	5 50
Namaka	643 12	751	9,440 26	60 95	88	2,166 76	123 55	30 92		3 66		230 00		25 00
Namao	311 47	277	4,341 63	23 75	23	707 45	26 17	11 31		3 57		135 00	13 00	15 00
Nanton	5,877 90	9,180	112,417 58	717 50	704	11,794 76	754 43	374 24		6 94		x1,544 49	8 00	325 00
(e) Nemiskam	468 05	811	24,631 34	96 22	5	126 80	15 85	32 49		2 83		63 00		5 00
Nevis	526 73	1,085	12,538 71	80 59	58	1,551 97	130 72	43 98		4 43		223 00		25 00
New Dayton	1,288 81	1,544	16,788 93	109 76	147	2,710 22	160 74	63 23		4 57		373 00	28 00	75 00
New Norway	1,187 92	2,660	40,114 47	220 40	197	3,996 77	196 73	108 37		11 20		y502 00	1 23	75 00
Nightingale	342 59	702	7,897 82	53 07	32	748 59	34 85	28 40		0 50		137 00		15 00
Nobleford	1,374 85	2,180	44,214 95	211 97	99	1,473 64	157 98	88 19		5 27		408 00	6 00	75 00
Nordegg	1,642 55	4,056	72,014 94	409 95	172	4,061 05	271 37	163 96	51 28	3 13		525 00		125 00
(a) North Cooking Lake	303 03	15	139 70	1 00	1	50 00	34 00	0 61		0 25		96 00		10 00
North Edmonton	5,597 26	2,080	19,158 73	157 27	326	6,947 22	308 80	86 46		3 10		1,447 50		306 50
Ohaton	729 88	1,336	17,377 91	104 87	140	4,022 51	96 37	54 84		5 89		308 00	10 00	35 00
Okotoks	3,493 62	2,447	35,768 23	214 99	567	11,691 74	1,238 42	103 55		26 13	0 65	1,055 00	66 00	225 00
Olds	6,493 55	5,280	63,794 06	407 75	1,401	30,242 77	2,199 36	225 21		28 89	1 71	z1,776 00	160 00	375 00
Onoway	682 93	756	7,932 81	55 58	119	1,935 89	448 27	31 43		6 22		196 00	25 98	20 00
(f) Orion	394 45	467	10,304 39	49 34	13	410 20	72 00	18 81		3 02		50 00	4 50	
Orton	102 30	363	7,119 91	34 46	7	80 37	2 65	14 57		0 49		50 00		5 00
Oyen	5,203 22	8,705	177,179 06	834 19	585	18,330 65	1,097 35	354 05		18 35		aa1,251 00	22 00	250 00
Pakan	429 24	1,142	28,808 32	120 55	120	4,695 94	596 14	46 88		5 58		166 00	51 66	20 00
(c) Pancras	499 95	662	15,207 39	71 87	15	571 50	104 02	26 63		0 58		50 00	3 00	5 00
Paradise Valley	137 42	290	4,478 91	24 11	9	275 74	34 85	11 69		3 60		56 00		5 50
Parkland	990 75	1,911	48,348 63	207 45	194	2,616 62	203 57	78 38		8 30		bb382 00	4 00	75 00
Passburg	135 07	522	4,754 31	36 80	65	1,052 39	70 84	21 53		0 59		cc200 00		17 50
Peace River	3,698 62	1,807	22,616 28	146 62	433	13,140 74	2,676 70	76 61		11 98		1,046 00	182 00	125 00
Peers	275 31	404	6,465 53	34 25	97	3,123 57	500 35	17 13		6 74		135 00	59 00	15 00
Penhold	1,212 50	1,043	14,373 81	82 77	186	3,712 29	318 68	43 58		7 88		dd390 66	56 00	75 00

(a) Comptable du 1er mars 1917. (b) Comptable du 1er oct. 1916. (c) Comptable du 1er nov.1916. (d) Comptable du 1er juin 1916. (e) Comptable du 1er août 1916. (f) Compt. du 1er janv. 1917. (g) Y comp. $85, indemnité p. serv. de nuit. (h) Y comp. $80, indem. p. serv. de nuit. (i) Y comp. $60, indem. p. serv. de nuit. (j) Y comp. $15, indem. pour serv. de nuit. (k) Y comp. $20, ind. p. serv. de nuit. (l) Y comp. $50, indem. p. serv. de nuit. (m) Y comp. $13.12, indem. p. serv. de nuit. (n) Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit. (o) Y comp. $50, pour serv. de nuit. (p) Y comp. $75, indem. p. serv. de nuit. (q) Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit. (r) Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit. (s) Y comp. $15, ind. spéciale d'achem. (t) Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit. (u) Y comp. $40, indem. p. serv. de nuit. (v) Y comp. $60, indem. p. serv. de nuit. (w) Y comp. $60, indem. p. serv. de nuit. (x) Y comp. $38.50, indem. p. serv. de nuit. (y) Y comp. $100, indem. pour serv. de nuit. (z) Y comp. $20, indem. pour serv. de nuit. (aa) Y comp. $100, pour serv. de nuit. (bb) Y comp. $40, indem. pour serv. de nuit. (cc) Y comp. $35, indem. pour serv. de nuit. (dd) Y compris $16.65, indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pincher Creek	6,777 44	7,900	85,002 68	570 50	1,109	21,965 81	1,891 50	327 09		15 03		h1,775 00	147 00	350 00
Pincher Station	781 02	1,400	19,771 83	113 35	173	2,777 27	174 92	57 73	9,19	3 65	0 45	i420 23	6 00	75 00
Pine Creek	427 83	472	10,306 66	47 05	87	2,071 62	633 13	20 05		10 36		196 00	16 00	20 00
Pine Lake	488 26	418	4,643 91	33 35	87	1,383 77	128 51	17 59		6 81		180 00		20 00
Plamondon	251 03	662	6,762 91	43 57	89	2,274 31	194 20	27 37		2 70		113 00	1 66	10 00
Pocohontas	894 80	2,911	50,925 87	272 37	101	2,137 56	304 92	117 45	44 66	3 95		j413 00		84 50
Ponoka	5,146 32	5,428	69,770 35	432 26	842	19,429 14	1,188 11	225 54		60 02		k1,280 00	98 00	275 00
Priddis	338 07	191	2,302 19	14 70	33	649 82	107 44	7 97		6 39		111 00		10 00
Provost	4,570 34	6,268	127,311 60	617 42	960	22,316 43	899 36	260 32		40 38	1 95	l1,294 00	34 00	250 00
Purple Springs	746 60	2,350	42,212 08	208 65	101	2,553 45	46 47	95 01		3 37		216 00		25 00
Queenstown	266 41	345	7,804 94	34 84	36	802 61	63 43	14 16		9 63		84 00		10 00
Ranfurly	606 07	1,505	21,205 98	121 70	139	2,635 93	136 88	61 59		4 71		244 00		30 00
Raymond	3,063 78	5,532	79,012 97	491 91	440	9,235 28	486 84	225 68		8 82		824 00		175 00
Redcliffe	4,430 40	6,771	70,915 09	486 71	956	17,687 62	552 05	280 40		10 34		l1,448 00	4 00	281 50
Red Deer	18,227 85	10,511	115,769 27	801 36	5,391	111,281 68	8,306 08	474 35	14 91	39 51	47 80	m3,709 16	n784 00	875 00
Reid Hill	265 21	409	6,267 35	38 17	36	593 01	28 44	16 72		2 43		94 00		10 00
(a) Redland	252 92	16	324 23	1 50	2	27 05	0 40	0 66		0 39		86 00		10 00
Red Willow	725 32	525	9,840 32	50 73	69	1,624 15	130 73	21 69		6 94		230 00	12 00	25 00
Retlaw	2,304 32	4,121	69,011 43	362 48	265	7,271 15	215 78	167 48		6 31		572 00	18 00	125 00
Ribstone	399 04	904	17,804 23	84 23	35	611 89	72 70	36 51		7 12		96 00		10 00
Richdale	2,287 17	3,962	66,516 66	349 09	204	6,232 36	511 53	160 52		5 60		o676 00	70 25	125 00
Rimbey	1,305 55	1,763	16,380 34	120 20	280	6,138 19	1,023 25	73 32		5 19		408 00		75 00
Rivière Qui Barre	443 52	394	8,804 03	39 95	83	2,241 32	134 10	16 59		12 97		196 00		20 00
Rockyford	747 14	912	10,287 01	69 15	50	863 96	56 57	36 98		1 59		263 77		33 23
Rocky Mountain House	1,845 36	2,658	32,748 78	204 88	629	15,883 04	1,605 73	102 61		7 10	2 94	p642 50	q253 45	125 00
Rosebud Creek	487 51	843	11,418 49	68 05	38	873 99	45 85	34 10		2 31		r181 63		17 00
Rosedale	385 30	737	12,015 27	68 46	52	1,224 80	25 99	30 00		0 87		s189 26		15 00
Rosenroll	102 46	189	2,087 20	13 16	20	554 12	35 05	7 76		1 33		91 00		10 00
Round Hill	1,211 60	856	15,297 24	77 07	84	2,360 18	110,55	35 08		16 28	2,40	349 00		75 00
Rowley Station	437 79	503	12,476 89	55,38	98	2,470 11	194 95	21 10		11 64		136 00		15 00
(b) Royalview	36 98	44	590 62	3 40	3	68 75	3 90	1 79		0 43		41 80		
Rumsey	981 77	2,310	25,983 37	169 82	152	3,230 41	159 72	93 92		1 62		367 00	4 00	75 00
Ryley	1,666 52	1,777	28,547 88	153 94	320	5,221 11	276 79	74 28		18 38		462 00		100 00
St. Albert	1,397 45	1,513	15,819 12	109 49	359	7,572 92	661 87	64 11		5 74		528 00		100 00
St-Paul de Métis	2,029 50	2,802	35,092 55	213 55	764	20,640 40	2,828 09	119 72		21 39		t635 00	206 00	125 00
Sangudo	777 33	498	12,346 08	54 16	148	4,649 29	888 52	21 40		15 15	1 00	180 00	192 28	20 00
(c) Sarcee Military Camp	8,524 80	2,724	42,709 99	373 60	227	4.094 43	421 87							
Sawridge	425 69	773	10,604 55	61 75	42	1,304 55	266 14	31 34		2 05		194 00	8 00	20 00
Sedgewick	4,231 36	6,752	91,245 99	541 69	518	11,856 51	676 90	275 26	0 16	18 11	5 15	u1,250 00	30 00	250 00
Seven Persons	1,610 42	3,808	63,961 49	334 70	180	3,282 98	163 71	154 12		5 72		v578 00	220 00	100 00
Shandro	243 18	596	27,147 25	93 65	72	3,808 47	93 08	24 56		8 81		71 00		5 50
Shepard	449 72	343	4,866 76	29 28	47	966 44	62 98	14 19		3 13		187 00		20 00
Sibbald	1,620 98	3,636	62,682 72	325 68	164	4,994 82	139 99	147 08		2 15		w412 00		75 00
(d) Sion	259 55	142	1,736 10	10 90	7	141 55	104 75	5 75		2 33		112 00	16 00	10 00
Spirit River	570 44	564	10,553 60	51 47	164	5,899 85	808 56	24 20		1 75		356 00		75 00

(e) Spirit River Station	813 01	587	7,573 00	46 00	33	919 50	149 19	23 81	....	1 32	....	34 92	....	....
(f) Spring Lake	77 33	9	187 15	95	....	....	....	36	....	1 33	....	76 00	....	5 50
Spruce Grove	452 63	546	9,009 06	46 85	61	1,097 96	164 75	22 45	....	5 31	....	182 00	12 00	20 00
Stafford Village	554 12	2,364	22,139 90	163 07	135	2,916 37	183 51	95 91	21 99	3 47	....	203 00	....	22 50
Standard	1,061 32	1,065	15,706 08	91 70	74	1,836 35	96 40	43 34	....	7 81	....	x365 00	....	75 00
Stanmore	664 21	1,179	26,862 31	117 25	98	2,924 36	105 15	48 14	....	2 40	....	y280 00	81 50	25 00
Stavely	3,323 04	5,713	76,896 19	455 24	495	9,652 57	326 72	233 47	....	8,16	....	z936 98	12 00	200 00
Stettler	9,244 41	7,904	98,600 13	613 00	1,696	31,807 86	2,707 49	333 12	....	29 96	2 60	aa2,504 00	30 00	500 00
Steveville	577 47	1,920	32,876 96	169 78	64	1,231 95	405 09	77 44	....	4 38	....	216 00	128 00	25 00
Stirling	600 48	1,732	22,526 76	136 33	95	1,486 67	96 91	70 23	....	5 36	....	209 00	40 00	25 00
Stoney Plain	2,313 94	2,470	36,475 54	203 45	590	12,351 22	1,556 58	104 70	....	22 85	....	bb772 00	12 00	150 00
Stoppington	88 85	212	2,711 43	16 20	22	499 14	51 60	8 70	....	1 48	....	50 00	....	5 00
Strathcona	23,145 70	9,075	97,567 63	733 27	3,727	72,309 08	5,210 59	....	....	....	....	9,201 17	....	....
Strathmore	3,867 73	4,593	51,679 89	355 02	554	10,212 92	477 83	189 26	....	11 48	....	1,152 00	62 00	250 00
Strome	3,034 14	2,971	46,984 08	258 47	306	7,431 27	608 14	121 90	....	23 00	....	cc930 00	4 00	200 00
Suffield Station	1,569 98	3,689	80,569 65	367 75	273	5,130 12	219 87	150 29	....	4 96	....	dd512 12	531 34	100 00
Sunny slope	479 75	887	12,101 06	70 70	130	2,465 08	227 85	36 78	....	3 00	....	192 00	....	20 00
Swalwell	1,506 31	1,951	26,855 27	157 11	189	4,057 36	187 36	79 93	....	8 35	....	467 00	5 25	100 00
Sylvan Lake	890 47	1,137	12,685 80	83 95	293	5,472 93	324 38	48 41	....	8 21	....	350 00	....	75 00
Taber	7,755 47	10,543	142,581 50	842 79	1,013	23,459 47	1,056 67	431 85	51 39	7,27	....	ff1,892 00	....	375 00
Tees	530 42	1,155	11,744 28	81 05	74	769 34	209 18	46 94	....	4 13	....	192 00	10 00	20 00
Telfordville	133 99	371	3,602 66	26 37	55	1,374 82	170 83	15 39	....	1 40	....	58 00	14 33	5 50
Therien	297 10	227	4,419 12	22 87	180	4,294 69	768 26	10 88	....	10 75	....	121·00	38 00	15 00
Three Hills	2,501 81	4,321	60,989 95	355 38	335	7,623 60	351 58	176 19	....	9 13	....	662 00	40 00	150 00
Tilley Station	173 27	243	3,392 72	19 75	19	316 97	13 70	9 91	....	1 51	....	98 00	....	9 00
Tofield	4,135 13	5,470	52,690 27	377 10	1,114	17,239 27	1,169 99	229 94	....	17 12	....	1,128 00	12 00	250 00
Tollerton	126 95	271	2,952 59	19 30	7	59 53	31 55	10 91	....	0 53	....	121 00	....	11 50
Travers	1,172 83	2,832	73,295 32	310 62	81	2,457 92	123 60	114 09	....	10 22	....	315 00	20 00	35 00
Trochu	2,952 53	3,881	50,216 59	310 54	671	18,108 00	661 76	161 95	....	11 63	....	786 00	17 00	175 00
(a) Tudor	265 75	33	486 29	2 60	8	399 47	....	1 40	....	0 81	....	96 00	....	10 00
Vegreville	8,133 93	8,201	117,270 99	664 04	1,554	37,494 05	4,165 73	343 58	....	42 41	....	ff2,260 00	758 50	450 00
(d) Venice	80 42	48	1,105 20	5 35	12	853 00	114 00	2 04	....	0 32	....	28 12	....	....
Vermilion	8,619 71	9,379	110,222 99	701 50	1,859	39,311 61	2,781 44	393 75	....	10 80	....	ff2,327 00	165 00	450 00
Veteran	2,346 72	1,768	31,030 46	161 04	218	6,728 34	394 21	72 90	....	30 49	....	552 00	36 00	125 00
Viking	3,463 64	5,021	69,536 16	405 65	754	16,029 50	966 00	208 38	....	20 92	....	905 00	31 75	200 00
Villeneuve	99 49	174	2,562 16	15 47	12	175 77	27 10	7 08	....	3 16	....	50 00	....	....
Vulcan	6,349 49	7,657	124,855 20	695 65	604	13,694 35	1,030 17	312 32	....	18 41	....	1,523 00	76 00	325 00
Wabamun	633 79	655	6,695 37	45 95	161	3,679 90	358 78	27 81	....	2 85	....	gg395 50	6 00	36 50
Wainwright	6,289 44	6,589	85,786 81	512 47	1,565	26,933 61	2,180 48	279 21	....	17 68	0 50	1,564 00	4 00	325 00
Walsh	1,495 66	3,692	95,683 80	396 13	183	5,547 60	292 06	149 51	....	9 28	....	hh494 67	8 00	100 00
Wanekville	216 76	208	6,887 45	25 48	68	2,390 81	463 30	9 00	....	3 47	....	76 00	8 00	5 00
Warner	2,790 30	4,103	69,549 98	371 40	343	8,192 49	711 20	167 55	....	7 49	....	772 00	167 00	175 00
Waterhole	390 09	287	5,857 07	27 67	154	3,277 38	568 39	13 02	....	8 54	....	150 00	....	15 00
(g) Wayne	371 30	212	4,515 68	26 42	2	84 25	77 50	8 50	76	1 91	....	ii98 20	....	5 00
West Edmonton	1,607 17	1,831	22,079 83	148 85	546	6,331 29	554 18	78 70	1 88	7 40	....	504 00	....	100 00
Westerose	146 46	303	3,592 76	21 70	17	314 01	48 70	12 29	....	2 86	....	56 00	18 00	5 50
Westlock	1,470 58	2,809	56,751 56	269 95	323	8,984 51	859 19	115 59	....	15 22	....	jj440 00	kk215 00	75 00
Wetaskiwin	11,937 95	9,594	96,721 26	679 27	2,769	49,074 10	4,334 60	411 45	2 29	31 98	1 14	ll3,297 50	92 00	....
Whitla	960 96	2,420	50,432 06	236 76	120	2,202 32	132 65	98 00	....	5 87	....	312 00	....	35 00
Wilhelmina	542 16	890	28,550 43	112 14	50	1,840 18	123 82	36 10	....	8 21	....	145 00	4 00	15 00

(a) Comptable du 1er mars 1917. (b) Non-comptable du 1er fév. 1917. (c) Comptable du 1er juin au 1er déc. 1916. (d) Comptable du 1er déc. 1916. (e) Comptable du 1er nov. 1916. (f) Non-comptable du 1er mai 1916. (g) Compt. du 1er janv. 1917. (h) Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit. (i) Y comp. $71.23 ind. pour serv. de nuit. (j) Y comp. $30, ind. pour serv. de nuit. (k) Y comp. $20, ind. p. serv. de nuit. (l) Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit. (m) Y comp. $49.16, ind. p. serv. de nuit. (n) Y comp. $34, arrér d'ind. d'achem. (o) Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit. (p) Y comp. $75, ind. p. serv. de nuit dont $15, d'arrér. (q) Y comp. $33.45, arrér. d' ind. d'achem. (r) Y comp. $24.13, ind. p. serv. de nuit. (s) Y comp. $48.26, ind. p. serv. de nuit. (t) Y comp. $20, ind. p. serv. de nuit. (u) Y com. $35, ind. p. serv. de nuit. (v) Y comp. $75, ind. p. serv. de nuit. (w) Y comp. $35, ind. p. serv. de nuit. (x) Y comp. $15, (y) Y comp. $80, ind. p. serv. de nuit. (z) Y comp. $33.98, ind. p. serv. de nuit. (aa) Y comp. $80, ind. p. serv de nuit. (bb) Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit. (cc) Y comp. $30, ind. pour serv. de nuit. (dd) Y comp. $37.12, ind. p. serv. de nuit. (ee) Y comp. $2.66, arrér. d'ind. d'achem. (ff) Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit. (gg) Y compris $80, ind. pour service de nuit. (hh) Y compris $24.67, indemnité pour service de nuit. (ii) Y compris $45, indemnité pour service de nuit. (jj) Y compris $60, indemnité pour service de nuit. (kk) Y compris $7, arrérages d'indemnité d'acheminement. (ll) Y compris $40, indemnité pour service de nuit et $391.50 commission sur loyer de boîtes.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur service de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur service de rent. viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Winnifred	2,266 11	4,566	65,754 80	374 41	263	4,837 79	191 28	185 27	....	5 52	....	b644 50	c106 00	125 00
Winterburn	337 69	217	1,534 84	13 65	16	188 61	52 85	8 84	....	1 80	....	140 00	....	15 00
Wittenburg	317 72	471	4,737 40	32 53	87	2,071 31	133 77	19 71	....	3 86	....	143 00	....	15 00
(a) Wrentham	212 46	298	4,380 38	24 69	3	71 00	48 41	11 95	....	2 63	....	50 00	....	5 00
Yeoford	226 93	253	3,199 53	20 42	60	1,326 17	884 90	10 72	....	5 73	....	96 00	22 64	10 00
Youngstown	6,690 03	8,279	126,783 39	691 13	694	19,914 93	1,518 51	338 10	....	35 58	....	d1,492 00	57 00	300 00
Bureaux non-comptables	82,497 16		....	....	....	....	....	....	....	2,723 96	....	48,580 82	1,765 91	2,113 60
	1,529,934 04	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moins-valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	1,263 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	1,528,670 45	1,068,085	15,295,643 21	90,074 34	327,758	6,862,798 85	560,575 04	37,218 72	879 17	6,487 37	114 59	271,495 64	16,162 58	35,733 94

(*a*) Comptable du 1er juillet 1916. (*b*) Y compris $68.50, indemnité pour service de nuit. (*c*) Y compris $22.00, arrérages d'indemnité d'acheminement. (*d*) Y compris $100, indemnité pour service de nuit.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1917.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbotsford	2,960 02	3,330	39,906 82	293 28	540	9,224 53	541 66	138 60	0 25	7 80		799 00	8 00	175 00
Adelphi	503 42	543	5,789 10	38 93	32	505 26	84 45	22 04		3 87		181 00		20 00
Agassiz	2,291 85	2,758	27,433 01	213 08	463	8,337 46	569 63	114 95	0 14	7 25		c780 00		153 00
Agerton	139 71	132	1,503 53	9 45	23	618 23	35 37	5 82		0 31		70 00	8 00	5 50
Ainsworth	988 97	2,683	43,815 59	241 54	107	1,687 83	81 65	108 39		2 79		270 00		30 50
Alberni	2,937 65	1,674	15,975 64	118 99	976	13,789 58	894 81	76 72	1 28	12 85		830 00	14 00	100 00
Albion	219 90	240	2,304 41	17 00	88	1,620 40	54 35	10 48		4 93		76 00		5 50
Aldergrove	680 47	439	8,013 42	46 15	162	3,672 16	233 26	19 18		10 69		240 00	8 00	30 00
Alert Bay	902 74	1,101	19,253 96	107 74	68	1,807 21	203 36	43 72		3 53		335 00		75 00
(a) Alice Arm	511 14	326	4,916 64	31 65	17	273 85	73 70	12 61		1 04		168 00		20 00
Alta Vista	377 24	253	1,670 01	16 50	112	1,738 72	43 35	11 64		46		130 00		13 00
Anyox	5,118 34	10,890	355,804 31	1,620 77	397	11,575 88	299 36	439 57	43 46	13 33		1,132 00		250 00
Armstrong	6,997 19	5,242	60,738 96	402 80	1,353	20,097 09	1,578 29	223 21	0 70	28 94	28 74	1,878 00	34 00	400 00
Arrowhead	967 28	1,562	17,177 73	118 82	152	3,198 76	268 09	64 00	0 74	7 87		453 00		84 50
Arrow Park	255 14	422	5,283 19	32 86	90	1,743 78	87 30	17 78		5 75		92 00		10 00
Ashcroft	4,412 31	3,659	45,794 29	297 70	941	20,514 17	1,248 84	155 77	2 35	12 46		c1,513 00	1,135 00	294 00
Athalmer	710 65	901	6,994 59	62 55	70	1,356 05	300 02	36 74		1 11		429 00		84 50
Atlin	1,101 23	1,519	131,294 05	157 86	276	12,798 28	148 75					900 00		
Balfour	331 01	376	3,904 54	27 08	76	1,862 81	68 97	46 40	0 16	3 28		122 00		15 00
(b) Bamberton	140 29	43	312 01	2 85			0 20	1 72		0 11		98 00		10 32
Bamfield	916 06	1,511	21,542 95	143 05	59	1,364 40	142 90	61 03		2 92	1 10	350 00		75 00
Barkerville	463 23	434	11,303 49	49 64	61	1,755 25	125 45	17 97	0 01	7 37		220 00		25 00
Barnet	461 63	259	7,521 50	64 58	39	731 61	23 10	10 75		0 67		d275 50		30 50
Barrière	440 92	515	5,449 33	38 95	32	730 15	122 85	20 92		1 77		187 50	9 05	22 50
Baynes Lake	817 93	910	10,781 11	70 75	67	1,062 11	62 07	37 07		4 10		250 00		25 00
Beaton	194 98	678	5,449 15	44 10	34	380 14	58 05	27 46		1 16		76 00		5 50
Bella Coola	701 05	1,285	19,473 11	109 52	68	1,792 48	143 75	52 08		3 87		238 00		25 00
Bevan	377 40	1,006	16,247 41	90 60	62	1,009 71	11 00	40 86		0 64		180 00		17 00
Big Bay	251 87	277	8,730 64	54 42	7	101 42	10 80	11 15		1 33		78 00		5 50
Blubber Bay	135 20	101	1,882 09	9 70	8	44 67	16 00	4 12		0 68		51 00		5 00
Boswell	218 20	187	1,503 25	12 45	120	1,360 08	128 61	8 68		2 70		101 00		10 00
Boundary Falls	84 16	409	5,292 81	30 90	28	332 87	12 80	16 64		0 31		50 00		
Bowen Island	429 24	514	7,297 64	42 95	38	401 44	69 55	20 94		1 22		188 00		20 00
Brackendale	199 70	178	2,237 95	13 85	60	646 53	109 98	7 72		4 04		90 00		10 00

(a) Comptable du 3 juillet 1916. (b) Non-comptable du 1er sept. 1916. (c) Y compris $100, indemnité pour service de nuit. (d) Y compris $7.50, indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. service de man. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bridesville	411 60	427	5,483 36	33 40	77	1,665 71	75 85	17 85		2 74		140 50		15 00
Britannia Beach	4,706 27	3,903	139,628 15	814 36	256	6,486 87	142 97	158 68	0 24	9 40		1,100 00		225 00
Bull River	923 26	1,642	21,971 56	141 96	72	1,106 09	72 01	96 40		1 42		278 00		30 50
Burnaby Lake	789 24	184	1,123 61	11 90	82	893 97	35 60	8 18		0 79		311 00		36 50
Burton	382 56	247	3,314 04	19 40	93	1,871 14	168 86	10 81		7 84		190 00		20 00
Campbell River	887 58	1,633	29,275 91	152 15	94	1,740 94	63 90	66 26		4 21		291 00		30 50
Canford	863 62	477	14,318 85	95 25	61	824 41	47 98	19 69		2 45		284 00		35 00
Canoe	256 15	376	3,255 18	25 85	92	1,200 46	184 45	15 96		2 75		*g*129 07		10 00
Carmi	222 02	322	6,291 66	35 26	37	1,055 02	14 90	13 25		3 31		78 00		5 50
Cascade	561 71	802	21,144 76	102 98	100	1,843 12	128 80	33 08		1 85		216 00		25 00
Castlegar	730 54	1,206	14,914 59	94 62	79	1,982 00	112 22	49 03	0 49	3 55		236 00		25 00
Cedarvale	281 52	439	3,889 44	29 00	22	314 32	63 25	17 78		0 45		145 00		15 00
Celista	187 94	383	3,512 01	26 90	102	2,612 36	104 65	16 34		3 61		94 50		11 50
Central Park	1,170 67	565	4,789 64	41 95	255	4,153 38	231 65	25 15	0 90	4 02		328 00		75 00
(*a*) Chamadaska	107 42	5	44 63	0 30	2	20 00		0 22		0 21		50 00		5 00
Chase	2,456 17	2,564	31,413 41	216 90	246	4,822 09	353 67	105 02		7 05		670 00	6 00	150 00
Chase River	299 94	406	3,544 92	28 52	91	1,045 21	56 10	17 13		2 87		124 00		15 00
Chemainus	2,117 77	1,656	33,049 73	190 87	252	5,944 59	181 14	68 76	5 81	10 14		588 00	25 00	125 00
Chilliwack	10,826 76	4,401	61,626 99	395 13	1,680	35,423 44	2,255 24	192 84	2 54	41 98	34 10	*h*2,911 50	90 00	
Clayburn	1,315 15	916	9,585 70	75 05	89	1,803 19	98 53	37 53		2 69		*i*365 00	15 00	75 00
Clayoquot	222 11	229	3,074 39	19 15	23	663 70	35 04	9 44		1 04		106 50		11 50
Clinton	1,627 76	2,198	35,295 63	189 25	190	4,085 66	319 71	89 82		5 79		575 00	48 75	112 50
Cloverdale	3,024 17	1,808	18,018 90	139 98	1,435	13,020 39	1,291 57	86 67		6 04		773 00	48 00	175 00
Coal Creek	744 59	2,077	17,985 18	165 40	107	2,352 54	51 01	84 15		1 36		295 00		34 00
Coalmont	176 05	236	1,927 82	15 35	34	478 06	20 60	9 78		1 31		138 00	6 00	14 50
Cobble Hill	1,454 14	966	9,009 59	66 60	185	4,544 95	173 67	40 49		5 85		559 50		125 00
Collingwood East	1,754 75	1,237	9,592 38	84 45	455	9,318 88	336 90	54 03		3 19		599 00	64 00	125 00
Collingwood West	277 10	198	1,446 71	16 46	82	757 40	49 75	8 74		0 88		121 50		11 50
Colwood	1,068 84	196	2,435 05	16 75	18	354 17	86 20	8 02		1 49		470 00		84 50
Comox	1,595 20	2,464	25,199 49	186 84	208	3,960 12	198 17	100 64	2 15	3 25	5 00	*j*488 75	55 00	
Coombs	273 08	352	3,005 00	24 13	33	563 22	44 20	14 41		1 39		144 00		14 50
(*b*) Copper Mountain	597 39	563	9,112 07	50 15	19	409 00	32 36	22 71		0 32		239 00		25 00
Corbin	610 85	1,784	44,960 26	200 55	125	2,229 44	74 47	72 61	21 18	5 84		*k*330 00		30 50
(*a*) Cortez Island	224 47	8	75 51	0 50	1	2 44	28 28	0 33		0 60		78 00		5 50
Courtenay	2,908 71	2,995	33,721 06	239 15	516	7,878 11	353 88	124 96		7 15		851 00		181 50
Coutlee	201 82	72	1,182 25	6 45	5	34 50	12 50	2 93		0 40		77 00		5 00
Cowichan Station	1,179 98	305	3,651 32	25 72	170	3,341 54	288 65	13 90		12 54		462 00	30 00	100 00
Craigellachie	113 52	163	2,234 31	12 95	12	149 60	14 30	6 64		3 39		*l*120 48		5 50
Cranbrook	14,376 07	9,772	99,373 49	726 94	5,768	80,189 95	4,876 44	448 56	26 76	11 69		*m*3,871 00	190 00	
Crawford Bay	287 68	323	2,622 81	21 15	72	1,007 81	69 38	13 64		4 75		179 00		20 00
Crescent	295 16	328	3,725 24	30 87	1	1,176 93	28 69	13 73		4 22		119 00		11 50
Crescent Valley	419 08	541	5,717 69	45 84	71	1,503 06	118 30	22 35		2 13		183 00		20 00
Creston	2,718 72	2,205	21,130 39	156 97	776	11,538 31	1,219 55	95 96		10 07		802 00		175 00
Crofton	315 92	159	1,745 62	13 10	29	779 78	28 20	6 65		1 19		135 00		15 00

Crows Nest	557 81	996	15,723 60	86 24	215	1,802 65	91 75	41 99		1 89		196 00		20 00
Cumberland	4,691 25	7,049	107,601 07	733 90	1,658	22,122 29	1,107 10	298 54	9 81	4 48	6 27	n1,413 00		
Deerholme	46 05	33	640 40	3 25	9	295 88		1 41		0 94		50 00		
Denman Island	413 56	125	2,045 02	13 70	59	1,041 79	100 67	5 59		7 92		160 00		17 00
De Roche	706 01	740	7,355 60	53 19	75	1,285 97	117 76	30 35		3 37		o255 68		25 00
Dewdney	337 22	384	4,901 25	29 16	77	1,530 40	101 50	16 13		3 30		132 00	5 00	15 00
Discovery	641 34	944	19,873 12	104 10	37	1,826 43	24 80	38 13		3 95		283 00		35 00
(c) Donald	133 71	62	1,338 65	6 41	2	90 11	70 38	2 50		1 74		51 82		4 48
Duncan Station	9,324 91	3,500	41,920 05	302 99	1,371	21,788 75	2,383 11	153 71	3 59	33 11	7 24	p2,798 50	97 00	
Earl's Road	607 36	408	3,263 51	32 80	107	2,419 73	106 45	17 39		0 63		175 00		17 00
East Burnaby	918 69	902	6,186 90	61 83	213	3,217 37	309 05	38 21		1 73		247 00		30 00
East Wellington	373 27	288	2,393 98	22 45	29	626 78	22 90	11 81		0 51		78 00		5 50
Eburne	1,140 24	466	6,953 76	59 58	463	6,662 42	201 60	23 27		1 65		400 00		84 50
Edgewood	898 66	1,212	13,700 20	90 25	136	2,943 86	219 42	49 84		8 64		410 00		75 00
Edmonds	3,243 09	1,225	8,907 34	86 75	289	5,126 04	277 70	51 89	0 17	4 92		916 00		200 00
Eholt	278 91	648	8,885 64	53 15	31	759 42	34 66	26 23		4 09		66 00		5 50
Elko	737 96	1,430	16,269 38	103 92	122	2,422 47	143 58	58 42	14 04	3 39		373 00	14 00	64 50
Endako	458 62	478	4,740 78	34 23	57	1,055 68	215 46	19 69		2 45		222 00		25 00
Enderby	4,010 72	4,765	50,340 97	385 53	652	10,454 75	653 40	197 12	1 13	18 03		1,128 00	4 00	250 00
Erickson	502 39	829	11,874 35	72 45	173	2,437 96	218 90	34 89		9 32		148 00		15 00
Erie	228 67	263	3,365 72	21 10	54	487 08	58 49	11 06		1 17		120 00		11 50
(d) Extension	318 05	451	5,504 99	35 30	12	121 27	23 40	18 16		2 07		116 00		11 50
Fairview	531 09	650	7,352 98	48 32	277	4,541 80	294 36	28 77	2 10	1 33		200 00		20 00
Fauquier	80 93	96	744 84	5 85	12	147 70	40 19	3 96		0 78		50 00		
Ferguson	185 91	358	4,604 35	28 15	24	425 48	32 70	14 56		0 92		58 00		5 50
Fernie	15,627 33	13,273	135,853 67	1,046 51	6,256	88,126 48	5,832 33	593 48	139 73	12 85	7 59	q4,009 00	r387 00	
Fern Ridge	278 88	220	1,850 23	15 55	40	862 95	121 69	9 20		1 44		112 00		11 50
Field	2,303 03	2,852	42,563 38	275 12	267	4,257 15	276 59	116 75	17 25	6 12		s841 00		175 00
Fort Fraser	790 95	731	10,995 33	62 00	124	3,077 41	221 70	30 48		0 68		408 00		84 50
Fort George	595 22	1,318	12,352 25	91 01	153	3,872 29	169 16	54 25		1 89		635 00	52 00	131 50
Fort Steele	780 50	770	8,742 46	62 00	142	2,251 37	516 75	32 22	0 12	5 34		t467 52	97 00	39 50
(e) François Lake	228 56	107	1,324 92	7 95	17	426 24	55 40	4 45		1 34		103 00	12 00	10 00
Fraser Mills	1,927 57	906	17,391 73	160 00	166	3,341 50	178 88	37 90		1 52		570 00	25 00	125 00
Fruitvale	500 25	781	7,010 03	56 53	126	3,251 06	154 86	32 50		6 00		200 00		20 00
Galiano	389 99	270	2,022 25	17 35	82	1,559 87	101 41	11 62		2 71		157 00		17 00
Ganges	1,294 35	1,332	11,287 96	98 65	221	2,996 52	274 62	55 49	0 62	5 15		505 50		100 00
(a) Genoa Bay	286 71	14	321 60	1 41	1	10 00	3 30	0 57		0 57		95 00		10 00
Gerrard	151 23	229	3,655 78	22 85	5	142 93	20 90	9 21		1 16		80 00		5 50
Gibson Landing	748 45	662	6,718 31	45 52	175	3,712 85	332 37	28 23		3 96		314 50		34 00
Gitwangak	277 83	625	8,692 62	49 60	45	815 21	124 07	25 45		4 25		136 00		15 00
Golden	5,304 46	4,372	54,863 59	415 15	2,718	30,097 40	3,894 34	202 06	3 61	6 09		u1,515 00	417 50	306 50
Grand Forks	9,409 14	8,923	95,745 04	682 96	2,046	34,123 10	1,759 75	377 38	40 99	19 62	13 05	v2,731 00		
Granite Bay	134 98	269	3,141 22	22 05	27	416 84	31 75	11 03		1 36		52 00		5 00
Green Point Rapids	315 77	400	9,868 64	43 82	6	38 75	61 88	16 06		2 54		102 00		10 00
Greenwood	4,561 47	5,225	59,585 56	402 87	867	16,978 11	1,031 04	217 67	6 56	11 39		w1,542 00	6 00	
Grindrod	252 50	642	5,427 40	41 89	94	1,134 65	26 97	26 62		2 51		95 00		10 00
Hagensborg	277 91	640	10,982 22	56 40	43	1,537 45	66 65	26 03		5 97		100 00	10 00	11 50
(f) Harrison Hot Springs	459 87	283	3,869 24	22 99	29	665 85	52 45	11 61		1 66	2 50	222 02		24 98
Harrison Mills	527 02	225	3,469 65	22 50	60	1,037 96	67 62	9 60		2 70		203 00		20 00
Harrop	372 08	216	3,082 49	19 55	116	1,744 46	123 85	9 80		6 26		130 00		15 00
Hatzic	915 41	591	4,963 74	38 75	859	7,388 14	697 46	32 23		5 46		310 00		35 00

(a) Comptable du 1er février 1917. (b) Comptable du 1er sept. 1916. (c) Comptable du 1er sept. 1916, au 1er mars 1917. (d) Comptable du 1er août 1916. (e) Comptable du 1er octobre 1916. (f) Non-comptable du 1er mars 1917. (g) Y compris $33.07, indemnité pour service de nuit. (h) Y compris $271.50 commission sur loyer de boîtes. (i) Y compris $10, indemnité pour service de nuit. (j) Y compris $75, arrérages de salaire et $572, commission sur loyer de boîtes dont $43.75 d'arérages. (k) Y compris $50, indemnité pour service de nuit. (l) Y compris $56.48, indemnité pour service de nuit. (m) Y compris $49.50, indemnité pour service de nuit et $572, commission sur loyer de boîtes. (n) Y compris $36, indemnité pour service de nuit et $162, commission sur loyer de boîtes. (o) Y compris $19.68, indemnité pour service de nuit. (p) Y compris $338.50, commission sur loyer de boîtes. (q) Y compris $724, commission sur loyer de boîtes. (r) Y compris $175, indemnité spéciale d'acheminement. (s) Y compris $60, indemnité pour service de nuit. (t) Y compris $109.52, indemnité pour service de nuit dont $49.52 d'arrérages. (u) Y compris $100, d'indemnité pour service de nuit. (v) Y compris $525, commission sur loyer de boîtes. (w) Y compris $484, commission sur loyer de boîtes dont $220 d'arrérages.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv de caisse d'épargne	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste s. serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hazelton	2,574 59	1,611	24,488 36	153 11	920	18,967 82	1,021 35	73 64	1 52	10 18		712 00	5 00	153 00
Headquarters	637 52	977	11,093 04	71 47	33	525 18	1 95	39 41				189 00		20 00
Hedley	1,751 76	2,126	28,865 57	184 10	253	3,606 96	256 02	87 57		15 78		583 00		125 00
Heffley Creek	355 58	415	3,465 00	28 35	33	981 89	58 83	16 93		1 65		166 00	8 00	20 00
Heriot Bay	272 96	152	3,097 31	16 67	27	394 87	54 47	6 34	0 09	6 74		112 00	2 00	11 50
Hillier's Crossing	261 78	250	2,345 96	17 70	26	441 22	14 80	10 26		2 01		160 00		17 00
Holberg	71 77	224	2,458 47	16 70	15	275 18	19 50	9 11		0 98		57 00		5 50
Hollyburn	987 90	436	4,024 88	33 26	221	2,779 31	170 35	19 65		0 56		347 00		75 00
Hope	1,475 99	1,363	24,402 06	127 85	197	3,716 83	304 45	56 49		12 40		744 00	9 00	156 50
Hosmer	321 17	630	5,884 61	42 81	77	1,493 38	33 47	25 97	2 94	1 64		360 00		57 00
Houston	233 06	467	7,133 25	41 05	54	2,216 43	141 60	19 22		2 86		70 00		5 50
Huntingdon	637 59	505	6,029 61	38 40	111	1,748 89	114 40	21 31		2 94		309 00		34 00
Illicillewaet	162 65	37	905 33	4 45	6	62 41	104 69	1 54		0 75		78 00		5 50
Invermere	886 09	753	5,579 19	49 60	65	945 43	224 37	30 77		2 05		343 00		39 50
(a) Ioco	861 37	264	4,271 22	23 85	22	275 59	44 90	10 78		1 80		41 62		
Irvines Landing	648 33	353	5,915 79	33 00	39	519 38	235 20	14 51		4 24		170 00		20 00
Jaffray	940 70	896	14,530 97	81 00	87	1,952 44	55 89	36 71		6 01		327 00		75 00
Janes Road	677 46	469	3,195 53	31 40	139	2,432 60	87 05	20 15		0 63		227 66		28 16
Joyce	715 85	658	4,899 72	44 00	191	3,750 49	195 39	28 23		1 29		255 00		30 00
Jubilee Station	602 12	454	2,567 25	28 34	193	2,013 95	69 40	20 09		1 04		180 00		20 00
Kaledon	283 01	404	3,090 78	26 25	85	1,436 73	69 19	17 01		1 38		151 00		15 00
Kamloops	24,798 56	9,595	111,603 36	799 15	6,769	90,713 38	10,144 47	451 49	15 10	21 63		d5,746 00	263 86	
Kalso	3,835 16	4,132	38,881 07	292 44	1,225	20,322 42	1,439 88	177 53	2 72	13 17		e1,123 00	115 00	225 00
Keating	290 81	376	3,421 84	26 30	80	948 49	81 90	15 84		0 67		120 00		15 00
Kelowna	13,087 90	6,852	98,061 91	717 30	2,263	42,797 62	2,570 86	296 71	5 24	46 48		3,238 00	74 00	709 50
Keremeos	1,195 12	1,824	23,103 59	141 94	265	4,202 43	465 19	75 61		7 10		407 00	112 00	75 00
Keremeos Centre	156 98	186	2,046 21	13 65	11	220 99	17 70	7 55		0 93		96 00		10 00
Kerrisdale	6,288 62	1,359	10,953 89	100 47	1,390	24,555 75	573 37	68 26	14	2 98	11 96	1,660 00	80 00	350 00
Kimberley	956 54	1,711	24,932 80	153 55	112	2,289 26	66 44	69 56	4 53	2 21		287 00		35 00
(b) Kingcome Inlet	372 46	118	2,643 14	12 42	1	15 00	14 39	4 73		1 08		110 00		10 00
Kitsum Kelum	74 03	81	715 07	5 46	19	210 85	9 15	3 43		1 36		50 00		
Koksilah	370 76	180	3,509 06	25 84	26	313 38	75 10	7 46		4 10		139 00		15 00
Kuper Island	159 78	55	954 52	5 31	22	443 31	35 95	2 42		1 23		98 00		10 00
Lac la Hache	371 42	327	4,010 53	24 60	38	983 48	280 73	13 46		2 59		197 00		22 50
Ladner	3,670 25	2,577	30,482 77	227 75	558	11,621 71	350 33	108 66	0 98	11 15	8 24	923 00	4 00	200 00
Ladysmith	5,515 95	6,847	73,227 72	513 57	1,452	26 031 33	958 92	288 40	9 87	6 22		f1,551 00		
Langford Station	342 78	272	1,962 22	17 75	74	1,253 27	155 80	11 62		1 81		146 00		15 00
Langley Fort	946 06	647	6,178 12	44 85	245	4,066 30	232 95	28 33		8 56		340 00		75 00
Langley Prairie	1,072 69	1,243	10,551 98	82 75	173	3,860 63	132 95	51 45	1 29	7 69		288 00		35 00
Lazo	157 08	328	2,231 31	19 80	31	459 87	7 15	13 39		0 84		90 00		10 00
Lillœt	1,643 63	1,737	19,805 13	131 30	336	5,922 09	513 84	72 84	1 52	4 18		g800 00	32 00	156 50
Lower Nicola	281 52	189	2,905 07	17 12	22	460 71	13 35	7 78		9 09		h120 00	6 00	10 00
Lucerne Station	625 81	1,141	19,958 32	101 37	73	1,840 90	191 42	46 37		6 37		209 00		25 00
Lumby	679 67	951	8,116 32	64 93	115	1,626 30	171 21	39 19	0 10	2 81		350 00	60 00	75 00
Lund	563 54	672	10,431 68	58 51	85	2,368 59	103 15	27 73		6 90		228 00		25 00

Lynn Creek	1,290 13	698	4,791 97	46 40	146	2,383 25	124 62	29 38	0 68	1 92		587 00		125 00
Lytton	1,786 32	2,809	33,140 36	223 95	181	3,293 79	222 32	114 17	7 29	10 61		i705 00	84 00	140 50
McBride	991 09	1,363	14,485 01	103 05	150	3,770 09	404 13	56 02	3 76	2 19		558 50		128 00
McKay	1,460 04	721	5,587 34	52 00	313	4,907 41	178 75	31 97		2 01		532 00		125 00
Maillardville	581 53	407	4,353 24	30 03	114	1,595 50	105 73	17 42		2 44		100 00		10 00
Malakwa	481 64	792	8,217 85	55 47	104	1,713 98	172 81	32 72		3 04		j284 35		25 00
Mara	435 70	783	5,910 05	49 03	108	2,202 47	129 45	32 40		2 18		168 00		20 00
Marpole	1,743 98	1,035	11,519 02	97 87	281	5,967 94	351 47	44 21		1 83		668 00		140 50
Marysville	441 22	634	6,021 72	44 45	59	1,379 68	14 86	25 94	0 55	1 30		125 00		15 00
Massett	338 47	567	10,127 75	52 25	107	2,943 06	69 56	23 75	7	1 05		207 00		22 50
Matsqui	846 05	1,168	14,589 61	91 27	117	2,115 36	114 70	47 89		3 89		k345 25		75 00
Mayne	478 07	386	4,655 13	31 60	86	1,559 70	100 09	15 30		8 00		184 00		20 00
Maywood	1,775 13	2,015	13,998 57	139 40	341	5,976 64	240 90	84 01		2 09		520 00		100 00
Merritt	4,809 86	6,639	79,777 89	551 97	834	15,105 61	894 09	273 90	9 69	14 01		1,340 00	25 00	278 00
Metchosin	375 56	241	2,072 65	18 90	39	574 84	124 50	10 03		2 51		147 00		15 00
Michel	1,381 86	2,640	27,092 42	200 73	377	5,962 25	261 85	109 37	70 12	1 19		489 00	2 25	100 00
Midway	835 26	1,457	18,857 10	113 90	157	2,564 08	223 91	59 85	4 03	3 44		279 00	50 00	30 50
Mill Bay	226 86	205	5,562 72	41 75	15	384 71	13 89	8 35		1 54	6 96	87 00	7 00	10 00
Milner	718 05	649	8,686 08	50 94	179	2,245 65	408 21	27 75		8 64		265 00		30 00
Milne's Landing	171 71	219	2,751 62	17 94	5	37 61	15 05	8 81		0 85		125 00		15 00
Mission City	4,913 59	3,680	45,770 19	304 75	1,866	22,296 30	1,624 67	165 86	1 84	20 88	1 64	1,292 00	6 00	275 00
Mount Lehman	568 37	529	6,099 28	43 05	125	1,774 58	150 10	22 41		3 53		285 00		35 00
(c) Mount Olie	156 39	92	1,371 52	7 20	7	75 60	73 80	3 75		1 64		58 00		5 50
Moyie	495 80	1,277	12,867 22	89 54	142	2,602 88	62 94	52 50	2 01	3 11		200 00		22 50
Murrayville	1,098 88	910	9,998 40	82 22	523	8,035 98	358 20	41 63		3 15		353 00		75 00
Nakusp	1,826 20	1,762	14,895 76	118 19	504	8,928 20	1,040 25	75 55		7 94		636 00	30 25	125 00
Nanaimo	23,834 25	16,215	173,977 65	1,330 00	5,288	93,820 99	4,548 59					11,183 54		
Nanoose Bay	474 29	299	3,261 99	22 30	29	353 51	68 05	12 25		0 52		142 00		15 00
Naramata	816 80	1,043	11,807 45	77 90	293	4,103 08	303 58	44 65	0 48	8 94		350 00		75 00
Natal	1,642 49	3,069	33,323 47	232 57	3,542	29,263 47	2,458 82	158 18		3 93		528 00	1 66	100 00
Needles	261 00	563	4,860 87	38 28	90	2,212 84	280 43	23 42		3 34		106 00	7 00	11 50
Nelson	34,699 14	8,107	106,211 18	715 06	11,281	183,629 83	14,192 00	437 09	13 33	46 67	4 50	l7,510 00	1,080 83	
New Denver	1,971 75	1,782	24,616 71	162 74	412	10,767 89	343 54	75 40	1 36	11 60		595 00		125 00
Newgate	339 90	314	4,382 32	26 30	44	931 38	69 80	13 00		2 44		118 00		11 50
New Hazelton	697 47	928	15,050 18	90 60	101	1,681 57	132 78	38 13		3 54		375 00		75 00
New Westminster	*50,401 57												m	
*Divisé comme suit :														
Bureau principal	47,951 56	16,184	206,328 00	1,666 34	12 818	193,961 63	12,229 26							
Sub-office No. 2	970 92	502	4,723 48	38 20	52	725 33	75 45	20 60		4 83		100 00		
Queensborough	246 06	78	1,550 26	13 65	9	108 50	3 00	3 21		2 22		100 00		
Sapperton	1,233 03	785	7,488 34	65 10	96	1,049 70	140 86	32 36		5 19		100 00		
Nicola	691 81	690	7,744 94	50 70	137	2,120 12	297 92	28 97	0 07	3 40		281 00	45 00	34 00
North Bend	1,083 81	1,271	15,113 34	102 60	215	3,321 85	169 03	52 99	0 65	1 54		398 00		75 00
Northfield	304 93	612	3,766 44	36 59	56	867 67	31 00	25 04		0 99		110 00		10 00
North Lonsdale	866 20	353	2,156 27	23 10	125	1,553 85	54 60	15 37		0 88		241 00		30 00
North Vancouver	*10,598 34													
*Divisé comme suit :														
Bureau principal	9,567 07	4,012	42,286 19	334 99	4,641	72,246 48	2,761 91	206 89	5 96	13 28	21 68	n2,796 50	274 00	
Sub-Office No. 1	1,031 27	571	4,731 96	42 52	6	78 87	32 19	22 90		2 67		100 00		
Notch Hill	651 34	982	9,128 47	68 40	203	4,243 07	186 55	41 31		4 12		o415 00	76 00	44 00
Oakalla	335 02	235	1,798 63	16 60	85	1,201 77	142 30	10 25		0 26		188 00		20 00
(b)Ocean Falls	2,513 94	1,703	36,912 79	189 99	82	1,989 63	47 65	68 94		7 80		749 00		153 83
Okanagan Centre	519 19	460	7,550 56	53 15	68	1,127 43	154 02	19 38		7 59		194 00		20 00
Okanagan Falls	219 86	462	6,047 54	36 48	54	736 49	44 80	19 02		1 90		130 00		15 00
Okanagan Landing	603 84	437	6,254 66	45 30	59	881 42	83 43	18 07		3 62	4 25	280 00		30 50

(a)Comptable du 1er sept. 1916. (b) Compt. du 3 juillet 1916. (c) Non compt. du 1er oct. 1916. (d) Y compris $100, indemnité pour serv. de nuit et $1,096, commission sur loyer de boîtes. (e) Y compris $100, indemnité pour serv. de nuit. (f) Y compris $266, commission sur loyer de boîtes. (g) Y compris $85, indem. pour serv. de nuit. (h) Y compris $30, ind. pour serv. de nuit. (i) Y compris $40, ind. pour serv. de nuit. (j) Y compris $62, ind. pour serv. de nuit. (k) Y compris $6.25 ind. pour serv. de nuit. (l) Y compris $100, ind. pour serv. de nuit et $1,655, commiss. sur loyer de boîtes. (m) Salaire, etc. compris dans le rapport de l'Auditeur-Général. (n) Y compris $414.50 commiss. sur loyer de boîtes. (o) Y compris $50. indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ cts.	$ c.	$ c.	$ cts.	$ c.
Okanagan Mission	428 48	158	1,404 75	11 95	39	549 26	22 55	6 71	....	2 26	....	186 00	....	20 00
150 Mile House	851 94	747	10,949 55	63 61	140	1,745 99	668 32	31 28	....	4 63	....	d527 50	44 33	100 00
Oyama	520 59	638	6,481 84	47 65	72	1,254 69	49 47	26 24	....	1 31	....	191 00	....	20 00
Pacific	287 92	248	4,342 61	24 55	28	556 15	64 63	10 20	....	1 83	....	103 00	....	11 50
Parksville	1,553 40	597	6,851 67	48 34	245	3,397 38	357 18	26 29	....	11 31	....	530 00	34 50	112 50
Paulson	180 63	232	5,173 12	24 55	28	767 92	33 28	9 56	8 90	1 85	....	92 00	....	5 50
Peachland	1,239 19	1,581	13,054 70	104 70	271	4,282 05	343 03	65 95	1 10	9 17	....	441 00	....	84 50
Pemberton Portage	134 37	55	680 82	4 85	13	269 60	10 68	2 33	....	1 45	....	62 00	....	5 50
Pender Island	447 94	378	5,545 99	41 65	110	2,757 77	137 86	16 22	....	3 29	....	179 00	....	20 00
Penticton	9,709 49	6,983	79,336 39	540 30	2,152	35,099 76	2,570 89	300 84	1 62	32 23	1 20	e2,482 66	368 90	500 00
Perry Siding	417 23	388	3,805 07	26 60	66	1,721 63	83 41	16 18	....	3 50	....	143 50	....	15 00
Phoenix	3,513 58	6,324	90,129 92	581 79	726	13,850 79	426 16	260 22	50 39	3 65	....	f1,067 00	12 00	225 00
Pitt Meadows	465 95	575	5,311 46	40 33	200	1,940 55	142 56	25 00	....	2 29	....	198 00	....	20 00
Point Grey	365 35	227	1,914 83	15 05	74	1,013 87	154 10	9 82	....	0 68	....	170 00	....	17 00
Port Alberni	2,994 83	1,933	32,860 07	207 89	658	10,231 14	535 09	83 90	....	14 90	....	g872 00	108 00	....
Port Clements	134 08	409	5,173 80	31 15	29	641 86	33 54	16 65	....	0 69	....	60 00	....	5 50
Port Coquitlam	2,721 61	2,283	24,130 53	173 08	1,081	12,203 18	1,089 81	102 13	....	12 10	....	972 50	68 00	197 00
Port Essington	943 21	1,713	38,315 00	232 83	84	1,924 46	218 59	69 36	3 70	4 45	....	h454 00	....	75 00
Port Hammond	2,090 18	2,569	26,212 15	214 63	572	7,670 66	593 03	108 28	0 20	4 09	21 62	i660 00	....	125 00
Port Haney	2,253 90	1,832	22,772 55	172 67	556	11,454 13	480 44	78 84	....	11 16	....	j666 48	22 00	150 00
Port Kells	276 65	305	2,336 65	19 50	50	594 92	107 00	12 70	....	2 01	....	110 00	4 00	11 50
(a)Port Mann	614 47	297	6,070 60	30 75	23	641 80	130 80	12 11	....	1 45	....	225 00	....	25 00
Port Moody	3,418 33	1,662	19,913 15	159 66	580	6,194 73	334 44	72 28	....	2 43	....	k1,085 00	....	225 00
Port Simpson	508 08	1,572	28,372 46	138 25	89	1,945 20	88 50	63 77	....	3 32	....	l273 00	....	25 00
Port Washington	285 89	93	1,173 66	7 65	15	198 07	133 37	3 87	....	2 57	....	127 00	....	15 00
Pouce Coupé	504 49	682	10,103 98	56 60	125	4,270 07	364 81	28 50	....	6 21	....	168 00	30 00	20 00
Powell River	5,228 52	7,991	151,573 68	817 75	401	7,417 83	362 89	323 65	59 62	7 76	....	1,183 00	4 00	250 00
Prince George	4,338 52	4,376	47,309 84	335 08	1,045	25,022 34	1,164 21	185 49	1 30	8 42	....	1,390 00	4 00	294 00
Prince Rupert	21,998 55	10,747	198,485 56	1,178 01	6,059	168,375 31	6,243 64	....	....	....	....	9,414 48	....	....
Princeton	3,139 19	2,997	36,499 92	231 13	706	11,775 51	745 75	126 94	....	5 13	....	m989 33	150 00	197 00
Pritchard	420 15	904	6,931 98	57 39	64	899 79	279 40	36 80	....	2 99	....	168 50	4 00	17 00
Procter	556 89	885	9,295 80	65 20	120	1,744 30	85 85	36 60	0 83	4 29	....	262 00	....	30 50
Qualicum Beach	829 81	812	7,994 28	57 50	137	2,917 63	124 50	33 85	....	1 72	....	281 00	....	35 00
Quathiaski Cove	449 31	209	4,141 03	22 38	41	718 04	115 20	8 77	....	11 64	....	149 00	....	15 00
Quatsino	472 07	848	10,879 04	67 37	110	4,406 03	110 83	35 02	....	5 03	....	156 00	....	15 00
Queen Charlotte	443 20	180	6,620 50	26 60	42	745 35	169 52	7 62	....	7 84	....	207 00	....	25 00
Queen's Bay	254 31	74	847 11	5 90	14	181 91	45 47	3 10	....	3 05	....	109 00	....	11 50
Quesnel	2,799 15	1,787	16,624 88	127 65	3,017	22,809 53	2,129 69	101 65	0 44	10 23	....	n1,046 00	174 00	225 00
Quilchena	296 67	202	4,447 45	24 00	19	387 57	24 80	8 27	....	4 18	....	112 00	15 00	10 00
Revelstoke	12,582 77	10,381	128,490 14	848 17	4,590	64,380 99	5,878 41	761 14	21 77	30 17	6 55	o3,285 00	182 00	700 00
Riondel	603 34	1,133	19,256 91	116 05	29	466 16	18 20	45 61		5 15	21 82	212 00	....	25 00
Riske Creek	363 52	143	2,304 42	17 90	10	144 43	23 45	5 82	....	10 47	....	176 00	....	20 00
Riverside Inn	366 72	270	4,268 14	24 84	28	564 67	59 70	11 08	....	2 04	....	184 50	....	22 00
Rivers Inlet	226 97	222	10,564 01	72 80	23	661 37	47 70	9 11	....	2 23	....	112 00	....	11 50
Robson	299 76	572	9,755 00	49 70	72	1,116 82	603 46	23 60	....	4 08	....	114 00	....	11 50

Rock Bay	424 46	469	5,880 06	36 80	34	837 15	46 27	19 10	....	2 26	....	116 00	....	11 50
Rock Creek	554 14	858	10,625 34	68 52	125	2,703 94	228 52	35 57	....	5 86	....	260 00	....	30 50
(*b*) Rogers Pass	271 00	217	5,901 07	26 70	47	959 50	34 00	9 09	....	2 95	....	203 32	....	23 32
Rosedale	954 48	1,113	15,623 71	114 97	136	3,090 24	205 90	45 88	....	6 87	....	320 00	4 00	75 00
Rossland	12,767 84	6,963	98,962 62	612 71	2,678	44,343 35	1,549 87	305 30	19 54	30 54	3 60	*p*3,830 00	194 00	....
Royal Oak	1,844 59	371	3,341 75	26 77	1,272	14,382 82	949 58	27 56	....	2 03	....	533 00	....	125 00
Ruskin	525 68	418	5,898 06	42 70	62	983 67	39 65	17 34	....	2 53	....	252 00	....	28 00
Rutland	529 76	842	7,746 50	58 45	107	2,350 63	31 15	34 75	....	2 81	....	154 00	....	17 00
Salmo	1,185 22	1,811	24,961 30	164 10	151	2,470 99	109 26	73 95	....	3 68	....	394 00	....	75 00
Salmon Arm	6,123 29	6,851	55,604 13	446 16	1,554	24,808 46	2,925 12	289 58	....	23 38	....	*q*1,694 00	....	350 00
Salt Spring Island	475 35	630	4,698 35	42 85	51	770 84	39 38	25 71	....	1 40	....	237 00	....	25 00
Sandon	1,860 39	2,790	50,585 03	287 13	205	4,145 77	155 74	113 65	2 21	6 88	....	528 00	....	125 00
Sandwick	455 79	1,023	16,043 06	85 58	91	1,713 73	68 45	41 83	....	2 77	....	187 00	....	20 00
Sardis	2,113 31	1,388	21,250 78	127 25	417	7,397 93	431 10	59 69	....	15 74	....	673 00	54 00	153 00
Savona	818 99	1,562	19,157 07	122 05	122	2,525 20	98 95	63 70	....	1 95	....	340 00	14 00	75 00
(*c*) Sayward	179 31	21	344 17	1 75	4	38 35	74 70	0 88	....	0 54	....	90 00	....	10 00
Sechelt	611 94	328	3,604 77	25 75	131	3,451 10	245 34	14 43	....	1 98	....	235 00	4 00	25 00
70 Mile House	254 51	384	3,562 84	25 63	32	644 58	158 55	15 68	....	1 50	....	124 50	14 00	11 50
Seymour Arm	193 04	343	3,195 06	23 24	14	371 65	33 80	13 86	....	0 90	....	66 00	....	5 50
Shawnigan Lake	1,088 46	667	7,478 64	54 00	109	1,842 78	142 88	27 77	....	4 12	....	432 00	....	84 50
Sheep Creek	191 28	482	8,843 02	47 35	15	289 35	10 75	19 43	....	0 66	....	184 50	....	20 00
Shuswap	366 45	238	2,509 69	17 11	29	505 95	59 45	9 81	....	2 09	....	128 00	....	15 00
Sicamous	1,712 76	1,675	20,931 58	135 78	140	2,225 12	269 00	68 40	....	4 18	....	548 00	32 00	125 00
Sidney	5,051 15	2,651	29,155 47	228 30	492	8,349 33	794 04	111 46	....	10 97	1 57	880 50	3 00	181 50
Silverdale	395 65	420	4,185 20	31 37	46	940 14	54 60	17 26	....	2 24	....	110 00	....	10 00
Silverton	2,553 23	4,614	72,267 52	423 65	219	3,507 62	141 30	186 75	....	7 85	2 50	599 00	....	125 00
Skeena Crossing	217 04	482	9,177 76	44 60	18	235 80	16 40	19 46	....	2 22	....	105 00	....	11 50
Slocan	807 84	1,199	14,045 77	94 04	161	3,386 52	253 99	49 57	1 55	6 34	....	*r*342 00	....	75 00
Smithers	1,641 49	2,414	32,472 11	196 27	272	5,683 19	421 34	99 28	....	8 27	....	657 00	....	140 50
Sointula	381 01	1,805	7,942 68	54 56	67	2,143 60	57 37	32 87	....	2 89	....	*s*132 00	....	10 00
Somenos	513 28	366	2,153 10	22 10	80	770 38	115 25	15 44	....	3 85	2 52	176 00	....	20 00
Sooke	487 16	387	3,915 04	28 85	42	652 96	85 45	15 90	....	1 46	....	238 00	....	25 00
South Fort George	1,240 03	1,135	14,276 51	87 79	153	3,460 53	134 67	46 93	....	6 17	....	950 00	223 00	203 00
South Salt Spring	357 19	355	3,352 21	24 49	53	747 31	69 90	14 73	....	5 20	....	150 00	....	15 00
South Slocan	381 55	512	5,942 89	39 76	65	992 64	90 48	21 13	0 12	2 60	....	113 00	....	10 00
South Wellington	815 13	1,708	19,333 99	129 07	227	3,850 93	152 55	70 59	....	3 66	....	338 00	....	39 50
South Westminster	93 47	83	790 81	6 38	24	407 10	41 20	3 56	....	0 36	....	50 00	....	....
Spence's Bridge	724 47	942	16,788 58	102 65	76	1,334 29	109 99	38 44	6 91	6 74	....	*t*354 00	374 00	35 00
Sperling Station	257 62	203	2,247 24	15 90	38	505 45	44 60	8 50	....	2 49	....	100 00	10 00	10 00
Spuzzum	504 47	319	4,489 20	27 42	32	446 85	46 68	13 08	....	0 65	....	237 50	....	25 50
Squamish	1,025 42	1,399	15,644 06	106 95	173	2,491 36	280 27	57 69	....	4 18	....	525 50	....	112 50
Stave Falls	729 19	860	9,930 11	65 55	54	958 98	116 30	34 94	....	6 78	....	265 00	....	30 50
Steveston	3,385 86	2,962	88,471 30	845 92	440	12,090 42	483 99	122 88	....	2 01	....	975 00	5 00	209 50
Stewart	200 22	223	2,151 96	15 80	43	1,129 41	29 25	9 34	....	0 57	....	*u*192 00	....	17 00
Strawberry Vale	116 73	80	722 28	6 19	30	496 57	10 70	3 50	....	0 58	....	50 00	....	5 00
Sullivan Station	309 11	119	1,261 43	8 70	28	374 97	157 10	5 04	....	3 11	....	107 00	....	11 50
Summerland	3,322 17	1,952	26,305 70	173 41	1,719	21,021 46	1,700 30	95 27	0 56	16 02	....	*v*1,206 00	112 00	250 00
Surrey Centre	470 56	256	2,747 43	18 45	44	611 55	49 20	10 68	....	2 12	....	194 00	....	20 00
Taft	152 27	224	2,850 53	19 10	16	208 44	33 23	9 12	....	2 13	....	*w*123 00	....	5 50
Telkwa	887 08	1,052	26,218 64	120 05	186	4,439 73	351 74	43 94	....	8 37	....	320 00	....	75 00
Terrace	894 71	1,317	13,312 45	96 14	195	3,295 59	444 76	54 63	....	5 58	....	335 00	10 00	75 00
Tod Inlet	446 05	236	3,759 59	24 33	18	351 61	4 60	9 62	....	0 76	....	184 00	....	20 00
Tofino	301 15	768	7,587 48	54 75	62	1,785 78	24 76	31 34	....	3 11	....	126 00	6 00	11 50
Trail	11,186 83	13,969	217,610 59	1,437 40	1,382	27,706 67	1,545 88	572 58	32 86	25 20	....	2,798 00	2 99	600 00

(*a*) Comptable du 1er juin 1916. (*b*) Non-comptable du 1er déc. 1916. (*c*) Comptable du 1er oct. 1916. (*d*) Y compris $40, indemnité pour service de nuit. (*e*) Y compris $56.66, indemnité pour service de nuit. (*f*) Y compris $45, indemnité pour service de nuit. (*g*) Y compris $124, commission sur loyer de boîtes. (*h*) Y compris $60 indemnité pour service de nuit. (*i*) Y compris $55, indemnité pour service de nuit. (*j*) Y compris $16.48 indemnité pour service de nuit. (*k*) Y compris $45. indemnité pour service de nuit. (*l*) Y compris $50, indemnité pour service de nuit. (*m*) Y compris s $53.33, indemnité pour service de nuit. (*n*) Y compris $12, indemnité pour service de nuit. (*o*) Y compris $100, indemnité pour service de nuit. (*p*) Y compris $80, ind. pour serv. de nuit et $960, commiss. sur loyer de boîtes. (*q*) Y compris $60, ind. pour serv. de nuit. (*r*) Y comp. $20, ind. pour serv. de nuit. (*s*) Y comp. $16, ind. p. serv. de n. (*t*) Y comp. $40, ind. p. serv. de n. (*u*) Y comp. $20, ind. p. serv. de n. (*v*) Y comp. $80, ind. p. serv. de n. (*w*) Y comp. $60, indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Fin*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Trout Lake	253 30	529	5,372 55	35 99	70	1,495 23	82 03	21 86	....	2 30	....	115 00	....	11 50
Tulameen	221 43	355	6,739 77	32 62	24	300 42	141 25	14 44	....	4 91	....	113 00	....	11 50
Turgoose	754 09	447	3,925 78	30 35	68	1,526 14	138 15	17 56	....	1 54	....	222 00	....	25 00
Ucluelet	328 82	496	5,272 99	36 55	82	1,876 92	87 40	20 66	....	2 29	....	142 00	8 00	15 00
Union Bay	1,391 41	2,408	29,262 01	190 50	169	3,254 61	226 35	98 01	....	5 60	....	i533 00	....	....
Vananda	975 96	1,885	21,670 97	141 81	203	6,083 85	149 85	77 43	3 12	5 14	....	370 00	4 00	75 00
Vancouver	*615,170 63	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	j	....	....
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	474,918 56	77,103	1,079,281 64	8,365 12	128,039	2,470,672 97	159,550 76	....	....	....	....	....	....	....
Station B	29,261 49	10,475	162,049 20	1,190 33	103	1,802 86	585 60	....	....	....	....	....	....	....
(a) Station C	4,389 94	2,597	22,472 42	198 76	192	2,530 52	341 79	....	....	....	....	....	....	....
Sub-Office No. 1	3,802 71	887	6,496 33	59 15	14	319 48	109 40	35 62	....	1 10	....	150 00	....	....
Sub-Office No. 2	634 13	348	2,569 78	24 58	33	410 16	1 00	14 25	....	0 47	....	100 00	....	....
Sub-Office No. 3	15,197 05	3,214	25,169 02	223 57	28	150 28	349 38	128 84	....	9 78	....	200 00	....	....
Sub-Office No. 4	741 78	380	2,501 23	26 04	4	79 09	12 75	15 24	....	0 62	....	100 00	....	....
Sub-Office No. 5	5,491 13	2,479	18,240 54	170 23	62	644 80	355 91	99 78	....	4 43	....	150 00	....	....
Sub-Office No. 6	12,709 55	3,941	47,738 41	430 75	171	3,025 47	643 88	159 35	....	5 14	....	200 00	....	....
Sub-Office No. 7	5,383 98	1,837	20 392 73	179 65	67	802 74	209 60	74 15	....	2 28	....	150 00	....	....
Sub-Office No. 8	8,892 65	4,560	39,393 69	340 20	229	4,311 00	749 43	184 69	0 93	5 32	....	200 00	....	....
Sub-Office No. 9	1,068 71	637	5,380 62	47 80	154	2,176 86	192 18	27 02	....	1 67	....	k125 00	....	....
Sub-Office No. 10	2,933 93	1,241	10,932 33	91 50	35	320 65	152 30	49 99	....	2 85	....	150 00	....	....
Sub-Office No. 12	5,073 65	2,830	23,690 25	199 81	159	3,315 34	903 05	114 79	....	4 91	....	150 00	....	....
Sub-Office No. 15	2,542 47	1,258	15,204 56	141 16	57	834 30	74 80	50 89	....	2 41	....	l150 00	....	....
Sub-Office No. 16	746 23	401	5,871 02	53 94	1	10 00	14 20	16 05	....	1 61	....	100 00	....	....
Sub-Office No. 18	8,531 50	8,495	346,608 89	3,458 25	12	225 85	435 95	339 92	....	1 62	....	200 00	....	....
(b) Sub-Office No. 19	1,936 95	228	1,796 11	16 40	3	10 35	56 84	9 15	....	3 85	....	33 42	....	....
Sub-Office No. 20	2,656 89	506	3,447 71	32 45	13	100 33	83 45	20 37	....	1 02	....	100 00	....	....
Sub-Office No. 21	896 99	314	2,671 69	22 00	7	47 50	92 50	12 63	....	1 85	....	100 00	....	....
Sub-Office No. 22	1,440 66	997	7,133 67	67 37	12	180 00	111 56	40 00	....	1 54	....	100 00	....	....
Sub-Office No. 24	21 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	90 00	....	....
(c) Sub-Office No. 25	7,921 59	1,351	11,892 25	98 81	12	80 55	40 75	54 04	....	....	....	84 06	....	....
Adela	2,189 29	1,490	11,191 48	104 65	79	924 71	144 67	60 39	....	2 31	1 80	100 00	....	....
Britcola	350 46	139	1,037 02	9 50	22	438 84	17 70	5 78	....	1 07	....	99 00	....	10 00
Cedar Cottage	2,048 93	1,080	7,057 89	71 10	159	2,158 44	189 75	44 79	....	1 99	....	125 00	....	....
City Heights	2,833 44	1,575	11,584 31	111 22	167	2,494 50	93 40	64 67	....	1 31	....	150 00	....	....
Fraser Avenue	1,463 09	1,018	8,307 16	75 88	83	1,357 83	97 05	41 55	....	1 22	....	100 00	....	....
Grimmett	582 17	333	3,153 00	26 55	72	1,291 73	221 89	14 04	....	1 26	....	168 50	....	17 00
(d) Hastings	649 32	304	2,568 80	22 71	40	578 58	30 45	12 56	....	1 40	....	100 00	....	....
Hillcrest	590 02	393	3,454 62	31 30	31	341 35	43 30	16 03	....	....	....	25 00	....	....
North Arm	991 28	402	3,038 06	28 20	46	610 64	15 00	16 54	....	1 07	....	m175 00	....	....
South Hill	3,496 91	1,198	8,348 52	85 41	200	2,549 07	234 00	49 92	....	1 91	....	n225 00	....	....
(e) South Vancouver	448 60	245	2,503 84	21 72	524	10,967 39	236 75	15 04	....	1 58	....	193 04	....	22 46
(f) Sunnydene	688 64	529	4,152 59	37 10	16	187 64	30 80	21 32	....	1 59	....	96 15	....	....
Vancouver Heights	1,277 50	1,407	11,711 13	93 47	220	2,759 43	220 24	58 48	....	1 54	....	410 50	....	84 50
Wimnot	366 94	196	1,251 14	12 62	40	656 13	17 35	9 04	....	0 40	....	100 00	....	....

Vanderhoof	960 12	828	9,550 36	62 24	117	2,133 87	414 56	34 29		6 88		470 50	45 00	100 00
Vernon	23,124 87	10,249	119,324 93	891 75	4,126	63,940 04	4,783 23	451 22	9 35	30 61		o5,375 50	392 00	
(g) Vernon Military Camp	6,423 47	2,346	35,395 87	302 53	280	3,928 21	333 85							
Vicosa	563 99	479	3,081 32	33 20	86	1,373 96	51 43	20 02				217 00		25 00
Victoria	*214,826 48											p		
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	188,607 06	45,690	610,520 66	4,724 87	39,787	807,208 71	45,483 48							
Sub-Office No. 1	1,252 72	532	4,036 25	36 20	8	111 00	33 70	20 36		1 94		100 00		
Sub-Office No. 2	564 00											100 00		
Sub-Office No. 3	3,373 05	1,473	14,969 34	114 02	19	347 97	95 10	59 11		5 55		150 00		
Sub-Office No. 4	1,391 05	428	4,107 50	35 45	43	999 59	64 38	17 55		5 80		100 00		
Sub-Office No. 5	1,745 23	829	7,111 86	61 55	38	450 96	85 75	33 54		4 47		q200 00		
Sub-Office No. 6	1,225 25											100 00		
Sub-Office No. 7	1,681 31	730	4,581 65	46 65	2	110 00	50 42	29 22		1 80		100 00		
Sub-Office No. 8	208 00											100 00		
Sub-Office No. 9	546 00											100 00		
Sub-Office No. 10	275 00											100 00		
Sub-Office No. 11	405 29	304	2,248 24	23 71	1	10 00		12 17		0 72		100 00		
Sub-Office No. 12	2,651 56	1,194	9,108 79	90 72	105	1,320 82	249 34	48 81		2 87		100 00		
(h) Sub-Office No. X	695 96	329	4,227 99	45 70	4	66 00	69 70							
Beaumont	2,462 82	1,905	23,773 81	204 65	192	3,594 27	106 67	78 12	4 42	1 97		478 00		93 73
Esquimalt	2,151 13	901	12,706 98	101 22	273	4,909 63	178 33	38 77		2 79		505 00		112 50
Thoburn	4,361 95	1,068	11,865 32	100 15	129	2,040 68	116 65	44 01		9 99		898 50		187 49
Willow Park	1,229 10	421	3,288 97	29 15	25	358 36	88 88	17 09		0 62		233 58		43 75
Waldo	1,244 95	1,367	19,845 55	137 54	128	2,246 34	143 10	55 96		2 90		408 00		75 00
Walhachin	807 33	698	7 275 10	55 20	96	1,417 86	60 85	28 88	0 14	6 92		321 00		75 00
Waneta	356 85	376	7,445 95	35 86	63	1,177 48	32 18	15 67	2 93	1 65		116 00		11 50
(e) Wardner	865 31	1,464	18,631 66	120 72	88	1,788 23	98 13	59 44	1 40	3 84		385 00	72 00	75 00
Wellington	1,209 62	684	8,525 64	51 95	142	2,303 57	126 05	28 78		1 74		440 00		100 00
Westbank	347 12	402	3,101 18	25 75	74	1,355 05	32 57	16 82		2 39		120 00	9 00	11 50
Westholme	561 70	233	3,023 49	18 45	97	1,487 11	174 26	10 29		5 14		216 00		25 00
West Summerland	2,111 58	2,704	29,347 52	214 14	574	7,921 13	811 81	113 90		9 87		700 00	4 33	153 00
Whaletown	365 59	238	3,508 46	18 14	50	1,225 02	52 55	10 02		2 56		153 00		14 50
White Rock	1,656 39	444	7,670 76	50 14	176	2,745 49	283 15	19 52		6 32		443 00		100 00
Whonnock	615 32	705	9,308 92	61 30	119	1,985 37	252 11	29 39		6 38		267 00	20 00	30 00
Wilmer	360 90	639	7,421 06	47 45	68	833 37	109 28	26 24		3 05		241 00		25 50
Windermere	211 78	360	2,867 86	23 24	22	365 44	27 26	14 62		1 58		119 50	12 00	11 50
Wycliffe	887 68	1,113	21,203 29	130 95	60	1,555 66	29 75	45 12		4 74		339 00		75 00
Yahk	266 40	208	2,072 44	14 90	82	1,905 59	148 91	9 14		3 66		127 00		11 50
Yale	520 20	348	4,484 42	31 00	126	1,401 45	173 77	15 18		3 88		300 00		34 00
Yennadon	111 75	150	1,043 24	9 15	40	944 29	23 40	6 40		0 64		50 00		
Ymir	576 33	1,082	11,196 22	74 54	78	1,146 10	47 35	44 06		4 30		250 00		28 00
Bureaux non comptables	55,474 57									730 31		29,467 45	324 29	1,853 02
	1,532,280 43													
Moins—Valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	1,347 82													
Totaux	1,530,932 61	706,546	9,512,469 64	67,674 49	323,961	5,826,470 83	378,770 73	22,603 70	752 72	2,641 69	228 00	226,532,23	8,557 49	23,560 54

(a) Comptable du 1er juin 1916. (b) Comptable du 1er janv. 1917. (c) Comptable du 3 juill. 1916. (d) Non-comptable du 1er juin 1916. (e) Non-comptable du 1er mars 1917. (f) Non-compt. du 3 juill. 1916, au 1er janv. 1917. (g) Compt. du 3 juill. 1916, au 1er déc. 1916. (h) Non-compt. du 1er sept. 1916. (i) Y comp. $41 commiss. sur loyer de boîtes. (j) Salaire, etc., comp. dans le rapport de l'Auditeur Général. (k) Y comp. $25, salaire spéc. (l) Y comp. $50, sal. spéc. (m) Y comp. $75, sal. spéc. (n) Y comp $75, sal. spéc. (o) Y comp. $677.50 commission sur loyer de boîtes. (p) Salaire, etc., compris dans le rapport de l'Auditeur Général. (q) Y compris $100, salaire spécial.

YUKON.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de postes émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au maîtres de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1917.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de postes payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rent. viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
(a) Bonanza	343 58	109	17,228 23	93 82	11	382 09	5 00					150 00		
Carcross	563 14	695	16,502 42	86 79	52	1,330 63	55 05	28 32	0 37	2 83		293 00	70 00	
Carmacks	249 14	144	3,214 90	17 65	15	445 70	18 50	5 91		2 69		125 00		11 50
Dawson	13,071 42	7,083	191,659 91	1,017 65	875	24,780 25	629 77					b		
Hunker	140 93	381	13,888 43	58 02	5	245 78	1 30	15 29		2 08		88 00		10 00
White Horse	4,107 60	2,949	72,099 58	362 90	364	10,139 84	342 46					b		
Bureaux non-comptables	1,361 80											1,186 00		33 00
	19,837 61													
Moins—Vajeur des timbres-poste collés aux bons de poste	84 24													
Totaux	19,753 37	11,361	314,593 47	1,636 83	1,331	37,324 29	1,052 08	49 52	0 37	7 60		1,842 00	70 00	54 50
Bureau des rebuts	532 96													
Service Naval, Ottawa		377	7,244 25	45 70										

(a) Non-comptable du 1er mars 1917. (b) Salaire, etc., compris dans le rapport de l'Auditeur Général.

ANNEXE D.

Revenu, appointements et allocations se rattachant aux bureaux de poste non comptables.

REVENU perçu par les maîtres de poste des bureaux non comptables au Canada ainsi que les appointements et allocations payés à ces fonctionnaires durant l'exercice terminé le 31 mars 1917. (Appointements basés sur le revenu de l'année précédente.)

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbeville	Dauphin ... Man.	92 00	50 00		
Abbotshall (ouvert 1-12-16)	Dauphin ... Man.	25 11	16 71		
Abenakis	Dorchester ... P.Q.	33 00	50 00		
Aberdeen	Grey, S. R ... O.	66 85	50 00		
Aberdeen	Inverness ... N.-E.	38 00	a62 00		
Abigail	Souris ... M.	17 00	50 00		
Abilene	Victoria ... Alberta	103 00	56 00		5 50
Abitibi	Nipissing ... O.	39 90	50 00		
Abney, lot 64	Kings ... I.P.-E.	137 00	52 00	4 00	5 00
Abram-River	Yartmouth ... N.-E.	56 00	50 00		
Abrams-Village	Prince ... I.P.-E.	156 00	51 00		5 50
Acaciaville	Digby ... N.-E.	340 96	b147 00		
Acadie	Kent ... N.-B.	69 20	50 00		
Acadie-Siding	Kent ... N.-B.	75 40	50 00	25 00	
Acadia-Valley	Medicine-Hat ... Alberta	450 27	164 00	14 00	20 00
Acorn	Brandon ... Man.	87 20	50 00		
Ada	Moosejaw ... Sask.	79 50	50 00		
Adair	Qu'Appelle ... Sask.	185 15	c133 00		5 50
Adams Lake	Yale, Cariboo ... C.-B.	57 60	50 00		
Adderley	Mégantic ... P.Q.	41 35	50 00		
Addingham	Portage-la-Prairie ... M.	22 90	50 00		
Addington-Forks	Antigonishe ... N.-E.	7 00	50 00		
Adelard	Nipissing ... O.	37 85	50 00		
Aden	Medicine-Hat ... Alberta	79 95	50 00		
Admaston	Renfrew, S.R ... O.	182 51	53 00		5 00
Admiral Rock	Hants ... N.-E.	56 00	50 00		
Advance	Algoma, E. R ... O.	34 35	50 00		
Ætna	Medicine-Hat ... Alberta	257 77	90 00		10 00
Afton	Antigonishe ... N.-E.	262 75	96 00	24 00	10 00
Afton-Station	Antigonishe ... N.-E.	79 65	50 00		5 00
Agapit	Gloucester ... N .B.	15 50	50 00		
Agardsley	Dauphin ... Man	34 61	50 00		
Aguanish	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	19 33	d56 00	4 00	
Ahmic Lake	Parry-Sound ... O.	91 57	50 00		
Ahousat (rouvert 1-3-17)	Comox-Atlin ... C.-B.	22 50	4 30		
Ahuntsic	Laval ... P.Q.		e		
Ainslie Glen	Inverness ... N.-E.	20 55	f60 00		
Ainslie Point	Inverness ... N.-E.	20 30	50 00		
Akerly	Sunbury et Queens ... N.-B.	12 50	50 00		
Akra	Moosejaw ... Sask.	24 00	50 00		
Alainbourg	Drum'd et Arthabaska ... P.Q.	28 00	50 00		
Alaindale	Lotbinière ... P.Q.	40 29	50 00		
Alba	Inverness ... N.-E.	54 70	50 00		
Albany Cross	Annapolis ... N.-E.	65 00	50 00		
Albas	Yale-Cariboo ... C.-B.	55 75	50 00		5 00
Albeck	Medicine-Hat ... Alberta	16 70	50 00		
Albert Bridge	South Cape Breton ... N.-E.	132 95	50 00		5 00
Albert Canyon	Kootenay ... C.-B.	293 37	100 00		10 00
Albert Head (fermé 23-6-16)	Nanaïmo ... C.-B.	14 85	15 24		1 16
Albertine	Victoria ... N.-B.	178 95	67 00	5 00	5 50
Albert Mines	Kings & Albert ... N.-B.	254 00	114 50		11 50
Albert Mines	Sherbrooke ... P.-Q.	184 00	76 00		5 50
Albert Park	Calgary ... Alberta	129 00	50 00		
Alberton	Wentworth ... O.	180 00	84 00		5 50
Albertown	Prince-Albert ... Sask.	120 70	50 00	5 00	5 00
Albertville	Rimouski ... P.Q.	50 00	50 00		
Albertville	Prince-Albert ... Sask.	171 55	54 00		5 00
Albion	Kings ... I.P.-E.	105 10	50 00		

a. Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b*. Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *c*. Y compris $45, indemnité pour service de nuit. *d*. Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *e*. Pour revenu, etc., voir l'annexe C sous le titre Montreal Sub-offices. *f*. Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Albion	Peel... O.	173 50	50 00		
Albion Ridge	Medicine-Hat... Alberta	82 75	50 00		
Alcida	Gloucester... N.-B.	40 75	50 00		
Alcona (ouvert 1-10-16)	Thunder B & Rainy River... O.	33 00	25 00		
Alcorn	Sunbury & Queens... N.-B.	36 00	50 00		
Alderdale	Nipissing... O.	187 95	50 00		5 00
Alder Point	N. Cap Breton et Victoria. N.-E.	93 30	50 00		
Alder River	Guysborough... N.-E.	9 00	50 00		
Aldersville	Lunenberg... N.-E.	64 92	50 00		
Alderville	Northumberland, W. R... O.	49 00	50 00		5 00
Aldina	Prince-Albert... Sask.	40 06	50 00		
Aldouane	Kent... N.-B.	50 50	50 00		
Alencon	Berthier... P.Q.	47 00	50 00		
Alexandria	Yale Cariboo... C.-B.	140 55	77 50		9 00
Alexandrina	Kent... N.-B.	38 00	50 00		
Alexis Creek	Yale-Cariboo... C.-B.	225 20	114 00	28 00	11 50
Aleza Lake	Yale-Cariboo... C.-B.	101 20	50 00		
Alford	Moosejaw... Sask.	67 70	50 00	4 00	
Alfred Centre (fermé 1-2-17)	Prescott... O.	44 29	41 80		
Alhambra	Red-Deer... Alberta	312 95	80 00		5 00
Alice	Renfrew, N.R... O.	140 85	69 00		5 00
Alingly	Prince-Albert... Sask.	295 25	50 00		
Alison (fermé 1-2-17)	Westmoreland... N.-B.	11 00	41 80		
Alkali Lake	Yale-Cariboo... C.-B.	53 70	50 00	4 00	
Allainville (ouvert 1-12-16)	Northumberland... N.-B.	31 11	16 71		
Allanburg	Welland... O.	477 60	335 00		40 00
Allandale	York... N.-B.	36 00	50 00		
Allan Hills	Saskatoon... Sask.	54 50	50 00		
Allanlea	Dauphin... M.	9 00	50 00		
Allans Corners	Châteauguay... P.Q.	243 00	*a*125 00		11 50
Allan Water	Th. Bay & R. River... O.	*e*10 00			
Allard	Bonaventure... P.Q.	62 82	50 00		
Allendale	Shelburne & Queens... N.-E.	398 87	136 00	4 00	15 00
Allen Grove	Yale-Cariboo... C.-B.	28 50	50 00		
Allen's Mills	Portneuf... P.Q.	98 00	*b*60 00		
Allerston	Medicine-Hat... Alberta	155 80	50 00		5 00
Alloa	Peel... O.	50 00	50 00		
Allsaw	Victoria & Haliburton... O.	48 70	50 00		
Allumette Island	Pontiac... P.Q.	94 00	50 00		5 00
Alma	Pictou... N.-E.	309 10	82 00		10 00
Alma	Prince... I.P.-E.	332 25	*c*120 00	4 00	11 50
Almasippi	Macdonald... M.	38 50	50 00		
Almaville	Champlain... P.Q.	245 30	67 00		5 50
Alpha	Qu'Appelle... Sask.	40 90	50 00		
Alpine	Dauphin... M.	10 00	50 00		
Alpine Ridge	Inverness... N.-E.	15 00	50 00		
Alport	Muskoka... O.	116 94	60 50		5 50
Alta Lake	Comox-Atlin... C.-B.	215 20	54 00		5 00
Alticane	Battleford... Sask.	15 25	50 00		
Alton	Colchester... N.-E.	148 45	66 00		5 50
Altona (fermé 15-6-16 à 19-6-16)	Ontario, S. R... O.	25 26	24 52		
Alvaston	Yale-Cariboo... C.-B.	114 60	50 00		5 00
Alvena	Saskatoon... Sask.	37 10	50 00		
Alvin	New-Westminster... C.-B.	33 05	50 00		
Amaranth Station	Dufferin... O.	85 30	50 00		
Amateur	Berthier... P.Q.	39 50	50 00		
Amazon	Humboldt... Sask.	205 50	70 00		5 00
Ambles	Humboldt... Sask.	26 00	50 00		
Ambrose	Norfolk... O.	63 95	*d*60 00		
Amelia	Moosejaw... Sask.	190 00	101 00	4 00	9 00
Amethyst	Medicine-Hat... Alberta	45 00	50 00		
Amherst Point	Cumberland... N.-E.	80 50	50 00		
Amirault Hill	Yarmouth... N.-E.	286 00	71 00		5 50
Ammon	Westmoreland... N.-B.	20 00	50 00		
Amsterdam (ouvert 15-2-17)	Mackenzie... Sask.	6 25	25 00		
Anagance Ridge	Kings & Albert... N.-B.	20 20	50 00		
Anderson	Westmoreland... N.-B.	40 00	50 00		
*g*Anfield (chg. 1-7-16)	Victoria... N.-B.	52 20	50 00		
Ange Gardien	Montmorency... P.Q.	253 05	114 00		10 00
Ange Gardien, Est	Montmorency... P.Q.	50 65	50 00		
Angeline	Rouville... P.Q.	192 25	57 00	3 50	5 50
Angle Lake	Victoria... Alberta	144 45	50 00	4 00	
Anglemount	Yale Cariboo... C.-B.	36 05	50 00		
Angoulême	Chicoutimi et Saguenay... P.Q.	24 00	50 00	10 00	
Anjou	Berthier... P.Q.	125 95	58 00		5 00
Ankerton	Red-Deer... Alberta	*e*12 00			
Annable	Kootenay... C.-B.	111 10	50 00		5 00
Annandale	Colchester... N.-E.	50 00	50 00		
Annesley (fermé 1-8-16)	Pontiac... P.-Q.	6 50	16 71		
Annette	McKenzie... Sask.	51 10	50 00		

a Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *g* Ci-devant Bungalow Farm.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Annidale	Sunbury et Queens N.-B.	183 69	76 00	25 00	5 50
Annieheld	Moosejaw Sask.	18 50	50 00		
Anning	Victoria Alberta	75 00	50 00		
Annis (fermé 1-2-17)	Yale-Cariboo C.-B.	117 12	f76 88		4 68
Anselmo	Edmonton Alberta	79 80	50 00		
Antelope	Moosejaw Sask.	651 00	129 00		15 00
Anthony	Nipissing O.	39 70	50 00		
Antigonishe Harbour	Antigonishe N.-E.	29 80	50 00		
Antigonishe Harbour (South Side)	Antigonishe N.-E.	47 00	50 00		
Antioch	Muskoka O.	10 00	50 00		
Antrim	Halifax N.-E.	23 50	50 00		
Anvers (ouvert 24-1-17)	Dorchester P.Q.	16 00	9 30		
Anvil Island	Comox-Atlin C.-B.	15 10	50 00		
Appleby Corner	Nipissing O.	71 50	50 00		
Appledale	Kootenay C.-B.	192 28	84 00		10 00
Apple River	Cumberland N.-E.	226 10	a120 50	17 00	5 50
Aquadell	Moosejaw Sask.	30 10	50 00		
Arabella	Mackenzie Sask.	45 15	50 00	4 00	
Arawana	Brandon Man.	43 50	50 00		
Arbakka	Provencher Man.	86 04	50 00		
Arbeau	Northumberland N.-B.	31 57	50 00		
Arborfield	Prince-Albert Sask.	247 50	138 00	18 00	15 00
Arbury (ouvert 1-3-17)	Humboldt Sask.	15 00	4 30		
Arcata	Battleford Sask.	7 65	50 00		
Archibald	Colchester N.-E.	50 25	50 00		
Archibald Settlement	Restigouche N.-B.	75 00	50 00		
Archive	Moosejaw Sask.	125 00	56 00		5 00
Archydal	Moosejaw Sask.	166 45	58 00	4 00	5 50
Ardbeg	Parry-Sound O.	324 00	202 00	22 00	25 00
Ardenode	Calgary Alberta	261 38	70 00		5 00
Ardenville	Macleod Alberta	29 70	50 00		
Ardill	Moosejaw Sask.	111 70	50 00		
Ardkenneth	Moosejaw Sask.	36 65	50 00		
Ardley	Red-Deer Alberta	317 70	106 00		10 00
Ardley	New-Westminster C.-B.	147 30	68 00		5 50
Ardmore	Victoria Alberta	21 00	50 00		
Ardness	Pictou N.-E.	45 00	50 00		
Ardoch	Frontenac O.	345 58	b126 00		11 50
Ardsley	Mackenzie Sask.	65 30	50 00	4 00	
Ardtrea	Simcoe, E. R. O.	47 00	50 00		
Arelee	Battleford Sask.	161 50	50 00		
Argenta	Kootenay C.-B.	48 10	50 00		
Argentenay	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	62 70	50 00		
Argo (ouvert 1-1-17)	Battleford Sask.	69 00	12 50		
Argyle	Carleton N.-B.	122 06	50 00	4 00	5 00
Argyle	Yarmouth N.-E.	106 00	c62 00	20 00	5 00
Argyle	Macdonald M.	35 40	50 00		
Argyle Head	Yarmouth N.-E.	155 00	b82 00		5 50
Argyle Sound	Yarmouth N.-E.	133 00	50 00		5 00
Argyle South	Yarmouth N.-E.	170 00	65 00		5 50
Argyle Station	Selkirk M.	316 31	86 00	4 00	10 00
Arisaig	Antigonishe N.-E.	109 50	b70 00		5 00
Arkell	Wellington, S.R. O.	145 90	54 00		5 00
Arlington	Kings N.-E.	32 00	50 00		
Arlington Beach (fermé 1-2-17)	Humboldt Sask.	72 86	41 80		
Arlington West	Annapolis N.-E.	18 25	50 00		
Armada	Medicine-Hat Alberta	243 48	72 00		5 00
Armadale (fermé 1-7-16)	York, C.R. O.	19 84	12 50		
Armadale	Kings I.P.-E.	331 20	118 00		10 00
Armagh Station	Bellechasse P.Q.	180 70	50 00	4 00	5 00
Armand	Témiscouata P.Q.	356 22	140 00		15 00
Armitage	York, N. R. O.	122 08	50 00		
Armley	Prince-Albert Sask.	43 50	50 00	10 50	
Armorin	Moosejaw Sask.	12 50	50 00		
gArmorique (ouvert 1-6-16)	Terrebonne P.Q.	7 10	20 00		
Armstrong	Beauce P.Q.	105 75	50 00	3 00	
Armstrong's Brook	Restigouche N.-B.	38 20	50 00		
Armstrong's Corner	Sunbury et Queens N.-B.	153 60	60 00		5 50
Armstrong Station (ouvert 20-11-16)	Thun. Bay et Rainy River O.	90 10	18 21		
Arner	Essex, S.R. O.	485 50	156 00		15 00
Arnes	Selkirk M.	257 55	78 00		5 50
Arnold	Shelburne & Queens N.-E.	70 00	50 00		
Arnoldville (fermé 1-2-17)	Kings & Albert N.-B.	3 00	41 80		
Arnott	Grey, E. R. O.	121 00	58 00		5 50
Arnstein	Parry Sound O.	288 61	104 00		11 50
Aroostook Portage	Victoria N.-B.	8 00	50 00		
Arrandale	Comox-Atlin C.-B.	123 95	54 00		5 00
Arrowwood	Macleod Alberta	48 00	50 00		
Arseneault	Gaspé P.Q.	18 00	50 00		
Arsenault Siding	Restigouche N.-B.	174 42	50 00		

a Y compris $40, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $25.07, indemnité pour service de nuit. *g* Bureau d'été.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Arthurette	Victoria ... N.-B.	52 50	50 00		
Arthurville	Bellechasse ... P.Q.	42 50	50 00		
Artland	Battleford ... Sask.	612 30	245 00		30 00
Artois	L'Islet ... P.Q.	45 55	50 00		
Arvilla	Edmonton ... Alberta	108 67	50 00		
Asessippi	Marquette ... M.	156 90	54 00	10 00	5 50
Ash	Halton ... O.	140 71	53 00		5 50
Ashby	South Cape Breton ... N.-E.	*a*	*a*		
Ashdad	Renfrew, S.R ... O.	471 70	123 00	10 00	15 00
Ashdale	Antigonishe ... N.-E.	7 00	50 00		
Ashfield	Inverness ... N.-E.	36 00	50 00		
Ashley (fermé 31-10-16)	Grey, N.R ... O.	2 00	29 21		
Ashmont	Victoria ... Alberta	231 55	96 00		10 00
Ashmore	Digby ... N.-E.	166 55	60 50		5 50
Ash Point	Kings et Albert ... N.-B.	25 00	50 00		
Ashton Station	Lanark, S.R ... O.	262 14	98 00		10 00
Askilton	Inverness ... N.-E.	22 95	50 00		
Asor	Battleford ... Sask.	113 20	50 00		5 00
Aspdin	Muskoka ... O.	191 35	78 00		5 50
Aspen	Guysborough ... N.-E.	113 90	*b*93 50	3 00	5 50
Aspen Grove	Yale-Cariboo ... C.-B.	136 45	59 00		5 00
Aspotogan	Lunenburg ... N.-E.	46 35	*c*60 00		
Asselin (ouvert 15-11-16)	Dorchester ... P.Q.	16 28	18 89		
Aston Junction	Nicolet ... P.Q.	263 72	62 00	10 00	5 50
Aston Station	Nicolet ... P.Q.	123 76	50 00		5 00
Astorville	Nipissing ... O.	194 85	61 50		5 50
Astwood	Mackenzie ... Sask.	33 15	50 00		
Atalanta	Québec ... P.Q.	50 50	50 00		
Atchelitz	New-Westminster ... C.-B	361 25	132 00		15 00
Atherton	Norfolk ... O.	33 50	50 00		
Athol	Glengarry ... O.	97 20	50 00		
Atkinson	Battleford ... Sask.	50 00	50 00		
Atlanta	Kings ... N.-E.	37 00	50 00		
Atlantic	Shelburne & Queens ... N.-E.	35 05	50 00		
Atlas	Moosejaw ... Sask.	66 40	50 00		
Atlee	Medicine-Hat ... Alberta	490 10	83 00	*d*13 20	10 00
Atnarko	Comox-Atlin ... C.-B.	23 45	50 00		
Atwell (fermé 1-11-16.)	Macdonald ... M.	2 77	29 20		
Atwood's Brook	Shelburne & Queens ... N.-E.	127 95	55 00		5 50
Auberivière	Lévis ... P.Q.	42 00	50 00		
Aubigny	Provencher ... M.	185 10	63 00		5 00
Auburn	Queens ... I.P.-E.	28 00	50 00		
Auburndale	Lunenburg ... N.-E.	39 10	50 00		
Auburndale	Strathcona ... Alberta	59 50	50 00		
Auburnton	Assiniboia ... Sask.	18 00	50 00		
Auburnville	Northumberland ... N.-B.	70 50	50 00		
Audet	Beauce ... P.Q.	176 61	68 00		5 50
Auld	Essex, S.R ... O.	188 43	69 00		5 50
Auld's Cove	Guysborough ... N.-E.	178 00	56 00		5 50
Autoroad	Prince-Albert ... Sask.	87 81	50 00	76 00	
Auvergne	Portneuf ... P.Q.	149 75	*e*64 00		5 00
Avalon	Medicine-Hat ... Alberta	76 05	50 00		
Avery's Portage	York ... N.-B.	80 00	50 00		
Avebury	Prince-Albert ... Sask.	95 00	50 00		5 00
Avoca	Argenteuil ... P.Q.	285 00	117 00		11 50
Avola	Yale-Cariboo ... C.-B.	105 95	55 00		5 50
Avon	Mégantic ... P.Q.	21 50	50 00		
Avondale	Pictou ... N.-E	28 00	50 00		
Avondale (fermé 15-12-16)	Carleton ... N.-B.	60 40	35 00		3 53
Avondale Station	Pictou ... N.-E.	158 00	53 00	6 00	5 00
Avonhill	Battleford ... Sask.	50 00	50 00		
Avonmore	Kings & Albert ... N.-B.	72 00	50 00		
Avonport	Kings ... N.-E.	67 40	50 00		
Aweme	Portage-la-Prairie ... M.	10 00	50 00		
Axe Lake	Parry-Sound ... O.	27 00	50 00		
Axford	Regina ... Sask.	196 05	68 00		5 00
Aylesworth	Thunder Bay & Rainy River ... O.	34 00	50 00		
Ayotte	Maskinongé ... P.Q.	14 00	50 00		
Azilda	Algoma, E.R ... O.	188 75	100 00		9 00
Babineau	Kent ... N.-B.	7 00	50 00		
Baccaro	Shelbourne & Queens ... N.-E.	191 00	*f*99 50		10 00
Back Bay	Charlotte ... N.-B.	286 21	120 00		11 50
Back Shore	Pictou ... N.-E.	14 00	50 00		
Baddeck Bay	North Cape Breton & Victoria ... N.-E.	73 00	*g*64 00	1· 00	
Baddeck Bridge	North Cape Breton & Victoria ... N.-E.	47 55	50 00		

a Pour le revenu, etc., voir l'annexe C, sous le titre Sydney sub-offices. *b* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $3.20, d'arrérages *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $8 indemnité pour service de nuit pour la saison d'hiver 1915–1916. *g* Y compris $4 d'arrérages d'indemnité pour service de nuit pour la saison d'été 1915, et $10 d'indemnité pour service de nuit pour la saison d'été 1916-17. Y compris $10, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été.

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Baddeck River, North Branch	North Cape Breton & Victoria ... N.-E.	18 00	50 00		
Badger	Provencher ... M.	269 45	a121 00		10 00
Badgerdale (fermé 1-5-16)	Mackenzie ... Sask.		4 12		
Badger Lake	Medicine-Hat ... Alberta	57 00	50 00		
Bagley	Prince-Albert ... Sask.	191 57	66 00	15 00	5 50
Baie de la Trinité	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	77 77	b60 00		
Baie des Bacons	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	50 80	50 00		
Baie des Rochers	Charlevoix ... P.Q.	42 00	c80 00		
Baie d'Urfe, bureau d'été	Jacques-Cartier ... P.Q.	52 00	25 00		
Baie Hatée, bureau d'été (fermé 15-9-16)	Rimouski ... P.Q.	22 00	15 00		
Baie Johan Beetz	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	35 00	d56 00		
Baie St. Nicholas	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	12 20	50 00		
Baillie (fermé 15-3-17)	Charlotte ... N.-B.	28 52	47 77	3 82	
Baintree (ouvert 1-3-17)	Medicine-Hat ... Alberta	27 25	4 31		
Baird	Thunder Bay & Rainy River ... O.	60 55	50 00		
Bairdsville	Victoria ... N.-B.	62 35	50 00		
Baker	Kootenay ... C.-B.	42 50	50 00		
Baker Settlement	Lunenburg ... N.-E.	161 95	60 00		5 00
Balaclava	Grey, N.R ... O.	30 00	50 00		
Bald Hill (fermé 15-9-16)	Sunbury & Queens ... N.-B.	9 54	22 96		
Bald Rock	Halifax ... N.-E.	11 00			
Bala Park (bureau d'été)	Muskoka ... O.	139 35	56 00		5 00
Baldwin	York, N.R ... O.	210 00	90 00		10 00
Baldwin's Road	Kings ... I.P.-E.	55 00	50 00		
Baleine	South Cape Breton ... N.-E.	4 00	50 00		
Balermo (fermé 1-5-16)	Red-Deer ... Alberta		4 12		
Balham (fermé 19-11-16)	Victoria ... Alberta	49 35	31 79		
Baljennie	Battleford ... Sask.	101 75	50 00		
Ballentyne	Edmonton ... Alberta	111 25	50 00	4 00	
Ballantyne's Cove	Antigonish ... N.-S.	144 90	e62 00		5 00
Balla Philip	Kent ... N.-B.	25 65	50 00		
Ballinora	Battleford ... Sask.	87 00	50 00		
Balm	Edmonton ... Alberta	40 00	50 00		
Balmoral	Haldimand ... O.	164 95	f111 00		5 50
Balmoral	Restigouche ... N.-B.	240 31	75 00		5 50
Balmoral	Richmond ... N.-S.	17 50	50 00		
Balmoral Mills	Colchester ... N.-E.	67 05	50 00		
Balsam	Ontario, S.R ... O.	109 00	50 00		5 00
Balsam Bay	Selkirk ... M.	106 05	50 00		
Baltic	Prince ... I.P.-E.	94 30	50 00		
Balvenie	Renfrew, S.R ... O.	42 00	50 00		
Bamberg	Waterloo, N.R ... O.	193 00	72 00		5 50
Bangs Falls	Shelburne & Queens ... N.-E.	99 50	50 00		
Bangsund	Regina ... Sask.	17 00	50 00		
Banks-of-Broad Cove	Inverness ... N.-E.	20 00	50 00		
Banning	Thunder Bay & R. River ... O.	98 00	68 00		5 50
Bannon	Carleton ... N.-B.	13 60	50 00		
Baptiste	Hastings, W.R ... O.	83 50	50 00		
Baraca	Medicine-Hat ... Alberta	129 17	57 00	15 00	5 00
Barachois	Westmorland ... N.-B.	70 00	50 00		
Barachois-Harbour	N. Cape Breton & Victoria ... N.-E	59 00	50 00		
Barachois-Ouest	Gaspe ... P.Q.	94 70	50 00		
Barbeau (ouvert 20-12-16)	Edmonton ... Alberta	12 00	14 13		
Barberton	Inverness ... N.-E.	7 00	50 00		
Bardal	Brandon ... M.	10 00	50 00		
Bar de Cocagne	Kent ... N.-B.	38 20	50 00		
Bardsville	Muskoka ... O.	75 70	50 00		
Barick (ouvert 1-1-17)	Victoria ... Alberta	18 00	12 50		
Barkers Point	York ... N.-B.	95 00	50 00		
Barkfield (ouvert 1-1-17)	Provencher ... Man.	40 00	12 50		
Bark Lake	Renfrew, S.R ... O.	48 00	50 00		
Barkmere (bureau d'été ouvert 1-6-16)	Argenteuil ... P.Q.	53 00	21 00		
Barkway	Muskoka ... O.	158 10	b67 00		5 50
Barlochan (bureau d'été)	Muskoka ... O.	12 50	8 00		
Barnaby River	Northumberland ... N.-B.	523 45	193 50	4 00	20 00
Barnard (ouvert 1-6-16)	Dorchester ... P.Q.	64 87	41 62		
Barnesdale	Parry-Sound ... O.	156 25	60 00	4 00	5 00
Barnesville	Kings & Albert ... N.-B.	164 00	64 00		5 50
Barney River Station	Pictou ... N.-E.	88 00	50 00		5 00
Barney's Brook	Hants ... N.-E.	83 00	50 00		
Barney's River	Pictou ... N.-E.	352 02	132 00	24 00	15 00
Barnhart	Thunder Bay & Rainy River ... O.	150 00	68 00		5 50
Barnhart Vale	Yale-Cariboo ... B.-C.	66 65	50 00	4 00	
Barnston Island	New-Westminster ... C.-B.	71 80	50 00		
Barnwell	Medicine-Hat ... Alberta	248 50	h87 00	18 00	5 50
Barra Glen	N. Cape Breton & Victoria ... N.-E.	37 50	50 00		
Barra Head	Richmond ... N.-E.	66 00	50 00		
Barre (ouvert 1-12-16)	Dorchester ... P.Q.	50 00	16 71		

a Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $6 indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $25 indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $15 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Barren Hill	Richmond N.-E.	20 00	50 00		
Barrett Lake	Comox-Atlin C.-B.	38 70	50 00		
Barrhead	Edmonton Alberta	250 00	112 00		11 50
Barrhill (fermé 1-8-16)	Medicine-Hat Alberta	30 99	25 40		2 01
Barrieau	Kent N.-B.	44 00	50 00		
Barriefield	Frontenac O.	261 11	91 00		10 00
Barrière des Caps	Montmorency P.Q.	7 96	*a*70 00		
Barrier Lake	Humboldt Sask.	83 00	50 00		
Barrington	Huntingdon P.Q.	248 51	*b*134 00		10 00
Barrington West	Shelburne & Queens N.-E.	140 00	50 00		5 00
Barrio's Beach	Antigonish N.-E.	74 00	50 00		
Barr Settlement	Hants N.-E.	16 00	50 00		
Barry River	Pontiac P.Q.	31 59	50 00		
Barry's Corner	Lunenburg N.-E.	38 00	50 00		
Barryvale	Renfrew, S.R. O.	121 00	50 00		
Barryville	Northumberland N.-B.	25 00	50 00		
Bartholomew	Northumberland N.-B.	26 90	50 00		
Bartibog	Northumberland N.-B.	31 00	50 00		
Bartibog Bridge	Northumberland N.-B.	116 30	50 00		5 00
Bartibogue Station	Gloucester N.-B.	49 65	50 00		
Bartlettville	Strathcona Alberta	7 00	50 00		
*d*Barvas	Mackenzie Sask.	45 00	50 00		
Bas de la Baie	Charlevoix P.Q.	68 50	*a*70 00		
Bas de l'Anse	Charlevoix P.Q.	55 00	50 00		
Bas du Sault	Laval P.Q.	10 00	50 00		
Base Line Road	Kings N.-E.	30 00	50 00		
Basin Depot	Nipissing O.	38 00	50 00		
Baskatong	Wright P.Q.	89 68	50 00		
Bass Creek	Algoma, E. R. O.	36 00	50 00		
Bassin du Lièvre	Labelle P.Q.	73 41	50 00		
Bass River Point	Kent N.-B.	59 20	50 00		
Basswood Ridge	Charlotte N.B.	64 60	50 00		
Batchawana	Algoma, W.R. O.	59 00	50 00		
Bateman	Moosejaw Sask.	62 77	50 00		
Bateston	South Cape Breton N.-E.	49 45	50 00		
Batesville (bureau d'été)	Argenteuil P.Q.	57 00	23 00		
Bathgate	Victoria Alberta	45 00	50 00		
Bath Road	Cité de Kingston O.	338 75	63 00		6 00
Bathurst Mines	Gloucester N.-B.	67 50	60 00		5 50
Batiscan Station	Champlain P.Q.	483 00	183 00	8 00	20 00
Batoche	Saskatoon Sask.	80 00	50 00		
Battenburg	Edmonton Alberta	57 45	50 00		
Battle Bend	Red-Deer Alberta	85 70	50 00		5 00
Battle Creek	Moosejaw Sask.	91 20	57 00		5 50
Battle Ridge	Red-Deer Alberta	95 55	50 00		
Battle Valley	Battleford Sask.	15 75	50 00	4 00	
Battleview	Strathcona Alberta	73 75	50 00	9 00	
*k*Beauval	Battleford Sask.	27 60	50 00		
Bavelaw	Saltcoats Sask.	9 00	50 00		
Baxter's Harbour	King's N.-E.	56 75	50 00		
Baxterville	Moosejaw Sask.	29 50	50 00		
Bayard	Labelle P.Q.	46 22	*e*60 00		
Bayard Station	Moosejaw Sask.	128 00	50 00		
Bay du Vin	Northumberland N.-B.	346 50	140 00	4 00	15 00
Bay du Vin Mills	Northumberland N.-B.	20 00	50 00		
Bayer Settlement	Halifax N.-E.	42 52	50 00		
Bayham	Elgin, E. R. O.	213 48	*a*96 00		5 50
Bayhead	Colchester N.-E.	215 10	50 00	18 00	
Bay Road Valley	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	20 70	*g*56 00		
Bayside	Halifax N.-E.	88 35	50 00		
Bayside	Northumberland N.-B.	73 50	50 00	6 00	
Bay St. Lawrence	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	86 70	*h*66 00	8 00	
Bayswater	Kings & Albert N.-B.	49 95	50 00		
Bayswater	Lunenburg N.-E.	82 50	*e*60 00		
Bayswater	Carleton O.		*j*		
Bayton	Dauphin Man.	36 80	50 00		
Bay View	Digby N.-E.	63 00	50 00		
Bay View	St. John N.-B.	34 90	50 00		
Beach Meadows	Shelbourne & Queens N.-E.	141 00	50 00		5 00
Beach Park (bureau d'été)	Wentworth O.				
Beacon Hill	Colchester N.-E.	62 50	50 00		
Beaconsfield	Macdonald Man.	50 70	50 00		
Beaconsfield	Jacques-Cartier P.Q.	310 10	110 00		11 50
Bearberry	Red-Deer Alberta	59 17	50 00		
Bear Brook	Russell O.	195 85	89 00		10 00
Bear Cave	Muskoka O.	33 50	50 00		
Bear Cove, Cheticamp	Digby N.-E.	33 00	50 00		
Bear Cove (fermé 27-11-16)	Halifax N.-E.	4 50	32 88		
Bear Creek	Kootenay C.-B.	324 45	498 00		100 00
Bear Island, bureau d'été	Nipissing O.	356 50	161 00		20 00

a Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $40, indemnité pour service de nuit. *d* Ci-devant Stormoway. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $6, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *k* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *j* Pour revenu, etc., voir annexe C. sous le titre Ottawa Sub-Offices. *h* Ci-devant Lac-la-Plonge.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bear Line	Kent, W. R. ... O.	294 08	95 00	2 00	10 00
Bearn	Pontiac ... P.Q.	139 25	50 00		5 00
Bear Point	Shelbourne & Queens ... N.-E.	154 79	50 00		5 00
Bear River East	Annapolis ... N.-E.	97 10	50 00		
Bear River	Kings ... I.P.-E.	285 00	94 00		10 00
Bear Stream	Mackenzie ... Sask.	12 50	50 00		
Beaton Road	Prince ... I.P.-E.	34 25	50 00		
Beaton's Mills	Queens ... I.P.-E	314 32	89 00	16 00	10 00
Beatonville	Inverness ... N.-E.	42 00	50 00		
Beatrice	Muskoka ... O.	96 25	51 00		3 00
Beaudoin	Mégantic ... P.Q.	16 00	50 00		
Beaudoin Centre	Richmond & Wolfe ... P.Q.	58 93	50 00		
Beaudoin Street	Hochelaga ... P.Q.		*a*		
Beaufort	Carleton ... N.-B.	116 32	50 00		
Beaulac	Montcalm ... P.Q.	20 00	50 00		
Beauly	Antigonish ... N.-E.	14 02	50 00		
Beaumont	Bellechasse ... P.Q.	192 98	*b*122 00		10 00
Beaumont	Westmorland ... N.-B.	64 40	50 00		
Beauport East	Québec ... P.Q.	71 15	50 00		
Beaurepaire (bureau d'été)	Jacques-Cartier ... P.Q.	75 00	30 00		
Beausoleil	Berthier ... P.Q.	37 50	50 00		
Beauvallon	Victoria ... Alberta	63 15	50 00	4 00	
Beauvoir (fermé 1-2-17)	Vaudreuil ... P.Q.	25 50	41 80		
Beaver	Kootenay ... C.-B.	173 27	61 00		5 50
Beaver Bank	Halifax ... N.-E.	221 07	65 00	1 25	5 50
Beaver Brook	Kings et Albert ... N.-B.	36 00	50 00		
Beaver Brook Station	Northumberland ... N.-B.	32 25	50 00		
Beaver Cove	N. Cape Breton & Victoria. N.-E.	84 00	50 00	2 00	
Beaver Creek	Comox-Atlin ... C.-B.	77 00	54 00		5 50
Beaver Crossing	Victoria ... Alberta	96 70	59 00	4 00	5 50
Beaver Dale	Mackenzie ... Sask.	59 90	50 00		
Beaverdell	Yale et Cariboo ... C.-B.	141 00	52 00		5 00
Beaver Harbour	Halifax ... N.-E.	114 40	50 00		5 00
Beaver Hills	Victoria ... Alberta	84 90	50 00		
Beaver Lake	Yale et Cariboo ... C.-B.	66 00	50 00		
Beaver Lake	Victoria ... Alberta	62 25	50 00		
Beaver Landing	Prince-Albert ... Sask.	44 74	50 00		
Beaver Plains	Mackenzie ... Sask.	6 50	50 00		
Beaver Point	Nanaïmo ... C.-B.	104 80	50 00		
Beaver River	Digby ... N.-E.	260 20	100 00		10 00
Beazer	Medicine-Hat ... Alberta	113 79	50 00		
Bechard	Regina ... Sask.	305 26	96 00		10 00
Becher (rouvert 1-8-16)	Lambton W. R. ... O.	249 51	33 29		
Beckenham	Humboldt ... Sask.	70 50	53 00	4 00	5 00
Beckville	Dauphin ... Man.	51 32	50 00		
Beddington	Calgary ... Alberta	31 00	50 00		
Bedford Station	Queens ... I.P.-E.	280 74	98 00		10 00
Bedford Station	Provencher ... Man.	95 02	50 00		
Bedfordville	Humboldt ... Sask.	42 50	50 00		
Bedworth	Thunder Bay et Rainy River. O.	65 00	50 00		
Beach Hill	Lunenburg ... N.-E.	21 10	50 00		
Beech Hill Farms	Shelburne et Queens ... N.-E.	59 75	50 00		
Beech Lane	Norfolk ... O.	10 00	*c*60 00		
Beechmont	N. Cape Breton & Victoria. N.-E.	6 75	50 00		
Beechmont North	South Cape Breton ... N.-E.	12 00	50 00		
Beechville	Halifax ... N.-E.	14 00	50 00		
Beechvood	Carleton ... N.-B.	183 10	60 00		5 50
Beechwood	Antigonishe ... N.-E.	9 00	50 00		
Beersville	Kent ... N.-B.	75 00	50 00		
Bégin	L'Islet ... P.Q.	40 28	50 00		
Beith	Huntingdon ... P.Q.	112 25	53 00		5 50
Bekever	Qu'Appelle ... Sask.	27 10	50 00		
Belanger	Moosejaw ... Sask.	47 00	50 00	1 00	
Belbeck	Moosejaw ... Sask.	204 00	90 00		10 00
Belbute	Battleford ... Sask.	42 00	50 00		
Belcourt (fermé 29-11-16)	Macdonald ... Man.	24 36	33 24		
Belford	Kootenay ... C.-B.	40 50	50 00		
Bellavance	Rimouski ... P.Q.	61 07	*f*54 90		
Bella Bella	Comox-Atlin ... C.-B.	238 03	144 00		15 00
Bellcamp	Victoria ... Alberta	20 00	50 00		
Belle Anse	Gaspé ... P.Q.	168 00	*d*87 00		5 50
Belle Côte	Inverness ... N.-E.	237 10	*e*114 00		10 00
Belle Creek	Queens ... I.P.-E.	196 40	85 00		10 00
Belledune	Gloucester ... N.-B.	189 45	80 00		10 00
Belledune River	Gloucester ... N.-B.	106 25	50 00		
Bellefeuille	Compton ... P.Q.	49 00	50 00		
Bellefleur	Victoria ... N.-B.	37 80	50 00		
Bellefontaine	Antigonishe ... N.-E.	43 50	50 00		
Bellegarde	Assiniboia ... Sask.	56 75	50 00		
Belleisle Creek	Kings et Albert ... N.-B.	555 50	189 00	10 00	20 00

a Pour le revenu, etc., voir l'annexe C. sous le titre Montréal Sub-offices. *b* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $4.90, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Belle Marche	Inverness N.-E.	73 50	50 00		
Bellerive Station	Labelle P.Q.	149 06	50 00		5 00
Belle Plage (bureau d'été)	Vaudreuil P.Q.				
Bellerose	New-Westminster C.-B.	32 51	50 00		
Belleville	Carleton N.-B.	41 65	50 00		
Belleville	Yarmouth N.-E.	142 75	*a*68 00		5 00
Belleville North	Yarmouth N.-E.	127 50	63 00	50 00	5 50
Belleville South	Yarmouth N.-E.	58 00	50 00		
Bellevue Junction	Richelieu P.Q.	24 00	50 00		
Belley	Charlevoix P.Q.	19 75	50 00		
Bellehampton	Dauphin Man.	34 75	50 00	4 00	
Bellingham	Algoma, E. R. O.	95 00	*b*60 00		
Bellis	Victoria Alberta	45 17	50 00		
Belliveau Village	Westmorland N.-B.	29 00	50 00		
Bells Mills	Kent N.-B.	10 10	50 00		
Bell Mount	Pontiac P.Q.	75 29	50 00		
Belloni	South Cap Breton N.-E.	91 00	50 00		
Bell Rapids	Hastings, W. R. O.	40 38	50 00		
Bellrock	Frontenac O.	133 50	50 00		5 00
Bellshill	Strathcona Alberta	10 00	50 00		
Belmina	Richmond et Wolfe P.Q.	55 00	50 00		
Bellmore	Huron, E. R. O.	327 15	90 00		10 00
Belton	Middlesex, E.R. O.	370 16	132 00		15 00
Belvedère	Edmonton Alberta	307 40	119 00	38 00	10 00
Belvoir	Moosejaw Sask.	31 00	50 00		
Benacadie	North Cape Breton et Victoria N.-E.	52 00	50 00		
Benacadie Pond	North Cape Breton et Victoria N.-E.	19 00	50 00		
Benacadie West	North Cape Breton et Victoria N.-E.	27 00	50 00		
Benalto (ouvert 1-7-16)	Red-Deer Alberta	193 00	37 50		
Benard	Macdonald Man.	162 90	50 00		5 00
Benbecula	Qu'Appelle Sask.	15 25	50 00		
Ben Eoin	South Cap Breton N.-E.	19 60	50 00		
Bender-Hamlet (fermé 10-11-16)	Dauphin Man.	35 05	30 57	8 00	
Benjamin's Mills	Hants N.-E.	37 50	50 00		
Benjamin River	Restigouche N.-B.	103 08	56 00		3 00
Ben Lomond	St-Jean N.-B.	56 00	50 00	5 00	
Bennett	Mégantic P.Q.	44 00	50 00		
Benoit	Russell O.	44 00	50 00		
Benstephen	Moosejaw Sask.	36 45	50 00		
Benton Siding	Kootenay C.-B.	154 08	50 00		
Benton Station	Medicine-Hat Alberta	494 70	*c*175 00	4 00	10 00
Bent River	Muskoka O.	122 45	50 00		
Berens River	Selkirk Man.	38 10	50 00		
Beresford	Gloucester N.-B.	250 00	85 00	4 00	10 00
Beresina	Saltcoats Sask.	17 40	50 00		
Bergen	Red-Deer Alberta	98 25	50 00		
Bergeron	Lotbinière P.Q.	49 00	50 00		
Bergfield	Regina Sask.	45 08	50 00		
Bergland	Thunder Bay et Rainy River O.	314 26	125 00	13 00	15 00
Berlo	Selkirk Man.	40 60	50 00		
Bernadette (fermé 8-9-16)	Lévis P.Q.		22 01		
Bernard	Moosejaw Sask.	46 00	50 00		
Bernice (fermé 1-1-17)	Souris Man.	36 42	37 50		
Bernier	Mégantic P.Q.	7 00	50 00		
Berny (ouvert 1-11-16)	Victoria Alberta	34 29	20 92		
Berriedale	Parry-Sound O.	133 82	80 00		5 50
Berry Hill	Colchester N.-E.	19 00	50 00		
Berry Creek	Medicine-Hat Alberta	242 85	101 00	42 00	10 00
Berryer	L'Islet P.Q.	100 92	*d*70 00		5 00
Berry Mill Station	Westmorland N.-B.	192 95	63 00		6 00
Berrymoor	Strathcona Alberta	49 65	50 00		
Bersimis	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	157 25	70 00	*e*157 00	5 50
Berthelot	Montmorency P.Q.	45 40	50 00		
Berthe	Chicoutimi et Sagnenay P.Q.	8 50	50 00		
Berton	Portage-la-Prairie M.	273 00	114 00		10 00
Bertrand	Gloucester N.-B.	52 13	50 00	4 00	
Bérubé	Montmorency P.Q.	32 50	50 00		
Berwick West	Kings N.-E.	15 00	50 00		
Bestville	Moosejaw Sask.	79 50	50 00		
Bestwick	Yale-Cariboo C.-B.	46 50	50 00		
Bethel	Shefford P.Q.	110 15	53 00	4 00	5 50
Bethesda	York, N.R. O.	197 00	89 50		10 00
Beulah	Kings et Albert N.-B.	43 25	50 00		
Bewdley	Northumberland, W.R. O.	275 35	101 00		11 50
Beynes	Qu'Appelle Sask.	15 20	50 00		
Beynon	Medicine-Hat Alberta	134 75	*f*74 13		5 00
Bible Hill	Colchester N.-E.	545 00	183 00		20 00

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $152, service spécial d'acheminement pour l'hiver 1915-1916. *f* Y compris $24.13, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bickerdike	Edmonton .... Alberta	177 25	160 00		18 00
Bickle	Comox-Atlin .... C.-B.	79 10	50 00		
Bickford	Lambton, W.R. .... O.	301 06	105 00		10 00
Bideford	Prince .... I.P.-E.	169 20	84 00		10 00
Bickleigh	Moosejaw .... Sask.	43 50	50 00		
Bield	Marquette .... Man.	150 50	57 50		
Bifrost	Selkirk .... Man.	53 30	50 00		5 50
Big Bank	North Cape Breton et Victoria .... N.-E.	64 15	50 00		
Big Bar Creek	Yale-Cariboo .... C.-B.	104 35	50 00		5 00
Big Bay Point (bureau d'été)	Simcoe, S.R. .... O.	36 00	12 00		
Big Beach	North Cape Breton et Victoria .... N.-E.	58 00	50 00		
Big Brook	Inverness .... N.-E.	9 00	50 00		
Big Cedar Point (bureau d'été)	Simcoe, S. R. .... O.	40 00	16 00		
Big Cove	Sunbury et Queens .... N.-B.	32 00	50 00		
Big Creek	Yale-Cariboo .... C.-B.	72 82	50 00		
Bigford	Moosejaw .... Sask.	103 50	50 00	4 00	5 00
Big Fork	Thunder Bay et Rainy River .... O.	101 25	50 00		
Biggar Ridge	Carleton .... N.-B.	139 10	50 00		
Big Glen	South Cape Breton .... N.-E.	20 00	a60 00		
Big Harbour	North Cape Breton et Victoria .... N.-E.	17 00	50 00		
Big Harbour Centre	Inverness .... N.-E.	20 00	50 00		
Big Harbour Island	Inverness .... N.-E.	15 00	50 00		
Big Intervale (Cape North)	North Cape Breton et Victoria .... N.-E.	33 35	50 00	5 00	
Big Intervale (Margaree)	Inverness .... N.-E.	15 00	50 00		
Big Island	Pictou .... N.-E.	50 20	50 00		
Big Lake	Algoma, E. R. .... O.	126 51	50 00		5 00
Big Lorraine	South Cape Breton .... N.-E.	24 15	50 00		
Big Marsh	Antigonishe .... N.-E.	16 00	50 00		
Big Meadow	Inverness .... N.-E.	58 46	50 00		
Big Muddy	Regina .... Sask.	91 17	50 00		
Big Pond	South Cape Breton .... N.-E.	117 15	50 00	7 00	5 00
Big Pond Centre	South Cape Breton .... N.-E.	53 00	50 00		
Big Port L'Hébert	Shelburne et Queens .... N.-E.	30 00	50 00		
Big Prairie	Calgary .... Alberta	163 75	52 00		5 00
Big Ridge	South Cape Breton .... N.-E.	17 00	50 00		
Big Ridge South	South Cape Breton .... N.-E.	21 25	50 00		
Big Spring	Medicine-Hat .... Alberta	32 00	50 00		
Big Stick Lake (fermé 23-9-16; rouvert 1-12-16)	Moosejaw .... Sask.	156 10	64 62		4 59
Big Stone	Medicine-Hat .... Alberta	116 22	50 00		
Big Woody	Daphin .... Man.	16 00	50 00		
Billimun	Moosejaw .... Sask.	26 50	50 00		
Bindloss	Medicine-Hat .... Alberta	369 78	50 00	3 33	
Bingley	Red-Deer .... Alberta	35 10	50 00		
Bingville	Medicine-Hat .... Alberta	33 85	50 00		
Birchbank	Kootenay .... C.-B.	31 50	50 00		
Birch Brook	Pictou .... N.-E.	32 50	50 00		
Birch Creek	Humboldt .... Sask.	40 20	50 00		
Birchlands (fermé 1-9-16)	Kootenay .... C.-B.	3 86	20 92		
Birch Plain	Cape Breton North et Victoria .... N.-E.	30 05	b62 00		
Birch Ridge	Victoria .... N.-B.	49 75	50 00		
Birch River	Dauphin .... Man.	330 21	121 50		11 50
Birch Siding	Kent .... N.-B.	26 70	50 00		
Birchtown	Shelburne et Queens .... N.-E.	124 25	50 00		5 00
Birchwood	Cumberland .... N.-E.	31 50	50 00		
Bird River	Selkirk .... Man.	25 50	50 00		5 50
Birdsalls	Peterborough, E. R. .... O.	236 90	68 00		5 50
Bird's Creek	Hastings, W. R. .... O.	125 00	57 00	5 00	5 50
Birdsholm	Medicine-Hat .... Alberta	90 50	50 00		
Birdtail	Marquette .... Man.	104 00	50 00		
Birdton	York .... N.-B.	36 00	50 00		
Birkendale	Muskoka .... O.	247 49	104 00		10 00
Birr	Middlesex, E. R. .... O.	104 50	76 00		5 50
Bisaillon	Laprairie et Napierville .... P.Q.	110 35	50 50		3 00
Bishopville	Kings .... N.-E.	7 75	50 00		
Bismark	Red-Deer .... Alberta	96 48	50 00		
Bissett Creek	Nipissing .... O.	96 01	57 00		5 50
Bjorkdale	Prince-Albert .... Sask.	67 95	50 00		
Black Avon	Antigonishe .... N.-E.	37 00	50 00		
Black Brook	North Cape Breton et Victoria .... N.-E.	53 00	50 00		
Blackburn	Russell .... O.	90 35	50 00		
Blackburn Mine	Wright .... P.Q.	46 00	50 00		
Black Creek (fermé 31-7-16)	Welland .... O.	26 08	20 71		2 02
Blackdale	Selkirk .... Man.	7 00	50 00		
Black Donald	Renfrew, S. R. .... O.	20 50	50 00		

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Blackett's Lake	South Cape Breton.....N.-E.	12 50	50 00	......	......
Black Hawk	Thunder Bay et Rainy River.....O.	271 00	119 00	10 00	11 50
Black Heath	Wentworth.....O.	236 54	103 00	......	11 50
Black Hills	Yukon.....	50 00	50 00	......	......
Black Land	Restigouche.....N.-B.	185 50	78 00	......	5 50
Blackloam	Yale-Cariboo.....C.-B.	26 00	50 00	......	......
Black Pines	Yale-Cariboo.....C.-B.	39 05	50 00	......	......
Black Point	Restigouche.....N.-B.	120 30	60 00	......	5 50
Black Point	Halifax.....N.-E.	226 00	*a*94 00	......	10 00
Black Point	Shelburne et Queens.....N.-E.	44 25	50 00	......	......
Black Pool	Yale-Cariboo.....C.-B.	74 30	50 00	......	......
Black River	Northumberland.....N.-B.	48 00	50 00	......	......
Black River	St-Jean.....N.-B.	56 50	50 00	......	......
Black River Bridge	Northumberland.....N.-B.	126 03	52 00	......	5 50
Black Rock	Cumberland.....N.-E.	10 00	50 00	......	......
Black Rock	Gloucester.....N.-B.	24 25	50 00	......	......
Black Rock	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	34 00	50 00	......	......
Black's Harbour	Charlotte.....N.-B.	1,103 00	383 00	......	40 00
Black Spring Ridge (fermé 30-4-16)	Medicine-Hat.....Alberta	......	4 12	......	......
Blackstone	Inverness.....N.-E.	78 50	50 00	......	......
Blackstone Lake	Parry-Sound.....O.	68 70	50 00	......	......
Blacktail	Macleod.....Alberta	18 00	50 00	......	......
Blackwood	Saltcoasts.....Sask.	138 00	50 00	......	5 00
Blair	Sunbury et Queens.....N.-B.	305 50	104 00	......	10 00
Blair Athol	Restigouche.....N.-B.	55 90	50 00	......	......
Blairhampton	Victoria et Haliburton.....O.	20 35	50 00	......	......
Blairton	Peterborough, E. R.....O.	88 10	50 00	......	......
Blais	Beauce.....P.Q.	28 22	50 00	......	......
Blakesville	Medicine-Hat.....Alberta	125 98	57 00	......	5 50
Blanchard Road	Pictou.....N.-E.	18 00	50 00	......	......
Blanchard Settlement	Gloucester.....N.-B.	51 70	50 00	......	......
Blanche	Shelburne et Queens.....N.-E.	73 32	50 00	......	......
Blanchet	Lévis.....P.Q.	106 23	50 00	......	......
Blandford	Drummond et Arthabaska..P.Q.	112 20	52 00	8 00	5 50
Blantyre	Grey, E. R.....O.	240 50	83 00	......	10 00
Blaquière	Gaspé.....P.Q.	......	50 00	......	......
Blayney	Norfolk.....O.	58 84	50 00	......	......
Blind Creek	Macleod.....Alberta	91 31	50 00	......	......
Blind Bay	Yale-Cariboo.....C.-B.	120 25	50 00	......	5 00
Blissfield	Northumberland.....N.-B.	262 20	91 00	......	10 00
Blissville	Sunbury et Queens.....N.-B.	69 54	50 00	......	......
Block 14	Kent.....N.-B.	18 00	50 00	......	......
Block House	Lunenburg.....N.-E.	230 95	88 00	8 00	10 00
Blondheim	Strathcona.....Alberta	34 70	50 00	......	......
Blondin	Champlain.....P.Q.	231 00	77 00	......	5 50
Bloomfield	Digby.....N.-E.	66 80	50 00	......	......
Bloomfield Ridge	York.....N.-B.	14 55	50 00	......	......
Blooming	Regina.....Sask.	38 50	50 00	4 00	......
Bloomingdale	Waterloo, N. R.....O.	104 90	50 00	......	5 50
Bloomington	Annapolis.....N.-E.	54 00	50 00	......	......
Bloomington	York, N. R.....O.	82 00	50 00	......	......
Blouin (fermé 5-1-17)	Lévis.....P.Q.	6 28	38 19	......	......
Blucher Hall	Yale-Cariboo.....C.-B.	54 70	50 00	......	......
Blue Bell	Victoria.....N.-B.	76 00	50 00	......	......
Blueberry Creek	Kootenay.....C.-B.	20 90	50 00	......	......
Blue Cove	Gloucester.....N.-B.	54 50	50 00	......	......
Blue Lake	Brant.....O.	244 00	96 00	......	10 00
Blue Mountain	Pictou.....N.-E.	136 40	52 00	3 00	5 00
Blue Mountain Bend	Victoria.....N.-B.	39 97	50 00	......	......
Blue River (ouvert 1-3-17)	Yale-Cariboo.....C.-B.	50 40	4 31	......	......
Blue Rock	Lunenburg.....N.-E.	120 00	50 00	......	5 00
Blue Sea Corner	Cumberland.....N.-E.	42 50	50 00	......	......
Blue Sea Lake	Wright.....P.Q.	274 75	100 50	4 00	11 50
Bluesky	Edmonton.....Alberta	233 70	75 00	......	5 00
Blue's Mill	Inverness.....N.-E.	55 43	50 00	......	......
Bluff Creek	Dauphin.....Man.	132 75	50 00	......	......
Boakview	Parry-Sound.....O.	135 44	61 00	......	5 50
Bobs Lake	Frontenac.....O.	63 59	50 00	......	......
Bocabec	Charlotte.....N.-B.	104 25	50 00	......	5 00
Bocage	Beauce.....P.Q.	19 10	50 00	......	......
Bodhan	Dauphin.....Man.	50 00	50 00	......	......
Bogart	Hastings, E.R.....O.	154 35	58 00	4 00	5 00
Bog End	Humboldt.....Sask.	67 75	50 00	......	......
Boian	Victoria.....Alberta	86 46	50 00	......	......
Boilard	Mégantic.....P.Q.	101 03	50 00	......	......
Bois Blanc (fermé 30-10-16)	Maskinongé.....P.Q.	29 69	29 08	......	......
Boisdale	N.Cape Breton et Victoria.N.-E.	140 20	53 00	4 00	5 50
Bois Franc	Wright.....P.Q.	158 15	50 00	......	5 00
Bois des Hurons	Lotbinière.....P.Q.	45 25	*b*62 00	......	......
Boishebert	Gloucester.....N.-B.	33 00	50 00	......	......
Boivin	Beauce.....P.Q.	18 75	50 00	......	......

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bold Point	Comox-Atlin C.-B.	107 76	50 00		
Boldenhurst (fermé 19-12-16)	Moosejaw Sask.	51 07	39 80		4 08
Bolger Bridge (bureau d'été)	Parry-Sound O.	142 15	57 00		5 00
Bolingbrooke	Lanark, S.R. O.	83 20	50 00		
Bolkow, (ouvert 9-8-16)	Algoma, W. R. O.	58 50	32 20		
Bolney	Battleford Sask.	35 00	50 00		
Bon Accord	Victoria N.-B.	60 45	50 00		
Bon Air (bureau d'été)	Parry-Sound O.	46 00	18 00		
Bonaventure East	Bonaventure P.Q.	344 04	90 00	10 00	10 00
Bonaventure Island	Gaspé P.Q.	66 00	50 00		
Bon Désir	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	41 40	*b*55 00		
Bond	Mackenzie Sask.	33 00	50 00	3 00	
Bondiss (ouvert 20-9-16)	Victoria Alberta	57 00	26 49		
Bondville	Brome P.Q.	229 60	*c*104 00		5 50
Bon Echo (bureau d'été)	Frontenac O.	71 00	28 00		
Bone Creek (fermé 10-1-17)	Moosejaw Sask.	18 40	38 90	1 00	
Bonheur	Th. Bay et Rainy River O.	97 50	55 00		5 50
Bonlea	Strathcona Alberta	31 02	50 00		
Boninville	Algoma, E.R. O.	118 35	50 00		5 00
Bonnechère	Renfrew, S.R. O.	51 60	50 00		
Bonne Espérance	Chicoutimi et Saguénay P.Q.	46 50	*d*60 00	*f*10 00	
Bonne Madone	Prince-Albert Sask.	58 00	50 00		
Bonney River Station	Charlotte N.-B.	210 00	74 00		5 50
Bonnie Doon	Macdonald Man.	22 50	50 00		
Bonnie Glen	Strathcona Alberta	85 70	50 00	16 29	
Bonnington Falls	Kootenay C.-B.	297 23	75 00		5 50
Bon Secours	Kent N.-B.	40 00	50 00		
Boom Road	Northumberland N.-B.	179 00	62 00		5 50
Booth	Pontiac P.Q.	225 00	83 00		10 00
Bord-à-Plouffe	Laval P.Q.	256 70	93 00		10 00
Bord-de-l'Eau (fermé 5-6-16)	Portneuf P.Q.		9 07		
Bordeaux	Laval P.Q.	*e*			
Bordenave	Victoria Alberta	40 50	50 00	8 00	
Borderland	Moosejaw Sask.	3 55	50 00		
Bordenwood	Frontenac O.	45 50	50 00		
Borland	Yale-Cariboo C.-B.	62 20	50 00		
Borradaile	Victoria Alberta	41 20	50 00	15 00	
Borszezow	Victoria Alberta	31 00	50 00		
Boschink, S.O.	Peterboro, E.R. O.				
Boscurvis (fermé 3-4-16)	Assiniboia Sask.		0 27		
Boskung	Victoria et Haliburton O.	54 60	50 00		
Bosse	Victoria N.-B.	25 00	50 00		
Boston Bar	Yale-Cariboo C.-B.	*g*25 00			
Botrel	L'Islet P.Q.	27 05	50 00		
Botsford Portage	Westmoreland N.-B.	38 00	50 00		
Bouchard	Charlevoix P.Q.	62 75	*a*62 00		
Boucher	Victoria N.-B.	57 00	50 00		
Boucherville	Th. Bay et Rainy River O.	17 00	50 00		
Bouck's Hill	Dundas O.	162 47	66 00		5 50
Boudreau	Westmorland N.-B.	41 00	50 00		
Boudreauville	Richmond N.-E.	97 25	50 00		
Boudreau Village	Westmorland N.-E.	41 00	50 00		
Bougainville	Gaspé P.Q.	70 40	50 00		
Boughton Island	Kings I.P.-E	28 00	50 00		
Boularderie	N. Cap Breton & Victoria N.-E.	76 50	50 00		
Boulardarie Centre	N. Cap Breton & Victoria N.-E.	37 70	50 00		
Boularderie East	N. Cap Breton & Victoria N.-E.	54 45	50 00		
Boulardarie West	N. Cap Breton & Victoria N.-E.	45 00	50 00		
Boulay	Rimouski P.Q.	26 55	50 00		
Boulter	Hastings, E.R. O.	258 89	58 00		5 50
Boultonville	Lisgar Man.	10 00	50 00		
Boundry Bay	New-Westminster C.-B.	43 55	50 00		
Boundry Creek	Medicine Hat Alberta	48 48	50 00		
Boundry Creek	Westmorland N.-B.	374 50	133 50	8 00	11 50
Boundary, Presqu'Ile	Carleton N.-B.	8 20	50 00		
Bourbon	Drummond et Arthabaska P.Q.	33 00	50 00		
Bourdeau	Parry-Sound O.	42 88	50 00		
Bourgault (fermé 5-12 à 13-12-16)	L'Islet P.Q.	35 00	*h*49 05		
Bourgeois	Kent N.B.	37 50	50 00		
Bourgeois Mills	Westmorland N.B.	33 00	50 00		
Bourg Louis	Portneuf P.Q.	94 20	50 00		
Bourgogne	Moosejaw Sask.	24 50	50 00		
Bourkes	Nipissing O.	243 55	73 00		5 50
Bourlamaque (bureau d'été)	Sherbrooke P.Q.	15 00	18 00		
Bournival	Trois-Rivières et St-Maurice P.Q	26 50	50 00		
Bousquet	Champlain P.Q.	64 00	50 00		
Bout de l'Isle	Laval P.Q.	81 00	50 00		
Bout du Monde	Maskinongé P.Q.	27 00	50 00		
Boutilier Point	Halifax N.-E.	170 15	*d*73 00		5 50

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $5, indemnité pour service de nuit pour la saison d'hiver 1915–1916. *c* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C. sous le titre Montreal Sub-offices. *f* Y compris $10, indemnité pour service d'acheminement pour la saison d'été. *g* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *h* Moins 95 cents payés en plus dans le trimestre de décembre.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Boutin	Prince-Albert....Sask.	104 25	79 00		5 50
Bouvier	Victoria....Alberta	71 50	50 00		
Bouville	Dauphin....Man.	32 55	50 00		
Bowesville	Russell....O.	117 72	53 00		5 00
Bowmanton	Medicine-Hat....Alberta	24 00	50 00		
Bow Park Farm	Brantford....O.	31 00	50 00		
Bowser	Comox-Atlin....C.-B.	135 92	50 00		5 00
Bow-Valley	Macleod....Alberta	15 00	50 00		
Box Grove	York, C.R....O.	87 85	50 00		
Box Springs	Medicine-Hat....Alberta	18 00	50 00		
Boyd's	Antigonishe....N.-E.	13 00	50 00		
Boyer	Bellechasse....P.Q.	67 00	50 00		
Boyle	Victoria....Alberta	181 37	50 00	9 13	
Boyne Lake	Victoria....Alberta	284 38	86 00	24 64	10 00
Boynton	Stanstead....P.Q.	226 15	98 50		11 50
Brabazon	Pontiac....P.Q.	21 00	50 00		
Brackenrig	Muskoka....O.	61 87	*a*62 00		
Brackley Beach	Queens....I.P.-E.	95 50	50 00		
Brackley Point	Queens....I.P.-E.	44 20	50 00		
Bradley Creek	Prescott....O.	34 50	50 00		
Bradner	New-Westminster....C.-B.	359 22	117 00		11 50
Bradore Bay	Chicoutimi et Saguenay....P.Q.	11 78	*b*62 00		
Bragg Creek	Calgary....Alberta	25 00	50 00		
Bramber	Hants....N.-E.	66 50	50 00		
Bureau, Succursale des Rebuts	Halifax....N.-E.				
Branch La Have	Lunenburg....N.-E.	64 00	50 00		
Brancepeth	Prince-Albert....Sask.	236 75	70 00		5 50
Bransfield	Northumberland....N.-B.	64 34	50 00		
Brantville	Northumberland....N.-B.	47 00	50 00		
Bras d'Apic	L'Islet....P.Q.	118 25	57 00		5 50
Brass Hill	Shelburne et Queens....N.-E.	243 80	92 00		10 00
Brawford	Medicine-Hat....Alberta	104 02	50 00	9 33	
Brazil Lake	Yarmouth....N.-E.	180 95	56 00	5 00	5 50
Breadalbane (fermé 1-6-16)	Glengary....O.		8 38		
Breault Mill	Nicolet....P.Q.	54 21	50 00		
Breau Village	Kent....N.-B.	115 00	50 00		
Breche à Manon	Gaspé....P.Q.	104 45	50 00		
Brechin	Nanaïmo....C.-B.	30 00	50 00		
Breckenridge Station	Wright....P.Q.	304 73	102 00		11 50
Breda	Red-Deer....Alberta	10 00	50 00		
Bredin	Edmonton....Alberta	37 20	50 00		
Bremen	Humboldt....Sask.	109 25	50 00		5 00
Brennan Hills	Wright....P.Q.	162 00	74 00		5 50
Brennen	Nipissing....O.	79 25	50 00		
Brentha	Nipissing....O.	97 31	50 00		
Brentwood	Simcoe, N.R....O.	161 70	69 00		5 50
Brentwood	Colchester....N.-E.	70 00	50 00		
Breslay (fermé 22-7-16)	Vaudreuil....P.Q.	10 10	15 49		
Brest	Kent....N.-B.	78 00	50 00		
Bretagne (fermé 29-4-16)	Nicolet....P.Q.	0 59	*c*5 17		
Brethour	Nipissing....O.	61 30	50 00		
Breton (fermé 27-12-16)	Beauce....P.Q.	20 00	36 95		
Brewer	Saltcoats....Sask.	83 55	50 00		
Brewer's Mills	Frontenac....O.	299 38	113 00		11 50
Brewesterville	Dauphin....Man.	29 70	50 00		
Briar Lake	Digby....N.-E.	37 00	50 00		
Briarlea	Prince-Albert....Sask.	37 25	50 00		
Brickton	Annapolis....N.-E.	173 65	81 00		5 50
Bridge Creek	Portage-la-Prairie....Man.	17 00	50 00		
Bridgedale	Kings et Albert....N.-B.	48 50	50 00		
Bridgeville	Gaspé....P.Q.	212 35	*d*83 00	4 00	5 50
Bridgeport	Waterloo, N.R....O.	349 50	126 00		15 00
Bridstow	Victoria....Alberta	17 50	50 00		
Briereville (ouvert 15-2-17)	Victoria....Alberta	12 00	6 25		
Brierwood	Brandon....Man.	20 44	50 00		
Brigade Lake	Yale-Cariboo....C.-B.	128 00	50 00		5 00
Brigg's Corner	Sunbury et Queens....N.-B.	63 50	50 00		
Bright Bank	Edmonton....Alberta	144 00	50 00		5 00
Brighton	Digby....N.-E.	279 40	106 00		11 50
Brighton Beach (bureau d'été)	York, N.R....O.	36 00	15 00		
Brightholme	Prince-Albert....Sask.	6 00	50 00		
Bright Sand	Battleford....Sask.	198 82	60 00	4 00	5 00
Brightside	Lanark, N.R....O.	40 00	50 00		
Brightstone	Selkirk....Man.	20 00	50 00		
Brightwood	Edmonton....Alberta	22 50	50 00		
Briley's Brook	Antigonishe....N.-E.	30 00	50 00		
Brilliant	Kootenay....C.-B.	493 00	163 00		17 00
Brinkman's Corners	Bruce, N.R....O.	106 05	50 00	3 46	
Brisco	Kootenay....C.-B.	167 75	72 00		5 50
Brisson	Russell....O.	36 98	50 00		
Bristol Mines	Pontiac....P.Q.	102 25	50 00		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été 1915-1916. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $1.19, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bristol Ridge	Pontiac ... P.Q.	106 60	51 00		5 50
Britain	Red-Deer ... Alberta	29 45	50 00		
Britainville	Algoma, E.R. ... O.	24 00	50 00		
Britannia Heights	Carleton ... O.	182 25	61 00		5 50
Brithdir	Humboldt ... Sask.	69 05	50 00		
Briton Cove	North Cape Breton et Victoria ... N.-E.	78 26	*b*62 00		
Britonville	Terrebonne ... P.Q.	42 50	50 00		
Britton	Perth, N.R. ... O.	576 25	170 00		20 00
Broadbent	Parry-Sound ... O.	102 24	50 00		
Broad Cove (Lunenburg)	Lunenburg ... N.-E.	236 00	92 00		10 00
Broad Cove Chapel	Inverness ... N.-E.	70 00	*b*62 00		
Broad Cove Marsh	Inverness ... N.-E.	15 00	*c*60 00		
Broadlands	Bonaventure ... P.Q.	113 86	50 00	5 00	5 00
Broad Valley	Dauphin ... M.	177 70	52 00	8 00	5 00
Broadwater	Kootenay ... C.-B.	60 10	50 00		
Broadway	Pictou ... N.-E.	42 26	50 00		
Brockington	Prince-Albert ... Sask.	69 60	50 00		
Brokenhead	Selkirk ... M.	49 20	50 00		
Brombury	Humboldt ... Sask.	71 39	50 00	4 00	
Bromley Line	Renfrew, N.R. ... O.	97 55	50 00		
Brompton (fermé 8-5-16)	Richmond et Wolfe ... P.Q.	2 71	5 22		
Bronson	Hastings, E.R. ... O.	43 00	50 00		
Brookdale	Labelle ... P.Q.	121 34	50 00		
Brookfield Mines	Shelburne & Queens ... N.-E.	140 00	*d*75 00		5 00
Brooklyn	Yarmouth ... N.-E.	144 15	59 00		5 00
Brooklyn Corner	Kings ... N.-E.	89 00	54 00		5 50
Brookmere (ouvert 1-9-16)	Yale-Cariboo ... C.-B.	160 50	29 08		
Brookside	Qu'Appelle ... Sask.	163 55	55 00		5 50
Brooksley	Red-Deer ... Alberta	53 60	50 00		
Brookton	Kings & Albert ... N.-B.	4 00	50 00		
Brookvale	Sunbury & Queens ... N.-B.	28 15	50 00		
Brookvale	Halifax ... N.-E.	30 15	50 00		
Brook Village	Inverness ... N.-E.	292 72	*a*122 50	12 00	11 50
Brooks Village Rear	Inverness ... N.-E.	126 60	*e*70 00	6 00	5 00
Brookville (fermé 15-5-16)	Carleton ... N.-B.		6 18		
*f*Brookville	St-Jean ... N.-B.	658 20	240 00		25 00
Brophy's	Antigonishe ... N.-E.	18 00	50 00		
Brora	Regina ... Sask.	88 50	50 00		5 00
Brosseau	Victoria ... Alberta	288 86	131 00		15 00
Brotherston	Perth, N.R. ... O.	58 00	50 00		
Brough	Assiniboia ... Sask.	75 10	50 00		
Broughdale (fermé 1-10-16)	Middlesex, E. R. ... O.	40 28	34 00		3 00
Brouse	Kootenay ... C.-B.	97 22	50 00		
Brown	Lisgar ... Man.	159 95	56 00		5 00
Brownfield	Red-Deer ... Alberta	121 75	54 00	1 00	5 50
Brown Hill	York, N.R. ... O.	127 75	57 00		5 50
Browning Island (S.O.)	Muskoka ... O.	39 30	16 00		
Brown's Corners	York, C.R. ... O.	117 00	50 00		
Brown's Flats	Kings et Albert ... N.-B.	427 65	142 00	2 00	15 00
Brown's Mountain	Antigonishe ... N.-E.	5 00	50 00		
Brownsville	Pictou ... N.-E.	93 86	50 00		
Brownton	Peterborough, W.R. ... O.	505 50	50 00		
Bruce Station	Algoma, W. R. ... O.	222 98	69 00		5 50
Brulé	Colchester ... N.-E.	91 50	50 00		
Brulé Mines (ouvert 22-3-17)	Edmonton ... Alberta	20 00	1 39		
Brunet	Labelle ... P.Q.	200 25	64 00		5 50
Brunetville	Nipissing ... O.	158 00	56 00		5 00
Brunner	Perth, N.R. ... O.	236 10	112 00		10 00
Brutus	Medicine-Hat ... Alberta	31 45	50 00	4 00	
Bryant	Assa ... Sask.	202 20	80 00		5 50
Bryants Corner	Kent ... N.-B.	71 80	50 00		
Bryceton	Moosejaw ... Sask.	48 00	60 50		3 00
Bryenton	Northumberland ... N.-B.	141 75	65 50		5 50
Brynmarl	Comox-Atlin ... C.-B.	57 10	50 00		
Bryon Island (bureau d'été)	Gaspé ... P.Q.	17 70	33 00		
Brysonville	Châteauguay ... P.Q.	162 60	*d*85 00		5 50
B-Say-Tah (bureau d'été)	Qu'Appelle ... Sask.	50 00	20 00		
Buchanan	Renfrew, N.R. ... O.	9 00	50 00		
Buckfield	Shelburne & Queens ... N.-E.	45 45	50 00		
Buckhorn	Red-Deer ... Alberta	35 00	50 00		
Buck Lake	Frontenac ... O.	9 00	50 00		
Buckland Siding (fermé 31-8-16)	Prince-Albert ... Sask.	5 00	20 92		
Bucklaw	North Cape Breton et Victoria ... N.-E.	33 70	*b*60 00		
Buckskin	Simcoe, E.R. ... O.		50 00		
Buctouche Bay	Kent ... N.-B.	49 00	50 00		
Budd Mills	Renfrew, N.R. ... O.	19 00	50 00		
Buena Vista	N. Westminster ... C.-B.	92 50	57 00		3 00
Buffalo Gap	Moosejaw ... Sask.	41 00	50 00		
Buffalo Head	Moosejaw ... Sask.	155 00	50 00		

a Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10. indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *f* Ci-devant Brockville station.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Buffalo Horn	Moosejaw, Sask.	73 60	50 00		
Buffalo Plains (fermé 1-7-16)	Qu'Appelle, Sask.		12 50		
Buffalo View	Strathcona, Alberta	27 00	50 00		
Buford	Strathcona, Alberta	111 00	50 00	15 00	5 00
Buller	Victoria & Haliburton, O.	31 20	50 00		
Bull Moose Hill	Kings & Albert, N.-B.	12 00	50 00		
Bulstrode-Station	Drum'd et Arthabaska, P.Q.	251 26	96 00	3 00	10 00
Bunesville	Mackenzie, Sask.	11 95	50 00		
Bunglass	Humboldt, Sask.	28 75	50 00		
Bunker (fermé 1-11-16)	Humboldt, Sask.		29 21		
Burden (fermé 1-9-16)	York, N.-B.	30 74	26 36		2 51
Burfield	Medicine-Hat, Alberta	81 74	50 00		
Burgess Mines (fermé 28-10-16)	Hastings, E.R., O.	39 88	28 80		
Burgis	Mackenzie, Sask.	131 50	68 00		5 00
Burk's Corners	Labelle, P.Q.	75 45	50 00		
Burleigh	Peterborough E.R., O.	65 70	50 00		
Burleigh-Falls	Peterborough E. R., O.	195 24	72 00		5 50
Burlington	Kings, N.-E.	88 00	50 00	8 00	
Burnaby	Welland, O.	101 32	50 00		5 00
Burnbank	Marquette, Man.	71 00	50 00		
Burnham	Moosejaw, Sask.	69 70	50 00		
Burnhamthorpe	Peel, O.	216 80	*a*113 50		11 50
Burnley	Northumberland, W.R., O.	153 16	55 00		5 00
Burnside	Portage-la-Prairie, Man.	532 60	133 00		13 00
Burns Lake	Comox-Atlin, C.-B.	328 71	123 00		15 00
Burnsville	Glouceste, N.-B.	247 10	88 00	10 00	10 00
Burntchurch	Northumberland, N.-B.	360 50	142 00		15 00
Burntcoat	Hants, N.-E.	38 98	50 00		
Burnt Lake (fermé 5-8-16)	Red-Deer, Alberta	12 20	17 39		
Burnt Land Brook	Victoria, N.-B.	112 50	50 00		5 00
Burpee	Algoma, E.R., O.	24 00	50 00		
Burquitlam	New-Westminster, C.-B.	150 00	83 00		5 50
Burr	Humboldt, Sask.	117 50	52 00		5 00
Burrard Inlet	Vancouver-City, C.-B.	420 00	153 00		17 00
Burridge	Frontenac, O.	183 00	65 50		5 50
Burriss	Thunder Bay et Rainy River, O.	132 16	54 00	4 00	5 50
Burritt	Nipissing, O.	23 35	50 00		
Burtch	Brantford, O.	142 50	60 00		5 50
Burtonsville	Edmonton, Alberta	112 53	51 00	*b*4 70	5 00
Burwash	Nipissing, O.	263 10	101 00		10 00
Bushland	Victoria, Alberta	6 00	50 00		
Butler (fermé 15-8-16)	Sunbury & Queens, N.-B.	7 50	18 75		
Butterby	Prince-Albert, Sask.	42 20	50 00		
Butterton	Regina, Sask.	32 45	50 00		
Byrne's Road	Kings, I.P.-E.	20 00	50 00		
Byron	Middlesex, E.R., O.	369 50	160 00		17 00
CACHE CREEK	Yale-Cariboo, C.-B.	178 25	59 00		5 00
Cache Lake (ouvert 8-2-17)	Victoria, Alberta	12 00	7 22		
Cacouna South (bureau d'été)	Témiscouata, P.Q.	42 00	19 00		
Cactus	Moosejaw, Sask.	42 20	50 00		
Cadboro Bay	Nanaïmo, C.-B.	200 00	66 00		5 00
Caderette	Nipissing, O.	100 30	50 00		6 00
Cadot	Montcalm, P.Q.	41 00	*a*60 00		
Cadrin	Dorchester, P.Q.	50 00	50 00		
Cailmont	Qu'Appelle, Sask.	89 70	50 00		
Cail's Mills	Kent, N.-B.	45 00	50 00		
Cain's Mountain	North Cape Breton et Victoria, N.-E.	25 00	50 00		
Cain's River	Northumberland, N.-B.	70 25	50 00	4 00	5 00
Cairnside	Châteauguay, P.Q.	61 50	50 00		
Calais	Edmonton, Alberta	65 05	50 00		
Calbeck	Calgary, Alberta	45 75	50 00		
Calderbank	Moosejaw, Sask.	55 60	50 00		
Caldwell	Pontiac, P.Q.	83 45	50 00	20 00	
Caldwell	Medicine-Hat, Alberta	89 45	50 00		
Caldwell Brook (ouvert 1-10-16)	Victoria, N.-B.	62 45	25 00		
Caledonia	Guysborough, N.-E.	155 00	*d*79 00	4 00	5 50
Caledonia	Queens, I.P.-E	202 75	52 00		5 00
Caledonia Mills	Antigonishe, N.-E.	28 00	50 00		
Caledonia Ridge	Prescott, O.	29 15	50 00		
Calendula	Medicine-Hat, Alberta	29 80	50 00		
Calgary Sub-office No. 13	Calgary, Alberta	*e*	*e*		
Calgary Sub-office No. 23	Calgary, Alberta		*e*		
Calgary Sub-office No. 25 (rouvert 1-4-16)	Calgary, Alberta		*e*		
Calgary Sub-office No. 26	Calgary, Alberta		*e*		
Calhoun	Westmorland, N.-B.	173 75	100 00		10 00
Caliento	Provencher, Man.	138 98	50 00		5 00

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris 70c. d'arrérages. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Pour salaire, etc., voir l'annexe C sous le titre Calgary Sub-office.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
California	Victoria.....N.-B.	35 25	50 00		
Callières	Québec.....P.Q.	13 07	50 00		
Calvert Island (fermé 1-9-16)	Comox-Atlin.....C.-B	2 56	20 92		
Calvin	Nipissing.....O.	61 56	50 00		
Camagna	Yale-Cariboo.....C.-B.	85 00	50 00		
Camberley (fermé du 31-5-16 au 2-9-16)	Prince-Albert.....Sask.	22 94	37 31		
Camborne	Northumberland, W.R.....O.	149 75	57 00		5 00
Cambria	Argenteuil.....P.Q.	116 45	a73 00		5 50
Cambridge	Hants.....N.E.	74 00	50 00		
Camden	Colchester.....N.E.	33 00	50 00		
Camel Chute	Renfrew, S. R.....O.	57 40	50 00		
Cameron Island, S. O.	Th. Bay & Rainy River.....O.	20 00			
Cameron Lake	Comox-Atlin.....C.-B.	106 20	50 00		5 00
Cameron's Mills	Kent.....N.-B.	27 00	50 00		
Cameron Settlement	Guysborough.....N.E.	36 50	b60 00		
Campbell Hill	Red-Deer.....Alberta	17 00	50 00		
Campbell Lake	Victoria.....Alberta	43 80	50 00		
Campbell Mountain	Inverness.....N.-E.	11 00	50 00		
Campbell's Corner (fermé 25-9-16)	Mégantic.....P.Q.	1 49	24 32		
Campbell's Cross	Peel.....O.	64 15	50 00		5 00
Campbell Settlement	York.....N.-B.	57 35	50 00		
Campbelton	Elgin, W.R.....O.	96 20	50 00		
Camperdown	Grey, E.R.....O.	193 04	72 00		5 50
Camperdown	Lunenburg.....N.-E.	15 00	50 00		
Camperville	Dauphin.....Man.	189 91	50 00		5 00
Campsie	Edmonton.....Alberta	27 03	50 00		
Camp Sussex	.....N.-B.				
Cana	Saltcoats.....Sask.	118 95	c90 00		5 00
Canaan	Yarmouth.....N.-E.	24 00	50 00		
Canaan Rapids	Sunbury & Queens.....N.-B.	14 50	50 00		
Canaan Station	Westmorland.....N.-B.	121 00	50 00	40 00	
Canada Creek	Kings.....N.-E.	78 71	50 00		
Canal S.O. (ouvert 22-5-16)	Muskoka.....O.	24 95	28 00		
Canal Flats	Kootenay.....C.-B	78 25	57 00		5 50
Cananea (fermé 31-12-16)	Moosejaw.....Sask.	21 00	37 50		
Cane	Nipissing.....O.	208 28	86 00		10 00
Canford Mill	Yale-Cariboo.....C.-B.	d25 00			
Canim Lake	Yale-Cariboo.....C.-B.	66 50	50 00		
Cannamore	Stormont.....O.	180 00	72 00		5 50
Cannell	Edmonton.....Alberta	45 00	50 00		
Cannes	Richmond.....N.-E.	287 80	114 00		11 50
Canning	Oxford, N.R.....O.	143 23	68 00		5 50
Cannington Manor	Assa.....Sask.	63 00	50 00		
Canobie	Gloucester.....N.-B.	76 00	50 00		
Canoe Cove	Queens.....I.P.-E.	85 75	50 00		
Canoe Lake	South Cape Breton.....N.-E.	18 00	50 00		
Canopus	Moosejaw.....Sask.	33 50	50 00		
Canous	Charlotte.....N.-B.	19 50	50 00		
Canough Creek	Yale-Cariboo.....C.-B.	18 00	50 00		
Cantal	Assiniboia.....Sask.	80 95	50 00		5 00
Cantin	Lévis.....P.Q.	28 27	50 00		
Canton	Durham.....O.	107 00	50 00		
Canton Taché	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	126 49	50 00	8 00	5 00
Canuck	Moosejaw.....Sask.	94 73	60 50	16 00	5 50
Camp Sussex					
Cap à la Baleine	Rimouski.....P.Q.	29 89	a70 00		
Cap à la Branche	Charlevoix.....P.Q.	80 25	50 00		
Cap aux Corbeaux	Charlevoix.....P.Q.	23 00	f62 00		
Cap au Renard	Gaspé.....P.Q.	19 55	50 00		
Cap aux Oies	Charlevoix.....P.Q.	29 50	50 00		
Capau Os	Gaspé.....P.Q.	84 10	50 00		
Cap Bateau	Gloucester.....N.-B.	40 50	50 00		
Cap d'Espoir	Gaspé.....P.Q.	207 00	63 00		5 50
Cap d'Espoir Centre	Gaspé.....P.Q.	169 90	66 00		5 50
Cap des Rosiers	Gaspé.....P.Q.	100 55	50 00		
Cape Augnet	Richmond.....N.-E.	35 25	50 00		
Cape Chin	Bruce, N.R.....O.	54 70	50 00		
Cape Cliff	Cumberland.....N.-E.	80 50	50 00		
Cape Croker	Bruce, N.R.....O.	336 65	62 00		5 50
Cape Dauphin	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	49 70	50 00		
Cape de Moiselle Creek	Kings & Albert.....N.-B.	74 00	50 00		
Cape d'Or	Cumberland.....N.-E.	25 00	50 00		
Cape Enrage	Kings & Albert.....N.-B.	37 00	50 00		
Cape Fourchu (bureau d'été)	Yarmouth.....N.-E.	10 00	20 00		
Cape George	Antigonish.....N.-E.	38 00	50 00		
Cape George Harbour	Richmond.....N.-E.	27 00	b60 00		
Cape Jack	Antigonish.....N.-E.	30 00	50 00		
Cape Negro	Shelburne & Queens.....N.-E.	126 00	51 00	12 00	5 50
Cape Negro Island	Shelburne & Queens.....N.-E.	115 30	50 00		5 00
Cape Rich	Grey, N.R.....O.	9 50	50 00		

a Y compris $20 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $40 indemnité pour service de nuit. *d* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *f* Y compris $12 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cape Sable Island, south side	Shelburne & Queens N.-E.	144 25	62 00		5 50
Cape Scott	Comox-Atlin C.-B.	82 41	50 00		
Cape Station	Kings & Albert N.-B.	101 40	50 00		
Cape Tormentine	Westmorland N.-B.	518 10	223 00		25 00
Capélano	Cité de Vancouver C.-B.	336 79	139 00		15 00
Capital	Moosejaw Sask.	20 00	50 00		
Capitol Hill	New-Westminster C.-B.	178 25	66 00		5 00
Cap La Ronde	Richmond N.-E.	46 45	50 00		
Cap Laurentides (fermé 11-9-16)	Portneuf P.Q.	12 80	*a*26 78		
Cap Lumière	Kent N.-B.	53 00	50 00		
Cappon	Medicine-Hat Alberta	141 64	76 00	*b*18 79	5 50
Cap Rouge	Inverness N.-E.	16 00	50 00		
Cap St. Gabriel	Berthier P.Q.	46 00	50 00		
Cape St. Ignace, Station	Montmagny P.Q.	332 95	140 00		15 00
Cap St. Martin	Laval P.Q.	79 00	50 00		5 00
Capstick	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	17 00	50 00		
Cap Tourmente	Montmorency P.Q.	104 50	50 00		
Capucins	Rimouski P.Q.	125 55	*c*65 00		
Cardell	Moosejaw Sask.	78 47	50 00		
Carey	Provencher Man.	104 70	50 00		
Carholme	Norfolk O.	80 00	*d*60 00		
Cariboo Gold Mines	Halifax N.-E.	181 21	80 50		5 50
Cariboo Island	Pictou N.-E.	14 00	50 00		
Cariboo Islands	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	41 20	*d*60 00		
Cariboo Marsh	South Cape Breton N.-E.	50 00	50 00		
Cariboo River	Pictou N.-E.	23 00	50 00		
Cariss (ouvert 1-10-16)	Moosejaw Sask.	20 00	25 00		
Carlea	Prince-Albert Sask.	87 50	50 00		
Carleton Ouest (ouvert 1-7-16)	Bonaventure P.Q.	69 00	37 50		
Carleton Village	Shelburne & Queens N.-E.	88 43	50 00		
Carlin	Yale-Cariboo C.-B.	143 20	56 00		5 00
Carling	Parry-Sound O.	64 43	50 00		
Carlingford	Victoria N.-B.	22 05	50 00		
Carlisle	Carleton N.-B.	60 70	50 00		
Carlos	Red-Deer Alberta	56 27	50 00		
Carlow	Carleton N.-B.	8 00	50 00		
Carlowrie (fermé 1-5-16)	Provencher Man.		4 12		
Carlton	Prince-Albert Sask.	408 67	*e*58 02	6 04	5 00
Carlyle Lake Resort (bureau d'été')	Assiniboia Sask.	65 10	29 00		
Carmel	Northumberland, W.R. O.	28 80	50 00		
Carnagh	Moosejaw Sask.	18 00	50 00		
Carnarvon	Victoria & Haliburton O.	266 91	100 00		10 00
Carnforth	Macleod Alberta	40 30	50 00		
Carnoustie	Qu'Appelle Sask.	67 25	50 00		
Caron Brook	Victoria N.-B.	191 10	84 00	28 00	10 00
Carr	Parry-Sound O.	105 82	50 00		
Carrignan	Moosejaw Sask.	30 40	50 00		
Carroll	Pontiac P.Q.	41 13	*f*62 00		
Carroll's Corners	Halifax N.-E.	37 05	50 00		
Carrol's Crossing	Northumberland N.-B.	120 45	50 00		5 00
Carrot Creek	Edmonton Alberta	257 90	86 00		10 00
Carr's Brook	Colchester N.-E.	80 50	*d*60 00		
Carruthers	Battleford Sask.	280 33	50 00	2 65	5 00
Carrville	York, C.R. O.	24 75	*f*62 00		
Carter's Point	Kings & Albert N.-B.	80 75	50 00		
Carvell (fermé 15-5-16)	Carleton N.-B.	3 00	6 18		
Carvel Station	Edmonton Alberta	120 55	50 00		
Casault	Montmagny P.Q.	56 70	50 00		
Casavant	Edmonton Alberta	30 30	50 00		
Caseleyville	Red-Deer Alberta	15 00	50 00		
Cashtown	Simcoe, N.R. O.	52 20	50 00		
Caspaco (ouvert 1-4-16)	Comox-Atlin C.-B.	112 50	50 00		
Cassilis	Northumberland N.-B.	102 00	50 00		
Castalia	Charlotte N.-B.	346 75	*c*136 00		15 00
Castelnage	L'Islet P.Q.	52 95	*c*65 00		
Castaway	Sunbury & Queen's N.-B.	5 00	50 00		
Castile (fermé 1-8-16)	Renfrew, N.R. O.	6 00	16 70		
Castel Bay	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	41 50	50 00		
Castle Camp (fermé 13-11-16)	Calgary Alberta	281 22			
Castle Coomb	Moosejaw Sask.	30 95	50 00		
Castledale	Kootenay C.-B.	160 35	68 00		5 50
Castelnau	Peel O.	49 00	50 00		
Castlemore	Peel O.	132 00	55 00		5 00
Castlereagh	Colchester N.-E.	30 00	50 00		
Castle Rock (ouvert 1-6-16)	Yale-Cariboo C.-B.	85 17	41 62		
Catalone	South Cape Breton N.-E.	66 20	50 00	4 00	
Catalone Gut	South Cape Breton N.-E.	32 00	50 00		
Catalone Road	South Cape Breton N.-E.	45 00	50 00		
Catamount	Westmoreland N.-B.	42 70	50 00		
Cataract	Peel O.	181 09	74 00		5 50
Catchacoma	Peterborough, W.R. O.	42 35	50 00		

a Y compris $4.48, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $6.79 d'arrérages. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $8.02, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Catchem	Medicine-Hat...Alberta	69 75	50 00		5 00
Cater	Battleford...Sask.	25 00	50 00		
Cateville	Assiniboia...Sask.	38 75	50 00		
Cavers	Th. Bay & Rainy River...O.	87 95	50 00		
Cawston (ouvert 1-2-17)	Yale-Cariboo...C.-B.	43 00	8 20		
Cawood	Pontiac...P.Q.	58 45	50 00		
Caxton (fermé 11-9-16)	Trois-Rivières et St-Maurice PQ.	3 55	22 40		
Cayer	Dauphin...Man.	65 25	50 00		
Cecebe	Parry-Sound...O.	48 00	50 00		
Cecil	Prince-Albert...Sask.	60 00	*a*40 00	4 00	
Cedar	Nanaïmo...C.-B.	116 70	57 00		5 50
Cedarbrae	York, N.R...O.	169 26	59 00		5 50
Cedar Camp (fermé 1-2-17)	Kings & Albert...N.-B.	15 66	41 80		
Cedar Croft (bureau d'été)	Parry-Sound...O.	70 00	28 00		
Cedarkine (ouvert 1-1-17)	Selkirk...Man.	15 00	12 50		
Cedar Lake	Digby...N.-E.	31 00	50 00		
Cedar Lake	Keewatin...Man.	17 00	50 00	4 00	
Celtic	Battleford...Sask.	47 25	50 00		
Centennial	Inverness...N.-E.	67 86	50 00		
Central Argyle	Yarmouth...N.-E.	312 65	*b*117 00		11 50
Central Cariboo (fermé 1-5-16)	Pictou...N.-E.		4 12		
Central Chebogue	Yarmouth...N.-E.	63 00	50 00		
Central Clarence	Annapolis...N.-E.	246 25	86 00		10 00
Central Earlton	Colchester...N.-E.	10 00	50 00		
Central Greenwich	Kings & Albert...N.-B.	269 00	107 00	37 00	11 50
Central Grove	Digby...N.-E.	101 20	*c*56 00		
Central Hampstead	Sunbury & Queens...N.-B.	166 49	50 00	9 00	
Central Kingsclear (fermé 1-9-16)	York...N.-B.	26 66	20 92		2 09
Central New Annan	Colchester...N.-E.	171 00	61 00		5 50
Central North River	Colchester...N.-E.	29 00	50 00		
Central Port Mouton	Shelburne & Queens...N.-E.	314 50	118 00		11 50
Central Waterville	York...N.-B.	24 00	50 00		
Central Wood Harbour	Shelburne & Queens...N.-E.	80 50	50 00		
Central Acadie	Kent...N.-B.	73 50	50 00		
Centredale	Pictou...N.-E.	24 00	50 00		
Centre Dummer	Peterboro. E.R...O.	32 00	50 00		
Centre Millstream	Kings & Albert...N.-B.	27 02	50 00		
Centre Musquodoboit	Halifax...N.-E.	246 12	98 00		10 00
Centre Nappan	Northumberland...N.-B.	38 50	50 00		
Centre St-Simon	Gloucester...N.-B.	32 70	50 00		
Centreton	Northumberland, W.R...O.	267 00	119 50		11 50
Centreview	Hastings, W.R...O.	43 16	50 00		
Centre Village	Westmoreland...N.-B.	12 35	50 00		
Centreville	Digby...N.-E.	717 20	244 00		30 00
Centreville East	Inverness...N.-E.	49 70	50 00		
Centurion (ouvert 26-9-16)	Muskoka...O	23 00	25 68		
Cessford	Medicine-Hat...Alberta	78 34	50 00		
Chaffey's Locks	Leeds...O.	780 60	*d*257 50		28 00
Chagoness	Humboldt...Sask.	149 00	50 00	8 00	5 00
Chailey	Victoria...Alberta	61 85	50 00		
Chalet (bureau d'été)	Kings & Albert...N.-B.	46 50	25 00		
Chalifaux	Wright...P.Q.	26 00	50 00		
Chambers Settlement (fermé 1-2-17)	Kings & Albert...N.-B.	4 00	41 80		
Chamberey	Moosejaw...Sask.	59 00	50 00		
Chambord-Est	Chicoutimi et Saguenay...P.Q.	27 70	50 00		
Chambord Junction	Chicoutimi et Saguenay...P.Q.	332 25	*b*124 00	4 00	10 00
Chamcook	Charlotte...N.-B.	681 50	*e*303 00		*f*37 50
Champagne	Yukon	212 20	60 00		3 00
Champigny	Québec...P.Q.	281 09	108 00		10 00
Chance Harbour	St-Jean...N.-B.	211 75	71 50		5 50
Chance Harbour	Pictou...N.-E.	30 00	50 00		
Chandonnet	Mégantic...P.Q.	27 20	50 00		
Chandos	Peterborough, E.R...O.	47 80	50 00		
Chantelle	Montcalm...P.Q.	14 50	50 00		
Chantler	Welland...O.	93 85	50 00		
Chantry	Leeds...O.	195 11	86 00		6 00
Chapais	L'Islet...P.Q.	37 00	*g*60 00		
Chapleau Station (bureau d'été)	Argenteuil...P.Q.	68 00	27 00		
Chaplin	Halifax...N.-E.	27 00	50 00		
Chaplin Road	Northumberland...N.-B.	41 60	50 00		
Chapman	Hastings, E.R...O.	152 75	50 00		
Chapman Settlement	Cumberland...N.-E.	44 16	50 00		
Chapple	Thunder Bay & Rainy River.O.	17 00	50 00		
Charlesbourg West	Quebec...P.Q.	49 70	50 00		
Charleston	Shelburne & Queens...N.-E.	122 00	56 00		5 00
Charleston	Brockville...O.	224 10	78 00	4 00	5 50
Charleswood	Macdonald...M.	156 25	57 00		5 50
Charlos Cove	Guysborough...N.-E.	147 60	58 00		5 50
Charlo Station	Restigouche...N.-B.	379 35	138 00		15 00

*a*Moins $10 payé en plus l'année précédente. *b* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $6, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été 1916. *d* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $52.80, arrérages de salaire. *f* Y compris $12.50, arrérages de loyer. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Charlotte	Battleford.....Sask.	189 85	54 00	38 00	5 00
Chartersville	Westmorland.....N.-B.	16 00	50 00	.....	.....
Chartrand Corner (rouvert 15-2-17)	Nipissing.....O.	22 00	6 25	.....	.....
Chase Corners	Peterborough, E.R.....O.	71 96	50 00	.....	.....
Chaswood	Halifax.....N.-E.	141 95	51 50	.....	5 50
Chateau Lake Louise (bureau d'été)	Calgary.....Alberta	1,765 00	553 00	.....	125 00
Châteaubriand (fermé 7-11-16)	Mégantic.....P.Q.	.....	30 16	.....	.....
Chater	Brandon.....M.	234 17	88 00	.....	10 00
Chaudière Basin	Lévis.....P.Q.	153 46	66 50	.....	5 50
Chaudière Station	Lévis.....P.Q.	199 20	*b*78 00	.....	5 50
Chaumont	Lotbinière.....P.Q.	41 51	50 00	.....	.....
Cheam View	Yale-Cariboo.....C.-B.	30 00	50 00	.....	.....
Chebogue Point	Yarmouth.....N.-E.	62 00	50 00	.....	.....
Cheddar	Victoria & Haliburton.....O.	28 40	*a*60 00	.....	.....
Chegoggin	Yarmouth.....N.-E.	117 95	50 00	2 50	.....
Chellwood	Prince-Albert.....Sask.	52 50	50 00	.....	.....
Chelmsford	Northumberland.....N.-B.	72 20	50 00	.....	.....
Chelsea	Lunenburg.....N.-E.	115 01	50 00	.....	.....
Chelsea Green (fermé 1-10-16)	Middlesex, E. R.....O.	189 25	25 00	.....	.....
Chemical Road	Kings & Albert.....N.-B.	17 50	50 00	.....	.....
Chemin Neuf	Dorchester.....P.Q.	20 00	50 00	.....	.....
Chenard	Kamouraska.....P.Q.	18 48	*c*53 27	.....	.....
Cheney Station	Russell.....O.	117 50	50 00	.....	5 00
Chenier	Wright.....P.Q.	130 70	50 00	.....	.....
Chepstow	Bruce, S.R.....O.	330 74	176 00	.....	20 00
Cherryfield	Lunenburg.....N.-E.	70 20	50 00	4 00	.....
Cherryfield	Westmorland.....N.-B.	26 00	50 00	.....	.....
Cherry Hill	Lunenburg.....N.-E.	192 90	74 00	.....	5 50
Cherry Valley	Queens.....I.P.-E.	249 40	95 00	.....	10 00
Cherrywood	Ontario, S.R.....O.	171 50	81 00	.....	5 50
Chesaning	Battleford.....Sask.	30 81	50 00	.....	.....
Chester Est (fermé 17-6-16)	Drum'nd et Arthabaska.....P.Q.	.....	10 71	.....	.....
Chester Grant	Lunenburg.....N.-E.	33 00	50 00	.....	.....
Chester Nord	Drum'nd et Arthabaska.....P.Q.	14 86	50 00	.....	.....
Chesterwold	Strathcona.....Alberta	111 63	50 00	.....	5 00
Cheticamp	Inverness.....N.-E.	35 00	50 00	.....	.....
Chevalier	Québec.....P.Q.	6 35	50 00	.....	.....
Cheviot	Saskatoon.....Sask.	312 85	104 00	.....	10 00
Chevrier	Prescott.....O.	38 00	50 00	.....	.....
Chezacut	Yale-Cariboo.....C.-B.	25 00	50 00	.....	.....
Chiasson	Gloucester.....N.-B.	36 87	50 00	.....	.....
Chichester	Pontiac.....P.Q.	217 43	66 00	6 00	5 50
Chief Lake	Yale-Cariboo.....C.-B.	56 00	50 00	.....	.....
Chigwell	Red-Deer.....Alberta	107 45	50 50	.....	5 50
Chikopi (bureau d'été)	Parry-Sound.....O.	17 00	15 00	.....	.....
Chilanco Forks	Yale-Cariboo.....C.-B.	52 20	50 00	.....	.....
Chilco	Yale-Cariboo.....C.-B.	87 25	50 00	.....	.....
Chilmark	Medicine-Hat.....Alberta	155 80	64 00	.....	5 00
Chimney Corner	Inverness.....N.-E.	42 00	50 00	.....	.....
Chimney Creek	Yale-Cariboo.....C.-B.	59 70	50 00	.....	.....
Chin	Medicine-Hat.....Alberta	173 68	82 00	.....	10 00
Chinook Cove	Yale-Cariboo.....C.-B.	154 15	57 00	.....	5 50
Chipman's Brook	Kings.....N.-E.	8 00	50 00	.....	.....
Chipman's Corners	Kings.....N.-E.	70 00	50 00	.....	.....
Chippewa Hill	Bruce, N.R.....O.	174 50	56 00	.....	5 50
Chiswick	Nipissing.....O.	195 20	50 00	.....	5 00
Chlorydormes	Gaspé.....P.Q.	212 05	68 00	.....	5 50
Chocolate Cove	Charlotte.....N.-B.	53 95	50 00	.....	.....
Choisy	Vaudreuil.....P.Q.	213 06	86 00	4 00	10 00
Choquette	Montmagny.....P.Q.	48 00	50 00	.....	.....
Chortitz	Provencher.....M.	135 14	56 00	.....	5 50
Christian Island	Simcoe, E.R.....O.	76 06	*d*60 00	.....	.....
Christieville	Argenteuil.....P.Q.	114 05	54 50	.....	5 50
Christina	Middlesex, W.R.....O.	124 31	50 00	.....	.....
Christina Lake	Yale-Cariboo.....C.-B.	101 20	50 00	.....	.....
Chubbville	Moosejaw.....Sask.	51 75	50 00	11 00	.....
Chu Chua	Yale-Cariboo.....C.-B.	160 12	70 00	50 00	5 50
Chudleigh (ouvert 15-11-16)	Nipissing.....Ont.	62 50	18 89	.....	.....
Churcane	Moosejaw.....Sask.	24 80	50 00	.....	.....
Church Hill	Kings & Albert.....N.-B.	11 00	50 00	.....	.....
Church Lake	Lunenburg.....N.-E.	35 00	50 00	.....	.....
Church House	Comox-Atlin.....C.-B.	154 00	50 00	.....	.....
Church Over	Shelburne & Queens.....N.-E.	75 21	50 00	.....	.....
Churchview	Inverness.....N.-E.	66 84	50 00	.....	.....
Churchville	Peel.....P.O.	126 00	61 00	.....	5 50
Chute Nairn	Charlevoix.....P.Q.	114 30	50 00	.....	5 00
Chute Panet	Portneuf.....P.Q.	332 00	146 00	.....	15 00
Chutes Péribonca	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	56 86	50 00	.....	.....
Chute Ste-Ursule (fermé 25-11-16)	Maskinongé.....P.Q.	18 69	32 60	.....	.....
Chute Shipshaw	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	47 00	50 00	.....	.....
Chute Victoria	Labelle.....P.Q.	39 75	50 00	.....	.....

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $3.27, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Claire Fontaine	Kent N.-B.	29 00	50 00		
Clairmont Road	Kings N.-E.	5 20	50 00		
Clairvaux de Bagot	Bagot P.Q.	127 20	50 00		5 00
Clairvaux de Charlevoix	Charlevoix P.Q.	38 09	a62 00		
Clairville	Kent N.-B.	73 89	50 00		
Clam Bay	Halifax N.-E.	18 00	50 00		
Clam Harbour	Halifax N.-E.	184 70	80 00		5 50
Clam Point	Shelburne & Queens N.-E.	36 00	50 00		
Clandeboye	Selkirk M.	481 03	177 00		20 00
Clanricarde	Peterborough, E.R. O.	41 05	50 00		
Clansman	Battleford Sask.	44 00	50 00		
Clapham	Mégantic P.Q.	57 50	50 00	5 00	
Clapperton	Bonaventure P.Q.	169 05	55 00		3 00
Clapton	Humboldt Sask.	12 00	50 00		
Claremont (fermé 1-12-16)	Cumberland N.-E.	31 50	33 28		
Clarendon Station	Sunbury & Queens N.-B.	174 35	50 00		5 00
Clarina	Peterborough, E.R. O.	105 50	57 00		5 50
Clarinda	Medicine-Hat Alberta	27 05	50 00		5 00
Clarkboro	Saskatoon Sask.	105 00	50 00		5 00
Clarkleigh	Dauphin M.	181 20	b97 07	18 00	10 00
Clarke Manor	Strathcona Alberta	41 00	50 00		
Clark's Crossing	Saskatoon Sask.	92 25	50 00		
Clark's Road	South Cap-Breton N.-E.	23 00	50 00		
Clarksville	Hants N.-E.	258 10	88 00		10 00
Clarkville	York N.-B.	34 80	50 00		
Claverhouse	Inverness N.-E.	24 00	50 00		
Clavering	Grey, N.R. O.	278 31	a101 00		10 00
Claxton	Comox-Atlin C.-B.	135 25	94 50		9 00
Clay Bank	Renfrew, S.R. O.	22 00	50 00		
Claydon	Moosejaw Sask.	159 21	71 00	25 00	5 50
Claybank	Moosejaw Sask.	102 25	50 00		
Claytonville	Prince-Albert Sask.	20 00	50 00		
Clearfield	Regina Sask.	21 70	50 00		
Clear Lake	Muskoka O.	55 51	50 00		
Clearland	Lunenburg N.-E.	11 25	50 00		
Clear Springs (fermé 1-1-17)	Provencher M.	16 98	37 50		
Cleland Corners	Yarmouth N.-E.	19 30	50 00		
Clematis	Dauphin M.	30 30	50 00		
Clement	Wright P.Q.	72 81	50 00		
Clevelands	Kings & Albert N.-B.	12 00	50 00		
Cliffordvale	Victoria N.-B.	216 32	78 00		5 50
Clifton	Gloucester N.-B.	138 55	62 00	6 00	5 00
Cliftonville	Moosejaw Sask.	56 70	50 00		
Climax	Moosejaw Sask.	18 15	50 00		
Clivale (ouvert 1-10-16)	Medicine-Hat Alberta	42 00	25 00		
Clodford	Victoria Alberta	99 26	50 00		
Clontarf	Renfrew, S.R. O.	93 25	50 00		
Clo-oose	Nanaïmo C.-B.	117 00	81 50		5 50
Cloud Bay	Thunder Bay & Rainy River O.	52 50	50 00		
Cloudslee	Algoma, E.R. O.	42 00	50 00		
Clouston	Prince-Albert Sask.	191 40	50 00	12 00	
Cloutier	Beauce P.Q.	122 26	50 00		
Cloverdale	Colchester N.-E.	34 00	50 00		
Cloverdale	Carleton N.-B.	105 20	50 00		
Cloverdale East	Carleton N.-B.	29 50	50 00		
Cloverleaf	Selkirk M.	65 55	50 00		
Cloverley	Moosejaw Sask.	150 00	69 00	10 00	5 50
Clover Hill	Kings & Albert N.-B.	61 00	50 00		
Cloverville	Antigonish N.-E.	7 00	50 00		
Club Shawinigan	Trois-Rivières et St-Maurice PQ.	49 70	50 00		
Cluffield	Humboldt Sask.	110 90	50 00		
Clumber	Saltcoats Sask.	32 00	50 00		
Clydesdale	Peterborough, E.R. O.	150 35	50 00		
Clymont	Edmonton Alberta	19 75	50 00		
Clystie (fermé 28-10-16)	Medicine-Hat Alberta	7 35	28 80		
Clute	Algoma E.R. P.Q.	94 00	50 00		
Coal Branch Station	Kent N.-B.	262 38	98 00	12 00	10 00
Coal Creek	Sunbury & Queens N.-B.	178 35	68 00	7 25	5 50
Coal Mines (fermé 1-1-17)	Sunbury & Queens N.-B.	9 35	37 50		
Coates' Mills	Kent N.-B.	74 00	50 00	4 00	
Coatstone (fermé 1-11-16)	Souris Man.	15 82	29 20		
Coburn	York N.-B.	245 40	80 00		5 50
Cocagne Cape	Kent N.-B.	43 20	50 00		
Cocagne Cove (ouvert 15-2-17)	Kent N.-B.	15 00	6 25		
Cocagne River	Kent N.-B.	42 50	50 00		
Cochery (fermé 10-3-17)	Battleford Sask.	4 73	47 08		
Cochin	Battleford Sask.	84 70	50 00		
Cochrans' Lake	South Cap-Breton N.-E.	10 00	50 00		
Coddle's Harbour	Guysborough N.-E.	54 40	50 00		
Codette	Prince-Albert Sask.	15 00			
Coffee (ouvert 15-1-17)	Pontiac P.-Q.	31 00	10 55		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12.07, indemnité pour service de nuit. *c* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Coffinscroft	Shelburne & Queens......N.-E.	44 00	50 00		
Cogmagun River	Hants......N.-E.	44 00	a62 00		
Coghlan	New-Westminster......C.-B.	249 50	80 00		5 50
Colbert	Portneuf......P.Q.	20 97	50 00		
Colcleugh	Dauphin......Man.	18 44	50 00		
Coldbrook	St-Jean......N.-B.	302 50	50 00		
Cold Lake	Victoria......Alberta	76 70	50 00		
Cold Springs	Dauphin......Man.	23 50	50 00		
Coldstream	Colchester......N.-E.	21 50	50 00		
Colebrook	Lennox & Addington......O.	334 15	106 00		13 00
Cole Harbour	Guysborough......N.-E.	246 90	79 50		5 50
Cole Lake	Frontenac......O.	194 04	64 00		5 50
Coleman Corner	Kings & Albert......N.-B.	7 00	50 00		
Coleraine Station	Mégantic......P.Q.	322 76	75 00	8 00	5 50
Coleridge	Medicine-Hat......Alberta	786 48	b210 00	22 00	17 00
Colin	Victoria......N.-B.	25 00	50 00		
College Bridge	Westmorland......N.-B.	391 45	147 00		15 00
College Grant	Antigonishe......N.-E.	10 50	50 00		
Collegeville	Antigonishe......N.-E.	42 00	50 00		
Collette	Northumberland......N.-B.	104 60	50 00		
Collette Village	Kent......N.-B.	54 00	50 00		
Colleymount	Comox-Atlin......C.-B.	38 48	50 00		
Collfield	Pontiac......P.Q.	25 50	50 00		
Collins	Moosejaw......Sask.	212 00	69 00	24 00	5 50
Collin's Inlet	Algoma, E.R......O.	452 15	150 00		15 00
Collhome	Medicine-Hat......Alberta	94 25	50 00		
Colmer	Saltcoats......Sask.	63 40	c90 00		
Colomb	Gaspé......P.Q.	39 35	50 00		
Colpton	Lunenburg......N.-E.	62 50	50 00		
Colquitz	Nanaïmo......C.-B.	351 13	126 00		11 50
Colryan	Moosejaw......Sask.	36 14	50 00		
Columbia Gardens	Kootenay......C.-B.	183 60	62 50		5 50
Columbine	Victoria......Alberta	19 00	50 00		
Colwell	Simcoe, S.R......O.	56 50	50 00		
Comeau Ridge	Victoria......N.-B.	30 75	50 00		
Comeau's Hill	Yarmouth......N.E.	26 47	a62 00		
Comeauville	Digby......N.-E.	181 30	63 00		5 00
Comet (ouvert 1-9-16)	Medicine-Hat......Alberta	77 25	29 08		
Comin's Mills (fermé 12-4-16)	Compton......P.Q.	2 52	1 65		
Commanda	Parry-Sound......O.	207 90	90 00	32 00	10 00
Compton Station	Compton......P.Q.	308 00	d110 00		10 00
Comrey	Medicine-Hat......Alberta	68 25	50 00		5 00
Concession	Digby......N.-E.	265 56	99 50		11 50
Concord	York, C.R......O.	217 05	85 00		10 00
Condie	Regina......Sask.	477 27	153 00		15 00
Condon Settlement	Kings......N.-E.	27 50	50 00		
Condor	Red-Deer......Alberta	339 50	50 00		5 00
Conflict (ouvert 1-10-16)	Moosejaw......Sask.	39 00	25 00		
Conifer	Moosejaw......Sask.	5 40	50 00		
Conjuring Creek	Strathcona......Alberta	66 70	50 00	4 00	
Conmee	Thunder Bay & Rainy Riv...O.	39 00	50 00		
Connaught Station	Nipissing......O.	411 46	120 00		15 00
Connolly	Victoria......Alberta	17 75	50 00		
Connor	Victoria......N.-B.	156 40	80 00	3 00	5 50
Connor Creek	Edmonton......Alberta	45 00	50 00		
Connorsville	Medicine-Hat......Alberta	53 40	50 00	1 33	
Conn's Mills	Cumberland......N.-E.	84 06	50 00		
Conquerall-Mills	Lunenburg......N.-E.	95 00	50 00		
Conway Station	Prince......I.P.-E.	371 42	133 00		15 00
Cooking Lake	Strathcona......Alberta	114 75	50 00		5 00
Cook's Brook	Halifax......N.-E.	97 25	50 00		5 00
Cook's Cove	Guysborough......N.-E.	80 00	d60 00		
Cook's Creek	Selkirk......Man.	131 10	50 00		
Cookville	Westmorland......N.-B.	35 20	50 00		
Cookville	Victoria......Alberta	32 01	50 00		
Cooper	Hastings, E.R......O.	203 55	72 00		5 50
Cooper's Falls	Ontario, N.R......O.	116 96	50 00	2 33	5 00
Copeland	Humboldt......Sask.	48 75	50 00		
Cope's Falls	Victoria & Haliburton......O.	8 00	50 00		
Copley	Souris......Man.	20 00	50 00		
Copp	Renfrew, S. R......O.	35 88	50 00		
Copper Lake	Antigonishe......N.E.	60 00	50 00		
Copper River	Comox-Atlin......C.-B.	55 95	50 00		5 00
Copper Head (bureau d'été)	Parry-Sound......O.				
Coppice Hill	Victoria......Alberta	38 55	50 00		
Corbeil	Nipissing......O.	130 63	50 00		5 00
Corberrie	Digby......N.-E.	99 00	e60 00		
Corcoran	Joliette......P.Q.	28 20	50 00		
Corey	Sunbury & Queens......N.-E.	24 00	50 00		
Coriander	Moosejaw......Sask.	86 76	50 00	5 83	
Cork	Victoria......Alberta	23 26	50 00		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $40. indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Corkery	Carleton.....O.	98 60	50 00	4 00	
Cork Station	York.....N.-B.	80 90	50 00		
Corleigh	Battleford.....Sask.	23 25	50 00		
Cormac	Renfrew, S.R.....O.	88 58	50 00		13 50
Cormier's Cove	Westmorland.....N.-B.	18 00	50 00		
Cormier Village	Westmorland.....N.-B.	45 00	50 00		
Cormierville	Kent.....N.-B.	102 50	50 00		
Corner of the Beach	Gaspé.....P.Q.	318 50	a135 00		10 00
Cornfelt	Moosejaw.....Sask.	36 27	50 00		
Cornucopia	Red-Deer.....Alberta	149 40	69 00		5 00
Cornwall	Queens.....I.P.-E.	226 50	89 00		10 00
Cornwall Island	Stormont.....O.	18 20	50 00		
Coronation	Victoria.....N.-B.	50 00	50 00		
Cortereal	Gaspé.....P.Q.	81 50	50 00		
Costello	Nipissing.....O.	38 10	50 00		
Cosmo	Edmonton.....Alberta	78 37	50 00		
Cossetteville	Champlain.....P.Q.	110 00	50 00		5 00
Costigan	Victoria.....N.-B.	45 50	50 00		
Cosy Nook (fermé 1-10-16)	Battleford.....Sask.	19 62	25 00		
Côteau	Moosejaw.....Sask.	19 00	50 00		
Coteau Road	Gloucester.....N.-B.	19 00	50 00		
Côte Double (fermé 25-7-16)	Deux-Montagnes.....P.Q.		15 90		
Côté's Mills	Richmond & Wolf.....P.Q.	12 00	50 00		
Côte Ste-Anne	Kent.....N.-B.	21 21	50 00		
Côte St-Emmanuel (fermé 24-7-16)	Soulanges.....P.Q.		15 76		
Côte St-Léonard	Laval.....P.Q.		50 00		
Côte St-Michel	Laval.....P.Q.		f		
Côte St-Pierre	Labelle.....P.Q.	57 69	b62 00	10 00	
Côte St- Vincent	Two Mountains.....P.Q.	19 00	50 00		
Cotham	Saltcoats.....Sask.	23 50	50 00		
Cottage Inn (bureau d'été)	Simcoe, E.R.....O.	162 00	65 00		5 00
Cotterview (fermé 29-12-16)	Victoria.....Alberta	11 80	37 01	2 90	
Cottonwood	Regina.....Sask.	47 00	50 00		
Cottonwood	Yale-Cariboo.....C.-B.	93 45	c75 00		5 00
Coughlan	Northumberland.....N.-B.	113 61	50 00		
Coulee	Moosejaw.....Sask.	79 50	50 00		
Coulee View	Moosejaw.....Sask.	17 50	50 00		
Coulombe	Dorchester.....P.Q.	108 10	51 50		5 50
Coulson	Simcoe, N.R.....O.	191 14	d73 00		5 50
Coultervale	Souris.....Man.	46 00	50 00		
County Line (ci-devant Rand)	New-Westminster.....C.-B.	190 45	54 00		5 00
Country Harbour Mines	Guysborough.....N.-E.	107 65	b62 00		5 00
Cournoyer (fermé 29-4-16)	Nicolet.....P.Q.		e4 94		
Court (fermé 15-11-16 au 14-12-16)	Battleford.....Sask.	108 30	46 06		
Courval	Moosejaw.....Sask.	218 25	70 50	4 00	5 50
Courtice	Durham.....O.	250 95	104 00		11 50
Cousineau	Wright.....P.Q.	65 64	50 00		
Cousins	Red-Deer.....Alberta	27 00	50 00	3 00	
Couttsville	Nipissing.....O.	30 00	50 00	4 00	
Couturval	Rimouski.....P.Q.	36 50	50 00		
Covedell	Northumberland.....N.-B.	101 32	50 00		
Coverdale	Kings & Albert.....N.-B.	37 00	50 00		
Cove Road	Colchester.....N.-E.	108 25	68 00		5 50
Covington	Moosejaw.....Sask.	30 50	50 00		
Cowan	Dauphin.....Man.	66 92	50 00		
Cowan Creek	Gloucester.....N.-B.	12 00	50 00		
Cow Bay	Halifax.....N.-E.	68 00	50 00		
Cowdery	Dauphin.....Man.	41 00	50 00		
Cowichan Bay	Nanaïmo.....C.-B.	151 06	100 00	24 00	9 00
Cowichan Lake	Nanaïmo.....C.-B.	309 45	112 00		10 00
Coxby	Prince-Albert.....Sask.	45 34	50 00	4 00	
Coxheath	South Cape Breton.....N.-E.	156 75	50 00		5 00
Coxvale	Frontenac.....O.	53 75	50 00		
Coyote Valley	Victoria.....Alberta	32 25	50 00		
Crabtree Mills	Joliette.....P.Q.	236 00	98 00	4 00	10 00
Cracroft	Comox-Atlin.....C.-B.	102 78	74 00		5 50
Craigie	Humboldt.....Sask.	41 00	50 00		
Craigie Lea	Muskoka.....O.	182 42	71 00		5 50
Craiglands	Moosejaw.....Sask.	178 20	61 50		5 50
Craigmillar	Red-Deer.....Alberta	16 50	50 00		
Craig Murray	Medicine-Hat.....Alberta	10 00	50 00		
Craigleith	Grey, E.R.....O.	60 00	50 00		
Craig's Crossing	Comox-Atlin.....C.-B.	99 77	50 00		
Craigsford (fermé 1-6-16)	Dauphin.....Man.		8 37		
Craig's Road Station	Lévis.....P.Q.	102 80	d60 00	18 00	
Cramersburg	Moosejaw.....Sask.	155 95	56 00		5 00
Cranberry	Mégantic.....P.Q.	36 36	50 00		
CranberryLake	Yale-Cariboo.....C.-B.	162 50	50 00		
Cranbourne	Dorchester.....P.Q.	41 10	50 00		
Crandall Road	Inverness.....N.-E.	20 00	50 00		
Crane Valley	Moosejaw.....Sask.	52 00	50 00		

*a*Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *b*Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $25, ndemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris 96 cents pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cranton Section	Inverness N.-E.	119 90	50 00		5 00
Cranworth (fermé 1-7-16)	Leeds O.	10 34	12 50		
Crapaud	Queens I.P.-E.	516 15	a201 00		20 00
Crawfordville	Mégantic P.Q.	21 87	50 00		
Cravath Corners	Medicine-Hat Alberta	125 00	54 00		5 00
Credit Forks	Peel O.	146 50	72 00		5 50
Crediton East	Huron, S.R. O.	140 75	50 00		5 00
Creeford	Brandon Man.	22 00	50 00		
Creekfield	Saskatoon Sask.	26 25	50 00		
Creek Road	Kings & Albert N.-B.	11 00	50 00		
Creemorne	Pontiac P.Q.	36 98	50 00		
Crigeish Rear	Inverness N.-E.	14 00	50 00		
Creigish Station	Inverness N.-E.	88 56	50 00		
Creighton Valley	Yale-Cariboo C.-B.	23 50	50 00		
Cremona	Calgary Alberta	256 75	88 00		10 00
Crescent	Souris M.	55 00	50 00		
Crescent Beach	Lunenburg N.-E.	90 50	50 00		
Crescent Hill	Humbodlt Sask.	46 00	50 00		
Crescent Lake	Saltcoast Sask.	55 00	50 00		
Crestwynd	Moosejaw Sask.	122 60	50 00		
Crinan	Elgin, W. R. Ont.	101 00	50 00		
Crippsdale	Edmonton Alberta	74 07	50 00		5 00
Criss Creek	Yale-Cariboo C.-B.	100 05	50 00		
Crockett	Victoria N.-B.	45 00	50 00		
Croft	Antigonishe N.-E.	6 00	50 00		
Cromarty	Perth, S.R. O.	289 91	116 00		11 50
Crombie Settlement	Victoria N.-B.	25 00	50 00		
Cromwell	Selkirk M.	10 00	50 00		
Cross	Moosejaw Sask.	85 12	50 00		
Crosshill	Waterloo, N.R. O.	145 12	50 00		5 00
Cross Lake	Nipissing O.	33 00	50 00		
Crossland	Simcoe N.R. O.	134 00	58 00		5 50
Crossman	Kings & Albert N.-B.	37 75	50 00		
Crosspoint	Bonaventure P.Q.	25 00	50 00	4 00	
Cross Roads, Mid-Meldford	Guysborough N.-E.	84 85	50 00		
Cross Roads, Ohio	Antigonishe N.-E.	86 85	50 00	8 00	
Crosswoods	Humboldt Sask.	119 47	50 00		
Crosthwaite	Humboldt Sask.	99 51	50 00		
Crouse Town	Lunenburg N.-E.	65 70	50 00		
Crowel	Shelburne & Queens N.-E.	358 70	120 00		15 00
Crowes Landing, S. O. (ouvert 24-7-16)	Peterboro, E.R. O.	50 00	20 00		
Crowe's Mills (fermé 1-7-16)	Colchester N.-E.	1 00	12 50		
Crowfoot	Medecine-Hat Alberta	73 50	50 00		
Crow Lake	Frontenac O.	135 50	50 00		5 00
Crow's Nest	Guysborough N.-E.	17 00	b62 00		
Crowtherview	Mackenzie Sask.	27 00	50 00		
Croydon	Lennox & Addington O.	144 47	b72 00		5 50
Crozier	Thunder Bay & Rainy River O.	128 00	c75 00	4 00	5 00
Crystal Hill	Moosejaw Sask.	40 50	50 00		
Crystal Lake (fermé 1-5-16)	Mackenzie Sask.		4 12		
Crystal Springs	Prince Albert Sask.	110 80	50 00		5 00
Cuffley (ouvert 1-3-17)	Battleford Sask.	15 00	4 3?		
Culham (fermé 24-7-16)	Red Deer Alberta		15 76		
Culdaff	Dorchester P.Q.	87 70	b62 00	74	
Cullen	Assa Sask.	207 00	71 00		5 50
Cullen's Brook	Bonaventure P.Q.	92 05	50 00		
Culligan	Restigouche N.-B.	297 60	98 00		10 00
Culloden	Oxford, S. R. O.	285 17	92 00		10 00
Culloden	Digby N.-E.	87 25	50 00		
Cullyton	Humboldt Sask.	46 25	50 00		
Culross	Macdonald M.	266 80	116 00		10 00
Cumberland House	Prince-Albert Sask.	83 75	50 00		
Cumberland Mills	Beauce P.Q.	56 80	50 00		
Cumberland Point	Sunbury & Queens N.-B.	34 75	50 00		
Cummings	Strathcona Alberta	119 55	50 00		5 00
Cummings' Cove	Charlotte N.-B.	33 01	50 00		
Cumming's Mountain	Pictou N.-E.	24 75	50 00		
Cundles	Simcoe, N.R. O.	74 20	50 00		
Cupid	Victoria N.-B.	281 45	87 00	18 00	10 00
Curlew,	Red-Deer Alberta	146 45	55 00		5 50
Currieburg	York N.-B.	49 35	50 00		
Currie's Crossing	Oxford, S. R. O.	287 80	102 00		10 00
Curryville	Kings & Albert N.-B.	136 45	50 00		5 00
Curve Lake	Peterborough, W. R. O.	71 00	50 00		
Curventon	Northumberland N.-B.	53 35	50 00		
Custeau	Mégantic P.Q.	39 05	50 00		
Cymric	Humboldt Sask.	190 00	58 00		5 00
Cypress	Moosejaw Sask.	45 75	50 00		
Cyr	Bonaventure P.Q.	47 25	50 00		
Cyrene	Kings & Abert. N.-B.	27 45	50 00		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $25, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Daaquam (ouvert 1-6-16)	Montmagny P.Q.	421 02		41 62	
Dacotah	Macdonald M.	108 20		60 00	5 50
Dafoe	Humboldt Sask.	541 00	192 00	2 00	20 00
Dahinda	Regina Sask.	175 30	50 00	4 00	5 00
Dahlby	Moosejaw Sask.	118 90	63 00		5 00
Dalton	Humboldt Sask.	237 65	79 00	4 00	5 50
Daigle (fermé 1-7-16)	Victoria N.-B.	12 20	12 50		
D'Aiguillon	Gaspé P.Q.	73 61	50 00		
Daisy Lake (ouvert 1-5-16)	Comox-Atlin C.-B.	44 75	45 87		
Dale	Kings N.-E.	71 40	50 00		
Dalen Lake	N. Cap-Breton et Victoria N.-E.	16 95	50 00		
Dalesboro'	Assa Sask.	28 30	50 00		
Daleview	Regina Sask.	42 75	50 00		
Dalhousie East	Kings N.-E.	81 05	59 00	25 00	6 00
Dalhousie Junction	Restigouche N.-B.	226 40	a89 00	4 00	5 50
Dalhousie Lake	Lanark, N. R. O.	90 90	50 00		
Dalhousie Lake	Annapolis N.-E.	22 00	50 00		
Dalhousie Mills	Glengarry O.	154 55	63 00		5 50
Dalhousie Road	Lunenburg N.-E.	155 50	a68 50	8 00	5 50
Dalhousie Settlement	Pictou N.-E.	26 00	a60 00		
Dalhousie West	Annapolis N.-E.	99 60	50 00		
Dallas	Dauphin Man.	58 20	50 00		
Dalmuir	Victoria Alberta	24 75	50 00		
Daly	Brandon M.	25 00	50 00		
D'Amade	Bellechasse P.Q.	18 50	50 00		
Damascus	Wellington, N.R. O.	168 11	73 00		5 50
Damascus	Kings N.-B.	9 00	50 00		
Danby	Drummond et Arthabaska P.Q.	133 90	55 00	28 00	5 50
Dand	Souris M.	319 50	104 00		10 00
Danbury	Mackenzie Sask.	29 01	50 00		
Dane	Nipissing O.	245 15	100 00	4 00	10 00
Danesville	Shelburne & Queens N.-E.	21 54	50 00		
Danford Lake	Pontiac P.Q.	294 50	114 00	8 00	11 50
Danforth	York, C.R. O.	32 70	50 00		
Danvers	Digby N.-E.	73 50	50 00		
Danvers	Marquette M.	109 11	50 00		5 00
Darcy	Yale-Cariboo C.-B.	125 00	50 00		
Darling Lake	Yarmouth N.-E.	124 27	50 00		
Darling Road	Haldimand O.	196 15	b95 00		5 50
Darlington Station	Durham O.	66 20	50 00		
D'Artagnan	Lévis P.Q.	45 00	50 00		
Dartford	Northumberland, E.R. O.	409 00	133 00		15 00
Dartigny	Témiscouata P.Q.	41 20	50 00		
Darveau	Lévis P.Q.	31 00	50 00		
Darwell (ouvert 20-6-16)	Edmonton Alberta	41 61	39 03		
Dauntless	Medecine-Hat Alberta	66 20	68 00		3 00
D'Autray (fermé 27-7-16)	Berthier P.Q.	1 74	16 17		
Davidson Corners	Wright P.Q.	17 00	50 00		
Davidson Hill	Shefford P.Q.	28 00	50 00		
Davisburg (fermé 1-10-16)	Macleod Alberta	6 24	25 00		
Davis Point	Dauphin M.	55 12	50 00		
Davison Street	Kings N.-E.	14 00	50 00		
Davyroyd	Moosejaw Sask.	53 00	50 00		
Dawn Mills	Kent, E. R. O.	100 20	56 00		3 00
Dawsonville	Restigouche N.-B.	28 60	50 00		
Daylesford	Humboldt Sask.	24 00	50 00		
Day's Corner	Kings & Albert N.-B.	33 50	50 00		
Dayspring	Lunenburg N.-E.	269 80	110 00		11 50
Daysville	Battleford Sask.	118 00	67 00	63 25	5 50
Dayton	Algoma, E.R. O.	93 40	50 00		
Dayton	Yarmouth N.-E.	221 02	50 00		
Bureau des rebuts	Vancouver C.-B.				
Deacon	Renfrew, N.R. O.	33 00	50 00		
Dead Creek	Frontenac O.	146 40	50 00	4 00	5 00
Dead Moose Lake	Humboldt Sask.	123 00	50 00	22 00	
Deadwood	Yale-Cariboo C.-B.	30 00	50 00		
Dean	Halifax N.-E.	191 90	66 50	5 00	5 50
Dearlock	Thunder Bay & Rainy River O.	35 00	50 00		
Deaver (ouvert 15-8-16)	Victoria Alberta	17 00	31 38		
Debay Cove	Halifax N.-E.	48 50	50 00		
Debrecan (ouvert 1-11-16)	Saltcoats Sask.		29 21		
Deckerville	Moosejaw Sask.	64 00	50 00		
Decker	Marquette Man.	541 80	150 00	6 00	15 00
Deemerton	Bruce, S.R. O.	96 50	50 00		5 00
Deep Cove	South Cap-Breton N.-E.	15 00	50 00		
Deep Cove Island	Yarmouth N.-E.	135 00	64 00		5 00
Deepdale	Inverness N.-E.	35 00	50 00		
Deerdale (ouvert 27-12-16)	Medicine Hat Alberta	6 07	37 50		
Deer Horn	Dauphin M.	179 60	c80 10	18 00	5 50
Deering	Medicine-Hat Alberta	54 00	50 00		
Deer Lodge	Princ-Albert Sask.	46 75	50 00		
Deer Mound	Strathcona Alberta	59 90	50 00		

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $16.10, indemnité pour service nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Deer Park	Kootenay.....C.-B.	158 22	b100 00		5 50
Deerview	Qu'Appelle.....Sask.	66 25	50 00		
Deerville (fermé 1-9-16)	Carleton.....N.-B.	10 00	20 92		
Deerwood	Macdonald.....M.	68 00	50 00		
Dee Side	Bonaventure.....P.Q.	46 08	50 00		
Dee Valley (ouvert 14-7-16)	Battleford.....Sask.	25 00	35 73		
DeGrassi Point (bureau d'été)	Simcoe, S.R.....O.	255 00	102 00		h10 00
Delacour	Calgary.....Alberta	155 62	50 00		
Delagrave	Montmagny.....P.Q.	282 46	132 00		15 00
Delamarre (fermé 7-11-16)	Mégantic.....P.Q.	15 44	30 16		
DeLanaudière	Berthier.....P.Q.	39 00	50 00		
Delano	Medicine-Hat.....Alberta	68 65	50 00		
Delap's Cove	Annapolis.....N.-E.	60 70	50 00		
DeLesseps	Terrebonne.....P.Q.	55 27	50 00		
Dellwood	Humboldt.....Sask.	12 90	50 00		
Delph	Victoria.....Alberta	86 00	53 00		5 00
Delta Station (bureau d'ét)	Portage-la-Prairie.....Man.	81 75	34 00		
Del Bonita	Medicine-Hat.....Alberta	235 55	74 00		5 00
Del Val	Gaspé.....P.Q.	32 00	c62 00		
Demaine	Moosejaw.....Sask.	81 50	50 00		
Demers (fermé 29-4-16)	Lotbinière.....P.Q.		3 98		
Denhart (ouvert 1-11-16)	Medicine-Hat.....Alberta	118 45	50 00		5 00
Deniau	L'Islet.....P.Q.	237 53	67 00		5 50
Dennis Lake (fermé 1-11-16)	Selkirk.....Man.		29 20		
Dennison Station	New Westminster.....C.-B.	130 00	56 00		5 50
Dennistown	Inverness.....N.-E.	20 00	50 00		
Denonville, W. O.	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	5 00			
Densmore's Mills	Hants.....N.-E.	76 65	50 00		
Denver	Guysborough.....N.-E.	27 45	d60 00		
Departure Bay	Nanaimo.....C.-B.	234 88	98 00		10 00
Depew	Humboldt.....Sask.	23 25	50 00		
Despres Road	Kent.....N.-B.	12 00	50 00		
Dequen, Nord	Chicoutimi & Saguenay.....P.Q.	271 78	88 00		10 00
Derby	Northumberland.....N.-B.	146 00	77 00		5 50
Derby Junction	Northemberland.....N.-B.	123 50	57 50	12 00	5 50
Dermid	Thunder Bay & Rainy Riv.....O.	30 00	50 00		
Derrick	Battleford.....Sask.	89 65	70 00		5 50
Derryville	Ontario, N.R.....O.	212 80	103 00		11 50
Derry	Selkirk.....Man.	23 20	50 00		
De St. Just	Kamouraska.....P.Q.	138 10	f66 00		5 00
Deschambault Station	Portneuf.....P.Q.	43 27	50 00		
Deschênes Mills	Wright.....P.Q.	132 00	63 00		5 50
Deshaies (fermé 9-12-16)	Nicolet.....P.Q.	55 86	34 51	2 76	
DesJardins	Pontiac.....P.Q.	288 41	55 00	14 63	5 50
Desjarlais.	Victoria.....Alberta	73 00	50 00	4 00	
Desormeau	Labelle.....P.Q.	49 70	50 00		
DeSota (fex. mé 15-9-16)	Victoria.....Alberta		22 96		
Dessaint (oruvert 1-9-16)	Kamouraska.....P.Q.	66 45	i33 98		
Detlor	Hastings, E.R.....O.	471 50	142 00		15 00
Devault	Maskinongé.....P.Q.	32 00	50 00		
Deveron	Qu'Appelle.....Sask.	80 16	g75 00		5 00
Devereaux	Gloucester.....N.-B.	18 03	50 00		
Deville	Strathcona.....Alberta	94 85	50 00	5 00	
Devils Lake	Mackenzie.....Sask.	12 28	50 00		
Devils Island	Halifax.....N.-E.	21 00	50 00		
Devon	Halifax.....N.-E.	16 20	50 00		
Dewdrop	Moosejaw.....Sask.	22 20	50 00		
Dewey	Yale-Caribòo.....C.-B.	37 50	50 00		
DeWet	Provencher.....Man.	72 00	50 00		
DeWolfe (fermé 15-8-16).	Charlotte.....N.-B.	4 72	18 75		
Dexter	Elgin, E.R.....O.	84 00	50 00		
Diamond	Pictou.....N.-E.	33 00	50 00		
Dickson	Red-Deer.....Alberta	209 78	80 00	7 00	10 00
Diebolt	Moosejaw.....Sask.	112 70	50 00		
Diligence	Edmonton.....Alberta	70 20	50 00		
Diligent River	Cumberland.....N.-E.	413 08	a162 00	4 00	17 00
Dillon Port	Parry-Sound.....O.	28 87	50 00		
Dill Siding	Nipissing.....O.	31 50	50 00		
Dimmock	Moosejaw.....Sask.	33 50	50 00		
Dimock Creek	Bonaventure.....P.Q.	97 00	50 00		
Dina	Strathcona.....Alberta	184 00	54 00		5 00
Dinant	Victoria.....Alberta	d15 00			
Dingwall	North Cape Breton et Victoria.....N.-E.	61 57	58 00		5 50
Dinorwic	Thunder-Bay et Rainy Riv.....O.	205 10	86 00		10 00
Dinton	Maclead.....Alberta	92 30	50 00		5 00
Dipper Harbour	St-Jean.....N.-B.	15 00	50 00		
Dipper Harbour West	St-Jean.....N.-B.	115 07	50 00		
Dirt Hills	Moosejaw.....Sask.	88 00	50 00		
Ditton Park	Prince-Albert.....Sask.	60 00	50 00		
Divide	Moosejaw.....Sask.	171 50	61 00		5 00
Divide	Carleton.....N.-B.	25 60	50 00		

b Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $4.90, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $15, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *g* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *h* Pour la saison d'été. *i* Y compris $4.90, indemnité pour service de nuit. *a* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Dixon	Sunbury et Queens N.-B.	62 00	50 00		
Dixon's Corners	Dundas O.	185 50	77 00		5 50
Dneiper	Dauphin Man.	75 05	50 00		
Dnipro	Strathcona Alberta	10 00	50 00		
Dobson's Corner	Westmorland N.-B.	44 90	50 00		
Dobrowody	Mackenzie Sask.	49 90	50 00		
Dock	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	18 45	50 00		
Doctor's Brook	Antigonish N.-E.	34 00	*a*62 00		
Doctor's Cove	Shelburne et Queens N.-E.	166 95	55 00		5 00
Dodd Lake	Labelle P.Q.	40 50	50 00		
Doe Lake	Parry-Sound O.	67 05	*b*46 25		
Dog Creek	Yale-Cariboo C.-B.	120 10	50 00	12 00	
Dog Creek	Dauphin Man.	142 25	50 00	4 00	5 00
Dogherty	Sunbury et Queens N.-B.	19 00	50 00		
Dog Pound	Calgary Alberta	277 49	110 00		10 00
Doherty (fermé 19-8-16)	Pontiac P.Q.	16 50	19 29		
Doheny	Champlain P.Q.	19 00	50 00		
Dolcy	Strathcona Alberta	154 81	50 00		5 00
Dolly Bay	Dauphin Man.	76 92	50 00		
Dome Creek (ouvert 1-5-16)	Yale-Cariboo C.-B.	74 09	45 87		
Dominion	Yukon	18 45	50 00		
Donahue	Renfrew, S.R. O.	47 00	50 00		
Donaldson	Frontenac O.	50 30	50 00		
Donatville	Victoria Alberta	68 25	50 00	1 46	
Donegal (fermé 1-2-17)	Kings et Albert N.-B.		41 80		
Dongola	Victoria et Haliburton O.	22 00	50 00		
Donjean	Moosejaw Sask.	44 25	50 00		
Donnybrook	Pictou N.-E.	11 00	50 00		
Donwell	Mackenzie Sask.	139 95	50 00		5 00
Dorchester Crossing	Westmorland N.-B.	88 00	50 00	5 00	
Dorland	Lennox et Adington O.	247 35	*c*116 00		10 00
Dorothy	Medicine-Hat Alberta	101 38	53 00	3 00	5 50
Dorr	Kootenay C.-B.	20 86	50 00		
Dorrell	Moosejaw Sask.		50 00		
Dort's Cove (ouvert 1-11-16)	Guysborough N.-E.	21 20	20 92		
Dot	Yale-Cariboo C.-B.	150 44	*c*71 00		5 50
Doucet	Pontiac P.Q.	142 89	50 00		
Doucettville	Digby N.-E.	67 35	55 50		5 50
Douglasfield	Northumberland N.-B.	40 00	50 00		
Douglas Harbour	Sunbury et Queens N.-B.	166 90	55 00		5 50
Douglas Lake	Yale-Cariboo C.-B.	132 00	61 00		5 50
Douglas Road	Annapolis N.-E.	24 00	50 00		
Douglaston	Assa Sask.	55 20	50 00		
Douglas West	Gaspé P.Q.	53 31	50 00		
Douro	Peterborough, E.R. O.	195 40	77 00		5 50
Dover	Westmorland N.-B	35 90	50 00		
Dover Centre	Kent, W.R. O.	270 90	112 00		10 00
Dovercourt	Red-Deer Alberta	122 25	50 00		5 00
Dover West	Halifax N.-E.	92 50	50 00		
Dowling Lake	Red-Deer Alberta	127 40	50 00		5 00
Downing	Victoria Alberta	80 71	50 00	4 00	
Dow Settlement (fermé 1-7-16)	York N.-B.	3 96	12 50		
Dowville (fermé 1-9-16)	York N.-B.	17 59	20 92		
Doyle	Pontiac P.Q.	49 00	50 00		
Doyles Brook	Northumberland N.-B.	16 00	50 00		
Doyle Settlement	Restigouche N.-B.	18 00	50 00	3 00	
Dragon Lake	Yale-Cariboo C.-B.	12 00	50 00		
Dreamwold	Battleford Sask.	90 85	50 00		
Drifting River	Dauphin Man.	21 00	50 00		
Drinkwater Pit (fermé 1-1-17)	Nipissing O.	19 02	37 50		
Drew Station	Wellington, N.R. O.	180 51	75 00		5 50
Driftwood	Algoma, E.R. O.	46 24	50 00		
Driscol Lake	Moosejaw Sask.	27 00	50 00		
Driver	Battleford Sask.	358 20	104 00		10 00
Drobot	Mackenzie Sask.	75 50	50 00		
Drolet	Beauce P.Q.	29 25	50 00		
Dropmore	Marquette Man.	398 09	*d*151 00		15 00
Drumboy	Battleford Sask.	34 70	50 00		
Drouin, (ouvert 25-1-17)	Dorchester P.Q.	10 00	9 16		
Droxford	Moosejaw Sask.	195 05	74 00		5 50
Drumhead	Guysboro N.-E.	195 90	77 50		5 50
Drummond (fermé 1-7-16)	Victoria N.-B.	7 31	12 50		
Drummondville	Richmond N.-E.	66 18	50 00	6 00	
Drummond Creek (fermé 1-11-16)	Battleford Sask.	1 00	29 21		
Dry Fork	Macleod Alberta	167 20	81 00		10 00
Dry River	Souris Man.	127 73	54 00		5 50
Duagh	Edmonton Alberta	40 00	50 00		
Dubail	L'Islet P.Q.	26 65	50 00		
Dublin Bay (fermé 1-8-16)	Dauphin Man.	68	16 71		
Dublin Shore	Lunenburg N.-E.	192 51	60 00		5 50
Dubuque (fermé 1-6-16)	Kent, W. R. O.		8 38		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Moins $3.75, indemnité pour service de nuit payé en plus dans le trimestre de mars. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Duck Cove (bureau d'été)	St-Jean N.-B.	104 50	42 00		5 00
Duck Range	Yale-Cariboo C.-B.	31 45	50 00		
Duck Mountain	Dauphin Man.	47 41	50 00		
Dudley	Muskoka O.	112 30	53 00		5 50
Dudswell Junction	Richmond et Wolfe P.Q.	91 70	50 00		
Dufaultville	Rimouski P.Q.	37 01	*a*53 27		
Dufed (fermé 1-9-16)	Dauphin Man.	4 75	20 92		
Dufferin	Sunbury et Queens N.-B.	11 00	50 00		
Dufferin Mines	Halifax N.-E.	29 00	50 00		
Dufour	Charlevoix P.Q.	24 95	*b*68 00		
Dufourville	Kent N.-B.	21 00	50 00		
Dufresne	Provencher Man.	54 70	50 00		
Dufrost	Provencher Man.	102 10	50 00	32 00	5 00
Dufton	Moosejaw Sask.	52 50	50 00		
Dugaled	Selkirk Man.	515 90	160 00		15 00
Dugas	Gloucester N.-B.	37 00	50 00		
Duguayville	Gloucester N.-B.	18 00	50 00		
Duhamel	Labelle P.Q.	84 04	50 00		
Duke	Qu'Appelle Sask.	40 00	50 00		
Dumas	Assa Sask.	358 50	*c*180 00	16 00	15 00
Dumbarton Station	Charlotte N.-B.	26 00	50 00		
Dumblane	Bruce, N.R. O.	30 50	50 00		
Dumfries (fermé 1-9-16)	York N.-B.	42 65	20 92		
Dumoine	Pontiac P.Q.	33 70	50 00		
Dunakeym	Inverness N.-E.	33 05	50 00		
Dunallen	Souris Man.	75 00	50 00		
Dunany	Argenteuil P.Q.	54 75	50 00		
Dunbar Heights	Cité de Vancouver C.-B.	172 00	50 00		5 00
Dunboyne	Elgin, E. R. O.	473 80	159 00		15 00
Duncan	Lunenburg N.-E.	78 00	50 00		
Duncove Cove	Halifax N.-E	10 50	*d*56 00		
Dundas	Kent N.-B.	43 25	50 00		
Dundee	Restigouche N.-B.	16 00	50 00		
Dundee	Selkirk Man.	41 80	50 00		
Dundee	Richmond N.-E.	8 50	50 00		
Dundonald	Northumberland, E. R. O.	182 25	65 50		5 50
Dunedin	Simcoe, N.R. O.	135 00	60 00		5 50
Dunelm	Moosejaw Sask	211 40	61 00		5 00
Dungloe	Moosejaw Sask.	23 55	50 00		
Dunkin	Brome P.Q.	66 10	*e*77 50		5 50
Dunleath	Mackenzie Sask.	19 00	50 00		
Dunlop	Gloucester N.-B.	35 80	50 00		
Dunmaglass	Antigonishe N.-E.	13 00	50 00	4 00	
Dunmore	Antigonishe N.-E.	17 25	50 00		
Dunn	Strathcona Alberta	254 25	127 00	4 00	15 00
Dunnet	Nipissing O.	67 37	50 00		
Dunn's Valley	Algoma, E.R. O.	101 13	50 00		
Dunraven	Pontiac P.Q.	220 85	66 00	4 00	5 50
Dunster	Yale-Cariboo C.-B.	164 00	50 00		
Dunvegan	Edmonton Alberta	72 50	50 00		
Dunvegan	Inverness N.-E.	118 70	*f*66 00	16 00	5 00
Dupey's Corner	Westmorland N.-B.	136 50	55 00		5 50
Duplin	Richmond et Wolfe P.Q.	17 80	50 00		
*g*Dupuy (ouvert 1-2-17)	Pontiac P.Q.	35 00	8 20		
Durieu	New-Westminster C.-B.	71 70	50 00		
Dutch Brook	South Cape Breton N.-E.	24 00	50 00		
Dutch Settlement	Halifax N.-E.	45 00	50 00		
Dutch Village	Halifax N.-E.		*h*		
Dwyer Hill	Carleton O.	33 86	50 00		
Dyer's Bay	Bruce, N. R. O.	112 20	56 00		5 50
Dyment	Thunder Bay & Rainy River O.	80 08	50 00		
Dynevor	Selkirk Man.	39 00	50 00		
Eagle Bay	Yale-Cariboo C.-B.	38 00	50 00		
Eagle Butte	Medicine-Hat Alberta	153 55	82 00		10 00
Eagle Head	Shelburne & Queens N.-E.	84 35	50 00		
Eagle Hill	Red-Deer Alberta	174 25	107 00	6 00	10 00
Eagle Lake (fermé 1-5-16)	Parry-Sound O.		4 12		
Eagle Point	Moosejaw Sask.	15 27	50 00		
Eakindale	Saltcoats Sask.	17 00	50 00		
Earl	Moosejaw Sask.	26 00	50 00		
Earlie	Strathcona Alberta	57 50	50 00		
Earlswood	Qu'Appellle Sask.	31 00	50 00		
Earlstone	Medecine-Hat Alberta	138 50	56 00		5 50
Earlville	Red-Deer Alberta	32 25	50 00		
East Advocate	Cumberland N.-E.	75 20	50 00		
East Aldfield	Pontiac P.Q.	91 26	50 00		
East Arlington	Annapolis N.E.	22 02	50 00		
East Arrow Park	Kootenay C.-B.	135 84	51 00		5 00
East Baccaro (ouvert 1-1-17)	Shelburne & Queens N.-E.	12 00	12 50		

a Y compris $3.27, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $18, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $6, indemnité pour serviée de nuit. *e* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *g* Ci-devant Lule. *h* Pour revenu, etc., voir l'annexe C. sous le titre Halifax sub-offices.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c	$ c.	$ c.	$ c.
East Baltic	Kings I.P.-E.	427 65	a157 00		15 00
East Bathurst	Gloucester N.-B.	403 52	69 00		5 00
East Bay	Dauphin Man.	195 60	78 00	68 00	5 50
East Bay	Cape Breton South N.-E.	116 00	51 50	32 00	5 50
East Bay, North Side	N. Cape Breton & Victora N.-E.	33 50	50 00		
East Bella Bella (ouvert 1-7-16)	Comox-Atlin C.-B.	113 52	37 50		
East Bideford	Prince I.P.-E	60 40	50 00		
Eastbourne (bureau d'été)	York, N.R. O.		15 00		
East Branch	Mégantic P.Q.	25 25	50 00		
East Branch River John	Pictou N.-E.	25 00	50 00		
East Brenton	Yarmouth N.-E.	29 75	50 00		
East Brighton	Carleton N.-B.	42 50	50 00		
Eastbrook	Moosejaw Sask.	86 20	50 00		
East Brookville	Cumberland N.-E.	29 00	50 00		
Eastburg	Edmonton Alberta	116 25	60 50		5 50
East Centreville	Carleton N.-B.	73 25	50 00		
East Chebogue	Yarmouth N.E.	61 35	50 00		
East Chezzetcook	Halifax N.-E.	189 00	70 00	8 00	5 50
East Clifford	Lunenburg N.-E.	36 00	50 00		
East Collette (ouvert 1-12-16)	Northumberland N.-B.	39 00	16 71		
East Dover	Halifax N.-E.	93 15	50 00		
East Earltown	Colchester N.-E.	72 40	50 00		
Eastern Passage	Halifax N.-E.	156 50	b57 00		5 00
Eastern Points	Lunenburg N.-E.	66 75	50 00		
East Ferry	Digby N.-E.	54 20	50 00		
East Folly Mountain	Colchester N.-E.	64 40	50 00		
East Fraserville	Cumberland N.-E	50 00	50 00		
East Galloway	Kent N.-B.	13 00	50 00		
Eastgate	Edmonton Alberta	36 50	50 00		
East Glassville	Carleton N.-B.	43 15	50 00		
East Hall's Harbour Road	King N.-E.	54 40	50 00		
East Hungerford	Hastings, E.R. O.	18 00	50 00		
East Jeddore	Halifax N.-E.	213 90	74 00		5 50
East Kelowna	Yale-Cariboo C.-B.	138 60	57 00		5 00
East Kemptville (fermé 1-8-16)	Yarmouth N.-E.	12 50	16 71		
East Kilonan	Selkirk Man.	550 50	187 00		20 00
Eastlake	Inverness N.-E.	4 50	50 00		
East Leicester	Cumberland N.-E.	111 00	62 00		5 50
Eastleigh	Moosejaw Sask.	22 80	50 00		
East Linton	Grey, N. R. O.	44 00	50 00		
East Lorraine (fermé 1-7-16)	Red-Deer Alberta		12 50		1 25
East Margaree	Inverness N.-E.	174 00	65 00		5 50
East Mines Station	Colchester N.-E.	194 51	74 00		5 50
East New Annan	Colchester N.-E.	68 75	50 00		
Easton (ouvert 19-6-16)	Digby N.-E.	58 41	39 15		
East Portapique	Colchester N.-E.	33 25	50 00		
East Quinan	Yarmouth N.-E.	73 00	50 00		
East Port Medway	Shelburne & Queens N.-E.	167 40	58 00		5 50
East River Point	Lunenburg N.-E.	114 40	50 00		5 00
East River, St. Mary's	Pictou N.-E.	144 80	c67 00	4 00	5 50
East River, Sheet Harbour	Halifax N.-E.	70 10	d65 00		
East Riverside	Kings et Albert N.-B.	41 00	50 00		
East Rogerville	Northumberland N.-B.	65 00	50 00		
East Roman Valley	Guysborough N.-E.	66 00	50 00		
East Sable River	Shelburne & Queens N.-E.	76 80	50 00		
East Side of Ragged Island	Shelburne & Queens N.-E.	97 70	50 00		
East Side Port l'Hébert	Shelburne & Queens N.-E.	62 10	50 00		
East Sooke	Nanaïmo C.-B.	49 70	50 00		
East Southampton	Cumberland N.-E.	182 36	56 00	5 00	5 50
East Uniacke	Hants N.-E.	66 00	50 00		
Eastville	Colchester N.-E.	145 85	61 00		5 50
East Wallace	Cumberland N.-E.	34 50	50 00		
East Walton	Hants N.-E.	32 01	50 00		
East Waterville	York N.-B.	25 00	50 00		
Eastway	Macleod Alberta	174 95	82 00		10 00
East Wentworth	Cumberland N.-E.	234 38	80 00		5 50
Eaton	Compton P.Q.	255 51	124 00		15 00
Eatonville	Cumberland N.-E.	49 39	50 00		
Ebbsfleet	Prince I.P.-E.	56 39	50 00		
Ebenezer Valley	Mackenzie Sask.	47 50	60 00		5 00
Eberts	Kent, E.R. O.	440 02	106 00		11 50
Eboulements Centre	Charlevoix P.Q.	62 82	50 00		
Eboulements East	Charlevoix P.Q.	47 25	50 00		
Echo (fermé 10-4-16)	Moosejaw Sask.		4 16		
Echohill	Edmonton Alberta	52 50	50 00		
Echo Lake	Frontenac O.	38 85	50 00		
Echo Vale	Compton P.Q.	62 05	50 00		
Economy Point	Colchester N.-E.	175 55	c70 00		5 50
Ecum Secum	Guysborough N.-E.	224 75	82 00		5 50
Ecum Secum Bridge	Halifax N.-E.	218 70	89 50	4 00	10 00
Eddleston	Humboldt Sask.	12 55	50 00		

*a*Y compris $20, indemnité pour service de nuit pour la saison d'hiver. *b*Moins $11, payé en plus l'année précédente. *c*Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d*Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Eddy	Algoma, E.R. ... O.	204 25	149 00		15 00
Eddyside	Moosejaw ... Sask	62 36	50 00		
Eden	Elgin, E.R. ... O.	306 36	*a*135 00		15 00
Eden Grove	Bruce, S.R. ... O.	360 52	*b*136 00		10 00
Edenbridge	Prince-Albert ... Sask.	230 80	80 00		10 00
Edenkillie	Regina ... Sask.	38 00	50 00		
Eden Lake	Pictou ... N.-E.	37 00	*a*62 00		
Eden Mills	Wellington, S.R. ... O.	253 00	145 00		15 00
Eden Valley	Moosejaw ... Sask.	9 00	50 00		
Edgar	Simcoe, N.R. ... O.	234 60	90 00		10 00
Edgell	Moosejaw ... Sask.	10 50	50 00	4 82	
Edgett's Landing	Kings & Albert ... N.-B.	293 25	142 00		17 00
Edgewater	Kootenay ... C.-B.	96 20	77 00		9 00
Edina	Argenteuil ... P.Q.	24 50	50 00		
Edmondville	Lotbinière ... P.Q.	112 47	*a*62 00		5 00
Edmonton Sub-office No. 5	Edmonton ... Alberta		*c*		
Edmonton Sub-office No. 6	Edmonton City ... Alberta		*c*		
Edmonton Sub-office No. 7	West Edmonton ... Alberta		*c*		
Edmonton Sub-office No. 8	Edmonton ... Alberta		*c*		
Edmore	Humboldt ... Sask.	55 00	50 00		
Edwand	Victoria ... Alberta	104 95	50 00	4 00	5 00
Edwards Point	Selkirk ... M.	77 23	50 00		
Edwardsville	South Cape Breton ... N.-E.	13 00	50 00		
Edwell	Red-Deer ... Alberta	135 15	50 00		5 00
Edwin	Portage-la-Prairie ... M	182 80	72 00		5 00
Edy's Mills	Lambton, W.R. ... O.	158 05	58 00		5 50
Eel Brook	Yarmouth ... N.-E.	265 87	*e*140 50	4 00	11 50
Eel Cove	North Cape Breton et Victoria ... N.-E.	29 00	*f* 65 00	8 00	
Eel River Bridge	Northumberland ... N.-B.	131 50	50 00		5 00
Egan Creek (fermé 1-9-16)	Hastings, E.R. ... O.	19 70	20 92		
Egg Island	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	16 17	*g*60 00		
Eglise St-Pierre les Becquets	Nicolet ... P.Q.	78 00	50 00		
Egmondville	Huron, S.R. ... O.	382 00	138 00		15 00
Egmont Bay	Prince ... I.P.-E.	42 00	50 00		
Egremont	Edmonton ... Alberta	77 13	52 50	12 00	5 50
Eigenheim	Humboldt ... Sask.	7 75	50 00		
Eight Island Lake	Guysborough ... N.-E.	48 65	*f* 65 00		
Eildon	Saskatoon ... Sask.	9 70	50 00		
Elardee	Moosejaw ... Sask.	27 30	50 00	4 00	
Elbourne	Humboldt ... Sask.	17 00	50 00		
Elbow River (fermé 1-8-16)	Calgary ... Alberta	5 32	16 71		
Elridge (ouvert 25-10-16)	Edmonton ... Alberta	37 01	21 74		
Elcan	Medicine-Hat ... Alberta	142 90	63 00		5 50
Eldersley	Prince-Albert ... Sask.	195 50	56 00		5 00
Elder's Mills	York, C.R. ... O.	85 50	50 00		
Eldon Station	Victoria & Haliburton ... O.	187 80	73 00		5 50
Eldorena	Victoria ... Alberta	32 00	50 00		
Electric	Kent, W.R. ... O.	181 50	77 00	10 00	5 00
Elgin House (bureau d'été)	Muskoka ... O.	574 20	230 00		25 00
Elgin Mills	York, C.R. ... O.	189 06	89 00		10 00
Elgin Road	L'Islet ... P.Q.	96 50	62 00		
Elia (fermé 1-7-16)	York, S.R. ... O.	28 33	12 50		
Elimville	Huron, S.R. ... O.	133 98	52 00		5 00
Elizabeth Bay	Algoma, E.R. ... O.	37 50	50 00		
Elizabethville (fermé 15-8-16)	Durham ... O.	89 19	50 63		3 75
Elkdale	Dauphin ... Man.	60 00	50 00		
Elk Prairie	Kootenay ... C.-B.	26 25	50 00		
Elk Ranch	Dauphin ... Man.	52 75	50 00		
Elkton (fermé 1-8 au 15-11-16)	Red-Deer ... Alberta	107 96	37 44	8 81	3 54
Elkwater	Medicine-Hat ... Alberta	204 15	71 00		5 50
Ellaton	Norfolk ... O.	38 05	50 00		
Ellerslie Station	Prince ... I.P.-E.	406 50	162 50		17 00
Ellesmere	York, C.R. ... O.	58 40	50 00		
Elliott's Corners	Simcoe, E.R. ... O.	25 60	50 00		
Ellis	Th. Bay & Rainy River ... O.	139 25	50 00		
Ellisboro'	Qu'Appelle ... Sask.	328 45	138 00		15 00
Ellison	Yale-Cariboo ... C.-B.	86 90	50 00		5 00
Ellwood	Russell ... O.	92 00	50 00		
Elma	Dundas ... O.	165 40	70 00		5 50
Elmartha	Moosejaw ... Sask.	19 50	50 00		
Elm Brook	Prince-Edward ... O.	67 00	50 00		
Elmcroft	Charlotte ... N.-B.	18 00	50 00		
Elm Grove	Provencher ... M.	42 65	50 00		
Elm Hill	Sunbury & Queens ... N.-B.	35 65	50 00		
Elmhurst	Kings & Albert ... N.-B	54 00	50 00		
Elmont	Moosejaw ... Sask.	6 05	50 00		
Elmsdale	Prince ... I.P.-E.	469 60	*i*204 00	12 00	20 00
Elmside	Pontiac ... P.Q.	164 00	74 00		5 50

*a*Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b*Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *c* Pour revenu, etc., voir l'annexe C. sous le titre Edmonton sub-offices. *e*Y compris $18, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *i*Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Elm Springs	Moosejaw, Sask.	88 00	50 00		
Elmstead	Essex, N.R., O.	98 29	54 00		5 50
Elmsvale	Halifax, N.-E.	179 93	62 00		5 50
Elmsville	Charlotte, N.-B.	236 50	88 00		10 00
Elm Tree	Frontenac, O.	131 20	50 00		5 00
Elm Valley	Kings & Albert, N.-B.	*a*16 00	50 00		
Elsie	Victoria & Haliburton, O.	43 51	50 00		
Elswick	Assa, Sask.	80 25	50 00		
Elton	Brandon, M.	37 50	50 00		
Elysée	Chicoutimi et Saguenay, P.Q.	28 78	50 00		
Elzevir	Hastings, E.R., O.	56 00	50 00		
Emberson	Muskoka, O.	19 00	50 00		
Emerald	Lennox & Addington, O.	217 60	96 00		10 00
Emerald	Inverness, N.-E.	10 00	50 00		
Emerson	Kent, N.-B.	77 00	50 00		
Emesville	Selkirk, M.	19 00	50 00	4 00	
Emileville	Bagot, P.Q.	171 00	62 00		5 00
Endiang	Red-Deer, Alberta	216 15	81 00		5 50
Englewood (fermé 12-1-17)	Battleford, Sask.	57 46	39 15		3 92
English	Thunder Bay & Rainy River, O.	159 20	50 00		5 00
English Corner	Halifax, N.-E.	76 00	50 00		
Enid	Humboldt, Sask.	24 80	50 00		
Enilda	Edmonton, Alberta	39 85	*b*62 00		
Ennishore	Victoria, N.-B.	64 70	50 00		
Enniskillen Station	Sunbury & Queens, N.-B.	263 91	109 00	14 50	10 00
Enon	South Cape Breton, N.-E.	26 00	50 00		
Ensleigh	Red-Deer, Alberta	267 63	96 00	15 00	10 00
Entrelac (bureau d'été)	Terrebonne, P.Q.	143 00	*b*69 00		5 00
Entry Island	Gaspé, P.Q.	19 00	50 00		
Epping	Grey, E.R., O.	65 48	50 00	26 00	
Equity (ouvert 15-11-16)	Saltcoats, Sask.	12 00	18 89		
Eramosa	Wellington, S. R., O.	161 95	72 50		5 50
Erie Beach (bureau d'été)	Welland, O.	133 00	53 00		5 00
Erinview (fermé 1-6-16)	Macdonald, M.		8 38		
Ermine	Battleford, Sask.	121 00	78 00		5 50
Ernsted	Edmonton, Alberta	49 70	50 00		
Errington	Comox-Atlin, C.-B.	161 86	50 00		5 00
Escuminac	Northumberland, N.-B.	45 00	50 00		
Escuminac Flats	Bonaventure, P.Q.	84 00	50 00	4 00	
Escuminac Nord	Bonaventure, P.Q.	58 06	50 00		
Esk	Humboldt, Sask.	280 45	114 00		10 00
Eskasoni	N. Cape Breton & Victoria, N.-E.	44 00	50 00		
Eskasoni Chapel	N. Cape Breton & Victoria, N.-E.	18 00	50 00		
Eskbank	Moosejaw, Sask.	432 00	104 00		10 00
Esmonde	Renfrew, S. R., O.	21 00	50 00		
Esperance	Humboldt, Sask.	24 50	50 00		
Esquesing	Halton, O.	35 00	63 00		5 50
Essex	Inverness, N.-E.	9 00	50 00		
Essondale	New-Westminster, C.-B.	530 00			
Essonville	Victoria & Haliburton, O.	57 38	*c*60 00		
Estcourt	Temiscouata, P.Q.	368 54	58 00		5 00
Esther	Red-Deer, Alberta	24 20	50 00		
Estmere	N.Cape Breton & Victoria, N.-E.	101 05	50 00		
Etang des Caps	Gaspé, P.Q.	12 50	50 00		
Ethelton	Prince Albert, Sask.	122 71	50 00		
Ethelwyn	Victoria, Alberta	94 42	50 00		
Ethmuir	Battleford, Sask.	32 00	50 00		
Etna	Kings, N.-E.	16 20	50 00		
Etobicoke	York, C.R., O.	69 32	50 00		
Ettrick	Middlesex, E.R., O.	157 10	69 00		5 00
Ettyville	Russell, O.	33 90	50 00		
Etwell	Muskoka, O.	73 95	50 00		
Eustis	Sherbrooke, P.Q.	516 00	180 00		20 00
Eva	Medicine Hat, Alberta	34 28	50 00		
Evandale	Kings & Albert, N.-B.	233 00	50 00		
Evangeline	Westmorland, N.-B.	13 53	50 00		
Evans	Sunbury & Queens, N.-B.	52 00	50 00		
Evanston	Richmond, N.-E.	50 00	50 00		
Evansville	Algoma, E.R., O.	79 00	50 00	4 00	
Eveland (fermé 24 11-16)	Medecine-Hat, Alberta	6 77	32 47		
Everard	Thunder Bay & Rainy River, O.	154 15	52 50		3 00
Everett	Victoria, N.-B.	115 50	50 00		
Evergreen	Red-Deer, Alberta	100 43	50 00		
Eversley	York, N.R., O.	187 00	79 00		5 50
Ewan	Peterborough, W. R., O.	37 20	50 00		
Ewelme	Macleod, Alberta	30 35	50 00		
Ewing	Red-Deer, Alberta	24 75	50 00		
Ewings Landing	Yale-Cariboo, C.-B.	262 75	108 00		11 50
Excelsior	Edmonton, Alberta	15 00	50 00		
Excelsior	Algoma, E. R., O.	90 22	50 00		
Exmoor	Northumberland, N.-B.	17 00	50 00		
Eye Hill	Red-Deer, Alberta	81 50	50 00		

a Ci-devant Armstrong. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Eyre	Moosejaw Sask.	22 10	50 00		
Fafard	Québec P.Q.	28 20	50 00		
Fairacres	Medicine-Hat Alberta	37 70	50 00		
Fairdale	Moosejaw Sask.	21 00	50 00		
Fairfield	St-Jean N.-B.	66 00	50 00		
Fairford	Dauphin M.	370 08	*a*198 00		15 00
Fairhall	Souris M.	43 34	50 00		
Fairhaven	Charlotte N.-B.	95 00	66 00	34 00	5 50
Fairholme	Parry-Sound O.	35 00	50 00	4 00	
Fairlawn	Regina Sask.	17 51	50 00		
Fairmede	Qu'Appelle Sask.	102 75	50 00		5 00
Fairmont	Antigonish N.-E.	21 56	50 00		
Fairmont Springs	Kootenay C.-B.	81 82	50 00		
Fairmount	Grey, E. R. O.	70 70	50 00		
Fair Vale	Kings & Albert N.-B.	515 00	217 00		25 00
Fairydell	Edmonton Alberta	131 25	50 00		5 00
Fairy Glenn	Prince-Albert Sask.	110 10	50 00		
Fairy Hill	Regina Sask.	80 74	50 00		
Faith	Medicine-Hat Alberta	161 34	80 00		5 50
Falardeau	Nipissing Ont.	71 95	50 00		
Falher	Edmonton Alberta	378 93	133 00		15 00
Falkenburg Station	Muskoka O.	375 47	144 00	182 00	15 00
Falkland	Halifax N.-E.	109 60	50 00		
Falkland	Yale-Cariboo C.-B.	216 00	110 00		10 00
Fallbrook	Lanark, S.R. O.	244 95	87 50		10 00
Fall River	Frontenac O.	36 25	50 00		
Falmouth	Hants N.-E.	164 50	65 00		5 50
Falun	Strathcona Alberta	178 40	50 00		5 00
Fame Point	Gaspé P.Q.	101 70	64 00		5 00
Fanford	Prince-Albert Sask.	44 50	50 00		
Fanny Bay	Comox-Atlin C.-B.	204 00	50 00		
Farady	Hasting, W. R. O.	27 40	50 00		
Farmerston (fermé 1-9-16)	Carleton N.-B.	14 83	20 91		
Farmingdale	Humboldt Sask.	126 35	50 00		5 00
Farmington	Cumberland N.-E.	22 50	50 00		
Farm Point	Wright P.Q.	321 11	86 00		10 00
Farmville	Lunenburg N.-E.	10 00	50 00		
Farringdon Hill	Brantford O.	*c*			
Farrington	Th. Bay et Rainy Riv. O.	22 60	50 00		
Fartown	Battleford Sask.	36 35	50 00		
Faucher	Bellechasse P.Q.	71 62	*b*60 00		
Fauvel	Bonaventure P.Q.	83 30	50 00		
Fauxbourg	Lunenburg N.-E.	18 00	50 00		
Favor	Medicine-Hat Alberta	281 30	118 00	15 00	10 00
Fawcett	Edmonton Alberta	105 56	50 00		5 00
Fawcett Hill	Westmorland N.-B.	42 00	50 00		
Fawn	Yale-Cariboo C.-B.	57 54	50 00		
Fawn Lake	Edmonton Alberta	149 88	50 00		5 00
Federal	RedDeer Alberta	167 04	*f*75 00	*e*15 32	
Fedorah	Edmonton Alberta	71 80	50 00	8 00	
Feener's Corner	Lunenburg N.-E.	27 60	50 00		
Felton	Russell O.	106 40	50 00		5 50
Feltz South	Lunenburg N.-E.	71 00	50 00		
Fenaghvale	Prescott O.	63 70	50 00		
Fenn	Red Deer Alberta	15 00			
Fennell's (fermé 1-6-16)	Simcoe, S.R. O.	3 56	8 36		0 85
Fenner	Red-Deer Alberta	66 10	50 00		
Fenton	Prince-Albert Sask.	116 92	52 00	25 00	5 00
Fenwick	Kings & Albert N.-B.	36 35	50 00		
Ferguson's Falls	Lanark, S.R. O.	27 00	50 00		
Ferguson Manor	Restigouche N.-B.	121 25	50 00		
Ferguson's Lake	Richmond N.-E.	30 00	*a*62 00	4 00	
Ferguson Flats	Victoria Alberta	116 37	55 00		5 00
Fergusonvale	Simcoe, N.R. O.	65 00	50 00		
Ferland	Moosejaw Sask.	90 76	50 00	4 00	5 00
Ferme Rouge	Labelle P.Q.	50 96	50 00		
Fernmount	Sunbury & Queens N.-B.	52 44	50 00		
Fern Creek	Strathcona Alberta	33 00	50 00		
Ferndale	Kings & Albert N.-B.	12 00	50 00		
Ferndale House (b. d'été) (ouv. 27-6-16)	Muskoka O.		7 50		
Fern Glen	Parry-Sound O.	102 90	50 00		
Fernlee	Algoma, E.R. O.	53 20	50 00		
Fernleigh	Frontenac O.	86 88	50 00		
Fermoy	Frontenac O.	102 65	50 00		
Feronia	Nipissing O.	160 00	50 00		5 00
Ferris (fermé 1-10-16)	Sunbury & Queens N.B.	21 00	25 00		
Ferron (fermé 19-7-16)	Trois-Rivières et St-Maurice P.Q.	1 85	15 08		
Ferrybank	Red-Deer Alberta	59 77	50 00		
Ferry Point	Red-Deer Alberta	115 00	63 00		5 50

*a*Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *b*Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Pour revenu, voir l'annexe C., sous le titre Brantford sub-office. *d* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *e*Y compris $3.32, arrérages pour service d'acheminement. *f*Y compris $25, indemnité pour service de nuit.

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ferry Road	Northumberland N.-B.	116 50	50 00		
Fertile	Assa Sask.	147 35	58 00		5 00
Fertility	Red-Deer Alberta	78 10	50 00		
Fescue	Victoria Alberta	56 00	50 00		
Festubert	Humboldt Sask.	14 30	50 00		
Fetherston	Parry-Sound O.	63 52	50 00		
Feuille d'Erable	Dorchester P.Q.	229 10	a79 00		5 50
Fielding	Carleton N.-B.	58 45	50 00		
Fieldville	Wright P.Q.	102 80	50 00		
Fife	Yale-Cariboo C.-B.	231 75	80 00		5 50
Fife Lake	Moosejaw Sask.	68 01	50 00	10 00	
Filiatrault	Moosejaw Sask.	100 50	61 00	2 00	5 50
Findlay	Brandon Man.	263 10	116 00		10 00
Finland	Thunder Bay & Rainy Riv. O.	64 00	50 00		
Finlay Forks (ouvert 1-6-16)	Yale-Cariboo C.-B.	37 50	41 62		
Finlayson	North Cape Breton & Victoria N.-E.	15 00	50 00		
Finmark	Thunder Bay & Rainy Riv. O	142 35	50 00		
FirGrove	Kings & Albert N.-B.	12 00	50 00		
Fir Grove	Dorchester P.Q.	57 20	50 00	4 00	
Fir Mountain	Moosejaw Sask.	36 23	50 00		
Fir Ridge	Prince-Albert Sask.	25 30	50 00		
First South	Lunenburg N.-E.	99 90	50 00		5 00
Firvale (fermé 1-2-17)	Comox-Atlin C.-B.	23 37	41 80		
Fish Creek	Sask Sask.	51 40	50 00		
Fisher Mill	Guysborough N.-E.	48 41	a62 00		
Fisherman Bay	Comox-Atlin C.-B.	87 55	50 00		
Fisherman's Harbour	Guysborough N.-E.	79 20	50 00		
Fisher Home	Strathcona Alberta	15 00	50 00	1 00	
Fisher Branch	Dauphin Man.	594 68	140 00	26 63	15 00
Fisher River	Selkirk Man.	135 56	53 00		5 50
Fisherton	Dauphin Man.	160 73	54 00	2 00	5 50
Fishing Lake	Humboldt Sask.	71 60	50 00		
Fitsmaurice	Qu'Appelle Sask.	63 15	50 00		
Fitzpatrick (ouvert 15-11-16)	Champlain P.Q.	49 28	18 89		
Five Fingers	Restigouche N.-B.	248 45	108 50		11 50
Five Mile River	Hants N.E.	173 00	62 00		5 00
Flagstaff	Strathcona Alberta		50 00		
Flagstone	Kootenay C.-B.	402 50	124 00		15 00
Flamand	P.Q.	10 00			
Flamboro Centre	Wentworth O.	149 70	52 00		5 00
Flanders	Th. Bay & Rainy River O.	619 45	b233 18		d27 50
Flatbush	Edmonton Alberta	72 73	50 00		
Flat Creek	Edmonton Alberta	32 00	58 00	c4 50	5 50
Flat Lake	Victoria Alberta	155 90	50 00		5 00
Flatlands	Restigouche N.-B.	239 00	68 00	6 00	5 50
Flaxlands (fermé 1-10-16)	Medicine-Hat Alberta	13 52	25 00		
Flee Island	Portage-la-Prairie Man.	47 70	50 00		
Fleet	Red-Deer Alberta	390 00	f157 00		15 00
Flett's Springs	Prince-Albert Sask.	122 00	50 00		5 00
Fletwode	Assa Sask.	71 00	50 00		
Fleurant	Bonaventure P.Q.	64 00	50 00		
Fleury	Chicoutimi & Saguenay P.Q.	169 68	50 00		5 00
Flint	Th. Bay & Rainy River. O.	307 66	107 00	4 00	10 00
Flodden	Richmond & Wolfe P.Q.	56 50	a62 00		
Flood	Yale-Cariboo C.-B.	42 55	50 00		
Floral	Sask Sask	174 00	51 00		5 00
Florann	Medicine-Hat Alberta	76 00	50 00		
Florze	Provencher M.	6 00	50 00		
Flowerdale	Medicine-Hat Alberta	68 00	50 00		
Flowers' Cove	Simbury & Queens N.-B.	27 00	50 00		
Flower Station	Lanark, N.R. O.	283 70	83 50		5 50
Flowing Well (ouvert 1-12-16)	Moosejaw Sask.	31 11	16 71		
Flynn	Gaspé P.Q.	33 00	50 00		
Foley	Selkirk M.	45 37	50 00		
FoleyBrook	Victoria N.-B.	74 72	50 00		
Foleyet (ouvert 21-12-16)	Algoma, E.R. O.	289 50	13 99		
Folkins	Kings & Albert N.-B.	75 75	50 00	5 00	
Folly Lake	Colchester N.-E.	291 10	112 00		10 00
Folly Mountain	Colchester N.-E.	39 50	50 00		
Fonderie	Gaspé P.Q.	29 40	b60 00		
Fontarabie	Maskinongé P.Q.	124 86	57 00		5 00
Fontenelle	Gaspé P.Q.	203 35	a82 00	6 00	5 50
Foote Corner (fermé 1-3-17)	Yarmouth N.-E.	70 60	45 69		
Forbes	Colchester N.-E.	6 00	50 00		
Forbes Point	Shelburne & Queens N.-E.	161 30	53 00		5 00
Forbesville	Victoria Alberta	6 00	50 00		
Forcina	Medicine-Hat Alberta	21 00	50 00		
Ford	Mackenzie Sask.	42 40	50 00		
Ford's Mills	Kent N.-B.	124 00	53 00	15 00	5 50
Foreman	Red-Deer Alberta	74 20	50 00		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris 50c., arrérages. *b* Y compris $83.18, arrérages de salaire. *f* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *d* $12.50, arrérages de loyer. *e* Approvisionnement à crédit our un nouveau bureau non encore en opération. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Forest Bank	Battleford Sask.	50 50	50 00		
Forest City	York N.-B.	42 70	50 00		
Forester	Prince-Albert Sask.	175 31	68 00		5 00
Forest Farm	Qu'Appelle Sask.	31 25	50 00		
Forest Glen	Inverness N.-E.	15 00	50 00		
Forest Hall	Battleford Sask.	41 25	50 00		
Forest Hill	Guysborough N.-E.	10 05	50 00		
Forest Hill	Kings & Albert N.-B.	37 90	50 00		
Forest Home	Kings N.-E.	22 00	*a*60 00		
Forest Lawn	Calgary Alberta	159 03	50 00		
Forest Mills (fermé 1-9-16)	Lennox & Addington O.	27 69	20 92		
Forest Nook (bureau d'été)	Parry-Sound O.	350 00	140 00		15 00
Foreston	Carleton N.-B.	144 31	76 00		5 50
Forestville (fermé 1-12-16 au 1-3-17)	Norfolk O.	119 86	59 90		6 66
Forfar	Leeds O.	195 58	*b*108 00		5 50
Fork Lake (ouvert 1-10-17)	Victoria Alberta	18 00	25 00		
Forks	Sunbury & Queens N.-B.	3 00	50 00		4 00
Forks Baddeck	North Cape Breton & Victoria N.-E.	49 50	50 00		
Fort à la Corne	Prince-Albert Sask.	66 00	50 00		
Fort Alexander	Selkirk M.	177 50	50 00		
Fort Assineboine	Edmonton Alberta	101 00	50 00		
Fort Augustus	Queens I.P.-E.	62 50	50 00		
Fort Chipewyan	Victoria Alberta	89 20	50 00		
Fortescue	Peterboro, W.R. O.	52 20	50 00		
Fortier	Macdonald M.	363 05	152 00	4 00	15 00
Forties Settlement	Lunenburg N.-E.	140 70	50 00	4 00	5 00
Fort Fitzgerald	Victoria Alberta	48 40	50 00	6 00	
Fort Lawrence	Cumberland N.-E.	98 05	50 00		
Fort Louisburg	South Cape Breton N.-E.	48 20	50 00		
Fort Pelly	Mackenzie Sask.	35 00	50 00		
Fort Providence	Mackenzie R. Dis. Alberta	49 70	50 00		
Fort Résolution	N.W.T. Alberta	37 40	50 00		
Fort St. James	Yale-Cariboo C.-B.	121 37	50 00		5 00
Fort St. John	Yale-Cariboo C.-B.	143 72	50 00	8 00	
Fort Simpson	Mackenzie Alberta	39 70	50 00		
Fort Smith	Victoria Alberta	93 68	50 00	*c*82 00	
Fortune	Battleford Sask.	235 90	50 00		5 00
Fort Vermilion	Edmonton Alberta	106 95	74 00		5 00
Fort William	Ponctiac P.Q.	180 70	50 00		5 00
Forty Mile	Yukon Territory	33 25	100 00		
Fossambault	Portneuf P.Q.	12 00	50 00		
Fossemour (fermé 29-4-16)	Moosejaw Sask.		3 98		
Fosston	Humbold Sask.	105 10	50 00		
Fosterville	York N.-B.	124 55	58 00		5 50
Fountainstown (fermé 15-11-16)	Red-Deer Alberta		31 25		
Fourchu	Richmond N.-E.	153 40	62 00	3 00	5 50
Fournierville	Moosejaw Sask.	33 20	50 00		
Four Falls	Victoria N.-B.	200 29	77 00	8 00	5 50
Four Roads	Gloucester N.-B.	19 00	50 00		
Fourteen Island Lake, S.O.	Terrebonne P.Q.	106 00	50 00		5 00
Fourteen Mile House	Halifax N.-E.	26 44	*d*62 00		
Fowler's Corners	Peterborough, W. R. O.	121 82	50 00		
Fox	Medicine-Hat Alberta	66 75	50 00		
Foxbury (fermé 23-12-16)	Regina Sask.	33 35	36 40		
Fox Creek	Westmorland N.-B.	347 10	128 00		15 00
Foxdale	Prince-Albert Sask.	34 40	50 00		
Foxey	Algoma, E. R. O.	63 50	50 00		
Fox Harbour	Cumberland N.-E.	37 05	50 00		
Fox Harbour Point	Cumberland N.-E.	63 50	50 00		
Fox Island Main	Guysborough N.-E.	45 50	*d*62 00		
Foxleigh (fermé 3-5-16)	Regina Sask.		4 53		
Foxmead	Simcoe, E. R. O.	307 00	87 00	8 00	10 00
Fox Hills	Saltcoats Sask.	19 30	50 00		
Fox Point	Lunenburg N.-E.	104 50	50 00		
Fox River	Cumberland N.-E.	382 32	*d*142 00		15 00
Fox Valley	Moosejaw Sask.	235 00	84 00	28 00	10 00
Foymont	Renfrew, S.R. O.	29 90	50 00		
Fradetville	Bellechasse P.Q.	31 00	50 00		
Framboise	Richmond N.-E.	106 41	50 00	5 00	5 00
Framboise Intervale	Richmond N.-E.	33 70	*e*60 00		
Framnes	Selkirk M.	93 80	50 00		5 00
Frankburg	Macleod Alberta	88 86	50 00		5 00
Frankslake	Regina Sask.	62 40	50 00		
Franktown	Lanark O.	408 25	141 00		15 00
Fraser Arm	New-Westminster C.-B.	68 27	50 00		
Fraserburg	Muskoka O.	51 85	50 00		
Fraser's Mills	Antigonishe N.-E.	34 00	50 00		
Fraser's Point (saison d'été)	Huntingdon P.Q.	45 00	22 00		
Frasertown	Yale-Cariboo C.-B.	47 65	50 00		5 00
Fraserton	Medicine-Hat Alberta	256 39	82 00		10 00

*a*Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b*Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *c*Y compris $50, service spécial d'acheminement. *d*Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Fraxville	Lunenburg... N.-E.	21 95	50 00		
Fréchette	Mégantic... P.Q.	15 60	50 00		
Frederickhouse	Algoma, E.R... O.	51 05	50 00		5 00
Fredericton Road	Westmoreland... N.-B.	49 70	50 00		
Freedale	Dauphin... M.	254 25	95 00		10 00
Free Grant	Gloucester... N.-B.	27 00	50 00		
Freeman River	Edmonton... Alberta	42 25	50 00	4 00	
Fremington	Moosejaw... Sask.	32 00	50 00		
Freemont	Battleford... Sask.	53 00	50 00		
French Bay	Bruce, N.R... O.	12 00	50 00		
French Cove	Richmond... N.-E.	43 05	a60 00		
French Hill	Russell... O.	65 39	50 00		
French Lake	Sunbury & Queens... N.-B.	56 20	50 00		
French River	Pictou... N.-E.	64 00	50 00	4 00	
French River	Queens... I.P.-E.	351 60	118 00		11 50
French Road	South Cape Breton... N.-E.	48 00	50 00		
Frenchvale	N.C. Breton & Victoria... N.-E.	18 00	50 00		
French Village	Queens... I.P.-E.	96 70	50 00		5 00
French Village	Kings & Albert... N.-B.	30 00	50 00		
French Village	Halifax... N.-E.	144 75	b109 00		10 00
Frenette	L'Islet... P.Q.	9 00	50 00		
Freppel	L'Islet... P.Q.	27 00	50 00		
Freshfield	Calgary... Alberta	30 14	50 00		
Freshwater	Pontiac... P.Q.	36 77	50 00		
Friar's Head	Inverness... N.-E.	104 90	c70 00		
Fribourg	Victoria... Alberta	31 00	50 00		
Friedenstal	Edmonton... Alberta	125 00	50 00		5 00
Frog Lake	Victoria... Alberta	148 68	58 00		5 00
Frogmore	Norfolk... O.	100 20	50 00		
Frontenac	Lotbinière... P.Q.	31 60	50 00		
Frost Village	Shefford... P.Q.	53 40	a60 00		
Fry's	Assa... Sask.	195 45	81 00	10 00	
Fugereville	Pontiac... P.Q.	103 10	50 00		
Fulda	Humboldt... Sask.	73 70	50 00		
Fulton Brook	Sunbury & Queens... N.-B.	21 00	50 00		
Fundale	Moosejaw... Sask.	35 70	50 00		
Furman	MacLeod... Alberta	75 02	50 00		
Furnace Falls	Victoria & Haliburton... O.	49 70	50 00		
Furness	Battleford... Sask.	30 00	50 00	4 00	
Fusilier	Battleford... Sask.	603 27	125 00		15 00
Garbarouse Barachois	South Cape Breton... N.-E.	524 00	d215 00		22 50
Gabarous Lake	South Cape Breton... N.-E.	70 00	50 00		
Gabriola Island	Nanaïmo... C.-B.	258 00	71 00		5 50
Gad's Hill Station	Perth, N. R... O.	322 70	190 00	18 00	20 00
Gagné	Bonaventure... P.Q.	103 05	50 00		
Gagnon	Russell... O.	101 07	50 00		5 00
Gahern	Medicine-Hat... Alberta	62 46	50 00		5 00
Gairloch Mountain	N. C. Breton & Victoria... N.-E.	19 00	50 00		
Galena	Kootenay... C.-B.	288 33	151 50		14 50
Galarneauville	Medicine-Hat... Alberta	35 25	50 00		
Galesburg	Peterborough, E.R... O.	20 00	50 00		
Galilee	Moosejaw... Sask.	233 25	68 00	1 00	5 00
Gallagher	Westmoreland... N.-B.	40 00	50 00		
Gallant Settlement	Westmorland... N.-B.	18 00	50 00		
Gallivan	Battleford... Sask.	195 00	90 00		10 00
Gallocks	Moosejaw... Sask.	53 00	50 00		
Galloway	Kootenay... C.-B.	110 50	50 00		
Galston	Nipissing... O.	58 01	50 00		
Galway	Kings & Albert... N.-B.	42 00	50 00		
Gambier	Comox-Atlin... C.-B.	101 70	125 00		12 00
Gameland	Th. Bay & Rainy River... O.	33 00	50 00		
Gananoque Junction	Leeds... O.	10 00	50 00		
Gang Ranch	Yale-Cariboo... C.-B.	101 90	50 00		5 00
Cap View	Assa... Sask.	32 50	50 00		
Garden Head	Moosejaw... Sask.	42 00	50 00		
Garden Hill	Durham... O.	215 78	74 00		5 50
Gardenia	Humboldt... Sask.	28 00	50 00		
Garden Island (fermé 3-3-17)	Frontenac... O.	94 99	47 97		4 59
Garden of Eden	Pictou... N.-E.	49 30	d62 00		
Garden Plain	Red-Deer... Alberta	280 15	70 00	12 00	5 50
Gardenville (fermé 15-1-17)	Prince-Edward... O.	82 76	39 58		
Gardiner Mines	South Cape Breton... N.-E.	28 00	50 00		
Gardner's Creek	St-Jean... N.-B.	68 80	50 00		
Gardner's Mills	Yarmouth... N.-E.	22 00	50 00		
Garland	Kings... N.-E.	32 01	50 00		
Garland	Dauphin... Man.	313 85	e124 50	4 00	10 00
Garland Mountain	Kings & Albert... N.-B.	18 00	50 00		
Garneau Junction	Champlain... P.Q.	267 79	100 00	1 50	10 00
Garner Lake (ouvert 20-9-16)	Victoria... Alberta	14 33	26 49		

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $30, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite*.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Garnet	St-Jean N.-B.	9 00	50 00		
Garnier	Labelle P.Q.	27 00	50 00		
Garonne	Prince-Albert Sask.	94 10	50 00		
Garrignton	Red Deer Alberta	82 50	50 00		
Garroz	Dorchester P.Q.	71 30	50 00		
Garry	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	12 50	50 00		
Garsvold	Comox-Atlin C.-B.	*a*12 50			
Garth	Red-Deer Alberta		50 00		
Garthby West	Richmond et Wolfe P.Q.	17 10	50 00		
Gaspé Bay, South	Gaspé P.Q.	190 75	63 00		5 00
Gaspereau	Sunbury & Queens N.-B.	83 70	50 00	10 00	
Gaspereau Station	Sunbury & Queens N.-B.	233 35	88 00		10 00
Gaudette	Pontiac P.Q.	156 20	82 00		6 00
Gauthier	Gaspé P.Q.	33 50	*b*62 00		
Gauvin	Bonaventure P.Q.	21 60	50 00		
Gawas	Algoma, W. R. O.	127 30	50 00		
Gaythorne	Northumberland N.-B.	46 00	50 00		
Geary	Sunbury & Queens N.-B.	119 08	50 00		5 00
Gegoggin	Guysborough N.-E.	18 00	50 00		
Gellatly	Yale-Cariboo C.-B.	72 73	50 00		
Gem	Medicine-Hat Alberta	273 45	61 00		5 00
Gendron	Maskinongé P.Q.	20 00	50 00		
Genesse	Strathcona Alberta	13 00	50 00		
Genest	Dorchester P.Q.	18 00	50 00		
Genthon	Provencher M.	71 00	50 00		5 00
Georgefield	Hants N.-E.	115 00	50 00		
George's River	North Cape Breton & Victoria N.-E.	133 85	50 00	10 00	5 00
George's River Station	North Cape Breton & Victoria N.-E.	30 50	50 00	4 00	
Georgeville	Antigonish N.-E.	51 40	50 00	12 00	
Georgina Island	York, N.R. O.	31 00	50 00		
Gergovia (ouvert 1-1-17)	Moosejaw Sask.	24 00	12 50		
Gerin	Maskinongé P.Q.	53 00	50 00		
Germania	Muskoka O.	85 50	50 00		
German Brook	Kings et Albert N.-B.	33 00	50 00		
German Mills	Waterloo, S.R. O.	45 70	50 00		
Germantown	Kings et Albert N.-B.	38 00	50 00		
Gerowville	Moosejaw Sask.	44 50	50 00		
Gerrard Island	Halifax N.-E.	21 00	*c*70 00		
Gethemani	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	19 10	*d*56 00		
Geyser	Selkirk M.	75 15	50 00		
Giant's Lake	Guysborough N.-E.	20 50	50 00		
Giasson	L'Islet P.Q.	27 00	50 00		
Gibbon	Kings et Albert N.-B.	38 00	50 00		
Gibbs	Regina Sask.	218 50	74 00		5 00
Gibson	Simcoe, E.R. O.	12 50	50 00		
Gibson Heigths	Comox-Atlin C.-B.	84 00	61 00		5 50
Gifford	Québec P.Q.	343 61	116 00		11 50
Gifford Station	New-Westminster C.-B.	151 25	57 50		5 50
Gilbert	Medicine-Hat Alberta	50 54	50 00		
Gilbert Cove	Digby N.-E.	171 30	66 00	15 00	5 50
Gilbert des Caps	Charlevoix P.Q.	8 00			
Gilby	Red-Deer Alberta	210 25	76 00	4 00	5 50
Gilks	Northumberland N.-B.	104 50	*e*60 00	28 00	
Gillander's Mountain	North Cape Breton & Victoria N.-E.	24 48	50 00		
Gillespie (ouvert 1-5-16)	Saltcoats Sask.	79 00	*f* 60 87		
Gillies Bay	Comox Atlin C.-B.	29 00	50 00		
Gillies Lake	North Cape Breton & Victoria N.-E.	4 00	50 00		
Gillies Point	North Cape Breton & Victoria N.-E.	16 00	50 00		
Gillies Point East	North Cape Breton & Victoria N.-E.	24 00	50 00		
Gillis Cove	Inverness N.-E.	24 70	50 00		
Gillisdale	Inverness N.-E.	44 00	50 00		
Gillisville	North Cape Breton & Victoria N.-E.	27 00	50 00		
Gilnokie (ouvert 15-7-16)	Moosejaw Sask.	22 39	35 60		
Gilpen (fermé 1-11-16)	Victoria Alberta	33 60	29 21		
Gilt Edge	Strathcona Alberta	21 66	50 00		
Gingras (fermé 26-10-16)	Lotbinière P.Q.	9 24	28 53		
Girard	St-Jean et Iberville P.Q.	64 00	50 00		
Girardville	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	30 00	50 00		
Gironde	Témiscouata P.Q.	267 74	118 00	10 00	10 00
Giscome	Yale-Cariboo C.-B.	189 30	50 00		
Girouardville	Kent N.-B.	42 50	50 00		
Glacier	Kootenay C.-B.	1,718 45	1,100 00		225 00
Glacier Creek	Yukon	83 20	50 00		
Gladmar	Regina Sask.	245 00	101 00	4 00	11 50

a Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gladstone	Victoria N.-B.	25 60	50 00		
Gladwin	Mackenzie Sask.	133 00	50 00		
Gladwyn	Victoria N.-B.	37 25	50 00		
Gladys	Macleod Alberta	216 90	92 00	4 00	10 00
Glamorgan (fermé 31-7-16)	Durham O.		16 71		
Glanford Station	Wentworth O.	510 00	*a*280 00		*a*33 00
Glanmire	Hastings, E.R. O.	50 00	50 00		
Glasgow	North Cape Breton & Victoria N.-E.	25 50	50 00		
Glasgow Mountain	Cumberland N.-E.	21 20	50 00		
Glaslyn	Battleford Sask.	67 90	50 00	32 00	
Glassburn	Antigonishe N.-E.	42 50	50 00		
Glassford (ouvert 1-9-16)	Medicine-Hat Alberta	80 65	50 00		
Glaude	Westmoreland N.-B.	19 00	50 00		
Gleason Road	Charlotte N.-B.	98 00	50 00		
Glebe Road	Antigonishe N.-E.	7 00	50 00		
Gledhow	Saskatoon Sask.	98 80	60 00		5 00
Gleneda	Trois-Rivièr. et St-Maurice P.Q.	189 53	74 00		5 50
Glenada	Assa Sask.	171 50	54 00		5 50
Glen Adelaide	Assa Sask.	24 60	50 00		
Glen Alda	Peterborough, E.R. O.	73 50	50 00		
Glen Almond	Labelle P.Q.	91 75	50 00	3 30	5 00
Glen Alpine	Antigonishe N.-E.	31 40	50 00		
Glen Andrew	Prescott O.	130 66	51 00		5 00
Glenannan	Huron, E. R. O.	152 45	52 00		5 00
Glenarm	Victoria & Haliburton O.	232 00	92 00		10 00
Glen Banner	Medicine-Hat Alberta	162 62	71 00	6 00	5 00
Glen Bean	Wright P.Q.	99 99	56 00		5 50
Glenbervie	Colchester N.-E.	124 00	50 00		
Glenbogie	Battleford Sask.	175 90	68 00		5 00
Glenboyle	Yukon	56 25	50 00		
Glenbrea	Regina Sask.	43 50	50 00		
Glenburnie	Frontenac O.	96 70	50 00		
Glenbush	Battleford Sask.	282 21	106 00		10 00
Glencairn	Dauphin Man.	130 10	*b*62 00		5 00
Glen Campbell	Inverness N.-E.	10 00	50 00		
Glencoe	Inverness N.-E.	14 00	50 00		
Glencoe	Restigouche N.-B.	28 00	50 00		
Glencoe Mills	Inverness N.-E.	31 80	50 00		
Glencove	Guysborough N.-E.	6 00	50 00		
Glen Cross	Dufferin O.	127 18	50 00		5 00
Glendale	Inverness N.-E.	116 45	50 00		5 00
Glendale	Portage-la-Prairie Man.	21 00	50 00		
Glendinning	Souris Man.	37 50	50 00		
Glendon	Victoria Alberta	15 02	50 00	4 00	
Glendower	Frontenac O.	32 40	50 00		
Glendyer	Inverness N.-E.	69 50	50 00		
Glen Elder	Mackenzie Sask.	40 00	50 00		
Glendyne	Témiscouata P.Q.	386 44	110 00		10 00
Glenelg	Guysborough N.-E.	59 64	*c*70 00		
Glenellen	Battleford Sask.	63 50	50 00		
Glen Elmo	Marquette Man.	64 50	50 00		
Glenemma	Yale-Cariboo C.-B.	71 10	50 00		
Glenevis	Edmonton Alberta	199 50	53 00		5 00
Glenfarne (bureau d'été)	Wright P.Q.	28 55	18 00		
Glenfield	Lennox & Addington O.	26 50	50 00		
Glenford	Edmonton Alberta	48 95	50 00		
Glen Forest	Queens I.P.-E.	23 90	50 00		
Glenforsa	Marquette Man.	18 25	*d*60 00		
Glengarden	Strathcona Alberta	38 00	50 00		
Glengarry	Inverness N.-E.	7 00	50 00		
Glengarry Plains (fermé 1-7-16)	Battleford Sask.		12 50		
Glengarry Station	Pictou N.E.	272 25	124 00	4 00	15 00
Glengarry Valley	South Cape Breton N.-E.	16 00	50 00		
Glenglow	Victoria Alberta	19 25	50 00		
Glen Haven (ouvert 1-5-16)	Halifax N.-E.	111 89	45 87		
Glenhewitt	Red-Deer Alberta	46 00	50 00		
Glen Huron	Simcoe, N.R. O.	175 50	64 00		5 50
Glenhurst	Battleford Sask.	18 71	50 00		
Gleniffer	Red-Deer Alberta	22 50	50 00		
Glen Island (bureau d'été)	Lennox & Addington O.	75 00	30 00		
Glenister	Edmonton Alberta	37 20	50 00		
Glenkeen	Guysborough N.-E.	18 00	50 00		
Glen Kerr	Moosejaw Sask.	30 45	50 00		
Glenlily	Kootenay C.-B.	41 95	50 00		
Glenlivet	Wright P.Q.	67 36	50 00		
Glenlivet	Restigouch N.-B.	72 50	50 00		
Glen Leslie	Edmonton Alberta	47 10	50 00		
Glen Lloyd (fermé 20-9-16)	Mégantic P.Q.	18 16	23 64		
Glenlyon (fermé 1-5-16)	Dauphin Man.		4 12		

a Y compris $98, arrérages de salaire et $13, arrérages de loyer. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.
c Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glen Major	Ontario, N.R. O.	46 00	50 00		
Glen Margaret	Halifax N.-E.	242 10	*a*92 00	75 00	5 50
Glen Mary	Prince-Albert Sask.	36 70	50 00		
Glen Meyer	Norfolk O.	252 70	95 00		10 00
Glen McPherson	Moosejaw Sask.	95 00	50 00		
Glen Morrison	South Cape Breton N.-E.	19 00	50 00		
Glenmount (bureau d'été)	Muskoka O.	242 50	97 00		10 00
Glen Murray (fermé 25-9-16)	Mégantic P.Q.	33 97	24 32	1 94	
Glenora	Inverness N -E.	24 00	50 00		
Glenora Falls	Inverness N.-E.	15 00	50 00		
Glen Orchard	Muskoka O.	81 55	50 00		
Glen Porter	Northumberland N.-B.	3 00	50 00		
Glen Rae	Lambton, E.R. O.	132 25	56 00		5 00
Glenreagh	Edmonton Alberta	94 96	50 00		
Glen Road	Antigonishe N.-E.	20 00	50 00		
Glenrosa	Yale-Cariboo C.-B.	51 50	50 00		
Glenrose	Battleford Sask.	92 07	50 00		5 00
Glenroy	Glengarry O.	300 20	109 00		10 00
Glenshee	Norfolk O.	36 00	*b*60 00		
Glen Sutton	Brome P.Q.	358 41	144 00		15 00
Glen Titus	Kings & Albert N.-B.	15 33	50 00		
Glen Tosh	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	31 00	*c*56 00		
Glentworth	Moosejaw Sask.	106 45	50 00		
Glen Valley	New-Westminster C.-B.	180 25	76 00		5 00
Glenview	Macleod Alberta	66 80	50 00		
Glenville	Inverness N.-E.	66 50	*d*62 00		
Glenwood	Kings & Albert N.-B.	87 01	50 00		
Glenwood, Lot 8	Prince I.P.-E.	274 01	85 00		10 00
Glenwoodville	Macleod Alberta	343 50	96 00		10 00
Glevennah	Medecine-Hat Alberta	40 00	50 00		
Glidehurst	Strathcona Alberta	16 20	50 00		
Gobeil	Charlevoix P.Q.	47 00	50 00		
Goble's	Oxford, N. R. O.	304 06	*e*139 00		15 00
Godbout	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	76 55	*f* 70 00	4 00	
Goddard	Medecine-Hat Alberta	193 50	70 00	52 00	5 50
Goff's	Halifax N.-E.	61 10	*d*62 00	4 00	
Go-Home (bureau d'été)	Simcœ, E.R. O.	365 00	146 00		15 00
Golburn Valley	Prince-Albert Sask.	25 50	50 00		
Gold Brook	N. & Cape Breton Victoria N.-E.	12 00	50 00		
Goldburg	Battleford Sask.	63 22	50 00		
Golden Acre *g*	Humboldt Sask.	35 00	50 00		
Goldenburg	Algoma, E. R. O.	54 82	50 00		
Golden Grove	St-Jean N.-B.	43 00	50 00		
Golden Grove Mills	St-Jean N.-B.	12 00	50 00		
Golden Hill (fermé 1-5-16)	Medecine-Hat Alberta		4 12		
Golden Plain	Qu'Appelle Sask.	99 75	50 00		5 00
Golden Prairie	Moosejaw Sask.	194 20	71 00	4 00	5 50
Golden Spike	Edmonton Alberta	6 00	50 00		
Golden Stream	Portage-la-Prairie Man.	112 45	*d*62 00		5 00
Golden Vale	Mackenzie Sask.	18 50	50 00		
Golden Valley	Parry-Sound O.	169 20	70 00		5 50
Golden West	Mackenzie Sask.	35 65	50 00		
Gold Rock	Th. Bay & Rainy River O.	24 70	50 00		
Gold Spring	Medecine-Hat Alberta	55 00	50 00		
Goldstream	Nanaïmo C.-B.	109 70	63 00		3 00
Gollier	Moosjaw Sask.	32 20	50 00		
Gondola Point	Kings & Albert N.-B.	141 19	50 00		5 00
Gonor	Selkirk Man.	43 00	50 00		
Goodhue	Mackenzie Sask.	21 65	50 00		
Good Hope	Victoria Alberta	58 20	50 00		
Gooding	Moosejaw Sask.	38 00	50 00		
Goodwin Mill	Gloucester N -B.	39 00	50 00		
Gooseberry Cove	St-Jean N.-B.	53 01	50 00		
Goose Creek	St-Jean N.-B.	49 70	50 00		
Gopher Head	Red-Ceer Alberta	66 30	50 00		
Gordon	Qu'Appelle Sask.	9 00	50 00		
Gordon Head	Nanaïmo C.-B.	92 00	50 00		
Gordon Lake	Algoma, W. R. O.	179 75	68 00		5 50
Gordon Rapids	Lanark, N.R. O.	11 45	50 00		
Gordonsville	Carleton N.-B.	138 20	50 50		5 50
Gore	Hants N.-E.	200 45	*b*72 00	5 00	5 50
Gore	Richmond et Wolfe P.Q.	143 32	50 00		5 00
Gorefield	Moosejaw Sask.	135 35	53 00	4 00	5 00
Goring	Grey, E. R. O.	97 00	50 00		
Gorkendon	Moosejaw Sask.	27 00	50 00		
Gorlitz	Mackenzie Sask.	195 00	75 00	15 00	5 00
Gorman (fermé 30-9-16)	Renfrew, S. R. O.	24 75	25 00		
Gosford	Portneuf P.Q.	16 00	50 00		
Goshen	Kings & Albert N.-B.	15 00	50 00	4 00	
Goshen	Guysborough N.-E.	134 20	*d*72 50		5 50
Goshen Road (fermé 1-7-16)	Richmond et Wolfe P.Q.	2 84	12 50		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $6, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *g* Ci-devant Golden Gene.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Goudronnerie	Charlevoix P.Q.	4 00	50 00		
Gouffre	Charlevoix P.Q.	16 00	50 00		
Goulais Bay	Algoma, W. R. O.	116 50	50 00	5 00	5 00
Goulais River	Algoma, W. R. O.	106 20	50 00		
Goulbourne	Dauphin Man.	17 00	50 00	4 00	
Gould Station	Compton P.Q.	200 00	81 50		5 50
Gouldtown	Moosejaw Sask.	126 45	50 00		5 00
Goulet	Bellechasse P.Q.	60 20	50 00		
Gouraud	Lotbinière P.Q.	592 32	*a*318 79		*a*41 33
Gowland Harbours (fermé 1-6-16)	Comox-Atlin C.-B.		8 38		
Gowland Mountain	Kings & Albert N.-B.	19 00	50 00		
Grace	Moosejaw Sask.	83 30	50 00		
Grahamdale	Dauphin Man.	426 86	*b*248 00	25 00	22 50
Graham Hill (ouvert 1-9-16)	Assiniboia Sask.	77 00	29 08		
Graham Landing	Kootenay C.-B.	99 00	50 00		5 00
Grainfield	Northumberland N.-B.	50 00	50 00		
Grainland	Strathcona Alberta	38 10	50 00		
Graminia	Edmonton Alberta	74 60	50 00		
Gramont	Labelle P.Q.	83 10	50 00		
Grand Aldouane	Kent N.-B.	28 00	50 00		
Grande Anse	Richmond N.-E.	115 50	51 50	4 00	3 00
Grand Bay	Kings & Albert N.-B.	383 76	161 00		20 00
Grand Beach (ouv.1-8-16,ferm.15-9-16)	Selkirk Man.	8 60	8 00		
Grande Caroline	Rouville P.Q.	66 95	50 00		
Grand Désert	Halifax N.-E.	169 00	68 00		5 50
Grand Deuxième	Rimouski P.Q.	11 35	50 00		
Grande Frenière (fermé 15-4-16)	Deux-Montagnes P.Q.		2 88		0 25
Grande Grève	Richmond N.-E.	40 56	*c*60 00		
Grande Montagne	Beauce P.Q.	108 00	50 00		
Grande Pointe	Provencher M.	79 60	50 00	6 00	
Grandes Coudées (fermé 18-11-16)	Beauce P.Q.	6 72	31 66		
Grande Vallée	Gaspé P.Q.	240 00	93 00		10 00
Grands Fonds	Charlevoix P.Q.	9 00	50 00		
Grandigue	Kent N.-B.	143 15	57 00	5 00	5 50
Grandin	Victoria Alberta	57 19	53 00	6 00	5 00
Grandique Ferry	Richmond N.-E.	27 00	50 00		
Grand Lake Station	Halifax N.-E.	58 70	50 00		
Grand Mira, North	South Cape Breton N.-E.	23 00	50 00	4 00	
Grand Mira, South	South Cape Breton N.-E.	19 00	50 00		
Grand Pabos	Gaspé P.Q.	162 50	60 00		5 50
Grand Pabos, Ouest	Gaspé P.Q.	39 00	50 00		
Grand Rang	Dorchester P.Q.	81 70	50 00	4 00	
Grand Rapids	Keewatin Man.	43 25	50 00		
Grand Remou	Rimouski P.Q.	89 70	50 00		
Grande Rivière Ouest	Gaspé P.Q.	167 00	50 00		
Grand River Falls	Richmond N.-E.	26 00	50 00		
Grand River, Ouest	Richmond N.-E.	5 00	50 00		
Grand St-Esprit	Nicolet P.Q.	200 82	*d*78 00		5 50
Grand St-Louis	Nicolet P.Q.	37 50	50 00		
Grangeville	Kent N.-B.	45 75	50 00		
Granite Creek	Yale-Cariboo C.-B.	109 25	50 00		5 00
Granite Hill	Parry-Sound O.	37 64	50 00	5 00	
Granite Siding	Kootenay C.-B.	32 10	50 00		
Granlea	Medecine-Hat Alberta	52 00	50 00		
Grant (ouvert 22-11-16)	Algoma W. R. O.	169 80	17 93		
Grantville	Richmond N.-E.	101 00	50 00		
Granville (fermé 1-11-16)	Queens I.P.-E.	47 01	29 21		
Granville	Yukon Territory	206 00	93 00		10 00
Grass Cove	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	30 00	50 00		
Grassmere	Muskoka O.	54 00	*e*52 00		
Grass River	Dauphin Man.	84 70	50 00		
Grattan	Northumberland N.-B.	33 60	50 00		
Grattan	Renfrew, S.R. O.	84 86	50 00		
Grattan Corner (fermé 1-12-16)	Prescott O.	19 48	33 29		
Gratz	Victoria Alberta	10 00	50 00		
Gravel	Bonaventure P.Q.	23 00	50 00		
Gravel Hill	Stormont O.	81 39	50 00		
Gravesend	Saltcoats Sask.	21 00	50 00		
Grayburn (ci-devant Forgsay)	Moosejaw Sask.	171 50	50 00		5 00
Gray Creek	Kootenay C.-B.	119 60	73 00		5 50
Graydahl	Moosejaw Sask.	57 00	50 00		
Graystones	Red-Deer Alberta	11 66	50 00		
Graytown	Qu'Appelle Sask.	81 50	50 00	4 00	
Great Deer	Sask. Sask.	183 45	76 00	10 00	5 50
Great Desert	Nipissing O.	45 00	50 00		
Greece's Point	Argenteuil P.Q.	88 84	55 00		6 00
Greenan (ci-devant Bisley)	Moosejaw Sask.	189 90	*f* 68 62		5 00
Greenbank	Ontario, S.R. O.	312 05	153 00		17 00
Green Bay (fermé 15-4-16)	Algoma, E.R. O.	2 40	2 06		
Greenbrier	Moosejaw Sask.	80 50	50 00		

a Y compris $80.25, arrérages de salaire et $11.33, arrérages de loyer. *b* Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $2, salaire spécial. *f* Y compris $18.62, indemnité pour service de nuit dont $3.62, d'arrérages.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Greendale	Antigonish N.-E.	14 00	50 00		
Greene	Battleford Sask.	93 20	50 00		
Greenfield	Carleton N.-B.	49 25	50 00		
Greenfield	Shelburne & Queens N.-E.	334 35	118 50		11 50
Greenfield	Colchester N.-E.	70 50	50 00		
Green Glade	Strathcona Alberta	33 50	50 00		
Green Harbour	Shelburne & Queens N.-E.	139 00	50 00		5 00
Green Lake	Prince-Albert Sask.	30 50	50 00	18 00	
Greenland	Annapolis N.-E.	46 00	50 00		
Greenland	Provencher Man.	40 30	50 00	4 00	
Greenlawn	Victoria Alberta	138 30	57 00	4 00	5 00
Green Mountain	Lanark, N.R. O.	19 00	50 00		
Greenock	Bruce, S.R. O.	367 40	75 00		6 00
Greenough Settlement	Halifax N.-E.	22 75	50 00		
Green Ridge	Provencher Man.	131 86	50 00		5 00
Green River	Témiscouata P.Q.	80 20	50 00		
Green River	Ontario, S.R. O.	350 80	90 00		5 50
Green River Station	Victoria N.-B.	256 14	99 50		11 50
Green's Brook	Pictou N.-E.	26 50	50 00		
Greensides	Mackenzie Sask.	41 75	50 00		
Greenstreet	Battleford Sask.	56 50	50 00		
Greenvale	Pictou N.-E.	12 00	50 00		
Greenview	Hastings, E.R. O.	134 50	55 00		5 00
Greenville Station	Cumberland N.-E.	197 23	50 00		
Greenwald	Selkirk Man.	73 40	50 00		
Greenway	Souris Man.	547 13	160 00	42 00	15 00
Greenwich Hill	Kings & Albert N.-B.	160 50	57 00	4 00	5 50
Greenwood (fermé 1-12-16)	Kings N.-E.	79 00	33 29		3 31
Greer	St-Jean N.-B.	72 20	50 00		
Greer Mount	Pontiac P.Q.	54 70	50 00		
Gregan	Northumberland N.-B.	145 00	50 00		
Gregory	Muskoka O.	309 94	103 00	18 00	10 00
Grenadier Island	Brockville O.	61 29	50 00		
Grenville Bay	Argenteuil P.Q.	125 70	50 00		
Grey's Mills	Kings & Albert N.-B.	74 50	50 00		
Greywood	Annapolis N.-E.	59 00	50 00		
Griffin Cove East	Gaspé P.Q.	98 40	*a*62 00		
Griffin-Creek	Edmonton Alberta	215 00	76 50		5 50
Griffith	Renfrew, S.R. O.	135 03	58 50	32 00	5 50
Grimsby Park (bureau d'été)	Lincoln O.				
Grimsthorpe	Algoma, E.R. O.	43 35	50 00		
Grizzly Bear (ouvert 15-12-16)	Edmonton Alberta	40 79	14 80		
Grondines Est	Portneuf P.Q.	69 00	50 00		
Grondines Station	Portneuf P.Q.	65 00	50 00		
Grondines Ouest	Portneuf P.Q.	67 30	50 00		
Grosmont	Edmonton Alberta	40 50	50 00		
Gros Morne	Gaspé P.Q.	60 45	50 00		
Gros Pin	Québec P.Q.	53 55	50 00		
Grosse Isle	Selkirk Man.	253 00	*b*112 07		10 00
Grosse Coques	Digby N.-E.	179 36	83 00		5 50
Grosses Roches	Rimouski P.Q.	171 95	*c*71 50		5 50
Grossewerder	Battleford Sask.	67 95	50 00		
Grosvenor	Guysborough N.-E.	20 00	50 00		
Gros Ventre	Medicine-Hat Alberta	74 42	50 00	4 00	
Groton	Medicine-Hat Alberta	42 25	50 00		
Grove Park	Qu'Appelle Sask.	12 05	50 00		
Grove Creek	Pontiac P.Q.	45 00	50 00		
Groves Point	North Cape Breton & Victoria N.-E.	70 20	50 00		
Grund	Souris Man.	29 00	50 00		
Grunthal	Provencher Man.	132 10	70 00	6 00	5 50
Gueguen	Kent N.-B.	100 50	62 00		6 00
Guienne (fermé 15-2-17)	Rimouski P.Q.	80 22	43 88		
Guimond	Kent N.-B.	29 43	50 00		
Guindon	Dorchester P.Q.	28 25	50 00		
Guiney	Renfrew, S.R. O.	22 00	50 00		
Guite	Bonaventure P.Q.	42 18	50 00	4 00	
Gulf Shore	Cumberland N.-E.	64 00	50 00		
Gunderson	Moosejaw Sask.	96 62	50 00	5 00	
Gull Cove	South Cape-Breton N.-E.	34 00	*d*60 00		
Gunn	Edmonton Alberta	73 96	50 00		
Gunning Cove	Shelburne & Queens N.-E.	238 25	97 00	5 00	10 00
Gunningsville	Kings & Albert N.-B.	149 50	61 00		5 50
Gunter	Hastings, E.R. O.	163 75	56 00		6 00
Gurneyville	Victoria Alberta	32 58	50 00		
Guthrie	Simcoe, N.R. O.	152 30	50 00		5 00
Guysborough Intervale	Guysborough N.-E.	108 05	50 00	5 00	5 00
Gwendoline	Prince-Albert Sask.	10 17	50 00		
Gypsumville	Dauphin Man.	405 67	*e*213 12		15 00

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12.07, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $55.12, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
HAAS	Selkirk ... Man.	71 80	50 00	3 75	
Hachi	Gloucester ... N.-B.	47 00	50 00		
Hacheyville	Gloucester ... N.-B.	12 00	50 00		
Hacke	Medicine-Hat ... Alberta	47 75	50 00		
Hackett's Cove	Halifax ... N.-E.	241 50	*b*106 00		10 00
Hadashville	Provencher ... Man.	100 00	60 00		5 00
Haddock	Edmonton ... Alberta	56 50	50 00		
Hadlington	Peterborough, E.R. ... O.	26 00	50 00		
Hadlow Cove	Lévis ... P.Q.	109 16	*c*74 00		5 50
Hagermans Corners	York, C.R. ... O.	118 20	60 00		5 00
Haglof	Humboldt ... Sask.	56 25	50 00		
Haines Lake	Parry-Sound ... O.	15 00	50 00		
Hairy Hill	Victoria ... Alberta	182 65	66 00	14 00	5 50
Halbstadt	Lisgar ... Man.	62 20	50 00		
Halcomb	Northumberland ... N.-B.	70 00	50 00		
Halcourt	Edmonton ... Alberta	68 20	50 00		
Halcro	Prince-Albert ... Sask.	29 85	50 00		
Halcyon Hot Springs	Kootenay ... C.-B.	207 45	74 00		5 50
Halcyonia (fermé 1-11-16)	Sask. ... Sask.	39 28	29 21		
Haldane Hill	Parry-Sound ... O.	105 50	*a*60 00	5 00	
Haldimand	Gaspé ... P.Q.	234 00	*e*79 00		5 50
Half Island Cove	Guysborough ... N.-E.	208 25	*c*84 00		5 50
Halfway (fermé 30-6-16)	Nipissing ... O.	7 02	15 00		1 50
Halfmoon Bay	Comox-Atlin ... C.-B.	125 55	64 00		5 50
Halfway Brook	Colchester ... N.-E.	60 00	50 00	4 00	
Halfway Cove	Guysborough ... N.-E.	90 50	*d*62 00		
Halway Lake	Edmonton ... Alberta	102 98	50 00		
Halfway River-Station	Cumberland ... N.-E.	148 00	59 00	5 00	5 50
Halicz	Dauphin ... Man.	19 10	50 00		
Halifax, Sub-Office n° 3	Cité d'Halifax ... N.-E.		*e*		
Halifax, Sub-Office n° 4	Cité d'Halifax ... N.-E.		*e*		
Hall	Kootenay ... C.-B.	218 60	84 00		10 00
Hallboro	Portage-la-Prairie ... Man.	125 03	50 00		5 00
Halley	Strathcona ... Alberta	151 45	65 00	6 75	5 50
Hallgarth	Battleford ... Sask.	54 85	50 00		
Halliday (fermé 15-7-16)	Moosejaw ... Sask.		14 53		
Halls Bridge	Peterborough, N.R. ... O.	405 50	148 00	14 00	13 00
Hall's Glen	Peterborough, E.R. ... O.	60 50	50 00		
Hall's Harbour	Kings ... N.-E.	126 20	62 00		5 50
Hall's Lake	Victoria & Haliburton ... O.	59 50	*a*60 00		
Hall's Prairie	New-Westminster ... C.-B.	66 90	50 00		
Halpenny	Lanark, N. R. ... O.	74 75	50 00		
Halversen	Pontiac ... P.Q.	61 70	50 00		
Halvorgate	Moosejaw ... Sask.	26 75	50 00		
Hamel	Beauce ... P.Q.	40 25	50 00		
Hamelin	Portneuf ... P.Q.	42 15	50 00		
Hamill's Point (bureau d'été)	Muskoka ... O.	217 00	87 00		10 00
Hamilton	Prince ... I.P.-E.	151 70	63 00		5 50
Hamilton Cove	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	180 38	*f* 105 00	24 00	10 00
Hamilton Mountain	Sunbury & Queens ... N.-B.	49 70	50 00		
Hamilton Piers (bureau d'été)	Wentworth ... O.				
Hamilton, Sub-Office n° 6	Hamilton, West ... O.		*g*		
Hamilton " " 7	Hamilton, West ... O.		*g*		
Hamilton " " 8	Cité d'Hamilton, E. ... O.		*g*		
Hamilton " " 9	Cité d'Hamilton, E ... O.		*g*		
Hamilton " " 10	Hamilton,-Est ... O.		*g*		
Hamilton " " ...	Hamilton,-Est ... O.		*h*		
Hamlin	Victoria ... Alberta	196 15	50 00		5 00
Hammertown	York, N.R. ... O.	44 25	50 00		
Hammond River	Kings & Albert ... N.-B.	71 15	50 00		
Hammondvale	Kings & Albert ... N.-B.	109 85	50 00	8 00	
Hampton	Queens ... I.P.-E.	251 75	97 00		11 50
Hamrlik	Dauphin ... Man.	25 25	50 00		
Hamton Station	Mackenzie ... Sask.	267 93	112 00		10 00
Hamtown	York ... N.-B.	11 50	50 00		
Hanbury	Nipissing ... O.	138 58	55 00		5 50
Hanbury	Kootenay ... C.-B.	215 90	83 00		5 50
Hanceville	Yale-Cariboo ... C.-B.	292 70	118 00	9 00	11 50
Hand Hills (fermé 10-5-16)	Medicine-Hat ... Alberta		5 50		
Handsworth	Assa ... Sask.	50 50	50 00		
Hanford Brook	St-Jean ... N.-B.	32 00	50 00		
Hannon	Wentworth ... O.	344 02	127 00		15 00
Hansford	Cumberland ... N.-E.	97 25	50 00		
Hanson	Assa ... Sask.	18 70	50 00		
Hanwell (fermé 15-8-16)	York ... N.-B.	10 80	18 75		
Happy-Valley	Nanaimo ... C.-B.	64 75	50 00		
Harbledown	Comox-Atlin ... C.-B.	78 20	59 00		3 00
Harbour Centre	Antigonish ... N.-E.	22 93	50 00		
Harbour Road	Antigonish ... N.-E.	40 64	50 00		
Harbourview	Inverness ... N.-E.	88 50	50 00		

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C. sous le titre Halifax Sub.-Offices. *f* Y compris $20, salaire spécial pour la saison d'hiver. *g* Pour le revenu, etc., voir l'Annexe C. sous le titre Hamilton sub-offices.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Harbourville	Kings N.-E.	200 00	87 50		5 50
Harcourt	Victoria & Haliburton O.	212 75	63 00	6 00	5 00
Hardwicke	Northumberland N.-B.	183 87	80 00		5 50
Hardwood Hills	Richmond et Wolfe P.Q.	35 00	50 00		
Hardwood Lake	Renfrew, S. R. O.	45 00	50 00		
Hardwood Lands	Hants N.-E.	30 00	50 00		
Harehills	Moosejaw Sask.	84 00	50 00		
Harewood	Westmoreland N.-B.	28 30	50 00		
Hargwen (fermé 21-8-16)	Edmonton Alberta	39 25	26 21		1 96
Harlan	Battleford Sask.	101 95	50 00		3 00
Harlem	Leeds O.	190 29	76 00		5 50
Harlington	Dauphin Man.	125 80	50 00		
Harlowe	Frontenac O.	203 64	a82 00		5 50
Harmatten	Red-Deer Alberta	177 24	78 00		5 50
Harmony	Algoma, W. R. O.	74 95	50 00		
Harmony	Kings N.-E.	63 02	50 00		
Harmony Mills	Shelburne & Queens N.-E.	167 50	59 00		5 50
Harnett	Moosejaw Sask.	73 00	50 00		
Harmsworth	Brandon Man.	133 45	50 00		5 00
Harper's Camp	Yale-Cariboo C.-B.	377 52	171 00		20 00
Harper's Corners	Wentworth O.	53 00	50 00		
Harperville	Macdonald Man.	20 25	50 00		
Harptree	Moosejaw Sask.	60 00	50 00		
Harrigan Cove	Halifax N.-E.	211 00	83 00		10 00
Harrington	Queens I.P.-E.	15 50	50 00		
Harrington Harbour	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	63 17	b56 00		
Harrisland	Moosejaw Sask.	32 50	50 00		
Harrison Road (fermé 1-5-16)	Cumberland N.-E.		4 12		
Harrison Settlement	Cumberland N.-E.	20 00	50 00		
Harrisville	Westmoreland N.-B.	24 00	50 00		
Hart	Moosejaw Sask.	319 71	135 00		15 00
Hartcliffe	Red-Deer Alberta	12 00	50 00		
Hartfield	York N.-B.	59 25	50 00		
Hartford	Cumberland N.-E.	109 20	54 00		5 50
Hartford (fermé 1-9-16)	Carleton N.-B.	8 70	20 92		
Hartley	Victoria & Haliburton O.	123 25	60 00		5 50
Hartley Bay	Comox-Atlin C.-B.	79 20	50 00		
Hartling	Halifax N.-E.	282 20	78 00		5 50
Hartshorn	Red-Deer Alberta	183 50	70 50		5 50
Hartmere	Lennox & Addington O.	42 16	50 00		
Hartville	Hants N.-E.	90 10	62 00		
Harvard Lakes	Inverness N.-E.	13 00	50 00		
Harvey Bank	Kings & Albert N.-B.	127 00	60 00		5 50
Harwill (1-9-16)	Silbirk Man.	21 90	29 08		
Harwood Plains	Carleton O.	18 00	50 00		
Haskett	Lisgar Man.	229 50	113 00		10 00
Hassett	Digby N.-E.	54 00	50 00		
Hastings	Cumberland N.-E.	23 00	50 00		
Hastings	Kings & Albert N.-B.	12 20	50 00		
Hastings Coulee	Strathcona Alberta	254 10	105 00	26 00	10 00
Hatchley Station	Brant O.	274 94	120 00		15 00
Hatfield	Humboldt Sask.	118 00	50 00	3 00	
Hatfield (fermé 1-9-16)	York N.-B.	24 62	20 92		
Hartherleigh	Battleford Sask.	117 75	50 00	4 00	5 00
Hathersage	Edmonton Alberta	120 67	57 50	10 00	5 50
Haultain	Peterborough, E. R. O.	52 20	50 00		
Haultain	Saskatoon Sask.	61 75	50 00		
Hauteur	Rimouski P.Q.	96 55	50 00		
Haut Lameque	Gloucester N.-B.	48 20	50 00		
Haut Shippigan	Gloucester N.-B.	19 75	50 00		
Havelock	Digby N.-E.	141 35	61 50		5 50
Havendale	Guysborough N.-E.	38 00	50 00		
Havergale	Hastings, E. R. O.	98 20	50 00		
Haverhill	Moosejaw Sask.	69 71	50 00		
Haverigg	Strathcona Alberta	30 00	50 00		
Havilah	Algoma, W. R. O.	52 00	50 00		
Hawkeye (ouvert 1-1-17)	Prince-Albert Sask.	31 00	12 50		
Hawkhurst	Moosejaw Sask.	49 35	50 00		
Hawk Lake	Th. Bay & Rainy River O.	104 20	50 00		
Hawsdale	Medecine-Hat Alta.	97 50	50 00		
Hawoods (fermé 31-5-16)	Saskatoon Sask.		8 37		
Hawthorne	Russell O.	66 50	50 00		
Hawthorne	Inverness N.-E.	25 00	50 00		
Hay	Huron, S. R. O.	253 75	98 00		10 00
Hay Cove	Richmond N.-E.	64 50	50 00	30 00	
Hay Creek	Edmonton Alberta	71 42	50 00		
Hay Meadow	Moosejaw Sask.	55 50	50 00		
Hayesville	York N.-B.	40 00	50 00		
Hayland	Dauphin Man.	37 20	50 00		
Hayhurst	Strathcona Alberta	27 99	50 00		
Hay River	Mackenzie R. Dis. Alberta	42 20	50 00		
Haysport	Comox-Atlin C.-B.	144 25	55 50		5 50

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $6, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hay's River	Inverness N.-E.	32 65	50 00	4 00	
Hazel Bank	Assa Sask.	44 60	50 00		
Hazel Bluff	Edmonton Alberta	69 03	50 00	a132 62	
Hazeldale	Cap Breton N.-E.	36 20	50 00		
Hazell Dell	Mackenzie Sask.	252 50	70 00	6 00	5 00
Hazel Land	Argenteuil P.Q.	62 00	50 00		
Hazelridge	Selkirk Man.	328 62	88 00		10 00
Hazelwood	Assa Sask.	82 60	50 00	4 00	
Hazlet	Moosejaw Sask.	60 25	50 00	8 00	
Head Lake	Victoria & Haliburton O.	201 15	80 00		10 00
Headlands	Saltcoats Sask.	23 40	50 00	6 00	
Head of Amherst	Cumberland N.-E.	180 30	62 00		5 50
Hesd of Chezzetcook	Halifax N.-E.	248 95	89 00	40 00	10 00
Head of Jeddore	Halifax N.-E.	115 70	63 00	26 00	5 50
Head of Lochaber	Antigonishe N.-E.	45 10	50 00		
Head of Loch Lomond	Richmond N.-E.	60 00	b62 00		
Head of Millstream	Kings & Albert N.-B.	131 60	69 00	4 00	5 50
Head of St. Margaret's Bay	Halifax N.-E.	394 80	c169 00		15 00
Head of Tide	Restigouche N.-B.	139 20	81 00		5 50
Head of Wallace Bay (fermé 31-5-16)	Cumberland N.-E.		8 37		
Hearnleigh	Macleod Alberta	41 60	50 00		
Heart Lake	Red-Deer Alberta	210 50	78 00		5 00
Heaslip Station	Souris Man.	74 50	50 00		
Heather (fermé 15-7-16)	Assiniboia Sask.	3 43	14 54		
Heather Brae	Strathcona Alberta	143 45	50 00		
Heath Creek	McLeod Alberta	27 45	50 00		
Heathdale	Medicine-Hat Alberta	56 55	50 00		
Heath Point	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	10 00	50 00		
Hebbs Cross	Lunenburg N.-E.	136 00	50 00	12 00	5 00
Hebbville	Lunenburg N.-E.	66 00	50 00		
Hebert	Kent N.-B.	19 00	50 00		
Hebron	Kings & Albert N.-B.	31 00	50 00		
Hecla	Selkirk Man.	176 38	63 50	4 00	5 50
Hectanooga	Digby N.-E.	143 10	58 00	5 00	5 00
Hector (bureau d'été)	Simcoe, N.R. O.	186 00	72 00		5 00
Heidelburg	Waterloo, N.R. O.	207 24	98 50		11 50
Hekkla	Muskoka O.	57 55	50 00		
Heinsburg	Victoria Alberta	120 82	50 00		5 00
Heldar	Edmonton Alberta	103 02	50 00		
Helena	Huntingdon P.Q.	122 87	61 50		5 50
Helmsdale	Medicine-Hat Alberta	52 27	50 00		
Hemford	Lunenburg N.-E.	265 98	d145 00	15 00	10 00
Hemison	Dorchester P.Q.	86 30	50 00		
Henderson Settlement	Sunbury & Queens N.-B.	79 80	50 00		
Henderson's Grove	Mégantic P.Q.	18 75	50 00		
Henderson Vale	Mégantic P.Q.	20 00	50 00		
Henfryn	Huron, E.R. O.	92 20	50 00		
Hennepin	Dorchester P.Q.	30 00	50 00		
Hennigar	Hants N.-E.	128 25	50 00		5 00
Henningsville	Yale-Cariboo B.C.	170 62	255 00	4 00	29 50
Henribourg	Prince-Albert Sask.	157 93	60 00	12 00	5 00
Henriel	Regina Sask.	33 00	50 00	3 00	
Heon	Drummond et Arthabaska P.Q.	30 00	50 00		
Heppel	Rimouski P.Q.	78 65	e54 90		
Hercules	Strathcona Alberta	75 91	50 00		
Hereford	Compton P.Q.	54 57	50 00		
Hermitage Club	Stanstead P.Q.	90 00	50 00		
Hermit Lake	Edmonton Alberta	91 75	50 00		
Hermon	Hastings, E.R. O.	143 00	67 00	18 00	5 50
Heron Island	Restigouche N.-B.	23 00	50 00		
Herring Cove	Halifax N.-E.	66 90	50 00		
Hérouville	Champlain P.Q.	215 76	72 00		5 50
Herronton	Macleod Alberta	41 55	50 00		
Hesquiat	Comox-Atlin C.-B.	107 00	50 00		
Hétrière	Bellechasse P.Q.	21 00	50 00		
Hewitt (fermé 15-5-16)	Welland O.		6 18		
Hewitt Landing	Battleford Sask.	83 50	50 00	28 00	
Hexham	Northumberland N.-B.	57 00	50 00		
Hiawatha (fermé 1-11-16)	Peterborough, E.R. Ont.	15 65	29 21		
Hibernia	Sunbury & Queens N.-B.	101 84	50 00		
High Bank	Kings I.P.-E.	47 00	50 00		
High Falls	Labelle P.Q.	136 20	52 00		5 50
Highfield (fermé 1-11-16)	Hants N.-E.	36 96	29 21		
Highfield	Sunbury & Queens N.-B.	148 75	55 00		5 50
High Hill	Mackenzie Sask.	29 20	50 00		
Highland	Guysborough N.-E.	15 00	50 00		
Highland Hill	N. C. Breton & Victoria N.-E.	19 00	50 00		
Highland Park (fermé 22-4-16)	Strathcona Alberta		3 02		
Highland Ranch	Red-Deer Alberta	33 71	50 00		
Highland Village	Colchester N.-E.	81 70	50 00		
High Point	Moosejaw Sask.	24 00	50 00		

a. Y compris $15.12 d'arrérages. *b*. Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c*. Y compris $15, indemnité pour serv. de nuit. *d*. Y compris $30, indemnité pour serv. de nuit. *e*. Y compris $4.90, indemnité pour serv. de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Highvale	Edmonton.....Alberta	55 20	50 00		
High View	Assa.....Sask.	136 65	52 00		5 50
Highworth	Battleford.....Sask.	49 50	50 00		
Hilbre	Dauphin.....Man.	197 19	*a*120 17		5 00
Hilda	Medicine-Hat.....Alberta	345 72	122 00	4 00	15 00
Hildebrand (fermé 4-11-16)	Assa.....Sask.	4 28	29 75		
Hildegard	Westmoreland.....N.-B.	15 00	50 00		
Hilden	Colchester.....N.-E.	146 00	59 00		5 50
Hillaton	Kings.....N.-E.	18 00	50 00		
Hillbank	Nanaïmo.....C.-B.	380 55	123 00		15 00
Hillandale	Moosejaw.....Sask.	61 00	50 00		
Hillburn	Qu'Appelle.....Sask.	56 55	50 00		
Hill Crest	Mégantic.....P.Q.	25 00	50 00		
Hill drop (fermé 1-6-16)	Prince-Albert.....Sask.		8 38		
Hill End	Red-Deer.....Alberta	120 20	50 00		
Hillesden	Qu'Appelle.....Sask.	54 20	50 00		
Hill Farm	Saltcoats.....Sask.	37 50	50 00		
Hill Grove	Digby.....N.-E.	51 70	50 00		
Hilliardton	Nipissing.....O.	126 80	60 00		5 50
Hillsborough	Inverness.....N.-E.	99 45	*b*60 00	12 00	
Hillsboro, Lot 48 (fermé 15-5-16)	Queens.....I.P.-E.	4 00	6 31		0 74
Hillsburn	Annapolis.....N.-E.	111 30	50 00		
Hillsdale	Inverness.....N.-E.	25 00	50 00		
Hillsdale	Kings & Albert.....N.-B.	151 04	62 00		5 50
Hillsdown	Red-Deer.....Alberta	204 90	50 00		5 00
Hillside	Muskoka.....O.	110 18	50 00	8 00	5 00
Hillside Boularderie	N. C. Breton & Victoria...N.-E.	64 80	50 00		
Hillside	South Cape Breton.....N.-E.	29 00	50 00		
Hillside (fermé 1-10-16)	Kings & Albert.....N.-B.	9 20	25 00		
Hillside	Battleford.....Sask.	111 20	50 00		
Hillsley	Humboldt.....Sask.	50 00	50 00		
Hillspring	Macleod.....Alberta	429 11	111 00		10 00
Hillsvale	Hants.....N.-E.	53 88	50 00		
Hillthorpe (fermé 1-2-17)	Moosejaw.....Sask.	19 36	41 80		
Hilltop	Marquette.....Man.	69 50	50 00		
Hillview	Nipissing.....O.	184 50	65 00		5 50
Hillview	Yarmouth.....N.-E.	37 50	50 00		
Hillview	Brandon.....Man.	25 00	50 00		
Hilly Grove	Algoma, E.R.....O.	26 00	50 00		
Hilton	Yale-Cariboo.....C.-B.	263 00	164 00		20 00
Hindeland (fermé 4-11-16)	Nicolet.....P.Q.	28 17	29 75		
Hindon Hill	Victoria & Haliburton.....O.	24 25	50 00		
Hindville	Victoria.....Alberta	39 75	50 00	4 00	
Hinton	Edmonton.....Alberta	187 30	*c*129 00		12 00
Hiram (ouvert 1-9-16)	Red-Deer.....Alberta	77 25	29 08		
Hnausa	Selkirk.....Man.	253 47	88 00		10 00
Hoard's Station	Northumberland, E.R.....O.	299 00	*d*164 00		15 00
Hoath	Moosejaw.....Sask.	68 90	50 00		
Hobbema	Strathcona.....Alberta	128 60	50 00		5 00
Hobart	Simcoe, E.R.....O.	31 76	50 00		
Hochfeld	Provencher.....Man.	10 59	50 00		
Hochstadt	Provencher.....Man.	38 60	50 00		
Hockin Landing	Yale-Cariboo.....C.-B.	72 80	50 00		
Hockley	Dufferin.....O.	128 20	54 00		5 50
Hocquart	Témiscouata.....P.Q.	90 70	50 00		
Hodgeville	Moosejaw.....Sask.	424 75	139 00		15 00
Hodgins	Pontiac.....P.Q.	46 20	50 00		
Hodgson	Dauphin.....Man.	321 94	50 00	27 33	
Hodson	Pictou.....N.-E.	22 50	50 00		
Hogan	Hastings, E. R.....O.	141 88	63 00		5 50
Holar	Humboldt.....Sask.	28 50	50 00		
Holbeck	Moosejaw.....Sask.	106 00	50 00	14 00	
Holbein	Prince-Albert.....Sask.	59 20	50 00		
Holborn	Edmonton.....Alberta	80 00	50 00		
Holderville	Kings & Albert.....N.-B.	66 70	50 00		
Holland's Mills	Labelle.....P.Q.	48 00	50 00		
Holleywood (fermé 31-8-16)	Dauphin.....Man.	9 76	20 92		
Holmes Crossing (fermé 13-12-16)	Edmonton.....Alberta	27 13	35 05	8 41	3 50
Holmesville	Carleton.....N.-B.	59 00	50 00		
Holmesville	Huron, W. R.....O.	221 71	88 00		10 00
Holmwood	Yale-Cariboo.....C.-B.	46 32	50 00		
Holt	York, N. R.....O.	117 02	50 00		5 00
Holtville	Northumberland.....N.-B.	84 00	50 00		
Holyrood	Bruce, S. R.....O.	488 00	175 00	26 00	20 00
Homeglen	Strathcona.....Alberta	81 20	50 00		
Homer	Lincoln.....O.	166 50	*e*138 00		11 50
Homer Siding	Nipissing.....O.	75 00	54 00		5 50
Homeside	Wentworth.....O.	409 00	100 00		10 00
Homeville	South Cape Breton.....N.-E.	17 00	50 00		
Homewood	Macdonald.....Man.	491 90	165 00		20 00
Honeydale	Charlotte.....N.-B.	172 20	54 00		5 00

a. Y compris $53.17 indemnité pour service de nuit. *b*. Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c*. Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *d*. Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *e*. Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Honey Harbour (bureau d'été)	Muskoka O.	354 00	142 00		15 00
Honeymoon (ouvert 1-5-16)	Prince-Albert Sask.	23 00	45 87		
Honora	Algoma, E.R. O.	71 65	50 00	5 00	
Hope Bay	Bruce, N.R. O.	88 50	50 00		
Hopefield	Renfrew, S. R. O.	30 00	50 00		
Hopefield	Kings I.-P.-E.	169 95	50 00		5 00
Hope Hill	Qu'Appelle Sask.	15 00	50 00		
Hope Point	Comox-Atlin C.-B.	59 25	50 00		
Hope Station (fermé 1-8-16)	New-Westminster C.-B.		24 73	11 69	2 00
Hopetown	Bonaventure P.Q.	24 50	50 00		
Hopetown	Lanark, N.R. O.	111 25	58 00	6 00	5 50
Hope Valley	Strathcona Alberta	21 80	50 00		
Hopewell	Kings & Albert N.-B.	107 16	50 00		
Hopington	New-Westminster C.-B.	56 15	50 00		
Hopkins (ci-devant Caskey)	Victoria Alberta	145 70	62 00	8 00	5 00
Hopkins Landing	Comox-Atlin C.-B.	58 50	50 00		
Hopper	Kings & Albert N.-B.	27 65	50 00		
Horfield	Moosejaw Sask.	45 00	50 00		
Hornby Island	Comox-Atlin C.-B.	342 03	155 00		17 00
Horncastle	Victoria & Haliburton O.	47 80	50 00		
Horn's Road	South Cape Breton N.-E.	30 00	50 00		
Horse Butte	Moosejaw Sask.	37 50	50 00		
Horse Lake	Humboldt Sask.	41 20	50 00		
Horseshoe Canyon	Medicine-Hat Alberta	16 00	50 00		
Horseshoe Lake	Red-Deer Alberta	20 00	50 00		
Hoselaw	Victoria Alberta	37 24	50 00		
Hotham	Parry-Sound O.	57 70	50 00		
Hotspur	Victoria & Haliburton O.	18 00	50 00		
Houde	Lotbinière P.Q.	13 00	50 00		
Hough Lake	Nipissing O.	32 00	50 00		
Housey's Rapids	Muskoka O.	140 25	61 00		5 50
Hove	Dauphin Man.	30 20	50 00		
Howard Brook	Carleton N.-B.	23 00	50 00		
Howardville	Selkirk Man.	53 00	50 00		
Howdenvale (bureau d'été)	Bruce, N. R. O.	17 00	10 00		
Howie	Medicine-Hat Alberta	92 15	50 00		5 00
Howie Centre	South Cape Breton N.-E.	2 00	50 00		
Howlan	Prince I.-P.-E.	451 50	a201 00		20 00
Howser	Kootenay C.-B.	72 37	57 00		5 50
Hoyle	Nipissing O.	61 50	50 00		
Hubert	Comox-Atlin C.-B.	68 70	50 00		
Hudson Hope	Yale-Cariboo C.-B.	119 26	50 00		
Hugel	Nipissing O.	36 00	50 00		
Hulatt (ouvert 1-6-16)	Yale-Cariboo C.-B.	118 00	45 87		
Hume	Assa Sask.	220 74	76 00		5 50
Hume Rear	N. Cape Breton & Vict. N.-E.	17 00	50 00		
Humphrey	Parry-Sound O.	56 00	50 00		
Huns' Valley	Dauphin Man.	70 70	50 00		
Hunta	Algoma, E. R. O.	103 42	50 00		5 00
Hunter's Home	Sunbury & Queens N.-B.	31 00	50 00		
Hunter's Lodge	Annapolis N.-E.	24 00	50 00		
Hunter's Mountain	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	61 50	50 00		
Hunter's Point	Pontiac P.Q.	125 75	59 50		5 50
Hunterstown	Maskinongé P.Q.	171 40	62 00		5 50
Hunterville	Red-Deer Alberta	42 75	50 00		
Huntington	South Cape Breton N.-E.	14 00	50 00		
Hunt's Point	Shelburne & Queens N.-E.	188 68	74 50	6 00	5 50
Hupel	Yale-Cariboo C.-B.	71 00	50 00		
Hurdman Lodge	Sask. Sask.	103 55	50 00		5 00
Hurdville	Parry-Sound O.	117 80	50 00		
Hurette (fermé 8-9-16)	Lotbinière P.Q.	10 56	22 01		
Hurley Corner	York N.-B.	17 00	50 00		
Huronia Mine	Nipissing O.	11 36	50 00		
Huronville	Qu'Appelle Sask.	136 45	51 00		5 50
Husavick	Selkirk Man.	48 00	50 00		
Hustlers	Moosejaw Sask.	24 75	50 00		
Hutton House	Muskoka O.	144 20	b67 00		5 00
Hyannes	Inverness N.-E.	16 00	50 00		
Hybla	Hastings, E. R. O.	178 50	70 00		5 00
Hydah	Comox-Atlin C.-B.	57 70	50 00		
Hyde	Saltcoats Sask.	47 25	50 00		
Hyde Park	Macdonald Man.	10 00	50 00		
Hyder	Souris Man.	54 70	50 00		
Hydraulic	Yale-Cariboo C.-B.	75 00	50 00		
Hydro Glen	Simcoe, E.R. O.	212 00	188 00		20 00
Hyndman	Marquette Man.	45 00	50 00		
Hythe	Edmonton Alberta	97 69	50 00	2 50	
Ida	Sunbury & Queens N.-B.	10 00	50 00		
Idaleen	Moosejaw Sask.	25 50	50 00		
Ideal	Macdonald Man.	70 90	50 00	5 00	
Idylwild	Dauphin Man.	35 30	50 00		

a Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ile-à-la-Crosse	Battleford....Sask.	87 50	50 00		
Ile-aux-Oies	Montmagny....P.Q.	10 00	50 00		
Ile Mainville	Beauce....P.Q.	72 00	50 00		
Ile Michon	Chicoutimi et Saguenay....P.Q.	4 00	50 00		
Illerbrun	Moosejaw....Sask.	31 20	50 00		
Ilfracombe	Muskoka....O.	57 00	50 00		
Imhoff (rouvert 13-2-17)	Gloucester....N.-B.	g15 00			
Imlah	Kings & Albert....N.-B.	51 70	50 00		
Inchby	Sunbury & Queens....N.-B.	43 20	50 00		
Indian Brook	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	72 42	a56 00		
Indian Ford (fermé 1-11-16)	Macdonald....Man.	22 13	29 20		
Indian Harbour	Halifax....N.-E.	268 45	b114 00		10 00
Indian Harbour Lake	Guysborough....N.-E.	100 25	50 00		
Indian Island	Charlotte....N.-B.	27 82	50 00		
Indian Mountain	Westmoreland....N.-B.	35 50	50 00		
Indian Point	Lunenburg....N.-E.	127 00	50 00		5 00
Indian Road	Hants....N.-E.	61 50	50 00		
Indian Springs	Macdonalds....Man.	41 00	50 00		
Ingebright	Moosejaw....Sask.	209 10	88 00		10 00
Ingleford	Assiniboia....Sask.	94 47	50 00		
Ingleton	Red-Deer....Alberta	35 00	50 00		
Inglis	Calgary....Alberta	27 00	50 00		
Ingoldsby	Victoria & Haliburton....O.	51 70	50 00		
Ingolf	Th. Bay & Rainy River....O.	202 70	103 00	4 00	11 50
Ingomar	Shelburne & Queens....N.-E.	255 25	85 00		10 00
Ingonish Beach	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	106 50	50 00	4 00	
Ingonish Centre	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	48 00	50 00		
Ingonish Ferry	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	155 35	c74 00		5 50
Inholmes	Parry-Sound....O.	52 00	50 00		
Inkerman Ferry	Gloucester....N.-B.	23 00	50 00		
Inlet	Labelle....P.Q.	66 10	d62 00		
Inlet Baddeck	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	23 01	d62 00		
Innes	Assiniboia....Sask.	180 35	50 00		
Innisville	Lanark....O.	81 50	d62 00		
Interlake	Qu'Appelle....Sask.	44 35	50 00		
Intervale	Westmoreland....N.-B.	27 00	50 00		
Intola	Th. Bay & Rainy River....O.	42 00	50 00		
Invergordon	Prince-Albert....Sask.	184 50	69 00		5 50
Inventa	Shelburne & Queens....N.-E.	58 20	50 00		
Invernairn	Moosejaw....Sask.	96 00	50 00		
Inverness	Comox-Atlin....C.-B.	446 25	177 00		20 00
Iola	Strathcona....Alberta	36 04	50 00		
Iona	Queens....I.-P.-E.	130 75	50 00		5 00
Iona Rear	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	114 00	50 00		
Ireland	Antigonish....N.-E.	17 00	50 00		
Ireland	Renfrew, S. R....O.	30 59	50 00		
Iris	Queens....I.-P.-E.	83 75	50 00		
Irishtown	Westmoreland....N.-B.	60 00	50 00	28 00	
Irish Vale	South Cape Breton....N.-E.	25 90	50 00		
Iron Bound Cove	Sunbury & Queens....N.-B.	20 00	50 00		
Iron Bridge	Algoma, E.R....O.	470 43	145 00	42 00	15 00
Iron Hill	Brome....P.Q.	220 30	91 00		10 00
Iron Mines	Inverness....N.-E.	63 25	50 00		
Iron Ore	Pictou....N.-E.	14 00	50 00		
Ironside	Wright....P.Q.	233 55	98 00		10 00
Ironville	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	31 00	50 00		
Iroquois	Victoria....N.-B.	100 35	50 00		
Irwinville	Victoria....Alberta	68 00	50 00		
Isaac's Harbour North	Guysborough....N.-E.	106 15	e80 00		5 00
Isafold	Dauphin....Man.	20 00	50 00		
Isbester (fermé 1-3-17)	Algoma, W. R....O.	11 45	45 69		
Isherwood	Th. Bay & Rainy River....O.	14 50	50 00		
Island Point	N. C. Breton & Victoria...N.-E.	54 50	50 00	1 58	
Island River	Gloucester....N.-B.	112 00	50 00		
Island View (fermé 1-9-16)	York....N.-B.	2 99	20 92		
Isle aux Coudes	Charlevoix....P.Q.	60 97	f60 00	8 00	
Isle Bizard	Jacques-Cartier....P.Q.	113 70	50 00		
Isle des Chênes	Provencher....Man.	59 70	50 00		
Isle Dupas	Berthier....P.Q.	104 00	50 00		5 00
Ile Perrot, North	Vaudreuil....P.Q.	225 80	54 00		5 00
Isle Verte, sud	Témiscouata....P.Q.	45 00	50 00		
Ispas	Victoria....Alberta	35 82	50 00		
Issoudun	Lotbinière....P.Q.	269 19	86 00		10 00
Italy Cross	Lunenburg....N.-E.	273 60	128 00	4 00	15 00
Ivera	North Cape Breton & Victoria....N.-E.	12 00	50 00		
Ivor	Moosejaw....Sask.	19 00	50 00		
Ivry	Témiscouata....P.Q.	42 00	50 00		
Ivry Nord	Terrebonne....P.Q.	18 00	h76 00		5 00

a Y compris $6, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit pour la saison d'hiver. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $30, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *f* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *g* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *h* Y compris $8, indemnité pour service de nuit.

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ivy	Simcoe, S.R.....O.	192 85	70 00		5 50
Ivy-Lea	Leeds.....O.	218 25	99 00		11 50
JACKFISH LAKE	Battleford.....Sask.	59 00	50 00		
Jack's Lake	Simcoe, N.R.....O.	56 00	50 00		
Jackson	Cumberland.....N.-E.	59 00	50 00	4 00	
Jackson Corners	Essex, N. R.....O.	117 34	50 00		5 00
Jacksontown (fermé 1-9-16)	Carleton.....N.-B.	10 50	20 92		
Jacksonville	North Cape Breton & Victoria.....N.-E.	10 50	50 00		
Jackville	Calgary.....Alberta	31 37	50 00		
Jaco Hughes	Rimouski.....P.Q.	47 50	*a*60 00		
Jaffa	Elgin, E.R.....O.	37 00	50 00		
Jailletville	Kent.....N.-B.	32 00	50 00		
James Bay Junction	Parry-Sound.....O.	53 21	50 00		
James River	Antigonish.....N.-E.	20 00	50 00		
James River Bridge (ouvert 1-7-16)	Red-Deer.....Alberta	46 00	37 50		
James River Station	Antigonish.....N.-E.	341 36	119 00	54 00	10 00
Jamesville	North Cape Breton & Victoria.....N.-E.	30 00	50 00		
Jamesville West	North Cap-Breton & Victoria.....N.-E.	102 97	50 00	4 00	5 00
Janetville Station	Durham.....O.	93 19	50 00		
Janow	Selkirk.....Man.	497 50	162 00	15 00	15 00
Jardine Brook	Victoria.....N.-B.	21 50	50 00		
Jardineville	Kent.....N.-B.	84 25	50 00		
Jarlsberg	Parry-Sound.....O.	266 00	85 00		5 50
Jarnac	Labelle.....P.Q.	13 52	50 00		
Jauvrin's Harbour	Richmond.....N.-E.	26 00	50 00		
Jeanette's Creek	Kent, W.R.....O.	165 08	90 00		10 00
Jeanne d'Arc	Wright.....P.Q.	108 48	50 00		5 00
Jean Noël	Charlevoix.....P.Q.	24 09	50 00		
Jedburgh	Mackenzie.....Sask.	74 46	50 00		
Jeddore Oyster Ponds	Halifax.....N.-E.	324 20	104 00	20 00	10 00
Jedway	Comox-Atlin.....C.-B.	90 80	50 00		5 50
Jefferson	York, C.R.....O.	141 70	60 00		5 50
Jeffry	Kings & Albert.....N.-B.	191 85	52 00		5 00
Jeffrey	Edmonton.....Alberta	18 62	50 00		
Jellicoe (ouvert 21-12-16)	Thunder Bay & Rainy Riv...O.	69 40	13 99		
Jellyby	Brockville.....O.	249 95	89 00		10 00
Jennings	Medicine-Hat.....Alberta	70 70	50 00		5 00
Jersey Cove	North Cap-Breton & Victoria.....N.-E.	31 10	*b*56 00		
Jersey Cove	Gaspé.....P.Q.	126 40	50 00		5 00
Jersey Mills	Beauce.....P.Q.	122 70	*c*110 00		9 00
Jessop Falls (fermé 18-10-16)	Prescott.....O.	19 94	27 44		
Jethson	Medicine-Hat.....Alberta	15 00	50 00		
Jewellville	Renfrew, S.R.....O.	102 90	50 00		
Jock Vale	Carleton.....O.	68 80	*a*60 00		
Jocko River	Nipissing.....O.	298 90	50 00		
Joffre	Rimouski.....P.Q.	19 68	50 00		
Joggin Bridge	Digby.....N.-E.	230 25	89 00		10 00
Johnson's Croft	Kings & Albert.....N.-B.	8 00	50 00		
Johnson's Mills	Westmorland.....N.-B.	57 75	50 00		
Johnston's River	Queens.....I.P.-E.	265 10	68 00	14 00	5 50
Johnstown	Richmond.....N.-E.	56 00	50 00		
Johnville	Carleton.....N.-B.	143 60	50 00	8 00	5 00
Jolicure	Westmoreland.....N.-B.	146 17	74 00		5 50
Joly	Lotbinière.....P.Q.	31 40	50 00		
Jonction Bel Air	Deux-Montagnes.....P.Q.	44 00	50 00		
Jones Falls	Leeds.....O.	208 90	86 00		5 50
Jonquière, ouest	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	168 50	77 00		5 50
Jordan Bay	Shelburne & Queens.....N.-E.	59 20	50 00		
Jordan Bay, E. S., de	Shelburne & Queens.....N.-E.	155 38	66 00		5 50
Jordan Branch	Shelburne & Queens.....N.-E.	73 00	50 00		
Jordan Ferry	Shelburne & Queens.....N.-E.	64 96	50 00		
Jordan Mountain	Kings & Albert.....N.-B.	15 00	50 00		
Joseph Farm	Wright.....P.Q.	17 40	50 00		
Josephine	Moosejaw.....Sask.	68 10	50 00	2 33	
Josephsburg	Waterloo, S.R.....O.	25 00	50 00		
Josephsburg	Medicine-Hat.....Alberta	139 80	72 00		5 00
Joynt	Wright.....P.Q.	77 41	*d*60 00		5 00
Joyal	Drummond-Arthabaska.....P.Q.	30 00	50 00		
Jual	Thunder Bay & Rainy Riv..O.	10 00	50 00		
Jubilee	North Cape Breton & Victoria.....N.-E.	32 45	50 00		
Juddhaven	Muskoka.....O.	364 62	132 00		15 00
Judge	Nipissing.....O.	45 21	50 00	13 00	
Judique	Inverness.....N.-E.	126 68	50 00		
Judique Intervale	Inverness.....N.-E.	28 01	50 00		
Judique, North	Inverness.....N.-E.	169 57	*e*68 00	16 00	5 50

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $6, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c	$ c.	$ c.	$ c.
Judique, South	Inverness.....N.-E.	193 45	79 00	4 00	5 50
Julien	Portneuf.....P.Q.	65 07	50 00	.....	.....
Jumping Pound	Calgary.....Alberta	216 23	81 00	4 00	10 00
Juniata	Saskatoon.....Sask.	474 20	173 00	.....	20 00
Juniper Island (bureau d'été)	Peterborough, E.R.....O.	449 15	180 00	.....	20 00
Juniper Mount	South Cape Breton.....N.-E.	10 00	50 00	.....	.....
Junor	Battleford.....Sask.	106 38	50 00	.....	5 00
Juvenile Settlement	Sunbury & Queens.....N.-B.	48 60	50 00	.....	.....
Kahshe lake (bureau d'été)	Muskoka.....O.	100 20	40 00	.....	5 00
Kahwin	Victoria.....Alberta	40 20	50 00	.....	.....
Kakawis	Comox-Atlin.....C.-B.	38 00	50 00	.....	.....
Kaladar Station	Lennox & Addington.....O.	205 91	93 00	.....	10 00
Kaleida	Lisgar.....Man.	304 16	109 00	.....	10 00
Kaleland	Victoria.....Alberta	5 00	50 00	.....	.....
Kalevala	Dauphin.....Man.	90 00	50 00	.....	.....
Kamouraska-aux-Côtes (ouv. 1-5-16)	Kamouraska.....P.Q.	72 71	45 87	.....	.....
Kanata	Red-Deer.....Alberta	57 50	50 00	.....	.....
Kananaskis	Calgary.....Alberta	101 25	50 00	.....	.....
Kanawana (bureau d'été)	Terrebonne.....P.Q.	28 00	15 00	.....	.....
Kannon (ouvert 17-5-16)	Chambly-Verchères.....P.Q.	43 40	43 67	.....	.....
Kantenville	Moosejaw.....Sask.	29 50	50 00	.....	.....
Kanyengeh	Brant.....O.	30 00	50 00	.....	.....
Karluk	Moosejaw.....Sask.	136 85	69 00	.....	5 50
Kashaboiwe	Thunder Bay et Rainy Riv.O.	170 75	57 00	.....	5 00
Katrinthal (fermé 1-9-16)	Regina.....Sask.	14 58	20 92	.....	.....
Kavanagh Mills	Colchester.....N.-E.	18 50	50 00	.....	.....
Kawartha Park (bureau d'été)	Peterborough, W.R.....O.	175 00	70 00	.....	5 00
Kawene	Thunder Bay et Rainy Riv.O.	89 00	50 00	.....	5 00
Kayville	Moosejaw.....Sask.	6 00	50 00	.....	.....
Kazubazua Station	Wright.....P.Q.	204 00	57 50	.....	5 50
Kealey Springs	Moosejaw.....Sask.	46 21	50 00	.....	.....
Keatley	Battleford.....Sask.	79 04	50 00	8 00	.....
Kedgemakooge	Shelburne & Queens.....N.-E.	86 00	.....	.....	.....
Kedron	Kings & Albert.....N.-B.	14 00	50 00	.....	.....
Keefers	Yale-Cariboo.....C.-B.	325 40	117 00	.....	11 50
Keelerville	Frontenac.....O.	42 00	50 00	.....	.....
Keephills	Edmonton.....Alberta	89 76	50 00	.....	.....
Kegaska	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	19 50	a56 00	.....	.....
Keith (fermé 1-7-16)	Compton.....P.Q.	.....	b15 00	.....	.....
Keithley Creek	Yale-Cariboo.....C.-B.	88 20	50 00	.....	.....
Keld	Dauphin.....Man.	18 10	50 00	.....	.....
Kells	Nipissing.....O.	116 20	71 00	11 00	5 50
Kelly (fermé du 3 au 23-9-15)	Bonaventure.....P.Q.	86 50	50 00	.....	.....
Kelly's Cross	Queens.....I.P.-E.	188 00	66 00	.....	5 50
Kelley Cove	Yarmouth.....N.-E.	23 50	50 00	.....	.....
Kelly's Mills	Mégantic.....P.Q.	149 10	c62 00	.....	.....
Kelso	Huntingdon.....P.Q.	96 50	50 00	.....	5 00
Kelso	Halton.....O.	135 00	54 00	.....	5 50
Kelvin Glen	South Cape Breton.....N.-E.	9 00	50 00	.....	.....
Kelvington	Humboldt.....Sask.	289 70	140 00	43 50	15 50
Kemnay	Brandon.....Man.	240 70	96 00	.....	10 00
Kempt Road	Richmond.....N.-E.	37 40	50 00	.....	.....
Kempt Road Hill	Bonaventure.....P.Q.	24 25	50 00	.....	.....
Kempt Shore	Hants.....N.-E.	191 04	67 00	.....	5 50
Kempt Town	Colchester.....N.-E.	118 84	57 00	.....	5 50
Kempton	Grenville.....O.	13 00	50 00	.....	.....
Kenex	Macleod.....Alberta	72 80	50 00	.....	.....
Kenfalls (bureau d'été)	Comox-Atlin.....C.-B.	13 00	30 00	.....	.....
Kenlis	Saltcoats.....Sask.	150 00	54 00	.....	5 00
Kenloch	Inverness.....N.-E.	158 57	d90 00	42 00	5 50
Kennaway	Victoria & Haliburton.....O.	49 70	50 00	.....	.....
Kennebecasis Island	Kings & Albert.....N.-B.	31 00	50 00	.....	.....
Kennell	Regina.....Sask.	55 01	50 00	.....	.....
Kennetcook Corner	Hants.....N.-E.	248 08	93 00	18 00	10 00
Kenney	Nipissing.....O.	483 40	192 00	.....	20 00
Kennington Cove	South Cape Breton.....N.-E.	20 60	50 00	.....	.....
Kenogami Lake	Nipissing.....O.	62 00	50 00	.....	.....
Kensington	Huntingdon.....P.Q.	178 49	82 00	.....	10 00
Kensington Prairie	New-Westminster.....C.-B.	42 50	50 00	.....	.....
Kensmith	Battleford.....Sask.	17 25	50 00	.....	.....
Kent Centre	Kent, W.R.....O.	82 70	50 00	.....	5 50
Kent Junction	Kent.....N.-B.	145 20	65 00	.....	5 50
Kent Lake	Kent.....N.-B.	60 00	50 00	.....	.....
Kentvale	Algoma, W.R.....O.	159 73	50 00	.....	5 00
Keppoch	Inverness.....N.-E.	13 20	50 00	.....	.....
Kermaria	Humboldt.....Sask.	105 50	50 00	.....	.....
Kerry	Kings & Albert.....N.-B.	10 00	50 00	.....	.....
Kersey	Calgary.....Alberta	24 00	50 00	.....	.....
Kersley	Yale-Cariboo.....C.-B.	153 90	e60 00	.....	5 00
Kessler	Red-Deer.....Alberta	17 00	50 00	.....	.....

a Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $2.50, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ketch Harbour	Halifax N.-E.	74 92	50 00		
Kettle Valley	Yale-Cariboo C.-B.	341 00	120 00		15 00
Kevisville	Red-Deer Alberta	80 00	50 00		
Kew	Macleod Alberta	191 33	79 00		5 50
Kewstoke	Inverness N.-E.	39 00	50 00		
Key Junction	Parry-Sound O.	86 15	50 00		5 00
Keystone	Strathcona Alberta	35 25	50 00		
Keystown	Regina Sask.	445 70	129 00	12 00	15 00
Key West	Regina Sask.	45 75	50 00		
Khartum	Renfrew, S.R. O.	46 60	50 00		
Kildonan	Comox-Atlin C.-B.	272 25	126 00		15 00
Kilfoil	Carleton N.-B.	46 60	50 00		
Kilkenny	Dauphin Man.	50 45	50 00		
Killaloe	Renfrew, S.R. O.	107 75	50 00		5 00
Killam's Mills	Westmoreland N.-B.	69 10	50 00		
Killarney Lake	Strathcona Alberta	33 00	50 00		
Killowen	Carleton N.-B.	45 00	50 00		
Kiltarlity	Inverness N.-E.	42 00	50 00		
Kilronan	Battleford Sask.	72 30	50 00		
Kilwinning	Prince-Albert Sask.	35 50	50 00		
Kilwinning Siding	Prince-Albert Sask.	88 75	50 00	4 00	5 00
Kimball	Medicine Hat Alberta	161 75	54 00		5 50
Kimberley	Mégantic P.Q.	35 00	50 00		
Kimsquit (bureau d'été)	Comox-Atlin C.-B.	63 00	30 00		
Kinbrae	Saltcoats Sask.	28 50	50 00		
Kincardine	Victoria N.-B.	54 00	50 00	10 00	
Kingarf (fermé 1-12-16)	Bruce, N.R. O.		33 28		
Kingarth (fermé 1-9-16)	York N.-B.	4 46	20 92		
Kincolith	Comox-Atlin C.-B.	101 25	50 00		
Kincorth	Moosejaw Sask.	319 92	91 00		10 00
King Corner	Mégantic P.Q.	25 00	50 00		
Kinglake	Norfolk O.	277 40	86 00		10 00
Kingross	Inverness N.-E.	45 00	50 00		
Kingsclear	York N.-B.	279 50	76 00	8 00	5 50
Kingsburg	Lunenburg N.-E.	71 10	50 00		
Kingscroft	Stanstead P.Q.	97 25	50 00		5 00
Kingscroft	Sunbury & Queens N.-B.	34 00	50 00		
Kingsford (ouvert 1-3-17)	Assiniboia Sask.	22 00	4 31		
Kingsgate	Kootenay C.-B.	315 48	112 00	4 00	11 50
King's Head	Pictou N.-E.	89 35	50 00		
Kingsland	Battleford Sask.	61 09	50 00		
Kingsley	Lisgar Man.	106 45	50 00		
Kingsley	York N.-B.	20 00	50 00		
Kingsmere	Wright P.Q.	74 70	50 00		
Kingston Mills	Frontenac O.	45 55	50 00		
Kingston Station	Frontenac O.	314 80	a220 25		a20 75
Kingston Village	Kings N.-E.	214 81	84 00		10 00
Kingsvale (ouvert 1-6-16)	Yale-Cariboo C.-B.	94 65	41 62		
Kingsville	Inverness N.-E.	74 00	50 00	8 00	
Kingsway (ci-devant Lake of Bays) bureau d'été	Muskoka O.	285 00	114 00		10 00
Kingwood	Waterloo, N. R. O.	64 00	50 00		
Kinkora	Prince I.P.-E.	337 81	b188 00		20 00
Kinloss	Bruce, S.R. O.	215 50	99 50		11 50
Kinmunday	Medicine-Hat Alberta	248 60	94 00		10 00
Kinosota	Dauphin Man.	385 00	104 00		10 00
Kinnaird (fermé 20-6-16)	Strathcona Alberta		11 13		
Kinnondale	Medicine-Hat Alberta	85 07	50 00	4 00	
Kinsman's Corners	Kings N.-E.	362 60	190 00		20 00
Kintail	Huron, W.R. O.	175 45	71 00		5 50
Kintore	Victoria N.-B.	129 34	63 00	8 00	5 50
Kipling	Nipissing O.	207 30	71 00		5 50
Kippenville	Medicine-Hat Alberta	89 00	50 00		
Kirkcaldy	Macleod Alberta	292 04	72 00		5 00
Kirkdale (fermé 6-9-16)	Drummond et Arthabaska P.Q.	61 71	27 82		2 61
Kirkella	Brandon Man.	351 68	109 00		10 00
Kirkhill (fermé 31-7-16)	Glengarry O.	15 51	c30 59		1 50
Kirkhill	Cumberland N.-E.	24 00	50 00		
Kirkman Creek S.O. (ouvert 1-7-16)	Yukon Territory	14 50	d15 00		
Kirkness	Selkirk Man.	34 10	50 00		
Kirkmount	Pictou N.-E.	9 00	50 00		
Kirk's Ferry	Wright P.Q.	317 17	142 00	35 00	15 00
Kirkpatrick (fermé 1-9-16)	Prince-Albert Sask.	7 70	20 92		
Kirkwood	Inverness N.-E.	30 53	50 00		
Kirkwood	Northumberland N.-B.	36 60	50 00		
Kirouac	Dorchester P.Q.	118 79	e65 00		5 00
Kirwan	Pontiac P.Q.	7 97	50 00		
Kiskisnk	Québec P.Q.	185 57	f80 00		5 50
Kispiox	Comox-Atlin C.-B.	15 00	50 00		
Kitchener	Kootenay C.-B.	134 40	59 00		5 50
Kitimat	Comox-Atlin C.-B.	34 00	50 00		

a. Y compris $58.75, arrérages de salaire et $3.25 arrérages de loyer. *b.* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *c.* Y compris $2.50, indemnité pour service de nuit. *d.* Y compris $5, arrérages de salaire spécial. *e.* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *f.* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kitimat Mission	Comox-Atlin ... C.-B.	82 35	50 00	4 00	5 00
Kitselas	Comox-Atlin ... C.-B.	47 99	72 00		a2 00
Kivikoski	Thunder Bay & Rainy Riv ... O.	25 00	50 00		
Kleczkowski	Prince-Albert ... Sask.	51 70	50 00		
Kleefeld	Provencher ... Man.	64 70	50 00		
Klemme	Red-Deer ... Alberta	30 10	50 00		
Kleskeen Hill	Edmonton ... Alberta	70 50	50 00		
Klintonel	Moosejaw ... Sask.	58 50	50 00		5 00
Kluane	Yukon	22 50	50 00		
Knappen	Medicine-Hat ... Alberta	102 05	50 00		
Knightington	Renfrew, N.R ... O.	97 75	50 00		
Knob Hill	Strathcona ... Alberta	28 63	50 00		
Knowles	Shelburne & Queens ... N.-E.	81 02	50 00		
Knowlton Landing	Brome ... P.Q.	184 00	88 00		10 00
Knoxbridge	Gaspé ... P.Q.	60 20	50 00		
Knoydart	Antigonish ... N.-E.	33 00	50 00		
Knutsford	Yale-Cariboo ... C.-B.	97 25	50 00		
Koch Siding	Kootenay ... C.-B.	421 70	97 00		10 00
Komarno	Selkirk ... Man.	283 80	96 00	8 00	10 00
Kootenay Bay	Kootenay ... C.-B.	169 67	65 00		5 00
Kopernick	Strathcona ... Alberta	15 00	50 00		
Korah	Algoma, W.R ... O.	76 70	50 00		
Koshee (fermé 30-9-16 au 27-11-16)	Muskoka ... O.	99 25	71 50		3 00
Kossuth	Waterloo, S.R ... O.	53 70	50 00		
Kouchibouguac Beach	Kent ... N.-B.	21 75	50 00		
Kowkash (ouvert 22-11-16)	Thunder Bay & Rainy Riv. .O.	35 00	17 93		
Krakow	Victoria ... Alberta	44 50	50 00		
Kramer	Moosejaw ... Sask.	20 75	50 00		
Krasne	Humboldt ... Sask.	17 00	50 00		
Kreuzburg	Selkirk ... Man.	327 40	90 00		
Kristnes	Humboldt ... Sask.	72 55	50 00		10 00
Krupp	Moosejaw ... Sask.	195 70	67 00	4 00	
Kuest	Moosejaw ... Sask.	65 50	50 00		5 50
Kulish	Dauphin ... Man.	b 8 00			
Kuskonook	Kootenay ... C.-B.	94 90	50 00		
Kutawa (fermé 15-2-17)	Humboldt ... Sask.	11 06	43 88		
Kyle	Prince-Albert ... Sask.	19 00	50 00		
Kylemore	Humboldt ... Sask.	219 45	73 00		5 00
Kyleville	Moosejaw ... Sask.	133 00	55 50		5 50
Kyouquot	Comox-Atlin ... C.-B.	61 70	50 00		
Kynoch	Algoma, E. R ... O.	72 64	51 00		5 00
LA BALEINE	Charlevoix ... P.Q.	47 45	50 00		
La Barre	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	90 47	c60 00		
La Barrière	Berthier ... P.Q.	37 50	50 00		
Labisonnière	Champlain ... P.Q.	30 00	50 00		
Labonneville	Compton ... P.Q.	54 00	50 00		
La Boucane	Terrebonne ... P.Q.	10 00	50 00		
La Branche	Montmorency ... P.Q.	20 00	50 00		
La Broquerie	Provencher ... Man.	430 90	173 00		20 00
La Butte	Bonaventure ... P.Q.	27 63	50 00		
Lac à Laurent	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	13 00	50 00		
Lac à Beauce	Champlain ... P.Q.	40 94	50 00		
Lac à Foin	Labelle ... P.Q.	104 52	50 00		
Lac - à - la - Truite (bureau d'été) (ouvert 1-6-16)	Terrebonne ... P.Q.	60 00	24 00		
La Calmette	Edmonton ... Alberta	49 33	50 00		
Lacasse	Dorchester ... P.Q.	18 00	50 00		
Lac aux Brochets	Champlain ... P.Q.	86 20	50 00		
Lac Beaulieu (fermé 26-7-16)	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	6 08	16 03		
Lac Beauport	Québec ... P.Q.	157 60	62 00		5 00
Lac Bellemare	Trois-Rivière et St-Maurice. P.Q.	198 40	89 50	12 00	5 50
Lac Bellevue	Victoria ... Alberta	56 70	50 00		
Lac Bitobig	Wright ... P.Q.	45 00	50 00		
Lac Bouchette Station	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	314 95	c132 00		15 00
Lac Castor (fermé 27-4-au 24-5-16)	Labelle ... P.Q.	40 00	46 41		
Lac Charlebois (bureau d'été)	Terrebonne ... P.Q.	40 00	c30 00	14 00	
dLac Claire	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	2 00			
Lac Chat	Champlain ... P.Q.	128 00	50 00		
Lac Cornu (bur. d'été) (ouv. 1-6-16)	Argenteuil ... P.Q.	78 00	31 00		
Lac David	Labelle ... P.Q.	37 20	50 00		
Lac des Commissaires	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	23 00	50 00		
Lac Désert	Labelle ... P.Q.	79 90	50 00		
Lac Duhamel (bur. d'été) (ouv. 1-6-16)	Terrebonne ... P.Q.	30 00	20 00		
Lac Echo (bureau d'été)	Terrebonne ... P.Q.	92 50	37 00		
Lac Gatineau (ouvert 21-10-16)	Labelle ... P.Q.	25 00	22 28		
Lac Gorman	Labelle ... P.Q.	33 00	50 00		
Lac Grosleau	Labelle ... P.Q.	68 59	50 00		
Lac Guindon (bureau d'été) (ouvert 1-6-16)	Terrebonne ... P.Q.	45 00	20 00		
Lachance	L'Islet ... P.Q.	38 00	50 00		

a. Moins $3.50, loyer payé en plus l'année précédente. *b.* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *c.* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *d.* Fermé temporairement.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lachenaie	L'Assomption P.Q.	184 00	56 00		50 02
La Chevrotière	Portneuf P.Q.	370 75	a180 00	188 00	15 00
Lachine Rapids	Jacques-Cartier P.Q.	29 50	50 00		
Lac Humqui	Rimouski P.Q.	122 30	50 00		5 00
Lac la Biche	Victoria Alberta	88 25	149 00	2 00	15 00
Lac la Nonne	Edmonton Alberta	37 45	50 00		
Lac la Pêche (bureau d'été)	Champlain P.Q.	180 00	72 00		5 00
Lac la Ronge	Prince-Albert Sask.	104 95	50 00		5 00
Lac Long	Témiscouata P.Q.	76 00	53 00	28 00	5 50
Lac Manitou, sud (bureau d'été)	Terrebonne P.Q.	5 00	20 00		
Lac Marois (bureau d'été)	Terrebonne P.Q.	166 00	66 00		5 00
Lac Maskinongé (bureau d'été) (ouvert 1-6-16)	Terrebonne P.Q.	40 00	20 00		
Lac Mercier	Terrebonne P.Q.	417 15	b157 00		15 00
Lac Nantel	Terrebonne P.Q.	171 45	66 00		5 50
Lacolle Station	St-Jean et Iberville P.Q.	129 50	c67 00		5 50
La Conception Station	Labelle P.Q.	40 20	50 00	15 00	
Laconia	Lunenburg N.-E.	23 00	50 00		
Lacordaire	Moosejaw Sask.	100 10	58 00		3 00
La Corniche	Montcalm P.Q.	9 00	50 00		
Lac Paquin (bureau d'été)	Terrebonne P.Q.	97 00	38 00		
Lac Pelletier	Moosejaw Sask.	238 50	83 00		5 50
La Croche	Champlain P.Q.	66 20	50 00		
La Croix	Maskinongé P.Q.	9 00	50 00		
Lac St. Joseph	Portneuf P.Q.	210 95	d101 00		10 00
Lac St. Pacome	Kamouraska P.Q.	101 30	50 00		
Lac St Vincent	Victoria Alberta	34 00	50 00		
Lac Sergent	Portneuf P.Q.	91 80	e65 00		
Lac Supérieur	Terrebonne P.Q.	122 20	54 50		5 50
Lac Thomas	Labelle P.Q.	18 00	50 00		
Lactor	Compton P.Q.	25 00	50 00		
Lac Tremblant (bureau d'été) (ouvert 1-6-16)	Terrebonne P.Q.	225 00	90 00		10 00
Lac Unique	Victoria N.-B.	50 00	50 00		
Lac Vert	Humboldt Sask.	226 25	89 00	32 00	10 00
Lac Windigo	Labelle P.Q.	43 05	50 00		
Lacy Road	Kings N.-E.	14 00	50 00		
La Décharge	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	113 50	50 00		5 00
La Descente des Femmes	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	22 66	50 00		
Ladstock	Humboldt Sask.	134 00	53 00		5 00
LaDurantaye	Bellechasse P.Q.	135 60	64 00	4 00	5 50
Ladysmith Station	Portage-la-Prairie Man.	68 60	50 00		
Ladywood	Selkirk Man.	167 40	50 00		5 50
Lafayette	Bellechasse P.Q.	63 45	50 00		
La Ferme	Lotbinière P.Q.	27 00	50 00		
Lafond	Victoria Alberta	350 60	97 00	4 00	10 00
Lafrance	L'Islet P.Q.	48 00	50 00		
Lagacé	Bonaventure P.Q.	103 79	56 00		6 00
Lagaceville	Northumberland N.-B.	239 80	82 00		10 00
Laganière	Portneuf P.Q.	23 25	50 00		
Laggan	Pictou N.-E.	45 50	50 00		
La Glace (ouvert 1-4-17)	Edmonton Alberta	f12 00			
La Grande Pointe	Charlevoix P.Q.	27 50	50 00		
La Have Island	Lunenburg N.-E.	154 80	51 00		5 50
Laidlaw	Yale-Cariboo C.-B.	305 90	77 00		5 50
Laird	Algoma, W. R. O.	59 75	50 00		
Lairet	Québec-Ouest P.Q.	g	h		
Lajoie Falls (fermé 8-4-16)	Yale-Cariboo C.-B.		110 00		
Lake	Hastings, W. R. O.	21 00	50 00		
Lake Ainslie Chapel	Inverness N.-E.	4 00	50 00		
Lake Ainslie (W. Side)	Inverness N.-E.	27 00	50 00		
Lake Ainslie (E. Side)	Inverness N.-E.	71 00	50 00	4 00	
Lake Ainslie (S. Side)	Inverness N.-E.	38 00	50 00		
Lake Annis	Yarmouth N.-E.	113 20	54 00		5 00
Lake Aylmer	Richmond et Wolfe P.Q.	104 25	g62 00	9 00	
Lakeburn	Westmoreland N.-B.	28 00	50 00		
Lake Cayamont	Pontiac P.Q.	90 16	50 00		
Lake Centre	Humboldt Sask.	20 50	50 00		
Lake Clear	Renfrew, S. R. O.	39 15	50 00		
Lake Couchiching (bureau d'été)	Ontario, N. R. O.	259 00	104 00		10 00
Lakedale	Guysborough N.-E.	21 35	50 00		
Lake de May (fermé 8-7-16)	Strathcona Alberta		13 59		
Lake Doucette	Digby N.-E.	99 00	50 00		
Lake Eliza	Victoria Alberta	57 00	50 00		
Lake Edward	Victoria N.-B.	34 81	50 00		
Lake Egmont	Halifax N.-E.	41 00	50 00		
Lakefield	Argenteuil P.Q.	173 90	69 00	5 00	5 50
Lake Frances	Macdonald Man.	28 82	50 00		
Lake Francis Station	Macdonald Man.	238 55	i112 07	6 00	10 00

a Y compris $50 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $6 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *f* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *g* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *h* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C sous le titre Quebec sub-office. *i* Y compris $12.07 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lake Geneva	Victoria....Alberta	20 00	50 00		
Lake George	Kings....N.-E.	51 20	50 00		
Lake George	Yarmouth....N.-E.	49 50	50 00		
Lake Hill	Nanaimo....C.-B.	189 25	66 00		5 50
Lakehurst	Peterborough, W. R....O.	214 95	88 00		6 00
Lake Ignace	Humboldt....Sask.	8 30	50 00		
Lake Isle, (ci-devant Shearwater)	Edmonton....Alberta	84 70	50 00		
Lale Jolly	Digby....N.-E.	71 90	50 00		
Lake L'Achigan (bureau d'été) ouv. 1-6-16	Terrebonne....P.Q.	135 00	54 00		5 50
Lakeland	Portage-la-Prairie....Man.	46 20	50 00		
Lake La Rose	Annapolis....N.-E.	10 00	50 00		
Lakelet	Huron, E. R....O.	144 81	61 00		5 50
Lakelse	Comox-Atlin....C.-B.	47 60	50 00		
Lake McGregor	Medicine Hat....Alberta	132 40	50 00		5 00
Lake Midway (ouvert 1-12-16)	Digby....N.-E.	27 31	16 71		
Lake Munro	Annapolis....N.-E.	20 00	50 00		
Lakeneath	Moosejaw....Sask.	56 00	50 00		
Lake Opinicon	Frontenac....O.	78 20	50 00		
Lakepark	Regina....Sask.	31 55	50 00		
Lake Paul	Kings....N.-E.	31 20	50 00		
Lake Ramsay	Lunenburg....N.-E.	44 00	50 00		
Lake Road	Kings et Albert....N.-B.	15 00	50 00		
Lake Road	Colchester....N.-E.	26 90	50 00		
Lakesend	Red Deer....Alberta	10 00	50 00	4 00	
Lake St. Joseph Hotel (bureau d'été)	Portneuf....P.Q.	....	....		
Lake Saskatoon	Edmonton....Alberta	1,006 49	383 00		44 00
Lac St-Charles	Québec....P.Q.	52 10	63 00		5 50
Lakeside	Jacques-Cartier....P.Q.	76 00	56 50		5 50
Lakeside (fermé 1-3-17)	Yarmouth....N.-E.	22 00	45 69		
Lake Stream	Kent....N.-B.	8 00	50 00		
Lake Thelma	Red Deer....Alberta	19 20	50 00		
Lake Thomas (ouvert 1-10-16)	Halifax....N.-E.	32 00	25 00		
Laketon	Kent....N.-B.	24 70	50 00		
Lake Uist	Richmond....N.-E.	24 00	50 00		
Lakevale	Antigonish....N.-E.	64 05	50 00		
Lake Valley	Moosejaw....Sask.	305 40	76 00		5 00
Lake Verd	Queens....I.P.-E.	32 20	50 00		
Lakeview	Kings....N.-E.	13 00	50 00		
Lakeview	Argenteuil....P.Q.	60 00	50 00		
Lakeview	Sunbury-Queens....N.-B.	41 48	50 00		
Lake View House (bureau d'été)	Portneuf....P.Q.	159 85	64 00		5 00
Lake Victoria (bureau d'été)	Nipissing....O.	....	....		
Lakeville	Kings....N.-E.	319 70	134 00	4 00	15 00
Lakeville Corner	Sunbury & Queens....N.-B.	40 00	50 00		
Lake Wasaw	Thunder Bay et Rainy Riv...O.	66 00	50 00		
Lake Wayagamac (bureau d'été)	Champlain....P.Q.	....	....		
Lake William	Mégantic....P.Q.	15 00	50 00		
Lalancette	Chicoutimi et Saguenay....P.Q.	28 00	50 00		
Lalement	Pontiac....P.Q.	96 23	50 00		
La Madeleine (ouvert 8-9-16)	Victoria....Alberta	32 60	28 12		
La Manufacture (fermé 11-9-16)	Trois-Rivières et St-Maurice.PQ.	13 00	22 42		
Lamarche	Nicolet....P.Q.	44 35	50 00		
La Mare	Charlevoix....P.Q.	47 96	50 00		
Lambert Corners	Wright....P.Q.	26 00	50 00		
La Mérisière	Dorchester....P.Q.	25 88	*a*56 00		
La Miche	Montmorency....P.Q.	25 00	*b*62 00		
Lammermoor	Lanark, N.R....O.	57 50	50 00		
La Montagne	Mégantic....P.Q.	23 50	50 00		
Lamy	Témiscouata....P.Q.	88 50	*b*62 00		
Lanark	Antigonish....N.-E.	36 50	50 00		
La Nation	Labelle....P.Q.	54 50	50 00		
Lancelot	Muskoka....O.	39 00	50 00		
Lance Valley	Moosejaw....Sask.	85 00	50 00		
Landestrew	Saltcoats....Sask.	19 25	50 00		
Landrose	Battleford....Sask.	20 00	50 00		
Landry	Gloucester....N.-B.	30 00	50 00		
Landscape	Moosejaw....Sask.	101 70	50 00		5 00
Lands End	Kings & Albert....N.-B.	24 75	50 00		
Lanes	Huron, W.R....O.	56 20	50 00		
Lanesville	Colchester....N.-E.	16 00	50 00		
Lang	Peterborough, E.R....O.	269 95	95 00		10 00
Langarra	Cité de Vancouver....C.-B.	135 05	55 00		5 00
Langmeade	Battleford....Sask.	93 55	50 00		
Langvale	Souris....Man.	38 00	50 00		
Lanoraie Station	Joliette....P.Q.	37 50	50 00		
La Normandie	Montmagny....P.Q.	44 00	50 00		
Landsdowne	Digby....N.-E.	36 10	50 00		
Lansdowne Station	Pictou....N.-E.	214 45	80 00	12 00	5 50
L'Anse à Brillant	Gaspé....P.Q.	195 96	*b*74 00		5 00
L'anse à Fougère	Gaspé....P.Q.	48 61	*c*60 00		
L'Anse à Giles	L'Islet....P.Q.	152 91	54 00		5 50

a Y compris $6 indemnité pour service de nuit, pour l'année précédente. *b* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
L'Anse à Giles Station	L'Islet ... P.Q.	63 00	50 00	....	....
L'Anse à la Barbe	Bonaventure ... P.Q.	229 41	80 00	....	5 50
L'Anse à la Cabane	Gaspé ... P.Q.	37 55	50 00	4 00	....
L'Anse à la Crois	Rimouski ... P.Q.	72 86	a60 00	....	....
L'Anse au Beaufils	Gaspé ... P.Q.	368 05	b136 00	6 00	11 50
L'Anse aux Cousins	Gaspé ... P.Q.	297 70	106 00	....	10 00
L'Anse à Valleau	Gaspé ... P.Q.	53 75	50 00	16 00	....
Lansing	York, S.R. ... O.	314 90	107 00	....	10 00
Lantana	Frontenac ... O.	39 30	50 00	....	....
Lantier	Terrebonne ... P.Q.	55 00	50 00	....	....
Lantz	Lunenburg ... N.-E.	70 50	50 00	....	....
Lanuke	Victoria ... Alberta	109 05	50 00	8 00	5 00
La Paix (fermé 17-6-16)	Lotbinière ... P.Q.	2 74	10 71	....	....
La Passe	Renfrew, N.R. ... O.	308 50	126 50	....	11 50
Lapeyrere	Gaspé ... P.Q.	6 45	50 00	....	....
La Petite Rivière Saint-François	Charlevoix ... P.Q.	185 50	c76 00	4 00	5 50
La Plaine	Terrebonne ... P.Q.	103 50	55 00	....	5 00
La Plante	Gloucester ... N.-B.	29 00	50 00	....	....
Lapland	Lunenburg ... N.-E.	61 75	50 00	....	....
Laporte	Moosejaw ... Sask.	109 80	50 00	....	....
La Ratière	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	26 50	d62 00	....	....
Larawls	Pontiac ... P.Q.	22 00	50 00	....	....
L'Archevêque	Richmond ... N.-E.	30 50	50 00	....	....
Lardo	Kootenay ... C.-B.	170 80	76 00	16 66	5 50
L'Ardoise Highlands	Richmond ... N.-E.	32 85	d62 00	....	....
L'Ardoise West	Richmond ... N.-E.	163 00	g82 00	....	5 50
La Reine	Pontiac ... P.Q.	142 20	70 00	....	5 00
La Renaudière	Montmagny ... P.Q.	42 50	50 00	....	....
Larkin	Hastings, E.R. ... O.	50 00	50 00	....	....
LaRochelle	Provencher ... Man.	97 50	50 00	....	....
Larocque (fermé 29-7-16 au 10-10-16)	Nipissing ... O.	14 38	40 21	....	....
Larouche	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	63 81	d62 00	....	....
La Salette	Norfolk ... O.	479 28	176 00	....	20 00
Lascelles	Wright ... P.Q.	211 96	90 00	6 00	5 50
Laskay	York, N.R. ... O.	322 00	116 00	....	11 50
La Société	Témiscouata ... P.Q.	60 00	d62 00	14 00	....
Lasswade	Peterborough, E.R. ... O.	143 50	50 00	....	5 00
Lasqueti	Coomx-Atlin ... C.-B.	150 99	50 00	....	5 00
Last Chance	Yukon ...	30 20	50 00	....	....
Last Mountain	Humboldt ... Sask.	39 50	50 00	4 00	....
La Tabatière	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	10 00	e56 00	....	....
Latchford Bridge	Renfrew, S.R. ... O.	36 04	50 00	....	....
Lathom	Medicine Hat ... Alberta	172 00	50 00	....	5 00
Lattie's Brook	Hants ... N.-E.	122 20	50 00	7 00	5 00
La Tuque Junction	Portneuf ... P.Q.	167 00	f88 00	24 00	5 00
Latourelle	Wright ... P.Q.	23 70	50 00	....	....
Latulipe	Pontiac ... P.Q.	149 91	54 00	....	5 00
Laudia	Westmoreland ... N.-B.	19 00	50 00	....	....
Launching Place	Kings ... I.-P.-E.	94 40	50 00	4 00	....
Laureat	Pontiac ... P.Q.	54 00	50 00	....	....
Laurel	Argenteuil ... P.Q.	54 70	50 00	....	....
Laurence	Macleod ... Alberta	14 03	50 00	....	....
Laurin	Simcoe, E.R. ... O.	70 00	50 00	h17 50	....
Lauvina	Sunbury & Queens ... N.-B.	18 20	50 00	....	....
Laval	Montmorency ... P.Q.	71 00	50 00	....	....
Laval des Rapides	Laval ... P.Q.	351 85	134 00	....	15 00
Lavaltrie Station	Joliette ... P.Q.	37 50	50 00	....	....
Lavant	Lanark, N.R. ... O.	50 00	50 00	....	....
Lavender	Simcoe, N.R. ... O.	43 40	50 00	....	....
Lavergne (fermé 9-12-16)	Drummond et Arthabaska ... P.Q.	131 91	47 62	....	3 95
Laverlochère	Pontiac ... P.Q.	202 14	82 00	24 00	5 50
La Vernière	Gaspé ... P.Q.	19 00	50 00	....	....
Lavery	Dorchester ... P.Q.	16 00	50 00	....	....
Lavigne	Nipissing ... O.	73 86	50 00	....	....
Lavington	Yale-Cariboo ... C.-B.	160 00	76 00	....	5 50
Lavesta	Red Deer ... Alberta	75 00	50 00	4 00	....
Lavinia	Marquette ... Man.	234 00	i60 00	....	....
Lavoie	Trois-Rivières et St-Maurice ... P.Q.	16 50	50 00	....	....
Lawndale	Medicine Hat ... Alberta	139 50	50 00	....	....
Lawn Hill	Comox-Atlin ... C.-B.	35 00	50 00	....	....
Lawrence Station	Charlotte ... N.-B.	314 45	118 00	....	10 00
Lawrence Station	Elgin, W.R. ... O.	342 26	108 00	....	11 50
Lawrencetown	Halifax ... N.-E.	95 25	50 00	....	....
Lawrie	Mackenzie ... Sask.	29 00	50 00	....	....
Lawson	Simcoe, E.R. ... O.	132 70	58 00	....	5 00
Lawsonburg	Medicine Hat ... Alberta	106 50	50 00	6 00	5 00
Lawton	Edmonton ... Alberta	47 70	50 00	....	....
Leafland	Red Deer ... Alberta	27 20	50 00	....	....

a Y compris $10 indemnité ponr service de nuit. *b* Y compris $25 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $6 indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $35 indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $20 indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $11.50 d'arrérages. *i* Y compris $10 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Leakville	Moosejaw.....Sask.	25 25	50 00	.....	.....
Lealholme	Strathcona.....Alberta	4 50	50 00	.....	.....
Leaman	Edmonton.....Alberta	257 76	80 00	.....	5 50
Leamington	Cumberland.....N.-E.	61 70	50 00	.....	.....
Leary	Macdonald.....Man.	99 80	50 00	.....	.....
Leaside (ci-devant Leaside Jct)	York, S. R.....O.	497 26	92 00	.....	10 00
Leasowe	Edmonton.....Alberta	16 00	50 00	.....	.....
Leaskdale	Ontario, N.R.....O.	168 44	65 00	.....	5 00
Leavitt	Medecine Hat.....Alberta	87 20	50 00	.....	.....
Lebanon	Wellington, N. R.....O.	171 97	50 00	.....	5 50
Leblanc	Westmoreland.....N.-B.	65 00	50 00	.....	.....
Le Blancville	Westmoreland.....N.-B.	9 00	50 00	.....	.....
Le Bouthillier	Gloucester.....N.-B.	127 80	50 00	.....	5 00
Le Bras	Beauce.....P.Q.	102 75	50 00	.....	.....
Le Cordon	Terrebonne.....P.Q.	46 00	50 00	.....	.....
LeChourie	Gaspé.....P.Q.	48 85	*a*62 00	.....	.....
Leclair	Pontiac.....P.Q.	33 45	*b*60 00	.....	.....
Lecomte (fermé 7-7-16)	Drummond et Arthabaska..P.Q.	14 55	13 45	.....	.....
Lecoq	Prince Albert.....Sask.	61 00	50 00	.....	.....
Ledwyn	Selkirk.....Man.	39 00	50 00	.....	.....
Leeburn	Algoma, W. R.....O.	135 75	57 50	.....	5 50
Leech	Gloucester.....N.-B.	50 00	50 00	.....	.....
Leeshore	Victoria.....Alberta	25 00	50 00	.....	.....
Lee Balley	Algoma, E. R.....O.	117 00	50 00	.....	.....
Leeville (ci-devant Mountain Chute)	Nipissing.....O.	95 15	50 00	.....	.....
Lefaive's Corners	Simcoe, E. R.....O.	20 00	50 00	.....	.....
Leger Brook	Westmoreland.....N.-B.	48 30	50 00	.....	.....
Légère	Northumberland.....N.-B.	56 50	50 00	4 00	.....
Légère Corner	Westmoreland.....N.-B.	76 50	50 00	.....	5 00
Légerville	Kent.....N.-B.	76 25	50 00	.....	.....
Leggatt's Point	Rimouski.....P.Q.	268 45	101 00	.....	9 00
Lehman	Mackenzie.....Sask.	11 00	50 00	.....	.....
Leifur	Dauphin.....M.	88 40	50 00	4 00	.....
Leigh (fermé 1-7-16)	Moosejaw.....Sask.	.....	12 50	.....	.....
Leighside	Kings & Albert.....N.-B.	65 00	50 00	.....	.....
Leighton	Victoria.....Alberta	76 80	50 00	.....	.....
Leinan	Moosejaw.....Sask.	137 25	50 00	.....	5 00
Leipzig	Battleford.....Sask.	372 85	138 00	.....	15 00
Leitche's Creek	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	59 00	50 00	4 00	.....
Leitche's Creek Station	N. Cape Breton & Victoria. N.-E.	132 20	56 00	30 00	5 50
Leitchville	Moosejaw.....Sask.	106 80	53 00	.....	3 00
Leith	Grey, N.R.....O.	193 38	74 00	.....	5 50
Leitrim	Russell.....O.	13 10	50 00	.....	.....
Leland	Frontenac.....O.	43 00	50 00	.....	.....
Lemay	Wright.....P.Q.	19 13	50 00	.....	.....
Lemesurier	Mégantic.....P.Q.	190 98	62 00	.....	5 50
Lemieux	Nicolet.....P.Q.	514 86	116 00	.....	10 00
Leminster	Hants.....N.-E.	49 37	50 00	.....	.....
Lemonville	York, N. R.....O.	165 30	102 50	.....	11 50
Lemoyne	St-Jean et Iberville.....P.Q.	610 75	80 00	.....	5 50
Lena	Souris.....M.	326 61	122 00	.....	15 00
Leneuf	Champlain.....P.Q.	28 58	50 00	.....	.....
Lennard	Marquette.....M.	96 00	50 00	.....	.....
Lenora Lake	Humboldt.....Sask.	81 70	50 00	8 00	.....
Lennox	Antigonish.....N.-E.	38 10	50 00	.....	.....
Lennox Ferry	Richmond.....N.-E.	165 00	56 00	26 00	5 00
Lennox Island	Prince.....I.-P.-E.	39 30	50 00	.....	.....
Leo	Red Deer.....Alberta	344 75	131 00	15 00	.....
Léopold	Argenteuil.....P.Q.	33 50	50 00	.....	.....
Le Petit Bois Franc	Témiscouata.....P.Q.	24 51	50 00	.....	.....
Lequille	Annapolis.....N.-E.	337 55	116 00	.....	11 50
Le Rapide	Portneuf.....P.Q.	26 00	50 00	.....	.....
Le Rocher	Beauce.....P.Q.	26 05	50 00	.....	.....
Lerwick	Victoria.....N.-B.	67 00	50 00	.....	.....
Les Boules	Rimouski.....P.Q.	143 20	54 00	.....	5 50
Les Bucherons	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	15 00	50 00	.....	.....
Les Caps	Gaspé.....P.Q.	15 00	50 00	.....	.....
Les Chenaux	Montmorency.....P.Q.	61 00	*c*75 00	.....	.....
Lesdale (ouvert 1-8-16)	Selkirk.....Man.	32 59	33 29	.....	.....
Les Dalles	Montcalm.....P.Q.	36 00	50 00	.....	.....
Les Fonds	Lotbinière.....P.Q.	217 50	80 00	.....	10 00
Les Hauteurs	Terrebonne.....P.Q.	45 00	50 00	.....	.....
Leskard	Durham.....O.	160 39	64 00	.....	5 00
Les Lacs (bureau d'été)	Labelle.....P.Q.	55 00	30 00	.....	.....
Leslie	Gaspé.....P.Q.	75 50	50 00	3 00	.....
Les Saules	Quebec.....P.Q.	95 30	50 00	.....	.....
Les Vieilles Forges	Trois-Rivières et St-Maurice PQ.	22 00	50 00	.....	.....
L'Etang	Charlotte.....N.-B.	44 76	50 00	.....	.....
L'Etete	Charlotte.....N.-B.	282 50	118 00	.....	11 50
Letterkenny	Renfrew, S. R.....O.	21 50	50 00	.....	.....
Lettonia	Selkirk.....M.	53 90	50 00	.....	.....
Levesque	Victoria.....N.-B.	16 00	50 00	.....	.....

a Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $25 indemnité pour service de nuit

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lewis Lot 60	Queens ... I.P.-E.	2275	50 00		
Lewis Bay West	South Cape Breton ... N.-E.	15 00	50 00		
Lewis Cove Road	Richmond ... N.-E.	22 00	50 00		
Lewisham	Muskoka ... O.	42 00	a62 00		
Lewis Mountain	Westmoreland ... N.-B.	55 41	50 00		
Lewis Mountain	Inverness ... N.-E.	15 00	50 00		
Lewis Settlement	Kings & Albert ... N.-B.	6 00	50 00		
Lewiston	Halifax ... N.-E.	515 80	207 00		25 00
Lewisville	Westmoreland ... N.-B.	907 12	260 00	5 00	31 00
Leweswyn	Humboldt ... Sask.	16 25	50 00		
Lexington	Inveness ... N.-E.	15 00	50 00		
Libau	Selkirk ... M.	98 70	50 00		
Lidford (fermé 1-12-16)	Marquette ... M.		33 28		
Lidgett	Moosejaw ... Sask.	127 13	50 00		
Lidstone	Dauphin ... M.	79 00	50 00		
Lightwoods	Humboldt ... Sask.	23 00	50 00		
Lillestrom	Moosejaw ... Sask.	37 20	50 00		
Lillesve	Dauphin ... M.	39 50	50 00		
Lillyfield	Selkirk ... M.	79 47	50 00		
Lily	Cumberland ... N.-E.	55 42	50 00		
Lily Bay	Dauphin ... M.	57 00	50 00		
Lilydale	Battleford ... Sask.	47 20	50 00		
Lily Lake	Algoma, E. R ... O.	6 00	50 00		
Lily Plain	Prince-Albert ... Sask.	59 20	50 00		
Lily Vale	Colchester ... N.-E.	26 00	50 00		
Lime Hill	Inverness ... N.-E.	26 99	50 00		
Limekiln	York ... N.-B.	9 00	50 00		
L'Immaculée Conception	Bonaventure ... P.Q.	29 50	50 00		
Linda	Compton ... P.Q.	13 50	50 00		
Lindale	Strathcona ... Alberta	88 15	50 00		
Lindel	New-Westminster ... C.-B.	21 00	50 00		
Lindsay	Carleton ... N.-B.	146 92	50 00		
Lineham	Macleod ... Alberta.	232 20	79 00		5 50
Linfield	Edmonton ... Alberta	51 20	50 00		
Lingan	South Cape Breton ... N.-E.	186 75	64 00		5 50
Lintlaw	Mackenzie ... Sask.	138 20	50 00		5 00
Linton (fermé 1-7-16)	York, N.R ... O.		12 50		
Linton's	Sudbury & Queens ... N.-B.	91 90	50 00		
Lintrathen	Macdonald ... M.	25 00	50 00		
Linville	Carleton ... N.-B.	22 25	50 00		
Linwood	Antigonish ... N.-E.	181 57	68 00		5 50
Lippentott	Assa ... Sask.	5 00	50 00		
Lisburn ci-devant Merebeck	Edmonton ... Alberta	58 46	50 00	10 20	
Liscombe Mills	Guysborough ... N.-E.	59 75	50 00	8 00	
Lisgar Station	Drummond et Arthabaska .. P.Q.	282 87	90 00		10 00
L'Islet Station	L'Islet ... P.Q.	453 96	166 00		20 00
Lismore	Pictou ... N.-E.	55 80	50 00		
Lisson	Kings & Albert ... N.-B	10 70	50 00		
Listerville	Carleton ... N.-B.	30 00	50 00		
Litchfield	Annapolis ... N.-E.	93 05	50 00		
Little Aldouane	Kent ... N.-B.	120 50	50 00		
Little Bartibog	Northumberland ... N.-B.	29 00	50 00		
Little Bass River	Colchester ... N.-E.	161 80	a75 00	4 00	5 50
Little Beach	St. John ... N.-B.	12 50	50 00		
Little Branch	Northumberland ... N.-B.	141 45	50 00		5 00
Little Bras d'Or (S. side)	N. Cape Breton & Victoria. N.-E.	24 00	50 00		
Little Bras d'Or Bridge	N. Cape Breton & Victoria. N.-E.	405 20	a176 00	144 00	20 00
Little Brook	Digby ... N.-E.	343 63	132 00		15 00
Little Brook Station	Digby ... N.-E.	108 00	50 00	48 00	5 00
Little Cape	Westmoreland ... N.-B.	106 00	50 00		
Little Dover	Guysborough ... N.-E.	72 50	50 00		
Little Forks (fermé 1-6-16)	Kent ... N.-B.		8 51		
Little Gaspé	Gaspé ... P.Q.	58 00	50 00		
Little Harbour	Pictou ... N.-E.	67 60	50 00	1 00	
Little Judique	Inverness ... N.-E.	41 01	50 00		
Little Judique Ponds	Inverness ... N.-E.	55 00	50 00		
Little Lake	Sunbury & Queens ... N.-B.	50 00	50 00		
Little Lepreaux	Charlotte ... N.-B.	58 00	50 00		
Little Liscombe	Guysborough ... N.-E.	14 00	50 00		
Little Lorraine	South Cape Breton ... N.-E.	61 50	50 00		
Little Mabou	Inverness ... N.-E.	3 00	50 00		
Little Maple (fermé 1-1-17)	Dauphin ... M.	11 60	37 50		
Little Narrows	N. Cape Breton & Victoria. N.-E.	157 40	54 00	4 00	5 00
Little Pabos	Gaspé ... P.Q.	177 40	107 00	4 00	11 50
Little Plume	Medicine Hat ... Alberta	42 00	50 00		
Little Port L'Hébert	Shelburne & Queens ... N.-E.	31 00	50 00	4 00	
Little Rapids	Algoma, E.R ... O.	200 30	74 00		5 50
Little Ridge	Kings & Albert ... N.-B.	30 50	50 00		
Little Ridgeton	Charlotte ... N.-B.	27 00	50 00		
Little River Chéticamp	Inverness ... N.-E.	36 00	50 00		
Little River East	Gaspé ... P.Q.	296 35	c114 00	5 00	10 00
Little River West	Gaspé ... P.Q.	197 00	64 00		5 50

a Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $2.70 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Little River	St. John N.-B.	280 20	50 00		
Little River Harbour	Yarmouth N.-E.	32 00	50 00		
Little Rocher	Kings & Albert N.-B.	68 00	50 00		5 00
Little Salmon River	St. John N.-B.	12 25	50 00		
Little Shippigan	Gloucester N.-B.	64 20	50 00		
Little Tancook	Lunenburg N.-E.	70 00	50 00		
Little Volga	Edmonton Alberta	36 10	50 00		
Little Woody	Moosejaw Sask.	149 00	54 00		5 00
Little York	Queens I.P.-E.	310 80	92 00	20 00	10 00
Livarnoche (fermé 12-6-16)	Maskinongé P.Q.		10 26		
Livingstone	Macleod Alberta	189 00	72 50		5 50
Livingstone Cove	Antigonish N.-E.	12 00	50 00	4 00	
Livingstone Creek	Algoma, E. R. O.	52 13	50 00		
Lizard Lake (fermé 22-3-17)	Battleford Sask.	95 50	48 75		
Lloyd's	Kings N.-E.	36 45	50 00		
Lloyd's Hill	Red Deer Alberta	85 42	50 00		
Lobley	Red Deer Alberta	155 60	60 00		5 00
Lobo	Middlesex, N.R. O.	160 25	57 00		5 50
Lobster Beach	Gloucester N.-B.	18 00	50 00		
Lochaber Bay	Labelle P.Q.	169 00	66 00		5 50
Lochaber Mines	Halifax N.-E.	58 00	50 00		
Loch Ban	Inverness N.-E.	10 00	50 00		
Lochdale	New-Westminster C.-B.	22 50	50 00		
Lochend	Calgary Alberta	26 50	50 00		
Loch Katrine	Antigonish N.-E.	81 04	a62 00		
Lochinvar	Red Deer Alberta	62 50	50 00	4 00	
Loch Lomond	Richmond N.-E.	48 50	a62 00		
Loch Lomond West	Richmond N.-E.	20 00	a62 00		
Loch Monar	Macdonald Man.	25 00	50 00		
Lochside	Richmond N.-E.	19 00	50 00		
Loch Sloy	Macleod Alberta	48 25	50 00		
Lockeport	Comox-Atlin C.-B.	43 20	50 00		
Lockerbie	Moosejaw Sask.	38 25	50 00		
Lockhart	Red Deer Alberta	96 75	50 00		
Lockhartville	Kings N.-E.	238 25	85 00		5 50
Lockport	Selkirk Man.	258 40	66 00	12 00	5 50
Locksteed	Northumberland N.-B.	25 00	50 00		
Lodore	Lanark, N.R. O.	18 00	50 00		
Logan (fermé 1-12-16)	Strathcona Alberta	14 80	33 28		
Loganville	Pictou N.-E.	102 95	b56 00	1 00	
Logberg	Saltcoats Sask.	36 64	50 00		
Logoch	Marquette Man.	23 00	50 00		
Log Valley	Moosejaw Sask.	60 72	50 00	4 00	
Loiselleville	Essex, N.R. O.	223 73	83 00		10 00
London Cadet Camp	Oxford O.				
London Field Camp	Oxford O.				
London Sub-office n° 5	Cité de London O.		c		
London Sub-office n° 6	Cité de London O.		c		
London Sub-office n° 7 (ouvert 2-1-7)	Cité de London O.		c		
London, Tambling's Corner	Middlesex, E.R. O	c			
Londonderry	Kings & Albert N.-B.	15 00	50 00		
Londonderry Station	Colchester N.-E.	344 24	106 00		10 00
Lonely Lake	Dauphin Man.	22 05	50 00		
Lone Pine (fermé 1-9-16)	Red Deer Alberta	8 66	20 92		
Lone Rock	Battleford Sask	21 00	50 00		
Lonesome Butte (fermé 31-3 au 20-4-16)	Moosejaw Sask.	49 89	47 39		
Long Spruce	Mackenzie Sask.	26 00	50 00		
Long Bay	Algoma, E.R. O.	83 25	50 00	6 00	
Long Coulee	Medicine-Hat Alberta	68 00	50 00		
Long Creek	Sunbury & Queens N.-B.	60 35	50 00		
Longfield	Humboldt Sask.	102 25	50 00		
Long Hill	North Cape Breton et Victoria N.-E.	12 10	50 00		
Long Island Main	North Cape Breton et Victoria N.-E.	20 00	50 00		
Long Lake	Frontenac O.	159 66	70 00		5 50
Long Point	Inverness N.-E.	192 60	66 00	4 00	5 50
Long Point	Kings & Albert N.-B.	96 00	50 00		
Long Point of Mingnan	Chicout. et Saguenay P.Q.	72 70	d60 00		
Long Reach	Kings & Albert N.-B.	201 00	75 00		5 50
Long River	Queens I.P.-E.	259 50	89 00		5 50
Longs	Guysborough N.-E.	7 00	50 00		
Long's Cove	King & Albert N.-B.	32 10	50 00		
Longview	Macleod Alberta	182 45	75 00		5 50
Longworth	Yale-Cariboo C.-B.	66 70	50 00		
Lonira	Edmonton Alberta	127 00	50 00		5 00
Lonsdale	Kings & Albert N.-B.	23 50	50 00		
Look-Off	Kings N.-E.	19 60	50 00		
Loon (bureau d'été)	Thunder Bay & Rainy Riv. O.	29 20	12 00		
Loos (ouvert 1-6-16)	Yale-Cariboo C.-B.	50 75	41 62		

a Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $6 indemnité pour service de nuit pour la saison d'hiver. *c* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C sous le titre London Sub-office. *d* Y compris $10 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Loree	Grey, E. R. O.	47 85	50 00		
Lorenzo	Prince-Albert Sask.	36 02	50 00		
Lorimier Lake	Parry Sound O.	29 35	50 00		
L'Ormière (fermé 30-11-16)	Québec P.Q.	5 57	33 29		
Lorne	Restigouche N.-B.	25 00	50 00		
Lorne	Bruce, N.R. O.	56 65	50 00		
Lorne Creek	Comox-Atlin C.-B.	141 40	68 00		5 00
Lorne House (bureau d'été)	Charlevoix P.Q.	459 00	184 00		20 00
Lorne Park	Peel O.	519 00	141 00		13 00
Lorne Mine	Yale-Cariboo C.-B.	57 50	50 00		
Lornevale	Colchester N.-E.	32 60	50 00		
Lorneville	Cumberland N.-E.	161 10	53 00		3 00
Lorneville	St. John N.-B.	154 50	76 00		5 50
Lorraine	Red Deer Alberta	72 30	50 00		
Lost River	Argenteuil P.Q.	198 45	74 00	6 00	5 50
Lost River	Prince-Albert Sask.	103 55	54 00		5 00
Louisa	Argenteuil P.Q.	39 00	50 00		
Louise Docks	Québec Ouest P.Q.				
Louisburg-Road	South Cape Breton N.-E.	12 00	50 00		
Louis Creek	Yale-Cariboo C.-B.	154 00	50 00	4 00	
Louise	Grey, S.R. O.	228 00	99 00		11 50
Louis Head	Shelburne & Queens N.-E.	136 50	50 00		5 00
Louisville	Pictou N.-E.	42 05	50 00		
Loulay	Labelle P.Q.	10 65	50 00		
Lourdes	Pictou N.-E.	200 55	64 00		5 50
Lourdes du Blanc Sablon	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	46 13	*b*62 00	*b*20 00	
Loutre Dam (ouvert 25-12-16)	Champlain P.Q.	25 00	13 45		
Louvain	Battleford Sask.	40 00	50 00		
Lovat Station	Qu'Appelle Sask.	258 40	*c*124 00		10 00
Lovering	Simcoe, E.R. O.	205 81	100 00		10 00
Low Bush	Nipissing O.	144 70	50 00		
Lowell	Kings & Albert N.-B.	13 00	50 00		
Lower Abougoggin	Westmoreland N.-B.	49 70	50 00		
Lower Bloomfield (fermé 1-9-16)	Carleton N.-B.	3 89	20 92		
Lower Branch	Lunenburg N.-E.	45 00	50 00		
Lower Brighton	Carleton N.-B.	25 70	50 00	4 00	
Lower Burlington	Hants N.-E.	93 50	50 00		
Lower Burnside	Colchester N.-E.	35 00	50 00		
Lower Caledonia	Guysborough N.-E.	80 00	*c*65 00		
Lower Cape	Kings & Albert N.-B.	52 40	*a*60 00		
Lower Cape Bald	Westmoreland N.-B.	13 00	50 00		
Lower Caraquet	Gloucester N.-B.	258 20	89 00	8 00	10 00
Lower Clarke Harbour	Shelburne & Queens N.-E.	90 80	50 00		
Lower Cove	Cumberland N.-E.	55 00	50 00		
Lower Coverdale	Kings & Albert N.-B.	92 00	50 00		
Lower Derby	Northumberland N.-B.	133 00	50 00		
Lower Dominion	Yukon	26 00	50 00		
Lower Dumfries (fermé 1—9—16)	York N.-B.	11 50	20 92		
Lower East Chezzetcook	Halifax N.-E.	61 50	50 00		
Lower East Wallace	Cumberland N.-E.	58 00	50 00		
Lower Economy	Colchester N.-E.	148 75	*d*74 50		5 50
Lower Eel Brook	Yarmouth N.-E.	29 00	*e*60 00		
Lower Escuminac	Northumberland N.-B.	42 69	50 00		
Lower Five Islands	Colchester N.-E.	195 86	*d*78 50	6 00	5 50
Lower Flodden	Richmond et Wolfe P.Q.	31 70	50 00		
Lower French Village (fermé 1-9-16)	York N.-B.	11 00	20 92		
Lower Gagetown	Sunbury & Queens N.-B.	52 40	50 00		
Lower Greenville	Cumberland N.-E.	26 00	50 00		
Lower Gueguen	Kent N.-B.	49 00	50 00		
Lower Gulf Shore	Cumberland N.-E.	46 51	50 00		
Lower Hillsdale	Inverness N.-E.	21 50	50 00		
Lower Ireland	Mégantic P.Q.	118 40	60 00		5 00
Lower Jordan Bay	Shelburne & Queens N.-E.	80 55	50 00		
Lower Kingston	Kings & Albert N.-B.	84 95	50 00		
Lower La Have	Lunenburg N.-E.	125 65	50 00		5 00
Lower Maccan (fermé 1-5-16)	Cumberland N.-E.		4 12		
Lower Meagher's Grant	Halifax N.-E.	85 50	50 00		5 00
Lower Melbourne	Yarmouth N.-E.	29 75	50 00		
Lower Middle River	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	13 00	50 00		
Lower Millstream	Kings & Albert N.-B.	329 12	109 00	8 00	10 00
Lower Montague (ci-devant Aitken's Ferry)	Kings I.-P.-E.	330 45	98 00		10 00
Lower Mount Thom	Pictou N.-E.	37 20	50 00		
Lower Nappan	Northumberland N.-B.	138 40	*f*55 00		5 50
Lower Neguac	Northumberland N.-B.	305 00	101 00		10 00
Lower Newcastle	Northumberland N.-B.	90 60	50 00		5 00
Lower Northfield	Lunenburg N.-E.	24 00	50 00		
Lower Ohio	Shelburne & Queens N.-E.	65 40	50 00		
Lower Onslow	Colchester N.-E.	268 86	80 50		5 50
Lower Prince William (fermé 1-9-16)	York N.-B.	48 80	20 92		2 09

a Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12 indemnité pour service de nuit et $20 indemnité pour service d'acheminement pour la saison d'hiver 1915-16. *c* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $10 indemnité pour service de nuit pour la saison d'hiver 1915-16. Y compris $2 salaire spécial.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lower Prospect	Halifax.....N.-E.	16 20	a62 00	....	....
Lower River Hebert (fermé 1-5-16)	Cumberland.....N.-E.	....	4 12	....	....
Lower River Inhabitants	Richmond.....N.-E.	80 65	50 00	....	....
Lower Rose Nay	Lunenburg.....N.-E.	83 85	50 00	....	....
Lower St. Esprit	Richmond.....N.-E.	23 50	50 00	....	....
Lower Sackville	Halifax.....N.-E.	72 00	67 00	....	5 50
Lower Sandy Point	Shelburn & Queens.....N.-E.	74 78	50 00	....	....
Lower Sapin	Kent.....N.-B.	31 00	50 00	....	....
Lower Saulnierville	Digby.....N.-E.	161 45	63 00	....	5 50
Lower Selmah	Hants.....N.-E.	103 55	52 00	....	5 50
Lower Shag Harbour	Shelburne & Queens.....N.-E.	59 69	50 00	....	....
Lower Shinimecas	Cumberland.....N.-E.	59 45	50 00	....	....
Lower Ship Harbour	Halifax.....N.-E.	114 79	54 00	....	5 50
Lower Ship Harbour, East	Halifax.....N.-E.	184 40	61 00	....	5 50
Lower South River	Antigonish.....N.-E.	80 50	50 00	4 00	....
Lower Springfield	Antigonish.....N.-E.	12 00	50 00	....	....
Lower Washabuck	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	28 00	50 00	....	....
Lower Wedgeport	Yartmouth.....N.-E.	166 00	b103 00	....	5 50
Lower Wentworth	Cumberland.....N.-E.	43 20	50 00	....	....
Lower West Jeddore	Halifax.....N.-E.	118 15	50 00	....	5 00
Lower West Pubicico	Yartmouth.....N.-E.	141 00	50 00	....	5 00
Lower West River	Antigonish.....N.-E.	6 00	50 00	....	....
Lower Whitehaven	Guysborough.....N.-E.	199 56	84 00	....	10 00
Low Moor	Pictou.....N.-E.	6 00	50 00	....	....
Low Point	Inverness.....N.-E.	86 00	50 00	....	....
Low Station	Wright.....P.Q.	172 70	63 00	....	5 50
Lozells	New-Westminster.....C.-B.	49 00	50 00	....	....
Lozier Settlement	Gloucester.....N.-B.	110 15	50 00	4 00	....
Lucasville	Halifax.....N.-E.	25 00	50 00	....	....
Lucerne	Wright.....P.Q.	50 25	50 00	....	....
Lucky Lake	Moose Jaw.....Sask.	376 40	136 00	50 00	15 00
Ludlow	Northumberland.....N.-B.	302 40	99 00	....	11 50
Luella	Moosejaw.....Sask.	163 00	50 00	450	5 00
Lulu Island	New-Westminster.....C.-B.	37 50	50 00	....	....
Lumsden's Mills	Pontiac.....P.Q.	609 04	190 00	....	19 00
Lumsden Beach (bureau d'été)	Regina.....Sask.	41 72	18 00	....	....
Lundemo	Stratcona.....Alberta	39 20	50 00	....	....
Lundy	Guysborough.....N.-E.	27 00	50 00	....	....
Lunnford	Edmonton.....Alberta	48 03	50 00	....	....
Lusignan	Edmonton.....Alberta	30 00	50 00	....	....
Lutes Mountain	Westmoreland.....N.-B.	112 50	52 50	....	5 50
Luxton	Nanaimo.....C.-B.	122 20	50 00	....	5 00
Luzon	Victoria.....Alberta	29 00	50 00	....	....
Lydden	Battleford.....Sask.	441 83	120 00	4 00	15 00
Lydiatt	Selkirk.....Man.	122 92	52 00	....	5 00
Lydiard	Moosejaw.....Sask.	65 70	50 00	....	....
Lynch River	Richmond.....N.-E.	13 00	50 00	....	....
Lyndon	Macleod.....Alberta	31 20	50 00	....	....
Lyn	Colchester.....N.-E.	29 00	50 00	....	....
Lynnfield (fermé 15-2-17)	Charlotte.....N.-B.	36 17	43 88	....	....
Lynnville	Norfolk.....O.	161 00	59 00	....	5 50
Lynthorpe	Moosejaw.....Sask.	62 50	50 00	....	....
Lysander (fermé 20-9-16)	Mégantic.....P.Q.	44 27	33 10	....	2 83
Lyttleton	Northumberland.....N.-B.	60 00	50 00	....	....
Lythmore	Haldimand.....O.	174 25	138 00	....	15 00
Lytton	Wright.....P.Q.	149 00	53 00	....	6 00
McAdam's Lake	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	6 00	50 00	....	....
McArrasBrook	Antigonish.....N.-E.	19 50	c62 00	....	....
McArthurs Mills	Hastings, E. R.....O.	153 50	50 00	4 00	5 00
McAulay's	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	56 50	50 00	4 00	....
McBean	Wright.....P.Q.	15 50	50 00	8 00	....
McCullum's Settlement	Colchester.....N.-E.	25 00	50 00	....	....
McCannell Wharf	Queens.....I.-P.-E.	3 00	50 00	....	....
McClure	Colchester.....N.-E.	76 00	50 00	16 00	....
McCluskey	Victoria.....N.-B.	15 25	50 00	....	....
McCourt's Corner (fermé 1-7-16)	Richmond et Wolfe.....P.Q.	5 25	12 50	....	....
McCormack	Inverness.....N.-E.	24 65	50 00	....	....
McCreadyville	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	10 00	50 00	....	....
McCrae	Hastings, E. R.....O.	41 60	50 00	....	....
McCracken's Landing	Peterboro, E. R.....O.	70 00	28 00	....	....
McDonald Glen	Inverness.....N.-E.	10 00	50 00	....	....
McDonald Hills	Humboldt.....Sask.	50 00	50 00	4 00	....
McDonalville	Strathcona.....Alberta	61 80	50 00	....	....
McDougall	Renfrew, S. R.....O.	129 00	57 00	2 50	5 50
McEachern	Moosejaw.....Sask.	38 35	50 00	....	....
McEwan	Macleod.....Alberta	15 58	50 00	....	....
McFarlane Lake	Nipissing.....O.	28 00	50 00	....	....
McGiveney Junction	York.....N.-B.	248 01	58 00	18 00	5 00
McGrath Cove	Halifax.....N.-E.	52 70	50 00	....	....
McGrath Mountain	Pictou.....N.-E.	11 00	50 00	....	....

a Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $35 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $12 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Alloation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
McGregor Bay (ouvert 4-7-16) (bureau d'été)	Algoma E. R. O.	52 00	15 00		
McInnis Creek	Thun'r Bay & Rainy Riv. O.	16 50	50 00		
McIntosh	Thun'r B. & Rainy R. O.	112 50	53 50		5 50
McIntosh Springs (ouvert 1-12-16)	Nipissing O.	28 00	16 71		
McIntyr'es Lake	Richmond N.-E.	31 50	50 00	10 00	
McIntyre's Mountain	Inverness N.-E.	21 00	50 00		
McKee's Mills	Kent N.-B.	123 40	50 00	4 00	5 00
McKendrick	Restigouche N.-B.	47 78	50 00		
McKenzie (fermé 1-8-16)	Lisgar Man.	1 50	16 71		
McKenzie East Bay	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	20 00	50 00		
McKenzie Lake	Nipissing O.	37 20	50 00		
McKinleyville	Northumberland N.-B.	51 97	50 00		
McKinnon's Brook	Inverness N.-E.	9 00	50 00		
McKinnon's Harbour	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	87 00	50 00	24 00	
McKinnon Hill	Restigouche N.-B.	24 50	50 00		
McLaggan	York N.-B.	13 36	50 00		
McLaren	Battleford Sask.	46 86	50 00	4 01	
McLaughlin	Strathcona Alberta	48 05	50 00		
McLaughlin Road	Kent N.-B.	47 00	50 00		
McLean	Frontenac O.	50 00	50 00		
McLean	Kent N.-B.	54 75	50 00		
McLeanville	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	40 00	50 00		
McLellan's Mountains	Pictou N.-E.	21 00	50 00		
McLeod Mills	Kent N.-B.	79 00	50 00		
McLeod Siding	Restigouche N.-B.	48 00	50 00		
McMartinville	Peterborough, E.R. O.	61 00	50 00		
McMillan	Restigouche N.-B.	12 50	50 00		
McMurdo	Kootenay C.-B.	174 10	50 00		
McMurphy (ouvert 1-9-16)	Yale-Cariboo C.-B.	41 40	29 08		
McMurrich	Parry-Sound O.	84 40	50 00		
McNab's Cove	Richmond N.-E.	53 70	50 00		
McNairn	Kent N.-B.	52 28	50 00		
McNally	Medicine-Hat Alberta	123 97	51 00		3 00
McNamee	Northumberland N.-B.	171 60	75 00		5 50
McNeill's Mills	Prince I.P.-E.	173 80	52 00	6 00	5 00
McNeill's Vale	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	20 00	50 00		
McNeily's	Annapolis N.-E.	66 00	50 00		
McNutt's Island	Shelburne & Queens N.-E.	39 40	50 00		
McPhee Corner	Hants N.-E.	65 00	50 00		
McPherson	Antigonishe N.-E.	47 00	50 00		
McPherson's Ferry	Richmond N.-E.	49 00	50 00		
McPherson's Mills	Pictou N.-E.	51 00	50 00		
McQuade	Westmoreland N.-B.	18 75	50 00		
McTavish	Provencher Man.	172 08	82 00	22 00	10 00
McVicar	Bruce, N.R. O.	49 89	50 00		
Mabella	Thunder Bay & Rainy River O.	74 20	50 00		
Mabel Lake	Yale-Cariboo C.-B.	38 30	50 00		
Mabou Harbour	Inverness N.-E.	7 00	50 00		
Mabou Harbour Mouth	Inverness N.-E.	30 70	50 00		
Mabou Mines	Inverness N.-E.	33 60	50 00		
Macalister	Yale-Cariboo C.-B.	73 95	70 00		5 50
MacDougall's	Westmoreland N.-B	213 90	68 00	6 00	5 50
Macfarlane	Thunder Bay & Rainy River O.	367 23	179 00		20 00
Mackdale	Inverness N.-E.	30 50	50 00		
Mackey's Station	Nipissing O.	159 10	70 00		5 50
MacKinnon (ouvert 1-9-16)	Yale-Cariboo C.-B.	48 10	29 08		
Mackville	Kings & Albert N.-B.	9 00	50 00		
Macpes	Rimouski P.Q.	78 31	50 00		
Macross	Dauphin Man.	79 55	50 00		
Macville	Peel O.	111 95	50 00		5 00
Madeline	Marquette Man.	29 25	50 00		
Mader's Cove	Lunenburg N.-E.	95 70	50 00		5 00
Madford	Brandon Man.	22 00	50 00		
Madran	Gloucester N.-B.	46 00	50 00		
Mad River (fermé 1-9-16)	Yale-Cariboo C.-B.	3 28	20 92		
Maeshowe	Moosejaw Sask.	101 75	50 00		
Magnet	Dauphin Man.	220 33	79 00	11 67	5 50
Magnolia	Edmonton Alberta	101 85	50 00		5 00
Magpie	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	63 68	a60 00		5 00
Magundy	York N.-B.	201 00	97 00		10 00
Magyar	Humboldt Sask.	14 00	50 00		
Mahaska	Edmonton Alberta	85 92	50 00		5 00
Mailhiot	Megantic P.Q.	51 43	50 00		
Maillard	Charlevoix P.Q.	30 50	b62 00		
Mailloux	Bellechasse P.Q.	32 12	50 00		
Main Centre	Moosejaw Sask.	315 08	115 00	3 12	10 00
Main River	Kent N.-B.	134 00	58 50		5 50
Main Stream	Carleton N.-B.	22 50	50 00		
Mair	Assa Sask.	236 80	c129 00		10 00
Maitland Forks	Lunenburg N.-E.	25 75	50 00		
Majorville (ci-devant Major)	Medicine Hat Alberta	114 30	70 00		5 00

a Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $15 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Makaroff	Marquette.....Man.	357 05	a137 00		10 00
Makinson	Kootenay.....C.-B.	95 45	50 00		
Malachi	Thunderbay & Rainy Riv....O.	117 80	54 00		5 00
Malaga Gold Mines	Shelburne & Queens.....N.-E.	162 30	53 00		5 00
Malagash	Cumberland.....N.-E.	17 00	50 00		
Malagash Centre	Cumberland.....N.-E.	44 65	50 00		
Malagash Point	Cumberland.....N.-E.	100 40	50 00		
Malagawatch	Inverness.....N.-E.	27 00	b62 00	4 00	
Malakoff	Westmoreland.....N.-B.	9 00	50 00		
Malby	Humboldt.....Sask.	56 50	50 00		
Mal-Bay	Gaspé.....P.Q.	156 25	c95 00		5 50
Malden	Westmoreland.....N.-B.	43 50	50 00		
Malherbe	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	37 20	50 00		
Malignant Cove	Antigonishe.....N.-E.	117 50	50 00		
Maliseet	Victoria.....N.-B.	41 20	50 00		
Maloy	Victoria.....Alberta	62 30	50 00		
Malmaison	Missiquoi.....P.Q.	64 00	d65 00	6 00	
Malmo	Strathcona.....Alberta	40 75	50 00		
Maloneck	Mackenzie.....Sask.	11 50	50 00		
Malonton	Selkirk.....Man.	171 15	50 00		
Malone	Hastings, W. R.....O.	184 75	61 50		5 50
Malta	Muskoka.....O.	48 40	50 00		
Maltais	Restigouche.....N.-B.	14 00	50 00		
Maltempèque	Gloucester.....N.-B.	26 20	50 00		
Malvern	York, C.R.....O.	238 50	90 00		10 00
Malvina	Compton.....P.Q.	96 95	50 00		5 00
Mamette Lake	Yale-Cariboo.....C.-B.	83 30	50 00		
Manassett Lake	Guysborough.....N.-E.	44 25	50 00		
Mance	Strathcona.....Alberta	64 84	64 00		5 50
Manche d'Epée	Gaspé.....P.Q.	48 50	50 00		
Mancroft	Humboldt.....Sask.	18 50	50 00		
Manda	Brandon.....Man.	5 25	50 00		
Mandeville	Parry-Sound.....O.	12 20	50 00		
Manes	Nipissing.....O.	49 80	50 00		
Manfred	Red Deer.....Alberta	51 58	50 00		
Manganese Mines	Colchester.....N.-E.	30 00	50 00		
Manigotagan	Selkirk.....Man.	45 30	50 00		
Mankota	Moosejaw.....Sask.	118 52	50 00	4 00	5 00
Manly	Edmonton.....Alberta	21 50	50 00		
Mann	Bonaventure.....P.Q.	25 00	50 00		
Manna	Moosejaw.....Sask.	199 65	101 00		11 50
Manners Sutton	York.....N.-B.	255 80	68 00		5 50
Mannheim	Waterloo, S.R.....O.	28 50	50 00		
Manns Mountain	Restigouche.....N.-B.	11 00	50 00		
Manoir Richelieu (bureau d'été)	Charlevoix.....P.Q.	610 00	244 00		30 00
Manola	Edmonton.....Alberta	48 00	50 00		
Manotick Station	Russell.....O.	416 64	136 00		15 00
Manoun	Champlain.....P.Q.	472 65	e87 00		5 00
Manresa	Humboldt.....Sask.	86 38	50 00		
Manson Creek (bureau dété)	Comox-Atlin.....C.-B.		25 00		
Mantario	Moosejaw.....Sask.	221 57	86 00		10 00
Manuels	Northumberland.....N.-B.	67 00	50 00		
Manvers Station	Durham.....O.	113 06	59 00		5 00
Mapes	Yale-Cariboo.....C.-B.	70 25	50 00		5 00
Maple Brook	Inverness.....N.-E.	20 50	50 00		
Mapleburg	Westmoreland.....N.-B.	75 50	50 00		
Maple Bush (fermé 22-12-16)	Moosejaw.....Sask.	36 50	36 28		
Mapledale (fermé 1-10-16)	Moosejaw.....Sask.	10 00	25 00		
Maple Grove	Megantic.....P.Q.	227 02	74 00		5 50
Maple Glen	Northumberland.....N.-B.	64 80	50 00		
Maple Green	Restigouche.....N.-B.	25 00	50 00		
Maple Grove	Hants.....N.-E.	77 35	50 00		
Maple Hill	Bruce, S.R.....O.	21 00	50 00		
Maple Hill (fermé 20-10-16)	Mégantic.....P.Q.	9 19	27 72		
Maple Island	Parry-Sound.....O.	87 00	50 00		
Maple Lake	Victoria & Haliburton.....O.	167 32	f82 00	10 00	5 50
Maple Lake Station	Parry-Sound.....O.	232 76	83 00	25 00	10 00
Maple Ridge	Antigonishe.....N.-E.	8 00	50 00		
Maple View	Victoria.....N.-B.	46 00	50 00		
Maplewood (fermé 1-4-16)	Osford, N.R.....O.				
Mar	Bruce, N.R.....O.	166 72	71 00	7 37	5 00
Marble Bluff	Lanark, N.R.....O.	10 84	50 00		
Marble Ridge	Dauphin.....Man.	64 17	50 00		
Marcelville	Northumberland.....N.-B.	44 82	50 00		
Marchand	Provencher.....Man.	154 70	56 00		5 50
Marchantgrove	Prince-Albert.....Sask.	23 00	50 00		
Marchbank	Kings & Albert.....N.-B.	26 00	50 00		
Marchildon	Nicolet.....P.Q.	47 50	50 00		
Marchwell	Saltcoats.....Sask.	548 55	150 00		15 00
Marcil	Bonaventure.....P.Q.	79 30	50 00		
Marco	Marquette.....Man.	50 00	50 00		

a Y compris $40 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $25 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $25 indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $12 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Marconi (fermé 23-8-16)	Assa. Sask.	2 96	19 89		
Margaree Ford	Inverness. N.-E.	18 77	50 00		
Margaree Island	Inverness. N.-E.	3 00	50 00		
Margaret	Souris. Man.	663 45	195 00		20 00
Margate	Prince. I.-P.-E.	128 35	50 00		5 00
Maria Capes	Bonaventure. P.Q.	107 40	58 00		5 50
Maria de Kent	Kent. N.-B.	30 00	50 00		
Maria East	Bonaventure. P.Q.	188 00	69 00		5 50
Mariahilf	Saltcoats. Sask.	26 00	50 00		
Marie Joseph	Guysborough. N.-E.	336 30	118 50		11 50
Marienthal	Assa. Sask.	30 00	50 00		
Marier	Terrebonne. P.Q.	302 50	*a*89 50		5 50
Marieton	Regina. Sask.	79 00	50 00		
Marieval	Saltcoats. Sask.	86 70	50 00		
Marigot (fermé 8-9-16)	Lotbinière. P.Q.		*b*27 29		
Marigold	Nanaïmo. C.-B.	226 00	76 00		5 50
Marine Heights	Cité de Vancouver. C.-B.	159 25	78 00		5 50
Marion	Montcalm. P.Q.	22 00	*c*57 88		
Marion Bridge Road	South Cape Breton. N.-E.	10 00	50 00		
Marionville	Russell. O.	167 99	61 00		5 50
Marius	Dauphin. Man.	25 00	50 00		
Mark Crossing	Wright. P.Q.	99 00	50 00		
Markhamville	King. N.-B.	39 50	50 00	4 00	
Markland	Dauphin. Man.	22 70	50 00		
Marklee	Moosejaw. Sask.	59 30	50 00	4 00	
Marlin	Battleford. Sask.	31 95	50 00		
Marlow	Beauce. P.Q.	108 90	50 00		
Marney	Marquette. Man.	15 00	50 00		
Marringhurst (fermé 1-5-16)	Souris. Man.		4 12		
Marriott's Cove	Lunenburg. N.-E.	165 29	56 00		5 50
Marriott	Battleford. Sask.	52 85	50 00		
Marron Lake	Yale-Cariboo. C.-B.	25 35	50 00	6 00	
Marrtown	Kings. N.-B.	21 00	50 00		
Marsboro	Compton. P.Q.	75 70	50 00		
Marsden	Battleford. Sask.	213 35	79 00		5 00
Marsh	Pictou. N.-E.	9 00	50 00		
Marshall's Town	Digby. N.-E.	124 25	54 00		5 00
Marshes (West Bay)	Inverness. N.-E.	38 00	*d*62 00		
Marshville	Pictou. N.-E.	49 70	50 00		
Marshy Hope	Pictou. N.-E.	100 10	59 00	4 00	5 50
Marsouins	Gaspé. P.Q.	137 01	66 00		5 50
Martel	Chicoutimi et Saguenay. P.Q.	89 10	50 00		
Martel Corners	Russell. O.	85 00	50 00		
Marter	Nipissing. O.	38 75	50 00		
Martigny	Vaudreuil. P.Q.	27 00	50 00		
Martin Brook	Lunenburg. N.-E.	52 45	50 00		
Martindale	Wright. P.Q.	65 04	50 00		
Martineau	Montmagny. P.Q.	26 50	50 00		
Martin's	Victoria. N.-B.	40 00	50 00		
Martins	Strathcona. Alberta	12 50	50 00		
Martins Head	St. John. N.-B.	19 00	50 00		
Martin's Lake	Pontiac. P.Q.	42 70	50 00		
Martin Siding	Muskoka. O.	150 70	57 00	18 00	5 50
Martin's Point	Lunenburg. N.-E.	199 00	63 00		5 50
Martin's River	Lunenburg. N.-E.	232 90	94 00		10 00
Martock	Hants. N.-E.	96 75	50 00		
Marvelville	Russell. O.	122 25	50 00		
Marvin	Kings & Albert. N.-B.	10 00	50 00		
Marwayne	Victoria. Alberta	51 55	50 00	*e*8 33	
Marx	Moosejaw. Sask.	13 00	50 00		
Marydale	Antigonish. N.-E.	17 00	50 00		
Mary Hill	Dauphin. Man.	64 80	50 00		
Mary Lake	Victoria. Alberta	27 50	50 00		
Maryvale	Antigonish. N.-E.	19 50	50 00	4 00	
Mascarene	Charlotte. N.-B.	59 50	50 00		
Masinasin	Medicine-Hat. Alberta	105 36	50 00	3 00	5 00
Maskawata	Brandon. Man.	29 25	50 00		
Maskinongé (fermé 6-9-16 au 15-11-16)	Maskinongé. P.Q.	60 55	40 61		
Mason Point	Inverness. N.-E.	10 85	50 00		
Masonville (ouvert 1-9-16)	Moosejaw. Sask.	16 25	29 08		
Mass Town	Colchester. N.-E.	184 00	84 00		10 00
Matapedia West	Bonaventure. P.Q.	50 00	50 00		
Matawatchan	Renfrew, S. R. O.	174 30	67 00		5 50
Matheson	N. Cape Breton & Victoria. N.-E.	21 00	50 00		
Mathews Crossing	Edmonton. Alberta	24 96	50 00		
Mathieu	Beauce. P.Q.	36 25	50 00		
Mattatall Lake	Colchester. N.-E.	37 50	50 00		
Mattice	Nipissing. O.	68 00	50 00		
Mattie	Guysborough. N.-E.	42 95	50 00		
Maughan	Victoria. Alberta	69 30	50 00	4 00	
Maunders	Red Deer. Alberta	21 56	50 00		

a Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $5.28 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $7.88 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *e* Y compris 33c. d'arrérages.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mavilette	Digby N.-E.	290 50	124 00		15 00
Maxston	Moosejaw Sask.	42 00	50 00		
Mawcook	Shefford P.Q.	62 00	50 00		
Maxwell	Carleton N.-B.	72 20	50 00		
Maxwelton	Moosejaw Sask.	12 00	50 00		
Maxwelton Station	Digby N.-E.	50 00	50 00		
Mayberry	Moosejaw Sask.	61 00	50 00		
Maybridge	Edmonton Alberta	24 30	50 00		
Maybutt	Medecine-Hat Alberta	350 80	154 00		15 00
Maycroft	Macleod Alberta	158 60	54 00		5 00
Mayerthorpe	Edmonton Alberta	113 25	50 00		
Mayfield Station	Portage-la-Prairie Man.	275 35	77 00		5 50
Mayfield	Antigonish N.-E.	50 00	50 00		
Mayflower	Digby N.-E.	64 50	50 00		
Maynooth Station	Hastings, E. R. O.	523 10	209 00		25 00
Mayo	Labelle P.Q.	121 00	a60 00		5 00
Maypole	Moosejaw Sask.	47 95	50 00		
Mayo Landing	Yukon	223 05	118 00		10 00
Mayview	Humboldt Sask.	21 50	50 00		
Mazama (ci-devant Princeton Cross.)	Yale-Cariboo C.-B.	50 00			
Mazeppa	Macleod Alberta	240 31	70 00		5 00
Mazerall (fermé 15-8-16)	York N.-B.	8 02	18 75		
Meach Lake	Wright P.Q.	92 00	50 00		5 00
Meadow	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	10 00	50 00		
Meadow	Kings & Albert N.-B.	34 00	50 00		
Meadow Bank	Mackenzie Sask.	42 00	50 00		
Meadowbrook	Edmonton Alberta	34 20	50 00		
Meadow Creek	Macleod Alberta	105 50	50 00		
Meadow Lake	Battleford Sask.	166 80	57 00	4 00	5 50
Meadows	Macdonald Man.	175 00	54 00		10 00
Meadow Springs	Pictou N.-E.	29 71	50 00		
Meadows Road	South Cape Breton N.-E.	36 50	50 00		
Meadowvale	Selkirk Man.	62 60	50 00		
Meadowvale	Annapolis N.-E.	17 00	50 00		
Meadowville Station	Pictou N.-E.	302 28	123 00	12 00	15 00
Meadowview	Edmonton Alberta	52 00	50 00		
Meagher's Grant	Halifax N.-E.	283 65	108 00		10 00
Meat Cove	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	21 00	50 00		
Meanook	Edmonton Alberta	271 92	96 00		10 00
Meath Park	Prince-Albert Sask.	12 13	50 00		
Meaux	Pontiac P.Q.	29 68	50 00		
Mechanic's Settlement	Kings & Albert N.-B.	93 90	50 00		
Mechanicsville	Carleton O.	52 00	50 00		
Mecheche	Red Deer Alberta	336 79	b170 00	5 00	10 00
Mecunoma (fermé 1-5-16)	Parry-Sound O.	1 21	4 12	0 65	
Medford	Victoria N.-B.	75 86	50 00		
Medstead	Battleford Sask.	214 20	88 00	18 00	10 00
Meeting Lake	Battleford Sask.	48 00	50 00		
Meiklefield	Pictou N.-E.	25 00	50 00		
Meiseners	Lunenburg N.-E.	33 38	50 00		
Mekiwin	Portage-la-Prairie Man.	47 00	50 00		
Melanson	Kings N.-E.	137 85	50 00		
Melaval	Moosejaw Sask.	439 55	108 00		10 00
Melba (fermé 23-3-17)	Calgary Alberta	28 00	48 89		
Melbourne	Portage-la-Prairie Man.	36 68	50 00		
Melbourne Ridge (fermé 16-11-16)	Richmond et Wolfe P.Q.	20 20	31 38		
Meldrum Bay	Algoma, E. R. O.	198 23	106 00		9 00
Meleb	Selkirk Man.	245 00	76 50	3 00	5 50
Melford	Inverness N.-E.	97 40	a60 00	20 00	
Melissa	Muskoka O.	48 60	50 00		
Mellon	Medecine-Hat Alberta	19 00	50 00		
Mellowdale	Edmonton Alberta	111 24	50 00	8 00	5 00
Melocheville	Beauharnois P.Q.	160 00	62 00		5 50
Melrose	Guysborough N.-E.	107 40	c70 00		
Melrose	Selkirk Man.	38 00	50 00		
Melrose Hill	Inverness N.-E.	21 00	50 00		
Melton	Dauphin Man.	103 70	50 00		
Melville	Prince Edward O.	84 38	50 00		
Melville Cross (fermé 15-4-16)	Peel O.		2 43		0 25
Memel	Kings & Albert N.-B.	22 00	50 00		
Memramcook East	Westmoreland N.-B.	40 50	50 00		
Memramcook West	Westmoreland N.-B.	391 45	112 00		11 50
Menard (ouvert 1-8-16)	Bellechasse P.Q.	78 00	33 29		
Menisino	Provencher Man.	110 50	55 00		3 00
Mennon	Saskatoon Sask.	238 29	50 00		5 00
Menteith	Brandon Man.	110 70	50 00		
Menzie	Marquette Man.	118 25	50 00		
Mercer	Kings & Albert N.-B.	18 00	50 00		
Mercier	Beauce P.Q.	56 94	50 00		
Mere	Medicine-Hat Alberta	51 65	50 00		
Meredith (fermé 15-3-17)	Charlotte N.-B.	8 80	47 77		
Merivale	Carleton O.	67 00	50 00		

a Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $60 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $2 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Merland	Antigonishe N.-E.	28 00	50 00		
Merl Bluff	Strathcona Alberta	11 00	50 00		
Mermaid Farm	Queens I.P.-E.	28 00	50 00		
Merna	Strathcona Alberta	40 20	50 00	4 00	
Merridale	Marquette Man.	74 77	50 00		
Merryflat	Moosejaw Sask.	53 25	50 00		
Merryland	Medicine-Hat Alberta	18 93	50 00		
Merton	Halton O.	137 90	64 00		5 50
Meskanaw	Prince-Albert Sask.	141 70	50 00		
Methven	Brandon Man.	309 25	122 00		15 00
Meteghan Centre	Digby N.-E.	169 00	67 00		5 50
Meteghan Station	Digby N.-E.	231 80	92 00		10 00
Meteor	Prince-Albert Sask.	45 70	50 00		
Metlakatla	Comox-Atlin C.-B.	85 48	65 00		5 50
Mewassin	Edmonton Alberta	46 10	a85 00		
Meyersburg	Northumberland, E. R. O.	103 70	b79 50		5 50
Mézières	Macdonald Man.	10 00	50 00		
Michael's Bay (fermé 15-9-16)	Algoma, E.R. O.		22 96		
Michaud	Victoria N.-B.	45 70	50 00		
Michaudville	St-Hyacinthe P.Q.	93 63	50 00		
Michener	Red-Deer Alberta	26 00	50 00		
Michipicoten River	Algoma, W.R. O.	167 39	86 00		5 50
Micksburg	Renfrew, N.R. O.	223 07	82 00		10 00.
Micmac Gold Mines	Lunenburg N.-E.	10 25	50 00		
Middle Barney's River	Pictou N.-E.	32 50	50 00		
Middleboro'	Cumberland N.-E.	75 65	50 00		
Middle Cape	South Cape Breton N.-E.	36 36	50 00		
Middle Caraquet	Gloucester N.-B.	138 75	50 00		5 00
Middle Church	Selkirk Man.	322 23	70 00	8 00	5 50
Middle Clyde River	Shelburne & Queens N.-E.	31 05	50 00		
Middle Country Harbour	Guysborough N.-E.	65 85	b62 00		
Middle Coverdale	Kings & Albert N.-B.	50 20	50 00		
Middle East Pubnico	Yarmouth N.-E.	186 00	c81 00		5 50
Middlefield	Shelburne & Queens N.-E.	77 20	50 00	8 00	
Middle Greenfield	Carleton N.-B.	21 40	50 00		
Middle Kouchibougnac	Kent N.-B.	27 30	50 00		
Middle Lake	Humboldt Sask.	15 00	50 00	4 00	
Middle La Have Ferry	Lunenburg N.-E.	99 09	50 00		
Middle Manchester	Guysborough N.-E.	55 75	50 00		
Middlemarch	Elgin, W.R. O.	76 90	50 00		
Middlemiss	Middlesex, W.R. O.	369 03	146 00		15 00
Middle Ohio	Shelburne & Queens N.-E.	53 00	50 00		
Middleport	Brant O.	347 00	113 00		11 50
Middle Porter's Lake	Halifax N.-E.	37 00	50 00		
Middle River	North Cape Breton et Victoria N.-E.	127 70	50 00	4 00	5 00
Middle River Centre	North Cape Breton et Victoria N.-E.	23 00	50 00		
Middle Ste. Louise	Gloucester N.-B.	52 00	50 00		
Middle Sackville	Halifax N.-E.	11 20	50 00	5 00	
Middlesboro	Yale-Cariboo C.-B.	262 00	102 00		10 00
Middleton	Antigonish N.-E.	21 00	50 00		
Middlewood (ouvert 1-3-17)	Lunenburg N.-E.	19 00	6 66		
Midford	Parry-Sound O.	64 05	50 00		
Midgell	Kings I.P.-E.	178 25	70 00		5 50
Midgic Station	Westmoreland N.-B.	319 00	82 00	16 00	10 00
Mid Lothian	Parry-Sound O.	37 20	50 00		
Mid Lothian Wharf (bureau d'été)	Parry-Sound O.	105 50	42 00		5 00
Midnight Lake	Battleford Sask.	118 45	57 00		5 00
Midville Branch	Lunenburg N.-E.	84 90	50 00		
Midway	Kings & Albert N.-B.	40 41	50 00		
Miguasha	Bonaventure P.Q.	59 19	50 00		
Miguasha West	Bonaventure P.Q.	17 00	50 00		
Milford	Annapolis N.-E.	53 70	50 00		
Milford	St. John N.-B.	237 25	d105 00	7 00	10 00
Milford Bay	Muskoka O.	473 85	185 00		20 00
Milford Haven	Algoma, W.R. O.	85 01	50 00		
Milford Haven Bridge	Guysborough N.-E.	17 00	50 00		
Militia Point	Inverness N.-E.	12 00	e62 00		
Milkish	Kings & Albert N.-B.	53 00	50 00		
Millanville	Mégantic P.Q.	43 45	50 00		
Millar	Thunder Bay & Rainy River O.	98 75	58 50		5 50
Millar Hill	Muskoka O.	76 68	50 00		
Millbank	Northumberland N.-B.	86 20	50 00		
Mill Brook	Pictou N.-E.	36 50	50 00		
Mill Brook (fermé 1-7-16)	Sunbury & Queens N.-B.		12 50		
Millbrook	Selkirk Man.	22 48	50 00		
Millburn	Colchester N.-E.	33 00	50 00		
Mill Cove	Lunenburg N.-E.	173 20	56 00		5 00
Mill Cove	Sunbury & Queens N.-B.	109 75	50 00		5 00

a Y compris $35 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $16 indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $12 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Mill Creek	North Cape Breton et Victoria....N.-E.	39 00	50 00		
Mill Creek	Macdonald....Man.	7 00	50 00		
Milledgeville	St. John....N.-B.	a			
Millerand	Nipissing....O.	60 75	50 00		
Millerfield	Medicine-Hat....Alberta	54 10	50 00		
Miller Lake	Bruce, N.R....O.	29 48	50 00		
Millers Bay	Welland....O.	11 65	50 00		
Miller's Creek (fermé 1-11-16)	Hants....N.-E.	87 88	36 81		3 42
Milleton	Battleford....Sask.	46 00	50 00		
Mille Vaches	Chicoutimi & Saguenay....P.Q.	230 07	b109 00	6 00	10 00
Millfield	Mégantic....P.Q.	74 02	50 00	4 00	
Millicent	Medicine-Hat....Alberta	308 83	50 00		
Million	Dauphin....Man.	126 40	50 00	4 00	5 00
Mill Road	Lunenburg....N.-E.	36 00	50 00		
Mill Settlement (fermé 1-6-16)	Sunbury & Queens....N.-B.	2 20	8 38		
Mill Settlement West (fermé 1-6-16)	Sunbury & Queens....N.-B.	1 71	8 38		
Millstream	Bonaventure....P.Q.	68 00	c54 10		
Millstream	Kings & Albert....N.-E.	196 93	72 00	5 00	5 50
Millstream	Nanaimo....C.-B.	4,08 84	154 00		15 00
Millsville	Pictou....N.-E.	143 95	50 00		5 00
Mill Valley	Northumberland, W.R....O.	25 20	50 00		
Millville	Kings....N.-E.	213 90	79 00		5 50
Millville-Boularderie	North Cape Breton et Victoria....N.-E.	92 00	d66 00		
Milly	Moosejaw....Sask.	243 06	88 00	28 00	10 00
Milnerton	Red Deer....Alberta	126 50	51 00		5 00
Milnet (ci-devant Selwood Junction)	Nipissing....O.	570 00	172 00		20 00
Milnikek	Bonaventure....P.Q.	185 80	e61 90		5 50
Milo	Medicine-Hat....Alberta	146 55	50 00		
Milot (fermé 26-8-16)	Trois-Rivières et St-Maurice....P.Q.	10 92	20 24		
Milton Station	Queens....I.P.-E.	249 00	78 00	12 00	5 50
Miminegash	Prince....I.P.-E.	122 75	50 00		5 00
Minahico	Thunder Bay & Rainy River....O.	32 70	50 00		
Minasville	Hants....N.-E.	135 11	56 00		5 00
Mineola	Yale-Cariboo....C.-B.	158 86	50 00		
Minda	Medicine Hat....Alberta	152 00	50 00		5 00
Mine Centre (ci-dev. Mine Centre sta.)	Thunder Bay & Rainy River.O.	294 90	f115 00		10 00
Mine de Mica	Labelle....P.Q.	64 50	50 00		
Mineral	Carleton....N.-B.	45 00	50 00		
Mineral Rock	South Cape Breton....N.-E.	9 00	50 00		
Miners Bay	Victoria & Haliburton....O.	69 25	50 00		
Mineville	Halifax....N.-E.	40 00	50 00		
Mingan	Chicoutimi et Saguenay....P.Q.	47 50	g60 00		
Ministik Lake	Strathcona....Alberta	43 85	50 00		
Minnehaha	Battleford....Sask.	78 25	50 00	4 00	
Minnie Lake (ci-devant Neasden)	Moosejaw....Sask.				
Mink Cove	Digby....N.-E.	99 25	h 62 00		
Mink Creek	Dauphin....Man.	48 00	50 00		
Minnehik	Strathcona....Alberta	73 12	50 00		
Minnewakan	Dauphin....Man.	70 74	50 00		3 00
Minnicoganashene (bureau d'été)	Muskoka....O.	208 00	82 00		10 00
Minnitaki	Thunder Bay & Rainy River..O.	105 61	50 00		
Minto Bridge	Yukon	115 45	50 00		
Minudie	Cumberland....N.-E.	170 81	70 50		5 50
Miocene	Yale-Cariboo....C.-B.	37 20	50 00		
Mira Gut	South Cape Breton....N.-E.	256 93	86 00	15 00	10 00
Mira Road	South Cape Breton....N.-E.	10 00	41 62		
Miramichi	Inverness....N.-E.	13 00	50 00		
Miron	Pontiac....P.Q.	39 75	50 00		
MirrorLake	Kootenay....C.-B.	147 35	71 50		5 50
Mirror Landing	Edmonton....Alberta	192 77	94 50		9 00
Miscou Centre	Gloucester....N.-B.	133 27	50 00	i5 59	
Miscouche	Prince....I.P.-E.	571 17	191 00	5 00	20 00
Miscou Harbour	Gloucester....N.-B.	118 48	h 64 50		5 50
Miscou Lighthouse	Gloucester....N.-B.	51 55	50 00		
Miscou Plains	Gloucester....N.-B.	38 00	50 00		
Misère	Charlevoix....P.Q.	51 00	h 62 00		
Mispec	St. John....N.-B.	71 00	50 00		
Mississippi Station	Frontenac....O.	156 69	69 00		5 50
Mission Saint Louis	Bonaventure....P.Q.	41 50	50 00		
Mississagi	Algoma, E.R....O.	37 10	50 00		
Missoula	Pontiac....P.Q.	48 00	50 00		
Mistawasis	Prince-Albert....Sask.	280 00	180 00	25 00	20 00
Mitchell Bay	Halifax....N.-E.	11 55	50 00		
Mitchell's Bay	Kent, W.R....O.	78 50	50 00		5 00
Mitchell Settlement	Restigouche....N.-B.	10 60	50 00		
Mitchell Station	Drummond et Arthabaska..P.Q.	130 25	j 82 50		5 50

a Pour le revenu, etc., voir l'annexe C sous le titre St. John, N.-B. Sub-office. *b* Y compris $25 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $4.10 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $16 indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $4.90 indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $20 indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *i* Y compris 59c. d'arrérages. *j* Y compris $20 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mitchellview	Mackenzie... Sask.	45 25	50 00		
Mizonette	Gloucester... N.-B.	140 02	50 00		5 00
Mispah	Medicine-Hat... Alberta	54 20	50 00		
Moffatt	Qu'Appelle... Sask.	79 10	50 00		
Model Farm	Humboldt... Sask.	59 00	50 00		
Moe's River	Compton... P.Q.	127 50	52 00		5 50
Moha	Yale-Cariboo... C.-B.	10 00	50 00		
Moirvale	Moosejaw... Sask.	10 00	50 00		
Moisie	Chicoutimi et Saguenay... P.Q.	102 75	*a*85 00		
Molewood	Battleford... Sask.	56 99	50 00		
Molson	Selkirk... Man.	400 35	129 00	200 00	15 00
Monck	Wellington, N.R... O.	132 15	59 00		5 50
Moncrieff	Huron, E.R... O.	110 20	50 00		
Moncton Road	Westmoreland... N.-B.	19 05	50 00		
Moncton sub off. no. 2	Westmoreland... N.-B.		*b*		
Moncton sub off. no. 3	Westmoreland... N.-B.		*b*		
Monetville	Nipissing... O.	208 49	80 00		5 50
Mongenais (fermé 15–2–17)	Vaudreuil... P.Q.	107 00	43 89		4 38
Monk Road	Hastings, W.R... O.	25 00	50 00		
Monk's Head	Antigonishe... N.-E.	16 00	50 00		
Monnery	Battleford... Sask.	54 35	50 00		
Monominto	Provencher... Man.	73 65	50 00		
Monsell	Muskoka... O.	18 01	50 00		
Montague Gold Mines	Halifax... N.-E.	36 10	50 00		
Montagne Ronde	Beauce... P.Q.	35 00	50 00		
Montalembert	Nicolet... P.Q.	23 00	50 00		
Montaubau-les-Mines (ouvert 1–8–16)	Portneuf... P.Q.	151 85	33 29		
Montcalm	Montcalm... P.Q.	73 45	*c* 92 00	10 00	5 00
Montcalm Mills	Montcalm... P.Q.	61 50	50 00		
Monteagle	Westmoreland... N.-B.	33 00	50 00		
Monteagle Valley	Hastings, E.R... O.	215 65	92 50		10 00
Monte Creek	Yale-Cariboo... C.-B.	504 40	*d*212 00	66 00	25 00
Montigny	Labelle... P.Q.	35 50	50 00		
Mont-Louis	Gaspé... P.Q.	252 45	126 00		15 00
Montmorency, Est	Montmorency... P.Q.	126 20	60 50		5 50
Mont Nebo	Prince-Albert... Sask.	71 45	50 00		
Montreal Ahuntsic	Laval... P.Q.	*e*			
Montréal, rue St-Denis	St-Laurent... P.Q.	*e*			
Montréal, rue Beaudoin	Hochelaga... P.Q.	*e*			
Montréal, Bordeaux	Laval... P.Q.	*e*			
Montréal, Côte St-Michel	Laval... P.Q.	*e*			
Montréal, Notre-Dame de Grâce	Jacques-Cartier... P.Q.	*e*			
Montreal Park Avenue Extension	Jacques-Cartier... P.Q.	*e*			
Montreal, sub-office No. 26	Hochelaga... P.Q.	*e*			
Montreal, sub-office No. 29	... P.Q.	*e*			
Montreal, sub-office No. 33	Maisonneuve... P.Q.	*e*			
Montreal, sub-office No. 49	St. Mary's... P.Q.	*e*			
Montreal, sub-office No. 56	Jacques-Cartier... P.Q.	*e*			
Montreal, sub-office No. 61	St-Laurent... P.Q.	*e*			
Montreal, sub-office No. 68	St. Mary's... P.Q.	*e*			
Montreal, sub-office No. 94	Maisonneuve... P.Q.	*e*			
Montreal, sub-office n° 99 ci-dev. City Councillor Street	St-Laurent... P.Q.	*e*			
Montreal, sub-office No. 101	Laval... P.Q.	*e*			
Montreal, sub-office No. 104	Hochelaga... P.Q.	*e*			
Montreal, sub-office No. 105	Maisonneuve... P.Q.	*e*			
" " " " 107	Jacques-Cartier... P.Q.	*e*			
Montréal, Est	Laval... P.Q.	*e*	158 00		5 00
Montréal, Sud	Chambly et Verchères... P.Q.	*e*			
Montreal Lake	Prince-Albert... Sask.	33 20	50 00		
Montrose	Colchester... N.-E.	152 59	56 00		6 00
Montroy (bureau d'été)	Argenteuil... P.Q.	20 00	20 00		
Mont St-Hilaire	Rouville... P.Q.	204 60	71 50		5 50
Mont. St-Pierre	Gaspé... P.Q.	54 88	50 00		
Monvel	Red Deer... Alberta	44 75	50 00		
Moonbeam	Algoma, E.R... O.	93 20	50 00		
Moon Falls	Parry-Sound... O.	39 50	50 00		
Moon Hills	Prince-Albert... Sask.	33 00	50 00		
Moonstone	Simcoe, E.R... O.	267 25	93 00		10 00
Moor Lake Station	Renfrew, N.R... O.	130 04	56 00		5 50
Moose Bay	Dauphin... Man.	27 20	50 00		
Moose Brook	Hants... N.-E.	59 90	50 00		
Moosehead	Halifax... N.-E.	111 18	*f*47 00		
Moose Hill	Thunder Bay & Rainy River... O.	14 25	50 00		
Moosehorn	Dauphin... Man.	537 70	*g*243 00	9 00	22 50
Mooseland	Halifax... N.-E.	72 90	50 00		
Moose Lake	Keewatin... Man.	16 00	50 00		
Moose Mountain	Carleton... N.-B.	48 95	50 00		
Moose Range	Prince-Albert... Sask.	141 25	51 00		5 00

a Y compris $10 indemnité pour service de nuit et $25 salaire spécial pour l'hiver 1915–16. *b* Pour le revenu etc., voir l'annexe C sous le titre Moncton N.-B., Sub-offices. *c* Y compris $35 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *e* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C sous le titre Montréal Sub-offices. *f* Moins $3 loyer payé en plus pour l'année finissant le 31-3-16. *g* Y compris $25 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Moose River	Pictou N.-E.	29 00	a62 00		
Moose River	Cumberland N.-E.	53 10	50 00		
Moose River Gold Mines	Halifax N.-E.	116 02	50 00		
Moose Valley	Assa Sask.	37 50	50 00		
Mooswa	Victoria Alberta	112 25	50 00	14 00	5 00
Moran	Northumberland N.-B.	53 00	50 00		
Morar	Antigonishe N.-E.	29 00	50 00		
Moreau	Lévis P.Q.	22 50	50 00		
Morehead	Pontiac P.Q.	82 00	50 00		
Moreland	Regina Sask.	239 23	62 00		5 50
Morganville	Digby N.-E.	52 70	50 00		
Morigeau	Montmagny P.Q.	69 20	50 00	4 00	
Morin	Bellechasse P.Q.	38 00	50 00		
Morinus	Muskoka O.	176 00	66 00		5 50
Morisset Station	Dorchester P.Q.	235 95	b128 50		11 50
Morley	Calgary Alberta	289 78	137 00		15 00
Morris	Gaspé P.Q.	23 00	50 00		
Morrisdale	Kings N.-B.	98 40	50 00		
Morris Island	Yarmouth N.-E.	26 00	50 00		
Morrison	Inverness N.-E.	13 00	50 00		
Morrison Lake	Muskoka O.	37 50	50 00		
Morrison Station	Terrebonne P.Q.	35 00	50 00		
Morrissey	Kootenay C.-B.	423 10			
Morristown	Antigonish N.-E.	47 65	50 00		
Morrisville	Algoma, E.R. O.	44 10	50 00		
Morse Place	Selkirk Man.	c	c		
Morson	Thunder Bay & Rainy River O.	61 10	50 00		
Mortimer's Point	Muskoka O.	173 75	70 00		5 50
Mortonmoor	Victoria Alberta	35 46	50 00		
Morton's Corners	Lunenburg N.-E.	25 00	50 00		
Morvan	Antigonishe N.-E.	28 00	50 00		
Morwena	Selkirk Man.	20 20	50 00		
Morwick	Prince-Albert Sask.	24 50	50 00		
Mosborough	Wellington, S.R. O.	47 84	50 00		
Mosher's Corner	Annapolis N.-E.	48 00	50 00		
Mosherville	Hants N.-E.	214 35	92 00		10 00
Moss Glen	Kings & Albert N.-B.	59 45	50 00		
Mosside	Edmonton Alberta	181 00	78 00	12 00	5 50
Moss Lake (fermé 15-7-16)	Mackenzie Sask.		14 54		
Mossleigh	Macleod Alberta	167 55	63 00		3 00
Mossman's Grant	Lunenburg N.-E.	181 00	72 00		5 50
Mosten	Moosejaw Sask.	89 50	50 00	10 00	
Motherwell	Perth, S.R. O.	142 40	57 00		5 00
Mouliee's River	Kent N.-B.	184 47	74 00		5 50
Moulin Beaupré	Témiscouata P.Q.	152 95	84 00		10 00
Moulin Bersimis	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	74 05	52 00		5 50
Moulin Tardif	Richmond et Wolfe P.Q.	55 70	50 00		
Moulin Têtu (fermé 29-4-16)	Lotbinière P.Q.		3 98		
Moulin Vallière	Montmorency P.Q.	21 00	50 00		
Mound	Red Deer Alberta	162 40	73 00	18 75	5 50
Moundville (fermé 11-11-16)	Moosejaw Sask.		30 70		
Mountain Brook	Restigouche N.-B.	88 70	50 00		
Mountain Dale	Kings & Albert N.-B.	41 00	50 00		
Mountain House	Red Deer Alberta	121 50	d90 50		5 50
Mountain Road	Dauphin Man.	97 15	50 00		
Mountainside	Souris Man.	155 77	50 00		
Mountain View	Prince Edward O.	157 00	52 00		5 00
Mount Albion	Wentworth O.	25 00	50 00		
Mount Auburn	Richmond N.-E.	35 00	50 00		
Mount Borden	Inverness N.-E.	8 00	50 00		
Mount Chesney	Frontenac O.	70 50	50 00		
Mount Denison	Hants N.-E.	202 03	72 00		5 50
Mount Green	Assa Sask.	77 80	50 00		
Mount Hanly	Annapolis N.-E.	171 75	51 00		5 50
Mount Irwin	Peterborough, W.R. O.	62 60	50 00		
Mount Julien	Peterborough, E.R. O.	264 14	98 00		10 00
Mount Kinsella	Dorchester P.Q.	35 75	50 00		
Mount Loyal	Montcalm P.Q.	49 70	50 00		
Mount Macdonald (fermé 11-11-16)	Nipissing O.	13 10	30 70		
Mount Murray	Charlevoix P.Q.	147 00	e80 00		5 50
Mount Oscar	Vaudreuil P.Q.	94 75	50 00		
Mount Prospect	Kings & Albert N.-B.	9 50	50 00		
Mount Robson	Dorchester P.Q.	21 10	50 00		
Mount Rose	Annapolis N.-E.	65 44	50 00	4 00	
Mount Royal	Macdonald Man.	33 20	50 00		
Mount Ryan	Queens I.-P.-E.	58 50	50 00		
Mount St. Louis	Simcoe, E.R. O.	282 60	106 00		11 50
Mount St. Patrick	Renfrew, S.R. O.	104 30	50 00		
Mountsberg	Wentworth O.	59 60	50 00		
Mount Stephen	Simcoe, E.R. O.	55 25	50 00		
Mount Thom	Pictou N.-E.	52 50	50 00		

a Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *b* Y comprit $15 indemnité pour service de nuit. *c* Pour le revenu voir l'annexe C sous le titre Winnipeg Sub-offices. *d* Y compris $30 indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $10 salaire spécial pour la saison d'été.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mount Tolmie	Nanaimo C.-B.	420 25	179 00		20 00
Mount Vernon (fermé 1-12-16)	Brantford O.	41 36	33 28		
Mount Vernon	Queens I.P.-E.	40 00	50 00		
Mount View	Westmorland N.-B.	30 00	50 00		
Mountville	Kings & Albert N.-B.	42 25	50 00		
Mount Young	Inverness N.-E.	21 00	50 00		
Mousseau (fermé 1-2-17)	Soulanges P.Q.	14 85	41 80		
Mouth of Jemseg	Sudbury & Queens N.-B.	186 10	74 00		5 50
Mouth of Keswick	York N.-B.	558 25	186 00		20 00
Mouth of St. Francis (fermé 1-11-16)	Victoria N.-B.	5 00	29 20		
MowatStation	Parry Sound O.	185 30	50 00		
Mowat Island (bureau d'été)	Parry Sound O.	10 00	*a* 12 00		
Moyerton	Strathcona Alberta	105 00	50 00	6 00	
Muddy Creek	Prince I.P.-E.	95 45	50 00		5 00
Mud Lake (fermé 1-12-16)	Algoma, E.R. O.	41 07	33 28		
Muhlbach	Medicine Hat Alberta	38 00	50 00	4 00	
Muirhead	Macleod Alberta	21 94	50 00		
Mulga	Victoria Alberta	16 00	50 00		
Mulhurst	Strathcona Alberta	63 50	50 00		
Mull	Kent, W.R. O.	360 25	140 00		15 00
Mull River	Inverness N.-E.	37 01	50 00		
Mulligan Ferry	Wright P.Q.	29 25	50 00		
Mullingar	Battleford Sask.	261 57	86 00	7 00	10 00
Mullraney	Moosejaw Sask.	145 01	58 00		5 00
Mulock	Mackenzie Sask.	29 50	50 00		
Mundleville	Kent N.-B.	74 50	50 00		
Mungo	Pontiac P.Q.		50 00		
Muniac	Victoria N.-B.	165 62	61 00		5 50
Munro	Perth, S.R. O.	201 75	84 50		5 50
Munroe's Bridge	Inverness N.-E.	34 75	50 00		
Murchison	Marquette Man.	17 20	50 00		
Murchyville	Halifax N.-E.	22 50	50 00		
Murphy	Grey, N.R. O.	38 00	50 00		
Murphy	Inverness N.-E.	13 00	50 00		
Murphy Cove	Halifax N.-E.	161 00	59 00		5 00
Murray	N. Cape Breton & Victoria N.E.	34 55	50 00		
Murraydale	Moosejaw Sask.	130 25	55 00		5 00
Murray Park	Macdonald Man.	12 50	50 00		
Murray Road	Westmorland N.-B.	40 50	50 00		
Muskoka Falls	Muskoka O.	146 00	50 00		5 00
Murray Valley	Red Deer Alberta	38 80	50 00		
Musclow	Hastings, E.R. O.	51 88	50 00		
Mushaboom	Halifax N.-E.	90 50	*b* 65 00		
Musidora	Victoria Alberta	48 89	50 00		
Musquash	St. John N.-B.	386 41	99 00	26 00	10 00
Mussel	Edmonton Alberta	67 05	50 00		
Musselyville	Bonaventure P.Q.	57 50	50 00		
Mutrie	Qu'Appelle Sask.	54 25	50 00		
Mutton Bay	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	27 70	*c* 56 00		
Myer's Cave	Frontenac O.	32 00	*d* 60 00		
Myer's Point	Halifax N.-E.	10 00	50 00		
Myleen	Medicine Hat Alberta	36 35	50 00		
Myncaster	Yale-Cariboo C.-B.	43 50	50 00		
Myrtle	Ontario, S.R. O.	242 05	94 00		10 00
Myrtle Creek	Victoria Alberta	226 50	76 00	38 00	5 50
Myrtle Point	Comox-Atlin C.-B.	250 50	91 00		10 00
Naas Harbour	Comox-Atlin C.-B.	117 00	50 00		5 50
Nadeau	Victoria N.-B.	13 08	50 00		
Nadeauville	Moosejaw Sask.	185 35	50 00		
Naden Harbour	Comox-Atlin C.-B.	47 60	50 00		
Nadu River	Comox-Atlin C.-B.	7 00	50 00		
Naev Meehal	Carleton O.	19 50	50 00		
Nahma	Nipissing O.	13 00	50 00		
Nahun	Yale-Cariboo C.-B.	165 00	98 00		10 00
Nahwitti	Comox-Atlin C.-B.	27 98	50 00		
Nakamun	Edmonton Alberta	47 30	50 00		
Namu	Comox-Atlin C.-B.	284 20	134 00		15 00
Nappan	Cumberland N.-E.	49 70	50 00		
Napudogan	York N.-B.	318 43	74 00		5 50
Narol	Selkirk Man.	72 00	50 00		
Narva (fermé 1-8-16)	Bruce, S.R. O.	5 89	16 71		
Nashlyn	Moosejaw Sask.	63 00	50 00		
Nashton	Kootenay C.-B.	53 25	50 00		
Nashwaak Bridge	York N.-B.	374 07	136 00		15 00
Nashwaakis Valley	York N.-B.	8 00	50 00		
Natashquan	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	157 55	200 00		
Nateby	Medicine Hat Alberta	107 05	50 00		5 00
Nathella	Medicine Hat Alberta	24 00	50 00		
Natika	Humboldt Sask.	15 00	50 00		

a. Y compris $4, d'arrérages. *b*. Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *c*. Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *d*. Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Naud	Beauce ... P.Q.	31 00	50 00		
Naughton	Algoma, E.R. ... O.	134 62	154 00	27 00	15 00
Naughton Glen	Victoria ... Alberta	47 95	50 00	4 00	
Nauwigewauk	Kings' et Albert ... N.-B.	180 98	96 00	4 00	6 00
Navarre	Labelle ... P.Q.	22 66	50 00		
Nazko	Yale-Cariboo ... C.-B.	5 00	50 00		
Nealdale	Humboldt ... Sask.	65 30	50 00		
Nebo	Wentworth ... O.	60 30	50 00		
Nechacco	Yale-Cariboo ... C.-B.	10 00	53 00		3 00
Necum Teuch	Halifax ... N.-E.	147 75	61 00	4 00	5 50
Nedelac	Pontiac ... P.Q.	79 25	50 00		
Neerlandia	Edmonton ... Alberta	81 25	50 00		
Neidpath	Moosejaw ... Sask.	158 60	77 50	8 00	5 50
Neigette	Rimouski ... P.Q.	25 20	50 00		
Neilburg	Battleford ... Sask.	27 30	50 00		
Neil's Harbour	N. Cape-Breton & Victoria N.-E.	206 65	99 00		10 00
Nelles Corners (fermé 1-11-16)	Haldimand ... O.	119 17	48 50	45 50	3 52
Nellie Lake	Nipissing ... O.	103 50	64 00		5 50
Neilsonville	Quebec ... P.Q.	411 87	221 00		25 00
Nelson Reserve	Northumberland ... N.-B.	37 25	50 00		
Nemegos	Algoma, E.R. ... O.	104 05	50 00		
Neola	Battleford ... Sask.	31 00	50 00		
Neosho	Moosejaw ... Sask.	86 50	50 00		
Nerepis Station	Kings & Albert ... N.-B.	116 15	58 00		5 00
Nerissa	Guysboro' ... N.-E.	6 95	50 00		
Nes	Selkirk ... Man.	72 63	50 00		
Nesbitt Corners	Wright ... P.Q.	30 00	50 00		
Nesham	Prince Albert ... Sask.	19 75	50 00	4 00	
Nesto	Nipissing ... O.	388 70	96 00		6 00
Nestow	Edmonton ... Alberta	62 66	50 00		
Netherton	Mackenzie ... Sask.	16 30	50 00		
Nettly Lake	Selkirk ... Man.	41 00	50 00		
Neuchatel	Red Deer ... Alberta	81 55	50 00		
Neutral Hills	Red Deer ... Alberta	65 00	50 00		5 00
Neutral Valley	Red Deer ... Alberta	51 00	50 00		
Neveton	Dauphin ... Man.	53 35	50 00		
New Albany	Annapolis ... N.-E.	159 50	65 00	8 00	5 50
Newbank	Moosejaw ... Sask.	75 00	50 00		
Newbliss	Leeds ... O.	144 20	54 00		5 00
New Boston	South Cape-Breton ... N.-E.	4 00	50 00		
Newboyne	Leeds ... O.	72 95	50 00		
New Brigden	Red Deer ... Alberta	89 55	50 00		5 00
Newburg	Medicine Hat ... Alberta	132 10	50 00		5 00
Newburg Junction	Carleton ... N.-B.	232 65	94 50	12 00	11 50
Newburn	Lunenburg ... N.-E.	62 50	50 00		
New Canaan	Essex, S.R. ... O.	115 05	54 00		5 50
New Canada	Lunenburg ... N.-E.	72 10	50 00		
New Carlisle, West	Bonaventure ... P.Q.	142 71	51 50		5 50
New Carlow	Hastings, E.R. ... O.	90 00	50 00		
Newcastle Bridge	Sunbury & Queens ... N.-B.	328 15	132 00	4 00	15 00
Newcastle Centre	Sunbury & Queens ... N.-B.	10 00	50 00		
New Chester	Guysboro' ... N.-E.	21 00	50 00		
Newcomb	Lunenburg ... N.-E.	73 05	50 00	16 00	
Newcomb Corner	Halifax ... N.-E.	117 80	50 00		
New Cornwall	Lunenburg ... N.-E.	122 00	50 00		5 00
New Credit	Brant, S.R. ... O.	27 50	50 00		
New Cumberland	Lunenburg ... N.-E.	35 00	50 00		
New Denmark	Victoria ... N.-B.	77 10	50 00	6 00	
New Edinburgh	Digby ... N.-E	128 80	51 00		5 50
Newellton	Shelburne & Queens ... N.-E.	322 46	96 00		10 00
New Elm	Lunenburg ... N.-E.	6 00	50 00		
Newfield	Renfrew, S.R. ... O.	27 25	50 00		
New Finland	Qu'Appelle ... Sask.	30 70	50 00		
New Flos	Simcoe, N.R. ... O.	134 62	63 00		5 50
New France (fermé 1-8-16)	Antigonishe ... N.-E.	3 60	16 71		
New Gairloch	Pictou ... N.-E.	53 50	50 00		
New Grafton	Shelburne & Queens ... N.-E.	128 00	71 50		5 50
New Harbour, West	Guysborough ... N.-E.	128 45	53 00		5 00
New Harris	North Cap-Breton & Vict. N.-E.	22 00	50 00		
New Harris Forks	North Cap-Breton & Vict. N.-E.	26 00	50 00	4 00	
New Haven	North Cap-Breton & Vict. N.-E-	202 50	54 00		5 00
New Hill	Red Deer ... Alberta	33 81	50 00		
Newholm	Muskoka ... O.	60 03	50 00		
New Holme	Assa ... Sask.	86 24	50 50		3 00
New Holstein (fermé 3-8-16)	Qu'Appelle ... Sask.		17 12		
New Horton	Kings & Albert ... N.-B.	68 25	50 00		
New Ireland	Mégantic ... P.Q.	58 75	50 00	6 00	
New Jersey	Northumberland ... N.-B.	62 75	50 00		
New Jerusalem	Sunbury & Queens ... N.-B.	131 21	50 50		5 50
Newlands Station	Yale-Cariboo ... C.-B.	121 22	50 00		5 00
Newlands	Qu'Appelle ... Sask.	44 00	50 00		
New Lindsay	Strathcona ... Alberta	70 80	50 00		
New Lunnon	Edmonton ... Alberta	44 00	50 00	10 00	
Newmarket	York ... N.-B.	20 00	50 00		

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
New Osgoode	Prince Albert.............Sask.	123 70	60 00	53 75	5 50
New Oxley (fermé 1-7-16)	Macleod.................Alberta		12 50		
Newport	Brantford.....................O.	72 75	50 00	4 00	
Newport	Gaspé......................P.Q.	211 00	80 00		5 50
Newport Corner	Hants......................N.-E.	124 40	50 00		5 00
Newport, Lot 54 (fermé 1-7-16.)	Kings....................I.P.-E.	123 03	37 50		
Newport Station	Hants......................N.-E.	484 10	158 00	60 00	5 50
New Prospect	Cumberland...............N.-E.	6 50	50 00		
New River Station	Charlotte..................N.-B.	82 55	51 00		5 50
New Rockland	Richmond et Wolfe.........P.Q.	102 25	*a* 70 00		
New Ross Road	Kings......................N.-E.	51 00	50 00		
New Russell	Lunenburg.................N.-E.	44 00	50 00		
New Salem	Cumberland...............N.-E.	172 65	*b* 102 00		5 50
New Sarepta	Strathcona..............Alberta	167 00	50 00		
New Sarum	Elgin, E.R.....................O.	221 25	80 00		5 50
New Scotland	Westmoreland.............N.-B.	35 00	50 00		
Newton Station	New Westminster..........C.-B.	302 95	80 00		5 50
Newtonia (fermé 1-1-17)	Kootenay...................C.-B.	8 52	37 50		
Newton Mills	Colchester.................N.-E.	198 10	75 00		5 50
Newton Siding	Portage la Prairie.........Man.	150 95	50 00		
Newtonville	Kings......................N.-E.	37 00	50 00		
New Town	Guysborough...............N.-E.	58 75	*c* 60 00		5 00
New Town	Kings & Albert............N.-B.	418 35	134 00	12 00	15 00
Newtown Cross	Queens...................I.P.-E.	148 50	50 00		5 00
New Tusket	Digby......................N.-E.	210 61	75 50		5 00
New Ufford	Battleford..................Sask.	19 75	50 00		
New Victoria	South Cape Breton........N.-E.	96 75	66 00		5 00
Newville	Cumberland...............N.-E.	181 41	92 00		10 00
New Yarmouth	Cumberland...............N.-E.	20 00	50 00		
New Zion (fermé 1-8-16)	Sunbury and Queens.......N.-B.	9 00	16 70		
Nichabau	Pontiac.....................P.Q.	56 20	50 00		
Nichol (ouvert 1-9-16)	Yale-Cariboo...............C.-B.	56 80	29 08		
Nicholson (ouvert 1-8-16)	Kootenay...................C.-B.	21 43	33 29		
Nicholson Siding	Algoma, W.R.................O.	783 00	309 00		35 00
Nickelton	Nipissing......................O.	146 00	50 00		
Nicolet Falls	Richmond et Wolfe.........P.Q.	104 04	50 00		5 00
Nictau	Victoria....................N.-B.	77 25	50 00		
Nictaux South	Annapolis..................N.-E.	6 14	50 00		
Nictaux West	Annapolis..................N.-E.	80 50	50 00		
Nigado	Gloucester.................N.-B.	150 00	53 00		5 00
Nile	Huron, W.R....................O.	176 45	90 00		5 50
Nilestown	Middlesex, E.R...............O.	169 50	50 00		5 00
Nilrem	Strathcona..............Alberta	51 00	50 00		
Nine Mile Creek	Queens...................I.P.-E.	36 60	50 00		
Nine Mile River	Hants......................N.-E.	257 40	79 00		5 50
Ninevah	Lunenburg.................N.-E.	56 22	50 00		
Niobe	Edmonton.................Alberta	30 20	50 00		
Nipawin	Prince Albert..............Sask.	235 28	104 00	2 00	10 00
Nipissing Junction	Nipissing......................O.	101 50	50 00		
Nisbet	Red Deer.................Alberta	29 50	50 00		
Niton	..........................Alberta	*e* 12 00			
Niverville	Provencher.................Man.	485 67	*a* 188 00		19 00
Nixon	Norfolk.........................O.	295 35	*d* 103 00		10 00
Nixon	Kings & Albert............N.-B.	35 00	50 00		
Noel Road	Hants......................N.-E.	126 95	50 00		
Noel Shore	Hants......................N.-E.	102 85	56 00		5 50
Nogies Creek	Peterboro......................O.	175 50	56 00		5 00
Nolalu	Thunder Bay & Rainy River.O.	244 28	68 00		5 50
Nora	Humboldt...................Sask.	85 50	50 00		
Nootka	Comox-Atlin...............C.-B.	116 60	50 00		5 00
Norbury	Prince Albert..............Sask.	84 50	50 00		
Nordin	Northumberland...........N.-B.	119 00	52 00		5 00
Noremac	Moosejaw..................Sask.	161 75	54 00		5 50
Norgate	Dauphin.....................Man.	145 45	51 00		5 00
Norge	Moosejaw..................Sask.	30 00	50 00		
Norham	Northumberland, E.R........O.	282 51	*d* 143 00		12 75
Normandale	Norfolk.........................O.	199 20	71 00		5 50
Normandeau	Victoria..................Alberta	32 90	50 00		
Normandie	Kent.......................N.-B.	48 00	50 00		
Norrishville (fermé 1-2-17)	Saskatoon..................Sask.	6 91	41 80		
Norris Lake	Selkirk......................Man.	13 50	50 00		
North Ainslie	Inverness..................N.-E.	35 00	50 00		
North Alton	King.......................N.-E.	24 00	50 00		
Northam	Prince...................I.P.-E.	320 10	122 00		11 50
Northbank	Victoria..................Alberta	131 22	50 00		
North Bloomfield	Pictou......................N.-E.	10 00	50 00		
North Bonaparte	Yale-Cariboo...............C.-B.	47 40	50 00	4 00	
North Branch	Thunder Bay & Rainy River.O.	25 79	50 00		
North Bruce	Bruce, N.R.....................O.	312 00	*d* 124 00		10 00
North Bulkley	Comox-Atlin...............C.-B.	100 67	50 00		
North Buxton	Kent, W.R......................O.	250 32	105 00		11 50

a Y compris $20 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $15 indemnité pour service de nuir. *c* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *e* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North Cardigan	York N.-B.	30 90	50 00		
North Clones	Sunbury & Queens N.-B.	24 30	50 00		
North Corner	Kings N-E.	56 20	50 00		
Northcote	Renfrew, S.R. O.	206 80	80 00		5 50
North Earltown	Colchester N.-E.	37 05	50 00		
North East Harbour	Shelburne & Queens N.-E.	198 75	73 00	10 00	5 50
North East Mabou	Inverness N.-E.	9 00	*a* 60 00		
North East Margaree	Inverness N.-E.	288 90	*b* 124 50	62 00	11 50
North East Point	Shelburne & Queens N.-E.	107 40	50 00		5 00
North End	Battleford Sask.	68 39	50 00		
North Esk Boom	Northumberland N.-B.	43 00	50 00		
Northern Valley	Victoria Alberta	44 70	50 00		
Northfield	Sunbury & Queens N.-B.	33 00	50 00		
Northfield	Lunenburg N.-E.	87 25	50 00		
Northfield, Queens	Shelburne & Queens N.-E.	52 00	50 00		
Northfield Farm	Wright P.Q.	27 50	50 00		
North Fork	Macleod Alberta	101 23	50 00		
North Framboise	Richmond N.-E.	20 00	50 00		
North Gabriola	Nanaimo C.-B.	142 95	60 00		5 50
North Gore	Argenteuil P.Q.	38 65	50 00		
North Grant	Antigonish N.-E.	18 00	50 00		
North Greenville	Cumberland N.-E.	118 50	50 00		
North Gut, St. Ann's	North Cape Breton & Vict. N.-E.	27 55	*c* 58 00		
North Harbour, Cape North	North Cape Breton & Vict. N.-E.	17 96	*a* 60 00		
North Highlands	Inverness N.-E.	12 00	50 00		
North Intervale	Guysborough N.-E.	50 01	50 00		
North Kamloops	Yale-Cariboo C.-B.	79 20	56 00		5 00
North Kemptville	Yarmouth N.-E.	78 20	50 00		
North Keppel	Grey, N.R. O.	188 90	67 00		5 50
North Kingston	Kings N.-E.	118 25	50 00	3 00	5 00
North Lake	York N.-B.	66 89	50 00	5 00	
Northleigh	Edmonton Alberta	45 20	50 00		
North Low	Wright P.Q.	77 22	50 00		
North Malden	Essex, S.R. O.	277 60	100 00	4 00	10 00
North Meiklefield	Pictou N.-E.	19 00	50 00		
North Middleboro	Cumberland N.-E.	52 50	50 00		
Northminster	Battleford Sask.	29 93	50 00		
North Mountain	Kings N.-E.	16 00	50 00		
North Oregon	Guysborough N.-E.	26 00	50 00		
North Osgoode (fermé 31-12-16)	Russell O.	41 27	37 50		
North Range Corner	Digby N.-E.	203 55	60 00	24 00	5 50
North Renous	Northumberland N.-B.	54 15	50 00	5 00	
North Ridge (fermé 1-8-16)	Essex, S.R. O.	9 60	16 71		
North River	Queens I.P.-E.	121 70	50 00		5 00
North River	Colchester N.-E.	81 00	50 00		
North River Bridge	North Cape Breton et Victoria N.-E.	230 00	*d* 84 00	4 00	5 50
North River Centre	North Cape Breton et Victoria N.-E.	29 50	*c* 58 00		
North Riverside	Guysborough N.-E.	9 00	50 00		
North Rustico	Queens I.P.-E.	306 85	105 00		11 50
North Sequin	Parry Sound O.	99 06	50 00		
North Shore	Cumberland N.-E.	60 00	50 00		
North Shore	North Cape Breton et Victoria N.-E.	38 00	*c* 58 00		
Northside	Prince Albert Sask.	63 45	50 00		
North Star	Lisgar Man.	52 25	50 00		
North Tay (fermé 1-12-16)	York N.-B.	35 23	33 28		
North Transcona	Selkirk Man.	120 49	86 50		9 00
North Vermilion	Edmonton Alberta	54 89	50 00		
Northview	Victoria N.-B.	75 50	50 00		
North Wallace	Cumberland N.-E.	19 75	50 00		
North West	Lunenburg N.-E.	40 00	50 00		
North West Arm	South Cape Breton N.-E.	35 00	50 00	28 00	
North West Bridge	Northumberland N.-B.	213 50	84 00		10 00
North West Cove	Lunenburg N.-E.	47 50	*a* 60 00		
North West Harbour	Shelburne & Queens N.-E.	75 01	50 00		
North Whitton	Compton P.Q.	20 00	50 00		
North Winchester	Dundas O.	66 40	50 00		
North Wolfestown	Richmond & Wolfe P.Q.	45 10	50 00		
Norton (fermé 25-7-16)	Medicine Hat Alberta	34 32	25 43		1 90
Norton Dale	York N.-B.	39 50	50 00		
Nortonville	Peel O.	10 00	50 00		
Norval Station	Halton O.	166 55	79 00		5 50
Norway Bay (bureau d'été)	Pontiac P.Q.	233 25	93 00		10 00
Norway House	Keewatin Man.	282 79	116 00		10 00
Norwood	Yarmouth N.-E.	53 54	50 00		
Nosbonsing	Nipissing O.	41 50	50 00		
Notre Dame	Kent N.-B.	334 88	120 00	12 00	15 00
Notre Dame de la Doré	Chic. et Saguenay P.Q.	39 24	50 00		
Notre Dame de l'Ile Verte	Temiscouata P.Q.	99 35	50 00		

a Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $20 indemnité pour service de nuit, *c* Y compris $8 indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *d* Y compris $16 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Notre Dame de la Merci	Montcalm.....P.Q.	47 00	50 00		
Notre Dame de Pierreville	Yamaska.....P.Q.	329 00	a144 00		10 00
Notre Dame des Quinze	Pontiac.....P.Q.	50 25	50 00		
Notre Dame du Lac	Nipissing.....O.	60 00	50 00		
Notre Dame du Lac Station	Témiscouata.....P.Q.	172 47	73 00		
Nouvelle	Bonaventure.....P.Q.	178 00	67 00		5 50
Noyes Crossing	Edmonton.....Alberta	77 21	50 00		
Nugent	Strathcona.....Alberta	74 25	50 00	4 00	
Nummola	Moosejaw.....Sask.	15 00	50 00		
Nunebor	Battleford.....Sask.	47 25	50 00		
Nushka (fermé 1-12-16)	Humboldt.....Sask.	7 25	33 28		
Nut Lake	Humboldt.....Sask.	55 70	50 00	19 00	5 00
Nuttby	Colchester.....N.-E.	36 00	50 00		
Nyanza	North Cape Breton & Victoria.....N.-E.	188 20	b112 50		10 00
Oak Bay	Charlotte.....N.-E.	216 70	102 00		10 00
Oak Bay Mills	Bonaventure.....P.Q.	227 35	76 00		5 50
Oak Bluff	Macdonald.....Man.	214 50	74 00		5 50
Oakbrae	Dauphin.....Man.	25 00	50 00		
Oakdale	Lambton, W.R.....O.	290 20	64 00		3 00
Oakfield	Halifax.....N.-E.	157 73	56 00		5 50
Oak Hammock (fermé 1-8-16)	Selkirk.....Man.	0 05	16 70		
Oakhill	Charlotte.....N.-B.	100 00	50 00	4 00	
Oak Lake	Peterborough, E.R.....O.	38 00	c60 00		
Oakland	Lunenburg.....N.-E.	41 00	50 00		
Oakland	Portage la Prairie.....Man.	263 30	87 00		10 00
Oakley	Assiniboia.....Sask.	12 00	50 00		
Oakner	Marquette.....Man.	282 30	a122 00	4 00	10 00
Oaknook	Dauphin.....Man.	14 00	50 00		
Oak Park	Shelburne & Queens.....N.-E.	66 50	50 00		
Oak Ridges	York, N.R.....O.	216 90	58 00		5 50
Oakshela	Qu'Appelle.....Sask.	149 75	50 00		
Oakview	Dauphin.....Man.	46 10	50 00		
Oakville (fermé 1-9-16)	Carleton.....N.-B.	24 70	20 92		
Oatfield	Dauphin.....Man.	99 00	50 00		
Oba	Algoma, W. R.....O.	104 00	50 00		
Oban	Richmond.....N.-E.	32 00	50 00		
Oban Station	Battleford.....Sask.	187 75	75 00		5 50
Oceanic	Comox-Atlin.....C.-B.	57 45	50 00		
Ocean View	Queens.....I.-P.-E.	105 10	50 00		
O'Connell	Pontiac.....P.Q.	21 50	50 00		
O'Connell	Ontario, N.R.....O.	153 36	65 00		5 50
O'Connor (fermé 28-2-17)	Thunder B. & Rainy R.....O.	5 27	45 69		
Odanak (ouvert 1-8-16)	Yamaska.....P.Q.	175 09	d 37 44		
O'Donnell (ouvert 14-8-16)	Algoma, E.R.....O.	244 00	31 52		
O'Donnell River (fermé 1-2-17)	Comox-Atlin.....C.-B.	5 27	41 80		
Oconto	Frontenac.....O.	75 00	50 00		
Odell River	Victoria.....N.-B.	167 50	60 00		5 50
Odin	Colchester.....N.-E.	40 45	50 00		
O'Farrell	Dorchester.....P.Q.	46 07	c 60 00		
Ogden	Guysborough.....N.-E.	50 50	50 00	4 00	
Ogilvie	Kings.....N.-E.	9 00	50 00		
Ogilvie Station	Portage la Prairie.....Man.	173 70	e 92 00		5 50
Ohio	Antigonishe.....N.-E.	24 00	50 00		
Ojibway	Essex, N.R.....O.	265 25	68 00		5 50
Ojibway Island (bureau d'été)	Parry Sound.....O.	376 55	151 00		15 00
Okanagan	Yale-Cariboo.....C.-B.	7 00	50 00		
Okno	Selkirk.....Man.	57 60	50 00	6 00	
Oldbury	Battleford.....Sask.	94 50	50 00		5 00
Old Chelsea	Wright.....P.Q.	109 20	50 00		5 00
Old Fort Bay	Chicout. et Saguenay.....P.Q.	12 90	f 56 00		
Old Harry	Gaspé.....P.Q.	47 20	50 00		
Old Lake Road	Témiscouata.....P.Q.	154 80	g 83 27		5 50
Old Wives	Moosejaw.....Sask.	57 50	50 00		
Olga	Moosejaw.....Sask.	39 00	50 00		
Olha	Marquette.....Man.	75 00	50 00	4 00	
Olinville	Sudbury & Queens.....N.-B.	48 32	50 00		
Oliphant	Bruce, N.R.....O.	172 00	72 00		5 50
Oliphant Mines (ouvert 8-3-17)	Edmonton.....Alberta	25 00	3 34		
Olive (fermé 1-1-17)	Macdonald.....Man.	8 00	37 50		
Oliver	Colchester.....N.-E.	68 36	50 00		
Oliver	Battleford.....Sask.	6 00	50 00		
Olscamp	Champlain.....P.Q.	74 00	50 00		
Olsen Creek	Macleod.....Alberta	48 20	50 00		
Olsen Lake	Comox-Atlin.....C.-B.	19 25	50 00		
Olson	Humboldt.....Sask.	27 00	50 00		
O'Malley	Saskatoon.....Sask.	61 00	50 00		
Omer	Pontiac.....P.Q.	58 36	50 00		
Ompah	Frontenac.....O.	194 60	62 00		5 50

a Y compris $40 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $18 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $4.15 indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $6 indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $23.27 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
O'Neil	Westmorland N.-B.	20 00	50 00		
Onefour	Medicine Hat Alberta	30 09	50 00		
100 Mile House	Yale-Cariboo C.-B.	157 85	50 00	*a* 4 66	
Onslow Corners	Pontiac P.Q.	225 67	50 00		
Onslow Mountain	Colchester N.-E.	28 50	50 00		
Onslow Station	Colchester N.-E.	106 64	53 00		5 00
Ootsa Lake	Comox-Atlin C.-B.	51 90	50 00		
Opal	Edmonton Alberta	144 65	50 00	10 95	5 00
Ophir	Algoma, W.R. O.	128 12	50 00		5 00
Orangedale, East	Inverness N.-E.	30 10	50 00		
Oranmore	Parry Sound O.	42 90	50 00		
Orbindale	Strathcona Alberta	27 50	50 00		
Orchard Beach (bureau d'été)	York, N.R. O.	240 00	96 00		10 00
Orient	Russell O.	61 54	50 00		
Orient Bay (burean d'été ouvert 20-6-16)	Thunder B. & Rainy R. O.		10 00		
Orkney (fermé 31-7-16)	Wentworth O.	41 80	22 06		2 00
Orland	Northumberland, E.R. O.	183 00	72 00		5 50
Ormiston	Moosejaw Sask.	119 00	50 00		
Ormsby	Hastings, E.R. O.	265 55	110 00		10 00
Ormside	Mackenzie Sask.	24 06	50 00		
Orpington	Humboldt Sask.	38 00	50 00		
Orr Lake	Simcoe, E.R. O.	126 30	50 00		
Orrwold	Marquette Man.	37 50	50 00		
Ortonville	Victoria N.-B.	49 65	50 00		
Orvilton	Victoria Alberta	20 00	50 00		
Orwell Cove	Queens I.-P.-E.	160 90	60 00		5 50
Osaca	Durham O.	99 00	50 00		
Osborne	Macdonald Man.	131 10	58 00		5 00
Oso Station	Frontenac O.	215 75	70 00		5 50
Ospringe	Wellington, S.R. O.	246 62	100 00		10 00
Ostrander	Oxford, S.R. O.	226 55	84 00		10 00
Ostrea Lake	Halifax N.-E.	136 00	50 00		5 00
O'Sullivan (bureau d'été, ouvert 14-8-16)	Simcoe, N.R. O.	50 00	20 00		
Oswald	Macdonald Man.	60 35	50 00		
Otis	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	57 38	50 00	4 00	
Ottawa Brook	North Cape Breton & Victoria N.-E.	190 30	68 00		5 00
Ottawa, Sub-office No. 3	Ottawa O.	*c*			
Ottawa, " 15	Ottawa O.	*c*			
Ottawa, " 17	Ottawa O.	*c*			
Ottawa, West	Carleton O.	415 93	84 00	3 00	10 00
Otter	New Westminster C.-B.	181 10	95 50		10 00
Otter Brook	Colchester N.-E.	139 50	54 00	4 00	5 50
Otter Creek	Hastings, E.R. O.	18 00	50 00		
Otter Point	Nanaimo C.-B.	45 90	50 00	5 00	
Otterton	Humboldt Sask.	5 00	50 00		
Otto	Dauphin Man.	151 40	69 00	12 00	5 50
Otty Glen	Kings & Albert N.-B.	72 70	50 00		
Ouananiche	Chic. & Saguenay P.Q.	*b*10 00			
Ouelletteville	Medicine Hat Alberta	149 50	50 00		5 00
Ouellette	Nipissing O.	170 00	52 00		5 00
Ouimet	Thunder Bay & Rainy River O.	178 57	50 00		
Outer Island of Port Hood (bur. d'été)	Inverness N.-E.	2 00	*d* 80 00		
Outlet	Leeds O.	46 00	50 00		
Outlook	Algoma, W.R. O.	33 00	50 00		
Outram	Annapolis N.-E.	39 00	50 00		
Overland	Regina Sask.	139 70	72 50	8 00	5 50
Overton (fermé 1-3-17)	Yarmouth N.-E.	24 50	45 69		
Owenbrook	Peterborough, E.R. O.	58 05	50 00		
Owls Eye Lake	Victoria Alberta	52 46	50 00		
Owl's Head Harbour	Halifax N.-E.	135 50	50 50		5 50
Owoju	Brandon Man.	30 00	50 00		
Oxarat	Moosejaw Sask.	19 38	50 00		
Oxbow	Victoria N.-B.	123 70	50 00		5 00
Oxenden	Grey, N.R. O.	141 30	52 00		5 50
Oxford Junction	Cumberland N.-E.	330 45	107 00		11 50
Oxville	Strathcona Alberta	68 50	50 00		
Ozerna	Marquette Man.	66 15	50 00		
Oyster Bed Bridge	Queens I.-P.-E.	113 40	50 00		
Oyster Ponds (fermé du 4 au 31-8-16)	Guysborough N.-E.	115 00	46 32		
Ozanam	L'Islet P.Q.	68 27	*e* 52 45		
PABOS MILLS	Gaspé P.Q.	138 84	50 00		5 00
Pacific Junction	Macdonald Man.	64 40	50 00		
Packington	Témiscouata P.Q.	28 30	50 00		
Paddle River	Edmonton Alberta	178 15	58 00		5 00
Paddling Lake	Prince Albert Sask.	42 00	50 00		
Paddockwood	Prince Albert Sask.	42 00	50 00		

a Y compris 66c. d'arrérages. *b* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *c* Pour le revenu etc. voir l'annexe C sous le titre Ottawa Sub-offices. *d* Y compris $40 pour la saison d'été 1915. *e* Y compris $2.45 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Padstow	Edmonton… Alberta	73 15	50 00		
Paimpol	Beauce… P.Q.	23 00	50 00		
Painchaud	Kamouraska… P.Q.	84 00	50 00		
Paincourt	Kent, W.R… O.	339 82	178 00		20 00
Painsec	Westmorland… N.-B.	44 00	50 00		
Painswick	Simcoe, S.R… O.	222 99	88 00		10 00
Paisley Brook	Regina… Sask.	58 40	50 00		
Pakowki (ci-devant Fourways)	Medicine Hat… Alberta	587 30	234 00		25 00
Palm Bay (ouvert 1–6–16)	Red Deer… Alberta	46 50	41 62		
Pana (fermé 15–8–16)	Russell… O.	51 00	24 47		2 16
Pandora	Medicine Hat… Alberta	259 00	67 00		5 50
Panet	Montmagny… P.Q.	433 80	158 00	4 00	15 00
Panmure	Carleton… O.	93 70	50 00		
Panmure Island (fermé 8–7–16)	Kings… I.P.-E.	15 68	13 58		
Panneton (fermé 19–7–16)	Tr.-Rivières et St-Maurice… P.Q.		15 08		
Papineau	Labelle… P.Q.	13 00	50 00		
Paquette Station	Essex, N.R… O.	247 60	74 00	2 50	5 50
Paquetville	Gloucester… N.-B.	231 94	84 50	3 00	5 50
Paradis	Lotbinière… P.Q.	84 35	*a* 62 00		
Paradis Bay	Nipissing… O.	27 50	50 00		
Paradise Hill	Battleford… Sask.	201 50	62 00		5 00
Paramé	Rimouski… P.Q.	113 07	50 00		5 00
Paré	Portneuf… P.Q.	81 75	*a* 62 00		
Parents	Victoria… N.-B.	131 75	50 00		5 00
Paris	Yukon…	12 50	50 00		
Parisville	Lotbinière… P.Q.	547 00	132 00		15 00
Park	Battleford… Sask.	37 75	50 00		
Parkersville	Muskoka… O.	102 95	50 00		
Park Bluff	Battleford… Sask.	40 50	50 00		
Park Court	Edmonton… Alberta	53 10	50 00		
Parkdale	Lunenburg… N.-E.	131 23	50 00		5 00
Parkdale	Selkirk… Man.	29 70	50 00		
Parker	Wellington, N.R… O.	98 05	50 00		
Parkers Cove	Annapolis… N.-E.	170 95	66 00		5 50
Parkers Ridge	York… N.-B.	175 75	50 00		
Park Head	Bruce, N.R… O.	300 05	*b* 110 00		10 00
Parkhouse	Hastings, E.R… O.	54 00	50 00		
Parkin	Qu'Appelle… Sask.	47 40	50 00		
Parkindale	Kings & Albert… N.-B.	139 00	50 00		5 00
Parkinson	Algoma E.R… O.	92 20	50 00		
Parkman	Assiniboia… Sask.	282 17	96 00		10 00
Parks Creek	Lunenburg… N.-E.	231 00	84 00		10 00
Parkview	Mackenzie… Sask.	23 40	50 00		
Parlee Settlement	Kings & Albert… N.-B.	31 25	50 00		
Parr	Medicine Hat… Alberta	138 31	50 00		5 00
Parrsboro' Shore	Cumberland… N.-E.	67 00	50 00		
Parson (ouvert 1–8–16)	Kootenay… C.-B.	83 00	33 29		
Parvilla	Medicine Hat… Alberta	53 99	50 00		
Pashley	Medicine Hat… Alberta	146 75	68 00	24 00	5 50
Passekeag	Kings & Albert… N.-B.	129 45	60 00		5 00
Pasteur	L'Islet… P.Q.	21 14	50 00		
Patchgrove	Battleford… Sask.	84 65	50 00		
Paterson	Kootenay… C.-B.	198 94	88 00		10 00
Pathfinder	Victoria… Alberta	5 50	50 00		
Pathlow	Prince Albert… Sask.	308 60	121 00	3 00	15 00
Patience	Strathcona… Alberta	48 63	*c* 42 50	9 37	
Patience Lake	Saskatoon… Sask.	34 50	50 00		
Patricia (fermé 15–2–17)	New Westminster… C.-B.	28 21	43 88		
Patriot	Moosejaw… Sask.	23 66	50 00		
Patton	Algoma, E.R… O.	83 95	50 00		
Pattullo	Thunder Bay & Rainy River… O.	24 00	50 00		
Pau	Bellechasse… P.Q.	42 00	50 00		
Paudash	Victoria & Haliburton… O.	30 40	50 00		
Paugh-Lake	Renfrew, S.R… O.	30 00	50 00		
Paul's Corners (ouvert 20–6–16)	Edmonton… Alberta	46 31	39 03		
Pavilion	Yale-Cariboo… C.-B.	125 40	102 00		9 00
Paxson	Victoria… Alberta	42 45	50 00		
Paxton Valley	Yale-Cariboo… C.-B.	54 60	50 00		
Payndale	Strathcona… Alberta	9 00	50 00		
Pearce	Macleod… Alberta	213 50	77 00		5 00
Pearceley	Parry Sound… O.	44 60	50 00		
Peardonville	New Westminster… C.-B.	56 75	50 00		
Pearl	Victoria… N.-B.	34 00	50 00		
Pearsonville	Kings & Albert… N.-B.	25 50	50 00		
Peas Brook	Guysborough… N.-E.	57 65	*a* 62 00		
Peat	Victoria… Alberta	39 20	50 00		
Peavine	Edmonton… Alberta	101 25	50 00	8 00	
Peckham	Red Deer… Alberta	10 00	50 00	8 00	
Peebechill	Mackenzie… Sask.	36 00	50 00		
Pebble Beach	Dauphin… Man.	47 50	50 00		
Peebles (ci-devant Kaiser)	Qu'Appelle… Sask.	197 00	*f* 118 00		5 50

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *c* Moins $7.50 payé en plus dans le semestre finissant le 31 décembre 1916. *f* Y compris $30, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Peel	Carleton.....N.-B.	291 89	99 00	28 00	10 00
Peerless	Medicine Hat.....Alberta	36 15	50 00		
Peesane	Prince Albert.....Sask.	186 32	58 00		5 00
Pegasus	Battleford.....Sask.	21 91	50 00		
Peguis	Victoria.....Alberta	29 00	50 00	5 00	
Peguis	Selkirk.....Man.	88 25	50 00		
Peggy's Cove	Halifax.....N.-E.	44 40	50 00		
Pekisko	Macleod.....Alberta	306 35	141 00	2 00	15 00
PelicanRapids	Dauphin.....Man.	48 51	50 00		
Pellatt	Thunder Bay & Rainy River.O.	66 00	50 00		
Pellerin (ouvert 1-1-17)	L'Islet.....P.Q.	10 00	12 50		
Pelletier Mills	Victoria.....N.-B.	190 75	56 00		5 00
Pelletier Station	Kamouraska.....P.Q.	80 00	50 00		
Pelly	Yukon	120 25	50 00		5 00
Pembina	Edmonton.....Alberta	143 99	78 00	5 00	5 50
Pembroke	Hants.....N.-E.	102 10	50 00		
Pembroke Shore (fermé 1-3-17)	Yarmouth.....N.-E.	74 05	45 69		
Pemberton Hill	Strathcona.....Alberta	10 00	50 00		
Pemberton Meadows	Yale-Cariboo.....C.-B.	66 50	50 00		
Pendant d'Oreille	Medicine Hat.....Alberta	209 00	82 00		10 00
Pendennis	Brandon.....Man.	104 70	50 00		
Pendryl (ouvert 1-11-16)	Strathcona.....Alberta	20 29	20 92		
Pengarth	Regina.....Sask.	16 05	50 00		
Penge	Mackenzie.....Sask.	8 00	50 00		
Peniac	York.....N.-B.	240 50	71 00		5 00
Peninsula Gaspé	Gaspé.....P.Q.	335 00	113 00	34 00	10 00
Penkill	Moosejaw.....Sask.	46 50	62 00		3 00
Pennant	Halifax.....N.-E.	59 70	50 00		
Pennfield Centre	Charlotte.....N.-B.	79 00	50 00		
Pennock	Saltcoats.....Sask.	27 50	50 00		
Penny	Yale-Cariboo.....C.-B.	70 85	50 00		
Peno	Victoria.....Alberta	44 00	50 00		
Pentz	Lunenburg.....N.-E.	137 00	50 00		5 00
Pepin	Laval.....P.Q.	36 00	50 00		
Pepper	Regina.....Sask.	53 45	50 00		
Perbeck	Red Deer.....Alberta	131 35	50 00		5 00
Père Charlebois (fermé 15-3-17)	Terrebonne.....P.Q.	11 00	47 78		
Perigord	Humboldt.....Sask.	152 45	54 00		5 00
Percivale	Algoma, E.R.....O.	60 00	50 00		
Perkins Corner (fermé 1-7-16)	Richmond & Wolfe.....P.Q.	16 00	12 50		
Perkinsfield	Simcoe, E.R.....O.	185 10	54 00		5 00
Perley	Saltcoats.....Sask.	27 20	50 00		
Perreault	Renfrew, S.R.....O.	95 00	50 00		
Perron	Gaspé.....P.Q.	39 70	50 00		
Perrott Settlement	Annapolis.....N.-E.	27 00	50 00		
Perry Settlement	Kings & Albert.....N.-B.	13 00	50 00		
Perry's Point	Kings & Albert.....N.-B.	138 25	66 00		5 50
Perrytown	Durham.....O.	79 25	50 00		5 00
Perryvale	Edmonton.....Alberta	266 23	64 00		5 00
Perthuis	Portneuf.....P.Q.	83 08	*a* 60 00		
Peter's Brook	North Cap - Breton et Victoria.....N.-E.	21 00	50 00		
Peter's Mills	Kent.....N.-B.	48 50	50 00		
Peterson	Victoria.....N.-B.	47 76	50 00		
Peterson (ouvert 1-12-16)	Humboldt.....Sask.	75 21	16 71		
Peterson's Corners	Victoria et Haliburton.....O.	54 15	50 00		
Peter's River	Gloucester.....N.-B.	21 00	50 00		
Petersville	Sunbury & Queens.....N.-B.	69 70	50 00		
Petersville Church	Sunbury & Queens.....N.-B.	99 50	50 00	5 00	
Petit Bécancour	Drum. et Arthabaska.....P.Q.	27 00	50 00		
Petites Bergeronnes	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	37 57	*a* 60 00		
Petit Bonaventure	Bonaventure.....P.Q.	192 95	102 00		10 00
Petit Bois	Chambly et Verchères.....P.Q.	82 12	50 00		5 00
Petit Carleton	Bonaventure.....P.Q.	46 25	50 00		
Petit Cap	Gaspé.....P.Q.	95 73	*b* 62 00		
Petit Capucins	Rimouski.....P.Q.	50 18	*b* 62 00		
Petit Cascapedia Nord	Bonaventure.....P.Q.	28 00	50 00		
Petite Côte	Essex, N.R.....O.	207 89	50 00		
Petit de Grat Bridge	Richmond.....N.-E.	258 20	117 00		11 50
Petit Lac	Beauce.....P.Q.	53 37	50 00		
Petite Chockfish	Kent.....N.-B.	55 45	50 00		
Petite Lamèque	Gloucester.....N.-B.	90 46	50 00		
Petite Magdaleine	Gaspé.....P.Q.	147 17	*c* 72 00		5 50
Petite Mascouche	Terrebonne.....P.Q.	16 00	50 00		
Petit Méchin	Rimouski.....P.Q.	78 60	*b* 62 00		
Petit Métis Station	Rimouski.....P.Q.	144 77	*d* 54 92		5 00
Petit Moulin	Joliette.....P.Q.	65 25	50 00		
Petit Nord	Moosejaw.....Sask.	15 00	50 00		
Petit Paquetville	Gloucester.....N.-B.	56 90	50 00		
Petit Pré Est	Montmorency.....P.Q.	29 00	50 00		
Petite Rivière au Renard	Gaspé.....P.Q.	84 95	*c*65 00		

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $4.92, indemnité pour service de nuit.

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Petite Rivière aux Sables	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	41 00	50 00		
Petit Ste. Marie (fermé 25-11-16)	Beauce P.Q.	21 25	32 60		
Petit Saguenay (fermé 5-5-16)	Chicoutimi et Saguenay P.Q.		4 81		
Petite Tourelle	Gaspé P.Q.	40 00	50 00		
Petite Vallée	Gaspé P.Q.	71 20	50 00		
Petit Village (fermé 25-11-16)	Beauce P.Q.	25 69	32 60		
Petpeswick Harbour	Halifax N.-E.	98 00	50 00		5 00
Petrofka	Saskatoon Sask.	121 25	50 00		5 00
Pettigrew Settlement	Cumberland N.-E.	20 50	50 00		
Pevensey	Parry Sound O.	34 50	50 00		
Philemon	Wright P.Q.	34 75	50 00		
Philibert	Maskinongé P.Q.	25 91	50 00		
Phillips	Strathcona Alberta	303 31	116 00		10 00
Philips Harbour	Guysboro N.-E.	118 20	*a* 62 00		5 00
Pibroch	Edmonton Alberta.	206 65	76 00	32 00	5 50
Piccadilly	Kings & Albert N.-B.	50 00	50 00		
Piché	Battleford Sask.	130 40	50 00		
Picardville	Edmonton Alberta	151 78	52 00		5 00
Pickerel Lake	Parry Sound O.	30 10	50 00		
Picnic	Saltcoats Sask.	50 25	50 00		
Pictou Island	Pictou N.-E.	77 00	*b* 60 00		
Picture Butte	Medicine Hat Alberta	109 95	50 00		5 00
Pidgeon	Mégantic P.Q.	37 60	50 00		
Pied de la Montagne	Joliette P.Q.	39 00	50 00		
Piedmont	Terrebonne P.Q.	184 50	*c* 77 50		5 50
Piedmont Valley	Pictou N.-E.	96 40	50 00		5 00
Piercemont	Carleton N.-B.	25 00	50 00		
Pigeon Bluff	Selkirk Man.	61 00	50 00		
Pigeon Hill	Gloucester N.-B.	58 25	50 00		
Pigeon Lake	Macdonald Man.	226 00	87 00		10 00
Pike Lake	Saskatoon Sask.	103 20	50 00		
Pike River	Missisquoi P.Q.	219 92	*d* 257 00		28 00
Pikes Peak	Battleford Sask.	24 00	50 00		
Pilger	Humboldt Sask.	10 00	50 00	8 00	
Pinantan	Yale-Cariboo C.-B.	68 00	50 00		
Pinawa	Selkirk Man.	121 00	55 00		5 50
Pincebec	Maskinongé P.Q.	114 61	50 00		
Pine	Algoma, E.R. O.	146 01	84 00		10 00
Pineau	Kent N.-B.	37 50	50 00		
Pine Canyon	Macleod Alberta	11 40	50 00		
Pine Coulee	Moosejaw Sask.	17 20	50 00		
Pine Creek Station	Portage la Prairie Man.	190 43	54 00		5 00
Pine Glen	Kings & Albert N.-B.	31 50	50 00		
Pine Grove	York, C.R. O.	166 08	60 00		5 50
Pine Hill	Argenteuil P.Q.	16 00	50 00		
Pinelands (bureau d'été)	Muskoka O.	132 10	53 00		5 00
Pine Ridge	Kent N.-B.	81 05	50 00	18 00	
Pine Ridge	Selkirk Man.	3 00	50 00		
Pine River	Dauphin Man.	335 90	*e* 144 00		11 50
Pinette	Queens I.P.-E.	88 00	50 00		5 00
Pine Tree	Pictou N.-E.	49 50	50 00		
Pinevale	Antigonish N.-E.	11 00	50 00		
Pine View	Dauphin Man.	80 70	50 00	2 67	
Pineville	Northumberland N.-B.	46 00	50 00		
Pinguet	L'Islet P.Q.	22 00	50 00		
Pinhorn	Medicine Hat Alberta	54 85	50 00		
Piney	Provencher Man.	347 95	123 00		11 50
Pinkney's Point	Yarmouth N.-E.	66 25	50 00		
Pinto	Assa Sask.	49 50	50 00		
Pinto Creek (fermé 1-10-16)	Moosejaw Sask.		25 00		
Pioneer	Red Deer Alberta	59 50	50 00		
Piper Glen	Inverness N.-E.	9 00	50 00		
Piper's Cove	North Cape Breton & Victoria N.-E.	25 00	50 00		
Pirmez Creek	Calgary Alberta	66 92	50 00		
Pitcher's Farm	Antigonish N.-E.	15 00	50 00		
Pitman	Regina Sask.	216 25	61 00		5 00
Piusville Station	Prince I.P.-E.	267 30	*b* 107 00		10 00
Plainfield	Hastings, E.R. O.	172 13	56 00		5 50
Plain Lake	Victoria Alberta	68 95	50 00		
Plain View	Saltcoats Sask.	39 81	50 00		
Plainville	Northumberland, W.R. O.	205 09	91 00		10 00
Plaister Mines	North Cape Breton & Victoria N.-E.	39 00	50 00		
Plamondon's Mills (fermé 11-9-16)	Richmond et Wolfe P.Q.	52 34	22 41		2 24
Plateau	Inverness N.-E.	88 50	50 00		
Plateau (fermé 1-5-16)	Mackenzie Sask.	1 86	4 12		
Platinum	Algoma, E.R. O.	38 50	50 00		
Pleasantfield	Shelburne & Queens N.-E.	25 60	50 00		
Pleasant Grove	Queens I.P.-E.	41 25	50 00		

a Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $7.50 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $16 indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $15 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pleasant Harbour	Halifax N.-E.	184 24	*a* 83 00		5 50
Pleasant Hills	Cholcester N.-E.	39 50	50 00		
Pleasant Home	Selkirk Man.	76 70	50 00		
Pleasant Lake	Yarmouth N.-E.	96 70	*b* 66 00		5 00
Pleasant Mount	Kings & Albert N.-B.	18 00	50 00		
Pleasant Point	Halifax N.-E.	99 57	54 00		5 50
Pleasant Point	St. John N.-B.	54 50	*c* 62 00		
Pleasant Point (ci-dev. Hayes Point)	Victoria & Haliburton O.	107 87	50 00		
Pleasant River	Shelburne & Queens N.-E.	287 90	114 00	4 00	11 50
Pleasant Valley	Yarmouth N.E.	52 50	50 00		
Pleasant Valley	Prince Albert Sask.	189 50	68 00	8 00	5 00
Pleasant Valley	Antigonish N.-E.	33 50	50 00		
Pleasant View (Windy Ridge)	Medicine Hat Alberta	125 00	50 00		5 00
Pleasant Villa	Sunbury and Queens N.-B.	40 00	50 00		
Pleasantville	Lunenburg N.-E.	329 25	105 00		10 00
Pleasington	Strathcona Alberta	92 67	50 00		
Plessis	Moosejaw Sask.	47 62	50 00		
Plouffe Landing	Labelle P.Q.	58 00	50 00		
Plourd	Victoria N.-B.	63 00	50 00		
Plumbridge	Moosejaw Sask.	151 80	50 00		5 00
Plum Hollow	Leeds O.	261 70	101 00		10 00
Plymouth	Yarmouth N.-E.	129 81	*c* 64 00		5 00
Plympton	Selkirk Man.	78 75	50 00		
Plympton Station	Digby N.-E.	70 00	50 00		
Pohenagamooke	Kamouraska P.Q.	187 62	62 00		5 50
Poe	Strathcona Alberta	110 25	50 00		
Pointe Aconi	N. Cape Breton & Vic. N.-E.	38 00	50 00		
Point Alexander	Renfrew, N.R. O.	347 50	119 00		11 50
Pointe à Naveau	Gaspé P.Q.	54 90	50 00		
Pointe au Car	Northumberland N.-B.	30 00	50 00		
Pointe Barry (fermé 9-7-16	Vaudreuil P.Q.	10 41	13 72		
Pointe Carré	Labelle P.Q.	38 00	50 00		
Pointe Chambord	Chicoutimi et Sag'y P.Q.	36 00	50 00		
Point Comfort	Labelle P.Q.	142 09	50 00		
Point Cowan (fermé 25-10-16) (rouvert 1-12-16)	Comox-Atlin C.-B.	26 98	45 09		
Point Cross	Inverness N.-E.	74 05	50 00		
Point Edward	South Cape Breton N.E.	47 00	50 00		
Pointe Escumnac	Northumberland N.-B.	50 70	60 00		
Point Gardiner	Northumberland N.-B.	49 00	50 00		
Pointe Jaune	Gaspé P.Q.	52 10	*f* 60 00		
Point Kaye	Muskoka O.	48 00	*f* 60 00		
Pointe la Nim	Restigouche N.-B.	35 00	50 00		
Pointe Michaud	Richmond N.-E.	23 00	50 00		
Pointe Pelée	Essex, S.R. O.	54 60	50 00		
Point of Cape	Antigonish N.-E.	8 00	50 00		
Point Platon	Lotbinière P.Q.	55 00	*h* 66 00		
Point Sapin	Kent N.-B.	153 90	50 00		5 00
Point Traverse	Prince Edward O.	95 05	*i* 58 00		
Point Wolfe	Kings & Albert N.-B.	146 40	56 00		5 50
Pointe à Calumet (fermé 10-10-16)	Two Mountains P.Q.	14 73	26 36		
Pointe à la Fregate	Gaspé P.Q.	67 00	50 00		
Pointe à la Garde	Bonaventure P.Q.	126 22	50 00		5 00
Pointe au Baril	Parry Sound O.	434 16	156 00		15 00
Pointe au Boisvert	Chicoutimi et Sag'y P.Q.	54 70	50 00		
Pointe au Bouleau	Chicoutimi et Sag'y P.Q.	66 55	*b* 65 00		
Pointe au Gœmon	Gaspé P.Q.	76 20	*c* 62 00		
Pointe aux Anglais	Chicoutimi et Sag'y P.Q.	46 20	*c* 62 00		
Pointe aux Orignaux	Kamouraska P.Q.	33 00	*c* 62 00		
Pointe aux Outardes	Chicoutimi et Sag'y P.Q.	25 41	50 00		
Pointe aux Touristes (fermé 1-1-17)	Deux Montagnes P.Q.	67 00	37 50		
Pointe aux Trembles Ouest	Portneuf P.Q.	52 00	50 00		
Pointe Bleue	Chicoutimi et Sag'y P.Q.		50 00		
Pointe Bourque	Bonaventure P.Q.	48 70	50 00		
Pointe des Monts	Chicoutimi et Sag'y P.Q.	20 71	*c g* 87 00		
Pointe des Roches	Charlevoix P.Q.	37 70	50 00		
Pointe du Chêne	Westmorland N.-B.	440 00	168 00		20 00
Pointe Ste. Anne des Monts	Gaspé P.Q.	193 55	*k* 72 00		5 00
Poirier	Kent N.-B.	17 00	50 00		
Poirierville	Richmond N.-E.	117 05	*h* 66 00		5 00
Poitou	Lotbinière P.Q.	43 51	50 00		
Poitras	Victoria N.-B.	12 00	50 00		
Pokehasset	Strathcona Alberta	6 00	50 00	*l* 4 33	
Pokesudi	Gloucester N.-B.	26 50	50 00		
Poland	Lanark, N.R. O.	175 45	54 00		5 00
Poliquin	Dorchester P.-Q.	20 00	50 00		
Pollet's Cove (fermé 1-9-16)	Inverness N.-E.		20 92		
Pollett River	Westmorland N.-B.	262 25	100 00	28 00	10 00
Pollockville	Medicine Hat Alberta	155 01	71 00	10 00	5 00

a Y compris $5 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $120 indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $25 salaire spécial pour l'hiver 1915-16. *h* Y compris $16 indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $8 indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $20 indemnité pour service de nuit. *l*. Y compris 33 cents d'arrérages.

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Polleyhurst	Sunbury & Queens, N.-B.	53 00	50 00		
Pollux (fermé 1-7-16)	Red Deer, Alberta		12 50		
Polsen (fermé 23-5-16)	Moosejaw, Sask.		7 28		
Polson's Brook	Antigonish, N.-E.	25 00	50 00		
Polwarth	PrinceAlbert, Sask.	226 25	119 00		10 00
Pomeroy	Macdonald, Man.	3 00	50 00		
Pomquet	Antigonish, N.-E.	173 40	50 60	4 00	5 50
Pomquet Station	Antigonish, N.-E.	139 10	56 50	18 00	5 50
Ponass Lake	Humboldt, Sask.	43 50	50 00		
Pondville	Richmond, N.-E.	36 00	50 00		
Pont Chateau (fermé 24-7-16)	Soulanges, P.Q.	52 34	23 33	5 04	1 89
Pont de Batiscan	Champlain, P.Q.	37 70	50 00		
Pont de la Noreau	Portneuf, P.Q.	179 00	81 00		10 00
Pontgravé	Montmorency, P.Q.	12 07	50 00		
Pontrilas (ouvert 1-11-16)	Prince Albert, Sask.	43 08	20 92		
Pont St. Maurice	Champlain, P.Q.	407 55	176 00		20 00
Pont Viau	Laval, P.Q.	135 00	50 00		5 00
Poole	Perth, N.R., O.	152 45	55 00		5 50
Pope's Harbour	Halifax, N.-E.	121 45	a 60 50	8 00	5 50
Poplar	Algoma, E.R., O.	161 00	61 00		5 00
Poplar Creek	Kootenay, C.-B.	44 00	57 50		3 00
Poplar Dale	Algoma, W.R., O.	33 00	50 00		
Poplarfield	Dauphin, Man.	118 50	50 00	6 00	
Poplar Grove	Qu'Appelle, Sask.	88 40	50 00		
Poplar Hill	Middlesex, N.R., O.	269 05	109 00		11 50
Poplar Park	Selkirk, Man.	53 40	50 00		
Poquiock (fermé 1-9-16)	York, N.-B.	52 07	30 13	1 67	2 51
Portage	Muskoka, O.	248 20	88 00		10 00
Portage	Prince, I.P.-E.	243 34	b 150 00		10 00
Portage de la Nation	Labelle, P.Q.	138 63	64 00		5 50
Portage du Lac	Victoria, N.-B.	35 00	50 00		
Portage East Bay	South Cape-Breton, N.-E.	13 00	50 00		
Portage Griffon	Gaspé, P.Q.	24 25	50 00		
Portage River	Northumberland, N.-B.	47 00	50 00		
Port Albert	Huron, W.R., O.	272 07	91 00		10 00
Port Anson	Parry Sound, O.	90 03	50 00		
Portapique	Colchester, N.-E.	137 32	65 00	5 00	5 50
Portapique Mountain	Colchester, N.-E.	73 90	50 00		
Port Arthur sub-office No. 2	Thunder Bay & Rainy Riv., O.		g		
Port Arthur sub-office No. 4	Thunder Bay & Rainy Riv., O.		g		
Port Arthur sub-office No. 5	Thunder Bay & Rainy Riv., O.		g		
Port au Persil	Charlevoix, P.Q.	176 44	e 80 00		5 50
Port au Saumon	Charlevoix, P.Q.	65 54	c 62 00		
Port Aux Quilles	Charlevoix, P.Q.	53 00	c 65 00		
Port Ban	Inverness, N.-E.	9 00	50 00		
Port Bevis	North Cape-Breton & Vict., N.-E.	23 00	50 00	4 00	
Port Bickerton	Guysborough, N.-E.	172 65	78 00	7 00	5 50
Port Bowmanville (bureau d'été)	Durham, O.	35 00	15 00		
Port Bruce	Elgin, E.R., O.	47 00	50 00		
Port Caledonia	South Cape Breton, N.-E.	77 00	50 00		
Port Carmen	Parry Sound, O.	74 55	50 00		
Port Cockburn (bureau d'été)	Parry Sound, O.	2 00	18 00		
Port Coldwell	Thunder Bay & Rainy Riv., O.	179 91	123 00		15 00
Port Crawford (ouvert 1-5-16)	Kootenay, C.-B.	152 95	45 87		
Port Cunnington	Muskoka, O.	216 20	h 62 50		
Port Daniel, West	Bonaventure, P.Q.	392 81	142 00		15 00
Port Dufferin, West	Halifax, N.-E.	37 05	c 62 00		
Porteau	Vancouver cité de, C.-B.	51 50	50 00		
Portelance	Portneuf, P.Q.	43 50	50 00		
Porter Cove Road	Northumberland, N.-B.	49 50	50 00		
Porter's	St. John, N.-B.	30 45	50 00		
Porter's Lake	Halifax, N.-E.	94 00	50 00		
Porter's River	Guysboro, N.-E.	18 00	50 00		
Porterville	Hastings, W.R., O.	115 00	50 00		5 00
Port Felix	Guysborough, N.-E.	148 77	50 00		5 00
Port Felix, East	Guysborough, N.-E.	97 50	50 00		
Port Franks	Lambton, E.R., O.	107 55	54 00		3 00
Port George	Annapolis, N.-E.	267 80	95 00	4 00	10 00
Port Gillan	Comox-Atlin, C.-B.	f 12 00			
Port Granby	Durham, O.	44 00	50 00		
Port Guichon (fermé 1-12-16)	New Westminster, C.-B.	84 38	38 61		3 31
Port Hardy	Comox-Atlin, C.-B.	256 76	119 00		11 50
Port Hill	Prince, I.P.-E.	269 02	d 143 00	4 00	10 00
Port Hillford	Guysborough, N.-E.	212 15	96 00		10 00
Port Hood Island	Inverness, N.-E.	113 50	65 00		5 00
Port Joli	Shelburne & Queens, N.-E.	240 16	90 00	10 00	10 00
Port Keewaydin (bureau d'été)	Muskoka, O.	180 00	72 00		5 00
Port Lewis (fermé 30-6-16)	Huntingdon, P.Q.	1 25	12 50		
Port Lock	Algoma, W.R., O.	133 35	50 00		5 00
Port Malcolm	Richmond, N.-E.	85 57	50 00		

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $50, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $45, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *f* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *g* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C sous le titre Port Arthur Sub-Office. *h* Y compris $12.50 d'arrérages.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Port Neville	Comox-Atlin C.-B.	115 60	50 00	....	....
Portree	Inverness N.-E.	45 25	50 00	....	....
Port Renfrew	Nanaimo C.-B.	271 91	84 00	....	10 00
Port Richmond	Richmond N.-E.	49 70	50 00	....	....
Port Royal	Richmond N.-E.	74 00	50 00	....	....
Port Sandfield	Muskoka O.	329 15	171 00	....	17 00
Port Saxon	Shelburne & Queens N.-E.	113 30	50 00	....	5 00
Port Severn	Muskoka O.	279 60	158 00	....	17 00
Port Shoreham	Guysborough N.-E.	137 00	50 00	4 00	5 00
Port Stanton	Simcoe, E.R. O.	481 49	142 00	....	15 00
Portuguese Cove	Halifax N.-E.	36 00	50 00	....	....
Port Union	Ontario, S.R. O.	74 26	50 00	....	....
Pottageville	York, N.R. O.	42 50	50 00	....	....
Potter	Nipissing O.	112 36	50 00	....	....
Potton Springs	Brome P.Q.	79 20	50 00	....	....
Potvin	Lotbinière P.Q.	56 00	50 00	....	....
Poulamon	Richmond N.-E.	296 36	105 00	....	11 50
Poulin	Dorchester P.Q.	23 00	50 00	....	....
Poupore	Labelle P.Q.	47 00	50 00	....	....
Power House	Edmonton Alberta	57 45	50 00	....	....
Power's Creek	Victoria N.-B.	36 00	50 00	3 00	....
Pownall	Queens I.P.-E.	274 05	100 00	4 00	10 00
Prague	Strathcona Alberta	29 28	50 00	....	....
Prairie Grove	Selkirk Man.	63 15	50 00	....	....
Prairie River	Prince Albert Sask.	97 35	50 00	....	5 00
Prairie Siding	Kent, W.R. O.	113 90	62 00	....	5 50
Pratt	Portage la Prairie Man.	258 80	105 00	....	10 00
Précieux Sang	Nicolet P.Q.	164 50	57 00	....	5 00
Pré-d'en haut	Westmorland N.-B.	242 50	63 00	6 00	5 50
Preneveau	Peterborough, E.R. O.	111 50	53 00	....	3 00
Presqu'Isle	Grey, N.R. O.	83 40	50 00	....	....
Presqu'Isle Point (S.O.)	Northumberland, E.R. O.	202 00	80 00	....	10 00
Prestfoss	Prince Albert Sask.	26 80	50 00	....	....
Pré Ste-Marie	Humboldt Sask.	38 70	50 00	....	....
Preston	Halifax N.-E.	19 00	50 00	....	....
Preston Road	Halifax N.-E.	65 00	50 00	....	....
Pretty River Valley	Grey, E.R. O.	17 98	50 00	....	....
Pretty Valley	Moosejaw Sask.	231 20	72 50	....	5 50
Préval	Gaspé P.Q.	129 95	*a* 66 00	....	5 00
Price's Corner	Simcoe, E.R. O.	63 75	50 00	....	....
Price Settlement	Northumberland N.-B.	35 50	50 00	....	....
Primeauville	Chateauguay P.Q.	418 70	147 00	....	15 00
Primula	Victoria Alberta	31 50	50 00	....	....
Prince	Battleford Sask.	326 40	99 00	12 50	10 00
Prince Albert	Ontario, S.R. O.	360 00	182 00	....	20 00
Prince Albert	Annapolis N.-E.	29 00	50 00	....	....
Prince Dale	Annapolis N.-E.	53 70	50 00	....	....
Prince of Wales	St. John N.-B.	54 75	50 00	....	....
Prince's Lodge	Halifax N.-E.	118 55	50 00	....	....
Princetown	Prince I.P.-E.	764 35	291 00	....	35 00
Princeville	Inverness N.-E.	47 00	*b* 62 00	....	....
Prince William Station	York N.-B.	332 35	114 00	24 00	11 50
Prinyer (fermé 1-7-16)	Prince Edward O.	13 92	12 50	....	....
Privett	Lunenburg N.-E.	20 50	50 00	....	....
Product	Humboldt Sask.	33 50	50 00	....	....
Prongua (fermé 15-7-16)	Battleford Sask.	40 75	14 54	....	....
Prospect	Lanark, S.R. O.	123 86	65 00	....	5 50
Prospect Valley	Strathcona Alberta	36 00	50 00	....	....
Prosperity	Qu'Appelle Sask.	77 75	50 00	....	....
Prospy	Medicine Hat Alberta	102 33	50 00	....	5 00
Prosser Brook	Kings & Albert N.-B.	64 00	50 00	....	....
Provence (ouvert 1-5-16)	Rimouski P.Q.	13 10	45 87	....	....
Pruden	Humboldt Sask.	79 30	50 00	....	....
Public Landing	Kings & Albert N.-B.	202 65	62 00	....	5 50
Pubnico Beach	Shelburne & Queens N.-E.	41 00	50 00	....	....
Puckahn	Prince Albert Sask.	49 50	50 00	....	....
Puellering	Kent N.-B.	16 50	50 00	....	....
Puffer	Red Deer Alberta	149 15	62 00	....	5 50
Pugwash River	Cumberland N.-E.	47 50	50 00	....	....
Pulp Siding (ouvert 1-4-16) (bureau d'été)	Algoma, E.R. O.	723 00	....	....	....
Puntledge (fermé 1-9-16)	Comox-Atlin C.-B.	....	20 92	....	....
Purbrook	Muskoka O.	23 50	50 00	....	....
Purdy	Hastings, W.R. O.	26 00	50 00	4 00	....
Purlbrook	Antigonish N.-E.	59 25	50 00	....	....
Purple Ridge	Dauphin Man.	11 75	50 00	....	....
Purple Valley (fermé 1-8-16)	Bruce, N.R. O.	23 47	17 35	....	1 70
Purpleville	York, C.R. O.	51 40	50 00	....	....
Putnam	Middlesex, E.R. O.	305 46	104 00	....	10 00

a Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
QUACO ROAD	St. John.....N.-B.	17 00	50 00		
Quadville	Renfrew, S.R.....O.	102 20	50 00		
Qualicum	Comox-Atlin.....C.-B.	102 84	60 00		5 50
Quantock	Moosejaw.....Sask.	146 25	50 00		5 00
Quarrel	Strathcona.....Alberta	78 35	50 00	4 00	
Quarries	Russell.....O.	72 10	50 00		
Quarry St. Anne's	N. Cape Br. & Vic.....N.-E.	81 00	70 00		5 50
Quatre Chemins	Dorchester.....P.Q.	151 00	*a* 93 50		5 50
Quartzite (fermé 22-8-16)	Algoma, E.R.....O.	29 68	42 95		3 94
Quatre Coins	Victoria.....N.-B.	50 00	50 00		
Québec Stadacona	Québec E.....P.Q.	*b*	*b*		
Quebec Sub-office, Lairet	Québec O.....P.Q.	*b*	*b*		
Queen Centre	Moosejaw.....Sask.	60 00	50 00	3 00	
Queensland	Halifax.....N.-E.	146 40	*c*70 00		6 00
Queen's Line	Renfrew, N.R.....O.	116 75	50 00		
Queenstown	Sunbury & Queens.....N.-B.	251 28	71 00	8 00	5 50
Queen's Valley	Selkirk.....Man.	74 50	50 00	10 00	
Queensville	Inverness.....N.-E.	73 25	50 00		
Querrin	Regina.....Sask.	26 00	50 00		
Querry	Bonaventure.....P.Q.	27 25	50 00		
Quesnel Forks	Yale-Cariboo.....C.-B.	122 00	75 00		5 50
Quibell	Thunder Bay & Rainy R.....O.	473 00	120 00		11 50
Quill Plain	Humboldt.....Sask.	75 00	50 00		
Quimper	Moosejaw.....Sask.	38 00	50 00		
Quinan	Yarmouth.....N.-E.	77 08	50 00		5 00
Quinnville	Wright.....P.Q.	32 15	50 00		
Quispamsis	Kings & Albert.....N.-B.	64 00	50 00		
Quinnox	Moosejaw.....Sask.	65 75	50 00		
RABBIT LAKE	Battleford.....Sask.	552 00	223 00	2 50	25 00
Rabbit Point (fermé 1-1-17)	Dauphin.....Man.	23 20	37 50		
Racine Mills	Labelle.....P.Q.	96 06	50 00		
Racing Lake	Mackenzie.....Sask.	13 75	50 00		
Radford	Yukon	30 95	50 00		
Radnor Forges (fermé 26-12-16 au 5-2-17)	Champlain.....P.Q.	50 00	44 45		
Radouga	Saskatoon.....Sask.	17 00	50 00		
Radium Hot Springs	Kootenay.....C.-B.	69 50	50 00		
Radway	Dauphin.....Man.	63 50	50 00		
Radway Centre	Victoria.....Alberta	318 16	125 00	4 00	11 50
Raft River	Yale-Cariboo.....C.-B.	67 70	50 00		
Rageot	Lotbinière.....P.Q.	36 00	50 00		
Ragged Rapids (fermé 8-8-16)	Victoria & Haliburton.....O.	13 32	17 80		
Raglan	Ontario, S.R.....O.	270 40	98 00		10 00
Raimbault	Nicolet.....P.Q.	36 56	50 00		
Rainbow	Medicine Hat.....Alberta	20 00	50 00		
Rainville	Dorchester.....P.Q.	29 86	50 00		
Rail	Gaspé.....P.Q.	37 60	50 00		
Raith	Thunder Bay & Rainy R.....O.	267 70	124 00		15 00
Raley	Medicine Hat.....Alberta	101 05	51 00		5 00
Ralph Station	Assiniboia.....Sask.	175 31	77 00		5 00
Rama Road	Ontario, N.R.....O.	37 00	50 00		
Ranching	Red Deer.....Alberta	74 10	50 00		
Ranchvale	Marquette.....Man.	50 00	50 00		
Ranchville	Medicine Hat.....Alberta	91 00	50 00		
Randboro'	Compton.....P.Q.	198 00	74 00		5 50
Rancourt	Beauce.....P.Q.	21 46	50 00		
Randall Corner	Sunbury & Queens.....N.-B.	55 50	50 00		
Randolph	St. John.....N.-B.	236 48	*c* 85 00		5 50
Randolph	Simcoe, E.R.....O.	51 75	50 00		
Randwick	Dufferin.....O.	.....	25 00		
Rang Double	Joliette.....P.Q.	22 75	50 00		
Rangeview	Moosejaw.....Sask.	57 60	50 00	4 00	
Rang Mathias	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	48 95	50 00		
Rang Portage	Maskinongé.....P.Q.	10 00	50 00	4 00	
Rang Ste. Catherine	Charlevoix.....P.Q.	11 00	50 00		
Rang St. Achille	Portneuf.....P.Q.	69 50	50 00		
Rang St. Paul	Gaspé.....P.Q.	19 87	50 00		
Rankin	Renfrew, N.R.....O.	166 76	66 00		5 50
Rankinville	Inverness.....N.-E.	28 50	50 00		
Rapdan	Moosejaw.....Sask.	69 00	50 00		
Rapide des Chiens	Labelle.....P.Q.	34 00	50 00		
Rapide Dufort	Labelle.....P.Q.	25 55	50 00		
Rapid River (fermé 1-9-16)	Thunder B. & Rainy R.....O.	5 20	20 92		
Rapid Narrows	Medicine Hat.....Alberta	24 00	50 00		
Rassdon	Prince Albert.....Sask.	76 45	50 00		
Rastad	Moosejaw.....Sask.	37 00	50 00		
Ratcliffe	Regina.....Sask.	58 10	50 00		
Rateau	Selkirk.....Man.	54 50	50 00		
Rathmullen (fermé 1-12-16)	Moosejaw.....Sask.	82 97	38 78		3 00

a Y compris $15 indemnité pour service de nuit et $10 indemnité supplémentaire pour service de nuit. *b* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C source titre Quebec Sub-offices. *c* Y compris $12 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ratner	Prince Albert ... Sask.	122 90	55 50		5 50
Raudot	Témiscouata ... P.Q.	19 10	50 00	12 00	
Raush Valley	Yale-Cariboo ... C.-B.	36 00	50 00		
Raven	Red Deer ... Alberta	152 25	90 00		10 00
Ravenscliffe	Muskoka ... O.	82 60	50 00		
Ravensmere (fermé 1-8-16)	Sunbury & Queens ... N.-B.	9 79	16 71		
Ravenswood	Lambton, E.R. ... O.	271 50	130 00		15 00
Ravensworth (fermé 1-8-16 au 1-11-16)	Parry Sound ... O.	176 09	57 59		4 07
Ravignan	Dorchester ... P.Q.	115 91	55 00		5 00
Ravine	Edmonton ... Alberta	44 95	50 00		
Ravine Bank	Prince Albert ... Sask.	165 85	50 00		5 00
Rawcliffe	Argenteuil ... P.Q.	45 00	50 00		
Rawdon	Hants ... N.-E.	252 95	107 00		10 00
Rawdon Gold Mines	Hants ... N.-E.	138 65	63 50		5 50
Raycroft	Lanark, N.R. ... O.	15 00	50 00		
Raymond	Muskoka ... O.	166 00	62 50		5 50
Read (fermé 15-2-17)	Westmorland ... N.-B.	41 17	43 88		
Read	Hastings, E.R. ... O.	216 85	85 00		5 50
Read Island	Comox-Atlin ... C.-B.	30 70	50 00		
Rear Big Hill	North Cape Breton & Victoria ... N.-E.	15 00	50 00		
Rear Boisdale	North Cape Breton & Victoria ... N.-E.	12 00	50 00		
Rear Christmas Island	North Cape Breton & Victoria ... N.-E.	19 00	50 00		
Rear Dunvegan	Inverness ... N.-E.	8 00	50 00		
Rear Georgeville	Antigonishe ... N.-E.	18 00	50 00		
Rear Judique South	Inverness ... N.-E.	30 75	50 00		
Rear Judique Chapel	Inverness ... N.-E.	10 00	50 00		
Rear of Baddeck Bay	North Cape Breton & Victoria ... N.-E.	22 00	50 00		
Rear of Ball's Creek	South Cape Breton ... N.-E.	19 80	50 00		
Rear of Beaver Cove (fermé 1-8-16)	North Cape Breton & Victoria ... N.-E.	1 80	16 71		
Rear of Black River	Richmond ... N.-E.	4 00	50 00		
Rear of East Bay	South Cape Breton ... N.-E.	9 00	50 00		
Rear of Little Judique	Inverness ... N.-E.	22 00	50 00		
Rearville	Medicine Hat ... Alberta	83 44	50 00		
Reay	Muskoka ... O.	49 76	50 00		
Redan	Brockville ... O.	27 25	50 00		
Red Bay	Bruce, N.R. ... O.	59 23	50 00		
Red Cross	Battleford ... Sask.	45 00	50 00		
Red Deer Hill	Prince Albert ... Sask.	140 10	50 00		5 00
Red Gap (ouvert 1-3-17)	Comox-Atlin ... C.-B.	93 00	4 31		
Red Head	St. John ... N.-B.	20 55	50 00		
Redfield	Battleford ... Sask.	32 00	50 00		
Red Jackett	Qu'Appelle ... Sask.	249 35	89 00	4 00	10 00
Red Islands	Richmond ... N.-E.	36 00	50 00		
Red Lodge	Red Deer ... Alberta	100 50	50 00		
Red Mill	Champlain ... P.Q.	41 95	50 00		
Redmond	Québec ... P.Q.	9 16	50 00		
Redmondville	Northumberland ... N.-B.	26 00	50 00		
Red Pheasant	Battleford ... Sask.	98 00	50 00		
Red Pine	Gloucester ... N.-B.	80 01	50 00		
Red Rapids	Victoria ... N.-B.	175 16	65 00	12 00	5 50
Red River	Inverness ... N.-E.	44 60	50 00		
Red Stone	Yale-Cariboo ... C.-B.	10 00	67 00		5 00
Redwater	Victoria ... Alberta	143 05	63 00	3 00	5 00
Redwater Station	Nipissing ... O.	78 50	50 00		
Red Wing	Grey, E.R. ... O.	94 52	54 00		5 00
Red Wood	Muskoka ... O.	179 30	78 00		5 50
Reed's Crossing (fermé 1-7-16)	Stanstead ... P.Q.	72 05	23 00		1 50
Reed'sPoint	Kings & Albert ... N.-B.	79 20	50 00		
Rees	Sunbury & Queens ... N.-B.	51 00	50 00		
Refuge Bay	Comox-Atlin ... C -B.	37 50	50 00		
Regent	Souris ... Man.	189 25	64 00		5 00
Regina Sub-office No. 1 (ouv. 1-9-16)	Regina ... Sask.	*b*	*b*		
Regina Sub-office No. 5	Regina ... Sask.	*b*	*b*		
Reidvale	Annapolis ... N.-E.	29 80	25 00		
Reinland	Lisgar ... Man.	86 30	50 00		
Reist	Red Deer ... Alberta	78 12	50 00		
Reklaw	Moosejaw ... Sask.	101 50	50 00		
Remo	Comox-Atlin ... C.-B.	52 75	50 00		
Renata	Kootenay ... C.-B.	217 20	*a*79 00		5 50
Renaud's Mills	Kent ... N.-B.	32 45	50 00		
Renfrew	Hants ... N.-E.	21 00	50 00		
Rennie	Selkirk ... Man.	182 50	68 00		5 50
Renous	Northumberland ... N.-B.	309 50	131 00		15 00
Renversy	Maskinongé ... P.Q.	66 80	50 00		
Repentigny	L'Assomption ... P.Q.	107 85	50 00		5 00
Repentigny les Bains (bureau d'été)	L'Assomption ... P.Q.	8 00	20 00		
Rereshill	Batteford ... Sask.	26 00	50 00		

a Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *b* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C sous le titre Regina Sub-offices.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Restoule	Parry-Sound....O.	197 25	64 00		5 50
Retreat Cove	Nanaimo....C.-B.	40 75	50 00		
Revenue	Battleford....Sask.	306 20	50 00		
Rexboro	Edmonton....Alberta	73 00	50 00		
Rex	Battleford....Sask.	45 80	50 00		
Rexmount	Yale-Cariboo....C.-B.	58 45	50 00		
Reynaud	Humboldt....Sask.	22 00	50 00		
Reykjavik	Dauphin....Man.	25 50	50 00	2 00	
Reynolds	Halifa....N.-E.	91 36	50 00		
Reynolds	Northumberland....N.-B.	32 00	50 00		
Reynoldscroft	Shelburne & Queens....N.-E.	40 50	50 00		
Rheault	Nipissing....O.	13 00	50 00		
Rhodena	Inverness....N.-E.	21 05	50 00		
Rhode's Corner	Lunenburg....N.-E.	55 00	50 00		
Ribot	Labelle....P.Q.	33 80	50 00		
Rice (fermé 30-4-16)	Macleod....Alberta		4 12		
Richan (fermé 25-12-16)	Thunder Bay & Rainy River.O.		36 68		
Richardson	Charlotte....N.-B.	137 95	67 00		5 50
Richardville	Kent....N.-B.	12 00	50 00		
Richard Village	Kent....N.-B.	27 00	50 00		
Richer	Provencher....Man.	167 95	50 00		5 00
Richer Lafleche (fermé 20-11-16)	Drummond et Arthabaska .P.Q.	1 52	31 92		
Richfield	Digby....N.-E.	29 96	50 00		
Richibucto Village	Kent....N.-B.	210 00	67 00	8 00	5 50
Richland	Selkirk....M.	82 46	50 00		
Richmond	Moosejaw....Sask.	323 84	135 00	10 00	15 00
Rich Valley	Edmonton....Alberta	95 50	51 50		5 50
Ricinus	Red-Deer....Alberta	76 86	50 00		
Riddellville (fermé 7-4-16)	Medicine-Hat....Alberta		0 96		
Rideau Lake	Leeds....O.	21 00	50 00		
Ridgeclough	Strathcona....Alberta	28 00	50 00		
Ridgeley	Selkirk....Man.	48 45	50 00		
Ridgedale	Prince-Albert....Sask.	114 15	50 00	5 00	
Ridgeway (fermé 1-12-16)	Portage-la-Prairie....Man.	2 50	33 28		
Ridpath	Moosejaw....Sask.	407 50	*a* 184 00		15 00
Riel	Provencher....Man.	22 00	50 00		
Rife	Victoria....Alberta	111 90	50 00	12 00	5 00
Riga	Qu'Appelle....Sask.	47 20	50 00		
Rimington	Hastings, E.R....O.	46 00	50 00		
Rimouski Ouest	Rimouski....P.Q.	104 90	50 00		
Rinde (fermé 8-12-16)	Moosejaw....Sask.	20 00	34 37		
Ringwood	York, N.R....O.	177 35	76 00		5 50
Riou	Témiscouata....P.Q.	9 00	50 00		
Ripples	Sunbury & Queens....N.-B.	178 60	50 00		
Rising Sun	Strathcona....Alberta	15 10	50 00		
Ritchie	Regina....Sask.	206 00	68 00		5 50
Ritchot	Provencher....Man.	6 00	50 00		
Riverbow	Medicine-Hat....Alberta	71 95	50 00		
Rivercourse	Strathcona....Alberta	35 95	50 00		
River Centre	Inverness....N.-E-	39 00	50 00		
Riverdale	Digby....N.-E.	65 00	50 00		
River Dennis	Inverness....N.-E.	60 65	50 00		
River Dennis Centre	Inverness....N.-E.	42 20	*b* 62 00	4 00	
River Dennis Road	Inverness....N.-E.	51 00	50 00		
Riverfront	Moosejaw....Sask.	55 01	50 00		
River Gilbert	Beauce....P.Q.	80 15	50 00	6 00	
River Gilbert Gold Mines	Beauce....P.Q.	67 15	50 00		
River Glade	Westmorland....N.-B.	559 00	206 00	5 00	25 00
Riverhead	Shelburne & Queens....N.-E.	30 45	50 00		
River Hebert	Cumberland....N.-E.	188 50	60 00		5 50
River John Road	Colchester....N.-E.	30 00	50 00		
River Philip	Cumberland....N.-E.	461 15	120 00	16 00	11 50
River Phillip Centre	Cumberland....N.-E.	64 70	50 00		
River Ryan ci-devant Lingan Road (1-11-16)	South Cape Breton....N.E.	37 50	50 00		
Riversdale	Colchester....N.-E.	277 50	130 00	16 00	15 00
Riverside	Inverness....N.-E.	10 00	50 00		
Riverside Corner	Hants....N.-E	79 50	50 00		
Riverstone	Prince-Albert....Sask.	72 50	50 00		
Riverton	Victoria....Alberta	48 25	50 00		
Riverview	Kings et Albert....N.-B.	16 00	50 00	4 00	
Rivière à Claude	Gaspé....P.Q.	96 76	*b* 62 00		
Rivière à la Martre	Gaspé....P.Q.	120 95	50 00		5 00
Rivière à l'Ours	Chicoutimi et Saguenay....P.Q.	286 11	*c* 100 00		10 00
Rivière au Doré	Chicoutimi et Saguenay....P.Q.	215 10	*b* 93 50		5 50
Rivière au Rat	Champlain....P.Q.	70 20	50 00		
Rivière aux Chiens	Montmorency....P.Q.	69 30	50 00		
Rivière aux Ecorces	Maskinongé....P.Q.	16 00	50 00		
Rivière aux Graines	Chicoutimi et Saguenay....P.Q.	54 70	*c*60 00		
Rivière aux Pins	Québec....P.Q.	50 00	50 00		
Rivière Blanche, Portneuf	Portneuf....P.Q.	60 05	50 00		

a Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rivière Bonaventure	Bonaventure P.Q.	44 25	50 00		
Rivière Castor	Victoria Alberta	27 00	50 00		
Rivière des Caches	Northumberland N.-B.	92 27	50 00		
Rivière des Plantes	Beauce P.Q.	24 05	50 00		
Rivière des Prairies	Laval P.Q.	111 10	50 00	6 00	
Rivière des Prairies, Ouest	Laval P.Q.	42 50	50 00		
Rivière des Roches	Montmorency P.Q.	152 02	*a* 116 00		10 00
Rivière du Loup, Quai (bureau d'été)	Témiscouata P.Q.	47 00	100 00		13 00
Rivière du Milieu	Champlain P.Q.	42 58	50 00		
Rivière Famine	Beauce P.Q.	33 26	50 00		
Rivière Gagnon	Terrebonne P.Q.	18 00	50 00		
RivièreGentilly	Nicolet P.Q.	88 50	*b* 70 00		
Rivière Jaune	Québec P.Q.	157 16	67 00	32 00	5 50
Rivière la Fleur	Montmorency P.Q.	47 20	50 00		
Rivière de la Madeleine	Gaspé P.Q.	62 25	50 00		
Rivière Mailloux	Charlevoix P.Q.	287 00	*c* 132 00		15 00
Rivière Manie	Kamouraska P.Q.	201 00	90 00		
Rivière Maskinongé	Maskinongé P.Q.	56 00	50 00		
Rivière Matamek (ouvert 1-1-17)	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	10 00	12 50		
Rivière Mattawin	Champlain P.Q.	52 70	50 00		
Rivière Mékinac	Champlain P.Q.	179 41	66 00	22 00	5 50
Rivière Metgermette North	Dorchester P.Q.	55 60	50 00	4 00	
Rivière Noire	Drummond et Arthabaska P.Q.	117 18	50 00	4 00	5 00
Rivière Ouelle, Junction	Kamouraska P.Q.	136 00	*d* 61 45		5 50
Rivière Ouelle, Wharf	Kamouraska P.Q.	164 60	*e* 92 00		5 50
Rivière Paspébiac	Bonaventure P.Q.	36 05	50 00		
Rivière St-André	Kamouraska P.Q.	50 70	50 00		
Rivière St-Jean	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	86 25	*c* 62 00		
Rivière Ste-Marguerite	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	85 21	*a* 60 00	18 00	5 00
Rivulet	Inverness N.-E.	28 00	50 00		
Roach Vale	Guysborough N.-E.	28 00	50 00	4 00	
Roadene	Moosejaw Sask.	35 10	50 00		
Roanmine	Regina Sask.	37 25	50 00		
Roberge	Drummond et Arthabaska P.Q.	40 00	50 00		
Roberta	Richmond N.-E.	25 37	*a* 60 00		
Roberts	Qu'Appelle Sask.	107 20	51 00		3 00
Robert's Creek	Comox-Atlin C.-B.	145 75	63 00		5 50
Robert's Island	Yarmouth N.-E.	15 00	50 00		
Robertson	Kings et Albert N.-B.	42 95	50 00		
Robertville	Gloucester N.-B.	176 55	64 00	12 00	5 50
Roberval Ouest	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	75 70	50 00		
Robichaud	Westmorland N.-B.	89 00	50 00	27 00	
Robins Range	Yale-Cariboo C.-B.	80 90	50 00		
Robins	Richmond N.-E.	26 00	50 00		
Robinson's Corners	Lunenburg N.-E.	89 20	50 00		5 00
Robinsonville	Restigouche N.-B.	93 72	50 00		
Rob Roy	Grey, E.R. O.	48 90	50 00		
Rochefort	Renfrew, S.R. O.	58 50	50 00		
Roche Plaine	Moosejaw Sask.	63 50	50 00		
Roche Plate	Québec P.Q.	49 70	50 00		
Rocher de la Chapelle	Montmagny P.Q.	88 40	50 00		
Rocher Noir	Montmagny P.Q.	41 00	50 00		
Rochester	Edmonton Alberta	362 37	163 00	4 00	20 00
Rockcroft	Peterborough, W.R. O.	68 70	50 00		
Rockdale	Richmond N.-E.	196 33	*c* 96 00		10 00
Rock Dell	Mackenzie Sask.	39 10	50 00		
Rockford	Mackenzie Sask.	49 00	50 00		
Rockhill	Moosejaw Sask.	13 00	50 00		
Rockingham Station	Halifax N.S.	239 40	120 00		11 50
Rockland	Shelburne & Queens N.-E.	99 00	50 00		
Rock Mills	Grey, E.R. O.	156 81	51 00		5 00
Rockmount	Pontiac P.Q.	87 70	50 00		
Rockport	Westmorland N.-B.	88 70	50 00		
Rock Springs	Brockville O.	238 78	98 00	5 00	11 50
Rockville (fermé 1-2-17)	Kings et Albert N.-B.	30 31	41 81	3 32	
Rockville	Yarmouth N.-E.	89 00	50 00		
Rockville	Algoma, E.R. O.	33 25	50 00		
Rockway Valley	Labelle P.Q.	144 25	60 00	4 00	5 50
Rockwell Settlement	Cumberland N.-E.	113 00	*c* 62 00		
Rockwynn (bureau d'été)	Parry-Sound O.	20 00	14 00		
Rocky Bay	Richmond N.-E.	14 50	50 00		
Rocky Brook	Victoria N.-B.	17 50	50 00		
Rocky Mountain	Pictou N.-E.	30 00	*a* 60 00		
Rocky Point	Queens I.P.-E.	52 80	50 00		
Rocky Point	Nanaïmo C.-B.	211 05	69 50		5 50
Rocky Rapids	Edmonton Alberta	47 22	50 00		
Rocky Ridge	Inverness N.-E.	20 00	50 00		
Rocky View (fermé 1-6-16)	Calgary Alberta	3 75	8 38		
Roden	Brandon Man.	31 00	50 00		

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $2.45, indemnité pour service de nuit pour la saison d'hiver. *e* Y compris $20, indemnité pour service de nuit pour la s ison d'été.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocations pour expédition en pass.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rodgers	Moosejaw Sask.	106 40	50 00		
Rodino	Strathcona Alberta	22 00	50 00		
Rodney	Cumberland N.-E.	72 45	50 00		
Roebuck	Grenville O.	26 50	50 00		
Roe Lake	Yale-Cariboo C.-B.	60 00	50 00		
Rogerton	Guysboro N.-E.	30 47	50 00		
Rolla	Yale-Cariboo C.-B.	120 50	61 00		5 00
Rolling River	Marquette Man.	45 00	50 00		
Rollinson	Red-Deer Alberta	18 00	50 00		
Roman Valley	Guysborough N.-E.	26 01	50 00		
Romilly (fermé 1-12-16)	Simcoe, S.R. O.		33 28		
Ronan	Edmonton Alberta	73 35	50 00		
Rondeau	Kent, W.R. O.	108 20	79 00		5 50
Rooney	Pontiac P.Q.	49 38	50 00		
Roosville	Kootenay C.-B.	122 75	50 00		5 00
Rooth Station	York N.-B.	53 04	50 00		
Roros	Strathcona Alberta	18 50	50 00		
Rosa (fermé 1-3-17)	Provencher Man.	10 14	45 69		
Rosaireville	Northumberland N.-B.	51 70	50 00		
Rose	Cumberland N.-E.	89 70	50 00		
Rosebank	Gloucester N.-B.	56 00	50 00		
Rosebeg	Medicine-Hat Alberta	56 77	50 00	4 00	
Roseberry	Kootenay C.-B.	188 05	77 00		5 50
Rose Bridge	Gaspé P.Q.	134 87	50 00		
Roseburn	Inverness N.-E	22 00	50 00		
Rosedale	Inverness N.-E.	8 00	50 00		
Rosedale (bureau d'été)	Victoria & Haliburton O.	150 00	60 00		5 00
Roseglen	Medicine-Hat Alberta	57 56	50 00		
Rose Island	Hastings, W.R O.	63 25	50 00		
Roselea	Edmonton Alberta	31 25	50 00		
Rose Lynn	Medicine-Hat Alberta	117 05	50 00		
Rosemae	Saskatoon Sask.	64 75	50 00		
Rosemead	Medicine-Hat Alberta	119 30	50 00		5 00
Rosemere	Terrebonne P.Q.	211 95	78 00	1 00	5 50
Rosenburg	Selkirk Man.	69 55	50 00		
Rosenheim	Red-Deer Alberta	113 70	50 00		5 00
Rosenort	Provencher Man.	210 75	72 00		5 50
Rosenthal	Rrefrew, S.R. O.	59 75	50 00		
Rose Point (bureau d'été)	Parry-Sound O.	72 00	29 00		
Roseray	Moosejaw Sask.	72 75	50 00		
Rose Vale	Kings & Albert N.-B.	57 00	50 00		
Rose Valley	Humboldt Sask.	61 00	50 00		
Rosevear	Edmonton Alberta	171 04	50 00	4 28	
Roseview	Assiniboia Sask.	77 25	50 00		
Roseville	Waterloo, S.R. O.	127 84	61 00		5 50
Rosewell (fermé 1-12-16)	Battleford Sask.	88 48	45 27		3 82
Rosewood	Provencher Man.	98 59	62 50	6 00	5 50
Rossall	Battleford Sask.	34 25	50 00		
Rossclair	Muskoka O.	149 00	54 50		3 00
Ross Creek	Victoria Alberta	100 50	50 00		
Rossduff	Moosejaw Sask.	398 45	117 00	14 00	11 50
Rosseau Falls	Muskoka O.	30 57	50 00		
Rossette	Assiniboia Sask.	8 75	50 00		
Ross Ferry	North Cape Breton & Vict. N.-E.	100 95	50 00	*a*14 00	
Rossfield	Pictou N.-E.	15 00	50 00		
Rossington	Edmonton Alberta	216 22	68 00	39 77	5 00
Rosslyn Village	Thunder Bay & Rainy River O.	83 25	50 00	20 00	
Ross Mount	Northumberland, W.R. O.	114 80	56 50		5 50
Rossville	York N.-B.	25 00	50 00		
Rossway	Digby N.-E.	188 00	66 00		5 50
Rosswood	Comox-Atlin C.-B.	38 75	50 00		
Rostock	Perth, N.R. O.	210 00	74 00		5 50
Rostrevar (bureau d'été)	Muskoka O.				
Rosyth	Strathcona Alberta	145 70	57 00		5 00
Rothbury	Saltcoats Sask.	19 50	50 00		
Rotherwood (fermé 20-11-16)	Humboldt Sask.	22 20	31 92		
Rothwell	Sunbury & Queens N.-B.	126 00	59 00		5 50
Rouen	Moosejaw Sask.	29 00	50 00		
Rouge	Ontario, S.R. O.	75 51	50 00		
Rouge Valley	Argenteuil P.Q.	38 50	50 00		
Rough Waters	Gloucester N.-B.	40 00	50 00		
Round Bay	Shelburne & Queens N.-E.	70 00	50 00		
Round Island	South Cape Breton N.-E.	16 00	50 00		
Round Lake	Peterborough, E.R. O.	21 00	50 00		
Round Up	Macleod Alberta	21 00	50 00		
Rousillon	Argenteuil P.Q.	39 40	*b*60 00		
Rousseau's Mills	Portneuf P.Q.	65 57	50 00		
Route Alfred	Berthier P.Q.	39 00	50 00		
Routhier	Prescott O.	92 45	51 50	*c*52 50	3 00
Routhierville	Bonaventure P.Q.	55 50	*d*54 90		
Routledge	Brandon Man.	182 75	50 00		5 0

a Y compris $2, acheminement spécial. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10.50 d'arrérages. *d* Y compris $4.90, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rowanton	Pontiac, P.Q.	227 83	100 00	24 00	11 30
Rowde	Victoria, Alberta	19 98	50 00		
Rowena	Victoria, N.-B.	20 99	50 00		
Rowington	Mackenzie, Sask.	28 00	50 00		
Rowland	Hastings, E.R., O.	33 50	*a*60 00		
Rowletta	Moosejaw, Sask.	273 50	127 00		15 00
Roxburgh	Kings & Albert, N.-B.	30 00	50 00		
Roxville	Digby, N.-E.	24 90	50 00		
Roy	Comox-Atlin, C.-B.	86 70	50 00		
Roy	Kent, N.-B.	40 60	50 00		
Royal Muskoka (bureau d'été)	Muskoka, O.	500 00	200 00		25 00
Royal Road	York, N.-B.	24 00	50 00		
Royal West Road	York, N.-B.	13 00	50 00		
Roydale	Edmonton, Alberta	95 95	50 00	42 00	
Royston	Parry-Sound, O.	58 67	*b*47 50	10 00	
Royston Station	Comox-Atlin, C.-B.	180 00	50 00		5 00
Rozilee	Prince-Albert, Sask.	116 17	56 00		5 00
Ruby	Renfrew, N.R., O.	183 41	50 00		
Ruby Creek	New-Westminster, C.-B.	146 92	89 00	20 00	10 00
Ruby Mine	Renfrew, S.R., O.	15 00	50 00		
Ruddington	Medicine-Hat, Alberta	20 00	50 00		
Rusiseau Arbour	Gaspé, P.Q.	47 60	50 00		
Ruisseau Castor	Gaspé, P.Q.	16 66	50 00		
Ruisseau à l'Eau Chaude	Dorchester, P.Q.	65 00	*c*65 00		
Ruisseau à Sem	Rimouski, P.Q.	46 15	50 00		
Ruisseau des Olives	Gaspé, P.Q.	36 00	50 00		
Ruisseau Le Blanc	Bonaventure, P.Q.	182 07	82 50	4 00	5 50
Ruisseau Michel	Charlevoix, P.Q.	29 40	*d*62 00		
Ruisseau Plat	Maskinongé, P.Q.	21 99	50 00		
Ruisseau St-George (fermé 20-10-16)	Montcalm, P.Q.	8 00	27 72		
Ruisseau Vacher (fermé 20-10-16)	Montcalm, P.Q.		27 72		
Ruke Lake (ouvert 1-11-16)	Edmonton, Alberta	30 29	20 92		
Rumpellville	Megantic, P.Q.	19 51	50 00		
Runnydale	Mackenzie, Sask.	115 40	50 00		
Runnymede	Bonaventure, P.Q.	47 00	50 00		
Rusagornis	Sunbury & Queens, N.-B.	100 15	50 00		
Rusagornis Station	Sunbury & Queens, N.-B.	315 50	108 00	10 00	10 00
Rushford	Moosejaw, Sask.	41 40	58 00		3 00
Rush Point	Peterborough, E.R., O.	40 00	50 00		
Rushton	Regina, Sask.	97 50	50 00	8 00	
Rushville	Humboldt, Sask.	17 25	50 00		
Ruskview	Dufferin, O.	61 52	37 50	9 00	
Russborough	Moosejaw, Sask.	32 70	50 00	4 00	
Russeldale	Perth, S.R., O.	313 76	115 00		11 50
Russelville	Northumberland, N.-B.	58 20	50 00		
Rustico	Queens, I.P.-E.	205 93	68 00		5 50
Rustociville	Queens, I.P.-E.	164 70	62 00		5 50
Rusylvia	Victoria, Alberta	81 50	50 00		
Rutan (fermé 15-4-16)	Humboldt, Sask.		2 06		
Ruth	Souris, Man.	97 16	50 00		
Rutherford (fermé 1-11-16)	Portage-la-Prairie, Man.		29 20		
Rutledge (fermé 19-8-16)	Pontiac, P.Q.	39 25	19 29		
Rutter	Nipissing, O.	159 21	50 00		
Ryanton	Dauphin, Man.	52 17	50 00		
Ryanville	Wright, P.Q.	26 30	50 00		
Ryckman's Corners	Wentworth, O.	131 65	50 00		5 00
Rye	Parry-Sound, O.	24 00	50 00		
Ryerson	Assiniboia, Sask.	53 51	*e*72 50		
St-ABDON	Dorchester, P.Q.	38 61	50 00		
St-Adélard (fermé 28-2-17)	Dauphin, Man.	27 35	45 69	*f*7 98	
St-Adolphe	Provencher, Man.	235 00	85 00		10 00
St-Adrien	Richmond et Wolfe, P.Q.	278 89	136 00		15 00
St-Agapit Station	Lotbinière, P.Q.	332 85	*c*124 00	56 00	10 00
St-Agatha	Waterloo, S.R., O.	251 55	104 00		11 50
Ste-Agnès de Charlevoix	Charlevoix, P.Q.	102 04	50 00		5 00
St-Agricole	Montcalm, P.Q.	13 80	50 00		
St-Albert	Drummond et Arthabaska, P.Q.	256 59	92 00		10 00
St-Alcide de Ham (fermé 1-10-16)	Richmond et Wolfe, P.Q.	10 40	25 00		
St-Alexander Station	St-Jean et Iberville, P.Q.	87 50	*d*62 00		
St-Alexis	Bonaventure, P.Q.	51 85	50 00		
St-Alexis Station	Bonaventure, P.Q.	102 00	*g*54 90		5 00
St-Almo	Victoria, N.-B.	94 89	50 00		
St-Alphonse	Joliette, P.Q.	200 00	*h*94 00		5 50
St-Alphonse de Granby	Shefford, P.Q.	103 70	77 00		5 50
St-Amable	Chambly et Verchères, P.Q.	48 01	50 00		
St-Amand	Victoria, N.-B.	15 00	50 00		
St.Amateur	Gloucester, N.-B.	36 00	50 00		
Ste-Ambroise	Macdonald, Man.	129 75	50 00		5 00

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Moins $2.50, indemnité pour service de nuit payé en plus dans le trimestre de mars 1916. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $22.50, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris 33c. arrérages. *g* Y compris $4.90, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ste. Amélie	Dauphin ... Man.	400 41	120 00		5 00
St. Amédée	Labelle ... P.Q.	60 34	50 00		
St. Amédée de Péribonca	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	129 15	55 00		5 00
St. André de Madawaska	Victoria ... N.-B.	193 64	82 00		10 00
St. André de Shédiac	Westmorland ... N.-B.	75 00	50 00		
St. André Station.	Kamouraska ... P.Q.	40 51	*a*61 64	7 00	
St. Andrews	Selkirk ... Man.	151 73	52 00	8 00	5 00
St. Andrews Channel	South Cape Breton ... N.-E.	16 00	50 00		
Ste. Anne de la Pocatière, Station	Kamouraska ... P.Q.	397 00	*b*160 00	10 00	15 00
Ste. Anne de Kent	Kent ... N.-B.	209 96	81 00	8 00	10 00
Ste. Anne de Sorel	Richelieu ... P.Q.	89 00	50 00		5 00
Ste. Anne de Stukely	Shefford ... P.Q.	127 00	50 00		5 00
Ste. Ann's	North Cape Breton & Vict. N.-E.	198 35	62 00	4 00	5 00
Ste. Ann's	Queens ... I.P.-E.	40 40	50 00		
St. Anselme	Westmorland ... N.-B.	45 50	50 00		
St. Anthony-Mine	Thunder Bay & Rainy River .. O.	316 05	72 00		5 00
St. Antoine	Assiniboia ... Sask.	105 90	50 00		
St. Antoine de Charlevoix	Charlevoix ... P.Q.	54 00	50 00		
St. Antoine, Est (fermé 26-10-16)	Lotbinière ... P.Q.		28 53		
St. Antonin	Témiscouata ... P.Q.	210 22	*c*77 27		5 50
Ste. Apolline Station	Montmagny ... P.Q.	57 80	*d*60 00	18 00	
Ste. Augustine	Northumberland ... N.-B.	12 00	50 00		
Ste. Augustine	Huron, W.R. ... O.	119 03	50 00		5 00
St. Augustin, Saguenay	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	28 70	*e*56 00		
Ste. Aurélie	Dorchester ... P.Q.	145 45	59 00	4 00	5 50
Ste. Barbe	Huntingdon ... P.Q.	104 50	50 00		
St. Bazile Station	Portneuf ... P.Q.	658 50	206 00		25 00
Ste. Béatrix	Joliette ... P.Q.	242 85	*f*102 00		10 00
St. Bénédict	Humboldt ... Sask.	158 69	50 00		5 00
St. Benjamin	Dorchester ... P.Q.	313 95	116 00		10 00
St. Benoit de Matapédia	Bonaventure ... P.Q.	187 00	65 00		5 50
St. Bernard	Digby ... N.-E.	50 00	50 00		
Ste. Blandine	Rimouski ... P.Q.	200 50	*g*74 45	6 00	5 00
St. Bruno de Kamouraska	Kamouraska ... P.Q.	200 48	136 00	8 00	15 00
St. Bruno Station	Chambly et Verchères ... P.Q.	55 00	50 00		
St. Calixte Nord	Montcalm ... P.Q.	25 00	50 00		
St. Camille Station	Bellechasse ... P.Q.	288 37	50 00		
St. Cassien des Caps	Charlevoix ... P.Q.	26 40	*h*70 00		
Ste. Catherine River	Shelburne & Queens ... N.-E.	36 00	50 00		
Ste. Catherine Station	Portneuf ... P.Q.	304 01	*f*71 00	8 00	5 50
Ste. Cécile de Lévrard	Nicolet ... P.Q.	221 95	75 00	1 65	5 50
St. Célestin Station (fermé 5-6-16)	Nicolet ... P.Q.	15 85	9 07		
St. Charles	Macdonald ... Man.	153 88	67 00		5 50
St. Charles de Lévrard (fermé 4-11-16)	Nicolet ... P.Q.	31 58	29 75		
St. Charles de Montcalm	Montcalm ... P.Q.	20 11	50 00		
St. Charles Parish (fermé 20-12-15) rouvert 15-5-16)	Moosejaw ... Sask.	42 25	43 65		
St. Claud, Nord	Richmond et Wolfe ... P.Q.	94 50	*i*62 00		
St. Cléophas de Brandon	Joliette ... P.Q.	106 15	*i*62 00		5 00
Ste. Clothilde de Chateauguay	Chateauguay ... P.Q.	118 00	50 00		5 00
St. Columba	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	22 00	50 00		
St. Columbin	Deux-Montagnes ... P.Q.	47 50	*i*62 00		
St. Come	Joliette ... P.Q.	231 20	*f*115 00		10 00
Ste. Croix	York ... N.-B.	158 10	80 00		10 00
Ste. Croix Cove	Annapolis ... N.-E	68 60	50 00		
Ste. Croix, Est (fermé 16-12-16)	Lotbinière ... P.Q.	8 24	35 46		
St. Cyr	Richmond et Wolfe ... P.Q.	159 20	52 00		5 00
St. Cyriac	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	170 00	50 00		5 00
St. Cyrille	Kent ... N.-B.	27 39	50 00		
St. Damase de Thetford	Mégantic ... P.Q.	49 70	50 00		
St. Damien	Kent ... N.-B.	44 60	50 00		
St. Damien Station	Bellechasse ... P.Q.	72 71	50 00		
St. Denis	Saskatoon ... Sask.	89 75	50 00		
St. Désiré du Lac Noir	Mégantic ... P.Q.	434 75	194 00		20 00
St. Dominique du Lac (ouvert 17-5-16)	Témiscouata ... P.Q.	25 00	43 67		
Ste. Dorothée	Laval ... P.Q.	254 75	84 00		5 50
St. Edmond de Stoneham	Québec ... P.Q.	19 31	50 00		
St. Edmond de Berthier	Berthier ... P.Q.	40 00	50 00		
St. Edouard	Victoria ... Alberta	43 95	50 00		
St. Edouard de Frampton	Dorchester ... P.Q.	54 00	50 00		
St. Edouard de Kent	Kent ... N.-B.	50 00	50 00		
St. Edouard de Maskinongé	Maskinongé ... P.Q.	25 05	50 00		
St. Eléanor's	Prince ... I.P.-E.	400 00	122 00		15 00
Ste. Elizabeth	Provencher ... Man.	197 00	71 00		5 50
Ste. Elizabeth de Warwick	Drummond et Arthabaska. P.Q.	128 11	55 50		5 50
St Eloi Station	Témiscouata ... P.Q.	211 87	*g*62 45		5 50
St. Elphège	Yamaska ... P.Q.	180 15	*j*111 50		5 50
St. Elzéar de Ham	Richmond et Wolfe ... P.Q.	64 61	50 00		
Ste. Emilie Junction	Joliette ... P.Q.	65 50	50 00		

a Y compris $11.64 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $20 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $3.27 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $6 indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $2.45 indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $20 indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $25 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Emile de Montcalm	Montcalm ... P.Q.	109 67	50 00		5 00
St. Ephrem Station	Beauce ... P.Q.	205 25	78 00		5 50
St. Esprit	Richmond ... N.-E.	29 00	50 00		
Ste. Eulalie Station (fermé 1-12-16)	Nicolet ... P.Q.	5 96	33 28		
St. Euphémie	Montmagny ... P.Q.	344 08	a140 00		15 00
St. Eustache	Macdonald ... Man.	233 00	92 00		10 00
St. Fabien	Kent ... N.-B.	54 00	50 00		
St. Félix	Russell ... O.	70 80	50 00		
St. Féréol	Montmorency ... P.Q.	105 75	50 00	26 00	5 00
St. Fidèle	Charlevoix ... P.Q.	293 06	100 00		10 00
Ste. Flavie	Rimouski ... P.Q.	186 30	82 00		10 00
St. Francis Harbour	Guysborough ... N.-E.	91 50	50 00		
St. François de Kent	Kent ... N.-B.	74 96	50 00		
St. François de Lévrard	Nicolet ... P.Q.	52 10	50 00		
St. François d'Assise	Bonaventure ... P.Q.	89 31	50 00		
St. François d'Orléans	Montmorency ... P.Q.	92 40	b62 00	6 00	
Ste. Françoise	Témiscouata ... P.Q.	153 35	50 00	4 00	5 00
St. François Station	Montmagny ... P.Q.	69 00	50 00		
St. François Xavier	Macdonald ... Man.	324 31	108 00		10 00
St. François Xavier de Viger	Témiscouata ... P.Q.	37 00	50 00		
gSt. Fulgence (changé 1-12-16)	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	176 84	76 00	4 00	5 50
St. Gabriel de Kent	Kent ... N.-B.	44 95	50 00		
St. Gédéon, Est	Beauce ... P.Q.	90 20	50 00		
St. Gédéon Station	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	425 00	a170 00		15 00
St. George	Selkirk ... Man.	128 55	51 00		5 00
St. George de Malbay	Gaspé ... P.Q.	177 03	c80 00	6 00	5 50
St. Georges (fermé 29-4-16)	Kings ... I.P.-E.	2 40	3 98		
St. George's Channel	Richmond ... N.-E.	66 65	a60 00		
St. Gilbert	Portneuf ... P.Q.	135 92	50 00		5 50
St. Gilbert	Prince ... I.P.-E.	38 50	50 00		
St. Grégoire	Kent ... N.-B.	50 00	50 00		
Ste. Hélène de Chester	Drum. et Arthabaska ... P.Q.	121 65	50 00	4 00	
Ste. Hélène de la Croix	Bonaventure ... P.Q.	40 00	50 00		
St. Helens (fermé 21-10-16)	Huron, W.R. ... O.	28 99	53 79		5 57
St. Hélier	Gaspé ... P.Q.	50 00	b62 00		
St. Hilaire	Victoria ... N.-B.	7 80	50 00		
St. Hilaire de Dorset	Beauce ... P.Q.	70 15	50 00		
St. Hilaire du Lac Saint Jean	Chicout. et Saguenay ... P.Q.	109 00	d65 00		5 00
St. Hilarion du Lac	Charlevois ... P.Q.	44 25	50 00		
St. Hippolyte	Battleford ... Sask.	142 55	61 00		5 50
St. Hubert Mission	Qu'Appelle ... Sask.	127 95	56 50		5 50
St. Ignace	Kent ... N.-B.	166 62	53 00	4 00	5 50
St. Ignace de Loyola	Berthier ... P.Q.	101 00	50 00	4 00	5 00
St. Ignace de Québec	Québec ... P.Q.	14 00	50 00		
St. Ignace du Lac	Maskinongé ... P.Q.	195 75	50 00		5 00
St. Irénée les Bains (bureau d'été)	Charlevoix ... P.Q.	316 30	e118 00	e6 00	11 50
St. Isidore	Gloucester ... N.-B.	149 50	64 50	16 00	5 50
St. Isidore de Bellevue	Prince Albert ... Sask.	99 70	50 00	4 00	5 00
St. Isidore de Gaspé	Gaspé ... P.Q.	50 98	50 00		
St. Isidore Junction	Laprairie et Napierville ... P.Q.	73 75	50 00		
St. Jean Baptiste	Kent ... N.-B.	90 00	54 00		6 00
St. Jean Port Joli Station	L'Islet ... P.Q.	145 74	62 00	4 00	5 50
St. Joachim de Courval	Yamaska ... P.Q.	180 36	50 00		
St. Joachim de Shefford	Shefford ... P.Q.	294 57	116 00		10 00
St. Joseph	Antigonishe ... N.-E.	33 00	50 00		
St. Joseph	Provencher ... Man.	112 60	50 00		
St. Joseph de Kent	Kent ... N.-B.	40 20	50 00		
St. Joseph de Lepage	Rimouski ... P.Q.	144 40	50 00	4 00	5 0)
St. Joseph de Mékinac	Champlain ... P.Q.	90 83	d65 00		
St. Joseph de Moine	Inverness ... N.-E.	166 45	f86 41		5 50
St.Josephde Nicolet (fermé 9-12-16)	Nicolet ... P.Q.	20 45	34 50		
St. Julien	Humboldt ... Sask.	49 00	50 00		
Ste. Julienne Station	Montcalm ... P.Q.	30 00	b62 00		
St. Juste de Bretonnière	Montmagny ... P.Q.	151 00	50 00		
St. Kilda	Medicine Hat ... Alberta	121 50	50 00	25 00	5 00
St. Labre	Provencher ... Man.	33 05	50 00		
St. Laurent Grandin	Prince Albert ... Sask.	30 25	50 00		
St. Lazare	Kent ... N.-B.	23 50	50 00		
St. Lazare de Vaudreuil	Vaudreuil ... P.Q.	232 70	100 00		10 00
St. Lazare Station	Vaudreuil ... P.Q.	96 75	50 00		5 00
St. Léandre	Rimouski ... P.Q.	152 53	50 00		5 00
St. Léandre Station	Rimouski ... P.Q.	31 50	50 00		
St. Léon	Macdonald ... Man.	252 00	102 00		10 00
St. Leolin	Gloucester ... N.-B.	127 12	50 00		
St. Léon, Hot Springs	Kootenay ... C.-B.	40 76	50 00		
St. Léonard de Port Maurice	Laval ... P.Q.	92 75	50 00	4 00	
St. Liguori	Montcalm ... P.Q.	246 95	h130 00		10 00
St. Lina	Victoria ... Alberta	193 82	82 00	6 79	10 00
St. Lionel (fermé 1-7-16)	Dauphin ... Man.		12 50		
St. Louis de Bagot	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	22 00	50 00		

a Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $20 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $14 salaire et $6 indemnité pour service d'acheminement pour la saison d'été. *f* Y compris $10.41 indemnité pour service de nuit et $15 pour la maison d'été. *g* Ci-devant L'Anse au Foin. *h* Y compris $30 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Louis de Bonsecours	Richelieu P.Q.	174 75	a111 00		5 50
St. Louis de Champlain	Champlain P.Q.	131 75	53 00		5 50
St. Louis de Courville	Québec P.Q.	435 40	160 00		20 00
St. Louis-Nazaire	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	110 61	50 00		
St. Luc	Kent N.-B.	21 00	50 00		
St. Luc	St-Jean et Iberville P.Q.	110 29	50 00		
St. Luc de Matane	Rimouski P.Q.	217 99	69 00		5 50
St. Luke	Qu'Appelle Sask.	22 50	50 00		
St. Lucien	Drummond et Arthabaska P.Q.	322 66	98 00		10 00
Ste. Lucie de Beauregard	Montmagny P.Q.	183 23	50 00	2 00	
St. Majoric	Drummond et Arthabaska P.Q.	222 00	72 00		5 50
St. Malachie Station	Dorchester P.Q.	574 00	178 00		20 00
St. Malo	Provencher Man.	270 65	88 00		10 00
St. Marcel de L'Islet	L'Islet P.Q.	196 95	b101 00		10 00
St. Marcellin	Rimouski P.Q.	36 50	50 00		
Ste. Marguerite Bay Mill	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	164 20	65 00		5 50
Ste. Marguerite Station	Terrebonne P.Q.	215 45	c62 98		5 00
Ste. Marie de Blandford	Nicolet P.Q.	236 50	88 00		10 00
Ste. Marie de Charlevoix	Charlevoix P.Q.	15 00	50 00		
St. Margaret Village	North Cape Breton & Victoria N.-E.	41 00	50 00		
Ste. Marie Salomée	Montcalm P.Q.	226 40	87 00		10 00
St. Marks	Macdonald Man.	150 05	50 00		5 00
St. Martins Station	Dauphin Man.	174 32	d164 62	6 00	11 50
St. Mary's East	Pictou N.-E.	39 70	50 00		
St. Marys of Ely	Shefford P.Q.	75 00	50 00		
St. Marys River	Guysborough N.-E.	40 00	50 00		
St. Marys Road	Kings I.-P.-E.	401 45	137 00	14 00	15 00
St. Mathias	Rouville P.Q.	139 50	108 50		11 50
St. Mathieu	Rimouski P.Q.	284 00	e108 45	4 00	10 00
St. Maure	Restigouche N.-B.	16 00	50 00		
St. Maurice	Kent N.-B.	30 00	50 00		
St. Maxime	Beauce P.Q.	203 30	77 00		5 50
St. Michel de Rougemont	Rouville P.Q.	382 65	f140 00		15 00
St. Michel de Wentworth	Argenteuil P.Q.	30 50	50 00		
St. Michel Station	Laprairie et Napierville P.Q.	94 40	50 00		
Ste. Modeste	Témiscouata P.Q.	183 55	b90 00		5 50
St. Moïse	Rimouski P.Q.	254 00	105 00		11 50
St. Nazaire de Buckland	Dorchester P.Q.	104 40	b62 00		5 00
St. Nérée	Bellechasse P.Q.	239 50	b108 00		10 00
St. Nérée Station (ouvert 1-6-16)	Bellechasse P.Q.	36 86	41 62		
St. Nicholas, Est	Lévis P.Q.	48 40	50 00		
St. Nicholas, Sud (fermé 28-12-16)	Lévis P.Q.	8 00	37 09		
St. Norbert	Kent N.-B.	27 00	50 00		
St. Ola	Hastings, E.R. O.	219 80	99 00		10 00
St. Onésime	Kamouraska P.Q.	177 49	e84 95		5 50
St. Ouens	Selkirk Man.	141 20	54 00		5 00
St. Ours Locks	Richelieu P.Q.	264 70	50 00		
St. Ovide (fermé 4-11-16)	Nicolet P.Q.	29 00	29 75		
St. Pacôme Station	Kamouraska P.Q.	135 00	e52 45		5 00
St. Patrick	Témiscouata P.Q.	162 00	g96 45		5 50
St. Patrick's Channel	North Cape Breton & Victoria N.-E.	38 30	b62 00	4 00	
St. Paul de la Croix	Témiscouata P.Q.	192 54	79 00		5 50
St. Paul d'Industrie	Joliette P.Q.	194 40	h75 00		5 00
St. Paul, Est	Montmagny P.Q.	66 00	50 00		
St. Paul's Island (bureau d'été)	North Cape Breton & Victoria N.-E.	36 70	37 00		
St. Paul Station	Perth, S.R. O.	378 00	134 00	31 50	15 00
Ste. Pétronille	Montmorency P.Q.	304 25	115 00		11 50
St. Perpétue Station	Nicolet P.Q.	138 55	51 00		5 50
St. Philippe de Chester	Drummond et Arthabaska P.Q.	81 65	50 00		
St. Philips	Mackenzie Sask.	48 76	50 00		
St. Pie de Guire	Yamaska P.Q.	210 70	90 00		10 00
St. Pierre	Kent N.-B.	64 35	50 00		
St. Pierre de Wakefield	Wright P.Q.	108 71	50 00		5 00
St. Pierre d'Orleans	Montmorency P.Q.	123 10	50 00		5 00
St. Polycarpe Jonction	Soulanges P.Q.	18 00			
St. Raphael West	Glengarry O.	378 07	148 00		15 00
St. Raymond	Provencher Man.	37 20	50 00		
St. Regmond	Gloucester N.-B.	32 00	50 00		
St. Rédempteur	Vaudreuil P.Q.	149 05	53 00		5 00
St. Régis	Huntingdon P.Q.	71 11	50 00		
Ste. Rose	Inverness N.-E.	42 00	50 00		
Ste. Rose de Watford	Dorchester P.Q.	294 75	f144 00	16 00	15 00
Ste. Rosette	Gloucester N.-B.	18 20	50 00		
Ste. Rufine	Beauce P.Q.	17 00	50 00		
Ste. Sabine	St-Jean et Iberville P.Q.	150 89	59 00		5 00
St. Samuel de Horton	Nicolet P.Q.	183 74	i84 50		5 50
St. Samuel Station	Compton P.Q.	154 00	50 00		5 00

a Y compris $25 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10.98 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $55.12 indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $2.45 indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $20 indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $20 salaire spécial et $2.45 indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $25 indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $15 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Sébastien Station	Beauce.....P.Q.	108 95	a62 00		
Ste. Séraphine (ouvert 1-2-17)	Drummond et Arthabaska.P.Q.	23 75	8 20		
St. Sévère	Trois-Rivières et St.Maurice P.Q.	188 95	72 00	4 00	5 50
St. Sévère Nord	Trois-Rivières et St.Maurice P.Q.	22 45	50 00		
St. Sévérin de Beaurivage	Beauce.....P.Q.	130 80	75 00	6 00	5 50
St. Siméon de Bonaventure (ouvert 1-8-16)	Bonaventure.....P.Q.	203 06	33 29		
St. Sosime	Kent.....N.-B.	28 70	50 00		
St. Sulpice	L'Assomption.....P.Q.	125 00	60 00		5 50
St. Sérophine (ouvert 1-2-17)	Drummond et Arthabaska.P.Q.	23 75	8 20		
St. Swithin (ouvert 1-11-16)	Mackenzie.....Sask.	19 25	20 92		
St. Térésa	Kings.....I.-P.-E.	107 00	50 00	3 00	
St. Térésa West	Kings.....I.-P.-E.	16 10	50 00		
Ste. Théodosie	Chambly et Verchères.....P.Q.	120 55	68 00		5 50
St. Théodule	Kent.....N.-B.	16 00	50 00		
St. Théophile	Beauce.....P.Q.	298 19	105 00		11 50
St. Thomas (fermé 1-9-16)	Carleton.....N.-B.	5 00	20 92		
St. Thomas d'Alfred (fermé 6-1-17)	Prescott.....O.	43 30	38 32		
St. Thomas d'Aquin	St-Hyacinthe.....P.Q.	345 00	86 00		10 00
St. Thomas de Caxton	Trois-Rivières et St-Maurice P.Q.	40 00	50 00		
St. Thomas de Joliette	Joliette.....P.Q.	432 35	148 00		15 00
St. Thomas de Kent	Kent.....N.-B.	72 20	50 00		
St. Thomas de Soulanges	Soulanges.....P.Q.	23 00	50 00		
St. Thuribe	Portneuf.....P.Q.	254 10	83 00		10 00
St. Valère de Bulstrode	Drummond et Arthabaska.P.Q.	178 45	65 00		5 50
St. Valérien de Rimouski	Rimouski.....P.Q.	231 04	82 00		10 00
St. Victor Station	Beauce.....P.Q.	183 45	65 00		5 50
St. Vital	Provencher.....Man.	212 20	86 00		10 00
St. Yvon	Gaspé.....P.Q.	137 06	a62 00		5 00
St. Zénon	Berthier.....P.Q.	386 10	b154 00		15 00
Sable River	Shelburne & Queens.....N.-E.	216 49	60 00	14 00	5 50
Sable River, West	Shelburne & Queens.....N.-E.	314 50	139 50		15 00
Sacré Coeur de Marie	Mégantic.....P.Q.	167 82	67 00		5 50
Sacred Heart	Victoria.....Alberta	132 63	50 00	20 00	5 00
Saddle Lake	Victoria.....Alberta	139 20	50 00	8 60	5 00
Sadowa	Victoria & Haliburton.....O.	61 00	50 00		
Sagathun (ouvert 31-3-17)	Moosejaw.....Sask.	c12 00			
Sage Creek	Medicine Hat.....Alberta	37 25	50 00		
Sahanatien	Muskoka.....O.	31 00	50 00		
Saint Front	Humboldt.....Sask.	30 10	50 00		
Saint Olivier	Kent.....N.-B.	25 75	50 00		
Saints Anges	Beauce.....P.Q.	245 83	78 00	11 00	5 50
Salaberry	Mégantic.....P.Q.	45 00	50 00		
Salem	Wellington, S.R.....O.	389 98	157 00		17 00
Salem	Yarmouth.....N.-E.	251 00	92 00		10 00
Salem Road	South Cape Breton.....N.-E.	37 20	50 00		
Salford	Oxford, S.R.....O.	284 00	100 00		10 00
Salina	Kings & Albert.....N.-B.	19 00	50 00		
Saline Creek	Humboldt.....Sask.	28 20	50 00		
Salines	Parry Sound.....O.	301 00	143 00		15 00
Salkeld	Charlotte.....N.-B.	67 90	50 00		
Salmon Bay	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	35 70	a62 00		
Salmondale	Sunbury & Queens.....N.-B.	50 00	50 00		
Salmon Harbour	Sunbury & Queens.....N.-B.	48 00	50 00		
Salmonhurst	Victoria.....N.-B.	219 30	79 00	10 00	5 50
Salmon River	St. John.....N.-B.	208 00	78 00		5 50
Salmon River	South Cape Breton.....N.-E.	35 00	50 00	8 00	
Salmon River Bridge	Halifax.....N.-E.	66 50	50 00		
Salmon River Road	South Cape Breton.....N.-E.	17 35	50 00		
Salmon River Lake	Guysborough.....N.-E.	12 00	50 00		
Saltburn	Moosejaw.....Sask.	87 57	50 00		
Saltaux	Strathcona.....Alberta	97 50	50 00		
Saltel	Provencher.....Man.	41 08	50 00		
Salter	Battleford.....Sask.	104 85	50 00		
Salt Springs	Kings & Albert.....N.-B.	88 10	50 00		
Salt Springs	Pictou.....N.-E.	199 70	76 00	10 00	5 50
Salt Springs	Antigonishe.....N.-E.	31 00	50 00	12 00	
Salt Springs Station	Cumberland.....N.-E.	86 45	50 00		
Salvia (fermé 1-2-17)	Moosejaw.....Sask.		41 80		
Sambro	Halifax.....N.-E.	342 10	d136 00		15 00
Samburg	Prince Albert.....Sask.	38 90	50 00	0 34	
Sampsonton	Calgary.....Alberta	207 27	80 00		5 50
Samson	Chicoutimi.....P.Q.	50 85	50 00		
Samsonville	Richmond.....N.-E.	38 45	50 00		
Sanborn	Richmond et Wolfe.....P.Q.	42 00	a62 00		
Sand Banks	Prince Edward.....O.	12 50	50 00		
Sand Bay	Leeds.....O.	73 50	50 00		
Sand Beach	Yarmouth.....N.-E.	14 00	50 00		
Sandfield	Algoma, E.R.....O.	121 60	54 50		5 50
Sandford	Ontario, N.R.....O.	262 50	d109 00		10 00
Sandford (fermé 1-3-17)	Yarmouth.....N.-E.	93 45	45 69		

a Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $25 indemnité pour service de nuit. *c* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *d* Y compris $10 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sandford Dene	Moosejaw ... Sask.	189 40	79 00	18 50	5 50
Sand Hill	Compton ... P.Q.	45 25	50 00	...	...
Sandilands	Provencher ... Man.	100 87	50 00	...	...
Sand Lake	Parry Sound ... O.	84 40	50 00	...	...
Sandown	Prescott ... O.	95 95	50 00	...	...
Sandspit	Comox-Atlin ... C.-B.	78 15	50 00	...	...
Sand Point	Guysborough ... N.-E.	103 90	50 00	...	...
Sand Point Road	St. John ... N.-B.	...	50 00	...	...
Sandridge	Selkirk ... Man.	176 90	50 00	9 00	...
Sandringham	Stormont ... O.	90 07	50 00	...	...
Sand River	Cumberland ... N.-E.	81 05	*a*62 00	...	...
Sandstone	Macleod ... Alberta	103 45	53 00	...	5 50
Sandville	Colchester ... N.-E.	66 00	50 00	...	...
Sandwith	Battleford ... Sask.	133 00	55 00	4 00	5 00
Sandy Creek	Pontiac ... P.Q.	54 00	50 00	...	...
Sandy Beach Centre	Gaspé ... P.Q.	212 71	*b*125 00	...	10 00
Sandy Hook (ouvert 1-6-16) (bureau d'été)	Selkirk ... Man.	34 28	18 00	...	...
Sandy Point (bureau d'été)	Victoria & Haliburton ... O.	132 50	53 00	...	5 00
Sangster	Frontenac ... O.	28 00	50 00	...	...
San Josef Bay	Comox-Atlin ... C.-B.	77 80	51 00	...	5 00
Sannes (fermé 1-1-17)	Thunder B. & Rainy R. ... O.	14 22	37 50	...	...
Sans Souci (bureau d'été)	Parry Sound ... O.	161 00	64 00	...	5 00
Saraguayville (fermé 31-5-16)	Jacques-Cartier ... P.Q.	13 44	12 50	...	...
Sarrail (ouvert 20-11-16)	Victoria ... Alberta	12 00	...	...	...
Sarcee Butte	Red Deer ... Alberta	66 50	50 00	...	5 00
Sargent	Northumberland ... N.-B.	21 00	50 00	...	...
Sartigan	Beauce ... P.Q.	24 51	50 00	...	...
Sarto	Provencher ... Man.	34 50	50 00	...	...
Sarty's	Lunenburg ... N.-E.	44 00	50 00	...	...
Saskalta	Red Deer ... Alberta	19 50	50 00	...	...
Saskatchewan Landing	Moosejaw ... Sask.	324 00	146 00	30 00	15 00
Saskatoon Sub-office 3	Saskatoon ... Sask.	...	*c*	...	...
Saturna	Nanaimo ... C.-B.	169 55	67 00	...	5 50
Sauble Falls (fermé 1-12-16)	Bruce, N.R. ... O.	61 82	33 28	...	3 32
Saulnierville Station	Digby ... N.-E.	152 60	59 00	...	5 00
Sault à la Puce	Montmorency ... P.Q.	70 00	50 00	...	...
Sault au Mouton	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	311 52	122 00	...	15 00
Sault St. Lin	L'Assomption ... P.Q.	102 55	52 00	...	5 50
Savanne	Thunder B. & Rainy R. ... O.	320 25	148 00	120 00	15 00
Savary Island	Comox-Atlin ... C.-B.	127 00	61 00	...	5 00
Savoie	Megantic ... P.Q.	8 75	50 00	...	...
Savoy	Northumberland ... N.-B.	65 50	50 00	...	...
Savoy Landing	Gloucester ... N.-B.	34 70	50 00	...	...
Sawdy	Edmonton ... Alberta	24 20	50 00	...	...
Sawyer	Moosejaw ... Sask.	28 00	50 00	...	...
Saxby	Humboldt ... Sask.	32 20	50 00	...	...
Scadouc	Westmorland ... N.-B.	60 00	50 00	...	...
Scanterbury	Selkirk ... Man.	14 00	50 00	...	...
Scarf	Nanaimo ... C.-B.	102 60	50 00	...	5 00
Scarsdale	Lunenburg ... N.-E.	64 75	50 00	...	...
Scarth	Brandon ... Man.	181 04	63 00	...	5 50
Scatarie Island	South Cape Breton ... N.-E.	56 85	50 00	...	...
Schooner Passage (bureau d'été)	Comox-Atlin ... C.-B.	87 20	35 00	...	...
Schmidt	Moosejaw ... Sask.	156 35	78 00	2 84	5 50
Schuler	Medicine Hat ... Alberta	359 90	110 00	...	10 00
Schulz (fermé 30-11-16)	Moosejaw ... Sask.	23 32	33 29	...	...
Schutt	Renfrew, S.R. ... O.	92 89	50 00	...	...
Schwartz	Pontiac ... P.Q.	77 00	50 00	...	...
Schyan	Pontiac ... P.Q.	254 00	*d*156 00	28 00	14 50
Science Hill	Perth, S.R. ... O.	179 80	73 00	...	5 50
Sclater	Dauphin ... Man.	176 25	63 00	...	5 50
Scoble, West	Thunder B. & Rainy R. ... O.	59 00	50 00	...	...
Scollard	Red Deer ... Alberta	399 00	154 00	...	15 00
Scotch Bay	Dauphin ... Man.	107 03	50 00	...	...
Scotch Hill	Inverness ... N.-E.	5 00	*e*60 00	...	...
Scotch Hill, East	Pictou ... N.-E.	27 50	50 00	...	...
Scotch Lake	North Cape Breton & Victoria ... N.-E.	77 29	50 00	...	...
Scotch Ridge	Charlotte ... N.-B.	55 00	50 00	...	...
Scotch Road	Argenteuil ... P.Q.	10 00	50 00	...	...
Scotch Settlement	Westmorland ... N.-B.	62 30	50 00	8 00	...
Scotfield	Medicine Hat ... Alberta	214 60	*f*80 00	...	5 00
Scotia	Parry Sound ... O.	376 00	144 00	...	15 00
Scotland Farm	Dauphin ... Man.	30 06	50 00	...	...
Scott Mills	York ... N.-B.	63 50	50 00	...	...
Scott Road	Westmorland ... N.-B.	37 00	50 00	...	...
Scott's Bay	Kings ... N.-E.	261 05	98 00	...	10 00
Scott's Bay Road	Kings ... N.-E.	46 50	50 00	...	...
Scott Siding	York ... N.-B.	86 00	50 00	...	...
Scottsdale	Strathcona ... Alberta	31 90	50 00	...	...

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *c* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C, sous le titre Sask. Sub-offices. *d* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $30, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Scout Lake	Moosejaw.....Sask.	44 26	50 00	5 00	....
Scribner	Kings & Albert.....N.-B.	26 20	50 00	....	....
Scrip	Humboldt.....Sask.	60 77	50 00	2 66	....
Scroggie Creek	Yukon	32 20	50 00	....	....
Scudder	Essex, S.R.....O.	441 50	168 00	....	20 00
Scugog	Ontario, S.R.....O.	101 00	50 00	....	5 00
Seabright	Halifax.....N.-E.	195 95	a78 00	....	5 50
Seabrook	Digby.....N.-E.	22 00	50 00	....	....
Sea Cow Pond	Prince.....I.P.-E.	17 00	50 00	....	....
Sea Dog Cove	Kings & Albert.....N.-B.	21 25	50 00	....	....
Seafoam	Pictou.....N.-E.	45 70	b60 00	....	....
Seafoam, East	Pictou.....N.-E.	34 25	50 00	....	....
Seaforth	Halifax.....N.-E.	127 50	57 00	....	5 50
Sea Gull	Algoma, W.R.....O.	31 25	50 00	....	....
Seal	Medicine Hat.....Alberta	55 25	50 00	....	....
Seal Cove	Gaspe.....P.Q.	103 20	c70 00	....	....
Seal Harbour	Guysborough.....N.-E.	88 25	50 00	....	....
Seal Island	Shelburne & Queens.....N.-E.	46 70	50 00	....	....
Seamo	Dauphin.....Man.	59 40	50 00	8 00	....
Sea Otter Cove (ouvert 1-6-16)	Comox-Atlin.....C.-B.	34 17	41 62	....	....
Sea Side	Restigouche.....N.-B.	66 70	50 00	....	....
Seaview	Richmond.....N.-E.	42 56	50 00	....	....
Sea View	Queens.....I.P.-E.	265 50	90 50	....	10 00
Seba Beach	Edmonton.....Alberta	161 65	50 00	....	5 00
Sechart (fermé 1-8-16)	Comox-Atlin.....C.-B.	7 80	d20 72	....	....
Second Falls	Charlotte.....N.-B.	161 99	74 00	4 00	5 50
Second Peninsula	Lunenburg.....N.-E.	15 00	50 00	....	....
Secretan	Moosejaw.....Sask.	235 30	71 00	....	5 50
Secret Cove	Comox-Atlin.....C.-B.	24 75	....	....	....
Sedalia	Red Deer.....Alberta	488 50	114 00	....	10 00
Seebe	Calgary.....Alberta	164 25	73 00	....	5 50
Seeburn (fermé 1-12-16)	Marquette.....Man.	11 70	33 28	....	....
Seech	Marquette.....Man.	22 00	50 00	....	....
Seely	Muskoka.....O.	49 70	50 00	....	....
Sefferensville	Lunenburg.....N.-E.	47 81	b60 00	....	....
Selkirk Road	Queens.....I.P.-E.	21 00	50 00	....	....
Sellars	Thunder Bay & Rainy River..O.	103 00	50 00	....	....
Sellarvllie	Bonaventure.....P.Q.	69 50	50 00	....	....
Selmah	Hants.....N.-E.	258 70	106 00	....	10 00
Selwood	Restigouche.....N.-B.	44 00	50 00	....	....
Selwyn	Peterborough, W.R.....O.	88 05	50 00	6 00	....
Semiwagan Ridge	Northumberland.....N.-B.	40 75	50 00	....	....
e Senate	Moosejaw.....Sask.	242 45	50 00	....	....
Senkiw	Provencher.....Man.	22 02	50 00	....	....
Senneville	Jacques-Cartier.....P.Q.	259 00	104 00	....	10 00
Serath	Humboldt.....Sask.	18 15	50 00	....	....
Sesikinika Lake	Nipissing.....O.	320 73	120 50	....	11 50
Seton Lake (ouvert 1-5-16)	Yale-Cariboo.....C.-B.	63 09	45 87	....	....
Seven Lakes	Yale-Cariboo.....C.-B.	76 00	50 00	....	....
Seven Mile Ridge	Restigouche.....N.-B.	28 00	50 00	....	....
Sévigny	Dorchester.....P.Q.	30 00	50 00	....	....
Sevogle	Northumberland.....N.-B.	30 00	50 00	....	....
Sewell Brook	Gloucester.....N.-B.	29 85	50 00	....	....
Sewellville	Gloucester.....N.-B.	35 00	50 00	....	....
Sexsmith	Edmonton.....Alberta	417 96	66 00	....	5 00
Seymour	Edmonton.....Alberta	77 35	50 00	....	5 00
Shad Bay	Halifax.....N.-E.	46 50	50 00	....	....
Shady Grove	Humboldt.....Sask.	17 00	50 00	....	....
Shaftesbury	Edmonton.....Alberta	23 70	50 00	....	....
Shalka	Victoria.....Alberta	28 00	50 00	....	....
Shamrock (fermé 23-10-16)	Renfrew, S.R.....O.	73 37	33 75	4 00	2 81
Shamrock Valley	Victoria.....Alberta	28 50	50 00	....	....
Shanawan	Macdonald.....Man.	159 00	70 00	....	5 50
Shand	Assa.....Sask.	197 00	99 00	....	10 00
Shandleigh	Medicine Hat.....Alberta	48 45	50 00	....	....
Shanick	Hastings, W.R.....O.	27 70	50 00	....	....
Shanklin	St. John.....N.-B.	21 40	50 00	....	....
Shannon	Portneuf.....P.Q.	16 00	50 00	....	....
Shannon	Sunbury & Queens.....N.-B.	213 80	72 00	....	5 50
Shannonvale	Restigouche.....N.-B.	42 00	50 00	....	....
Sharp	Kings & Albert.....N.-B.	29 00	50 00	....	....
Sharp Corners	Lennox & Addington.....O.	67 45	50 00	....	....
Sharpewood (ouvert 1-8-16)	Selkirk.....Man.	42 59	33 29	....	....
Shawanaga	Parry Sound.....O.	105 23	50 00	....	....
Shaw Brook	Westmorland.....N.-B.	11 00	50 00	....	....
Shaw Cove	Comox Atlin.....C.-B.	24 75	50 00	....	....
Sheatown	Brockville.....O.	23 00	50 00	....	....
Sheba	Sunbury & Queens.....N.-B.	61 50	50 00	....	....
Shebeshkong	Parry Sound.....O.	89 84	50 00	....	....
Shediac Bridge	Westmorland.....N.-B.	211 30	91 00	6 00	10 00
Shediac Island	Westmorland.....N.-B.	17 00	50 00	....	....

a Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $4, indemnité pour service de nuit. *e* Ci-devant Ryandale.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Shediac Road	Westmorland N.-B.	59 96	50 00		
Sheerness	Medicine-Hat Alberta	220 25	80 50		5 50
Sheerway	Pontiac P.Q.	24 70	50 00		
Sheet Harbour Road	Halifax N.-E.	59 31	50 00		
Sheet Harbour Passage	Halifax N.-E.	97 00	50 00		5 00
Sheffield Mills Station	Kings N.-E.	287 91	118 00		11 50
Sheffield Mills	Kings N.-E.	298 55	116 00		11 50
Sheila	Gloucester N.-B.	247 12	109 00	4 00	11 50
Sheldrake	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	46 30	*a*62 00		
Shell Lake	Prince-Albert Sask.	119 00	50 00		
Shell River	Prince-Albert Sask.	145 50	50 00		
Shelter Bay (ouvert 1-6-16)	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	70 00	41 62		
Shenley, East	Beauce P.Q.	86 50	*a*62 00		
Shenley, Nord (ouvert 1-10-16)	Beauce P.Q.	16 00	25 00		
Shenston	Thunder Bay & Rainy River O.	65 00	50 00		
Shepenge	Victoria Alberta		50 00		
Shepody Road	Kings & Albert N.-B.	10 00	50 00	8 00	
Sheppardton	Huron, W.R. O.	179 10	66 00		5 50
Sheppardville (fermé 1-11-16)	Souris Man.		29 20		
Sheridan	Halton O.	182 00	*b*109 00		10 00
Shergrove	Dauphin Man.	81 20	50 00	2 00	
Sherwood	York, C.R. O.	48 00	50 00		
Shillington	Nipissing O.	137 45	58 00		5 00
Shillingthorpe	Mackenzie Sask.	22 70	50 00		
Shinlge Creek	Yale-Cariboo C.-B.	14 50	50 00		
Snihing Bank	Edmonton Alberta	62 85	50 00		
Shinnickburn	Northumberland N.-B.	10 00	50 00		
Ship Harbour Lake	Halifax N.-E.	204 28	65 00	54 00	5 50
Shippigan Gulley	Gloucester N.-B.	16 90	50 00		
Shippigan Island	Gloucester N.-B.	99 15	50 00		
Shirley	Nanaimo C.-B.	36 95	50 00		
Shoal Creek	Edmonton Alberta	10 00	50 00		
Shogamoc (fermé 1-9-16)	York N.-B.		20 92		
Shoolbred	Bonaventure P.Q.	88 87	50 00		
Shooter Hill	Moosejaw Sask.	27 00	50 00		
Shoreacres	Kootenay C.-B.	143 40	50 00		
Short Beach	Yarmouth N.-E.	100 35	50 00		
Shortdale	Marquette Man.	142 75	66 00		5 00
Shortreed (fermé 15-2-17)	New-Westminster C.-B.	33 12	43 88		
Shrewsbury	Argenteuil P.Q.	42 50	*c*65 00		
Shulie	Cumberland N.-E.	298 75	117 50		11 50
Shunacadie	N. Cape-Breton & Victoria N.E.	19 10	50 00	4 00	
Shushartie	Comox-Atlin C.-B.	123 50	58 00	18 00	5 50
Sidcup	Strathcona Alberta	33 90	50 00		
Sideview	Victoria Alberta	25 25	50 00		
Siddewood	Moosejaw Sask.	457 70	105 00		10 00
Sibertville	Calgary Alberta	67 30	50 00		
Siglunes	Dauphin Man.	42 50	50 00		
Sight Point	Inverness N.-E.	6 00	50 00		
Silcote	Grey, N.R. O.	103 10	50 00	8 00	
Silicia Lake	Colchester N.-E.	30 00	50 00		
Sillikers	Northumberland N.-B.	83 20	50 00		
Siloam	Ontario, N.R. O.	67 70	50 00		
Silver Bay	Dauphin Man.	20 00	50 00		
Silver Beach (fermé 1-1-17)	Victoria N.-B.	11 00	37 50		
Silver Grove	Prince-Albert Sask.	61 26	50 00	4 00	
Silver Hill	Norfolk O.	148 00	*a*69 00		5 50
Silver Isle (bureau d'été)	Thunder Bay & Rainy River O.				
Silver Lake	Peterborough, W.R. O.	45 00	50 00		
Silver Mountain	Thunder Bay & Rainy River O.	183 25	90 00		5 50
Silver Mine	South Cape Breton N.-E.	12 00	50 00		
Silver Park	Humboldt Sask.	44 70	50 00		
Silver Springs (ouvert 1-10-16)	Mackenzie Sask.	26 00	25 00		
Silver Stream	Prince-Albert Sask.	111 90	52 00	10 00	5 00
Silver Valley	New-Westminster C.-B.	37 20	50 00		
Silverwood (fermé 2-12-16)	Qu'Appelle Sask.	65 00	33 55		3 35
Simard	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	50 66	50 00		
Simcoe Island	Frontenac O.	31 50	50 00		
Similkameen	Yale-Cariboo C.-B.	109 80	50 00		
Simons Valley	Calgary Alberta	37 40	50 00		
Simmons (fermé 1-7-16)	Wright P.Q.	14 48	12 50		
Simoon Sound	Comox-Atlin C.-B.	242 00	87 00		10 00
Simpson Corner	Lunenburg N.-E.	111 20	50 00		
Simpson's Pitt	Renfrew, S. R. O.	31 50	50 00		
Singleton	Leeds O.	311 05	*d*165 00		13 00
Sinnett	Humboldt Sask.	47 20	50 00		
Sirko	Provencher Man.	49 50	50 00		
Sirdar	Kootenay C.-B.	280 20	105 00	10 00	10 00
Sissiboo Falls	Digby N.-E.	21 00	50 00		
Sisson Ridge	Victoria N.-B.	57 00	50 00	80 0	
Six Mile Creek	Kootenay C.-B.	196 20	61 00		5 00

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $35, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Six Mile Road (fermé 1-7-16)	Cumberland......N.-E.	4 00	12 50		
Six Nations	Brant......O.	80 00	50 00		
Six Portages	Wright......P.Q.	54 70	50 00		
Six Roads	Gloucester......N.-B.	100 75	50 00	12 00	5 00
Sixty-nine Corners	Brant......O.	47 51	50 00		
Skalholt	Portage-la-Prairie......M.	4 00	50 00		
Skaro	Victoria......Alberta	97 65	50 00	4 00	
Skerryvore (bureau d'été)	Parry-Sound......O.	169 00	68 00		5 00
Skibo	Algoma, E.R......O.	37 50	a60 00		
Skibbereen	Moosejaw......Sask.	10 00	50 00	1 25	
Skidegate	Comox-Atlin......C.-B.	157 45	62 00	6 00	5 50
Skipton	Prince-Albert......Sask.	53 45	50 00		
Skir Dhu	N. Cape-Breton & Victoria. N.-E.	38 20	b58 00		
Skookumchuck	Kootenay......C.-B.	55 90	50 00		
Skull Creek	Moosejaw......Sask.	60 85	50 00		
Sky Glen	Inverness......N.-E.	50 00	c62 00	4 00	
Skye Glen East	Inverness......N.-E.	14 00	50 00		
Skylake	Selkirk......Man.	25 00	50 00		
Sky Mountain	Inverness......N.-E.	6 00	50 00		
Slate Falls	Lennox & Addington......O.	59 00	50 00		
Slateville	Shelburne & Queens......N.-E.	32 40	50 00		
Slawa	Victoria......Alberta	37 05	50 00		
Sletten	Moosejaw......Sask.	50 25	50 00		
Slocan Park	Kootenay......C.-B.	73 31	50 00		
Sluice Point	Yarmouth......N.-E.	160 45	57 00		5 50
Smithburg	Humboldt......Sask.	28 50	50 00		
Smithfield	Guysborough......N.-E.	15 00	d68 00		
Smith Hill	Souris......Man.	63 80	50 00		
Smith's	Westmorland......N.-B.	140 00	64 00		5 50
Smith's Corner	Kent......N.-B.	51 35	50 00		
Smith Settlement	Halifax......N.-E.	84 10	50 00		
Smith Town	Kings & Albert......N.-B.	65 50	50 00	4 00	
Smithsville	Shelburne & Queens......N.-E.	146 47	e61 00		5 50
Smoky Lake	Victoria......Alberta	230 00	107 00	1 66	10 00
Smooth Rock Falls (ouvert 18-4-16)	Nipissing......O.	991 35	47 66		
Snell	Sunbury & Queens......N.-B.	33 90	50 00		
Sniatyn	Victoria......Alberta	300 45	87 00		10 00
Snider Mountain	Kings & Albert......N.-B	53 10	50 00		
Snow Road Station	Frontenac......O.	345 93	148 00		15 00
Snowville	Algoma, E. R......O.	74 44	50 00		
Soapstone Mine	Inverness......N.-E.	37 00	50 00		
Sober Island	Halifax......N.-E.	133 00	a60 00		5 00
Social Plains	Medicine-Hat......Alberta	47 00	50 00		
Socrates	Moosejaw......Sask.	75 00	50 00	4 00	
Soda Creek	Yale-Cariboo......C.-B.	333 40	254 55		29 00
Soda Lake	Victoria......Alberta	229 50	74 00	10 00	5 50
Sokal	Prince Albert......Sask.	40 00	50 00		
Solberg	Medicine-Hat......Alberta	48 00	50 00		
Soldier's Cove	Richmond......N.-E.	83 50	50 00		
Solomon	Gaspé......P.Q.	40 50	50 00	4 00	
Solsqua	Yale-Cariboo......C.-B.	227 88	80 50		5 50
Somerville (fermé 1-6-16)	Carleton......N.-B.		8 38		
Sonier	Gloucester......N.-B.	36 00	50 00		
Sonningdale	Battleford......Sask.	394 30	141 00		15 00
Soperton	Leeds......O.	237 00	89 00		10 00
Sopoff	Mackenzie......Sask.	50 75	50 00		
Sorrento	Yale-Cariboo......C.-B.	314 66	123 00		15 00
Soucy (fermé 1-10-16)	Yamaska......P.Q.	9 00	25 00		
Sounding Lake	Red-Deer......Alberta	42 61	50 00		
Sourisford	Souris......Man.	74 70	50 00		
South	Lunenberg......N.-E.	81 80	50 00		
South Alton	Kings......N.-E.	53 00	50 00		
South Bar of Sydney River	South Cape Breton......N.-E.	69 24	50 00		
South Bathurst	Gloucester......N.-B.	168 50	67 00		5 50
South Bay	St-Jean......N.-B.	105 00	50 00		
South Bay	N. Cap-Breton et Victoria. N.-E.	178 30	76 50		5 50
South Bay Mouth	Algoma, E.R......O.	126 95	57 00		5 50
South Beach	Gaspé......P.Q.	40 00	50 00		
South Branch	Colchester......N.-E.	113 05	50 00		
South Branch	Kings & Albert......N.-B.	38 00	50 00		
South Brook	Cumberland......N.-E.	46 72	50 00		
South Bulkley	Comox-Atlin......C.-B.	136 30	58 00		5 00
South Canaan	Yarmouth......N.-E.	24 20	50 00		
South Clones	Sunbury & Queens......N.-B.	48 00	50 00		
South Cove	N. Cape-Breton & Victoria. N.-E.	63 64	50 00		
South Dudswell	Richmond et Wolfe......P.Q.	36 30	c62 00		
South East Passage	Halifax......N.-E.	84 20	50 00	f15 00	
South Esk	Northumberland......N.-B.	40 20	50 00		
South Ferriby	Victoria......Alberta	57 00	50 00		
Southfield	Kings & Albert......N.-B.	50 00	50 00		

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $8, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $18, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $8, indemnité pour service de nuit pour la saison d'hiver. *f* Y compris $11, d'arrérages

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South Gillies	Thunder Bay & Rainy River..O.	86 00	50 00		
South Greenwood	Kings N.-E.	28 30	50 00		
South Harbour	N. Cape Breton & Victoria .N.-E.	28 00	50 00	4 00	
South Harmony	Kings N.-E.	14 01	50 00		
South Highlands	Inverness N.-E.	8 00	50 00		
South Ingonish Harbour	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	39 51	50 00		
South Johnville	Carleton N.-B.	15 25	50 00		
South Junction	Provencher Man.	193 55	*a*142 50	84 00	9 00
South Lancaster	Glengarry O.	331 00	140 00		15 00
South Lochaber	Guysborough N.-E.	55 75	*b*62 00	6 00	
Southmag (bureau d'été)	Parry Sound O.	36 00	18 00		
South Manchester	Guysborough N.-E.	19 75	50 00		
South McLellan's Mountain	Pictou N.-E.	19 00	50 00		
South Melfort	Prince Albert Sask.	68 50	50 00	8 00	
South Milford	Annapolis N.-E.	237 05	89 50	8 00	5 50
Southminster	Battleford Sask.	9 00	50 00		
South Minto	Sunbury & Queens N.-B.	473 00	*d*261 95		*d* 33 35
South Merland	Guysborough N.-E.	12 00	50 00		
South Nelson Road	Northumberland N.-B.	70 00	50 00		
South Pender	Nanaimo C.-B.	141 09	68 00		5 50
Southport	Queens I.P.-E.	335 50	123 00		15 00
South Port Mann	New Westminster C.-B.	19 50	50 00		
South Port Morien	South Cape Breton N.-E.	43 75	50 00		
South Pugwash (fermé 31-5-16)	Cumberland N.-E.		8 37		
South Range	Digby N.-E.	81 75	50 00		
South Rawdon	Hants N.-E.	198 00	85 00		10 00
South Rhodena	Inverness N.-E.	12 70	50 00		
South River	Gloucester N.-B.	81 70	50 00	4 00	
South River Bourgeois (ouvert 1-2-17)	Richmond N.-E.	11 00	8 20		
South River Lake	Guysborough N.-E.	76 70	*b*62 00	12 00	
South St. Norbert	Kent N.-B.	46 20	50 00		
South Salt Springs	Antigonishe N.-E.	7 00	50 00		
South Scott Bay	Kings N.-E.	29 70	50 00		
South Side Basin of River Dennis	Inverness N.-E.	137 85	*c*66 00		5 00
South Side of Baddeck River	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	43 00	50 00		
South Side of Boulardarie	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	57 00	50 00		
South Star	Prince Albert Sask.	28 50	50 00		
South Tatamagouche	Colchester N.-E.	24 00	50 00		
South Tilly	Victoria N.-B.	63 50	50 00		
South Touchwood	Humboldt Sask.	27 00	50 00		
South Tremont	Kings N.-E.	18 00	50 00		
South Uniacke	Hants N.-E.	99 25	50 00		
South Vale	Colchester N.-E.	44 00	50 00		
South Valley	Prince Albert Sask.	41 55	50 00		
South Victoria	Cumberland N.-E.	61 20	50 00		
Southview	Moosejaw Sask.	56 50	50 00		
Southville	Digby N.-E.	53 00	50 00		
South Wallace (fermé 1-5-16)	Cumberland N.-E.		4 12		
South Waterville	York N.-B.	16 00	50 00		
South West, Lot 16	Prince I.P.-E.	18 00	50 00		
South West Mabou	Inverness N.-E.	35 00	50 00	4 00	
South West Margaree	Inverness N.-E.	185 25	*b*82 00		5 50
South West Point	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	12 00	50 00		
South West Port Hood	Inverness N.-E.	59 25	50 00		
South West Port Mouton	Shelburne & Queens N.-E.	190 25	59 00		5 50
South West Ridge	Inverness N.-E.	14 00	50 00		
Southwold Station	Elgin, W.R. O.	451 60	178 50	36 00	20 00
Southwood	Muskoka O.	70 01	50 00		
Sowerby	Algoma, E.R. O.	256 45	72 00	4 00	5 50
Spanish Ship Bay	Guysboro N.-E.	158 00	64 00		5 50
Spapley Creek (ouvert 3-6-16)	Labelle P.Q.	35 00	41 34		
Sparkle (fermé 1-3-17)	Carleton N.-B.	23 21	45 60		
Sparwood (fermé 14-9-16)	Kootenay C.-B.		22 82		
Spa Springs	Annapolis N.-E.	91 60	50 00		
Spearhill	Selkirk Man.	117 95	50 00		5 00
Speddington	Prince Albert Sask.	49 00	50 00		
Spence	Parry Sound O.	101 95	50 00	12 00	
Spencer's Island	Cumberland N.-E.	371 18	136 00		15 00
Spennymoor	Medicine Hat Alberta	20 25	50 00		
Speyer	Moosejaw Sask.	66 15	50 00		5 00
Spiddle Hill	Colchester N.-E.	11 00	50 00		
Spiller River	Comox-Atlin C.-B.	19 00	50 00		
Spinney Hill	Battleford Sask.	137 70	80 00		5 50
Spitfire Lake	Edmonton Alberta	96 20	50 00		
Spooner	Prince Albert Sask.	44 00	50 00		
Sporran	Battleford Sask.	20 25	50 00		
Spring Bank	Calgary Alberta	113 70	60 00	10 00	5 50
Spring Bay	Algoma, E.R. O.	162 00	69 00		5 50
Sprinbourne	Prince Albert Sask.	25 00	50 00		
Springbrook	Dorchester P.Q.	44 89	*e*60 00		

a Y compris $50 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $16 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $89.07 arrérages de salaire et $13.30 arrérages de loyer. *e* Y compris $10 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Spring Coulee	Medicine Hat.....Alberta	823 67	290 00	....	35 00
Spring Creek	Qu'Appelle.....Sask.	81 50	50 00	....	....
Spring Creek	Parry Sound.....O.	14 00	50 00	....	....
Springdale	Digby.....N.-E.	31 20	50 00	....	....
Springdale	Strathcona.....Alberta	106 50	50 00	....	....
Springfield	Selkirk.....Man.	135 90	50 00	....	....
Spring Grove	Prince Albert.....Sask.	71 80	50 00	....	....
Springhaven	Yarmouth.....N.-E.	129 50	50 00	....	5 00
Spring Hill (fermé 1-9-16)	York.....N.-B.	26 66	24 27	....	2 51
Springhouse	Yale-Cariboo.....C.-B.	33 90	50 00	....	....
Springhurst	Portage-la-Prairie.....Man.	116 95	50 00	....	5 00
Springpark	Victoria.....Alberta	17 00	50 00	....	....
Spring Point	Macleod.....Alberta	60 00	50 00	....	....
Springridge	Macleod.....Alberta	116 00	50 00	....	5 00
Springstein	Macdonald.....Man.	33 00	50 00	....	....
Springtown	Renfrew, S.R.....O.	38 00	50 00	....	....
Springville	Pictou.....N.-E.	153 97	71 00	....	5 50
Sproat	Kootenay.....C.-B.	64 00	50 00	....	....
Sproule Settlement	Kings & Albert.....N.-B.	5 75	50 00	....	....
Spruce Creek	Dauphin.....Man.	20 00	50 00	....	....
Sprucefield	Victoria.....Alberta	29 67	50 00	....	....
Spruce Home	Prince Albert.....Sask.	52 55	50 00	4 00	....
Spruce Hedge	Renfrew, S.R.....O.	28 55	50 00	....	....
Spry (fermé 1-9-16)	Bruce, N.R.....O.	43 12	37 24	....	2 51
Spry Harbour	Halifax.....N.-E.	210 00	*a*86 00	....	5 50
Spurgrave	Provencher.....Man.	67 00	50 00	....	....
Square Hill	Battleford.....Sask.	46 95	50 00	....	....
Squatteck	Témiscouata.....P.Q.	72 05	50 00	....	....
Squilax	Yale-Cariboo.....C.-B.	145 15	69 00	....	5 50
Squirrel Cove	Comox-Atlin.....C.-B.	52 39	50 00	....	....
Stagsburn	Wright.....P.Q.	37 60	50 00	....	....
Stainsleigh	Red Deer.....Alberta	39 80	50 00	....	....
Standard Hill	Battleford.....Sask.	20 25	50 00	....	....
Stand Off	Macleod.....Alberta	138 65	*b*60 00	....	5 00
Stanger	Edmonton.....Alberta	107 25	63 00	....	5 50
Stanhope	Stanstead.....P.Q.	175 14	*c*100 00	....	5 50
Stanhope	Queens.....P.E.I.	134 95	63 00	....	5 50
Stanley	Thunder Bay & Rainy River.O.	223 50	81 00	6 00	10 00
Stanley House (bureau d'été)	Parry Sound.....O.	58 00	35 00	....	....
Stanley Section	Lunenburg.....N.-E.	42 00	50 00	....	....
Stanleyville	Lanark, S.R.....O.	71 00	50 00	....	....
Stanwoods Beach (bureau d'été)	Yarmouth.....N.-E.	68 00	27 00	....	....
Staplehurst	Victoria.....Alberta	108 89	50 00	....	5 00
Stapleby	Comox-Atlin.....C.B.	69 92	50 00	....	....
Staples Brook	Colchester.....N.-E.	29 00	50 00	....	....
Star	Victoria.....Alberta	53 10	50 00	....	....
Starblanket	Prince Albert.....Sask.	58 10	50 00	....	....
Starkeys	Sunbury & Queens.....N.-B.	95 22	50 00	....	5 00
Starkville	Durham.....O.	54 15	50 00	....	....
Starnesborough	Huntingdon.....P.Q.	189 32	70 00	....	5 50
Starrat	Parry Sound.....O.	44 00	50 00	....	....
Starview	Battleford.....Sask.	57 17	50 00	....	....
Station Bilodeau	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	79 50	*d*62 00	....	....
Station St. Janvier (fermé 15-12-16)	Terrebonne.....P.Q.	25 00	35 32	....	....
Stauffer	Red Deer.....Alberta	174 65	64 00	86 50	5 50
Staunton	Macleod.....Alberta	50 25	50 00	....	....
Stavert	Algoma, W. R.....O.	34 45	50 00	....	....
Staynor Hall	Moosejaw.....Sask.	139 75	50 00	....	....
Steam Mill Village	Kings.....N.-E.	70 00	50 00	....	....
Steeledale	Moosejaw.....Sask.	42 85	50 00	....	....
Steeles Lake	North Cape Breton & Victoria.....N.-E.	11 00	50 00	....	....
Steelhead	New Westminster.....C.-B.	83 45	50 00	....	....
Steelman	Assiniboia.....Sask.	208 55	55 00	4 00	3 00
Steenburg	Hastings, E.R.....O.	235 59	104 00	....	11 50
Steep Creek	Prince Albert.....Sask.	177 53	59 00	4 00	5 50
Steep Creek	Guysborough.....N.-E.	65 00	50 00	....	....
Steep Rock	Dauphin.....Man.	376 92	100 00	....	10 00
Steeves Mountain	Westmorland.....N.-B.	45 50	50 00	....	....
Steeves Settlement	Westmorland.....N.-B.	44 50	50 00	....	....
Stelcam	Moosejaw.....Sask.	82 00	50 00	....	....
Stellaco	Yale-Cariboo.....C.-B.	92 45	60 00	....	3 00
Stenson	Richmond et Wolfe.....P.Q.	199 55	*d*72 00	....	5 00
Stern (fermé 1-8-16)	Calgary.....Alberta	20 98	16 71	....	....
Sterlingville	Calgary.....Alberta	201 45	78 00	....	5 50
Stetten	Edmonton.....Alberta	62 00	50 00	....	....
Stewart Lake	Dauphin.....Man.	9 00	50 00	....	....
Stewart Bay (fermé 1-5-16)	Parry Sound.....O.	....	4 12	....	....
Stewart Hall	Peterboro, E.R.....O.	56 04	50 00	....	....
Stewart Valley	Moosejaw.....Sask.	194 05	70 00	....	5 50
Stewartdale	Inverness.....N.-E.	16 00	*e*58 00	....	....

a Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $9 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $25 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $8 indemnité pour service de nuit pour la saison d'hiver 1915-16.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stewarton	Kings & Albert N.-B.	59 70	50 00		
Stewart River	Yukon Territory	37 20	50 00		
Stewartwyn (fermé 1-1-17)	Red Deer Alberta		37 50		
Stewiacke Cross Roads	Colchester N.-E.	250 46	110 00	12 00	10 00
Stickney	Carleton N.-B.	281 53	115 00		10 00
Stiles Village	Westmorland N.-B.	27 00	50 00		
Still Water	Guysborough N.-E.	103 20	a70 00		
Stillwater	Comox-Atlin C.-B.	371 53	67 00		5 50
Stirling	Richmond N.-E.	55 20	50 00		
Stirling Brook	Hants N.-E.	83 78	50 00		
Stirling Falls	Parry Sound O.	64 55	50 00		
Stocks	Victoria Alberta	164 70	50 00		5 00
Stoddarts	Annapolis N.-E.	35 01	50 00		
Stokeville	Victoria Alberta	17 00	50 00		
Stone	Moosejaw Sask.	233 35	61 00	6 00	5 00
Stone Farm (fermé 1-7-16)	Moosejaw Sask.	2 56	12 50		
Stoneham	Québec P.Q.	90 00	50 00	8 00	
Stonehenge	Moosejaw Sask.	60 70	52 00		3 00
Stonehurst	Lunenburg N.-E.	58 30	50 00		
Stonelaw	Red Deer Alberta	158 78	54 00		5 00
Stoneleigh	Muskoka O.	46 00	50 00		
Stone Ridge	York N.-B.	58 00	50 00		
Stony Creek	Kings & Albert N.-B.	33 00	50 00		
Stonybrook	Qu'Appelle Sask.	12 50	50 00		
Stony Hill	Dauphin Man.	60 00	50 00		
Stony Island	Shelburne & Queens N.-E.	239 50	86 00		10 00
Stoneyroyd	Battleford Sask.	14 91	50 00		
Stony Lake	Battleford Sask.	141 21	78 00		5 50
Stonyview	Mackenzie Sask.	17 50	50 00		
Storie	Parry Sound O.	21 00	50 00		
Stormont	Guysborough N.-E.	102 46	b62 00		5 00
Storthoaks	Assa Sask.	504 47	142 00	9 00	15 00
Stowlea	Battleford Sask.	20 00	50 00		
Straiton	New Westminster C.-B.	283 70	59 00		5 00
Strand	Mackenzie Sask.	22 00	50 00		
Standby	Comox-Atlin C.-B.	52 60	50 00		
Strange	York, N.R. O.	168 45	62 00		5 50
Strangfield	Essex, S.R. O.	73 80	50 00		
Strathadam	Northumberland N.-B.	107 55	50 00		
Strâthewen	Selkirk M.	25 00	50 00		
Strathmore (fermé 8-5-16)	Jacques-Cartier P.Q.	3 16	5 20		
Strawberry Hill	New Westminster C.-B.	131 75	65 00		5 50
Streets Ridge	Cumberland N.-E.	54 00	50 00		
Streamstown	Victoria Alberta	103 35	50 00		
Strong (fermé 1-5-16)	Parry Sound O.	2 12	4 12		
Strong Pine	Prince Albert Sask.	105 50	50 00		
Strongville (fermé 1-2-17)	Simcoe, N.R. O.	42 50	41 80		
Struan	Battleford Sask.	16 96	50 00		
Stry	Victoria Alberta	116 23	50 00		5 00
Stubb's Bay	Pontiac P.Q.	104 94	73 50		3 00
Stump Lake	Yale-Cariboo C.-B.	89 00	50 00		
Sturdee	Moosejaw Sask.	13 00	50 00		
Sturgeon Bay	Simcoe, E.R. O.	94 00	50 00		
Sturgeon Creek	Macdonald Man.	265 93	95 00		10 00
Sturgeon Lake (fermé 30-4-16)	Thunder Bay & Rainy River O.		4 12		
Sturgeon Point (bureau d'été)	Victoria & Haliburton O.	500 00	200 00		25 00
Sturgeon River	Prince Albert Sask.	45 00	50 00		
Sturgeon Valley	Prince Albert Sask.	146 95	50 00	4 00	
Sturgeonville	Edmonton Alberta	108 75	50 00		
Sucker Lake	Muskoka O.	89 55	50 00		
Sudbury Jct	Nipissing O.	10 00	50 00		
Suffield (fermé 1-11-16)	Sherbrooke P.Q.	33 35	29 21		
Suffolk Station	Queens I.-P.-E.	27 30	50 00		
Suffren (ouvert 1-2-17)	Dauphin Man.	31 50	8 20		
Sugar Camp	Inverness N.-E.	32 85	50 00		
Sugar Loaf	North Cape Breton & Victoria N.-E.	47 20	c60 00		
Sugden (ouvert 20-7-16)	Victoria Alberta	12 00	34 92		
Sullivan Lake	Red Deer Alberta	196 95	91 00		10 00
Sulphur Springs	Strathcona Alberta	135 53	50 00		
Sulphur	Yukon Territory	43 70	50 00		
Summercove	Moosejaw Sask.	79 05	66 00	4 00	5 00
Summer Hill	Sunbury & Queens N.-B.	137 80	50 00		5 00
Summerlea	Jacques-Cartier P.Q.	132 75	55 00		5 50
Summerview	Macleod Alberta	45 93	50 00		
Summerville	Peel O.	136 65	d73 00		5 50
Summerville	Kings I.-P.-E.	141 90	50 00		5 00
Summerville Centre	Shelburne & Queens N.-E.	79 40	50 00		
Summitt (fermé 1-9-16)	Colchester N.-E.		20 92		
Summit Lake (fermé 1-1-17)	Kootenay C.-B.	159 25	51 00		4 25
Sunbeam	Red Deer Alberta	15 00	50 00		

a Y compris $20 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12 indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *c* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $15 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sundial (fermé 4-12-16)	Medicine Hat...Alberta	65 80	64 50		4 25
Sundown	Provencher...Man.	122 12	50 00	4 00	
Sundre	Red Deer...Alberta	256 40	130 00	6 00	15 00
Sundridge	Pictou...N.-E.	20 00	50 00		
Suniebend	Edmonton...Alberta	44 00	50 00		
Sunkist	Moosejaw...Sask.	209 00	73 00		5 50
Sunland	Victoria...Alberta	51 00	50 00		
Sunnidale Corners (fermé 1-2-17)	Simcoe, N.R...O.	131 07	51 01		4 67
Sunny Bank	Gaspe...P.Q.	125 50	50 00		
Sunnybrook	Strathcona...Alberta	49 45	50 00	*a*4 50	
Sunnycorner	Northumberland...N.-B.	229 56	74 00		5 50
Sunnydale	Medicine Hat...Alberta	92 80	50 00	9 00	5 00
Sunny Isle	Mackenzie...Sask.	9 25	50 00		
Sunnymead	Qu'Appelle...Sask.	35 00	50 00		
Sunnynook	Medicine Hat...Alberta	237 52	86 00		10 00
Sunnyside	Restigouche...N.-B.	58 25	50 00		
Sunnywold	Yale-Cariboo...C.-B.	24 25	50 00		
Sunrise	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	15 00	50 00		
Sunset (fermé 1-6-16)	Regina...Sask.		8 38		
Sunset Cape North	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	39 01	50 00		
Sunville	Dauphin...Man.	25 50	50 00		
Superior Junction	Thunder Bay & Rainy River..O.	485 45	*b*313 00		34 00
Surf Inlet (ouvert 1-9-16)	Comox-Atlin...C.-B.	305 25	29 08		
Surge Narrows	Comox-Atlin...C.-B.	46 20	50 00		
Surprise	Moosejaw...Sask.	29 12	50 00		
Surretteville	Kent...N.-B.	28 10	50 00		
Surrey	Kings & Albert...N.-B.	422 50	181 00		20 00
Sussex Military Camp	...N.-B.				
Sussex Corner	Kings & Albert...N.-B.	900 00	328 00	6 00	40 00
Suquash	Comox-Atlin...C.-B.	10 00	*c*60 00		
Sutherland's River	Pictou...N.-E.	53 32	50 00		
Sutton	St. John...N.-B.	36 00	50 00		
Sutton Bay	Nipissing...O.	43 00	50 00		
Swallowhurst (fermé 1-12-16)	Edmonton...Alberta	34 18	33 28		
Swansburg	Shelburne & Queens...N.-E.	129 30	50 00		5 00
Swannell	Humboldt...Sask.	15 35	50 00		
Swan Plain	Mackenzie...Sask.	36 50	50 00		
Swarthmore	Battleford...Sask.	216 55	95 00		10 00
Sweenyville	Kent...N.-B.	12 00	50 00		
Sweetland	Lunenburg...N.-E.	15 00	50 00		
Sweet's Corners	Hants...N.-E.	167 00	56 00		5 00
Sybouts	Regina...Sask.	57 36	50 00		
Sydney Forks	S. Cape Breton...N.-E.	62 20	50 00	8 00	
Sydney River	S. Cape Breton...N.-E.	211 65	*d*87 00		5 50
Sylvan	Selkirk...Man.	50 50	50 00		
Sylvan Valley	Algoma, W.R...O.	101 07	50 00		
Sylvan Valley	Antigonish...N.-E.	42 00	50 00		
Sylvania	Prince Albert...Sask.	15 15	50 00		
Synton	Kings & Albert...N.-B.	16 00	50 00		
Sypher's Cove	Sunbury & Queens...N.-B.	13 00	50 00		
Syringa Creek	Kootenay...C.-B.	89 00	*b*75 00		
Taché Station	Thunder Bay & Rainy River.O.	66 95	50 00		
Talon	St-Jean et Iberville...P.Q.	42 00	50 00		
Takusk Harbour	Comox-Atlin...C.-B.	80 75	50 00		
Tain	Norfolk...O.	39 00	*c*60 00		
Talbot	Red Deer...Alberta	190 80	85 00	12 00	10 00
Talbotville Royal	Elgin, W.R...O.	265 64	120 00		11 50
Tamaracouta (bureau d'été)	Argenteuil...P.Q.	40 00	37 50		
Tambling's Corners	Middlesex, E.R...O.	*f*	*f*		
Tancredia	Pontiac...P.Q.	151 28	52 00		5 50
Tangleflags	Battleford...Sask.	68 25	50 00		
Tanglefoot	Kootenay...C.-B.	*g*15 00			
Tankville	Westmorland...N.-B.	13 00	50 00		
Tansley	Halton...O.	120 17	50 00		5 00
Tantallon	Halifax...N.-E.	193 90	*d*92 00		10 00
Tappen	Yale-Cariboo...C.-B.	435 00	152 00		17 00
Tarbot	North Cape Breton & Victoria...N.-E.	60 20	50 00	4 00	
Tarbotvale	North Cape Breton & Victoria...N.-E.	57 15	50 00		
Tarentorus	Algoma, W.R...O.	171 00	50 00		5 00
Tarrys	Kootenay...C.-B.	74 00	50 00		
Tartigou	Rimouski...P.Q.	178 55	66 00		5 00
Tarves	Medicine Hat...Alberta	35 75	50 00		
Tashota (ouvert 22-11-16)	Thunder Bay & Rainy River.O.	161 05	17 94		
Tatamagouche Mountain	Colchester...N.-E.	41 50	50 00	4 00	
Tatehurst	Chateauguay...P.Q.	129 73	50 00		5 00
Tatla Lake	Yale-Cariboo...C.-B.	24 70	50 00		

a Y compris 50c. d'arrérages. *b* Y compris $25 indemnité. *c* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *f* Pour le revenu etc., voir l'Annexe C sous le titre de London Sub-Offices. *g* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tatlock	Lanark, N.R. O.	52 42	50 00	6 00	
Taunton	Ontario, S.R. O.	90 00	50 00		
Tawatinaw	Edmonton Alberta	479 34	172 00		20 00
Taylorboro	Humboldt Sask.	48 50	50 00		
Taylor's Head	Halifax N.-E.	22 65	*a*60 00		
Taylorside	Prince Albert Sask.	54 35	50 00		
Taylor Village	Westmorland N.-B.	56 46	50 00		
Taylorville	Medicine Hat Alberta	233 30	68 00		5 50
Tay Settlement	York N.-B.	56 32	50 00		
Teddington	Prince Albert Sask.	87 45	50 00		
Teepee	Moosejaw Sask.	38 77	50 00		
Teeterville	Norfolk O.	282 15	111 00		10 00
Telegraph Creek	Comox-Atlin C.-B.	255 50	97 00		10 00
Telford	Pictou N.-E.	11 00	50 00		
Temperance Vale	York N.-B.	45 00	50 00		
Tempest (fermé 13-11-16)	Red Deer Alberta	14 19	30 97		
Temple (fermé 15-1-17)	York N.-B.	38 96	39 58		
Tenby	Dauphin Man.	149 92	*b*101 00	22 00	10 00
Tenby Bay	Algoma, W.R. O.	58 90	50 00		
Tenecape	Hants N.-E.	65 90	50 00		
Ten Mile Creek	St. John N.-B.	50 90	50 00		
Tennant's Cove (fermé 1-8-16)	Kings & Albert N.-B.	7 30	16 70		
Tennex	Moosejaw Sask.	26 00	50 00		
Terrence	Brandon Man.	319 30	95 00		10 00
Terrence Bay	Halifax N.-E.	91 70	*a*60 00		
Terra Nova	Dufferin O	130 00	56 00	36 00	3 00
Terra Nova	South Cape-Breton N.-E.	36 00	50 00		
Teslin	Yukon	12 50	50 00		
Teston	York, C.R. O.	72 50	50 00		
Tête la Baleine	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	7 00	*c*56 00		
Tête Jaune (fermé 15-1-17)	Yale-Cariboo C.-B.	47 31	92 75		7 96
Tetreaultville	Laval P.Q.	*d*	*d*		
Tewkesbury	Quebec P.Q.	23 00	50 00		
Tezarton	Moosejaw Sask.	21 10	50 00		
Thackeray (fermé 6-1-17)	Battleford Sask.	117 07	38 32		3 84
Tahlberg	Selkirk Man.	84 25	50 00		
The Barony (fermé 1-9-16)	York N.-B.	27 00	20 92		
The Beach (bureau d'été)	New Westminster C.-B.	115 25	46 00		5 00
The Bluffs	Kings & Albert N.-B.	40 00	50 00		
The Cottages (bureau d'été)	Norfolk O.	25 00	18 00		
The Falls (fermé 1-1-17)	Colchester N.-E.	142 96	62 00		5 50
The Flats	Moosejaw Sask.		37 50		
The Gap (fermé 8-5-16)	Calgary Alberta		5 20		
The Glades	Westmorland N.-B.	44 00	50 00		
The Grange (fermé 1-10-16)	Peel O.	3 71	25 00		
The Halfway	Dauphin Man.	51 70	50 00		
The Hawk	Shelburne & Queens N.-E.	103 10	50 00		
Thelma	Medicine Hat Alberta	552 15	166 00		20 00
The Lodge	Lunenburg N.-E.	44 00	50 00		
The Manor	Sunbury & Queens N.-B.	9 00	50 00		
The Narrows	Dauphin Man.	67 90	50 00	6 00	
The Points West Bay	Richmond N.-E.	74 00	*a*60 00		
The Range	Sunbury & Queens N.-B.	110 30	51 00		5 00
Theresa	Moosejaw Sask.	84 70	57 50	4 00	5 50
Thériault	Gloucester N.-B.	34 50	50 00		
The Ridge	Hastings, W.R. O.	57 12	50 00		
The Slash	Algoma, E.R. O.	57 00	50 00		
Thetford Sud	Megantic P.Q.	339 20	50 00		
The Willows	Northumberland N.-B.	61 85	50 00		
Thibeauville	Richmond N.-E.	55 70	50 00		
Thingvalla (fermé 1-2-17)	Saltcoats Sask.	10 25	41 80		
Thistle Creek	Yukon	29 00	50 00		
Thistletown	York, C.R. O.	134 50	69 00		5 50
Thivierge	Bonaventure P.Q.	137 20	50 00		5 00
Thomasville	Shelburne & Queens N.-E.	40 00	50 00		
Thompson	Medicine Hat Alberta	156 40	73 00		5 50
Thompson Lake (ouvert 1-9-16)	Victoria N.-B.	12 00	29 08		
Thorah Island (bureau d'été)	Ontario, N.R. O.	10 00	10 00		
Thorhild (fermé 8-11-16) (rouvert)	Victoria Alberta	194 94	50 14		3 03
Thornbrook	Kings & Albert N.-B.	25 00	50 00		
Thornby	Pontiac P.Q.	143 90	61 50	6 00	5 50
Thorne Centre	Pontiac P.Q.	27 77	50 00		
Thorsby	Strathcona Alberta	33 00	50 00	16 50	
Three Brooks	Victoria N.-B.	143 20	51 00		5 00
Three Brooks (fermé 1-5-16)	Pictou N.-E.		4 12		
Three Fathom Harbour	Halifax N.-E.	68 50	50 00		
Three-Forks	Kootenay C.-B.	190 00	108 00		11 50
Three Lakes	Beauce P.Q.	101 85	52 00	4 00	5 50
Three Mile Plains	Hants N.-E.	303 70	102 00		10 00
Three Valley	Yale-Cariboo C.-B.	142 00	*e*96 48		5 50
Throne	Red Deer Alberta	172 02	69 00		5 50

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *d* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C sous le titre de Montreal Sub-offices. *e* Y compris $16.48 indemnité pour service de nuit de 4-6-16.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Thrums	Kootenay C.-B.	200 50	71 00		5 50
Thunder Hill	Dauphin Man.	44 25	50 00		
Thunder River	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	129 78	*a*66 50	4 00	3 00
Thurlow	Comox-Atlin C.-B.	281 60	100 00		10 00
Thurstinoa Park (bureau d'été)	Victoria & Haliburton O.	431 25	162 00		20 00
Thwaites	Nipissing O.	45 00	50 00		
Tichborne	Frontenac O.	461 81	218 00	4 00	22 50
Tiddville	Digby N.-E.	32 00	50 00		
Tide Lake	Medicine Hat Alberta	148 88	58 00	10 00	5 50
Tidnish Bridge	Westmorland N.-B.	196 13	95 00		10 00
Tidnish River	Cumberland N.-E.	94 70	50 00	4 00	
Tilley	Victoria N.-B.	85 05	50 00		
Tillicum	Nanaimo C.-B.	369 00	130 00		15 00
Tilly	Humboldt Sask.	37 20	50 00		
Tilley Road	Gloucester N.-B.	85 30	50 00	4 00	
Tilney	Moosejaw Sask.	350 06	121 00	3 33	15 00
Timagimi Park (bureau d'été)	Nipissing O.				
Timberlea (ci-devant Bowser Stat'n)	Halifax N.-E.	42 70	*b*62 00		
Timiskaming Station	Pontiac P.Q.	475 93	225 50		25 00
Tinchebray	Red Deer Alberta	126 35	50 00		
Tingley	Kings & Albert N.-B.	22 10	50 00		
Tintern (fermé 15-3-16)	Lincoln O.				
Tioga	Simcoe, S.R. O.	70 82	55 00		3 00
Tipperary	Dauphin Man.	30 00	50 00		
Tippins (fermé 1-8-16)	Pontiac P.Q.		16 71		
Titanic	Prince Albert Sask.	98 00	54 00		5 00
Titusville	Kings & Albert N.-B.	133 50	*c*61 00		5 50
Tlell	Comox-Atlin C.-B.	31 00	50 00		
Tobermory	Bruce, N.R. O.	592 78	240 00		30 00
Tobique Narrows	Victoria N.-B.	44 50	50 00		
Tobique River	Victoria N.-B.	22 50	50 00		
Tod Creek	Macleod Alberta	30 85	50 00		
Tolland	Strathcona Alberta	151 55	50 00		5 00
Tolman	Red Deer Alberta	19 50	50 00		
Tolstoi	Provencher Man.	255 00	96 00		10 00
Tomahawk	Edmonton Alberta	199 90	84 00	20 00	10 00
Tomkinsville	Guysborough N.-E.	12 50	50 00		
Toney Mills	Pictou N.-E.	35 00	50 00		
Toney River	Pictou N.-E.	31 00	50 00		
Tongue Creek	Macleod Alberta	28 75	50 00		
Tooleton	Kings & Albert N.-B.	80 20	50 00		
Topaz Harbour	Comox-Atlin C.-B.	27 50	50 00		
Topland	Edmonton Alberta	11 97	50 00		
Torbay	Guysborough N.-E.	67 80	50 00		
Torbrook	Annapolis N.-E.	122 25	56 00		5 50
Torbrook, East	Annapolis N.-E.	57 60	50 00		
Torbrook, West	Annapolis N.-E.	117 55	50 00		5 00
Torlea (*d*)	Strathcona Alberta	37 00	50 00		
Toronto, sub-office No. 13 (ouvert 14-7-16)	Toronto, Centre, O.	*e*			
Toronto, sub-office No. 72	York, S.R. O.	*e*			
Toronto, sub-office No. 77	York, S.R. O.	*e*			
Toronto, sub-office No. 107	Toronto, East O.	*e*			
Toronto, sub-office No. 108	Toronto East O.				
Torryburn	St. John N.-B.	108 50	50 00		
Totonka	Marquette Man.	40 00	50 00		
Touchwood Hills	Humboldt Sask.	36 00	50 00		
Touffe des Pins	Beauce P.Q.	79 85	50 00		
Toupin (fermé 16-8-16)	Richmond et Wolfe P.Q.		18 89		
Tourelle	Gaspé P.Q.	230 20	59 00		5 00
Tourville	L'Islet P.Q.	302 75	*f*156 50	8 00	11 50
Toutes Aides	Dauphin Man.	138 25	50 00		5 00
Tow Hill	Comox-Atlin C.-B.	18 75	50 00		
Tracadie Beach	Gloucester N.-B.	61 00	50 00		
Tracadie Cross	Queens I.P.-E.	270 00	102 00	5 00	11 50
Tracadie Road	Guysborough N.-E.	3 00	50 00		
Tracey's Mills	Carleton N.-B.	98 74	50 00		5 00
Traceyville (fermé 1-6-16)	Sunbury & Queens N.-B.	1 00	8 38		
Trafalgar	Halton O.	282 50	102 00		13 00
Trafalgar	Guysborough N.-E.	8 00	50 00		
Trait Carré (ouvert 1-3-17)	Gaspé P.Q.	*g*10 00	4 31		
Tramore	Renfrew, S.R. O.	108 62	50 00		
Tramville	Comox-Atlin C.-B.	362 99	50 00		
Tranquille (ouvert 1-5-16)	Yale-Cariboo C.-B.	736 00			
Tranter	Dauphin Man.	43 80	50 00	2 00	
Trapp Lake	Yale-Cariboo C.-B.	50 00	50 00		
Traveller's Rest (fermé 1-2-17)	Prince I.P.-E.	63 94	41 80		
Treelon	Moosejaw Sask.	26 00	50 00		
Tregarva	Regina Sask.	454 75	170 00		20 00
Trelydden (ouvert 1-1-17)	Dauphin Man.	13 00	12 50		
Tremblay Settlement	Gloucester N.-B.	45 00	50 00		

a Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $4 salaire spécial. *d* Ci-devant Nestor. *e* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C sous le titre Toronto S.O. *f* Y compris $35, indemnité pour service de nuit. *g* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tremont	Kings N.-E.	63 50	50 00		
Trentham	Provencher Man.	25 00	50 00		
Trent River	Northumberland, E.R. O.	372 80	83 00		9 00
Trenville	Red Deer Alberta	72 00	50 00	54 00	
Trewdale	Moosejaw Sask.	72 50	50 00		
Tring	Victoria Alberta	196 50	65 00		5 50
Trinity Valley	Yale-Cariboo C.-B.	78 40	50 00		
Triple Lake	Battleford Sask.	40 30	50 00		
Tripola	Medicine Hat Alberta	160 50	54 00		5 50
Tristram	Red Deer Alberta	68 90	50 00		
Triton Fishing Club (bureau d'été)	Québec P.Q.	41 00	25 00		
Trois Saumons	L'Islet P.Q.	223 97	*a* 108 45		10 00
Trois Saumons Station	L'Islet P.Q.	55 50	50 00		
Trottier	Drummond & Arthabaska P.Q.	79 00	50 00		
Trout Brook	Northumberland N.-B.	111 00	50 00		
Trout Brook	South Cape Breton N.-E.	49 70	50 00		
Trout River	Inverness N.-E.	51 50	50 00		
Trout Stream	Gloucester N.-B.	61 00	50 00		
Troy	Inverness N.-E.	26 40	50 00		
Trudeau	Thunder Bay & Rainy River O.	100 85	50 00		5 00
Truemanville	Cumberland N.-E.	48 00	50 00		
Tuberose	Moosejaw Sask.	114 50	50 00		
Tullesville (fermé 13-9-16)	Moosejaw Sask.	62 69	43 56		4 54
Tulsa	Battleford Sask.	32 40	50 00		
Tullymet	Saltcoats Sask.	201 75	68 00		5 50
Tumbell	Marquette Man.	28 00	50 00		
Tupperville	Annapolis N.-E.	185 60	73 00		5 50
Turcotte (fermé 17-4-16)	Nicolet P.Q.		2 32		
Turenne	Lotbinière P.Q.	75 50	50 00		
Turgeon	Bellechasse P.Q.	39 15	50 00	1 25	
Turgeon	Gloucester N.-B.	212 90	68 50		5 50
Turin	Medicine Hat Alberta	185 00	69 00		5 50
Turnhill	Moosejaw Sask.	14 00	50 00		
Turnerville	Kent, E.R. O.	372 66	164 00		20 00
Turriff	Hastings, E.R. O.	210 20	75 00		5 50
Turtle Creek	Kings & Albert N.-B.	216 75	66 00	16 10	5 50
Turtle Lake	Parry Sound O.	64 11	50 00		
Turtle River	Dauphin Man.	47 85	50 00		
Tuscola	Moosejaw Sask.	32 40	50 00	8 00	
Tutela	Brant O.		*c*		
Tuxedo	Macdonald Man.	248 50	*b*150 01		*b* 17 62
Tway	Prince Albert Sask.	47 75	50 00		
Tweedie Brook	Kent N.-E.	18 00	50 00		
Twickenham	Prince Albert Sask.	77 00	50 00		
Twin Butte	Macleod Alberta	428 75	146 00		15 00
Twin Hill	Moosejaw Sask.	57 05	50 00		
Twining	Red Deer Alberta	188 20	50 00	4 00	5 00
Twin Lakes	Battleford Sask.	16 00	50 00		
Twin Rock Valley	Inverness N.-E.	35 00	50 00		
Twin Valley	Moosejaw Sask.	35 50	50 00		
Two Creeks	Marquette Man.	265 04	59 00		5 00
Two Hills	Victoria Alberta	125 49	50 00	10 00	5 00
Two Rivers	Cumberland N.-E.	81 70	50 00		
Tyner	Moosejaw Sask.	175 40	96 00	4 00	10 00
Tzouhalem	Nanaimo C.-B.	163 50	76 00		5 50
UDORA	York, N.R. O.	351 54	100 50		11 50
Ufford	Muskoka O.	109 65	50 00		5 00
Uhthoff	Simcoe, E.R. O.	215 95	87 00		10 00
Ukrania	Dauphin Man.	147 06	50 00		
Ullswater	Muskoka O.	92 45	50 00		
Umfraville (fermé 15-11-16)	Hastings, E.R. O.	20 00	31 25		
Umphrey	Battleford Sask.	25 50	50 00		
Underhill	Northumberland N.-B.	181 50	69 00		5 50
Undine	Victoria N.-B.	25 00	50 00		
Union Creek	Peterborough, W.R. O.	94 80	50 00		
Union Mills	Charlotte N.-B.	80 00	82 00		10 00
Union Point	Provencher Man.	164 45	50 00		5 00
Union Road	Queens I.P.-E.	97 15	50 00		
Uno	Marquette Man.	258 14	98 00		10 00
Union Square	Lunenburg N.-E.	41 50	50 00		
Uplands (fermé 10-4-16)	Parry Sound O.		1 37		
Upper Abougoggin	Westmorland N.-B.	85 00	50 00		
Upper Baddeck River	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	28 50	50 00		
Upper Balmoral	Restigouche N.-B.	88 00	50 00		
Upper Barney River	Pictou N.-E.	34 75	50 00		
Upper Bass River	Colchester N.-E.	49 70	50 00		
Upper Bay du Vin	Northumberland N.-B	97 00	50 00		
Upper Bedford	Missisquoi P.Q.	407 04	*d*203 50		20 00
Upper Bertrand	Gloucester N.-B.	75 00	50 00		

a Y compris $2.45 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $50.73 d'arrérages de salaire et $6.25 d'arrérages de loyer. *c* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C, sous le titre Brantford Sub-office.. *d* Y compris $20 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper Big Tracadie	Guysborough N.-E.	50 00	50 00		
Upper Blackville	Northumberland N.-B.	157 50	71 00	8 00	5 50
Upper Blandford	Lunenburg N.-E.	36 00	50 00		
Upper Branch	Lunenburg N.-E.	113 95	50 00		5 00
Upper Brighton	Carleton N.-B.	47 30	50 00		
Upper Buctouche	Kent N.-B.	56 00	50 00		
Upper Burlington	Hants N.-E.	84 08	50 00		
Upper Cape	Westmorland N.-B.	97 60	50 50		3 00
Upper Caraquet	Gloucester N.-B.	278 88	92 00	4 00	10 00
Upper Charlo	Restigouche N.-B.	133 46	50 00	8 00	5 00
Upper Chelsea	Lunenburg N.-E.	55 20	50 00		
Upper Clyde River	Shelburne & Queens N.-E.	40 15	50 00		
Upper Coal Creek (fermé 1-10-16)	Sunbury & Queens N.-B.	7 00	25 00		
Upper Coverdale	Kings & Albert N.-B.	17 00	50 00		
Upper Derby	Northumberland N.-B.	71 25	50 00		
Upper Dorchester	Westmorland N.-B.	210 70	82 00	13 83	8 00
Upper Dover	Westmorland N.-B.	25 00	50 00		
Upper Dundee	Restigouche N.-B.	22 50	50 00		
Upper Economy	Colchester N.-E.	90 70	*a*62 00		
Upper French Village	Kings & Albert N.-B.	22 60	50 00		
Upper Gaspereaux	Sunbury & Queens N.-B.	38 00	50 00		
Upper Glencoe	Inverness N.-E.	15 00	50 00		
Upper Glen Road	Antigonishe N.-E.	9 50	50 00		
Upper Golden Grove	Kings & Albert N.-B.	23 60	50 00		
Upper Goshen	Kings & Albert N.-B.	29 00	50 00		
Upper Grand Mira	South Cape Breton N.-E.	37 00	50 00		
Upper Greenwich	Kings & Albert N.-B.	58 25	50 00		
Upper Hampstead	Sunbury & Queens N.-B.	50 00	50 00		
Upper Hanwell (fermé 15-8-16)	York N.-B.	7 81	18 75		
Upper Hat Creek	Yale-Cariboo C.-B.	52 25	50 00		
Upper Kempt Head	North Cape Breton & Victoria N.-E.	21 17	50 00		
Upper Kemptown	Colchester N.-E.	22 60	50 00		
Upper Keswick	York N.-B.	111 10	52 00		5 50
Upper Kingsburg	Lunenburg N.-E.	60 25	50 00		
Upper Kintore	Victoria N.-B.	35 10	50 00		
Upper La Have	Lunenburg N.-E.	208 15	66 50		5 50
Upper Lakeville	Halifax N.-E.	43 70	50 00		
Upper Lawrencetown	Halifax N.-E.	9 50	50 00		
Upper Leitch's Creek	North Cape Breton & Victoria N.-E.	8 00	50 00		
Upper Loch Lomond	St. John N.-B.	39 00	50 00		
Upper Main River	Kent N.-B.	64 00	50 00		
Upper Malagash	Cumberland N.-E.	24 00	50 00		
Upper Margaree	Inverness N.-E.	16 00	50 00	5 00	
Upper Melbourne	Richmond & Wolfe P.Q.	304 45	127 00		15 00
Upper Middleboro	Cumberland N.-E.	136 00	50 00		5 00
Upper Middle River	North Cape Breton et Victoria N.-E.	83 95	50 00	8 00	
Upper Mills	Charlotte N.-B.	34 00	50 00		
Upper Naas (ci-devant Aiyansh)	Comox-Atlin C.-B.	108 75	51 50		3 00
Upper Nappan	Cumberland N.-E.	21 00	50 00		
Upper Nelson	Northumberland N.-B.	73 25	50 00		
Upper New Cornwall	Lunenburg N.-E.	50 84	50 00		
Upper New Harbour	Guysborough N.-E.	121 30	50 00	16 00	
Upper New Horton	Kings & Albert N.-B.	73 00	50 00		
Upper New Port	Hants N.-E.	147 75	59 00		5 50
Upper North River	Colchester N.-E.	21 00	50 00		
Upper Ohio	Shelburne & Queens N.-E.	23 58	50 00		
Upper Peel	Carleton N.-E.	11 00	50 00		
Upper Rawdon	Hants N.-E.	267 60	100 00		10 00
Upper Rexton	Kent N.-B.	69 70	50 00		
Upper River Dennis	Inverness N.-E.	22 80	50 00		
Upper Rockport	Westmorland N.-B.	40 00	50 00		
Upper St. Maurice	Kent N.-B.	16 00	50 00		
Upper Ste. Rose	Gloucester N.-B.	29 01	50 00		
Upper St. Simon	Gloucester N.-B.	35 00	50 00		
Upper Sackville (fermé 1-8-16)	Halifax N.-E.	9 70	16 71		
Upper Sackville	Westmorland N.-B.	459 00	100 00	5 00	13 00
Upper Siegas	Victoria N.-B.	24 75	50 00		
Upper Smithfield	Guysborough N.-E.	38 00	*a*62 00		
Upper South River	Antigonish N.-E.	117 00	50 00	5 00	5 50
Upper South West Mabou	Inverness N.-E.	36 25	50 00		
Upper Springfield	Antigonish N.-E.	21 00	50 00		
Upper Squamish	Comox-Atlin C.-B.	43 25	50 00		
Upper Tantallon	Halifax N.-E.	90 25	50 00		
Upper Tilley Road	Gloucester N.-B.	23 00	50 00		
Upper Washabuck	North Cape Breton et Victoria N.-E.	39 50	50 00		
Upper Wedgeport	Yarmouth N.-E.	92 00	50 00		
Upper West New Harbour	Guysborough N.-E.	40 90	50 00		
Upper Whitehead	Guysborough N.-E.	37 00	50 00		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper Wood Harbour	Shelburne & Queens N.-E.	40 50	*a*62 00		
Upsalquitch	Restigouche N.-B.	110 35	50 00		
Urbania	Hants N.-E.	124 50	*a*62 00		5 00
Urbinville	Prince I.P.-E.	32 00	50 00		
Urney	Kings & Albert N.-B.	21 75	50 00		
Urquharts	Kings & Albert N.-B.	34 00	50 00		
Ursa	Victoria & Haliburton O.	30 75	50 00		
Usherville	Mackenzie Sask.	96 30	50 00		5 00
Usk	Comox-Atlin C.-B.	214 50	50 00		
Usona	Strathcona Alberta	66 25	50 00		
VACHON (fermé du 9 au 14-3-17)	Dorchester P.Q.	56 65	49 30		
Vaillancourt	Dorchester P.Q.	9 50	50 00		
Valbrand	Prince Albert Sask.	90 80	53 00		5 00
Valcartier	Quebec P.Q.	133 01	*b*99 50	4 00	5 50
Valcartier East (fermé 29-4-16)	Quebec P.Q.	2 00	4 31		0 47
Valcartier, Village	Quebec P.Q.	243 95	107 00	20 00	11 50
Val des Sables (fermé 1-2-17)	Vaudreuil P.Q.	30 60	41 80		
Valdor	Labelle P.Q.	55 25	50 00		
Vale	Medicine Hat Alberta	47 00	50 00		
Valencay	Labelle P.Q.	79 75	*a*62 00		
Valence (fermé 3-2-17)	Moosejaw Sask.	3 42	42 22		
Valenciennes	Megantic P.Q.	26 70	50 00		
Valentia	Victoria & Haliburton O.	239 66	88 00		10 00
Vale Perkins	Brome P.Q.	203 30	64 00		5 50
Val Franc (rouvert 1-5-16)	Prescott O.	68 48	46 83		
Val Gagnon (fermé 15-8-16)	Terrebonne P.Q.	6 46	18 75		
Valin	Chicoutimi & Saguenay P.Q.	19 00	50 00		
Valjean	Moosejaw Sask.	348 40	117 00		10 00
Vallée des Erables (fermé 24-7-16)	Soulanges P.Q.	10 00	15 76		
Vallée Ste. Claire	Moosejaw Sask.	22 75	50 00		
Valhalla (ouvert 15-8 16)	Edmonton Alberta	52 84	31 38		
Vallentyne	Ontario, N.R. O.	114 35	50 00		
Valleville	Bellechasse P.Q.	58 71	50 00		
Valley Centre	Battleford Sask.	38 00	50 00		
Valley Mills	Inverness N.-E.	24 00	*c*60 00		
Valley Road (fermé 1-12-16)	Cumberland N.-E.	11 79	33 28		
Valley Station	Colchester N.-E	50 00	50 00	8 00	
Valley Stream	Portage la Prairie Man.	77 16	50 00		
Vallican (ouvert 1-10-16)	Kootenay C.B.	25 00	25 00		
Valmont	Champlain P.Q.	142 21	*c*66 00		5 00
Val Marie	Moosejaw Sask.	43 51	50 00		
Val Morin Station S.O.	Terrebonne P.Q.	211 00	84 00		10 00
Valmorin	Terrebonne P.Q.	363 00	*d*96 50		5 50
Valois	Jacques Cartier P.Q.	157 50	50 00		5 00
Val Ombreuse	Labelle P.Q.	66 00	50 00		
Valor	Moosejaw Sask.	254 75	50 00		
Valpoy	Dauphin M.	41 00	50 00		
Vanarsdol	Comox-Atlin C.-B.	94 81	50 00		
Vance	Battleford Sask.	63 00	50 00		
Vanbrugh	Renfrew, S.R. O.	43 00	50 00		
Van Bruyssel	Quebec P.Q.	528 02	*a*160 00		15 00
Vancouver Sub-office No. 24	City of Vancouver C.-B.	*e*	*e*		
Vancouver Postal Station A	City of Vancouver C.-B.	*e*	*e*		
Vandeleur	Grey, E.R. O.	82 00	50 00		5 00
Vandura	Qu'Appelle Sask.	207 75	*f*122 00		5 50
Vandyne	Medicine Hat Alberta	36 45	50 00		
Vanesti	Strathcona Alberta	66 05	50 00		
Vankoughnet	Muskoka O.	122 85	50 00		5 00
Vannes	Dauphin M.	76 00	50 00	3 00	5 00
Vanrena	Edmonton Alberta	156 81	50 00		5 00
Vansickle	Hastings, W.R. O.	32 04	50 00		
Van Winkle	Yale-Cariboo C.-B.	148 80	*b*80 00		5 50
Vargas	Comox-Atlin C.-B.	61 82	50 00		
Vassal (fermé 6-9-16)	Drummond & Arthabaska P.Q.	11 00	21 74		
Vassar	Provencher M.	346 63	*g*133 00	6 00	10 00
Vauban	Temiscouata P.Q.	189 90	85 00		10 00
Vautour	Kent N.-B.	41 96	50 00		
Vauvert	Chicoutimi & Saguenay P.Q.	377 76	139 00		15 00
Vaucluse	L'Assomption P.Q.	134 25	52 00		5 50
Vaughan	Hants N.-E.	104 00	66 00	4 00	5 50
Vauquelin	Gaspé P.Q.	8 15	50 00		
Vavenby	Yale-Cariboo C.-B.	165 00	83 00	8 00	10 00
Vedder Crossing	New Westminster C.-B.	82 65	50 00		
Veillette	Victoria Alberta	164 51	50 00		
Veilleux	Bonaventure P.Q.	64 50	*h*54 90		
Vellore (fermé 31-7-16)	York, C.R. O.	26 70	16 71		
Venlaw	Dauphin M.	49 50	50 00	4 00	

*a*Y compris $12 indemnité p. service de nuit. *b*Y compris $20 indemnité p. serv. de nuit. *c*Y compris $10 indem. p. service de nuit. *d*Y compris $7.50 indemnité p. service de nuit. *e*Pour le salaire, le revenu, etc., voir l'annexe C sous le titre Vancouver Sub-offices. *f*Y c. $50 ind. p. serv. de nuit. *g*Y c. $25 ind. p. serv. de n. *h*Y c. $4.90 ind. p. s. de d.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau du poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Vennachar	Lennox & Addington O.	182 27	74 50	4 00	5 50
Verdant	Mackenzie Sask.	52 06	50 00		5 00
Verdant Valley	Medicine Hat Alberta	24 77	50 00		
Vera	Battleford Sask.	277 10	140 00		15 00
Verbois	Kamouraska P.Q.	44 10	50 00		
Vermillion Bay	Thunder Bay & Rainy River O.	177 50	67 00		5 50
Verna	Regina Sask.	79 70	50 00		
Vernal	Antigonish N.-E.	24 00	50 00		
Verndale	Humboldt Sask.	23 00	50 00		
Vernon Mines	Kings N.-E.	9 00	50 00		
Vernon River	Queens I.P.-E.	302 55	118 00		10 00
Verschoyle	Oxford, S.R. O.	244 90	94 00		10 00
Verte Vallée (fermé 1-2-17)	Vaudreuil P.Q.	30 20	41 80		
Vestfold	Dauphin M.	32 00	50 00		
Vesuvius	Kings N.-E.	36 00	50 00		
Vetchland	Red Deer Alberta	58 00	50 00		
Vezina's Corner	Richmond & Wolfe P.Q.	14 00	50 00		
Victor	Red Deer Alberta	186 85	76 00		5 50
Victoria	Carleton N.-B.	440 12	137 00		15 00
Victoria	Cumberland N.-E.	90 50	50 00		
Victoria Sub-office No. 2	Victoria C.-B.	*a*	*a*		
Victoria Sub-office No. 6	City of Victoria C.-B.	*a*	*a*		
Victoria Sub-office No. 8	City of Victoria C.-B.	*a*	*a*		
Victoria Sub-office No. 9	City of Victoria C.-B.	*a*	*a*		
Victoria Sub-office No. 10	City of Victoria C.-B.	*a*	*a*		
Victoria Beach S.O. (ouvert 1-8-16) (fermé 15-9-16)	Selkirk Man.	25 00	10 00		
Victoria Bridge	South Cape Breton N.-E	102 40	50 00	4 00	
Victoria Corners	Ontario, S.R. O.	80 25	50 00		
Victoria Harbour	Kings N.-E.	57 25	50 00	2 00	
Victoria Line	Inverness N.-E.	20 20	50 00		
Victoria Mines	South Cape Breton N.-E.	88 80	50 00		
Victoria Plains	Regina Sask.	40 90	50 00		
Victoria Vale	Annapolis N.-E.	131 40	55 00		5 50
Victory	Annapolis N.-E.	23 25	50 00		
Victory	Sunbury & Queens N.-B.	12 00	50 00		
Vidir	Selkirk M.	118 50	55 50	25 00	5 50
Vieille Eglise	Lotbiniere P.Q.	145 69	*b*72 50		5 50
Vienneau	Northumberland N.-B.	43 75	50 00		
Viewfair	Battleford Sask.	23 00	50 00		
Viewfield	Assa Sask.	245 20	101 00		10 00
View Hill	New Westminster C.-B.	219 50	83 00		10 00
Vigilant (ouvert 1-11-16)	Moosejaw Sask.	21 75	20 92		
Village Belanger	Laval P.Q.	25 00	50 00		
Villagedale	Shelburne & Queens N.-E.	60 55	50 00		
Village La Prairie	Kent N.-B.	16 80	50 00		
Village du Moulin (fermé 16-3-17.)	Kamouraska P.Q.	49 74	47 83		
Village St. Augustin	Kent N.-B.	23 20	50 00		
Village St. Croix	Kent N.-B.	30 00	50 00		
Village St. Irenee	Kent N.-B.	6 50	50 00		
Village St. Jean	Kent N.-B.	25 00	50 00		
Village St. Paul	Gloucester N.-B.	28 00	50 00		
Village St. Pierre.	Northumberland N.-B.	31 71	50 00		
Villa Lea	Humboldt Sask.	22 00	50 00		
Ville Bouvier	Moosejaw Sask.	19 45	50 00		
Villefranche	Moosejaw Sask.	19 75	50 00		
Ville Guay	Levis P.Q.	84 00	*c*64 00		5 00
Ville La Salle (ouvert 1-12-16)	Jacques-Cartier P.Q.	28 00	16 71		
Villemay	Levis P.Q.	160 45	62 00		5 50
Ville Real	Rimouski P.Q.	59 00	50 00		
Villeroy	Lotbiniere P.Q.	245 64	106 00		10 00
Vinca	Victoria Alberta	60 00	50 00		
Vincelette (fermé 1-8-16)	Selkirk M.		16 70		
Vincennes	Champlain P.Q.	234 90	88 00		5 50
Vincent	Sunbury & Queens N.-B.	62 00	50 00		
Vinoit	Labelle P.Q.	60 00	50 00		
Vinton	Pontiac P.Q.	201 40	77 00		5 50
Viola Dale (fermé 17-5-16)	Marquette M.	5 20	6 45		
Violet Hill	Dufferin O.	39 00	50 00		
Virgil	Lincoln O.	255 25	104 00		10 00
Virginia East	Annapolis N.-E.	34 27	50 00		
Vivian	York, N.R. O.	95 70	50 00		
Vivian Station.	Selkirk M.	182 50	71 00		5 50
Voght Valley	Yale-Cariboo C.-B.	45 00	50 00		
Vogler's Cove	Lunenburg N.-E.	333 80	126 00		15 00
Volga	Dauphin M.	6 00	50 00		
Vroomanton	Ontario, N.R. O.	123 05	50 00		
Vollmer (fermé 9-10-16)	Edmonton Alberta	20 40	26 22		

*a*Pour le revenu, etc., voir annexe C sous le titre Victoria Sub-offices. *b*Y compris $15 indemnité p. service de nuit. *c* Y compris $12 indemnité p. service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
WAASIS, STATION	Sunbury & Queens N.-B.	153 01	51 00		5 00
Waba	Renfrew, S.R. O.	247 95	82 50		5 50
Wabasca	Edmonton Alberta	103 40	50 00		
Wabassee	Labelle P.Q.	82 65	50 00		
Wabun	Nipissing O.	34 25	50 00		
Wacouta	Dauphin M.	11 00	50 00		
Wadden Cove	South Cape Breton N.-E.	11 00	50 00		
Wadhams	Comox-Atlin C.-B.	354 61	123 00		15 00
Waddington (fermé 8-1-17)	Medicine Hat Alberta	38 60	38 61		
Wagarville	Frontenac O.	162 20	54 00	10 00	5 00
Wagram	Wellington, N.R. O.	10 00	50 00		
Wahstao	Victoria Alberta	214 32	74 00		5 50
Wah Tay Beg	Nipissing O.	75 42	50 00		
Waitville	Prince Albert Sask.	73 72	50 00		
Wakefield Centre (fermé 1-9-16)	Carleton N.-B.	6 00	20 92		
Wako	Thunder Bay & Rainy R. O.	150 06	65 00		5 00
Walawa (fermé 1-11-16)	Mackenzie Sask.		29 21		
Waldeck Line	Annapolis N.-E.	53 25	50 00		
Walden	Lunenburg N.-E.	67 00	50 00		
Waldersea	Dauphin M.	92 50	50 00		
Waldorf	Regina Sask.	41 45	50 00		
Waldville	Moosejaw Sask.	320 30	119 00	12 00	11 50
Walkerburn	Dauphin M.	31 80	50 00		
Walkers	Middlesex, W.R. O.	502 15	157 00		15 00
Walkers Cutting	Drummong & Arthabaska P.Q.	76 70	a62 00		
Walkers Point	Muskoka O.	96 70	50 00		
Walkers Settlement (fermé 1-2-17)	Kings & Albert N.-B.	5 59	41 80		
Walkerville	Richmond N.-E.	89 99	50 00		
Walkleyburg	Selkirk M.	17 00	50 00		
Wallace Bay (fermé 31-5-16)	Cumberland N.-E.	4 81	8 37		
Wallace Bay South (fermé 1-5-16)	Cumberland N.-E.	2 11	4 12		
Wallace Bridge (fermé 1-7-16)	Cumberland N.-E.	41 95	28 00		3 25
Wallace Bridge, ci-devant Wallace Bridge Station	Cumberland N.-E.	416 25	64 00		5 50
Wallace Grant (fermé 1-5-16)	Cumberland N.-E.		4 12		
Wallace Highlands	Cumberland N.-E.	68 35	50 00		
Wallace Mill	Rimouski P.Q.	19 00	50 00		
Wallace Point	Peterboro, E.R. O.	30 50	50 00		
Wallace Ridge	Cumberland N.-E.	117 24	50 00		
Wallace Station	Cumberland N.-E.	207 78	83 00	4 67	10 00
Wallard	Moosejaw Sask.	164 65	64 00	41 00	5 50
Wallbrook	Kings N.-E.	36 00	50 00		
Wallenstein	Wellington, N.R. O.	392 38	156 00		15 00
Walnut Grove	New Westminster C.-B.	27 50	50 00		
Walpole Island	Lambton, W.R. O.	115 72	50 00		5 00
Wampum	Provencher Man.	61 77	50 00		
Wamsley	Thunder Bay & Rainy River. O.	39 00	50 00		
Wandsworth	Prince Albert Sask.	22 30	50 00		
Wanganui	Battleford Sask.	32 00	50 00		
Wanikewin	Parry Sound O.	148 00	64 00		6 00
Waniska	Regina Sask.	47 16	50 00		
Wapashoe	Moosejaw Sask.	25 75	50 00		
Wapske	Victoria N.-B.	373 50	130 00		15 00
Warburg	Strathcona Alberta	72 25	50 00		
Wardenville	Battleford Sask.	79 50	50 00		
Ward's Brook	Cumberland N.-E.	155 69	64 00		5 50
Warmley	Assiniboia Sask.	23 08	50 00	4 00	
Warnock	Battleford Sask.	45 00	50 00		
Warspite, ci-dev. Smoky Lake Centre	Victoria Alberta	94 36	50 00		5 00
Warwick	Victoria Alberta	267 20	123 00	47 00	15 00
Wasa	Kootenay C.-B.	401 36	96 00		10 00
Wasel	Victoria Alberta	140 00	58 00	25 00	5 50
Washabuck Bridge	Victoria N.-E.	23 55	50 00		
Washabuck Centre	N. Cape Breton & Victoria. N.-E.	23 00	50 00		
Wasing	Nipissing O.	78 00	50 00		
Wassewa	Souris Man.	29 00	50 00		
Wastena	Red Deer Alberta	48 50	50 00	4 00	
Watauga	Pictou N.-E.	33 00	50 00		
Waterborough	Sunbury & Queens N.-B.	40 52	50 00		
Waterfield	Prince Albert Sask.	33 00	50 00		
Waterford	Digby N.-E.	80 10	50 00		
Waterford	Kings & Albert N.-B.	149 00	52 00	12 00	5 00
Water Glen	Red Deer Alberta	157 55	74 00		5 50
Waterloo	Lunenburg N.-E.	41 00	50 00		
Waternish	Guysborough N.-E.	46 50	a 62 00		
Waterside	Pictou N.-E.	44 31	50 00		
Waterside	Kings & Albert N.-B.	177 30	b107 00		5 50
Waterton Park (bureau d'été)	Macleod Alberta	60 40	30 00		
Waterton Mills (fermé 3-5-16)	Medicine Hat Alberta		4 53		
Watervale	Pictou N.-E.	75 90	50 00		
Waterville (fermé 1-11-16)	Carleton N.-B.	56 41	30 38		2 92
Watford	Lunenburg N.-E.	53 00	50 00		

a Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $30 indemnité pour service de nuit pour la saison.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Watling	Northumberland...N.-B.	19 00	50 00		
Watson-Settlement (fermé 1-9-16)	Carleton...N.-B.	1 00	20 92		
Wattenwy (fermé 1-5-16)	Parry Sound...O.		4 12		
Watt Section, Sheet Harbour	Halifax...N.-E.	140 00	*a*68 00	20 00	5 50
Wattsburg	Kootenay...C.-B.	158 96	68 00		5 50
Wattsford	Victoria...Alberta	46 25	50 00		
Waubamick	Parry Sound...O.	67 00	50 00		
Waugh	Gloucester...N.-B.	27 01	50 00		
Waugh	Edmonton...Alberta	117 90	56 00		5 00
Waugh's River	Colchester...N.-E.	155 08	56 00		5 50
Waupoos	Prince Edward...O.	287 10	93 00		10 00
Wawashkesh (bureau d'été)	Parry Sound...O.	327 00	131 00		15 00
Wavy Bank	Selkirk...Man.	36 95	50 00		
Wavy Creek	Moosejaw...Sask.	21 00	50 00		
Wavy Lake	Strathcona...Alberta	37 00	50 00		
Wawbewawa	Nipissing...O.	97 32	50 00		
Waybrook	Edmonton...Alberta	48 20	50 00		
Waweig	Charlotte...N.-B.	113 20	50 00		
Wawbeek	Moosejaw...Sask.	23 05	50 00		
Wayerton	Northumberland...N.-B.	19 00	50 00		
Wealthy	Victoria...Alberta	28 50	50 00		
Weatherly	Lunenburg...N.-E.	28 00	50 00		
Weaver	Victoria...N.-B.	41 50	50 00		
Weaver Settlement	Digby...N.-E.	29 00	50 00		
Weaver Siding	Northumberland...N.-B.	31 85	50 00		
Webster's Corners	New Westminster...C.-B.	109 80	50 00		5 00
Weedon Centre	Richmond & Wolfe...P.Q.	115 92	55 00		5 00
Weir	Wentworth...O.	76 70	50 00		
Weirstead	Pontiac...P.Q.	149 00	50 00		5 00
Welby	Saltcoats...Sask.	147 77	*b*98 00		5 50
Welcome Harbour	Comox-Atlin...C.-B.	7 50	50 00		
Welland Junction	Welland...O.	270 13	83 00		10 00
Welling	Medicine Hat...Alberta	65 26	50 00		
Wellington	Yarmouth...N.-E.	112 25	50 00		
Wellington Station	Halifax...N.-E.	68 80	50 00		
Wellnage	Moosejaw...Sask.	94 25	50 00		
Wells	Kings & Albert...N.-B.	23 00	50 00		
Wells Brook	Northumberland...N.-B.	36 00	50 00		
Wellsdale	Victoria...Alberta	81 00	50 00		
Wellsville	Macleod...Alberta	34 00	50 00	8 00	
Welsford Road	Kings...N.-E.	19 00	50 00		
Welshtown	Shelburne & Queens...N.-E.	5 25	50 00		
Welton's Corner	Kings...N.-E.	46 50	50 00		
Wenham Valley	Strathcona...Alberta	45 00	50 00	4 00	
Weno	Calgary...Alberta	431 85	112 00		10 00
Wensley	Frontenac...O.	67 45	50 00		
Wentworth	Cumberland...N.-E.	189 00	57 00		5 50
Wentworth Creek	Hants...N.-E.	21 75	50 00		
Wentworth Station	Cumberland...N.-E.	304 15	125 00	54 00	15 00
Wentzell's Lake	Lunenburg...N.-E.	70 00	50 00		
Wesley	Dufferin...O.	36 00	50 00		
Wesleyville	Durham...O.	103 00	50 00		5 50
Wessington (fermé 20-1-17)	Red Deer...Alberta	37 54	40 27		
West Advocate	Cumberland...N.-E.	118 98	50 00		5 00
West Alba	Inverness...N.-E.	49 70	50 00		
West Apple River	Cumberland...N.-E.	31 25	50 00		
Westasta Valley	Humboldt...Sask.	25 00	50 00		
West Aylwin	Wright...P.Q.	151 30	50 00		5 00
West Baccaro	Shelburne & Queens...N.-E.	62 10	*c*56 00		
West Bay Centre	Inverness...N.-E.	93 30	50 00		
West Bay Road	Inverness...N.-E.	463 78	*a*139 00	30 00	15 00
West Berlin	Shelburne & Queens...N.-E.	159 70	50 00		5 00
West Branch, St. Nicholas River	Kent...N.-B.	75 70	50 00		
Westbridge	Yale-Cariboo...C.-B.	175 10	56 00		5 00
Westbrook (ci-dev. Westbrook Mills)	Cumberland...N.-E.	127 90	50 00		
Westbury Basin	Compton...P.Q.	15 00	50 00		
West Caledonia	Shelburne & Queens...N.-E.	66 70	50 00		
Westchester	Cumberland...N.-E.	29 50	50 00		
Westchester Lake	Cumberland...N.-E.	13 40	50 00		
West Chezzetcook	Halifax...N.-E.	193 00	64 00	4 00	5 50
West Clifford	Lunenburg...N.-E.	33 50	50 00		
Westcock	Westmoreland...N.-B.	68 50	50 00		
West Cooks Cove	Guysboro...N.-E.	29 00	50 00		
Westcott	Calgary...Alberta	86 22	50 00		
West Demars	Kootenay...C.-B.	108 20	50 00		
West Devon	Prince...I. P.-E.	209 55	68 00		5 50
West Ditton	Compton...P.Q.	15 00	50 00		
West Earltown	Colchester...N.-E.	21 00	50 00		
Westerdale	Red Deer...Alberta	125 25	50 00		
West Erinville	Guysboro...N.-E.	31 00	50 00		
Westerham	Moosejaw...Sask.	186 27	*d*62 72		

a Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $25 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $6 indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *d* Y compris $12.72 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Westerleigh	Moosejaw, Sask.	83 00	50 00		
Westerly	Pictou, N.-E.	28 00	50 00		
Western Head	Shelburne & Queens, N.-E.	60 75	50 00		
Westfield	Huron, E.R., O.	8 00	50 00		
Westfield	Shelburne & Queens, N.-E.	22 30	50 00		
Westfield Centre	Kings & Albert, N.-B.	318 80	117 00		11 50
West Flamborough	Wentworth, O.	311 13	123 00		11 50
Westford (fermé 1-3-17)	Bruce, S.R., O.	....	45 69		
West Glassville	Carleton, N.-B.	60 50	50 00		
Wsst Grove	Muskoka, O.	14 00	50 00		
Wsst Guilford	Victoria & Haliburton, O.	98 00	50 00		
Wsst Hall	Souris, Man.	40 20	50 00		
Wsst Hamilton	Wentworth, O.	221 00	54 00		5 00
Westham Island	New Westminster, C.-B.	95 00	50 00		
Westhazel	Battleford, Sask.	44 60	50 00		
West Head	Shelburne & Queens, N.-E.	82 40	50 00		
West Ingonish	Cap-Breton-N. et Victoria, N.-E.	70 50	50 00		
West Jeddore	Halifax, N.-E.	174 90	61 00		5 50
West Keith (fermé 1-7-16)	Compton, P.Q.	4 47	12 50		
Westlake	Moosejaw, Sask.	30 50	50 00		
West Lakevale	Antigonish, N.-E.	19 00	50 00		
West Lawrencetown	Halifax, N.-E.	71 70	50 00		
Weet Liscombe	Guysborough, N.-E.	71 00	50 00		
West Lochaber	Antigonish, N.-E.	25 00	50 00		
West Mabou Harbour	Inverness, N.-E.	8 00	50 00		
Westmere	Comox-Atlin, C.-B.	30 70	50 00		
West Merigomish	Pictou, N.-E.	164 45	64 50		5 50
West Middle Sable	Shelburne & Queens, N.-E.	59 66	50 00		
Westmoreland Point	Westmoreland, N.-B.	413 80	124 00	61 00	15 00
Westmoor	Humboldt, Sask.	65 50	50 00		
Weet New Annan	Colchester, N.-E.	286 84	118 00		10 00
West Newdy Quoddy	Halifax, N.-E.	213 60	99 00		10 00
West-Northfield	Lunenburg, N.-E.	91 00	50 00	8 00	
Weston	Kings, N.-E.	200 35	76 00		5 50
Weston (fermé 1-9-16)	Carleton, N.-B.	6 00	20 92		
West Peace River	Edmonton, Alberta	186 51	110 00		10 00
West Petpeswick	Halifax, N.-E.	34 20	50 00		
West Port Clyde	Shelburne & Queens, N.-E.	147 85	50 00		5 00
West Quaco	St-Jean, N.-B.	256 34	113 00		10 00
West River	Kings & Albert, N.-B.	86 75	50 00		5 00
West Roachvale	Guysboro, N.-E.	36 55	50 00		
West Royalty (fermé 31-1-17)	Queens, I.P.-E.	14 79	41 80		
West St. Andrews	Colchester, N.-E.	35 95	50 00		
West St. Peter's (fermé 29-4-16)	Kings, I.P.-E.	0 68	3 98		
West Salisbury	Strathcona, Alberta	85 60	54 00		5 50
West Shore	Humboldt, Sask.	105 75	50 00		
West Side of Middle River	Cap-Breton-Nord et Vict., N.-E.	87 40	50 00	4 00	
West Springhill	Annapolis, N.-E.	30 00	50 00		
West Tarbot	Cap-Breton-Nord et Vict., N.-E.	12 00	50 00		
West Tatamaguoche	Colchester, N.-E.	20 00	50 00		
Westview	Moosejaw, Sask.	29 00	50 00		
Westward Ho	Red Deer, Alberta	95 25	50 00		
West Waterville	York, N.-B.	21 00	50 00		
West Wingham	Red Deer, Alberta	74 47	66 50		5 50
Weet Winnipeg	Macdonald, Man.	25 00	50 00		
Wexford	York, C.R., O.	90 00	50 00		
Weymouth Falls	Digby, N.-E.	19 42	50 00		
Weymouth Mills	Digby, N.-E.	103 00	50 00		
Wharncliffe	Algoma, E.R., O.	101 26	50 00	28 00	5 00
Wharton	Cumberland, N.-E.	56 00	50 00		
Whatcheer	Red Deer, Alberta	101 25	53 00		5 50
Whatshan	Kootenay, C.-B.	75 20	50 00		
Wheat Centre	Medicine Hat, Alberta	41 75	50 00		
Wheatland (fermé 6-9-16)	Drummond & Arthabaska, P.Q.	20 61	21 74		
Wheatley River	Queens, I.-P.E.	123 60	54 00	3 00	5 50
Wheaton Mills	Westmoreland, N.-B.	55 50	50 00		
Wheaton Settlement	Westmoreland, N.-B.	42 50	50 00		
Wheat Valley	Moosejaw, Sask.	21 50	50 00		
Wheatwyn	Regina, Sask.	18 00	50 00		
Whelan Lake (fermé 30-9-16)	Renfrew, S.R., O.	25 00	25 00		
Whitebeech	Mackenzie, Sask.	94 65	50 00	4 00	
Whistle Mine	Nipissing, O.	46 66	50 00		
White	Lanark, N.R., O.	28 00	50 00		
Whitebread Station (fermé 1-8-16)	Kent, E.R., O.	20 53	18 38		2 01
Whiteburn Mines	Shelburne & Queens, N.-E.	25 00	50 00		
Whitecourt	Edmonton, Alberta	243 20	119 00		11 50
White Fish Lake	Wright, P.Q.	12 50	50 00		
White Fish Lake	Victoria, Alberta	62 75	50 00		
Whitehall	Parry Sound, O.	167 64	69 00		5 00
White Hawk (fermé 1-5-16)	Mackenzie, Sask.	....	4 12		
White Head Perce	Gaspe, P.Q.	175 00	a86 50		5 50
Whitehead	Kings & Albert, N.-B.	38 00	50 00		

a Y compris $25 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Alloc. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
White Head	Charlotte N.-B.	169 50	58 00		5 00
White Lake	Yale-Cariboo C.-B.	17 50	50 00		
Whiteman Creek	Yale-Cariboo C.-B.	43 62	50 00		
Whitemouth Lake	Provencher Man.	52 60	50 00		
Whitemud	Moosejaw Sask.	76 00	50 00		
White Point	Cap-Breton-Nord et Vict. N.-E.	26 50	50 00		
White Rapids	Northumberland N.-B.	22 00	50 00		
White Rock Mills	Kings N.-E.	89 95	50 00		
White Sand	Mackenzie Sask.	26 40	50 00		
White's Brook	Restigouche N.-B.	175 23	60 00		5 50
White's Corner	Kings N.-E.	34 25	50 00		
White's Cove	Sunbury & Queens N.-B.	299 25	120 00		11 50
Whiteside	Muskoka O.	193 56	*a*77 00		5 50
Whiteside	Richmond N.-E.	71 40	50 00		
White's Lake	Halifax N.-E.	39 33	50 00		
White's Mills	Kings & Albert N.-B.	29 00	50 00		
White's Mountain	Kings & Albert N.-B.	12 05	50 00		
White's Settlement	Kent N.-B.	33 00	50 00		
Whitestone	Parry Sound O.	175 60	93 00		10 00
White Sulphur	Kootenay C.-B.	165 00	138 00		15 00
White Star	Prince Albert Sask.	35 50	50 00		
Whitewood Grove	Nipissing O.	118 75	50 00		5 00
Whitford	Victoria Alberta	124 05	56 00		5 50
Whitkow	Battleford Sask.	88 50	50 00		
Whitney	Northumberland N.-B.	151 70	50 00		5 00
Whitton	Red Deer Alberta	13 00	50 00		
Whitworth	Temiscouata P.Q.	442 18	214 00		25 00
Whycocomagh Bay (N. Side)	Inverness N.-E.	28 00	*b*62 00	4 00	
Whycocomagh Mount	Inverness N.-E.	1 00	50 00		
Whycocomagh Portage	Inverness N.-E.	29 96	50 00	19 00	
Whytewold	Selkirk Man.	315 25	113 00		10 00
Wickham	Sunbury & Queens N.-B.	166 40	60 00	2 00	5 50
Wickham Falls (fermé 6-9-16)	Drummond & Arthabaska P.Q.	6 00	21 74		
Wideview	Moosejaw Sask.	81 65	50 00		
Wien	Edmonton Alberta	3 45	50 00		
Wiggins	Battleford Sask.	27 45	50 00	1 50	
Wigwam	Nipissing O.	86 92	50 00		5 00
Wikwemikong	Algoma, E.R. O.	172 80	59 00		5 50
Wile Settlement	Hants N.-E.	27 00	50 00		
Wilbert	Battleford Sask.	58 85	50 00		
Wilburn	Inverness N.-E.	25 00	50 00		
Wildmere	Strathcona Alberta	142 20	50 00		
Wild Oak	Dauphin Man.	2 00	50 00		
Wild Rose	Prince Albert Sask.	175 80	65 00	20 00	5 00
Wildunn	Medicine Hat Alberta	124 20	50 00		
Wileville	Lunenburg N.-E.	5 00	50 00		
Wilfrid	Ontario, N.R. O.	252 50	*b*102 00		10 00
Willard Mills	Compton P.Q.	23 00	50 00		
Willen	Marquette Man.	287 65	111 00		10 00
Willesden Green	Red Deer Alberta	48 00	50 00		
William	Labelle P.Q.	64 00	50 00		
Williamsdale	Cumberland N.-E.	36 00	50 00		
Williams Lake	Yale-Cariboo C.-B.	92 40	50 00		
William's Siding	Kootenay C.-B.	117 00	50 00		
Willmont	Humboldt Sask.	36 00	50 00		
Willowbrook	Mackenzie Sask.	466 25	99 00	14 00	10 00
Willow Bunch	Moosejaw Sask.	2,261 88	596 00	126 00	125 00
Willowdale	York, S.R. O.	419 99	138 00		15 00
Willowdale	Pictou N.-E.	65 50	*b*62 00		
Willowfield	Battleford Sask.	79 66	62 00		5 00
Willow Grove	St-Jean N.-B.	23 00	50 00		
Willow Hill	Prince Albert Sask.	12 70	50 00		
Willow River	Yale-Cariboo C.-B.	272 95	101 00		10 00
Willowmoor	Battleford Sask.	37 30	50 00		
Willow Ridge	Battleford Sask.	30 50	50 00		
Willowvale	Moosejaw Sask.	79 33	50 00	4 00	
Willow Spring	Prince Albert Sask.	*c*8 50	50 00		
Willowview	Dauphin Man.	32 65	50 00		
Wilmot (fermé 1-9-16)	Carleton N.B.	10 80	20 92		
Wilmot Valley	Prince I.P.-E.	63 70	50 00		
Wilson	Renfrew, S.R. O.	89 55	50 00		
Wilson Creek	Comox-Atlin C.-B.	30 00	50 00		
Wilsonburgh (fermé 1-8-16)	Sunbury & Queens N.-B.		16 71		
Wilson Lake	Battleford Sask.	76 35	50 00		
Wilson Landing	Yale-Cariboo C.-B.	51 75	50 00		
Wilson's Corners	Wright P.Q.	167 19	52 00	20 00	5 00
Wilson's Mills	Megantic P.Q.	127 50	52 00		5 00
Wilson's Point	Gloucester N.-B.	4 00	50 00		
Wilsonville	Norfolk O.	457 31	105 00		10 00
Wilton Grove	Middlesex, E.R. O.	659 90	*d*324 00		30 00
Wilton Park	Strathcona Alberta	44 00	50 00		

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Non encore en opération. *d* Indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wimborne	Red Deer... Alberta	204 91	84 00	...	10 00
Windham Hill	Cumberland... N.-E.	35 20	50 00	...	...
Windsor	Carleton... N.-B.	119 45	50 00	...	...
Windsor Forks	Hants... N.-E.	198 05	75 00	...	5 50
Windsor Junction	Halifax... N.-E.	279 55	89 50	...	10 00
Windsor Lake	Prince Albert... Sask.	21 00	50 00	...	...
Windygates	Lisgar... Man.	81 50	50 00	...	...
Windy Lake	Algoma, E.R... O.	11 00	50 00	...	5 50
Wine Harbour	Guysboro... N.-E.	238 75	100 00	...	10 00
Wine River	Northumberland... N.-B.	61 00	50 00	...	...
Wingard	Prince Albert... Sask.	69 00	50 00	...	...
Wingle	Renfrew, S.R... O.	40 80	50 00	15 00	...
Wingello	Sask... Sask.	79 50	50 00	...	...
Winlaw	Kootenay... C.-B.	280 75	104 00	...	10 00
Winnington	Medicine Hat... Alberta	297 60	92 00	22 00	10 00
Winside	Moosejaw... Sask.	36 00	50 00	...	...
Winsloe (ouvert 1-11-16)	Queens... I.P.-E.	189 75	62 00	21 00	5 50
Winsloe Road	Queens... I.P.-E.	49 50	50 00	...	...
Winslow, South	Compton... P.Q.	86 20	50 00	...	...
Winthorpe	Humboldt... Sask.	33 20	50 00	...	...
Winton	Prince Albert... Sask.	56 80	50 00	...	...
Winton Hill	Battleford... Sask.	31 75	50 00	...	...
Wisawasa	Parry Sound... O.	37 00	50 00	10 00	...
Wisdom	Medicine Hat... Alberta	24 00	50 00	...	...
Wishart	Humboldt... Sask.	236 25	73 00	...	5 00
Wishart Point	Northumberland... N.-B.	71 25	50 00	...	...
Wisla (ouvert 1-11-16)	Marquette... Man.	15 00	20 92	...	...
Wiste	Red Deer... Alberta	269 85	76 00	28 00	5 50
Wistario (ouvert 1-7-16)	Comox-Atlin... C.-B.	55 99	37 50	...	...
Witchekan	Battleford... Sask.	97 35	50 00	...	5 00
Wittenburg	Colchester... N.-E.	91 75	50 00	...	...
Wiwa Hill	Moosejaw... Sask.	88 43	50 00	...	5 00
Woden River	Comox-Atlin... C.-B.	34 50	50 00	...	...
Woermke	Renfrew, S.R... O.	40 90	50 00	...	...
Wolf Creek	Edmonton... Alberta	183 48	*a*163 00	60 00	11 50
Wolfe	Renfrew, S.R... O.	73 70	50 00	...	...
Wolf Lake	Pontiac... P.Q.	111 86	50 00	4 00	...
Wolverine (ouvert 1-6-16)	Humboldt... Sask.	125 00	41 62	...	...
Wolverton	Oxford, N.R... O.	357 72	112 00	...	10 00
Wood	Hastings, W.R... O.	44 00	50 00	4 00	...
Wood Bay	Lisgar... Man.	108 10	53 00	...	5 50
Woodbend	Edmonton... Alberta	42 00	50 00	...	...
Woodbine	South Cape Breton... N.-E.	35 00	50 00	...	...
Woodbourne	Pictou... N.-E.	24 00	50 00	...	...
Woodburn	Wentworth... O.	120 00	50 00	...	5 00
Woodfield	Pictou... N.-E.	27 75	50 00	...	...
Woodfield	Selkirk... Man.	39 65	50 00	...	...
Woodglen	Strathcona... Alberta	18 46	50 00	...	...
Woodhouse (ouvert 1-12-16)	MacLeod... Alberta	65 66	16 71	...	...
Woodington (bureau d'été)	Muskoka... O.	115 00	46 00	...	5 00
Wood Island	Charlotte... N.-B.	39 00	50 00	...	...
Wood Islands, North	Queens... I.P.-E.	266 75	53 00	9 00	5 00
Wood Islands, West	Queens... I.P.-E.	43 05	50 00	...	...
Wood Lake	St. John... N.-B.	10 00	50 00	...	...
Woodlands	York... N.-B.	34 00	50 00	...	...
Woodlawn (fermé 1-9-16)	Carleton... N.-B.	...	20 92	...	...
Woodlight	Mackenzie... Sask.	26 00	50 00	...	...
Woodman's Point	Kings & Albert... N.-B	279 00	50 00	...	5 00
Woodmore	Provencher... Man.	93 75	50 00	...	...
Wood Point	Westmoreland... N.-B.	69 70	50 00	...	...
Wood River	Red Deer... Alberta	16 22	50 00	...	...
Woodrock	Mackenzie... Sask.	26 05	50 00	...	...
Woodroffe	Carleton... O.	141 00	75 00	...	5 50
Woodroyd	Macdonald... Man.	57 75	50 00	...	...
Woodside	Megantic... P.Q.	39 27	50 00	8 00	...
Woodside	Portage la Prairie... Man.	74 60	50 00	...	...
Woodside	Sunbury & Queens... N.-B.	54 65	50 00	...	...
Woodside	Kings... N.-E.	6 00	50 00	...	...
Woodvale	Digby... N.-E.	31 25	50 00	...	...
Woodville	Hants... N.-E.	52 58	50 00	...	...
Woodville	Prince... I.P.-E.	13 00	50 00	...	...
Woodville	Victoria... N.-B.	27 00	50 00	4 00	...
Woodward's Cove	Charlotte... N.-B.	227 25	*b*107 00	...	5 50
Woolchester	Medicine Hat... Alberta	59 90	59 00	...	5 00
Woolford Station	Medicine Hat Alberta	316 55	127 00	...	15 00
Woonona	Macdonald... Man.	20 90	50 00	...	...
Wordsworth	Assiniboia... Sask.	319 50	146 00	...	15 00
Wostok	Victoria... Alberta	182 97	50 00	...	...
Wreck Cove	North Cape Breton et Victoria. N.-E.	70 00	50 00	...	...
Wrightville	Moosejaw... Sask.	18 00	50 00	...	...
Wyborn	Algoma W. R... O.	65 70	50 00	...	...

a Y compris $50, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Fin.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wyatt Bay	Comox-Atlin ... C.-B.	111 97	50 00	....	....
Wycollar	Battleford ... Sask.	80 50	50 00	....	....
Wyecombe	Norfolk ... O.	329 84	112 00	....	11 50
Wyers Brook	Restigouche ... N.-B	40 00	50 00	....	....
Wylie	Renfrew, N.R. ... O.	81 93	50 00	....	....
Wynot	Humboldt ... Sask.	130 40	52 50	....	3 00
Wynndell	Kootenay ... C.-B.	287 00	106 00	....	10 00
Wyse's Corner	Halifax ... N.-E.	15 20	50 00	....	....
Wyvern	Cumberland ... N.-E.	43 00	50 00	....	....
YANKEE HARBOUR	Guysboro ... N.-E.	39 00	50 00	....	....
Yarm	Pontiac ... P.Q.	126 90	50 00	....	5 00
Yarmouth Centre	Elgin, E.R. ... O.	97 00	52 00	....	5 50
Yarrow	New Westminster ... C.-B.	108 00	50 00	....	5 00
Yates	Edmonton ... Alberta	30 00	50 00	....	....
Yearley's	Muskoka ... O.	71 20	50 00	....	....
Yeomans	Regina ... Sask.	242 85	110 00	....	11 50
Yetwood	Medicine Hat ... Alberta	96 28	*a*68 50	....	5 50
Yoho Island (bureau d'été)	Parry Sound ... O.	32 00	20 00	....	....
Yone	Victoria ... N.-B.	26 00	50 00	....	....
Yonker	Battleford ... Sask.	302 51	101 00	....	10 00
York-Centre	Gaspe ... P.Q.	93 00	50 00	....	....
York-Mills	York, S.R. ... O.	201 81	81 00	....	10 00
Youghall	Gloucester ... N.-B.	33 01	50 00	....	....
Young's Cove	Sunbury et Queens ... N.-B.	166 77	62 00	....	5 50
Yule Meadow (fermé 22-4-16)	Strathcona ... Alberta	....	3 02	....	....
ZADOW (fermé 19-7-16)	Renfrew, N.R. ... O.	5 13	15 08	....	....
Zalicia	Dauphin ... Man.	31 36	50 00	....	....
Zant	Dauphin ... Man.	93 70	50 00	....	....
Zawale	Victoria ... Alberta	52 40	50 00	....	....
Zbaraz	Dauphin ... Man.	12 82	50 00	....	....
Zehner (fermé 6-5 au 22-5-16)	Regina ... Sask.	173 57	47 86	0 85	4 85
Zaneta	Saltcoats ... Sask.	245 50	*b*133 00	....	10 00
Zenith	Red Deer ... Alberta	88 00	54 00	....	3 00
Zenon Park (ouvert 1-8-16)	Prince Albert ... Sask.	91 00	33 29	....	....
Zeta	Nipissing ... O.	39 50	50 00	....	....
Zetland	Red Deer ... Alberta	88 04	50 00	....	....
Zhoda	Provencher ... Man.	46 90	50 00	....	....
Zincton	Kootenay ... C.-B.	107 20	50 00	....	....
Zion (fermé 1-7-16)	Durham ... O.	3 22	13 50	....	1 50
Ziska	Muskoka ... O.	65 75	50 00	....	....
Zoldovaro	Strathcona ... Alberta	17 50	50 00	....	....
Zoria	Dauphin ... Man.	26 05	50 00	....	....
Zorra	Mackenzie ... Sask.	19 70	50 00	....	....
Zwickers	Lunenburg ... N.-E.	10 00	50 00	....	....

a Y compris $9, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $40, indemnité pour service de nuit.

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-Ministre des Postes.

ANNEXE E.

Opérations de la caisse d'épargne des postes.

Le montant de la balance au crédit des déposants le 31 mars 1917 était de $42,582,478.59, soit une augmentation pendant l'exercice de $2,574,060.89. La somme moyenne au crédit de chaque déposant était de $315.09 comparativement à $297.80 le 31 mars 1916.

Le nombre de comptes ouverts durant l'exercice a été de 29,481 et le nombre de comptes clos est de 28,684; il restait à la fin de la période 135,142 comptes ouverts, soit une augmentation de 797.

Les dépôts ont été au nombre de 205,050, au montant total de $11,974,434.11.

Le chiffre moyen de chaque dépôt était de $58.39 comparativement à $49.23 l'année précédente.

Les remboursements se sont chiffrés par 68,254 et se sont élevés à $10,606,900.87, la moyenne des retraits étant de $155.40, contre $128 au cours de l'exercice précédent.

Les transferts de la caisse d'épargne des postes du Royaume-Uni (inclus dans les dépôts) ont été de 227, se chiffrant par $39,781,02. Les dépôts transférés au Royaume-Uni (compris dans les remboursements) ont été de 214, s'élevant à $61,320.10.

L'intérêt payé aux déposants durant l'année a été de $84,494.74 et l'intérêt acquis ajouté au capital de $1,122,032.91, formant un total de $1,206,527.65.

Le nombre de bureaux autorisés à tenir une caisse d'épargne a été porté de 1,289 à 1,312.

Les réclamations relatives à des comptes de déposants décédés qui ont été examinées et dont on a finalement disposé ont été de 1,027.

Ci-annexé est un état tabulaire des opérations annuelles de la caisse d'épargne des postes, depuis son organisation en avril 1868.

ETAT (préparé conformément aux Statuts revisés du Canada, 1906, chapitre 30, article 16) des opérations de la caisse d'épargne des postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1917, et du montant total dû aux déposants à cette date.

	$ c.		$ c.
Solde dû aux déposants au 31 mars 1916.	40,008,417 70	Remboursements aux déposants durant l'année	10,606,900 87
Dépôts reçus durant l'année	11,974,434 11	Solde dû aux déposants au 31 mars 1917	42,582,478 59
Intérêt alloué aux déposants durant l'année conformément au statut	1,206,527 65		
	53,189,379 46		53,189,379 46

ETAT des opérations de la caisse d'épargne postale du

Période.	Nombre de bureaux de caisse d'épargne, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen de chaque dépôt, même période.	Montant des comptes des déposants transférés de la caisse d'épargne de l'Etat, mêmepériode.	Nombre de retraits même période.
			$ c.	$ c.	$ c.	
Trois mois expirés le 30 juin 1868	81	3,247	212,507 00	65 44	....	166
Exercice expiré le 30 juin 1869	213	16,653	927,885 00	55 71	....	4,787
" " 1870	226	24,994	1,347,901 00	53 93	....	9,478
" " 1871	230	33,256	1,917,576 00	57 66	....	15,148
" " 1872	235	39,489	2,261,631 00	57 27	....	20,154
" " 1873	239	44,413	2,306,918 00	51 94	....	23,800
" " 1874	266	45,329	2,340,284 00	51 63	....	25,814
" " 1875	268	42,508	1,942,346 00	45 69	....	25,954
" " 1876	279	48,647	1,726,204 00	44 66	....	24,152
" " 1877	287	36,126	1,521,000 00	42 10	....	22,484
" " 1878	295	40,097	1,724,371 00	43 00	....	21,944
" " 1879	297	43,349	1,973,243 00	45 52	....	23,226
" " 1880	297	56,031	2,720,216 00	48 55	....	26 716
" " 1881	304	71,747	4,175,042 00	58 19	....	28,510
" " 1882	308	97,380	6,435,989 00	66 09	....	35,859
" " 1883	330	109,489	6,826,266 00	62 35	....	45,253
" " 1884	343	109,388	6,441,439 00	58 88	....	56,026
" " 1885	355	116,576	7,098,459 00	60 89	....	59,714
" " 1886	392	126,322	7,642,227 00	60 52	....	62,205
" " 1887	415	143,076	8,272,041 00	57 81	....	65,853
" " 1888	433	155,978	7,722,330 00	49 51	217,385 10	78,229
" " 1889	463	166,235	7,926,634 00	47 67	1,085,979 72	84,572
" " 1890	494	154,678	6,599,896 00	42 67	167,501 53	90,151
" " 1891	633	147,672	6,500,372 00	44 02	389,169 28	84,963
" " 1892	642	145,423	7,056,002 00	48 52	....	76,381
" " 1893	673	148,868	7,708,888 00	51 78	....	73,361
" " 1894	699	145,960	7,525,286 00	51 55	218,173 60	84,941
" " 1895	731	143,685	7,488,028 00	52 11	494,889 23	85,888
" " 1896	755	155,308	8,138,947 00	52 37	449,981 61	87,221
" " 1897	779	161,151	8,233,000 00	51 02	1,856,474 31	91,398
" " 1898	814	179,814	9,183,693 00	51 07	786,868 48	94,532
" " 1899	838	174,658	8,310,630 00	47 58	....	95,090
" " 1900	847	201,262	10,448,485 00	51 91	141,171 82	92,713
" " 1901	895	212,217	11,091,099 00	52 26	....	102,083
" " 1902	915	219,678	11,382,025 00	51 81	415,507 96	105,946
" " 1903	934	231,619	12,060,825 00	52 07	....	104,393
" " 1904	961	235,043	11,739,940 00	49 94	....	108,237
" " 1905	989	223,281	10,503,870 00	47 04	252,773 93	110,157
" " 1906	1,011	233,803	10,805,458 00	46 21	559,593 31	105,923
Neuf mois expirés le 31 mars 1907	1,043	186,916	8,803,233 00	47 09	1,216,168 80	79,338
Exercice expiré le 31 mars 1908	1,084	242,386	12,293,544 17	50 71	59,243 71	116,435
" " 1909	1,102	199,884	9,415,569 29	47 10	....	115,048
" " 1910	1,133	190,510	8,816,511 71	46 28	....	96,413
" " 1911	1,151	203,196	9,957,016 17	49 00	....	90,664
" " 1912	1,172	225,316	11,054,877 19	49 06	223,831 24	95,829
" " 1913	1,212	230,263	11,299,963 88	49 07	....	96,835
" " 1914	1,250	236,260	11,346,459 39	48 02	140,318 65	104,917
" " 1915	1,269	183,515	10,154,189 07	55 33	....	104,816
" " 1916	1,289	173,456	8,539,742 07	49 23	295,100 47	77 985
" " 1917	1,312	205,050	11,974,434 11	58 39	....	68,254
Total, période expirée le 31 mars 1917	1,312	6,951,302	353,884,503 05	50 90	8,969,132 74	3,401,656

J. H. FAIRWEATHER,
Surintendant.

Canada, par exercice, du 1er avril 1868, au 31 mars 1917.

Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période.	Nombre de comptes de déposants transférés de la caisse d'épargne de l'Etat pendant la période.	Nombre de comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes restant ouverts à la fin de la période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris à la fin de la periode.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.
$ c.	$ c.					$ c.	$ c.	$ c.
8,857 48	53 35	2,146	....	44	2,102	939 37	204,588 89	97 33
296,754 35	61 99	9,429	....	1,319	7,212	21,094 72	856,814 26	118 80
664,655 51	70 11	7,823	....	2,857	12,178	48,689 08	1,588,848 82	130 41
1,093,438 86	72 10	9,424	....	4,449	17,153	84,273 08	2,497,259 65	145 59
1,778,565 19	81 33	10,856	....	6,940	21,059	116,174 55	3,096,500 01	147 04
2,323,299 32	86 91	11,995	....	9,528	23,526	126,932 88	3,207,051 57	136 32
2,468,643 42	86 04	12,048	....	10,606	24,968	126,273 31	3,204,965 46	128 36
2,341,979 04	82 88	10,516	....	11,190	24,294	120,758 06	2,926,090 48	120 44
2,021,457 97	77 11	10,218	....	10,097	24,415	110,116 08	2,740,952 59	112 27
1,726,082 98	70 49	8,791	....	9,312	24,074	104,067 86	2,639,937 47	109 60
1,713,658 79	70 55	10,058	....	8,597	25,535	103,834 29	2,754,484 03	107 87
1,733,448 79	66 07	10,755	....	8,845	27,445	110,912 56	3,105,190 80	113 14
2,015,813 16	69 89	14,407	....	10,481	31,365	136,075 47	3,945,669 11	125 80
2,097,389 15	73 56	18,731	....	10,491	39,605	184,904 81	6,208,226 77	156 75
3,461,619 31	96 53	25,778	....	13,920	51,463	291,065 07	9,473,661 53	184 08
4,730,995 39	104 54	27,127	....	17,531	61,059	407,305 17	11,976,237 31	196 13
5,649,611 13	100 84	26,562	....	20,939	66,682	477,487 64	13,245,552 64	198 63
5,973,031 84	97 01	27,591	....	20,951	73,322	539,560 51	15,090,540 31	205 81
6,183,470 60	96 40	29,103	....	21,555	80,870	607,075 37	17,159,372 09	212 18
6,626,067 51	100 62	31,874	....	22,585	90,159	692,404 57	19,497,750 15	216 26
7,514,071 78	96 05	37,515	723	26,704	101,693	975,639 15	20,689,032 62	203 44
7,532,145 56	89 06	38,049	962	29,581	113,123	841,921 79	23,011,422 57	203 41
8,575,041 98	95 12	32,127	570	33,499	112,321	786,875 37	21,990,653 49	195 78
7,875,977 57	92 67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430 89	21,738,648 09	195 44
7,230,839 14	93 44	28,943	....	29,368	110,805	734,590 70	22,298,401 65	201 24
6,631,578 97	90 39	29,502	....	26,032	114,275	777,482 98	24,153,193 66	211 36
7,473,585 46	87 98	29,116	662	27,033	117,020	835,800 34	25,257,868 14	215 84
7,310,291 97	85 41	27,988	1,647	26,037	120,628	876,049 07	26,805,542 47	222 22
7,406,066 13	84 91	30,100	1,959	26,245	126,442	944,524 73	28,932,929 68	228 82
7,656,086 64	83 76	30,236	5,722	26,663	135,737	1,024,511 74	32,380,829 09	238 55
8,853,178 42	93 65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725 62	34,480,937 77	242 47
9,021,862 56	94 88	30,172	....	30,320	142,141	1,001,899 96	34,771,605 17	244 62
8,903,505 46	96 03	37,596	587	29,337	120,987	1,049,699 27	37,507,455 80	248 41
9,774,694 62	95 75	38,685	....	32,304	157,368	1,126,952 44	39,950,812 62	253 87
10,617,070 50	100 21	38,886	712	34,205	162,761	1,188,924 83	42,320,209 91	260 01
11,379,756 94	109 01	39,786	....	35,524	167,023	1,254,048 96	44,255,326 93	264 96
11,883,127 70	109 79	38,925	....	37,376	168,572	1,309,567 05	45,419,706 28	269 44
12,129,101 23	110 11	35,376	572	39,002	165,518	1,320,511 70	45,367,760 68	274 09
12,324,529 26	115 26	37,681	879	39,536	164,542	1,328,205 78	45,736,488 51	276 75
9,330,766 39	117 35	30,282	3,310	30,849	167,285	1,027,833 83	47,452,957 75	283 66
13,610,865 95	116 89	42,530	279	44,403	165,691	1,369,404 60	47,564,284 28	287 07
13,132,239 00	114 14	31,611	....	41,507	155,895	1,342,869 64	45,190,484 21	289 88
11,699,649 54	121 35	29,661	....	36,663	148,893	1,279,011 04	43,586,357 42	292 73
11,470,360 24	126 51	34,639	....	36,054	147,478	1,257,565 84	43,330,579 19	293 51
12,303,688 13	128 39	38,796	600	38,955	147,919	1,258,164 84	43,563,764 33	294 51
13,389,966 01	138 28	40,120	....	42,005	146,034	1,255,179 63	42,728,941 83	292 59
13,842,924 98	131 64	41,917	343	44,974	143,320	1,218,491 69	41,591,286 57	290 20
12,925,606 20	123 31	34,506	....	42,349	135,477	1,175,536 96	39,995,406 40	295 22
9,981,914 13	128 00	27,988	1,050	30,170	134,345	1,160,082 89	40,008,417 70	297 80
10,606,900 87	155 40	29,481	....	28,684	135,142	1,206,527 65	42,582,478 59	315 09
357,116,133 06	104 95	1,338,139	25,980	1,228,977	135,142	36,844,975 86	42,582,478 59	315 09

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE F.

Transactions relatives aux bons de poste et aux bons de poste britanniques.

ÉTAT indiquant les recettes provenant des commissions sur les bons de poste pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.

Dénominations.	Nombre de bons payés.	Nombre Total	Taux de la commission.	Montant de la commission reçue.
				$ c.
20 cents	286,587			
25 "	328,095			
30 "	245,720			
40	251,056			
		1,111,458	1 cent.	11,114 58
50 "	444,677			
60 "	234,783			
70 "	127,929			
75 "	248,858			
80 "	196,446			
90 "	201,414			
$ 1 00	958,563			
1.50	417,791			
2.00	599,418			
2.50	263,419			
		3,693,298	2 cents.	73,865 96
3.00	404,652			
4.00	257,961			
5.00	435,429			
		1,098,042	3 cents.	32,941 26
10.00	276,709			
		276,709	5 cents.	13,835 45
		6,179,507		131,757 25

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ÉTAT indiquant le nombre et la valeur des bons de poste reçus de l'*American Bank*

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.
1916									
Avril	21,265	24,750	26,795	18,120	42,005	19,935	12,380	29,285	16,670
Mai	22,490	41,100	25,500	25,065	33,395	21,020	6,785	17,140	15,040
Juin	32,415	24,580	19,670	23,365	45,435	22,920	12,885	22,115	17,935
Juillet	20,560	16,875	19,510	15,635	35,460	14,670	7,195	14,875	14,110
Août	21,070	25,805	16,195	23,185	31,740	18,235	9,265	19,765	22,165
Septembre	34,315	17,830	19,875	12,120	24,135	13,580	7,080	14,635	7,420
Octobre	18,035	25,840	18,245	19,400	32,330	20,260	10,900	18,520	16,125
Novembre	34,735	26,865	25,095	32,990	47,215	25,530	17,970	24,125	21,240
Décembre	31,430	35,460	22,875	29,250	45,100	27,625	15,830	25,995	19,420
1917									
Janvier	29,455	24,550	20,675	19,130	45,675	23,330	8,970	24,660	21,230
Février	23,915	32,315	21,775	19,545	34,010	16,385	12,920	23,195	18,235
Mars	32,255	29,620	19,575	22,170	39,090	21,260	15,880	24,285	14,870
Totaux	321,940	325,590	255,785	259,975	455,590	244,750	138,060	258,595	204,460

Note Company et émis à des maitres de poste durant l'exercice terminé le 1917.

90 cents.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total des bons.	Valeur totale.
										$ c.
18,755	95,540	40,765	45,785	18,865	31,665	12,615	32,435	19,315	526,945	926,711 95
20,130	68,625	30,105	51,780	20,515	30,570	19,450	39,105	23,135	510,950	985,189 75
18,965	94,750	32,755	43,355	20,000	37,120	26,485	32,830	24,320	551,900	1,038,340 90
14,420	56,245	36,015	49,105	19,805	27,770	14,510	30,300	14,590	421,650	793,039 20
18,600	74,030	25,405	45,305	22,325	25,420	18,410	32,405	21,965	471,290	907,509 55
10,170	59,270	22,635	40,565	12,455	30,125	15,040	30,020	17,970	389,240	967,427 10
19,020	83,910	30,350	41,455	23,165	32,060	24,995	35,315	32,615	502,540	1,083,439 75
20,650	94,540	44,465	60,230	30,410	39,125	34,930	50,385	32,385	662,885	1,344,432 30
21,965	94,300	44,685	59,375	32,530	50,230	28,305	50,675	32,810	667,860	1,359,951 20
16,595	86,160	44,835	56,385	23,715	38,735	23,615	41,740	22,775	572,230	1,104,227 65
16,940	89,295	40,785	63,920	26,225	39,370	25,535	35,680	21,165	561,210	1,076,387 00
17,745	82,030	44,945	46,905	20,280	32,435	24,130	35,490	24,870	547,835	1,043,613 40
213,955	978,695	437,745	604,165	270,290	414,625	268,020	446,380	287,915	6,386,535	12,430,269 75

ÉTAT du nombre et de la valeur des bons de poste payés, reçus à la division des timbres-postes y apposés pour permettre

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00
1916											
Avril	19,665	30,754	23,855	22,067	41,531	20,748	11,030	21,643	16,936	19,635	82,973
Mai	20,969	30,561	23,966	22,503	40,578	21,225	11,075	21,706	16,702	19,153	85,863
Juin	21,350	27,917	21,758	24,139	37,612	19,139	10,037	19,664	16,950	16,871	79,680
Juillet	21,042	23,090	18,727	18,844	31,964	16,764	8,733	16,790	14,427	14,795	69,214
Août	21,340	21,933	16,914	16,131	31,178	15,533	7,875	15,736	12,931	12,332	65,107
Septembre	20,643	23,601	16,825	16,894	31,040	15,654	8,295	15,843	13,116	12,857	64,110
Octobre	21,985	24,816	18,681	19,693	33,854	18,311	9,600	18,164	15,438	14,762	71,635
Novembre	26,624	26,068	19,792	21,197	36,522	19,970	11,230	20,273	17,334	16,761	81,906
Décembre	35,434	31,594	23,303	25,444	43,104	24,932	14,301	26,516	20,868	21,448	100,621
1917											
Janvier	31,166	31,941	20,832	22,177	40,056	21,815	12,549	25,860	18,352	18,953	91,091
Février	23,711	26,944	19,203	19,741	36,053	19,341	11,122	22,199	15,978	16,350	80,301
Mars	22,658	28,876	21,864	22,226	41,182	21,351	12,082	24,464	17,414	17,497	86,062
Totaux	286,587	328,095	245,720	251,056	444,677	234,783	127,929	248,858	196,446	201,414	958,563

ETAT indiquant le nombre et la valeur des bons de poste retournés à la division valeur des bons de poste détruits par suite d'incendie, etc., pendant terminé le 31

Trimestre fini le	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.
1916							
30 juin	428	494	395	374	484	328	286
30 septembre	622	693	530	493	721	458	598
31 décembre	605	691	543	512	650	531	471
1917							
31 mars	584	661	556	477	650	471	406
Totaux	2,239	2,539	2,024	1,856	2,505	1,788	1,761

des bons de poste au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1917 et de la valeur la remise de montants fractionnaires.

$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total des bons.	Valeur totale y compris les timbres-poste apposés aux bons.	Valeur des timbres-poste apposés aux bons pour en augmenter la valeur.
								$ c.	$ c.
34,211	49,818	21,202	32,684	20,282	35,006	22,447	526,490	983,555 81	1,951 16
36,194	53,272	23,172	35,146	21,288	37,277	22,524	543,174	1,024,489 01	1,965 66
33,882	50,661	21,554	33,130	20,464	35,567	21,062	511,437	965,332 65	1,682 20
29,493	43,988	18,747	29,101	18,398	31,620	20,082	445,819	862,306 58	1,454 88
27,615	41,173	17,466	27,735	17,436	30,908	20,244	419,587	828,815 58	1,401 33
26,507	41,194	17,498	27,786	17,901	31,803	21,102	422,669	842,861 98	1,362 28
30,685	46,346	20,105	31,935	21,298	37,153	24,920	479,381	975,994 15	1,439 85
34,677	51,571	23,008	34,851	23,514	38,862	26,551	530,711	1,063,081 07	1,549 52
46,950	63,920	29,290	44,326	29,139	45,755	28,891	655,836	1,275,733 62	1,843 32
42,580	56,045	25,684	37,837	23,966	39,119	23,811	583,834	1,098,474 19	1,758 74
36,623	50,154	22,319	34,556	21,254	34,854	21,094	511,797	973,466 04	1,532 39
38,374	51,276	23,374	35,565	23,021	37,505	23,981	548,772	1,049,748 76	1,939 06
417,791	599,418	263,419	404,652	257,961	435,429	276,709	6,179,507	11,943,859 44	19,880 39

des bons de poste par des maîtres de poste, et annulés ; y compris le nombre et la qu'ils étaient en la possession de maîtres de poste durant l'exercice mars 1917.

75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total des bons.	Valeur totale.
371	272	341	681	444	491	368	340	254	351	287	6,989	11,969 88
509	463	457	859	551	586	505	457	418	581	475	9,976	17,894 15
568	415	533	964	660	712	580	546	537	611	540	10,669	20,164 46
537	443	425	814	571	621	572	449	380	524	380	9,521	16,493 17
1,985	1,593	1,756	3,318	2,226	2,410	2,025	1,792	1,589	2,067	1,682	37,155	66,521 66

ETAT indiquant le nombre et la valeur des bons de poste payés et reçus à la division des bons de poste, pour chaque année terminée le 30 juin, du 1er août 1898 au 30 juin 1906, pendant les neuf mois terminés le 31 mars 1907 et pour les années subséquentes terminées le 31 mars.

—	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00
1899	16,207	33,830	19,428	23,413	46,149	16,402	28,338	....	15,657	6,490	74,589
1900	28,515	47,290	33,817	37,592	61,784	33,461	23,127	30,046	27,963	20,863	102,626
1901	35,607	51,070	42,542	42,424	71,313	36,923	27,502	30,379	31,388	26,014	120,550
1902	36,339	61,120	48,718	46,995	79,793	40,984	28,576	39,486	34,305	29,107	144,028
1903	39,694	71,530	55,966	53,744	96,008	46,098	31,066	48,188	39,492	35,201	173,114
1904	45,737	82,740	63,782	61,046	112,776	52,447	33,240	60,421	47,192	39,780	206,924
1905	59,380	112,291	80,675	76,659	149,982	64,742	38,248	78,782	59,143	47,982	270,258
1906	74,360	141,672	101,199	94,647	188,784	82,451	43,968	91,598	70,379	57,953	332,506
1907	60,346	113,097	79,412	73,843	148,916	65,847	33,824	70,982	52,358	46,613	271,583
1908	88,298	168,812	118,613	112,722	224,906	98,958	52,737	106,967	76,779	68,479	391,945
1909	94,872	182,015	125,358	114,761	239,763	99,293	57,386	118,044	81,001	72,261	403,267
1910	112,730	213,278	145,453	133,850	283,773	114,680	65,867	142,181	94,626	84,929	469,292
1911	125,880	237,435	160,891	147,058	316,664	128,502	74,018	157,494	105,952	95,485	528,172
1912	134,440	270,160	174,426	161,395	350,800	143,081	81,299	176,759	114,110	107,140	586,094
1913	148,718	339,222	187,980	176,395	393,687	155,363	89,514	199,060	125,124	116,458	640,647
1914	191,419	364,104	238,523	219,835	441,807	194,554	108,315	229,502	153,957	147,936	776,118
1915	245,240	457,129	314,789	285,225	528,091	250,343	139,791	276,224	199,226	193,437	942,931
1916	235,354	353,452	271,804	252,862	464,551	234,171	125,914	249,645	192,601	202,720	923,004
1917	286,587	328,095	245,720	251,056	444,677	234,783	127,929	248,858	196,446	201,414	958,563

—	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total des bons	Valeur totale, y compris les timbres-poste apposés aux bons.	Valeur des timbres-poste ajoutés aux bons pour en augmenter la valeur	Commission supplémentaire payée en timbres-poste.
									$ c.	$ c.	$ c.
1899	32,411	48,316	26,710	15,172	11,182	59,063	....	471,407	771,490 28	2,272 38	5 56
1900	50,578	67,785	31,048	43,989	32,448	91,318	....	769,250	1,289,976 47	4,897 97	38 46
1901	61,002	78,682	34,036	50,880	37,602	99,685	....	877,599	1,459,015 75	5,045 70	61 84
1902	70,732	94,105	38,022	58,128	42,812	118,791	....	1,012,091	1,702,469 85	5,775 75	70 70
1903	80,509	114,053	46,211	68,804	49,577	147,308	....	1,196,563	2,046,094 54	6,390 34	87 65
1904	89,985	132,805	53,219	83,001	60,507	140,871	65,244	1,431,717	2,898,751 28	6,985 33	67 41
1905	109,790	168,255	64,713	106,226	78,416	172,643	105,800	1,843,985	3,879,568 86	7,767 01	41 13
1906	128,585	203,945	75,894	129.484	93,558	206,356	131,128	2,248,467	4,707,563 88	8,503 28	42 03
1907	105,002	162,939	62,574	102,974	75,497	164,017	106,933	1,796,757	3,786,876 73	6,730 88	34 31
1908	147,563	236,657	86,204	144,981	102,607	225,969	147,145	2,600,342	5,310,588 26	9,250 21	45 77
1909	141,282	238,603	81,740	137,090	94,121	212,592	137,054	2,630,503	5,112,853 00	8,866 85	Nil.
1910	159,540	275,040	94,852	159,920	107,603	244,436	157,767	3,059,817	5,904,414 44	9,964 99	Nil.
1911	178,854	307,378	108,334	183,133	122,487	274,747	179,183	3,431,667	6,665,502 41	10,856 76	Nil.
1912	195,092	337,298	117,835	203,688	133,647	297,875	199,996	3,785,135	7,344,613 61	11,956 16	Nil.
1913	220,692	366,995	128,487	227,278	143,019	321,547	220,378	4,200,564	8,053,507 03	12,760 93	Nil.
1914	275,541	443,097	154,083	275,050	165,660	353,766	236,800	4,970,067	9,231,325 97	15,183 37	Nil.
1915	343,322	535,497	189,991	312,147	192,501	394,012	247,986	6,047,882	10,603,893 92	19,039 37	Nil.
1916	371,291	564,010	220,709	347,682	216,076	400,618	237,401	5,863,865	10,766,951 00	19,967,75	Nil.
1917	417,791	599,418	263,419	404,652	257,961	435,429	276,709	6,179,507	11,943,859 44	19,880 39	Nil.

TABLEAU indiquant le nombre et la valeur des bons de poste britanniques payés au Canada pendant les exercices terminés le 31 mars.

Exercice finissant le 31 mars.	6*d*.	1*s*.	1*s*, 6*d*	2*s*.	2*s*, 6*d*.	3*s*.	3*s*, 6*d*.	4*s*.	4*s*, 6*d*.	5*s*.	5*s*, 6*d*.	6*s*.	6*s*, 6*d*.	7*s*.	7*s*, 6*d*.	8*s*.	8*s*, 6*d*.
1911	253	837	302	1040	1330	516	139	575	155	2582	53	244	57	125	209	227	89
1912	442	1639	601	1900	2466	921	272	1018	239	4675	158	535	122	227	421	457	134
1913	626	1984	699	2438	3181	1143	357	1469	293	5895	158	603	164	240	521	620	157
1914	838	2699	949	3474	4413	1622	510	2161	442	8437	229	858	234	366	721	798	198
1915	1454	3751	1200	4612	5742	2080	703	2675	726	12765	233	853	190	409	718	744	240
1916	908	3054	915	3901	4797	1830	450	2445	491	9335	201	1007	225	376	653	930	279
1917	590	2344	736	3177	3819	1714	447	2326	523	7902	196	943	214	364	616	1006	285

—	9*s*.	9*s*. 6*d*.	10*s*.	10*s*. 6*d*	11*s*.	11*s*. 6*d*	12*s*.	12*s*. 6*d*	13*s*.	13*s*. 6*d*	14*s*.	14*s*. 6*d*	15*s*.	15*s*. 6*d*	16*s*.	16*s*. 6*d*
1911	60	38	3048	162	67	71	138	173	74	39	72	27	709	28	65	35
1912	171	72	5686	253	138	161	330	470	196	95	140	67	1594	39	121	79
1913	158	82	6846	337	145	183	430	640	201	122	159	79	1806	59	136	98
1914	282	157	9887	453	214	221	642	855	252	135	278	104	2497	62	190	113
1915	232	180	9493	407	232	120	507	641	234	124	228	155	2434	97	176	152
1916	240	84	9161	347	230	89	604	889	238	102	251	90	3134	64	221	124
1917	285	114	7967	367	271	138	571	855	336	148	271	102	3068	153	197	131

—	17 *s*.	17*s*. 6*d*	18 *s*.	18*s*. 6*d*	19 *s*.	19*s*. 6*d*	20*s*.	21*s*.	Nombre total des bons de poste.	Valeur totale.			Montant payé par les maîtres de poste canadiens.	Part de commission du Canada.
										£	*s*.	*d*.	$ c.	$ c.
1911	29	25	47	26	33	21	8587	534	22,841	13,609	1	0	66,082 64	260 24
1912	66	64	81	33	57	61	16992	965	44,158	26,776	5	6	130,029 76	505 97
1913	89	66	97	38	68	117	19340	1236	53,080	31,344	11	6	152,202 56	601 02
1914	112	112	132	77	111	123	29247	1646	76,851	46,119	16	0	223,956 14	878 21
1915	145	187	199	117	222	213	24719	1331	81,640	42,846	13	6	207,962 40	882 38
1916	137	103	164	56	114	62	28523	1687	78,511	45,836	16	6	222,564 77	885 51
1917	196	115	122	88	132	69	27978	1976	72,852	44,599	5	0	216,585 10	842 38

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes

ANNEXE G.

Etat indiquant les pertes subies dans la perception du revenu des postes et dans l'administration des services des mandats de poste, des bons de poste, de la caisse d'épargne et des rentes viagères, pertes qui ont été portées en compte au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1917.

	$ c.
Timbres-poste détruits par le feu—	
Merlin, Ont., 22 février 1916	125 95
Moonbeam, Ont., 29 juillet 1916	10 00
Newholm, Ont., 28 mai 1916	6 78
Butler, N.-B., 28 mars 1916	2 50
Charlo Station, N.-B., 11 avril 1916	22 64
Pierston, N.-B. 2 septembre 1916	0 60
St-John, N.-B., 9 octobre 1916	9 00
McCreary, Man., 2 février 1916	10 80
Belle-Plaine, Sask., 1er février 1916	13 00
Dalesboro, Sask., 28 novembre 1915	6 00
Hubbard, Sask., 30 juin 1916	2 45
Pangman, Sask., 31 mai 1916	35 00
Prongua, Sask., 2 mars 1916	12 00
Steelman, Sask., 20 mai 1916	2 85
Borszczow, Alberta, 30 octobre 1916	0 50
Mussel, Alberta, 1er novembre 1915	8 00
Seebe, Alberta, 25 avril 1916	16 12
Adams Lake, C.-B., 28 mars 1916	17 25
Okanagan Falls, C.-B.' 24 avril 1916	18 11
Fonds des postes détruits par le feu—	
Cochrane, Ont., 29 juillet 1916	45 00
Frederickshouse, Ont., 29 juillet 1916	14 91
Goldlands, Ont., 29 juillet 1916	21 21
Sutton Bay, Ont., 26 août 1916	14 00
Wah Tay Beg, Ont., 3 novembre 1916	19 42
Ste-Clothilde, P.Q., 25 novembre 1913	1 44
High Prairie, Alberta, 29 août 1916	7 00
Villeneuve, Alberta, 15 mars 1915	20 72
Timbres-poste et fonds des postes détruits par le feu—	
Harold, Ont.,25 octobre 1916	11 00
Marlbank, Ont., 28 juin 1916	31 00
Pelée Island, Ont., 12 novembre 1915	81 72
Sellars, Ont., 11 décembre 1915	25 00
Warren, Ont., 20 juillet 1915	30 97
Wood, Ont., 11 février 1917	6 50
Elmsdale, N.-E., 10 septembre 1916	39 07
Alma, N.-B., 4 mai 1916	2 78
Gunningsville, N.-B., 21 novembre 1916	8 00
Big Woody, Man., 1er avril 1916	8 00
Sandilands, Man., 26 août 1916	18 34
Nut Mountain, Sask., 26 avril 1915	91 37
Verigin, Sask., 17 mars 1916	282 00
Bentley, Alberta, 27 avril 1916	2 18
Pickardville, Alberta, 12 février 1916	37 00
Spruce Grove, Alberta, 13 janvier 1917	6 57
Wolf Creek, Alberta, 11 janvier 1916	35 00
Brackendale, C.-B., 7 février 1916	33 20
East Arrow Park, C.-B., 11 avril 1916	36 43
Roger's Pass, C.-B., 6 avril 1916	246 01
Timbres-poste volés—	
Pointe-Aux-Trembles, P.Q., 14 décembre, 1916	60 40
New Mills, N.-B., 26 septembre 1916	8 71
Webb, Sask., 22 avril 1916	6 00
Fonds des postes volés—	
Banning, Ont., 9 janvier 1917	16 00
Ottawa, dans la machine à vendre les timbres-poste, 15 août 1916	6 51
Walpole Island, Ont., 19 décembre 1916	3 00
Montréal, P.Q., (sub office n° 97), 31 janvier 1916	83 07
Montréal, P.Q., (St-Louis square), 4 août 1916	3 00
Cardston, Alberta, 30 août 1916	84 00
Timbres-poste et fonds des postes volés—	
Pointe-aux-Trembles, P.Q., 11 octobre 1916	18 00
Canaan Station, N.-B., 3 mai 1916	16 65
Winnipeg, Man., (sub-office n° 20), 25 novembre 1916	66 84
Peace River, Alberta, 30 mai 1916	15 01

	$ c.
Déficits dans les timbres-poste fournis aux maîtres de poste—	
Leland, Ont., 26 décembre 1916	1 00
Windsor, N.-E., 3 novembre 1916	0 50
Marcelin, Sask., 4 décembre 1916	9 00
Hopkins, Alberta, 17 octobre 1916	2 70
Three Hills, Alberta, 4 juillet 1916	3 00
Hudson Hope, C.-B., 29 novembre 1915	1 00
Déficits dans les remises aux dépôts de bons de poste par les maîtres de poste—	
Wallace Station, N.-E., 12 juin 1916	5 00
Amazon, Sask., 18 mars 1916	0 25
Lavesta, Alta., 27 septembre 1916	1 00
North Carling Lake, Alta., 26 janvier 1917	0 50
Déficits dans les remises aux banques par les maîtres de poste—	
Mallorytown, Ont., 29 septembre 1916	2 00
Rivière-Bleue, P.Q., 29 mai 1916	10 00
Remises par le maître de poste à la banque perdues en transit—	
Fairbank, Ont., 6 mars 1915	5 00
Timbres-poste perdus en transit entre le dépôt des timbres-poste de Toronto et le bureau de poste d'Albion, Ont., 23 août 1916	1 33
Timbres-poste détruits lorsque les sacs de malle tombèrent sous les roues des convois en route du dépôt des timbres-poste de Winnipeg aux bureaux suivants—	
Hazelridge, Man., 17 mars 1916	1 65
St-Jean-Baptiste, Man., 31 janvier 1917	6 87
Timbres-poste distribués sans paiement à des indigents par le maître de poste de Matheson Station, Ont., après le feu du 29 juillet 1916	10 00
Bons de poste volés à Schutt, Ont., et subséquemment escomptés par les voleurs	14 18
Déficit dans remise envoyée par la banque de Montréal au bureau de poste de Berthier en Bas., P.Q., le 11 novembre 1916	1 00
Indemnités pour lettres recommandées et colis perdus	187 06
Total	$2,145 62

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

W. J. GLOVER,
Comptable.

ANNEXE H.

Rapport concernant les lettres perdues et qui contenaient de l'argent.

Compte rendu de tous les cas de vols ou de perte de lettres transmises par la poste, contenant de l'argent, survenus au cours de l'année finie le 31 mars 1917, et indiquant les détails de chaque cas, et le résultat des recherches faites par le département.

N°	Nom de l'envoyeur.	Bureau d'origine.	Date du dépôt à la poste.	Contenu.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Localité.	Résultat des recherches faites par le département dans chaque cas.
			1915	$ c.			
1	J. S. Shaff	Murraydale, Sask	23 nov	7 00	R. Simpson Co	Toronto, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée
2	H. Omiliak	Fort William, Ont	3 déc	13 00	M. Tusuk	Copper Cliff, Ont	" "
			1916				
3	J. H. Purslow	Winnipeg, Man	7 janv	2 40	Mrs. J. M. Radford	Togo, Sask	" "
4	J. Carlson	Pouce Coupé, C.-B	12 "	10 33	Christie Grant Co	Winnipeg, Man	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
5	Mrs. D. Lee	Cateville, Sask	18 "	5 00	" "	"	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
6	A. Leptich	Steelman, Sask	27 "	5 00	Dy. Provincial Treasurer	Regina, Sask	" "
7	Mrs. A. Buchanan	Cateville, Sask.	29 "	13 00	Christie Grant Co	Winnipeg, Man	" "
8	Mrs. J. A. MacDougall	Hudson's Hope, C.-B	11 fév	8 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
9	Clara J. Monahan	Gilbert Plains, Man	15 "	10 00	Miss M. Stone	Lanark, Ont. (reexpédiée à G. Monaghan, Gilbert Plains.)	Perdu dans l'incendie du wagon-poste sur la ligne de Winnipeg & Kamsack le 3 mars 1916. Indemnité payée.
10	N. Kull	Ferintosh, Alberta	17 "	2 00	Montgomery Ward & Co	Winnipeg, Man	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
11	Edith Pollard	Rolla, C.-B	22 "	7 25	Christie Grant, Limited	"	" " "
12	Anna Graham	Sheppardton, Ont	28 "	15 00	L. H. Graham	Boyne Lake, Alberta	Perdu dans l'incendie du wagon-poste sur la ligne de Winnipeg & Kamsack le 3 mars 1916. Indemnité payée.
13	Isabella Fleming	Kincardine, Ont	28 "	3 00	J. A. Fleming	Glenbush, Sask	
14	A. Frampton	Vancouver, C.-B	28 "	15 00	Rev. E. Frampton	Togo, Sask	
15	L. Schweigirt	Arabella, Sask	28 "	10 00	Mrs. G. Burk	Canora, Sask	
16	Miss Mary Jeffrey	Toronto, Ont	29 "	5 00	R. Jeffery	Edmonton, Alberta	
17	Mrs. C. Parker	Parker's Ridge, N.-B	1er mars	2 00	R. Sampson Co	Toronto, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
18	Geo. A. Kettle	Selkirk, Man	1 "	10 00	Mary Ann Kettle	Merridale, Man	Perdu dans l'incendie du wagon-poste sur la ligne de Winnipeg & Kamsack le 3 mars 1916. Indemnité payée.
19	Massey-Harris Co	Winnipeg, Man	2 "	0 75	County Court Clerk	Gilbert Plains, Man	
20	Michael Caruk	Sta. "B", Winnipeg, Man	2 "	5 00	M. Caruk	Fork River, Man	
21	Jane Leighton	Winnipeg, Man	2 "	10 00	W. Leighton	Kamsack, Sask	
22	Clarence E. Meng	"	2 "	15 00	Union Bank	Prince Albert, Sask	
23	Mrs. E. Parremann	Niverville, Man	2 "	5 00	F. W. Parremann	North Battleford, Sask	
24	Bank of Hamilton	Winnipeg, Man	2 "	147 50	McRae Bros	Speers, Sask	Perdu dans l'incendie du wagon-poste sur la ligne de Winnipeg & Kamsack le 3 mars 1916. Assurées.
25	Bank of Nova Scotia	"	2 "	907 50	W. Novokshenoff	Buchanan, Sask	

RAPPORT CONCERNANT LES LETTRES PERDUES ET QUI CONTENAIENT DE L'ARGENT—*Suite.*

N°	Nom de l'envoyeur.	Bureau d'origine.	Date du dépot à la poste.	Contenu.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Localité.	Résultat des recherches faites par le département dans chaque cas.
			1916	$ c.			
26	Bank of B. N. America	Yorkton, Sask	11 mars	402 65	Paul Kyba	Verigin, Sask	Le bureau de poste de Verigin a été détruit par le feu le 17 mars 1916, et cette lettre a été brûlée. Assurée.
27	Geo. Jones	Steelman, Sask	18 "	12 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
28	Mrs. D. Hurley	Killowen, N.-B	30 "	36 03	Vossie & Co., Ltd	St. John, N.-B	" " Val. au mont. de $25 recouv.
29	Mrs. T. J. Severfrick	Tichborne, Ont	1er avril	16 00	T. Eaton Co	Toronto, Ont	" " Valeur recouvrée.
30	M. C. Lischka	Steelman, Sask	4 "	1 00	Riverside Iron Works	Calgary, Alberta	" " "
31	Jos. H. Leavitt	Upper Mills, N.-B	8 "	2 35	T. Eaton Co	Toronto, Ont	" " "
32	A. Northeast	Steelman, Sask	12 "	2 00	Manitoba Free Press	Winnipeg, Man	" " "
33	Mrs. P. A. Cochrane	Beech Grove, P.Q	12 "	24 55	T. Eaton Co	Toronto, Ont	" " "
34	A. J. Ewen	Fergus, Ont	14 "	4 50	North Waterloo Fire Ins. Co	Waterloo, Ont	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
35	A. C. Demmons	Crossburn, N.-E	17 "	15 00	Miss B. Demmons	Glenelg, N.-E	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
36	McIntosh & Dickson	Atlin, C.-B	20 "	120 00	R. P. Ritlet & Co	Victoria, C.-B	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
37	Mrs. Zeice	Eunice, Alberta	22 "	12 00	Christie Grant Co	Winnipeg, Man	Le bureau de poste de Eunice a été détruit par le feu le 22 avril 1916, et ces lettres ont été brûlées. Ind. payée.
38	Mrs. Zeice	"	22 "	5 25	Wm. Gunn	"	
39	Mary E. Walker	Lysander, P-Q	25 "	15 00	Thompson Shoe Co	Montréal, P.Q	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
40	Mrs. R. Buerlin	Spruce Grove, Alberta	27 "	25 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	" " "
41	Paul Clough	Toronto, Ont	28 "	14 00	Mrs. M. K. Johnstone	Montréal, P.Q	" " "
42	W. Whelan	Veillette, Alberta	5 mai	1 00	Christie Grant	Winnipeg, Man	Voleur condamné. Valeur recouvrée.
43	Cora Darling	Sacred Heart, Alberta	5 "	5 19	R. Simpson Co	Toronto, Ont	
44	P. Snyder	Veillette, Alberta	5 "	3 50	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	
45	J. Boychuk	Stry, Alberta	5 "	1 50	"	"	
46	Mrs. M. Repchuk	Veillette, Alberta	5 "	3 23	"	"	
47	James Potvin	Taillon, P.Q	9 "	14 00	P. T. Légaré	Québec, P.Q	Enquête non terminée.
48	A. Fournier	Peninsula-Gaspé, P.Q	12 "	25 00	A. Bélanger	Montmagny, P.Q	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
49	R. Ferris	Normandale, Ont	15 "	21 00	J. Leckie, Ltd	Toronto, Ont	" " "
50	J. H. Champagne	Hervey Junction, P.Q	15 "	5 00	J. R. Wells	Québec (destiné à Montréal), P.Q	Enquête non terminée.
51	Miss F. E. Stone	Smoky Lake, Alberta	16 "	2 00	G. M. Hendry Co	Toronto, Ont	Voleur condamné. Valeur recouvrée.
52	W. Speadboro'	Pakan, Alberta	16 "	1 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	
53	C. A. H. Lawford	"	16 "	5 00	"	"	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
54	M. Olinick	Carievale, Sask	22 "	2 00	A. Ewasiuk	"	
55	A. Filion	La Barre, P.Q	23 "	17 50	A. Bartin	St. Sébastien, P.Q	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
56	L. Audet	"	23 "	10 00	L. Boucher	Québec, P.Q	" " "
57	J. Ledoux	Brownsburg, P.Q	26 "	25 00	Thos. Ledoux	Montréal, P.Q	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
58	R. Clough	Calais, Alberta	27 "	20 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	" "
59	G. J. Grunig	South River, Ont	27 "	6 00	Protective Ass'n of Canada	Granby, P.Q	" "
60	L. Simard	Montréal, P.Q	28 "	25 00	A. Campbell	Sandy Inlet (Bear Isld) P.Q	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.

61	N. Fortin	Ste. Aurelie, P.Q	May 31	13 00	Jos. Larose	St-Isidore, P.Q	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
62	Mme R. A. Ferguson	Haileybury, Ont	Juin 6	2 00	The Sopher Gem Co	Toronto, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
63	S. Harding	Camp Hughes, Man	“ 6	15 00	John Harding	Murchison, Man	Enquête non terminée
64	Mlle I. Irwin	Qu'Appelle, Sask	“ 12	2 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
65	Joseph Burley	Camp Hughes, Man	“ 14	2 00	Mlle M. Walker	“	“ “ “ “
66	Mme P. Markley	Chesterville, Ont	“ 20	3 09	T. Eaton Co	Toronto, Ont	“ “ “ “
67	C. Bergeron	Lake Edward, P.Q	Juillet 3	10 00	Mme P. Potvin	St-Gedeon, P.Q	“ “ Valeur particulièment recouvrée
68	Chas. Halis	Northwood, Ont	“ 6	29 37	Gordon McKay & Co	Toronto, Ont	“ “ “ au montant de $25 “
69	E. H. Jarvis	Port Credit, Ont	“ 13	5 00	Curtis Wilson Furniture Co	“	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
70	Jacob Kirndert	Hilda, Alberta	“ 14	6 05	R. Simpson Co	“	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
71	Mlle Ida Patterson	Gore Bay, Ont	“ 17	12 50	T. Eaton Co	“	Enquête non terminée
72	Jas. A. Bell	Lethbridge, Alberta	“ 17	10 00	Mlle H. Bell	Port Hood Mines, N.-E	“ “
73	Mme J. Carrier	Feuille d'Erable, P.Q	“ 21	3 10	T. Eaton Co	Toronto, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
74	R. Teodor	Walkerville, Ont	“ 25	15 00	S. Lamcuik	La Tuque, P.Q	Enquête non terminée.
75	Mme B. Morse	White Head, N.-B	“ 26	3 00	T. Eaton Co	Toronto, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
76	Jos. Bissonnette	Langevin, P.Q	“ 26	25 00	A. Turgeon	Makamik, P.Q	
77	Z. Vachon	Cobalt, Ont	“ 27	3 00	A. Leonard	Moonbean, Ont	
78	P. S. Lopinskie	Kapukasing, Ont	“ 27	35 00	Imperial Bank	Cochrane	Le bureau de poste de Cochrane a été détruit par le feu et ces lettres ont été brûlées. Indemnité sera payée.
79	Wm. St. Aubin	Moonbeam, Ont	“ 28	47 70	T. Eaton Co	Toronto, Ont	
80	Mme W. Radkey	Driftwood, Ont	“ 29	4 37	R. Simpson Co	“	
81	Mme T. A. Butler	Sand Hill, P.Q	Août 2	5 00	R. Simpson Co	Toronto, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
82	Mme H. A. Videts	Waterford, N.-E	“ 10	15 25	T. Eaton Co	“	“ “ “ “
83	Mme A. Trickley	MacTier, Ont	“ 12	8 00	A. Duke	Port Carling, Ont	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
84	H. Hood	Hamilton, Ont	“ 14	5 00	G. Gwynn	Windermere, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
85	Mlle L. M. Bean	Toronto Sta. "D", Ont	“ 16	5 00	Mlle L. A. Bean	“	“ “ “ “
86	T. M. Ogilvie	Wentworth Centre, N.-E	“ 25	60 00	Bank of Nova Scotia	Bank of Nova Scotia	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
87	J. E. Sanford	Halifax, N.-E	Sept. 2	13 50	J. H. Wright	Elmsdale, N.-E	Le bureau de poste de Elmsdale a été détruit par le feu et cette lettre a été brûlée. Indemnité payée.
88	John Weber	Kirkella, Man	“ 7	10 00	W. Bradley	Winnipeg, Man	Enquête non terminée.
89	Mme Heap	Yorkton, Sask	“ 8	1 00	Mme Marshall	Montréal, Qué	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
90	Royal Bank of Canada	Shubenacadie, N.-F	“ 9	100 00	J. A. Cochrane	Upper Rawdon, N.-E	Le bureau de poste de Elmsdale a été détruit par le feu et cette lettre a été brûlée. Indemnité payée.
91	Bank of Ottawa	Morrisburg, Ont	“ 9	10 00	Mme C. D. Stewart	Chesterville, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
92	I. W. Macdonald	Nine Mile River, N.-E	“ 9	7 00	H. Logan	Shubenacadie, N.-E	Le bureau de poste de Elmsdale a été détruit par le feu et cette lettre a été brûlée. Indemnité payée.
93	Margie Dycil	Michipicoten Riv. Ont	“ 13	9 22	Algoma Produce Co	Sault Ste. Marie, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
94	Margie Dycil	“ “	“ 13	5 00	Gordon Plaxton Co	Toronto, Ont	“ “ “ “
95	Ethel Kimball	“ “	“ 13	1 00	J. Dougall & Son	Montréal, P.Q	“ “ “ “
96	Alice Burgess	“ “	“ 13	14 62	R. Simpson Co	Toronto, Ont	“ “ “ “
97	Geo. Reed	“ “	“ 13	35 00	Bank of Commerce	Sault Ste-Marie, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur au montant de $25.00 recouvrée.
98	Grosjean & Burgess	“ “	“ 13	50 00	Armour & Co	“ “	“ “ “ “
99	Grosjean & Burgess	“ “	“ 13	37 70	Imperial Bank	“ “	“ “ “ “
100	Grosjean & Burgess	“ “	“ 13	84 60	Young & Co	“ “ “	“ “ “ “
101	Grosjean & Burgess	“ “	“ 13	3 60	Taylor & Pringle	“ “	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
102	Grosjean & Burgess	“ “	“ 13	8 35	Cochrane Hardware Co	“ “	“ “ “ “
103	Grosjean & Burgess	“ “	“ 13	10 50	Algoma Produce Co	“ “	“ “ “ “
104	Mme J. Barton	Weir, Ont	“ 13	62 75	T. Eaton Co	Toronto, Ont	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
105	Mme Geo MacInnes	Anfield, N.-B	“ 18	15 00	T. Eaton Co	“ “	“ “ “ “
106	Geo. Audet	Mount Robson, P.Q	“ 20	5 00	Chas. A. Paquet & Co	Québec, P.Q	“ “ “ “
107	Mme A. E. Geele	Yarmouth, N.-E	“ 25	5 00	Mlle A. Geele	Halifax, N.-E	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
108	J. H. Thomas	Mazenod, Sask	“ 27	50 00	Mlle L. Durst	Mortlach, Sask	“ “ “ “
109	Mme J. W. Coleman	Glen Cross, Ont	“ 29	16 65	T. Eaton Co	Toronto, Ont	“ “ “ “

RAPPORT CONCERNANT LES LETTRES PERDUES ET QUI CONTENAIENT DE L'ARGENT—*Fin.*

N°	Nom de l'envoyeur.	Bureau d'origine.	Date du dépôt à la poste.	Contenu.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Localité	Résultat des recherches faites par le département.
			1916	$ c.			
110	Otto Koehl	Port Stanton, Ont	Oct. 2	22 00	T. Eaton Co	Toronto, Ont	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
111	Mme R. Curtis	R.R. n° 3, Belwood, O.	" 2	22 00	"	"	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
112	Mme Levin	Ottawa, Ont	" 5	10 00	J. Levin	Montreal, P.Q	" " " "
113	Mme W. Rankin	Sub p.o. n° 10 Ottawa	" 5	4 00	Geo. Smith	Billings' Bridge, Ont	" " " "
114	E. Burgess	Lower Kingston, N.-B.	" 6	18 00	J. & E. Burpee	St. John, N.-B	" " " "
115	Mme W. J. Crosser	R.R. n° 1, Baltimore, Ont	" 6	3 10	T. Eaton Co	Toronto, Ont	" " " "
116	Mme E. Dawson	Toronto, Ont	" 11	14 80	Mrs. E. Willis	Harold, Ont	" " " "
117	Annie Hinks	Wasel, Alberta	" 20	10 00	K. Hinks	Ponoka, Alberta	" " " "
118	Mme N. A. Taylor	Southmag, Ont	" 25	2 55	Simpson Co	Toronto, Ont	" " " "
119	Wm. Holmes	Muniac, N.-B	Nov. 1	33 10	Bank of Nova Scotia	Woodstock, N.-B	" " " "
120	J. Baker	Heon, P.Q	" 4	13 45	T. Eaton Co	Toronto, Ont	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
121	Mme A. Gillespie	R.R. n° 1 Keene, Ont	" 4	7 25	R. Simpson Co	"	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
122	P. Machner	Bayard Station, Sask	" 6	10 40	Wm. Galloway Co	Winnipeg, Man	Enquête non terminée.
123	F. Gilbert	Allen's Mills, Qué	" 7	6 00	T. Eaton Co	Toronto, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
124	J. E. Trudel	St-Tite, P.Q	" 7	25 00	J. Vallières	Three Rivers, P.Q	" " " "
125	O. Sand	Tofield, Alberta	" 10	5 00	W. Hakerud	Hopkins, Alberta	" " " "
126	J. G. Girard	Sawridge, P.Q	"	1 00	Le Patriote de l'Ouest	Prince Albert, Sask	" " " "
127	S. Danyluk	Okno, Man	" 11	10 00	Geo. Mudrez	Renown, Sask	" " " "
128	A. Lemire	St-Charles Paroisse, P.Q.	" 13	29 00	C. S. Judson, Co	Winnipeg, Man	Enquête non terminée.
129	Andrew Molde	Eskbank, Sask	" 15	17 00	R. G. Williams	Moosejaw, Sask	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
130	Maître de Poste	Mitchellton, Sask	" 17	350 00	Canadian Bank of Comm	Moosejaw, Sask	" " " "
131	H. Billing	Lower Hainesville, N.-B.	" 22	7 00	R. Simpson Co	Toronto, Ont	" " " "
132	Banque Provinciale	St-David d'Yamaska, P.Q	" 24	611 00	Banque Provinciale	St-Guillaume, P.Q	Impos. de déterminer définitiv. la responsabil. Assurée.
133	J. C. Wurtele	" "	" 24	500 00	Lt. Col. Wurtele	Québec, P.Q	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
134	Mme L. Tozer	Lyttleton, N.-B	" 25	10 00	T. Eaton Co	Toronto, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
135	Mme A. Gaybord	Millerdale, Sask	" 28	5 00	Oscar Noren	Dead Creek, Sask	Enquête non terminée
136	Alice M. Gray	Seafoam, N.-E	" 30	2 00	R. Simpson, Co	Toronto, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
137	Mme T. Seals	Crestwynde, Sask	Déc. 2	4 00	"	Regina, Sask	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
138	Alt. Marcotte	Sub P.O. né 18, Montréal, P.Q	" 5	5 00	Felix Marcotte	St-Bazile St., P.Q	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
139	W. E. Pate	Rosemead, Alberta	" 9	33 81	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	Enquête non terminée.
140	Mrs. J. Sayers	" "	" 9	1 63	Christie Grant Co	"	" "
141	J. Noel	Dorval Station, P.Q	" 11	1 00	T. Eaton Co	Toronto, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
142	A. Von Steinborn	Prince George, C.-B	" 16	2 25	R. Simpson Co	Regina, Sask	Enquête non terminée.
143	V. Nadeau	Redwater, Alberta	" 18	3 30	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
144	Mlle D. Shank	Windsor, Ont	" 18	9 00	Mlle A. Lalonde	Cache Bay, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
145	H. Jonkas	Village St-Anges, P.Q	" 18	19 40	Geo. Williams	Montréal, P.Q	Enquête non terminée.
146	Mme H. A. Vidits	Waterford, N.-E	" 19	14 00	T. Eaton Co	Toronto, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.

147	J. Blackburn	Olscamp, P.Q	Déc. 20	5 00	Alf. Duval	La Tuque, P.Q	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
148	Wasyl Ponury	Otterburn, Man	" 22	25 00	O. Danyst	Bellevue, Alberta	Enquête non terminée.
149	Sidney Travers	Enilda, Alberta	" 22	5 00	W. H. Bell	Edmonton, Alberta	" "
150	Lydia A. Tomkins	"	" 23	10 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	
151	Wm. Lemay	Hydro Glen, Ont	" 23	14 00	R. J. Leatherdale	Galt, Ont	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
152	J. Wadden	Wadden Cove, N.-E	" 23	6 35	Gold Medal Co	Toronto, Ont	Enquête non terminée.
153	Harry Shewchuk	Ozerna, Man	" 30	3 65	McNea, Limited	Dryden, Ont	Le bureau de poste de Sandy Lake a été détruit par le feu et ces lettres ont été brûlées. Valeur recouvrée.
154	Jno. Orofreys	"	" 30	5 00	H. Orofreys	Brandon, Man	
155	Aucoin & Sons	Easter Harbour, N.-E	" 30	52 46	Royal Bank	Inverness, N.-E	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
			1917				
156	Mme J. Burns	Moosejaw, Sask	Jan. 5	10 00	Mme M. Banks	Valjean, Sask	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
157	Mme M. L. Cloutier	Hull, P.Q	" 10	13 00	H. Michaud	Smooth Rock Falls, O.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
158	Geo. R. Brown	Rosseau, Ont	" 15	150 00	Bank of Toronto	Toronto, Ont	Enquête non terminée.
159	Miss Willis	Winona, Ont	" 29	6 00	Mme J. H. Willis	Barrie, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
160	McKay Bros	Mill Bay, C-B	Fév. 5	16 00	Christie Grant Co	Winnipeg, Man	Enquête non terminée.
161	Molson's Bank	Victoriaville, P.Q	" 6	2,500 00	Molsons Bank	Montréal, P.Q	Personne accusée du vol arrêtée.
162	Banque Provinciale	" "	" 6	1,750 00	Banque Provinciale	"	
163	F. Cain	Toronto, Ont	" 7	12 50	Bell Telephone Co	Toronto, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
164	Mme J. Smith	"	" 7	8 00	" "	"	
165	F. Schweds	Leipzig, Sask	" 12	103 58	Imperial Bank	Wilkie, Sask	Responsabilité déterminée. Valeur au montant de l'indemnité recouvrée.
166	R. M. Malin	Fertile, Sask	" 13	307 75	Dominion Elevator Co	Winnipeg, Man	Enquête non terminée.
167	Mme Geo. Little	Cartwright, Ont	" 15	18 00	T. Eaton Co	Toronto, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
168	Thos. B. Straiton	Straiton, C.-B	Mars. 6	129 25	Royal Bank	Abbottsford, C.-B	Enquête non terminée.
169	Aug. Jalbert	Gironde, P.Q	" 6	50 00	Geo. Tremblay	Blaisville, P.Q	" "
170	Mme R. Bustard	Maxwell, N.-B	" 7	16 00	T. Eaton Co	Toronto, Ont	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
171	Miss W. F. Riley	Hillside, Ont	" 24	10 07	R. Simpson Co	"	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
172	Bertha Carruthers	Beersville, N.-B	" 28	3 07	"	"	Le bureau de poste de Beersville a été détruit par le feu et cette lettre a été brûlée. Indemnité payée.
173	S. Seacombe	Hamilton, Ont	" 30	15 00	Mme S. Seacombe	Montréal, P.Q	Enquête non terminée.

R. M. COULTER,

Sous-ministre des postes.

ANNEXE I.

Transactions de la Division des Rebuts.

ANNEXE

Transactions de la

ÉTAT des lettres, etc., reçues aux bureaux des rebuts du Canada pendant
et indiquant commen

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre des lettres, etc.

Nombre reçu.	—	—	—	—
LETTRES TOMBÉES EN REBUT:—				
Reçues de Gr.-Bretagne (sur ce nomb. il en était recom..2,807)	214,350			
" des Etats-Unis (" " 249)	188,281			
" de la France (" " ...)	1,459			
" de la N.-Galles S. (" " 25)	987			
" de la N.-Zélande (" " 11)	552			
" de Bombay (" " ...)	652			
" de Cuba (" " 20)	550			
" de Terre-Neuve (" " 2)	500			
" de Victoria, Aust. (" " 12)	568			
" des autres colonies et pays étrangers (sur ce nombre il en était recommandé.......... 64)	8,863			
3,190	416,762			
Moins—les recommandées dont on rend compte ci-dessus.........	3,190			
		413,572		
Livres, cartes postales, etc., également reçus..................	....	43,911		
			457,483	
Renvoyées des bur. de poste en Canada et classées comme suit:—				
Lettres recommandées, au bureau le 31 mars 1916..................	4,149			
" reçues pendant l'année finie le 31 mars 1917, y compris celles de provenance étrangère......................	22,597			
		26,746		
Lettres cont. des val. et inscrit. com. étant au bur. le 31 mars 1916	1,710			
" " reçues durant l'année finie le 31 mars 1917..	15,571			
		17,281		
			44,027	
Lettres de rebut ordinaires et disponibles le 31 mars 1916.........	....			
" " reçues au cours de l'année finie le 31 mars 1917.......................	....	991,958		
" " reçues avec adres. impr. de l'envoyeur	....	16,107		
" " reçues en franchise....................	....	3,549		
			1,011,614	
Lettres de rebut retournées, c'est-à-dire lettres envoyées par le bureau des rebuts renvoyées comme n'ayant pas été réclamées se trouvant au bureau le 31 mars 1916........................	....			
Lettres de rebut retournées et reçues pendant l'année finissant le 31 mars 1917..	....	22,797		
			22,797	
Echantillons de rebut se trouvant au bureau le 31 mars 1916..	....			
" reçus pendant l'année finie le 31 mars 1917..	....	395		
			395	
Cartes-post. de rebut, paquets, etc., au bureau le 31 mars 1916....	....	10,239		
" " " reçus pendant l'année finie le 31 mars 1917......................	....	655,710		
			665,949	
				2,202,265
A reporter..	....	....	....	2,202,265

I.

Division des rebuts.

l'exercice terminé le 31 mars 1917, contenant des valeurs ou autrement, il en a été disposé.

de toutes sortes reçues, et comment on en a disposé.

Comment il en a été disposé.	—	—	—	—
LETTRES TOMBÉES EN REBUT:—				
Renv. en Grande-Bretagne, y compris toutes les lettres étrangères non énumérées ci-dessous : (et dont recom............5,190)	133,041			
Renvoyées aux Etats-Unis (" " 60)	105,806			
" en France (" " 307)	3,259			
" à Terre-Neuve (" " 28)	3,239			
" en Grèce (" " 149)	1,009			
" au Japon (" " 63)	795			
" à Victoria (" " 8)	645			
" à l'Afrique du Sud (" " 20)	688			
" à la N.-G. du Sud (" " 16)	668			
" dans les autres colonies et pays étrang. (dont recommandées...... 392)	9,830			
6,233	258,980			
Livres, cartes postales, etc., de prov. brit. et étr. égal retournés.	....	198,503		
			457,483	
Lettres recommandées retournées aux envoyeurs, y compris les lettres étrangères..........	21,729			
Lettres recommandées non délivrées aux envoyeurs par suite de refus de les retirer, défaut d'adresse, etc., et détruites après avoir été reconnues sans valeur..........	1,004			
Lettres recom. aux bur. d. rebuts en att. qu'elles soient réclamées.	4,013			
		26,746		
Lettres contenant des valeurs et retournées aux envoyeurs.........	15,626			
Lettres non délivrées et détruites après avoir été rec. sans valeur..	5			
Lettres contenant des valeurs, non délivrées et cons. aux bureaux des rebuts en attendant qu'elles soient réclamées.	1,650			
		17,281		
			44,027	
Lettres de rebut ordinaires retournées aux envoyeurs..........	....	539,972		
" avec adresses imprimées retournées aux envoyeurs	....	16,107		
" retournées aux ministères..........	....	3,549		
" non signées ou sans emp. de la poste, comptes, etc. détruites..........	....	451,986		
			1,011,614	
Lettres de rebut retournées et dont il a été disposé..........	....	22,797		
			22,797	
Echantillons de rebut renvoyés ou retournés aux envoyeurs........	....	267		
" détruits..........	....	128		
" dans les bureaux de rebut le 31 mars 1917...	....	—		
			395	
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc., envoyés ou retourn. aux envoyeurs..	....	63,107		
" " dont il a été disp.	....	598,448		
" " dans les bureaux des rebuts...	....	4,394		
			665,949	
				2,202,265
A reporter..........	....	....	....	2,202,265

RELEVÉ des lettres, etc., reçues aux bureaux des rebuts du

TABLEAU Nº 1—Indiquant le nombre des lettres, etc.,

Nombre reçu.	—	—	—	—
Report	....	....	....	2,202,265
LETTRES SPÉCIALES, classées comme suit:—				
Lettres recommandées non réclamées le 31 mars 1916	2,453			
Lettres recommandées reçues pour affranchissement, adresse plus complète, etc., pend. l'année finie le 31 mars 1917	21,536			
		23,989		
Lettres cont. des valeurs et class. c. restant au bur. le 31 mars 1916	3,447			
Lettres conten. des valeurs et class. c. reçues p. affranchissement, adresse plus exacte, etc., p. l'année finie le 31 mars 1917	70,168			
		73,615		
			97,604	
Lettres ordinaires reçues p. affranch. et au bur. le 31 mars 1916	3,044			
Lettres ordinaires reçues pour affranchissement pendant l'année finie le 31 mars 1917	234,700			
		237,744		
Lettres ordinaires reçues pour adresse plus complète	....	119,092		
			356,836	
Lettres locales au bureau le 31 mars 1916	....	98		
" reçues pour affranchissement, etc., pendant l'année finie le 31 mars 1917	....	15,738		
			15,836	
Lettres à destination étrangère au bureau le 31 mars 1916	....	2,306		
Lettres à destination étrangère reçues comme non affranchies ou insuffis. pendant l'année finie le 31 mars '17	....	482,774		
			485,080	
Cartes postales reçues pour affranchissement et meilleure adresse, au bureau le 31 mars 1916	4,974			
Cartes postales reçues pour affranchissement ou meilleure adresse pendant l'année finie le 31 mars 1917	152,725			
		157,699		
Echantillons reçus pour affranchissement et meilleure adresse, au bureau le 31 mars 1916	....			
Echantillons reçus pour affranchissement ou meilleure adresse, pendant l'année finie le 31 mars 1917	496			
		496		
Paquets, livres, etc., au bureau le 31 mars 1916	2,765			
Paquets, livres, etc., reçus p. affranchissem. ou meilleure adresse pend. l'année finie le 31 mars 1917	667,614			
		670,379		
			828,574	
				1,783,930
Grand total	....	....	....	3,986,195

Canada, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917—*Suite.*

de toutes sortes reçues et comment on en a disposé—*Suite.*

Comment il en a été disposé.	—	—	—	—
Report	....	....	....	2,202,265
LETTRES SPÉCIALES:—				
Lettres recomm. retour. aux env. ou envoyées aux adresses données	20,885			
Lettres recommandées non signées sans valeur détruites par suite d'impossibilité de les retourner ou de les délivrer	91			
Lettres recomm. dans les bur. de reb. en attendant leur réclam	3,013			
		23,989		
Lettres contenant des valeurs et retournées aux envoyeurs ou envoyées à leurs adresses	71,029			
Lettres détruites comme n'ayant plus de valeur	23			
Lettres contenant des valeurs et conservées aux bureaux des rebuts en attendant leur réclamation	2,563			
		73,615		
			97,604	
Lettres ordinaires reçues pour affranchissement, retournées ou envoyées à leurs adresses	218,760			
Lettres ordinaires détruites par suite d'impossibilité de les renvoyer ou de les délivrer	13,104			
Lettres ordinaires restant aux bureaux des rebuts	5,880			
		237,744		
Let. ord. reç. pour meill. adr. et ret. ou env. à leurs adresses	95,788			
Lettres ordinaires reçues pour meilleures adresses et détruites par suite d'impossibilité de les renvoyer ou de les délivrer	23,304			
		119,092		
Lettres locales reçues pour affranchissements et renvoyées	12,724			
Lettres locales détruites par suite d'impossibilité de les renvoyer ou de les délivrer	2,180			
Lettres locales restant aux bureaux des rebuts	932			
		15,836		
Lettres étrangères renvoyées ou transmises à leurs adresses	473,821			
Lettres étrangères détruites par suite d'impossibilité de les renvoyer ou de les délivrer	9,394			
Lettres étrangères restant aux bureaux des rebuts	1,865			
		485,080		
Cartes postales retournées ou transmises à leurs adresses	96,417			
" détruites comme étant sans valeur	57,477			
" restant aux bureaux des rebuts	3,805			
		157,699		
Echantillons retournés ou transmis à leurs adresses	275			
" détruits comme étant sans valeur	207			
" restant aux bureaux des rebuts	14			
		496		
Livres, paquets, etc., retournés ou transmis à leurs adresses	621,002			
Livres, paquets, etc., détruits comme étant sans valeur	45,420			
Livres, paquets, etc., restant aux bureaux des rebuts	3,957			
		670,379		
			1,686,326	
				1,783,930
Grand total	....	....	....	3,986,195

RÉ

RELEVÉ des lettres, etc., reçues au bureau des rebuts du

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre des lettres, etc.,

Lettres, livres, paquets, cartes, etc., non réclamés le 31 mars 1916	35,185
Lettres, livres, paquets, cartes, etc., de rebut, reçus pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917	2,186,167
Lettres spéciales, livres, paquets, cartes, etc., reçus pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917	1,764,843
	3,986,195

G. J. BINKS,
Surintendant.

SUMÉ.

Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917—*Fin.*

de toutes sortes reçues et comment on en a disposé—*Fin.*

Lettres, livres, paquets, cartes, etc., de rebut, dont il a été disposé	2,192,208
Lettres spéciales, livres, paquets, cartes, etc., de rebut dont il a été disposé	1,761,901
Lettres, livres, paquets, cartes, etc., au bureau le 31 mars 1917	32,086
	3,986,195

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, le montant et la nature du contenu, le nombre de ces lettres livrées durant l'année finie le 31 mars 1917, et le nombre de celles qui n'ont pas été livrées.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1917 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
11,919	Arg. (y comp. $350.07 contenus dans des lettres class. sous d'aut. titres)	47,744 05	11,325	594
12	Lettres de change	312 06	12	
17	Certificats de bourse	3,359 19	17	
12,142	Chèques	1,565,325 58	12,066	76
3	Coupons	252 65	3	
1,322	Traites	249,762 80	1,302	20
1	Police d'assurance	3,000 00	1	
735	Mandats d'argent (Banque)	15,941 72	726	9
3,421	" (Express)	46,621 80	3,316	105
15,567	" (Poste)	307,949 52	15,112	455
24	Ordres	1,898 66	23	1
6,798	Bons de poste	17,106 95	6,654	144
788	Billets promissoires	197,406 14	778	10
2,909	Reçus	515,745 82	2,837	72
1	Chèques d'ouvriers	5 25	1	
6	Reçus	820 96	6	
1	Mandat	4 40	1	
5,190	Lettres recommandées envoyées au bureau des rebuts à Londres, Ang.		5,190	
60	Lettres recommandées envoyées au bureau des rebuts à Washington		60	
983	Lettres recommandées envoyées au bureau des rebuts à d'autres pays		983	
1	Extrait de réclamation de mines		1	
2	Police d'accident		2	
1	Corde d'accordéon		1	
1	Comptes		1	
1	Actina		1	
2	Annonces		2	
1	Affiches d'annonces		1	
13	Affidavit		13	
1	Affidavit de réclamation		1	
1	Papiers d'agence		1	
96	Conventions		94	2
1	Convention de police d'assurance		1	
1	Convention de police de prêt		1	
1	Convention d'achat		1	
4	Convention de vente		4	
1	Convention de prêt		1	
3	Albums		3	
1	Objet en aluminium		1	
2	Pommes		2	
5	Demandes		5	
1	Formule de demande		1	
2	Demande d'assurance		2	
1	Demande de prêt		1	
24	Tabliers		24	
1	Tablier d'enfant		1	
1	Soutien d'arche		1	
2	Brassard		2	
1	Article de journaux		1	
1	Ouvrage à l'aiguille			1
1	Fleurs artificielles		1	
3	Cessions		3	
1	" de bail			1
1	" d'hypothèque		1	
1	" de police d'assurance		1	
1	Papiers d'assurance		1	
1	Feuilles d'automne		1	
6	Habillements de bébé		4	2
1	Habit de bébé		1	
3	Robes de bébé		1	2
1	Hochet de bébé			1
1	Souliers de bébé		1	
2	Anneaux de bébé		2	
1	Bas de bébé		1	
1	Vêtement de dessous de bébé		1	
1	Collier de bébé		1	
6	Insignes		5	1
1	Boutons d'insigne		1	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre des lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres non délivrées au 31 mars 1917 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Insignes d'exposition		1	
2	" militaire		2	
1	" régiment		1	
5	Bulletin de bagage		4	1
1	Accessoires de cornemuse			1
3	Sacs		3	
1	" de fantaisie		1	
4	" à main		4	
1	" pour mouchoirs de poche		1	
1	Balles (golf)		1	
4	" (lawn tennis)		4	
1	Barrette		1	
2	Accessoire de baseball		2	
2	Paniers		2	
2	Coiffure de bain		2	
1	Habit de bain		1	
2	Pots à batterie		1	1
2	Chapelets		2	
1	Bourgeon de fleur		1	
1	Pantoufles		1	
3	Couvertures de lit		3	
1	Cloche			1
3	Ceintures		2	1
4	Ceinturons		4	
2	Bandages		2	
9	Bibles		9	
1	Facture		1	
3	Connaissements		3	
2	Notes de vente		2	
1	Œuf d'oiseau		1	
7	Biscuits		7	
8	Couvertures		7	1
1	Drap de lit		1	
1	Buvard		1	
40	Blouses		36	4
1	Laize de blouse		1	
52	Plans		51	1
6	Cautionnements		6	
1	" d'indemnité		1	
1	Bulletin d'entrepôt		1	
272	Livres		253	19
159	" de banque		156	3
1	" de compte		1	
1	" coupons		1	
1	" de billets de tramways		1	
2	" de chèques		1	1
1	" d'encaissement		1	
1	" de contribution		1	
1	" à copier		1	
1	" de coupons		1	
7	" d'hymnes		7	
3	" d'identification		3	
5	" d'assurance		5	
1	" légal			1
1	" de loge			1
1	" médical		1	
1	" de membres		1	
12	" de voyage sur chemin de fer		12	
5	" de congé militaire		5	
4	" de musique		4	
1	" de note			1
79	" de dépôt		78	1
2	" de caisse d'épargne		2	
1	" de photographie			1
2	Porte monnaie		1	1
3	Livres de poésies		3	
4	" de prières		4	
1	" d'énigmes		1	
244	" de reçus		241	3
1	" d'enregistrement			1
22	" religieux		2	
2	" d'épargne		2	

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre des lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres non délivrées au 31 mars 1917, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
5	Livres d'école		5	
4	" scientifiques		4	
1	" d'écriture		1	
4	" d'histoire		4	
39	" d'étudiant		39	
12	" de billets		11	1
1	" de présence		1	
1	" de vues		1	
1	Petite brochure		1	
6	Guêtres de bébé		6	
43	Bottines		42	1
1	" de garçon		1	
1	" d'enfant			1
1	" de dame		1	
7	" et souliers		7	
1	Bouteille			1
1	" à eau chaude		1	
1	" vacuum		1	
1	Bovril		1	
1	Boîtes en bois émaillées		1	
1	Bretelles		1	
8	Bracelets		8	
1	Bouteille d'eau-de-vie		1	
1	Frein en acier		1	
2	Cornets en acier		2	
2	Pantalons		2	
43	Broches		41	2
1	" améthyste			1
1	" camée			1
1	" en émail		1	
1	" en perle		1	
6	Brosses		5	1
1	" à ongles		1	
1	Blaireau			1
1	Plans de construction		1	
1	Habit en peau de daim		1	
2	Bulbes		1	1
1	Certificat d'enterrement		1	
1	Burke's Peerage		1	
2	Objets en cuir		2	
3	Morceaux de beurre		3	
3	Boutons		3	
294	Gâteaux		287	7
21	Calendriers		16	5
1	Carte de visite		1	
2	Camées		1	1
5	Cameras		5	
1	Camisole		1	
230	Sucre candi		222	8
2	Chandeliers		2	
10	Conserves		9	1
11	Coiffures		10	1
4	" boudoir		4	
1	" de dame		1	
2	" d'homme		2	
1	" militaire		1	
1	" d'infirmière		1	
1	" écossaise		1	
2	Cartes		2	
1	" de Noël			1
2	" de congé		2	
4	" de reçu		4	
1	" de transfert		1	
1	Bâche de voiture			1
1	Service à découper		1	
1	Porte-cartes		1	
2	Etui à football		2	
1	Ecritoire		1	
5	Catalogues		2	3
6	Napperon		6	
203	Certificats		197	6
1	" d'âge		1	

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1917, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Certificats, d'aubain	....	1	....
1	" d'autorité	....	1	....
117	" de baptême	....	114	3
4	" de bénéfice	....	4	....
32	" de naissance	....	32	....
1	" d'inhumation	....	1	....
1	" Catholic Order of Foresters	....	1	....
7	" de bonne conduite	....	6	1
1	" clérical	....	1	....
4	" de commis-voyageur	....	4	....
6	" de décès	....	6	....
2	" de déclaration	....	2	....
64	" de décharge	....	64	....
1	" de médecin	....	1	....
1	" d'instruction	....	1	....
1	" de mécanicien	....	1	....
1	" de jeu	....	1	....
2	" de bonne conduite	....	2	....
1	" de high-school	....	1	....
1	" " entrée	....	1	....
3	" d'assurance	....	3	....
1	" Independent Order of Foresters	....	1	....
1	" de propriété	....	1	....
1	" de lieutenant	....	1	....
1	" de vie	....	1	....
64	" de mariage	....	59	5
1	" de franc-maçonneric	....	1	....
7	" médical	....	7	....
1	" de médecine	....	1	....
9	" de membres	....	9	....
2	" de mérite	....	2	....
16	" militaire	....	16	....
8	" d'instruction militaire	....	8	....
1	" d'établissement militaire	....	1	....
2	" de mine	....	2	....
9	" de naturalisation	....	8	1
1	" d'infirmière	....	1	....
1	" d'optometriste	....	1	....
1	" de parole	....	1	....
9	" de généalogie	....	8	1
1	" d'instruction physique	....	1	....
1	" de qualification	....	1	....
3	" de chemin de fer	....	3	....
1	" de recommandation	....	1	....
1	" de recrutement	....	1	....
1	" d'exposition de Regina	....	1	....
6	" d'enregistrement	....	6	....
1	" de renouvellement	....	1	....
1	" d'école	....	1	....
1	" de grade d'école	....	1	....
1	" d'étudiant	....	1	....
2	" d'écriture	....	2	....
1	" de service	....	1	....
9	" d'action	....	9	....
1	" de bénéfice de maladie	....	1	....
1	" d'allocation de soldats	....	1	....
2	" de congé de soldat	....	2	....
42	" de bourse	....	42	....
1	" de suspension	....	1	....
1	" d'impositions	....	1	....
3	" de constitution	....	3	....
13	" de titre	....	13	....
1	" de voyage	....	....	1
8	" de transfert	....	8	....
1	" d'évaluation	....	1	....
1	" de poids et mesures	....	1	....
1	" de télégraphie sans fil	....	1	....
1	" de retrait	....	1	....
1	Copie d'attestation certifiée	....	1	....
3	Chaînes	....	3	....
1	Chaîne et cœur	....	....	1
1	Chaîne et loquet	....	1	....

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice, terminé le 31 mars 1917.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice, terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1917, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Peau de chamois		1	
1	Fromage		1	
10	Chèques signés		10	
1	" contresignés		1	
1	Chemise		1	
1	Porcelaine de Chine		1	
3	Porcelaine		3	
1	Chromo		1	
48	Chocolats		41	7
259	Cigarettes		218	41
1	Etui à cigarettes		1	
1	Porte-cigarettes		1	
2	Papier à cigarettes		2	
56	Cigares		52	4
1	Cigares, étui à		1	
9	Circulaires		9	
2	Réclamations		2	
1	" pour bénéfice de funérailles		1	
1	" pour assurance		1	
1	" feuilles de		1	
1	Horloge		1	
8	Drap		8	
1	Epingles à linge			1
103	Habillements		93	10
29	" d'enfants		27	2
1	" de poupée		1	
38	" d'hommes		36	2
55	" de femmes		54	1
56	" usés		55	1
8	Habits		8	
1	" d'enfants		1	
4	" de dames		4	
1	" de sport			1
1	" usés		1	
1	" et pantalons		1	
4	Coco		4	
1	Café		1	
1	Porte-monnaie			1
1	Cold cream		1	
11	Col		11	
1	Boutons de col et manchettes		1	
3	Col de dames		2	1
1	" boutons de		1	
2	Vêtements de dessous		1	1
1	Numéro de combinaison		1	
4	Peignes		4	
1	" de chevelures			1
1	Compas		1	
3	Papiers de commerce		3	
61	Pâtisserie		58	3
1	Consentement de mariage		1	
18	Contrats		18	
1	" document de		1	
1	" de transport		1	
1	Copie d'ordre de cours		1	
1	" de Water Act		1	
1	" de testament		1	
2	Maïs		2	
1	" farine de		1	
3	Corsets		3	
3	Cache corset		3	
1	Corset en dentelle		1	
3	Coton		3	
12	" dentelle de		12	
1	" garniture de		1	
8	Coupons		7	1
1	Couverture		1	
1	Couverture d'écailles		1	
1	Note de crédit		1	
1	Aigrette de militaire			1
1	Crochet, coton au			1
1	" dentelle au		1	
1	" patron à		1	

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1917, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Serviette au crochet		1	
6	Travail au crochet		5	1
1	Col et manchettes au crochet		1	
4	Crucifix		4	
3	Boutons de manchettes		1	2
1	Coupe,			1
1	Curiosité chinoise			1
1	" indienne		1	
1	Fer à friser			1
1	Rideau		1	
3	Coussins		3	
24	" couverture de		24	
12	" dessus de		12	
1	Fleur coupée			1
1	Pierre taillée		1	
23	Coutellerie		22	1
1	Poignard		1	
1	Dattes		1	
3	Débentures		3	
11	Déclarations		11	
1	" de médecin		1	
1	" de prêt		1	
59	Actes		59	
13	" de terrain		12	1
3	" d'abandon		3	
1	" de vente		1	
1	Brossse à dents			1
1	Dessin		1	
4	Diamants		4	
1	" épingle en			1
1	Journal			1
1	Dé		1	
15	Dictionnaires		15	
3	Diplômes		3	
1	Décharge		1	
1	" formules de		1	
1	" d'hypothèque		1	
4	" de mortgage		4	
1	" de police		1	
1	Plat		1	
1	Saisie gagerie		1	
1	Dividende		1	
1	Papier de divorce		1	
6	Documents		6	
1	" militaires		1	
19	" de valeur		19	
15	Petites poupées		15	
9	Poupées		9	
3	Draperies		3	
2	Dessins (aquarelle)		2	
1	Cravate		1	
5	Robes		5	
5	" d'enfants		5	
18	Lingerie de robe		17	1
1	Nécessaire		1	
1	Peignoir		1	
4	Robes de chambre		4	
1	Tasse à boire		1	
1	Drogue		1	
1	Mercerie		1	
1	Dulse		1	
1	Peignoir		1	
4	Boucles d'oreilles		4	
1	Œuf de Pâques			1
3	Nouveautés de Pâques		3	
4	Comestibles		4	
1	Œuf		1	
1	Bas élastic		1	
1	Rapport d'élection		1	
1	Electro			1
1	Appareil électrique		1	
1	Lampe électrique		1	

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1917, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Chauffeur électrique		1	
1	Bulbe de lumière électrique		1	
1	Ecran électrique		1	
4	Electrotypes		3	1
1	Dent d'élan		1	
1	Emblême		1	
1	Initiale brodée		1	
1	Panneau japonais brodé		1	
1	Nappe à thé brodée		1	
1	Emulsion			1
1	Encyclopédie		1	
17	Lunettes		17	
1	" étui à		1	
1	Liquide pour les yeux		1	
2	Crême de toilette		2	
1	Fausse dent		1	
41	Fantaisie, articles de		41	
4	" sacs de		3	1
1	" natte de		1	
2	" matériel de		2	
1	" manches de		1	
14	" travail de		13	1
2	Plumes		1	1
1	" de boa		1	
3	Lunettes d'approche		3	
1	Figue		1	
1	Dossier de papiers		1	
2	Pellicules		2	
2	Etats financiers		2	
2	Poissons		2	
3	Drapeaux		3	
1	Etoffe en flanelle		1	
1	Col en flanelle			1
1	Blouse en flanelle		1	
4	Lumière à jet		3	1
1	Flocon		1	
1	Fleurs			1
2	Flutes		2	
1	Football			1
1	Habit de football		1	
2	Fourchette		2	
1	" à viande		1	
2	Formule de testament		2	
42	Plumes-fontaine		36	6
1	" " montées en or		1	
1	Volaille cuite		1	
1	Jabot		1	
1	Froc		1	
13	Fruits		13	
1	Fourrure, col en		1	
1	" gants en		1	
1	" chapeau en		1	
1	" mitaines en		1	
3	" manchons en		2	1
1	" pantoufles en		1	
54	Fourrures		53	1
198	" vertes		198	
1	Objet d'ameublement		1	
2	Jeu		2	
1	Grenat			1
1	Jarretières		1	
1	Gantelets		1	
1	Gingan		1	
1	Racine de ginseng		1	
8	Verres		8	
1	Objets en verre		1	
53	Gants		50	3
1	" étui à		1	
1	Louchettes		1	
1	Or		1	
10	" bracelets en		9	1
18	" broches en		15	3

Tableau n° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres délivrées, sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1917, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
18	Or chaînes en	....	16	2
1	" broches en	....	....	1
3	" croix en	....	3	....
1	" couronne en	....	1	....
8	" boutons de manchettes en	....	7	1
1	" chaîne pendante en	....	1	....
13	" médaillons en	....	12	1
1	" " de bébé en	....	1	....
4	" " et chaînes en	....	3	1
1	" médailles en	....	1	....
8	" colliers en	....	8	....
1	" ornements en	....	1	....
2	" pendants en	....	1	1
11	" épingles en	....	10	1
1	" râtelier en	....	1	....
2	" montures de lunettes en	....	1	1
122	" bague en	....	108	14
1	" " de bébé en	....	....	1
10	" " de diamant en	....	10	....
2	" " de grenat en	....	....	2
1	" " de perle en	....	1	....
1	" " de rubis	....	1	....
1	" " de saphir en	....	....	1
5	" " de mariage en	....	3	2
1	" lunettes en	....	1	....
2	" dents en	....	2	....
64	" montres en	....	63	1
4	" " et chaînes en	....	3	1
1	" " et étui en	....	1	....
	" montre de poignet en	....	1	....
5	" montre en—doublé et	....	4	1
1	" montre et bracelet en—doublé et	....	1	....
1	Grain en bouteille	....	1	....
1	Garantie	....	1	....
1	" de montre	....	1	....
1	Goyave	....	....	1
24	Gomme	....	23	1
1	Fusil	....	1	....
2	Montres en bronze	....	2	....
1	" et chaîne pendante en bronze	....	....	1
1	" de poignet en bronze	....	1	....
3	Cheveux	....	3	....
1	" brosse à	....	1	....
2	" frisoirs à	....	2	....
1	" coupe	....	1	....
26	" filets à	....	19	7
1	" huile à	....	1	....
2	" épingles à	....	2	....
2	" remède à	....	2	....
1	" rubans à	....	1	....
5	" mèches de	....	5	....
5	Sacs à main	....	4	1
110	Mouchoirs de poche	....	100	10
2	" boîte à	....	2	....
1	" étui à	....	1	....
1	Accessoires de harnais	....	1	....
1	Chapeau, bande de	....	1	....
1	" d'enfant	....	1	....
1	" en toile verni	....	1	....
3	" épingles à	....	3	....
11	Chapeaux	....	11	....
22	" de paille	....	22	....
1	Chauffeur	....	....	1
1	Plaques pour talon	....	1	....
3	Miel	....	3	....
5	Bas	....	4	1
1	" en cachemire	....	1	....
1	" de dame	....	1	....
1	Objet d'ameublement	....	1	....
1	Carte d'identification	....	1	....
1	Contrat	....	1	....
1	Panier de sauvage	....	1	....

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1917, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
2	Encres		2	
9	Enquêtes		7	2
4	Poudre insecticide		4	
3	Instruments de musique		2	1
8	" de chirurgie		8	
2	Assurance papier d'		2	
198	" polices d'		195	3
6	" " d'accidents		6	
15	" " d'incendie		15	
1	" " intérimaire		1	
15	" " de vie		15	
3	Facture		3	
1	Boulon en fer			1
1	Jaquette		1	
1	" de bébé		1	
1	" de tricot		1	
1	Couteau		1	
7	Gelées		7	
1	Veste tricotée		1	
1	" de garçon		1	
1	" de dames			1
41	Bijouterie		40	1
3	" (de peu de valeur)		3	
15	Clefs		13	2
1	Soude		1	
3	Peignoirs		2	1
1	Couteau à beurre		1	
1	" et fourchette		1	
7	Couteaux		6	1
1	Kodak		1	
1	" et étui		1	
1	" pellicules à			1
15	Dentelle		15	
3	" cols en		3	
2	" rideaux en		2	
1	" en soie		1	
1	" châle en		1	
1	Habillements de dame		1	
2	Lampe		2	
2	" couverture de		1	1
1	" parties de		1	
1	Titre d'immeuble		1	
5	Transferts d'immeuble		5	
1	Coulisse de lanterne		1	
1	Layette de bébé		1	
27	Baux		26	1
3	" de ferme		3	
1	" de maison		1	
6	Cuir, objets en		6	
4	" sacs en		4	
1	" courroie en			1
1	" ceinture en		1	
2	" marchandises en		2	
1	" semelles en		1	
3	" guêtres en		3	
1	" mitaines en		1	
1	" fourreau en		1	
13	Documents légaux		12	1
163	Papiers légaux		160	3
2	Procédures légales		2	
3	Lentilles		3	
6	Lettres		6	
1	" étrangère		1	
24	" recommandées		24	
1	Presse à levier			1
7	Licences		5	2
1	" de chauffeur		1	
2	" de domestique		2	
3	" de pêche		2	1
2	" de guide		2	
1	" de fauconnier		1	
3	" de chasse		3	

Tableau n° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, de valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1917, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c		
1	Licences de bûcheron		1	
2	" de marriage		2	
1	" de mineur		1	
1	" de mine		1	
1	" de trappeur		1	
1	Abat-jour		1	
1	Racine de lis		1	
3	Toiles		2	1
1	Lingerie		1	
4	Liniments		4	
12	Liquide en bouteilles		12	
1	" en boîtes de fer-blanc		1	
1	Liqueur		1	
1	Formule de prêt		1	
4	Médaillons		3	1
2	" et chaînes		2	
2	Insignes de loge		2	
1	Avis de loge		1	
1	Pierre précieuse		1	
16	Machineries		16	
4	Parties de machinerie		4	
13	Magazines		13	
1	Mandoline			1
5	Manicure		4	1
1	Manteau		1	
8	Manuscrits		8	
39	Sucre d'érable		38	1
10	Sirop "		10	
2	Cartes géographiques		1	1
1	Nattes		1	
3	Nattes de fantaisie		3	
2	Viande		2	
1	Jouet mécanique		1	
8	Médailles		8	
118	Médecine		109	9
1	Pilules		1	
7	Cartes d'association		7	
4	Billets "		4	
1	Sac en mailles		1	
1	Plat en fer-blanc		1	
2	Objets en métal		2	
2	Militaires accoutrements		2	
2	" insignes		2	
1	" bottes		1	
4	" boutons		4	
2	" " et médaillons		1	1
1	" cadenas		1	
1	" croissant			1
4	" aigrette		4	
14	" décharge		14	
1	" chapeau		1	
1	" passe-port			1
1	" chaussures en caoutchouc		1	
2	" montres de poignet		2	
1	Transfert de mine		1	
2	Réclamations de mine		2	
33,422	Divers		33,387	35
1	Gui			1
18	Mitaines		17	1
21	Moccassins		20	1
1	Modèle		1	
42	Mortgages		42	
11	Hypothèques mobilières		10	1
1	Décharge de mortgage		1	
1	Partie de moteur		1	
4	Bombarbe		4	
1	Manchon		1	
14	Echarpe		14	
6	Musique		6	
1	Ongle		1	
1	Serviette		1	
1	Napthaline			1
1	Spécimen d'histoire naturelle		1	

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1917, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ s.		
8	Colliers	....	7	1
14	Cravates	....	14	....
1	Etui à aiguilles	....	1	....
3	Ouvrages à l'aiguille	....	3	....
18	Journaux	....	15	3
1	Miroir en nickel	....	1	....
1	Objet en nickel plaqué	....	....	1
1	Article en nickel	....	1	....
5	Robes de nuit	....	4	1
244	Avis	....	232	12
1	" de convention	....	1	....
1	" d'arrestation	....	1	....
1	" d'annulation	....	1	....
1	" de défaut	....	1	....
5	" légal	....	5	....
2	" de procédures légales	....	2	....
9	Papier à lettre	....	9	....
1	Avis de loge	....	1	....
2	" de réunion	....	2	....
9	" de paiement	....	9	....
3	" procuration de vente	....	1	2
1	" de protêt	....	1	....
3	" de vente	....	3	....
70	" de contributions	....	70	....
7	" de vente pour contributions	....	7	....
2	" de contribution pour l'eau	....	2	....
1	" au sujet des mauvaises herbes	....	1	....
1	Noix	....	1	....
1	Casse-noix	....	1	....
1	Papier officiel	....	1	....
2	Huile	....	1	1
1	" d'anis	....	1	....
3	Peinture à l'huile	....	2	1
1	Onguent	....	....	1
1	Option d'achat	....	1	....
6	Ordres	....	6	....
1	" de cour	....	1	....
1	" de protection	....	1	....
1	" de chemin de fer	....	1	....
1	" de billets	....	1	....
2	Minerai	....	2	....
3	Salopette	....	3	....
1	" pour femme	....	1	....
4	Pardessus	....	3	1
10	Cubes d'oxo	....	9	1
2	Peintures	....	2	....
9	Pamphlets	....	8	1
1	Pantalon	....	1	....
1	Papiers d'adoption	....	1	....
4	" d'évaluation	....	4	....
1	" d'attestation	....	1	....
2	" d'assurance	....	2	....
1	" de naturalisation	....	1	....
1	" de société de commerce	....	1	....
3	" de recommandation	....	2	1
3	" importants	....	1	2
1	Patrons de papier	....	1	....
1	Pèse-papier	....	1	....
7	Permis	....	7	....
2	Permission militaire	....	2	....
60	Permis de circulation sur chemin de fer	....	56	4
1	Billet de voyageur	....	1	....
8	Passe-ports	....	7	1
2	Pâtisserie	....	2	....
1	Patron	....	1	....
1	Patron de tapis	....	1	....
1	Brevet	....	1	....
1	Feuille d'émargement	....	1	....
2	Pistaches de terre	....	2	....
2	Perles, boucles d'oreilles en	....	2	....
2	" colliers en	....	2	....
2	" épingles à cravate en	....	1	1

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres recues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1917 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Perles		1	
8	Généalogie		8	
1	Crayon		1	
1	Porte-crayon		1	
4	Pendants		2	2
2	Plumes d'acier		2	
7	Banderoles		7	
5	Parfums		4	1
4	Permis		4	
1	" de moteur		1	
1	" d'automobile		1	
3	Petitions		3	
1	" pour administration		1	
1	Jupon			1
265	Photographie		248	17
1	Calendrier photographique		1	
1	Vignettes		1	
1	Pellicules de photographies		1	
3	Cadres pour photographies		2	1
2	Photographies encadrées		2	
1	Pièces de bois pour piano		1	
16	Peintures		14	2
2	Peintures non encadrées		2	
1	Morceau d'acier		1	
1	Morceau d'habit		1	
1	Nourriture de pigeon		1	
2	Oreillers		2	
11	Taies d'oreiller		11	
6	Pillules		6	
2	Blouses d'enfant		2	
8	Coussins à épingles		6	2
3	Epingles		3	
2	" émaillées		2	
1	" de fantaisie			1
1	" de dame		1	
1	" militaire		1	
1	" à cravate		1	
29	Pipes		29	
7	Plans		4	3
1	" d'édifice		1	
1	" de drain			1
1	" d'arpentage		1	
2	Plantes		2	
2	Assiettes		2	
1	Platine		1	
8	Cartes à jouer		6	2
1	Plum pudding			1
67	Polices		67	
1	Vernis		1	
1	Fer à repasser		1	
2	Maïs rôti		2	
1	Rotissoire à maïs		1	
1	Portraits		1	
125	Cartes postales		123	2
1	" officielles de guerre			1
1	" recommandées		1	
35	Procurations		34	1
1	Poudre		1	
1	Poudre en boîte		1	
26	Chapelets		16	10
1	Avis de primes		1	
1	Prix courant		1	
14	Imprimés		14	
1	Homologation de testament		1	
2	Epreuves		2	
1	Billet à ordre (signé)		1	
3	Provisions		3	
15	Pudding		10	5
15	Porte-monnaies		13	2
246	Molletières		25	221
2	" en peau de renard		2	
1	" en cuir			1

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres recues contenant des sommes d'argent, des valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres non délivrés le 31 mars 1917, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Enigme		1	
2	Boîtes à vêtements de nuit		2	
4	Vêtements de nuit		4	
2	Couvre-pieds		2	
6	Actes de renoncement		6	
4	Vêtements en caoutchouc		4	
4	Raisins		4	
3	Mort aux rats		3	
9	Rasoirs		9	
4	" lames de		3	1
1	" de sûreté			1
1	Cuir à rasoir		1	
29	Reçus		28	1
1	" de grain		1	
1	" pour passage		1	
1	" d'actions		1	
1	" de bourse		1	
1	" de titres		1	
1	" étiquettes de		1	
1	Transport		1	
1	Enrégistrement			1
1	Roseaux			1
1	Recommandation		1	
1	Billet de remboursement		1	
1	Rémission		1	
1	" formule de		1	
1	" d'exécuteur		1	
1	Objet religieux		1	
1	Traité de piété		1	
2	Renouvellements de police		2	
1	Renonciation de succession		1	
1	Rapport de police		1	
1	" d'école		1	
1	" d'agent de billets		1	
2	Révolvers		2	
7	Rubans		5	2
1	" maçoniques		1	
2	Pantalons de cheval		2	
1	Valve de fusil		1	
18	Bagues		15	3
1	" en hématite		1	
1	" d'enfants		1	
1	" de dames		1	
1	" en perles		1	
1	Tableau d'honneur		1	
1	Jouet		1	
1	Racine		1	
3	Rosaires		2	1
2	Bottes en caoutchouc		2	
1	Objets en "		1	
2	Caoutchouc		1	1
3	Objets en caoutchouc		1	2
7	Rasoirs de sûreté		6	1
1	" lames de		1	
1	Cuillère et fourchète à salade		1	
1	Mouche à saumon		1	
5	Salières et poivriéres		4	1
20	Echantillons		17	3
3	" d'artistes		1	2
1	" de haricots		1	
1	" de chaussures			1
1	" lithographics		1	
1	" de bois		1	
3	" de costume de bain pour dame		3	
1	" de minerai		1	
1	" d'écriture		1	
1	Saphir		1	
2	Sacoches		1	1
18	Cravates		17	1
4	" épingle de		4	
1	Obligation d'école		1	
2	Ciseaux		2	

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1917, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Fragment de papier			1
1	Ecrou		1	
1	Echelle		1	
1	Habit de peau de phoque		1	
1	Papier de matelot		1	
15	Graines		14	1
1	Papier sensibilisé		1	
3	Allocations de séparation		3	
1	" " cartes d'		1	
1	Service à découper		1	
4	Actions		4	
1	" liste d'		1	
1	" de mines		1	
1	Miroir de barbier			1
3	Ustensiles de barbier		2	1
7	Châles		6	1
1	Cisailles		1	
2	Feuilles de musique		2	
1	Ecaille		1	
1	Connaissement		1	
17	Chemises		16	1
1	" en toile		1	
22	Souliers		22	
2	" de bébé		2	
1	" en canevas		1	
2	" d'enfants		2	
1	" en draperie		1	
1	" d'homme		1	
1	Chaussepied		1	
1	Brochoir		1	
11	Pâtisseries		5	6
2	Réclamations de bénéfices de maladie		2	
1	Tapis de commode		1	
7	Chevalières		6	1
4	" pour hommes		4	
21	Soie		21	
3	" et soie		3	
1	" couverture de cousin en		1	
1	" gants en		1	
7	" mouchoir en		7	
3	" bandes de chapeau en		3	
6	" bas en		6	
1	" jaquettes en		1	
2	" dentelles en		2	
1	" matériaux en		1	
2	" cravates en		1	1
2	" châles en		2	
2	" chemises en		2	
2	" vestes en		2	
1	" voiles en		1	
1	" et étoffe en laine		1	
1	Argent, plateau au pain en		1	
6	" broches en		3	3
1	" " et améthystes		1	
1	" couteau au beurre en		1	
1	" étuis en		1	
1	" chaîne en médaillon en		1	
1	" chaîne en		1	
5	" étui à cigarettes en		2	3
1	" tasse à crême en		1	
1	" boutons de manchettes en		1	
1	" pincettes en		1	
1	" épingle à chapeau en		1	
1	" boîte à bijoux en		1	
3	" couteaux en		3	
1	" lettres en		1	
1	" médailles en		1	
5	" miroir en		4	
1	" lime à ongles en		1	
2	" ronds de serviettes en		2	
5	" crayons en		5	
2	" étuis de crayons en		2	

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite*.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1917, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Argent, fourchette à conserves en		1	
3	" épingles en		3	
1	" pot en		1	
1	" assiette en		1	
7	" bagues en		3	4
1	" " (camée)		1	
1	" cuillère à soupe		1	
21	" cuillère en		18	3
1	" " (bébé)		1	
1	" " dorées			1
1	" sterling		1	
1	" bandes en		1	
1	" bol à sucre en		1	
1	" pincettes à sucre en		1	
2	" service à thé en		2	
2	" dés à coudre en			2
1	" épingle de cravate en		1	
1	" plateau en		1	
1	" tube en		1	
2	" objets en		2	
22	" montres en		21	1
1	" " et chaîne		1	
2	" " de poignet en		2	
3	Patins		3	
2	Croquis		2	
1	" en couleur à l'huile		1	
1	Peau		1	
1	" d'ours		1	
3	" de coyotte		3	
1	" de marte		1	
2	" de loutre		2	
2	" de rat musqué		1	1
1	" de renard rouge		1	
1	" de renard sablé		1	
1	" de renard argenté		1	
1	" de putois		1	
2	" de belette		2	
3	" de loup		3	
2	Onguent pour la peau		1	1
6	Jupons		5	1
30	Pantouffles		29	1
1	" de bébé		1	
5	Instantanés		3	2
20	Tabac à priser		20	
15	Savon		12	3
468	Bas		430	38
2,481	Soldat, envois pour les		2,481	
1	" attirail pour raccommoder pour les		1	
1	" effets personnels			1
1	" moletière pour		1	
2	" uniforme pour		2	
1	Chant			1
6	Souvenirs		3	3
1	" de la guerre			1
1	Devis		1	
19	Lunettes		18	1
1	Spécimens, insectes		1	
1	" d'histoire naturelle		1	
31	Eponges		31	
13	Cuillères		11	2
1	" de bébé			1
1	" à fruits		1	
2	" à café		2	
1	" à dessert		1	
1	" souvenir		1	
2	" à table		2	
2	" à thé		2	
2	Palettes		2	
1	Arrosoir			1
8	Timbres-poste		8	
7	" usés		6	1
1	Album de timbres-poste		1	

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nature du Contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1917, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
15	Collections de timbres	....	15	....
1	Timbre et coussin	....	1	....
11	Etats	....	11	....
1	" de réclamation	....	1	....
1	" de recettes	....	1	....
23	Papeterie	....	20	3
2	Déclarations statutaires	....	2	....
1	Rapport statutaire de travail	....	1	....
1	Acier, lames en	....	1	....
1	" matrice en	....	1	....
1	" miroir en	....	1	....
1	" ressort en	....	1	....
1	" Ligne en	....	....	1
1	Stéréoscope	....	1	....
2	Vues stéréoscopiques	....	2	....
1	Epingle de cravate	....	1	....
1	Actions	....	1	....
10	Bas	....	8	2
1	Bas de Noël	....	1	....
1	Etole	....	1	....
1	Chaînette d'arrêt	....	....	1
4	Subpœna	....	4	....
6	Sucre	....	6	....
1	" cuillère à	....	1	....
2	Complets	....	2	....
2	" de garçon	....	2	....
1	" d'enfants	....	1	....
1	" de dames	....	1	....
3	" d'hommes	....	2	1
1	Sac de souffre	....	1	....
19	Assignations	....	19	....
1	" au défendeur	....	1	....
2	Suspensoirs	....	1	1
15	Chandails	....	13	2
1	" d'enfants	....	1	....
9	Habits de laine	....	9	....
2	Bonbons	....	2	....
2	Seringue	....	2	....
1	Sirop	....	1	....
1	Epargne	....	1	....
4	Nappes	....	4	....
13	Tapis de table	....	13	....
1	Linge de table	....	1	....
2	Pilulles	....	2	....
4	" de morphine	....	3	1
1	Poudre de talcum	....	....	1
1	Mesure	....	1	....
1	Thé	....	1	....
7	" coussin de	....	7	....
2	" service à	....	2	....
1	" Théière	....	....	1
1	" Service à	....	1	....
1	" " pour enfants	....	1	....
2	" cuillère à	....	2	....
1	" passe	....	1	....
11	Dents artificielles	....	11	....
1	Soumission	....	1	....
3	Balles de tennis	....	3	....
2	Testaments	....	2	....
1	Dés à coudre	....	1	....
1	Fil	....	1	....
14	Billets	....	13	1
1	" d'association	....	....	1
160	" de chemin de fer	....	145	15
1	" de steamer	....	1	....
1	" de travail	....	1	....
21	" d'obligation	....	7	14
1	Cravate, agrafe à	....	1	....
1	" pince à	....	1	....
1	" support à	....	1	....
1	" épingle à	....	....	1
1	" dressoir à	....	1	....

TABLEAU Nº 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1917, et non réclamées aux bureaux des rebus.
		$ c.		
1	Etiquette d'ouvrage	....	1	....
1	Titre	....	1	....
5	Actes transmissifs de propriété	....	5	....
372	Tabac	....	348	24
1	" en feuille	....	1	....
1	" blague à	....	1	....
4	Articles de toilette	....	4	....
5	Nécessaires de toilette	....	4	1
1	Tomates	....	1	....
1	Outil	....	1	....
2	" de dentiste	....	2	....
1	" et moule batteur d'or	....	1	....
1	Brosse à dents	....	1	....
2	Pâte à dents	....	2	....
1	Dents brisées	....	1	....
1	Torche électrique	....	....	1
30	Serviettes	....	27	3
23	Joujoux	....	19	4
3	Transferts	....	3	....
1	" d'assurance	....	1	....
21	" de terrain	....	20	1
1	" de papiers	....	1	....
1	" d'actions	....	1	....
2	Ordres de transport	....	2	....
1	Valise de voyage	....	1	....
6	Couverture de plateau	....	5	1
8	Pantalons	....	8	....
1	Billet de bagages	....	1	....
1	Trousses	....	1	....
35	Vêtements de dessous	....	30	5
1	" " pour dames	....	1	....
1	" " pour hommes	....	1	....
1	Jaquette de dessous	....	1	....
1	Jupe de dessous	....	1	....
97	Documents importants	....	96	1
1	Vases	....	1	....
2	Graines de végétaux	....	2	....
20	Voiles	....	20	....
2	Gilets	....	1	1
1	" d'enfants	....	1	....
1	" de chamois	....	1	....
1	" de fantaisie	....	1	....
1	" de dames	....	1	....
1	Vêtements	....	1	....
3	Vues	....	3	....
1	Violon et étui	....	1	....
1	Etoffe à voile	....	1	....
7	Listes d'électeurs	....	6	1
15	Vestes	....	15	....
3	Gilets	....	2	1
1	Rouleau	....	1	....
1	Noix	....	1	....
1	Mandat	....	1	....
1	" d'appointements	....	1	....
10	" de transport	....	10	....
1	Cautionnement	....	1	....
1	Reliques de la guerre	....	1	....
1	Timbres de guerre en relief	....	....	1
1	Obligations de la guerre	....	1	....
26	Montres	....	22	4
1	" de peu de valeur	....	1	....
2	" et chaînes	....	2	....
1	" chaîne et médaillon	....	1	....
1	" boîtier de	....	1	....
1	" en doublé	....	1	....
2	" breloques de	....	2	....
1	" chaîne de	....	1	....
1	" chaîne longue de	....	1	....
1	" en bronze	....	1	....
1	" en nickel	....	1	....
1	" cordon de	....	1	....
1	Bouteille à eau	....	1	....

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Fin.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nature de contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1917.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1917, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Cire	....	1	....
16	Vêtements	....	12	4
4	Gâteaux de noce	....	2	2
2	Fouets	....	2	....
5	Whiskey	....	3	2
1	Robe blanche, bébé	....	....	1
1	Perruque	....	1	....
23	Testaments	....	23	....
1	" et codicile	....	1	....
1	Décharge de mortgage	....	1	....
1	Instruments en bois	....	1	....
9	Etoffes en laine	....	8	1
1	Helmet en laine	....	1	....
1	Veste en laine	....	1	....
7	Lainages	....	7	....
3	Sacs à travail	....	3	....
1	Panier à travail	....	1	....
2	Poignets	....	2	....
1	Poignet en laine	....	1	....
30	Montres de poignet	....	27	3
1	Montre de poignet pour dames	....	....	1
3	Ecritoires	....	2	1
2	Brefs	....	2	....
16	Brefs de sommation	....	15	1
6	Cordon	....	6	....
1	Cols	....	1	....
1	" de couverture de corsets	....	1	....
5	" faits à la main	....	4	1
1	" de chemises de nuit	....	1	....
108,078		2,973,257 55	105,683	2,395
33,553	Ajout. à ce chiffre celui des lettres ordin. inscrites et non énumérées ci-dessus et qui ont été retenues, envoyées ou dont on a autrement disposé, ainsi qu'il est indiqué au tableau n° 1	....	24,709	8,844
	Grand total des lettres contenant des valeurs dont il a été disposé	....	130,392	....
	" total des lettres cont. des val. rest. non récl. aux bur. des rebuts	....	11,239	....
141,631	............Grand totaux	....	141,631	....

G. J. BINKS,
Surintendant.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE J.

Transactions de la Division des Timbres-poste.

ANNEXE

Transactions de la

RELEVÉ des timbres-poste, reçus et distribués,

REÇUS.

Catégories.	Timbres, etc., du dernier exercice, en magasin.	Reçus des fabricants.	Renvoyés par les maîtres de poste, hors de service.	Renvoyés par les maîtres de poste, en bon état.	Nombre total de timbres, etc., à rendre compte.	Montant à rendre compte.
						$ c.
Timbres de 1c.	86,917,900	317,100,000	214,151	91,700	404,323,751	4,043,237 51
" 2c.	84,285,500	238,700,000	293,821	76,400	323,355,721	6,467,114 42
" 5c.	4,589,950	18,000,000	15,656	19,700	22,625,306	1,131,265 30
" 7c.	1,754,050	9,000,000	7,495	19,100	10,780,645	754,645 15
" 10c.	2,361,225	12,200,000	4,876	3,350	14,569,451	1,456,945 10
" 20c.	623,200	5,600,000	1,950	900	6,226,050	1,245,210 00
" 50c.	339,470	400,000	361	15	739,846	369,923 00
Timbres de dist. spéc. de 10c.	235,970	200,000	692	280	436,942	43,694 20
Chiffres-taxe, 1c.	692,100	400,000	11,286	900	1,104,286	11,042 86
" 2c.	659,800	1,200,000	9,144	500	1,869,444	37,388 88
" 5c.	326,050	400,000	1,586	....	727,636	36,381 80
Timbres de taxe de guerre, 1c.	1,977,500	30,000,000	67,611	6,100	32,051,211	320,512 11
" " 2c.	919,000	17,500,000	8,772	7,500	18,435,272	368,705 44
Timbres d'aff. et de taxe de guerre, 3c.	4,255,900	304,500,000	115,334	59,900	308,931,134	9,267,934 02
Carnets de timbres de 1c. à 25c. ch.	220,475	768,000	880	1,814	991,169	247,792 25
" " de 2c. à 25c. ch.	252,103	444,000	1,[illegible]15	3,915	701,233	175,308 25
Bandes postales, 1c. à $1.20 par 100	83,200	480,000	1,595	100	564,895	6,778 74
Cartes postales, 1c.	746,900	4,900,000	13,902	2,900	5,663,702	56,637 02
" d'annonces, 1c., 16 par feuilles	34,000	600,000	....	....	634,000	6,340 00
" " 1c., 8 "	127,000	850,000	760	....	977,760	9,777 60
" " 1c., simple	47,700	330,000	....	....	377,700	3,777 00
Cartes postales, 2c.	668,100	11,100,000	7,035	5,000	14,780,135	295,602 70
" d'annonces, 2c., 16 par feuille	68,000	400,000	....	....	468,000	9,360 00
" " 2c., 8 "	32,000	2,200,000	....	....	2,232,000	44,640 00
" " 2c., simple	4,400	75,000	....	900	80,300	1,606 00
Cartes de l'Union postale, 2c.	36,000	....	498	....	36,498	729 96
Cartes-réponse, 2c.	47,900	110,000	900	2,000	160,800	3,216 00
Enveloppes timbrées, 1c., à $1.20 par 100.	110,600	650,000	1,980	300	762,880	9,154 56
" " 2c., à $2.20 par 100.	282,800	2,750,000	3,530	1,700	3,038,030	66,836 66
Bandes spéciales pour journaux, 1c.	73,600	770,000	418	....	844,018	8,440 18
Coupons-réponse internationaux, 6c.	354,110	....	231	70	354,411	21,264 66
Timbres-poste en rouleaux						
1c. sur la largeur à $5.06	4,501	25,500	172	30	30,203	152,827 18
2c. " à $10.06	4,306	31,500	23	18	35,847	360,620 82
3c. d'aff. et taxe de guerre à $15.06	4,092	38,500	34	4	42,630	642,007 80
1c. sur la longueur à $5.06	3,557	....	80	....	3,637	18,403 22
2c. " à $10.06	4,736	....	70	10	4,816	48,448 96
Totaux	193,147,695	984,722,500	786,058	305,106	1,178,961,359	27,743,569 85

E. J. LEMAIRE,
Surintendant.

J.

Division des Timbres-poste.

pour l'exercice terminé le 31 mars 1917.

DISTRIBUÉS.

Catégories.	Distribués aux maîtres de poste durant l'année.	Détruits comme étant hors de service.	Timbres, etc., disponibles le 31 mars 1917.	Nombre total de timbres, etc., dont il a été rendu compte.	Valeur totale dont il a été rendu compte.	Valeur des timbres, etc., distribués aux maîtres de poste durant l'année.
					$ c.	$ c.
Timbres de 1c	303,439,700	214,151	100,669,900	404,323,751	4,043,237 51	3,034,397 00
" 2c	246,232,500	293,821	76,829,400	323,355,721	6,467,114 42	4,924,650 00
" 5c	18,019,550	15,656	4,590,100	22,625,306	1,131,265 30	900,977 50
" 7c	9,136,400	7,495	1,636,750	10,780,645	754,645 15	639,548 00
" 10c	12,738,550	4,876	1,826,025	14,569,451	1,456,945 10	1,273,855 00
" 20c	5,595,075	1,950	629,025	6,226,050	1,245,210 00	1,119,015 00
" 50c	493,605	361	245,880	739,846	369,923 00	246,802 50
" 10c. pour distrib. spéciale	212,615	692	223,635	436,942	43,694 20	21,261 50
Chiffres-taxe, 1c	466,550	11,286	626,450	1,104,286	11,042 86	4,665 50
" 2c	1,101,900	9,144	758,400	1,869,444	37,388 88	22,038 00
" 5c	240,800	1,586	485,250	727,636	36,381 80	12,040 00
Timbres de taxe de guerre, 1c	30,140,000	67,611	1,843,600	32,051,211	320,512 11	301,400 00
" " 2c	17,775,000	8,772	651,500	18,435,272	368,705 44	355,500 00
" " 3c	281,621,200	115,334	27,194,600	308,931,134	9,267,934 02	8,448,636 00
Carnets de timbres de 1c., 25c. chacun	786,832	880	203,457	991,169	247,792 25	196,708 00
" " 2c., 25c. "	447,043	1,215	252,975	701,233	175,308 25	111,760 75
Bandes postales, 1c., $1.20 pour 100	496,700	1,595	66,600	564,895	6,778 74	5,960 40
Cartes postales de 1c	4,989,300	13,902	660,500	5,663,702	56,637 02	49,893 00
" d'annonces, 1c., 16 par feuille	548,000	....	86,000	634,000	6,340 00	5,480 00
" " 1c., 8 "	849,000	760	128,000	977,760	9,777 60	8,490 00
" " 1c., simple	295,100	....	82,600	377,700	3,777 00	2,951 00
Cartes postales de 2c	14,169,000	7,035	604,100	14,780,135	295,602 70	283,380 00
" d'annonces, 2c., 16 par feuille	450,000	....	18,000	468,000	9,360 00	9,000 00
" " 2c., 8 "	2,193,000	....	39,000	2,232,000	44,640 00	43,860 00
" " 2c., simple	79,100	....	1,200	80,300	1,606 00	1,582 00
Cartes de l'Union postale, 2c	2,500	498	33,500	36,498	729 96	50 00
Cartes-réponse, 2c	112,900	900	47,000	160,800	3,216 00	2,258 00
Enveloppes timbrées de 1c., $1.20 par 100.	665,100	1,980	95,800	762,880	9,154 56	7,981 20
" " de 2c., $2.20 par 100.	2,852,800	3,530	181,700	3,038,030	66,836 66	62,761 60
Bandes spéciales pour journaux, 1c	782,100	418	61,500	844,018	8,440 18	7,821 00
Coupons-réponse internationaux, 6c	20,270	231	333,910	354,411	21,264 66	1,216 20
Timbres-poste en rouleaux.						
1c. sur la largeur à $5.06	26,072	172	3,959	30,203	152,827 18	131,924 32
2c. " $10,06	32,982	23	2,842	35,847	360,620 82	331,798 92
3c. affranchis. et taxe de guerre à $15.06.	40,001	34	2,595	42,630	642,007 80	602,415 06
1c. sur la longueur à $5.06	137	80	3,420	3,637	18,403 22	693 22
2c. " à $10.06	182	70	4,564	4,816	48,448 96	1,830 92
Totaux	957,051,564	786,058	221,123,737	1,178,961,359	27,743,569 85	23,174,601 59

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE J—*Suite*.

ETAT indiquant l'augmentation et la diminution de la distribution des timbres-poste, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1917 comparé à la distribution durant l'exercice précédent.

Catégories.	Distribution, 1916-1917.		Distribution, 1915-1916.		Augmentation.		Diminution.	
	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
		$ c.		$ c.		$ c.		$ c.
Timbres de 1c.	303,439,700	3,034,397 00	400,949,800	4,009,498 00			97,510,100	975,101 00
" 2c.	246,232,500	4,924,650 00	376,123,400	7,522,468 00			129,890,900	2,597,818 00
" 5c.	18,019,550	900,977 50	15,579 150	778,957 50	2,440,400	122,020 00		
" 7c.	9,136,400	639,548 00	8,192,900	573,503 00	943,500	66,045 00		
" 10c.	12,738,550	1,273,855 00	8,656,600	865,660 00	4,081,950	408,195 00		
" 20c.	5,595,075	1,119,015 00	3,832,900	766,580 00	1,762,175	352,435 00		
" 50c.	493,605	246,802 50	450,425	225,212 50	43,180	21,590 00		
" 10c. distribution spéciale	212,615	21,261 50	167,455	16,745 50	45,160	4,516 00		
Chiffres-taxe 1c.	466,550	4,665 50	586,100	5,861 00			119,550	1,195 50
" 2c.	1,101,900	22,038 00	1,355,700	27,114 00			253,800	5,076 00
" 5c.	240,800	12,040 00	268,400	13,420 00			27,600	1,380 00
Timbres de taxe de guerre, 1c.	30,140,000	301,400 00	192,035,000	1,920,350 00			161,895,000	1,618,950 00
" " 2c.	17,775,000	355,500 00	41,639,300	832,786 00			23,864,300	477,286 00
Timbre d'affranchissement et de taxe de guerre, 3c.	281,621,200	8,448,636 00	68,744,600	2,062,338 00	212,876,600	6,386,298 00		
Carnets de timbres à 1c., à 25c. chacun	786,832	196,708 00	856,668	214,167 00			69,836	17,459 00
" 2c. à 25c. chacun	447,043	111,769 75	863,780	215,945 00			416,737	104,184 25
Bandes postales de 1c. à $1.20 par 100	496,700	5,960 40	570,500	6,846 00			73,800	885 60
Cartes postales de 1c.	4,989,300	49,893 00	5,302,500	53,025 00			313,200	3,132 00
" d'annonces, 1c., 16 par feuille	548,000	5,480 00	524,000	5,240 00	24,000	240 00		
" " 1c., 8 "	849,000	8,490 00	775,000	7,750 00	74,000	740 00		
" " 1c., simple	295,100	2,951 00	815,900	8,159 00			520,800	5,208 00
" de 2c.	14,169,000	283,380 00	13,434,500	268,690 00	734,500	14,690 00		
" d'annonces, 2c., 16 par feuille	450,000	9,000 00	460,000	9,200 00			10,000	200 00
" " 2c., 8 "	2,193,000	43,860 00	1,588,000	31,760 00	605,000	12,100 00		
" " 2c., simple	79,100	1,582 00	75,600	1,512 00	3,500	70 00		
Cartes de l'Union postale, 2c.	2,500	50 00	29,200	584 00			26,700	534 00
Cartes-réponse, 2c.	112,900	2,258 00	98,050	1,961 00	14,850	297 00		
Enveloppes-timbrées, 1c. à $1.20 par 100	665,100	7,981 20	826,500	9,918 00			161,400	1,936 80
" " 2c. à $2.20 par 100	2,852,800	62,761 60	3,286,800	72,309 60			434,000	9,548 00
Bandes spéciales pour journaux, 1c.	782,100	7,821 00	796,300	7,963 00			14,200	142 00
Coupons-réponse internationaux, 6c.	20,270	1,216 20	15,580	934 80	4,690	281 40		

Timbres-poste en rouleaux.								
1c. sur la largeur à $5.06	26,072	131,924 32	48,863	247,246 78	....	....	22,791	115,322 46
2c. " à $10.06	32,982	331,798 92	55,366	556,981 96	....	....	22,384	225,183 04
3c. affranchissement et taxe de guerre, à $15.06	40,001	602,415 06	7,408	111,564 48	32,593	490,850 58	....	....
1c. sur la longueur à $5.06	137	693 22	105	531 30	32	161 92	....	....
2c. " à $10.06	182	1,830 92	238	2,394 28	....	....	56	563 36
Totaux	957,051,564	23,174,601 59	1,149,012,588	21,455,176 70	223,686,130	7,880,529 90	415,647,154	6,161,105 01

Augmentation dans la valeur de l'émission $1,719,424.89

E. J. LEMAIRE,
Surintendant, division des timbres-poste.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE K.

Matériel postal.

SOMMAIRE GÉNÉRAL des paiements faits pour *impressions, papeterie, sacs de malle, etc., matériel à timbrer, balances et poids, boîtes aux lettres des rues, uniformes de facteurs, etc.*, fournis aux services intérieur et extérieur, par la division du matériel postal du ministère des Postes, du 1er avril 1916 au 31 mars 1917.

	$ c.
Impression, reliure, lithographie, etc.	
Compte de l'imprimeur du roi (*service intérieur*)	32,277 00
" " (*service extérieur*)	137,282 84
Papeterie.	
Compte du bureau de la papeterie (*service intérieur*)	18,692 90
" " (*service extérieur*)	90,360 85
Sacs de malle, cadenas, etc	161,954 76
Matériel à timbrer, balances et poids, etc	37,400 59
Boîtes aux lettres des rues et divers items	57,120 33
Uniformes des facteurs, etc	97,077 92
Total	632,167 19
NOTE:—	
Le revenu provenant de la vente d'objets neufs ou rejetés par la division du matériel postal et déposé au crédit du receveur général du Canada, du 1er avril 1916 au 31 mars 1917, s'élève à la somme de	1,174 21
La somme créditée au compte des confectionneurs des sacs de malle pour le ministère, pour tiges de métal neuves et porte-étiquettes neufs et aussi pour vieilles tiges de métal et porte-étiquettes enlevés des sacs de malle rejetés, et dont on s'est servi pour sacs neufs, s'élève à	1,436 56
Total	2,610 77

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1916, la balance rapportée le 31 mars 1917, la quantité et la valeur des *formules, enveloppes, livres, étiquettes, etc., feuilles de papier à écrire et divers objets* obtenus et fournis au service postal en général par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1916 jusqu'au 31 mars 1917.

	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles).	Divers.	Valeur.
							$ c.
Balance en magasin, 31 mars 1916.	29,793,103	4,994,273	172,160	7,165,215	634,247	77,372	71,869 14
Reçu de l'imprimeur du roi ...	28,183,584	9,299,545	211,301	28,230,196	827,550	172,524	169,559 84
Total............	57,976,687	14,293,818	383,461	35,395,411	1,461,797	249,896	241,428 98
Distribué au service intérieur....	2,302,280	2,188,357	468	4,201,891	211,247	148,268	28,996 41
Distribué au service extérieur..	34,579,205	6,677,893	223,842	22,049,094	672,840	52,073	157,433 99
Total............	36,881,485	8,866,250	224,310	26,250,985	884,087	200,341	186,430 40
Balance en magasin, 31 mars 1917.	21,095,202	5,427,568	159,151	9,144,426	577,710	49,555	54,998 58

ETAT indiquant le nombre de *formules, enveloppes, livres, étiquettes, feuilles de papier à écrire et divers objets* spécialement imprimés et fournis du magasin aux services intérieur et extérieur du ministère par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1916 jusqu'au 31 mars 1917.

	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles).	Divers.	Valeur.
							$ cts.
Service intérieur, du magasin....	1,593,892	2,056,557	62	53,690	208,997	34,317	13,354 96
Service intérieur, impressions spé.	708,388	131,800	406	4,148,201	2,250	113,951	15,641 45
Total..........	2,302,280	2,188,357	468	4,201,891	211,247	148,268	28,996 41
Service extérieur, du magasin....	30,262,259	6,677,893	223,708	2,563,194	672,540	52,052	134,042 85
Service ext., impressions spéciales	4,316,946	....	134	19,485,900	300	21	23,391 14
Total...........	34,579,205	6,677,893	223,842	22,049,094	672,840	52,073	157,433 99
Total distrib. du magasin, aux services intérieur et extérieur...	31,856,151	8,734,450	223,770	2,616,884	881,537	86,369	147,397 81
Total, impressions spéciales, p. les services intérieur et extérieur...	5,025,334	131,800	540	23,634,101	2,550	113,972	39,032 59
Grand total......	36,881,485	8,866,250	224,310	26,250,985	884,087	200,341	186,430 40

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1916, la balance reportée le 31 mars 1917, et le nombre et la valeur des *objets de papeterie* obtenus et fournis au service postal général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1916 jusqu'au 31 mars 1917.

—	Paniers neufs et réparés.	Sous-mains et buvards.	Livres et brochures.	Matériel à copier.	Ann. des adresses.	Fournitures en double.	Bandes élastiques (boîtes.)	Coupe-papier et humecteur.	Grattoirs.	Liasses, etc.	Gomme arabique livres.	Encre (bouteilles, etc.)	Encriers.	Canifs.	Etiquettes, etc.	Crayons de mine, etc.	Mucilage (pots et pinceaux).	Papier duplicata (feuilles).	Papier buvard (feuilles).	Papier à enveloper (feuilles).	Papier à écrire (feuilles).	Enveloppes.	Attache-feuilles.
Balance en magasin le 31 mars 1916	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	41	8	....	....	3,787,200	360	5	120,500	963	5,760	....	824,985	....
Papeterie reçue dur. l'année	462	355	8,260	2,213	358	1,085,588	4,110	143	3,919	13,225	453	2,575	657	400	38,162,065	85,874	1,975	1,859,509	70,105	339,784	206,191	2,583,555	4,426
Total	462	355	8,260	2,213	358	1,085,588	4,110	143	3,919	13,225	494	2,583	657	400	41,949,265	86,234	1,980	1,980,009	71,068	345,544	206,191	3,408,540	4,426
Fournit., service intérieur	50	51	1,926	192	148	792,774	1,467	55	1,662	10,553	110	701	140	15	84,129	8,204	603	560,500	17,142	90,044	79,648	187,805	2,886
" " extérieur	412	304	6,334	2,021	210	292,814	2,643	88	2,257	2,672	325	1,865	517	385	40,255,136	77,598	1,366	1,330,534	53,270	242,156	119,043	2,190,110	1,540
Total fourniture	462	355	8,260	2,213	358	1,085,588	4,110	143	3,919	13,225	435	2,566	657	400	40,339,265	85,802	1,969	1,891,034	70,412	332,200	198,691	2,377,915	4,426
Balance en magasin le 31 mars 1917	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	59	17	....	....	1,610,000	432	11	88,975	656	13,344	7,500	1,030,625	....

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1916, la balance reportée le 31 mars 1917, et le nombre et la valeur des *objets de papeterie* obtenus et fournis au service postal général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1916 jusqu'au 31 mars 1917.

—	Plumes (boîtes), plumes réservoirs, etc.	Porte-plumes.	Epingles (papiers pyramides), etc.	Règles.	Ciseaux.	Tablettes.	Cire à cacheter (liv.)	Eponges et soucoupes, etc.	Rubans à étampes.	Galons (écheveaux).	Clavigraphes.	Rubans de clavigraphes.	Fourniture de clavigraphes.	Papier carbone.	Ficelle (liv.).	Ficelle en fuseaux.	Fournitures pour machine à additionner et réparations.	Divers.	Valeur.
																			$ cts.
Balance en magasin le 31 mars 1916	17	......	......	......	......	5,263	409	......	......	......	......	......	......	29,491	124	......	......	58,307	7,643 04
Pap. reçue dur. l'année	4,089	9,726	4,965	192	431	7,821	5,419	2,829	11	2,058	32	2,046	728	287,404	110,024	156	11,407	268,707	109,053 75
Total	4,106	9,726	4,965	192	431	13,084	5,828	2,829	11	2,058	32	2,046	728	316,895	110,148	156	11,407	327,014	116,696 79
Fourni au serv. intérieur	826	1,167	759	52	37	2,219	776	303	1	1,055	8	678	233	29,612	2,091	18	252	155,947	18,762 74
" " extérieur	3,011	8,559	4,206	140	394	4,764	4,843	2,526	10	1,003	24	1,368	495	270,128	107,646	138	11,155	144,422	89,477 25
Total fourni	3,837	9,726	4,965	192	431	6,983	5,619	2,829	11	2,058	32	2,046	728	299,740	109,737	156	11,407	300,369	108,239 99
Balance en magasin le 31 mars 1917	269	......	......	......	......	6,101	209	......	......	......	......	......	......	17,155	411	......	......	26,645	8,456,80

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1916, la balance reportée le 31 mars 1917 *et la quantité et la valeur des sacs de malle, cadenas, etc.,* obtenus et fournis au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1916 jusqu'au 31 mars 1917.

		Sacs en étoffe de coton neufs.		Sacs en toile neufs.			Matériel pour sacs à colis.					Petits sacs et poches.				Sacs de malle réparés, etc.				
	Sacs en cuir, neufs.	Cadenassés.	Imperméables avec cadenas.	Rayés rouge et cadenassés.	Rayés rouge et moyens et munis d'un godet.	Rayés marron, sans cadenas.	Sacs en chanvre.	Sacs en coton.	Matériel pour faire des sacs de malle.	Confection de sacs à journaux en toile.	Confection de sacs à journaux en étoffe de coton.	Petits sacs en cuir.	Petits sacs en toile brune.	Poches en étoffe de coton.	Sacs en coton sans couture et sans cadenas.	En cuir.	En étoffe de coton et en toile.	Corde en coton pour sacs à journaux, (liv.).	Divers sacs de malle.	Courroies de facteurs.
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distribution le 31 mars 1916	..	10,415	....	....	8,170	......	....	....	....	27,925	......	..	......	......	......	..	....	......	......	......
Balance en mag. au département le 31 mars 1916	12	2,929	264	153	2,840	2,448	....	1,196	$137\frac{1}{4}$	......	......	58	310	1,815	827	..	....	16	2,827	821
Balance totale en magasin	12	13,344	264	153	11,010	2,448	....	1,196	$137\frac{1}{4}$	27,925	......	58	310	1,815	827	..	....	16	2,827	821
Reçus—achetés ou réparés	..	13,874	2	....	393	1,851	....	$15,299\frac{5}{6}$	$43,945\,^{7}/_{36}$	10,875	2,592	..	1,145	......	255	..	119,040	4,488	887	1,287
Retirés de la circulat. et ajoutés au mag. p. redistribution	..	30	....	....	......	......	....	....	....	......	......	..	74	1	......	..	....	287	2,401	306
Total	12	16,833	266	153	3,233	4,299	....	$16,495\frac{5}{6}$	$44,082\,^{4}/_{9}$	10,875	2,592	58	1,529	1,816	1,082	..	119,040	4,791	6,115	2,414
Fournis par le département	..	11,303	3	36	2,853	2,851	....	$16,490\,^{13}/_{18}$	$24,766\,^{23}/_{36}$	7,035	2,216	15	1,184	5	327	..	119,040	3,099	5,597	1,712
Balance en magasin au département le 31 mars 1917	12	5,530	263	117	380	1,448	....	$5\,^{1}/_{9}$	$19,315\,^{29}/_{36}$	3,840	376	43	345	1,811	755	..	....	1,692	518	702
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distribution le 31 mars 1917	..	12,352	....	....	8,320	......	....	....	....	3,450	......	..	......	......	......	..	....	......	......	......
Balance totale en magasin	12	17,882	263	117	8,700	1,448	....	$5\,^{1}/_{9}$	$19,315\,^{29}/_{36}$	7,290	376	43	345	1,811	755	..	....	1,692	518	702

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1916, la balance reportée le 31 mars 1917 *et la quantité et la valeur des sacs de malle, cadenas, etc.*, obtenus et fournis au service postal en général, par la division du matériel postal depuis le 1er avril 1916 jusqu'au 31 mars 1917.

—	Porte-étiquettes ajustables brevetés.	Virolles.	Cadenas.				Clefs pour cadenas.				Appareils des dépêches, neufs et réparés	Paniers à colis postaux, neufs et réparés	Presses avec poinçons fixes pour sceaux en plomb.	Sceaux en plomb.	Vieilles fournitures.	Œillets pour sacs de malle.	Confection de sacs de colis postaux.	Petits sacs pour distribution rurale.	Steamer de malle "Lady Evelyn".	Divers.	Valeur.
			Hors d'usage.	Internationaux recommandés neufs et réparés.	Avec tiges en acier brevetées. Neufs.	Avec tiges en acier brevetées. Réparés.	Hors d'usage.	Internationaux recommandés.	Avec tiges en acier brevetées	Avec tiges en acier brevetées et timbrées.											$ c.
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distribution le 31 mars 1916	......	....	......	....	1,225	121	......	....	3,219	......	....	....	....	91,750	....	....	85,927	....	....	......	67,223 25
Balance en magasin au départem. le 31 mars 1916	9,000	444	18,261	28	......	23	2,877	33	14,862	......	....	4	....	....	14,383	27,536	8,341	322	....	......	22,003 86
Balance totale en magasin	9,000	444	18,261	28	1,225	144	2,877	33	18,081	......	....	4	....	91,750	14,383	27,536	94,268	322	....	......	89,227 11
Reçus, achetés ou réparés	25,000	129,282	......	....	36,422	1	......	204	710	3,000	26	50	109	1,500,000	9,903¾	703,440	11,531	500	162	1,293	161,954 76
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	2,308	2,137	......	10	6,224	9,923	......	2	5,765	1	....	1	....	....	14,515	42,472	......	....	....	......	9,945 63
Total	36,308	131,863	18,261	38	42,646	9,947	2,877	239	21,337	3,001	26	55	109	1,500,000	38,801¾	773,448	19,872	822	162	1,293	193,904 25
Fournis par le département	15,303	104,540	471	30	41,958	8,119	589	94	5,873	2,883	26	52	109	1,334,550	22,834¾	265,170	18,957	776	162	1,293	147,877 78
Balance en magasin au départem. le 31 mars 1917	21,005	27,323	17,790	8	688	1,828	2,288	145	15,464	118	....	3	....	165,450	15,967	508,278	915	46	....	......	46,026 47
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distribution le 31 mars 1917	......	....	......	....	1,455	165	......	....	2,555	......	....	....	....	94,500	....	....	......	....	....	......	32,678 57
Balance totale en magasin	21,005	27,323	17,790	8	2,143	1,993	2,288	145	18,019	118	....	3	....	239,950	15,967	508,278	13,460	46	....	......	78,705 04

ÉTAT indiquant la balance en magasin, le 1er avril 1916, la balance reportée le 31 mars 1917, et la quantité et la valeur du *matériel à timbrer, balances et poids, etc.*, obtenus et fournis au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1916 jusqu'au 31 mars 1917.

	Timbres à date.		Sceaux en cuivre, neufs et réparés.	Timbres fac-similé, neufs et réparés.	Etampes en caoutchouc, neuves et réparées.	Timbres à taxer en cuivre et timbres à main.	Machines à numéroter, neuves et réparées.	Oblitérateurs rotatifs.		Tampons à timbrer, nouveaux et réparés.	Boîtes en bois et molettes et matériel à timbrer.	Tampons-fontaine.	Encre indélébile à oblitérer.				Bouteilles d'encre pour timbres en caoutchouc.
	Neufs.	Réparés.						Neufs et réparés.	Fontaines en bois et rouleaux.				Pintes.	Chopines.	Gallons.	Boîtes en fer-blanc pour.	
Balance en mag. aux dépôts de mat. postal et aux centres de distrib. le 31 mars 1916	.....	.....	....	....	.....	3,854	....	.....	.....	864	502	177	.....	.....	76⅛	332	....
Balance en magasin au département, le 31 mars 1916	.....	.....	....	....	59	3,655	....	.....	27	387	854	404	240	239	20	1,053	....
Balance totale en magasin	.....	.....	....	....	59	7,509	....	.....	27	1,251	1,356	581	240	239	96⅛	1,385	....
Reçus achetés ou réparés	714	150	221	18	4,164	1,104	171	402	112	7,482	100	1,322	350	1,000	530	2,500	271
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	.....	.....	....	....	.....	144	....	.....	4	75	1	73	1	.....	58⅞	7	....
Total	714	150	221	18	4,223	4,903	171	402	143	7,944	955	1,799	591	1,239	626⅜	3,560	271
Fournis par le département	714	150	221	18	4,157	1,631	171	402	97	7,064	584	1,592	511	1,145	611⅜	2,494	271
Balance en magasin au département le 31 mars 1917	.....	.....	....	....	66	3,272	....	.....	46	880	371	207	80	94	15	1,066	....
Balance en mag. aux dépôts de mat. postal et aux centres de distrib. le 31 mars 1917	.....	.....	....	....	.....	3,887	....	.....	.....	963	480	159	.....	.....	115⅛	284	....
Balance totale en magasin	.....	.....	....	....	66	7,159	....	.....	46	1,843	851	366	80	94	130⅛	1,350	....

ÉTAT indiquant la balance en magasin, le 1er avril 1916, la balance reportée le 31 mars 1917, et la quantité et la valeur du *matériel à timbrer, balances et poids, etc.*, obtenus et fournis au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1916 jusqu'au 31 mars 1917.

	Caractères.			Balances. Lettres (16 on.)		Balances. Colis (12 liv.)		Balances. Plate-forme, etc.		Poids supplémentaires.	Coussins en caoutchoue pour timbrer.	Loyer de machines à oblitérer.	Fournitures pour machines à oblitérer.	Moteurs pour machines à oblitérer.	Boîtes en bois pour encre.	Divers.	Valeur.
	Chiffres.	Mois.	Fontes en caoutchouc.	Nouvelles.	Réparées.	Nouvelles.	Réparées.	Nouvelles.	Réparées.								$ c.
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distribution le 31 mars 1916	2,161	8,184	....	......	159	127	......	......	......	243	339	....	....	....	303	....	1,441 38
Balance en magasin au département le 31 mars 1916	1,766	4,805	....	94	153	......	10	19	......	310	605	....	....	....	505	....	3,544 89
Balance totale en magasin	3,927	12,989	....	94	312	127	10	19	......	553	744	....	....	....	808	....	4,986 27
Reçus, achetés ou réparés	7,073	23,605	190	......	365	6	104	2	7	74	607	306	331	5	1,800	546	37,400 59
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	......	......	....	6	9	......	12	2	......	23	229	....	....	....	177	....	789 22
Total	8,839	30,123	190	100	527	133	126	23	7	363	1,441	306	331	5	2,482	546	41,734 60
Fournis par le département	900	25,957	190	100	386	133	126	5	7	140	1,017	306	331	5	1,937	546	36,958 51
Balance en magasin au département le 31 mars 1917	7,939	4,066	....	......	141	......	......	18	......	223	424	....	....	....	545	....	4,776 09
Balance en mag. aux dépôts de mat. postal et aux centres de distr. le 31 mars 1917	3,211	5,776	....	197	......	18	......	......	......	339	381	....	....	....	247	....	5,497 52
Balance totale en magasin	11,150	9,842	....	197	141	18	......	18	......	562	805	....	....	....	792	....	10,273 61

ETAT indiquant la balance en magasin, le 1er avril 1916, la balance reportée le 31 mars 1917, le nombre et la valeur des *boîtes aux lettres des rues et divers articles* obtenus et fournis au service postal en général par la division du matériel postal depuis le 1er avril 1916 jusqu'au 31 mars 1917.

	Boîtes aux lettres.											Cadenas de sûreté Miller.		Cadenas p. boît. aux let. pill. brevetés															
	Nouvelles en fer forgé.																												
	Vieux modèles.	N° 1 (grandes) pour villes.	N° 2 (extra grandes) pour villes.	N° 4 pour petites villes et gares de ch. de fer.	Boîtes aux lettres et colis.	Boîtes pour journaux et colis.	Diverses.	Réparations, etc.	Enlevées et replacées, etc.	Clés.	Serrures à l'intérieur, nouvelles et réparées.	Nouveaux et réparés.	Clés pour.	Cadenas.	Clés.	Boîtes en fer-blanc pour commis de malle, nouvelles et réparées.	Boîtes aux lettres portatives en fer-blanc, nouvelles et réparées.	Boîtes en bois pour matériel postal.	Porte-bougie.	Enseignes en fer-blanc, etc.	Camions pour la malle, nouv. et rép.	Machines p. vente des timbres-poste.	Divers pour machines pour la vente des timbres-poste.	Automobiles et camions auto., neufs.	Fournitures d'automobiles, etc.	Chaînes pour clés.	Boîtes à lettres spéciales.	Divers.	Valeur.
																													$ c.
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distribution le 31 mars 1916		50		95		71						187	375																3,598 45
Balance en magasin au département le 31 mars 1916	9	155	85	28	7	54	461			49	528	307	1,964			17	14		48			23	20			203		1,016	8,647 92
Balance totale en magasin	9	205	85	123	7	125	461			49	528	494	2,339			17	14		48			23	20			203		1,016	12,246 37
Reçus, achetés ou réparés		85		50		80	593	915	437	500		156	50		6	158	152	292		19	4	17	40	4	33,762			3,170	57,120 33
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution		141	27	3	16	150	65			4	8	29	27			9	4					37	12					151	7,632 45
Total	9	381	112	81	23	284	1,119	915	437	553	536	492	2,041		6	184	170	292	48	19	4	77	72	4	33,762	203		4,337	73,400 70
Fournis par le département		246	39	11	18	249	858	915	437	522	255	286	336		6	166	161	292	29	19	4	39	47	4	33,762	165		3,580	66,952 53
Balance en magasin au département le 31 mars 1917	9	135	73	70	5	35	261			31	281	206	1,705			18	9		19			38	25			38		757	6,448 17
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distribution le 31 mars 1917		48	10	88		39						186	373																2,780 65
Balance totale en magasin	9	183	83	158	5	74	261			31	281	392	2,078			18	9		19			38	25			38		757	9,228 82

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1916 la balance reportée le 31 mars 1917, la quantité et la valeur des *uniformes des facteurs, facteurs-boitiers, agents pour le transport des malles, chargeurs, etc.*, obtenus et fournis au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1916 jusqu'au 31 mars 1917.

—	Corps postal canadien.	Drap pour uniforme de facteurs, (verges).	Pardessus et tuniques.	Tuniques.		Pantalons.		Monogrammes, grands et petits.	Boutons et numéros en cuivre.	Collerettes en peau huilée.	Chapeaux de paille.	Casques.	Bonnets.	
				En drap.	En serge.	En drap.	En serge.						En drap.	En fourrure.
Balance en magasin le 31 mars 1916	....	$1,897\frac{1}{2}$	11	25	30	26	18	7,144	28,252	402	86	93	877	12
Achetés	295	$15,168\frac{1}{2}$	1,230	1,351	2,249	2,307	2,327	10,800	45,528	398	2,259	..	648	658
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	....	$35\frac{1}{2}$	26	48	57	46	64	559	3,207	8	16	..	143	37
Total	295	$17,101\frac{1}{2}$	1,267	1,424	2,336	2,379	2,409	18,503	79,987	808	2,361	93	1,668	707
Fournis	295	$15,129\frac{5}{12}$	1,250	1,418	2,284	2,365	2,364	5,269	32,844	770	2,298	..	1,332	680
Balance en magasin le 31 mars 1917	....	$1,972\frac{1}{12}$	17	6	52	14	45	13,234	47,143	38	63	93	336	27

—	Pardessus imperméables.	Collerettes en fourrure.	Gilets de chamois.	Chemisettes de facteurs.	Vestes en alpaca.	Ceintures.	Guêtres.	Chaussures.		Mocassins.	Patiences et brosses à boutons.	Lampes.	Divers.	Valeur.
								Bottines en cuir.	Bottin. en caoutchouc.					$ c.
Balance en magasin le 31 mars 1916	444	18	..	1	11	125	140	2	1	6	268	54	35	9,234 36
Achetés	854	53	20	....	2,141	100	200	4,635	152	..	504	..	17	97,077 92
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	45	..	2	....	15	4	4	......	.....	..	12	8	..	2,277 13
Total	1,343	71	22	1	2,167	229	344	4,637	153	6	784	62	52	108,589 41
Fournis	839	55	21	....	2,142	126	244	4,635	152	..	369	12	17	96,297 74
Balance en magasin le 31 mars 1917	504	16	1	1	25	103	100	2	1	6	415	50	35	12,291 67

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE L.

Services des Postes par chemins de fer.

ÉTAT indiquant le total des salaires des surintendants, des commis de malles sur chemins de fer, agents de transfert, etc., ainsi que l'indemnité de route payée aux commis de malles sur chemins de fer, durant les exercices 1894-95 à 1916-17.

Exercice.	Salaires.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	292,317 58	....	
1895-96	301,118 51	8,800 93	
1896-97	297,313 21	....	3,805 30
1897-98	276,075 49	....	21,237 72
1898-99	276·108 02	32 53	
1899-00	283,551 46	7,443 44	
1900-01	294,219 59	10,668 13	
1901-02	298,148 31	3,928 72	
1902-03	301,973 83	3,825 52	
1903-04	321,250 19	19·276 36	
1904-05	362,801 32	41,551 13	
1905-06	389,338 97	26,537 65	
1906-07	*313*119 50	....	76,219 47
1907-08	461,475 40	148,355 90	
1908-09	494,221 39	32,745 99	
1909-10	571,265 19	77,043 80	
1910-11	629,553 52	58,290 33	
1911-12	711,821 21	82,267 69	
1912-13	954,619 24	242,798 13	
1913-14	1,090,353 76	135,734 42	
1914-15	1,235,276 97	144,923 21	
1915-16	1,293,154 32	57,877 35	
1916-17	1,394,290 47	101,136 15	

Exercice.	Indemnité de route.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	104,639 58	....	
1895-96	109,779 71	5,140 03	
1896-97	111,107 61	1,328 00	
1897-98	107,156 46	....	3,951 17
1898-99	108,050 85	804 39	
1899-00	114,910 59	5,859 74	
1900-01	120,660 60	5,750 01	
1901-02	120,994 46	338 86	
1902-03	122,213 93	1,218 47	
1903-04	129,185 33	6,971 40	
1904-05	136,865 41	7,680 00	
1905-06	147,348 71	19,483 30	
1906-07	*119,266 29	....	28,082 42
1907-08	176,105 59	56,839 30	
1908-09	193,150 42	17,044 83	
1909-10	216,694 73	25,544 31	
1910-11	238,635 42	21,940 68	
1911-12	263,181 21	24,545 79	
1912-13	323,351 69	60,170 48	
1913-14	345,759 63	22,407 94	
1914-15	361,549 35	18,789 72	
1915-16	371,127 04	9,577 69	
1916-17	344,033 38		27,093 66

*Dépenses pour 9 mois seulement.

ÉTAT COMPARATIF indiquant le nombre des commis de malle sur chemins de fer et des agents de transfert employés dans cette division le 30 juin de 1896 à 1906, et le 31 mars de 1907 à 1917.

—	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906
Surintendants	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8
Commis de malle sur chemins de fer	355	333	328	321	337	372	380	383	409	425	449
Temporaires	34	31	25	21	39	5	4	4	2	2	2
Agents de transfert	10	7	7	7	7	12	10	7	6	8	14
Agents temporaires	6	5	5	5	5	......	......	......	......	......	......
Chargeurs sur chemins de fer	......	......	......	......	......	......	......	3	4	6	6
Messagers	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
Total	414	385	374	373	397	398	403	406	430	450	479

—	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917
Surintendants	8	8	10	11	11	11	11	11	13	13	13
Commis de malle sur chemins de fer	504	550	615	650	716	897	938	1012	1106	1152	1164
Temporaires	2	2	2	2	2	16	76	66	112	121	150
Agents de transfert	15	29	32	35	42	57	59	77	108	165	170
Agents temporaires	......	......	2	4	4	......	1	......	5	15	17
Chargeurs sur chemins de fer	5	1	2	2	1	......	......	......	......	......	......
Messagers	......	......	......	4	6	6	7	7	9	8	7
Total	534	590	663	708	782	987	1092	1173	1353	1474	1521

Outre le personnel ci-dessus il y a vingt-sept commis de première classe, division "A", dix-sept de première classe, division "B", quinze de deuxième classe, division "A", seize de deuxième classe, division "B", vingt-huit de troisième classe, division "A", vingt de troisième classe, division "B", et dix commis temporaires, soit un total de cent trente-trois, appartenant au service extérieur, donnant leur aide aux surintendants dans leurs bureaux.

EXAMEN DU TRI.

Le tableau suivant indique le nombre et l'étendue de ces examens tenues dans le cours des exercices 1897-98 à 1916-17.

Année.	Cartes distribuées.	Correctement distribuées.	Pourcentage correctement distribué.	Examens subis.	Moyenne des cartes distribuées pendant chaque examen.
1898	353,563	289,156	81,78	298	1,186
1899	357,426	316,804	88·63	305	1,172
1900	403,063	359,700	89·24	338	1,192
1901	453,962	419,492	92·40	330	1,375
1902	438,252	405,256	92·47	346	1,266
1903	456,709	430,975	94·37	349	1,308
1904	496,153	465,252	93·77	372	1,338
1905	513,137	487,717	95·04	375	1,368
1906	557,088	528,292	94·83	396	1,406
1907	587,809	560,072	95·29	420	1,399
1908	637,047	611,287	95·95	447	1,425
1909	695,260	664,905	95·63	502	1,385
1910	730,481	701,284	96·03	525	1,391
1911	814,040	794,622	97·61	601	1,354
1912	631,853	600,619	95·05	632	999
1913	734,360	692,295	94·27	742	962
1914	828,950	766,139	92·42	824	1,006
1915	846,750	788,917	93·17	840	1,009
1916	996,998	925,080	92·78	977	1,020

Le nombre des surintendants, des commis de malle sur chemins de fer et des agents de transfert, etc., à l'emploi du ministère des Postes à la date du

1er juill. 1880	190	1er juill. 1904	430
" 1885	290	" 1905	450
" 1890	372	" 1906	479
" 1895	421	1er avril 1907	534
" 1896	414	" 1908	590
" 1897	385	" 1909	663
" 1898	374	" 1910	708
" 1899	373	" 1911	782
" 1900	397	" 1912	*1,058
" 1901	388	" 1913	1,181
" 1902	403	" 1914	1,269
" 1903	406	" 1915	1,465
		" 1916	1,593
		" 1917	1,654

*Cette augmentation est due, en partie, au fait que tous les commis temporaires dans les bureaux des surintendants et tous les commis de malle sur chemins de fer temporaires furent nommés permanents, par une modification à la loi des Postes, passée durant la session du Parlement de 1911.

CHANGEMENTS DANS LES SERVICES EN EXISTENCE.

Durant l'année les changements suivants ont eu lieu ainsi que les augmentations dans la fréquence des malles par chemin de fer.

Chemins de fer.	Points terminus.	Dist. en milles.	Détails.
Algoma Central	Goudreau à Franz	17	Service W.B. augmenté de hebdomadaire à trois fois par semaine.
Canadian Northern	Crooked-River à Prince-Albert	102	Service W.B. additionnel quotidien excepté le dimanche.
Canadian Northern	Gravelbourg à Avonlea	79·5	Service W.B. additionnel 3 fois p. semaine.
Canadian Northern	Inwood à Hodgson	50·	Service W.B. augmenté de 2 fois à 3 fois par semaine.
Canadian Northern	Moose-Jaw à Radville	87·	Service W.B. augmenté de 3 fois par semaine à quotidien excepté le dimanche.
Canadian Northern	Portage-la-Prairie à Amaranth	54·3	Service W.B. augmenté de 2 à 3 fois par semaine.
Canadian Northern Ont	Kingston à Harrowsmith	18·6	Service W.B. additionnel quotidien excepté le dimanche.
Pacifique-Canadien	Cabri à Empress	77·	Service W.B. additionnel 3 fois p. semaine.
Pacifique-Canadien	Empress à Bassano	118·	Service W.B. augmenté de 2 fois à 3 fois par semaine.
Pacifique-Canadien	Sutton à Sutton Jct	3·2	Service W.B. additionnel quotidien excepté le dimanche.
Pacifique-Canadien	Toronto à Alliston	50·	Service W.B. additionnel quotidien excepté le dimanche.
Grand-Tronc	St-George à Harrisburg	2·	Service W.B. additionnel quotidien excepté le dimanche.
Grand-Tronc	Toronto à Guelph	49·	Service W.B. additionnel quotidien excepté le dimanche.
Kettle Valley	Brookmere à Merritt	29·4	Service W.B. augmenté de 3 fois par semaine à quotidien excepté le dimanche.
Kettle Valley	Midway à Petain Jc	300·2	Service W.B. augmenté de 3 fois par semaine à quotidien.
National Transcontinental	Cochrane à Jacksonboro	32	Service W.B. augmenté de 2 fois par semaine à quotidien excepté le dimanche.
National Transcontinental	Jacksonboro à Hearst	97·	Service W.B. augmenté de 2 fois à 3 fois par semaine.
National Transcontinental	Québec à Cochrane	566·8	Service W.B. augmenté de 2 fois à 3 fois par semaine.
National Transcontinental	Levis à Monk	112	Service W.B. remplacé par W.P.
Niagara, St. Catharines	St. Catharines à Dalhousie	5·	Service W.B. additionnel quotidien excepté le dimanche.

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER.

Durant l'exercice 1916-17, le parcours de la malle par chemins de fer s'est augmenté de 1,737.10 milles, faisant un parcours total de 35,099.77 milles sur lesquels les malles ont été transportées au 31 mars 1917.

Le tableau suivant donne les détails de ce service additionnel.

Chemins de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Service.
Alberta Great Waterways	Edmonton à Lac-la-Biche	121·8	2 fois par semaine W.B.
Algoma Eastern	Creighton-Mines à Mond	13·	Quotidien excepté le dimanche, W.B.
Canadian Northern	Blue-River à Kamloops	143·	2 fois par semaine W.B.
Canadian Northern	Canora à Sturgis	21·9	3 fois par semaine W.B.
Canadian Northern	Laird à Carleton	8·	3 fois par semaine W.B.
Canadian Northern	Milnet à Port-Arthur	472·5	3 fois par semaine W.B.
Canadian Northern Ontario	Ottawa à Toronto	221·5	Quotidien excepté le dimanche W.B.
Canadian Northern Ontario	North-Bay à Chudleigh	55·	3 fois par semaine W.B.
Pacifique-Canadien	Expanse à Vantage	15·3	3 fois par semaine W.B.
Pacifique-Canadien	Lauder à Regent	18·	3 fois par semaine W.B.
Pacifique-Canadien	Stirling à Pakowki	71·3	2 fois par semaine, W.B.
Esquimalt et Nanaïmo	Duncan Station à Cowichan Lake	19·7	2 fois par semaine W.B.
Grand-Tronc-Pacifique	Biggar à Red-Pheasant	32·3	Hebdomadaire W.B.
National Transcontinental	Hearst à Superior Jct	389·	2 fois par semaine W.B.
Pacific et Great Eastern	Lillooet à Clinton	46·6	3 fois par semaine W.B.
Saint-Jean et Québec	Fredericton à Centreville	88·2	Quotidien excepté le dimanche W.B.
		1,737·10	

ETAT COMPARATIF du service des postes par chemins de fer du 30 juin 1895 au 31 mars 1917.

Date.	Milles de chemin de fer en opér. sur lesq. les dépêches sont transportées.	Wagons-poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles.	Distance totale.	
				Quotidienne	Annuelle.
En juin 1896	44,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
" 1895	14,463	30,435	20,119	50,554	14,836,735
	206	1,781	966	2,747	79,049
En juin 1897	14,779	29,540	19,302	48,302	15,111,526
" 1896	14,669	28,654	19,153	48,807	14,915,784
	110	346	149	495	202,742
En juin 1898	15,364	29,510	20,855	50,395	15,773,135
" 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
	545	540	1,553	2,093	655,109
En juin 1899	15,518	31,000	21,898	52,898	16,132,255
" 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
	524	1,460	1,043	2,503	358,620
En juin 1900	16,254	33,514	24,754	58,268	16,743,466
" 1899	15,848	31,000	21,898	57,988	16,132,255
	506	2,514	2,856	5,370	611,211
En juin 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
" 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	15,743,466
	608	1,181	1,260	2,441	822,381
En juin 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
" 1901	16,962	34,695	26,014	60,706	17,625,847
	306	305	698	1,003	623,542
En juin 1903	17,441	35,262	27,340	62,606	18,666,598
" 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
	173	262	628	890	417,209
En juin 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
" 1903	17,441	35,262	27,340	62,602	18,666,598
	920	987	960	1,847	1,089,421
En juin 1905	19,719	40,026	29,096	69,722	20,903,947
" 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
	818	4,337	896	5,273	1,147,928
En juin 1906	20,274	45,850	29,799	75,647	23,672,855
" 1905	19,179	40,026	29,006	69,722	20,903,947
	1,095	5,231	694	5,925	2,768,908

ETAT COMPARATIF du service des postes par chemins de fer du 30 juin 1895 au au 31 mars 1917—*Fin.*

Date.	Milles de chemin de fer en opération sur lesquels les dépêches sont transportées.	Wagons-poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles.	Distance totale.	
				Quotidienne	Annuelle.
En mars 1907	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
En juin 1906	20,274	45,857	29,790	75,647	23,672,855
	544	406	624	218	6,022,245
En mars 1908	21,474	50,300	29,169	79,469	24,873,784
" 1907	20,818	46,263	29,166	85,249	17,650,610
	656	4,037	3	4,040	7,223,174
En mars 1909	23,508	53,413	29,141	82,544	25,839,656
" 1908	21,474	50,300	29,169	79,469	24,873,784
	2,034	3,113	28	3,085	965,872
En mars 1910	24,631	55,600	30,814	86,414	27,047,709
" 1909	23,508	54,413	29,141	82,554	25,839,656
	1,123	2,187	1,673	3,860	1,208,053
En mars 1911	25,302	62,707	33,764	96,471	30,195,333
" 1910	24,632	55,600	30,814	86,414	27,047,709
	670	1,107	2,950	10,057	3,147,624
En mars 1912	26,638	63,175	36,672	99,847	31,242,201
" 1911	35,302	62,707	33,764	96,741	30,195,333
	1,336	468	2,998	3,376	1,046,868
En mars 1913	28,790	65,714	38,635	104,349	32,586,742
" 1912	26,638	63,175	36,672	99,847	31,242,201
	2,152	2,539	1,963	4,502	1,344,541
En mars 1914	29,704	68,728	42,027	110,755	34,666,281
" 1913	28,790	65,714	38,635	104,349	32,586,742
	914	3,014	3,392	6,406	2,079,539
En mars 1915	31,355	65,204	52,095	117,299	36,714,540
" 1914	29,704	68,728	42,027	110,755	34,666,281
	1,651	3,524	10,068	6,544	2,048,259
En mars 1916	33,362	68,476	50,494	118,970	37,137,564
" 1915	31,355	65,204	52,095	117,299	36,714,540
	2,007	3,272	1,601	1,671	423,024
En mars 1917	35,099	69,710	49,997	119,707	37,468,540
" 1916	33,362	68,476	50,494	118,970	37,137,564
	1,737	1,234	497	737	330,986

Détails du service par wagons-poste et wagons à bagage durant l'exercice 1916-17.

WAGONS-POSTE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	26,162
Quotidien, excepté le dimanche	39,386
Trois fois par semaine	1,045
Hebdomadaire	348
	66,941

Ou, réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche)—69,710

WAGONS A BAGAGE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	10,975
Quotidien, excepté le dimanche	33,156
Trois fois par semaine	7,399
Semi-hebdomadaire	464
Hebdomadaire	905
	52,899

Ou, réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche)—49,997.

En sus du parcours annuel par chemin de fer, le service suivant par eau a été fait durant l'exercice 1916-17.

District.	Milles.
Colombie-Britannique	1,683,424
Manitoba	27,880
Ontario	208,088
Québec	274,438
Nouveau-Brunswick	160,625
Nouvelle-Ecosse	174,066
Ile du Prince-Edouard	8,000
Total	2,536,521

Service accompli 1916-17	2,536,521
" 1915-16	2,308,512
	228,009

B. M. ARMSTRONG,
Contrôleur, S.P.C.F.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE M.

Compte rendu relatif aux Rentes Viagères du Gouvernement.

Au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1917, il a été acheté 84 rentes viagères immédiates et 199 rentes viagères à terme, soit un total de 283 s'élevant à $71.638.65 pour lesquelles il a été reçu comme prix d'achat un montant de $432.-309.56.

Le nombre des rentes viagères au 31 mars 1917 était le suivant : Rentes immédiates, 796, suivant le tableau I; rentes à terme, 3,364, d'après tableau II, soit un total de 4,160 pour un montant collectif de $916.875.95. Le montant reçu à compte de l'achat de ces rentes viagères, du 1er septembre 1908 au 31 mars 1917, à part des montants remboursés aux acheteurs, est de $3,316,680.20.

Tableau I.

MONTANT DES RENTES VIAGÈRES.

Hommes.	$100	$200	$300	$400	$500	$600	$700	$800	$900	$1,000
Ages.										
55-59	31	20	8	8	12	6	0	0	2	3
60-64	28	19	18	6	3	11	0	0	0	2
65-69	39	18	10	8	2	14	1	0	0	4
70-74	23	17	14	11	2	12	1	1	2	1
75-79	13	8	5	5	1	4	0	0	0	2
80-85	10	3	0	1	0	0	0	0	0	1

MONTANT DES RENTES VIAGÈRES.

Femmes.	$100	$200	$300	$400	$500	$600	$700	$800	$900	$1,000
55-59	49	24	16	8	6	4	0	0	0	0
60-64	38	13	12	4	3	9	0	0	0	4
65-69	44	14	12	6	2	4	1	0	1	1
70-74	36	17	8	2	2	6	0	0	0	1
75-79	8	10	3	1	4	1	0	0	0	0
80-85	6	2	0	1	0	3	0	0	0	0

TABLEAU II.

Nombre des rentes viagères à terme achetées par sommes globales, sommes globales et paiements annuels, et paiements périodiques. Des rentiers viagers au nombre de 49, qui n'ont pas encore donné la preuve de leur âge, ne sont pas compris dans le tableau suivant.

MONTANT DES RENTES VIAGÈRES.

Hommes.	$100	$200	$300	$400	$500	$600	$700	$800	$900	$1,000
Ages.										
5- 9	123	23	6	3	2	5	....	....	....	1
10-19	310	31	24	6	11	10	....	....	....	4
20-29	274	103	82	29	30	55	1	1	....	3
30-39	200	74	89	32	15	52	....	1	....	8
40-49	117	44	42	24	13	18	1	....	....	10
50-59	39	20	6	1	2	7	....	....	....	1
60-69	4	0	0	0	0	1	....	....	....	0

MONTANT DES RENTES VIAGÈRES.

Femmes.	$100	$200	$300	$400	$500	$600	$700	$800	$900	$1,000
Ages.										
5- 9	52	9	15	1	4	3	....	....	....	2
10-19	117	16	12	3	1	14	....	....	....	1
20-29	179	66	57	8	6	24	....	....	....	1
30-39	171	98	66	21	13	22	1	....	....	3
40-49	157	67	38	24	8	18	....	1	....	4
50-59	25	13	8	1	1	3	....	....	....	0
60-69	3	0	0	0	0	0	....	....	....	0

ÉTAT RELATIF AU FONDS DES RENTES VIAGÈRES DU GOUVERNEMENT, AU 31 MARS 1917.

ACTIF.	$ c.	$ c.	PASSIF.	$ c.	$ c.
Fonds au 31 mars 1916	2,715,602 20		Valeur nette actuelle de tous les contrats en cours	....	3,066,659 61
Recettes, 1916-17, moins paiements	351,057 41				
Fonds au 31 mars 1917	....	3,066,659 61			
RECETTES.			PAIEMENTS.		
Pour rentes viagères imm	246,636 36		Paiements effectués en vertu de cont. imméd	192,483 13	
Pour rentes viagères à terme	185,673 20		Remb. des prim. conf. aux cont. passés d'ap. le p. A	5,175 67	
Sommes transférées par le gouvernement pour maintenir la réserve	116,443 81		Remb. du prix d'achat	37 16	
			Balance au 31 mars 1917	351,057 41	
Total	....	548,753 37	Total	....	548,753 37

RENTES VIAGÈRES DU GOUVERNEMENT.

Evaluation au 31 mars 1917 des rentes viagères accordées conformément à la loi des Rentes Viagères du gouvernement.

Description du contrat.	Nombre.	Montant des recettes viagères.	Valeur totale au 31 mars 1916 des rentes viagères achetées.
		$ c.	$ c.
1. Rentes viagères immédiates	540	139,797 90	1,096,464 00
2. " " garanties	182	43,117 99	420,866 00
3. " " au dernier vivant (deux vies)	74	21,979 57	226,829 00
4. " à terme, plan "A"	1,125	227,208 19	463,683 83
5. " " garanties	1,785	356,648 67	443,819 09
6. " au dernier vivant (deux vies)	35	9,792 64	51,962 81
7. " plan "B"	419	118,330 99	363,034 88
Totaux	4,160	916,875 95	3,066,659 61

SOMMAIRE.

Nombre de contrats en cours au 31 mars 1917. (hommes 2,342, femmes, 1,709, dernier survivant 109.)		4,160
Chiffres total des rentes viagères	$	916,875 95
Valeur totale des rentes viagères achetées		3,066,659 61

S. T. BASTEDO,
Surintendant.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

